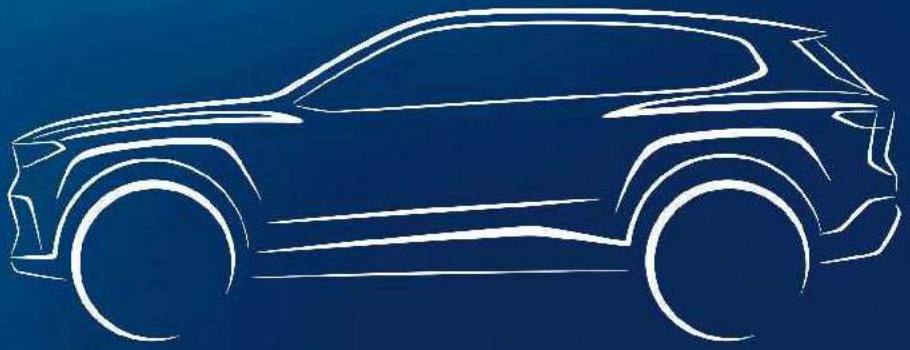
Content A-Z

ПАЙДАЛАНУ ЖӨНІНДЕГІ НҰСҚАУЛЫҒЫ.

BMW X5.



Online Edition for Part no. 01405B9DF33 - VI/26

BMW ӘЛЕМІНЕ ҚОШ КЕЛДІҢІЗ.

Пайдалану нұсқаулығы.

BMW автокөлігін сатып алуды шешкеніңізге қуаныштымыз.

Онымен жақсы таныс болсаңыз, жолда өзіңізді сенімді ұстайсыз.

Жаңа автокөлікті пайдалана бастамас бұрын пайдаланушы нұсқаулығын оқып шығыңыз. Сондай-ақ кіріктірілген пайдаланушы нұсқаулығын пайдаланыңыз. Онда автокөлікті басқару бойынша маңызды нұсқауларды табасыз, олар оның техникалық артықшылықтарын толық пайдалануға көмектеседі. Сонымен қатар пайдалану сенімділігін және жүргізу кезіндегі қауіпсіздікті қамтамасыз етуге, сондай-ақ автокөлігіңіздің сапасын барынша жақсы сақтауға арналған ақпарат аласыз.

Басылған пайдалану жөніндегі нұсқаулық автокөлік шығарылған сәттегі ақпаратқа сәйкес келеді. Автокөліктің бағдарламалық жасақтамасы жаңартылғаннан кейін автокөліктің кіріктірілген пайдаланушы нұсқаулығында ең өзекті ақпарат болады.

Қосымша ақпаратты борттық құжаттама құрамындағы басқа брошюралардан табуға болады.

Сапарыңыз сәтті әрі қауіпсіз болсын.

Online Edition for Part no. 01405B9DF33 - VI/26

МАЗМҰНЫ

Автокөліктің бағдарламалық жасақтамасы жаңартылғаннан кейін автокөліктің кіріктірілген пайдаланушы нұсқаулығында ең өзекті ақпарат болады.

Нұсқаулар

Ескертпелер 6

Алғашқы қадамдар

Отыру 22
Баптау және басқару 26
Жолда 30

Басқару

Кокпит 40
Камералар мен датчиктер 45
Жұмыс күйі 56
Басқару және көрсету тұжырымдамасы 61
БЖ жаңартулары 106
Жеке баптаулар 112
Ашу және жабу 123
Орындықтар, айналар және руль 165
Жүргізу 185
Жарық және көріну 209
Қозғалыс кезінде жүргізушіге көмек жүйелері 227
Жүргізушіге көмек жүйесі, камера көріністері 274
Тұраққа қою көмекшісі 299
Жүргізу жайлылығы 324
Микроклимат 330
Ішкі жабдықтар 352
Сақтау орындары 362
Жүксалғыш және тасымалдау 367
Тіркеме және артқы бекіту кронштейні 377

Online Edition for Part no. 01405B9DF33 - VI/26

Қауіпсіздік

Балаларды қауіпсіз тасымалдау 388
Қауіпсіздік жастықтары жүйесі 401
Қозғалыс тұрақтылығын басқару жүйелері 407
Белсенді қауіпсіздік жүйелері 413
ЖКО кезіндегі қауіпсіздік 445
Апат жағдайындағы көмек 453

Мобильділік

Жанармай құю 464
Отын үнемдеу 466
Дискілер мен шиналар 472
Капот қақпағы 503
Пайдалану материалдары 507
Техникалық қызмет көрсету 520
Бөлшектерді ауыстыру 524
Күтім 531

Анықтама

Техникалық сипаттамалар 538
Бала бекіту жүйелерге арналған орындықтар 543
Қосымша 546
А-дан Я-ға дейін 548

© 2026 Bayerische Motoren Werke
Aktiengesellschaft
Мюнхен, Германия
Толық немесе ішінара көшіруге тек BMW AG, Muenchen жазбаша
рұқсатымен ғана жол беріледі.
қазақша IDCEvo VI/26, -
Хлор қоспай ағартылған қағазда басылған, қайта өңдеуге
болады.

Online Edition for Part no. 01405B9DF33 - VI/26

Ескертпелер

Осы пайдалану жөніндегі нұсқаулық туралы

Бағдарлау

Белгілі бір тақырыптарды әліпбилік көрсеткіш арқылы ең жылдам табуға болады.

Автокөлікке шолу алу үшін пайдаланушы нұсқаулығына қосымша қысқаша нұсқаулықты оқып шығуға кеңес беріледі.

Пайдаланушы нұсқаулығының өзектілігі

Автокөлік өндірісі

Баспа пайдалану нұсқаулығы автокөлік шығарылған сәтте өзекті болады.

Экспорттық нұсқаға байланысты: баспаға қол қойылғаннан кейінгі жаңартуларға байланысты басылған пайдаланушы нұсқаулығы мен автокөліктегі кіріктірілген пайдаланушы нұсқаулығы арасында айырмашылықтар болуы мүмкін.

Экспорттық нұсқаға байланысты жаңартулар туралы хабарламалар автокөліктің басылған пайдаланушы нұсқаулығының қосымшасында немесе қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар жинағында болуы мүмкін.

Автокөліктегі бағдарламалық жасақтама жаңартылғаннан кейін

Экспорттық нұсқаға байланысты автокөліктің бағдарламалық жасақтамасы жаңартылғаннан кейін автокөліктің кіріктірілген пайдаланушы нұсқаулығы ең өзекті ақпаратпен толықтырылады.

Жүрер алдында кіріктірілген пайдаланушы нұсқаулығының бар екеніне және өзекті екеніне көз жеткізіңіз.

Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған нұсқаулық

Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған нұсқаулықтың басылған нұсқасын сервистік қызметтен сатып алуға болады.

Экспорттық нұсқаға байланысты қосымша тақырыптар автокөліктегі кіріктірілген пайдаланушы нұсқаулығында сипатталған.

Ақпарат беру құралдарына шолу

Жұмыс істеу принципі

Пайдаланушы нұсқаулығы мен автокөлік туралы ақпарат түрлі медиафайлдар түрінде қолжетімді. Экспорттық нұсқаға байланысты пайдаланушы нұсқаулығы келесі медиафайлдар түрінде ұсынылады:

- Автокөліктегі біріктірілген пайдаланушы нұсқаулығы.
- Баспа түріндегі пайдаланушы нұсқаулығы.
- Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар жинағы.

Тиісті елде қолжетімділігіне байланысты автокөлік туралы қосымша ақпарат келесі медиафайлдар арқылы ұсынылады:

- Веб-сайтта: driversguide.bmw.com.
- Ұялы қолданбада: BMW Driver's Guide.

Бұл медиафайлдар өзекті ақпаратты тікелей басып шығаруға мүмкіндік береді. Сондай-ақ пайдаланушы нұсқаулығын басып шығаруға арналған нұсқада жүктеп алуға болады.

Автокөліктегі кіріктірілген пайдаланушы нұсқаулығы

Жұмыс істеу принципі

Кіріктірілген пайдаланушы нұсқаулығында үлгіге байланысты қазір қолжетімді немесе болашақта қолжетімді болатын барлық сериялық, экспорттық және арнайы жинақтама нұсқалары сипатталған. Кіріктірілген пайдаланушы нұсқаулығын орталық дисплейге шығаруға болады.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Кіріктірілген пайдаланушы нұсқаулығының болуы экспорттық нұсқаға байланысты.

Пайдаланушы нұсқаулығын таңдау

1. Кіріктірілген пайдаланушы нұсқаулығын таңдау үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Приложения» мәзірі/«Руководство по эксплуат.».
2. Контентке апаратын қажетті жолды таңдаңыз.

Контекстік анықтама

Жалпы ережелер

Кіріктірілген пайдаланушы нұсқаулығы әр мәзірден шақырылады. Таңдалған функцияға байланысты тиісті сипаттама немесе кіріктірілген пайдаланушы нұсқаулығының бас мәзірі көрсетіледі.

Мәзірден контекстік анықтаманы таңдау

1. Мәзірде контекстік анықтаманы шақыру үшін қажетті мәзір тармағын басулы күйде ұстап тұрыңыз.
2. «Общая справка» (Жалпы анықтама)

Автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламасынан контекстік анықтаманы таңдау

Орталық дисплейдегі Check Control хабарламасынан тікелей:

«Руководство по эксплуатации» (Пайдалану жөніндегі нұсқаулық)

Автокөліктегі бағдарламалық жасақтама жаңартылғаннан кейін

Экспорттық нұсқаға байланысты автокөліктің бағдарламалық жасақтамасы жаңартылғаннан кейін автокөліктің кіріктірілген пайдаланушы нұсқаулығы ең өзекті ақпаратпен толықтырылады.

Жүрер алдында кіріктірілген пайдаланушы нұсқаулығының бар екеніне және өзекті екеніне көз жеткізіңіз.

Басылған пайдаланушы нұсқаулығы

Басылған пайдаланушы нұсқаулығында үлгіге байланысты қазір қолжетімді немесе болашақта қолжетімді болатын барлық сериялық, экспорттық және арнайы жинақтама нұсқалары сипатталған.

Жинақтама мен экспорттық нұсқаға байланысты автокөлікке басылған пайдаланушы нұсқаулығының орнына қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар жинағы қоса берілуі мүмкін. Қажет болса, басылған пайдаланушы нұсқаулығын сервистік қызмет көрсету кәсіпорнынан алуға болады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар жинағы

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар жинағында маңызды жалпы хабарламалар және қауіпсіздік техникасы туралы нақты ақпарат бар.

Жинақтама мен экспорттық нұсқаға байланысты қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар жинағының орнына автокөлікке

басылған пайдаланушы нұсқаулығы қоса берілуі мүмкін.

BMW Driver's Guide қолданбасы

BMW Driver's Guide ұялы қолданбасында үлгіге байланысты қазір қолжетімді немесе болашақта қолжетімді болатын барлық сериялық, экспорттық және арнайы жинақтама нұсқалары сипатталған. Ұялы қолданбаны смартфондар мен планшеттерде қарауға болады.

BMW Driver's Guide Web

BMW Driver's Guide онлайн-нұсқаулығында үлгіге байланысты қазір қолжетімді немесе болашақта қолжетімді болатын барлық сериялық, экспорттық және арнайы жинақтама нұсқалары сипатталған. BMW Driver's Guide онлайн-нұсқаулығын ағымдағы нұсқадағы кез келген браузерде ашуға болады.

Басып шығаруға болатын пайдаланушы нұсқаулығы

Келесі медиафайлдар ағымдағы көрсетілген ақпаратты тікелей басып шығаруға мүмкіндік береді:

- Веб-сайтта: driversguide.bmw.com.
- Ұялы қолданбада: BMW Driver's Guide.

Автокөліктегі БЖ жаңартуларымен бірге BMW Driver's Guide ұялы қолданбасының және BMW Driver's Guide веб-қолданбасының мазмұны жаңартылады.

Сонымен бірге ішінде автокөліктің жасалып шығарылу деңгейі таныстырылған пайдаланушы нұсқаулығының басып шығаруға арналған нұсқасын жүктеп алуға болады.

Қосымша құжаттама

Қосымша пайдаланушы нұсқаулықтары, брошюралар немесе қосымшалар сияқты қосымша құжаттар осы пайдаланушы нұсқаулығының медиафайлдарын толықтырады. Қосымша пайдаланушы нұсқаулықтарында немесе брошюраларда, мысалы, арнайы үлгілер туралы ақпарат немесе заң талаптарына сәйкес басылған түрде таратылуы тиіс ақпарат болады. Қосымшаларда пайдаланушы нұсқаулығының жекелеген немесе барлық медиафайлдарындағы мәліметтерден өзгеше ақпарат болуы мүмкін. Борттық құжаттамаға қоса берілуі мүмкін барлық қосымша құжаттарды ескеріңіз.

Қосымша ақпарат көздері

Уәкілетті АТҚКС

Сұрақтар туындаған жағдайда уәкілетті АТҚКС-ке, мысалы, BMW филиалына немесе BMW ТҚКС-іне хабарласыңыз.

Интернет

Көлік құралы туралы ақпарат және BMW туралы жалпы ақпарат, мысалы, қолданылатын технологиялар туралы, Интернетте www.bmw.com сайтында қолжетімді.

Таңбалар мен суреттер

Пайдалану жөніндегі нұсқаулықтағы таңбалар

Таңба	Мағынасы
⚠	Өз қауіпсіздігіңізді, басқа адамдардың қауіпсіздігін қамтамасыз ету және автокөліктің зақымдануын болдырмау үшін сақталуы қажет нұсқаулар.
	Кәдеге жарату бойынша ақпарат.
„...“	Автокөліктегі дисплейдегі функциялардың мәтіндік белгіленуі.
›...‹	Дауыспен енгізу жүйесіне арналған пәрмендер.
››...‹‹	Дауыспен енгізу жүйесінің жауаптары.

Әрекеттер

Орындалатын әрекеттер нөмірленген тізім түрінде көрсетіледі. Әрекеттерді орындау ретін сақтаңыз.

1. Бірінші әрекет.
2. Екінші әрекет.

Тізімдер

Ретін міндетті түрде сақтауды қажет етпейтін тізімдер немесе балама нұсқалар таңбаланған тізім түрінде көрсетіледі.

- Бірінші нұсқа.
- Екінші нұсқа.

Автокөлік бөлшектеріндегі таңба

Қосымша ақпарат алу үшін нұсқаулыққа сілтеме.

Автокөліктің жабдықталуы

Осы пайдаланушы нұсқаулығында үлгіге, яғни нақты үлгілер қатарына байланысты қазір қолжетімді немесе болашақта қолжетімді болатын барлық сериялық, экспорттық және арнайы жинақтама нұсқалары сипатталған. Сондықтан осы пайдаланушы нұсқаулығында сіздің автокөлігіңізде жоқ жабдықтар, жүйелер мен функциялар да сипатталған және көрсетілген, мысалы, келесі жағдайларға байланысты:

- Таңдалған қосымша жабдық.
- Экспортқа шығарылатын нұсқа немесе нақты бір елге арналған жинақтама.
- Әрі қарай бағдарламалық құралға қолжетімділікті ашу және оны жаңарту мүмкіндігі.
- Шектеулі пайдалану мерзімі.

Бұл қауіпсіздік үшін маңызды функциялар мен жүйелерге де қатысты.

Жүрер алдында сипатталған жабдықтың немесе функцияның автокөлікте бар екеніне көз жеткізіңіз. Белгілі бір функцияның автокөлікте қазіргі уақытта қолжетімді екені немесе функцияны автокөлікке қашан орнатуға болатыны туралы ақпаратты уәкілетті АТҚКС-тен, басқа білікті АТҚКС-тен немесе мамандандырылған ТҚКС-тен алуға болады.

Пайдалану құқықтарының ағымдағы күйі немесе қайта іске қосу туралы ақпаратты ConnectedDrive Store дүкенінен табуға болады.

Пайдаланушы нұсқаулығындағы сипаттама негізінде автокөлікте жабдықтың, жүйенің

немесе функцияның болуына қатысты шағымдар қабылданбайды.

Тиісті функциялар мен жүйелерді пайдаланған кезде қолданыстағы заңдар мен ережелерді сақтаңыз.

Егер жинақтамалар мен модельдер осы пайдаланушы нұсқаулығында қарастырылмаған болса, онда қоса берілетін қосымша пайдаланушы нұсқаулығы және қосымшалар секілді қосымша құжаттамадағы нұсқауларды сақтау керек.

Рульі оң жақта орналасқан автокөліктерде кейбір басқару элементтері мен индикаторлар пайдаланушы нұсқаулығында сипатталғаннан басқаша орналасқан.

Пайдаланушы нұсқаулығының өзектілігі

Жалпы ережелер

Автокөліктердің жоғары қауіпсіздік және сапа деңгейі оларды үнемі жетілдіру арқылы қамтамасыз етіледі. Бұл сипаттама мен автокөліктің нақты жабдықталуы арасында толық сәйкестіктің болмауына себеп болуы мүмкін.

Пайдаланушы нұсқаулығының өзектілігі

Автокөлік өндірісі

Баспа пайдалану нұсқаулығы автокөлік шығарылған сәтте өзекті болады.

Экспорттық нұсқаға байланысты: баспаға қол қойылғаннан кейінгі жаңартуларға байланысты басылған пайдаланушы нұсқаулығы мен автокөліктегі кіріктірілген пайдаланушы нұсқаулығы арасында айырмашылықтар болуы мүмкін.

Экспорттық нұсқаға байланысты жаңартулар туралы хабарламалар автокөліктің басылған пайдаланушы нұсқаулығының қосымшасында немесе қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар жинағында болуы мүмкін.

Автокөліктегі бағдарламалық жасақтама жаңартылғаннан кейін

Экспорттық нұсқаға байланысты автокөліктің бағдарламалық жасақтамасы жаңартылғаннан кейін автокөліктің кіріктірілген пайдаланушы нұсқаулығы ең өзекті ақпаратпен толықтырылады.

Жүрер алдында кіріктірілген пайдаланушы нұсқаулығының бар екеніне және өзекті екеніне көз жеткізіңіз.

Жеке бас қауіпсіздігі

Мақсатқа сай пайдалану

Автокөлікті пайдалану кезінде мыналарды сақтаңыз:

- Пайдаланушы нұсқаулығы және қажет болса, қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар жинағы.
- Автокөліктегі ақпарат. Жапсырмаларды алып тастамаңыз.
- Автокөліктің техникалық сипаттамалары.
- Автокөлік пайдаланылатын елде қолданылатын заңдар мен қауіпсіздік стандарттары.
- Автокөлік құжаттары және заңнамалық құжаттар.
- Аккумулятор батареялары туралы ақпарат.

  2023/1542 Аккумулятор батареялары жөніндегі регламентіне (ЕО) сәйкес 48 В аккумулятор батареясының және жоғары вольтті батареяның электрхимиялық сипаттамалары және қызмет ету мерзімі туралы ақпарат www.bmw.com сайтында қолжетімді.

Кепілдік

Автокөлік техникалық тұрғыдан алғашқы жеткізілген елде қолданылатын пайдалану шарттары мен тіркеу талаптарына есептелген — гомологация. Егер автокөлік басқа елде пайдалануға арналса, оны мүмкіндігінше алдын ала өзге пайдалану шарттары мен тіркеу талаптарына бейімдеу керек. Егер автокөлік белгілі бір елдің гомологация талаптарына сәйкес келмесе, сіз бұл елде автокөлікке қатысты кепілдік талаптарын қоя алмайсыз. Борттық желі өзгертілген жағдайда, мысалы, автокөлік өндірушісі жарамсыз деп таныған басқару блоктарын, аппараттық немесе бағдарламалық жасақтаманы пайдалану арқылы, кепілдік міндеттемелерін орындаудан бас тартылуы мүмкін. Қосымша ақпаратты уәкілетті АТҚКС-тен алуға болады.

Хабарлама: заңды кепілдіктен бөлек, Германиядағы BMW авторландырылған дилерлері немесе BMW AG филиалдары жаңа BMW көлік құралдарын сату кезінде BMW Сапа куәлігі аясында қосымша қызметтер ұсынады. Толық ақпарат: www.bmw.de/qualitaetsbrief.

Жөндеу және техникалық қызмет көрсету

Заманауи автокөліктерде озық технологиялар, ең жаңа материалдар және күрделі электроника қолданылады. Оларға профилактикалық қызмет көрсету және жөндеу тиісті тәсілді талап етеді.

Сондықтан автокөлік өндірушісі тиісті жұмыстарды уәкілетті АТҚКС мамандарына, мысалы, BMW филиалына немесе BMW ТҚКС-іне тапсыруды ұсынады. Егер басқа мамандандырылған ТҚКС таңдалса, BMW тиісті жұмыстарды, мысалы, техникалық қызмет көрсету мен жөндеуді BMW белгілеген параметрлерге сәйкес орындайтын және тиісінше оқытылған қызметкерлер жұмыс істейтін жөндеу орындарын таңдауды ұсынады. Мұндай ТҚКС пайдалану жөніндегі нұсқаулықта басқа білікті сервистік серіктес немесе мамандандырылған ТҚКС деп белгіленеді.

Сапасыз орындалған жұмыстар, мысалы, техникалық қызмет көрсету және жөндеу жұмыстары, техникаға зақым келтіру қаупін тудырып, жазатайым оқиғаларға әкелуі мүмкін.

Дұрыс орындалмаған лак-бояу жұмыстары радар датчиктері сияқты компоненттердің жұмысының бұзылуы немесе істен шығуы салдарынан автокөлік қауіпсіздігіне нұқсан келтіреді.

Бөлшектер мен керек-жарақтар

Автокөлік үшін BMW компаниясы жарамды деп бағалаған қосалқы бөлшектер мен керек-жарақтарды ғана пайдалану ұсынылады.

Ең дұрысы, түпнұсқа BMW қосалқы бөлшектері мен керек-жарақтарын және өндіруші ұсынған басқа бұйымдарды сатып алу үшін, сондай-ақ сауатты кеңес алу үшін тікелей BMW сервис серіктесіне жүгіну керек.

Осы қосалқы бөлшектер мен керекжарақтардың қауіпсіздігі мен жарамдығын BMW тексерген.

BMW компаниясы BMW түпнұсқа қосалқы бөлшектері мен керек-жарақтары үшін жауапты. Екінші жағынан, BMW компаниясы қолдануға рұқсат етілмеген кез келген түрдегі бөлшектер мен керек-жарақтар үшін жауап бермейді.

BMW басқа өндірушілердің өнімдерінің қауіпсіздігі мен жарамдылығы туралы пікір айта алмайды. Мемлекеттік сертификаттау және қадағалау органдарының рұқсаты да

кепілдік болып табылмайды, өйткені бұл органдар BMW автокөліктерін пайдалану-дың барлық шарттарын ескере алмайды.

Көлік құралы типін мақұлдау (КҚТМ)

және Еуразиялық экономикалық одақ нарығында өнім айналымының бірыңғай белгісі

Айналымның бірыңғай белгісі көлік құралдарының Еуразиялық экономикалық одақтың «Дөңгелекті көлік құралдарының қауіпсіздігі туралы» техникалық регламентінде белгіленген сәйкестікті бағалаудың (растаудың) барлық рәсімдерінен өткенін куәландырады және олардың белгіленген міндетті талаптарға сәйкестігін растайды.

Көлік құралының техникалық регламент талаптарына сәйкестігін куәландыратын құжат – КҚТМ, оның нөмірі өндіруші тақтайшасында (зауыттық тақтайшада) немесе соның жанында көрсетілген.

Көлік құралының деректері және деректерді қорғау

Құқықтар мен жауапкершілік

Деректер үшін жауапкершілік

Деректерді қорғауға қойылатын нормативтік талаптарға сәйкес автокөлік өндірушісі автокөлікті пайдалану аясында немесе онымен байланысты клиенттерге қолдау көрсету қызметтері мен онлайн-қызметтер аясында жиналған дербес деректерді өңдеу үшін жауапты болады.

Дербес деректер

Әр автокөліктің бірегей сәйкестендіру нөмірі (VIN) бар. Сәйкестендіру нөмірі мен автокөліктің мемлекеттік нөмір белгісі бойынша тиісті елдің құзыретті органдары иесін анықтай алады. Автокөлікте жиналған деректерді жүргізушімен немесе көлік құралының иесімен байланыстырудың басқа да мүмкіндіктері бар, мысалы, ConnectedDrive аккаунты арқылы.

Деректерді қорғау

Деректерді қорғау туралы қолданыстағы заңға сәйкес көлік құралдарын пайдаланушылардың автокөліктегі дербес деректерді өңдейтін компанияларға қатысты белгілі бір құқықтары бар. Мұндай құқықтарға, басқасымен қатар, тегін және толық ақпарат алу құқығы жатады.

Мұндай компанияларға келесілер жатуы мүмкін.

- Автокөлік өндірушісі.
- Сертификатталған сервистік серіктес.
- АТҚКС.
- Қызмет көрсетуші.

Атап айтқанда, көлік құралдарын пайдаланушылардың қандай дербес деректердің өңделетіні, деректердің қандай мақсатта қолданылатыны және олардың қайдан алынғаны туралы ақпаратты сұратуға құқығы бар.

Сондай-ақ басқа компанияларға немесе ұйымдарға берілген деректер туралы мәліметтерді сұратуға болады. Мұндай мәліметтерді сұрату үшін автокөлікке иелік ету немесе оны пайдалану құқығын растау қажет.

Автокөлік өндірушісінің веб-сайтында деректерді қорғау туралы қолданылатын ережелер берілген. Бұл ережелерде деректерді жою немесе түзету

құқығы көрсетілген. Автокөлік өндірушісі веб-сайтта өзінің байланыс деректерін және деректерді қорғауға жауапты тұлғаның байланыс деректерін көрсетеді.

Қажет болса, көлік құралының иесі автокөліктегі деректерді оқуға болатын уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке жүгіне алады (бірқатар жағдайларда бөлек ақысын төлеу арқылы).

Көлік құралының деректерін оқу автокөлікте заңнама бойынша қарастырылған диагностикалық ағытпа арқылы жүзеге асырылады.

Деректерді өңдеу

Дербес деректерді өңдеу автокөлік өндірушісінің клиенттер немесе заң шығарушылар алдындағы міндеттерін орындау үшін, сондай-ақ жоғары сапалы өнімдер мен қызметтерді ұсыну үшін қажет болуы мүмкін.

Міндеттемелерге, мысалы, келесілер жатады:

- Көлік құралын сату, оған техникалық қызмет көрсету және жөндеу бойынша шарттық міндеттемелерді орындау, мысалы сату немесе техникалық қызмет көрсету кезінде.
- Көлік құралымен байланысты цифрлық қызметтерді ұсыну бойынша келісімшарттық міндеттемелерді орындау, мысалы, BMW ConnectedDrive.
- Өнім сапасын қамтамсыз ету, зерттеу жүргізу және жаңа өнімдерді әзірлеу, сондай-ақ техникалық қызмет көрсету процестерін оңтайландыру.
- Өткізу, қызмет көрсету және басқару процестерін ұйымдастыру, соның ішінде филиалдарда және дистрибьюторларда ұйымдастыру.
- Клиенттерге қолдау көрсету қызметі, мысалы, шартты орындау кезінде.
- Құқықтық міндеттемелерді орындау, мысалы, техникалық акциялар туралы ақпаратқа қатысты.
- Кепілді техникалық қызмет көрсетуге берілген өтінімдерді өңдеу.

Деректерді жинау

Жиналатын деректердің түрі

Жағдайға байланысты автокөлікке қатысты келесі дербес деректер жиналуы мүмкін.

Байланыс деректері:

- Аты-жөні, мекенжай, телефон нөмірі.
- Электрондық пошта мекенжайы.

Шарт деректері:

- Клиенттің нөмірі, шарт нөмірі, тапсырыс берілген онлайн қызметтер.
- Сақталған төлем деректері, мысалы, кредит картасының нөмірі.

Транзакциялар мен интерактивті өзара әрекеттер деректері: өнімдер мен қызметтерді сатып алу немесе клиенттік қолдау қызметімен өзара әрекет жасау туралы ақпарат.

Көлік құралы өндірушісінің қолданбалары мен сервистерін пайдалану: мобильді соңғы құрылғылардағы қолданбаларды және онлайн қызметтерді пайдалану, сондай-ақ автокөліктің функциялары мен баптаулары туралы ақпарат.

Датчиктердің деректері мен автокөлікте жасалып шығарылатын немесе өңделетін нақты автокөлікті қолдану туралы деректер.

- Жүргізушінің көмекші жүйелері: автокөліктің айналасындағы кеңістік пен жүргізушінің әрекеттерін талдайтын датчиктердің деректерін өңдеу.
- Дербес баптаулар: көлік құралының профилінде сақталған баптаулар, мысалы орындықтардың баптаулары.
- Мультимедиа, навигация, мысалы, сапардың мақсаттары.

Деректерді жинау уақыты

Дербес деректерді жинау уақыты:

- Автокөлік өндірушісімен тікелей байланыс орнатқан жағдайда.
- Қызметтерді, мысалы, онлайн қызмет көрсетушілердің қызметтерін тікелей сатып алу кезінде.
- Көлік құралдарын, өнімдерді, сервистерді және цифрлық ұсыныстарды, мысалы, мобильді қолданбалардағы ұсыныстарды пайдалану кезінде.
- Көлік құралы өндірушісінің авторландырылған серіктесі немесе басқа жеткізуші деректерді қорғау талаптарын орындай отырып, дербес деректерді берген кезде.
- Сервистік қызмет көрсету, техникалық қызмет көрсету және жөндеу жұмыстары шеңберінде автокөліктің сәйкестендіру нөмірін қоса алғанда, көлік құралының деректерін оқыған кезде.

Автокөліктегі деректер

Жалпы ережелер

Автокөлікте электрондық басқару блоктары орнатылған. Электрондық басқару блоктары автокөлік датчиктерінен және басқа басқару блоктарынан алатын немесе өздері жасайтын деректерді өңдейді. Көптеген басқару блоктары көлік құралының қауіпсіз жұмыс істеуі үшін қажет немесе автокөлікті жүргізуге көмектеседі, мысалы, жүргізушіге көмек жүйелері. Бұдан бөлек, басқару блоктары жайлылықты қамтамасыз ету функцияларын және ақпараттық-ойын-сауық функцияларын орындайды.

Автокөлікте сақталған дербес деректерді кез келген уақытта жоюға болады. Бұл деректерді үшінші тұлғаларға беру қалау бойынша, мысалы, онлайн-қызметтерді пайдалану аясында немесе өндірушіге қолданылатын заңды міндеттеме жүргізуші деректері. Деректерді беру қызметті пайдаланғандағы баптауларға байланысты.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының деректерін ысыру, 113 -бетті қараңыз.

Датчик деректері

Белсенді круиз-контроль, соқтығысу туралы ескерту немесе жүргізушінің шаршауын бақылау көмекшісі сияқты жүргізушіге көмек жүйелері автокөліктің айналасындағы кеңістікті немесе жүргізушінің әрекеттерін талдауға мүмкіндік беретін датчиктерден алынған деректерді өңдейді.

Датчиктердің деректеріне, мысалы, келесілер жатады:

- Көлік құралының және оның жекелеген компоненттерінің күйі туралы хабарламалар, мысалы, дөңгелектің айналу жиілігі, дөңгелек жылдамдығы, қозғалыстың баяулауы, көлденең үдеу, тағылған қауіпсіздік белбеулері.
- Қоршаған орта жағдайы, мысалы, температура, жаңбыр датчигінің сигналдары.

Автокөлікте өңделетін деректер, әдетте, уақытша болады. Автокөлікті пайдалану аяқталғаннан кейін бұл деректерді өңдеу, әдетте, олар клиентпен келісілген қызметтерді көрсету үшін қажет болған, клиент оларды өңдеуге келісім берген немесе бұл заңды міндеттемені орындау үшін қажет болған жағдайда ғана жүзеге асырылады.

Электрондық компоненттер

Электрондық бөлшектерде, мысалы, басқару блоктары мен көлік құралының кілттерінде техникалық ақпаратты сақтауға арналған компоненттер бар. Оларда көлік құралының күйі, компоненттерге түсетін жүктеме, қажетті техникалық қызмет көрсету, оқиғалар мен қателер туралы деректер тұрақты немесе уақытша сақталуы мүмкін.

Бұл мәліметтер құжат түрінде компоненттің, модульдің, жүйенің немесе көлік құралының айналасындағы кеңістіктің жалпы күйін, мысалы, келесілерді тіркеп отырады.

- Шиналардың толтырылу деңгейі, қысымы, аккумулятор батареясының күйі сияқты жүйе компоненттерінің жұмыс жағдайы.
- Жарықтандыру және тежегіштер жүйелері сияқты жүйенің маңызды компоненттерінің жұмысының бұзылуы мен ақаулары.
- Автокөліктің айрықша жол жағдайларындағы әрекеті, мысалы үрленетін қауіпсіздік жастығының іске қосылуы, қозғалыс тұрақтылығын басқару жүйесінің қолданылуы.
- Автокөлік үшін қауіпті оқиғалар туралы ақпарат.

Деректер басқару блоктарының өз функцияларын орындауы үшін қажет. Сонымен қатар олар жұмыстағы бұзылыстарды анықтау және жою, сондай-ақ көлік құралының жүйелерін оңтайландыру үшін арналған.

Бұл деректер негізінен уақытша болады және автокөліктің өзінде өңделеді. Олардың шамалы бөлігі ғана қажет болған жағдайда оқиғалар мен ақаулар тіркегішінде сақталады.

Жеке баптаулар

Жайлылықты қамтамасыз ету функциялары, мысалы, орындықтардың, кондиционердің немесе жарықтандырудың баптаулары сапарды жайлырақ етеді. Бұл функциялардың жеке баптауларын BMW ID-де немесе автокөліктегі жүргізуші профилінде сақтап, қажет болған жағдайда шақыруға болады (мысалы, баптауларды басқа жүргізуші уақытша өзгерткен болса). Жабдыққа байланысты профильдер көлік құралы өндірушісінің қауіпсіз деректер жүйелерінде сақталады. Автокөлікті ауыстырған кезде BMW ID-ні басқа автокөлікте оңай қолдануға болады.

BMW ID-де немесе жүргізуші профилінде сақталған автокөлік баптауларын кез келген уақытта өзгертуге немесе жоюға болады.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының деректерін ысыру, 113 -бетті қараңыз.

Мультимедиа және навигация

Деректерді автокөліктің ойын-сауық және коммуникация жүйесіне, мысалы, смартфон арқылы қосымша беруге болады. Жинақталған деректер автокөлікте, мысалы, сүйікті музыканы ойнату үшін өңделеді.

Деректерге жинақтамаға байланысты келесілер жатады:

- Кіріктірілген мультимедиа жүйесінде ойнатуға арналған мультимедиа деректері, атап айтқанда, музыка немесе фотосуреттер.
- Біріктірілген дауысты байланыс құрылғысымен немесе біріктірілген навигация жүйесімен бірге пайдалануға арналған мекенжай кітабындағы деректер.
- Сапар мақсаттары: навигация жүйесі есте сақтайтын сапар мақсаттарының көмегімен жабдыққа байланысты мақсатқа апару автоматты түрде басталады.
- Интернет қызметтерін пайдалану туралы деректер.

Бұл деректер автокөліктің өзінде сақталуы мүмкін немесе автокөлікке қосылған смартфон не USB-жинақтағыш сияқты құрылғыларда болуы мүмкін.

Сервистік қызмет көрсету деректері

Жалпы ережелер

Қызметтер көрсету кезінде, мысалы, жөндеу, сервис, кепілдік жағдайлары және сапаны бақылау әрекеттері кезінде бұл техникалық ақпаратты автокөліктен, соның ішінде автокөліктің сәйкестендіру нөмірімен бірге оқуға болады.

Сақталған деректер

Көлік құралының электрондық компоненттерінде көлік құралының күйі, оқиғалар мен қателер туралы техникалық ақпаратты қамтитын есте сақтау құрылғылары болуы мүмкін. Сервистік іс-шараға қажетті деректер жергілікті түрде өңделеді және жұмыстар аяқталғаннан кейін автоматты түрде жойылады. Деректерді оқуды уәкілетті АТҚКС-те, басқа білікті АТҚКС-те немесе мамандандырылған ТҚКС-те орындауға болады. Сервистік қызмет көрсету мен жөндеуге арналған тапсырыстар аясында деректер арнайы диагностикалық аспаптардың көмегімен диагностикалық ағытпа арқылы оқылады және автокөлік өндірушісіне беріледі. Деректерді оқуға және беруге тыйым салу мүмкіндігі бар.

Қызмет көрсету процестерін оңтайландыру

Автокөлік өндірушісі оңтайлы сервистік қызмет көрсету үшін әр автокөліктің құжаттамасын жүргізеді. Құқықтық нормалар аясында бұл құжаттама уәкілетті үшінші тарапқа, мысалы, мамандандырылған ТҚКС-ке берілуі мүмкін.

Уәкілетті үшінші тұлғаға бұл деректерді тек сервистік қызмет көрсету және жөндеу шарттары бойынша белгілі бір қызметтерді көрсету үшін ғана пайдалануға рұқсат етіледі. Осылайша автокөлікпен қажетсіз қайталама жұмыстар жүргізудің алдын алады.

Өнім сапасын қамтамасыз ету

Деректерде техникалық күйлер құжатталады, бұл ақауларды іздеуге, кепілдік шарттарын сақтауға және сапаны жақсартуға көмектеседі.

Сапаны қамтамасыз ету және жаңа өнімдерді әзірлеу үшін жекелеген компоненттер мен жүйелерді, мысалы, жарықтандыруды, тежегіштерді, әйнек көтергіштерді және дисплейлерді пайдалану туралы деректер оқылуы мүмкін. Бұл деректер көлік құралы өндірушісіне компоненттер мен жүйелердің тұжырымдамасын оңтайландыруға көмектеседі. Деректерді талдау сонымен қатар заң талап ететін техникалық акциялар немесе кері шақырулар үшін негіз жасайды.

Сонымен қатар сапа үшін жауапкершілік аясында өндіруші өз өнімін қадағалауға міндетті. Мұндай міндеттерді орындау үшін өндірушіге автокөлікте сақталатын техникалық ақпарат қажет. Қажетті деректерге автокөліктегі бағдарламалық жасақтама нұсқалары да жатады.

Куланц және кепілдік талаптары

Автокөлік деректері клиент шағымдарының кепілдік шарттарына сәйкестігін тексеру үшін пайдаланылуы мүмкін. Куланц немесе кепілдік талаптары жағдайында талаптарды жылдам өңдеу үшін оқылған деректер көлік құралы өндірушісіне беріледі.

Автокөліктегі оқиғалар мен ақаулар тіркегішін уәкілетті АТҚКС-те, басқа білікті АТҚКС-те немесе мамандандырылған ТҚКС-те жөндеу немесе сервистік жұмыстар жүргізу кезінде ысыруға болады.

Деректерді бақылау

Өнім сапасын қамтамасыз ету немесе сервистік қызмет көрсету процестерін оңтайландыру үшін деректерді автокөлік өндірушісіне беруді қалау бойынша тоқтатуға болады.

Деректерді ашуға қойылатын заңнамалық талаптар

Автокөлік өндірушісі қолданыстағы заңнама аясында сақталған деректерді ресми мекемелерге беруге міндетті. Деректерді мұндай беру тек ерекше жағдайларда, мысалы, құқық бұзушылықты тергеу кезінде талап етіледі.

Мемлекеттік органдар жекелеген жағдайларда автокөліктен ақпаратты өз бетінше оқуға құқылы. Ақпаратты, мысалы, апаттың мән-жайын анықтау үшін қауіпсіздік жастығын басқару блогынан оқуға болады.

ЕО ішінде қолданылатын заңнамалық міндеттемелер аясында Еурокомиссияға автокөліктің шығыны туралы белгілі бір деректер, автокөлік өндірушісіне қатысты OBFCM деректері деп аталатын, мысалы, отын мен энергия шығыны, сондай-ақ жүрілген жол беріледі. Көлік құралының иесі мұндай деректерді осы мақсатта беруден бас тарта алады.

Мобильді соңғы құрылғылар

Жинақтамаға байланысты автокөлікке мобильді соңғы құрылғыларды қосу мүмкіндігі бар, мысалы, смартфон функцияларын автокөлік арқылы басқару үшін. Мысалы: Apple CarPlay. Бұл ретте, мысалы, мобильді соңғы құрылғыдағы кескін мен дыбысты автокөліктің мультимедиа жүйесіне шығаруға болады.

Сонымен бірге мобильді соңғы құрылғыға белгілі бір ақпарат беріледі. Біріктіру түріне байланысты орналасқан жер туралы деректер және автокөлік туралы басқа жалпы ақпарат берілуі мүмкін. Бұл таңдалған қолданбаларды, мысалы, навигацияны немесе музыка ойнатуды оңтайлы пайдалануды қамтамасыз етеді. Деректерді әрі қарай өңдеу түрін қолданба провайдері анықтайды.

Қызметтер

Жалпы ережелер

Егер автокөлік сымсыз байланыс жүйесімен жабдықталған болса, автокөлік пен басқа жүйелер, мысалы, BMW ConnectedDrive арасында деректер алмасу мүмкін.

Автокөлік өндірушісінің қызметтері

Автокөлік өндірушісінің онлайн-қызметтерінің функциялары тиісті дереккөздерде, мысалы, «Пайдаланудың жалпы шарттары» бөлімінде және өндірушінің сайтында сипатталған. Сол жерде деректерді қорғау жөніндегі құқықтық ақпарат та көрсетілген.

Онлайн-қызметтерді ұсыну үшін дербес деректер пайдаланылуы мүмкін. Деректер алмасу қорғалған байланыс арқылы, мысалы, көлік құралы өндірушісінің осы мақсатқа арнайы арналған деректер жүйелерінің көмегімен жүзеге асырылады.

Қызметтерді көрсету үшін қажеттілерінен өзге дербес деректерді жинау, өңдеу және қолдану тек тиісті құқықтық негіздермен ғана, атап айтқанда шарттың талаптарына сәйкес, құқықтық міндеттемеге байланысты немесе пайдаланушының келісімімен ғана жүзеге асырылады.

BMW ConnectedDrive

BMW ConnectedDrive көлік құралын көптеген цифрлық

қызметтермен желіге біріктіруге жауап береді. Онлайн режимде пайдалану кезінде негізінен автокөлікте сақталған, келісілген қызметті көрсету үшін қажетті деректер беріледі, мысалы, автокөлікті сәйкестендіру және оның орналасқан жерін анықтау үшін ақпарат. Деректерді өңдеудің нақты жағдайына байланысты негіз пайдаланушымен жасалған шарт немесе пайдаланушының алдын ала анық білдірілген келісімі болып табылады.

Жекелеген жағдайларда деректерді беру белгілі бір оқиғалармен, мысалы, интеллектуалды шұғыл шақырумен іске қосылады. Сымсыз байланыс автокөліктің жеке қабылдау-тарату торабымен немесе жеке мобильді соңғы құрылғылардың, мысалы, смартфондардың көмегімен қамтамасыз етіледі. Деректерді беру қалау бойынша өшіріледі. Деректерді беру өшірілгеннен кейін барлық функциялар қолжетімді болмауы мүмкін.

Сымсыз байланыс онлайн-функцияларды пайдалануға мүмкіндік береді. Онлайн-функцияларға автокөлік өндірушісі немесе басқа жеткізушілер ұсынатын онлайн-қызметтер мен қолданбалар жатады.

Басқа провайдерлердің қызметтері

Үшінші тараптың онлайн-қызметтерін тиісті провайдерлер өздері қабылдаған пайдалану және деректерді қорғау шарттарын сақтай отырып ұсынады. Бұл ретте көлік құралы өндірушісі деректер алмасуына әсер етпейді.

Қызмет көрсету шеңберінде дербес деректерді жинау және пайдалану түрі, мөлшері және мақсаты туралы ақпаратты үшінші тарап тиісті провайдерден сұратуы мүмкін.

Жеке шешім

Әр пайдаланушы қызмет ұсынуға шарт жасасу-жасаспауды қызметті немесе қызметтер пакетін, мысалы, BMW ConnectedDrive ұсыну. Деректерді өңдеудің көлемі мен мазмұны туралы ақпарат қызметті сатып алғанға дейін беріледі.

Пайдаланушының қызметтерді өшіру және қызметтерді ұсыну үшін қажетті деректерді өңдеуге тыйым салу мүмкіндігі әрқашан бар. Сондай-ақ деректерді беру арнасын толығымен іске қосуға және өшіруге болады. Заңмен белгіленген қызметтер мен функциялар, мысалы, шұғыл шақыру жүйелері бұған жатпайды.

Көлік құралы деректерінің ашықтығы

BMW CarData BMW ConnectedDrive пайдалану кезінде көлік құралының деректерімен жұмыс істеудің ашықтығын қамтамасыз етеді. BMW CarData көмегімен BMW ConnectedDrive үшін өңдеу контекстінде көлік құралының деректерін үшінші тарапқа беру рұқсатын баптауға болады. Әрбір жеке сервистік ұсыныс үшін үшінші тараптың, мысалы, сақтандыру компаниясының деректерге қол жеткізуіне рұқсат беру немесе тыйым салу туралы шешім қабылдауға болады.

Сонымен қатар кез келген уақытта BMW CarData мұрағатын сұратуға болады. Мұрағатта BMW ConnectedDrive аясында жіберілетін және сақталатын деректер туралы мәліметтер беріледі. Үшінші тарап жеткізушілерінің BMW CarData-ға қол жеткізуі тек көлік құралы өндірушісінің сервері арқылы жүзеге асырылады. Автокөлікке және оның деректеріне тікелей қол жеткізу берілмейді.

BMW CarData туралы қосымша ақпаратты My BMW ConnectedDrive клиенттік порталынан қараңыз.

Оқиға деректерін тіркегіш

Бұл автокөлік оқиға деректерінің тіркегішімен жабдықталған. Бұл компоненттің негізгі функциясы — белгілі бір апаттық немесе апатқа жақын жағдайларда, мысалы, қауіпсіздік жастығы іске қосылғанда немесе жолдағы кедергіге соқтығысқанда, көлік құралы жүйелерінің қалай әрекет еткенін түсінуге көмектесетін деректерді жазу. Оқиға деректерінің тіркегіші қозғалыс динамикасын басқару жүйелеріне және қозғалыс қауіпсіздігі жүйелеріне қатысты деректерді қысқа уақыт аралығында, әдетте 30 секунд немесе одан аз уақыт ішінде жазуға арналған.

Осы автокөлікке орнатылған оқиға деректерін тіркегіш, мысалы, келесі деректерді жазу қызметін атқарады:

- Автокөліктің әртүрлі жүйелерінің әрекеті.
- Жүргізушінің және алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белбеулерін таққаны не тақпағаны.
- Жүргізуші акселератор педалін және (немесе) тежегіш педалін қаншалықты күшпен басты және жалпы басты ма.
- Автокөліктің қандай жылдамдықпен жүріп келе жатқаны.

Бұл деректер соқтығыс болған және жарақаттар алынған мән-жайларды анықтауға көмектесуі тиіс.

Деректерді автокөлік тек ЖКО орын алған жағдайда ғана жазады. Қалыпты жүргізу жағдайларында оқиға деректерінің тіркегішіндегі деректер, сондай-ақ аты-жөні, жынысы, жасы және апат орны сияқты дербес деректер сақталмайды.

Алайда басқа инстанциялар, мысалы, жазаны орындау органдары жазылған деректерді жеке анықталатын деректермен біріктіре алады, олар әдетте жазатайым оқиғаларды тергеу кезінде жиналады.

Жазылған деректерді оқу үшін арнайы құрылғылар және автокөлікке немесе оқиға деректерінің тіркегішіне қол жеткізу қажет. Көлік құралы өндірушілерінен басқа, жазаны орындау органдары сияқты басқа инстанцияларда да, егер олар автокөлікке немесе оқиға деректерінің тіркегішіне қол жеткізсе, ақпаратты оқуға арналған арнайы құрылғылар болуы мүмкін.

VIN нөмірі

Жалпы ережелер

Экспорттық нұсқаға байланысты автокөліктің сәйкестендіру нөмірінің орналасқан жері әртүрлі болуы мүмкін. Бұл тарауда үлгілер қатары үшін мүмкін болатын барлық орналасу орындары сипатталған.

Мотор бөлімі



Түсірілген VIN автокөліктің оң жағындағы қозғалтқыш бөлімінде көрсетілген.

Оң жақтағы зауыттық тақтайша



Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі автокөліктің оң жағындағы фирмалық тақтайшада көрсетілген.

Сол жақтағы зауыт тақтайшасы



Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі автокөліктің сол жағындағы фирмалық тақтайшада көрсетілген.

Алдыңғы әйнек



VIN қосымша түрде алдыңғы әйнектің артында көрсетілген.

Отыру

Ашу және жабу

Автокөлік кілті



Автокөлік кілтіндегі түймелер.

Таңба	Мағынасы
	Автокөліктің құлпын ашыңыз.
	Автокөлікті құлыптаңыз.
	Жүксалғышты ашып, жабыңыз.
	Бапталатын функция: «Үйге шығарып сал» функциясы. Жинақтамаға байланысты: Автоматты есіктер.

Автокөлік салонына кіру

Автокөлік кілтімен құлыпты ашу



Автокөліктің құлпын кілтпен ашу үшін кілттегі құлыпты ашу түймесін басыңыз.

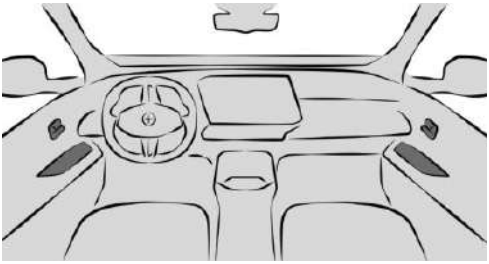
Баптауларға байланысты тек жүргізуші есігінің құлпы ашылса, кілттегі түймені қайта басыңыз, сонда қалған есіктердің құлпы ашылады.

Автокөлік кілтімен құлыптау

1. Автокөлікті кілтпен құлыптау үшін жүргізуші есігін жабыңыз.
2.  Автокөлік кілтіндегі құлыптау түймесін басыңыз.

Орталық құлып түймелері

Шолу



Орталық құлып түймелері алдыңғы есіктерде орналасқан.



Құлыптау түймесі.



Құлыпты ашу түймесі.

Автокөлікті ішінен құлыптау



Автокөлікті ішінен құлыптау үшін жабық алдыңғы есіктегі құлыптау түймесін басыңыз.

Автокөлік құлпын ішінен ашу

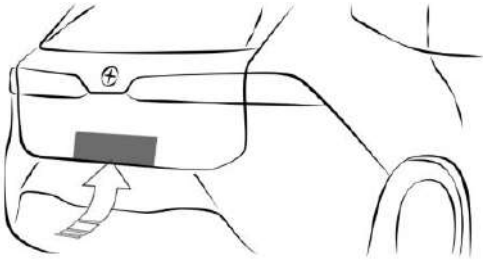
Автокөліктің құлпын ішінен ашу үшін алдыңғы есіктегі құлыпты ашу түймесін басыңыз.

Есікті ашыңыз

1. Есікті ашу үшін автокөлікті тоқтатыңыз.
2. Есіктегі пернені басыңыз.
   Есіктің құлпы ашылып, сәл ашылады.
3. Есікті сыртқа қарай итеріңіз.

Жүксалғышқа қол жеткізу

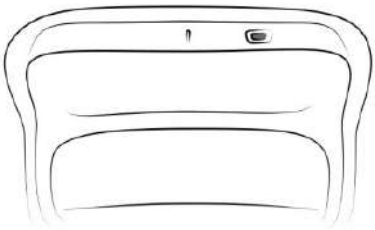
Жүксалғышты ашу



- Автокөліктің құлпын ашыңыз. Ашу үшін жүксалғыштың сыртқы жағындағы түймені басыңыз.
- Автокөлік кілтіндегі жүксалғышты ашу және жабу түймесін

  шамамен бір секунд басулы ұстап тұрыңыз.

Жүксалғышты жабу

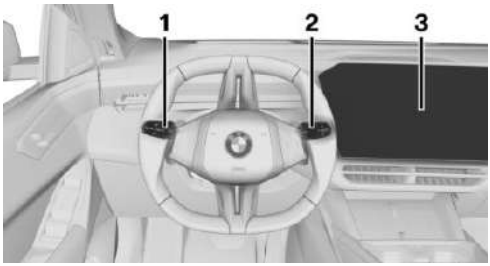


- Жүксалғыш есігінің ішкі жағындағы жүксалғышты жабу түймесін басыңыз.
- Автокөлік кілтіндегі жүксалғышты ашу және жабу түймесін

  жүксалғыш жабылғанша басулы ұстап тұрыңыз.

Индикация, басқару элементтері

Руль аймағында



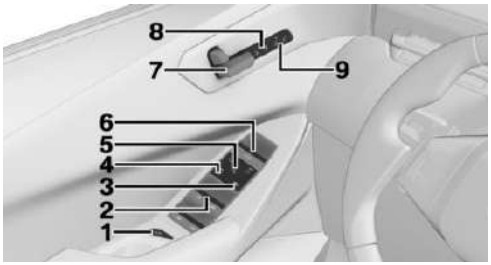
1 Бұрылыс көрсеткіштерінің/шалғай жарықтың ауыстырғышы, жарықтандыру
2 Әйнектазартқыш/жуғыш ауыстырғышы
3 Орталық дисплей

Бақылау және сигнал шамдары

Бақылау және сигнал шамдары әртүрлі түспен және түрлі тіркесімдерде жануы мүмкін.

Жүруге дайын режимін қосқанда кейбір шамдардың жұмыс істейтіні уақытша жанып тексеріледі.

Жүргізуші есігі



1 Есікті ашыңыз
2 Әйнек көтергіштер
3 Есіктер мен терезелер мәзірі
4 Артқы әйнектерді бұғаттау түймесі
5 Сыртқы айналарды басқару
6 Жүксалғыш
7 Орындық баптаулары
8 Орындық баптаулары мәзірі
9 Орталық құлып түймелері

Коммутациялық орталық



1 Старт/Стоп түймесі
2 Апаттық жарық сигналын беру жүйесі
3 Селектор иінтірегі
4 Функционалдық талап
5 Дыбыс деңгейі реттегіші
6 Артқы әйнектің жылытқышы
7 Тұрақ тежегіші

BMW iDrive

Жұмыс істеу принципі

BMW iDrive — автокөліктің көрсету және басқару тұжырымдамасы.

Жинақтамаға байланысты автокөлікте келесі көрсету аймақтары бар:

- Орталық дисплей.
- BMW Panoramic Vision.
- BMW 3D Head-Up Display.
- BMW Passenger Screen

Көрсету аймағына байланысты түрлі басқару мүмкіндіктері қолжетімді:

- Сенсорлық экран.
- Рульдегі басқару органдары.
- BMW Intelligent Personal Assistant.

BMW Intelligent Personal Assistant

Жұмыс істеу принципі

BMW Intelligent Personal Assistant — көлік құралының түрлі жүйелерін табиғи дауыспен басқаруды қамтамасыз ететін жеке көмекші.

Дауыспен басқару жүйесін қосу

1.  Рульдегі микрофон түймесін қысқа басыңыз.
2. Қажетті пәрменді айтыңыз.

Online Edition for Part no. 01405B9DF33 - VI/26

Дауыспен енгізуден бас тарту

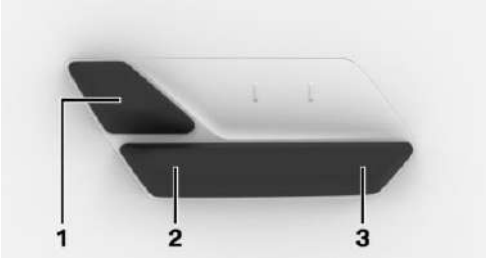
▷  Микрофон түймесін қайта басыңыз. қысқа басыңыз.

▷ Келесі пәрменді айтыңыз: ›Бас тарту‹.

Баптау және басқару

Орындықтар, айналар және руль

Орындықтарды реттеу



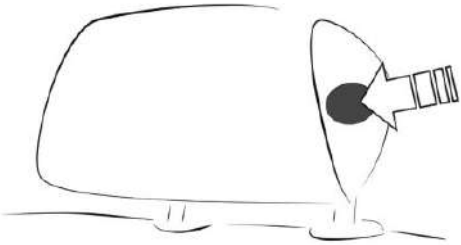
1 Орындық арқалығының еңкеюі

2 Биіктік/бойлық бағыт

3 Орындықтың еңкею бұрышы

Бассүйегішн баптау

Биіктік бойынша реттеу



▷ Бассүйегішнің биіктігін азайту үшін бассүйегіштегі құлыпты ашу түймесін басып, оны төмен түсіріңіз.

▷ Бассүйегішнің биіктігін арттыру үшін бассүйегіштегі құлыпты ашу түймесін басып, оны көтеріңіз.

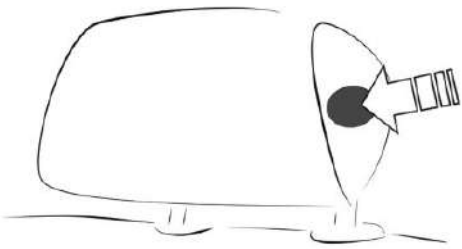
Биіктікті баптау: көпфункциялы орындық

1. Бассүйегішнің биіктігін баптау үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Сиденья».
2. Қажетті орындықты таңдаңыз.
3. Қажетті баптауды таңдаңыз.
   ▷ Бассүйегішн көтеру үшін жоғары бағытталған көрсеткіні басыңыз.
   ▷ Бассүйегішн түсіру үшін төмен бағытталған көрсеткіні басыңыз.

Қашықтықты реттеу

Қашықтықты бассүйегіш желкеге мүмкіндігінше жақын болатындай етіп орнатыңыз.

Алға қарай қашықтықты реттеу үшін бассүйегішті алға тартыңыз.

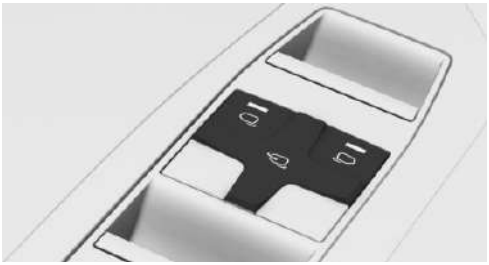


Артқа қарай қашықтықты реттеу үшін бассүйегіштің бүйіріндегі түймені басып, бассүйегішті артқа жылжытыңыз.

Сыртқы айналарды реттеу

Сыртқы айналарды реттеу үшін салон камерасы жүргізушінің қай сыртқы айнаға қарап тұрғанын автоматты түрде анықтайды. Көзқарас

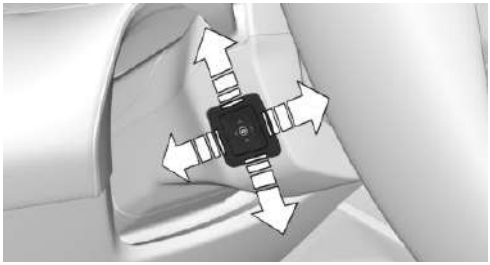
бағытына байланысты тиісті сыртқы айнаны жүргізуші есігіндегі түймелер арқылы қолмен таңдамай-ақ реттеуге болады.



Жүргізуші есігіндегі түймелер.

Таңба	Мағынасы
	Сыртқы айнаны жинаңыз және жазыңыз.
	Сыртқы айналарды реттеу.
	Сол жақ сыртқы айнаны таңдау. Тұрақ күйіне автоматты орнату.
	Оң жақ сыртқы айнаны таңдау.

Рульдің орнын реттеу



Рульдің орнын реттеу үшін руль бағанасындағы түймені басып, рульдің бойлық жағдайы мен биіктігін орындықтың орналасуына бейімдеңіз.

Ақпараттық-ойын-сауық жүйесі

Мақсатқа апаруға арналған навигация

Мақсатқа апаруды жылдам іздеу арқылы бастауға болады.

1. Навигация мәзірін шақырыңыз.
2. Іздеу өрісін таңдаңыз.
3. Қажетті мақсатты енгізіңіз.
4. Мақсатқа апаруды бастаңыз.

   Қажет болса, қосымша ақпарат көрсетіледі.

Ойын-сауық жүйесі

Ойын-сауық жүйесін рульдегі түймелер, орталық консольдегі дыбыс деңгейі реттегіші және орталық дисплей арқылы басқаруға болады.

Рульде:

Түйме	Функция
	Дыбыс деңгейін баптаңыз.
	Media мәзірін шығару. Media мәзірінде: ойын-сауық түрін өзгертіңіз.
	Келесі радиостанция/музыкалық трек.
	Алдыңғы радиостанция/музыкалық трек.

Орталық консольде:

Басқару органы	Функция
	Дыбыс деңгейі реттегішін бұрау: дыбыс деңгейін баптау. Дыбыс деңгейі реттегішін басу: дыбыс беруді қосу немесе өшіру.

Орталық дисплейде:

Таңба	Функция
	Media мәзірін шығару. Media мәзірінде: ойын-сауық түрін өзгертіңіз.

Смартфонды пайдалану

Жұмыс істеу принципі

Автокөлікпен бір рет қосылғаннан кейін смартфонды орталық дисплейде және рульдегі түймелер арқылы басқаруға болады.

Смартфонда және автокөлікте Bluetooth-ты іске қосыңыз.

Bluetooth арқылы қосылу

Смартфон мен автокөлік арасындағы байланысты Bluetooth арқылы орнатуға болады.

Бағдарламалық жасақтамасының тиісті нұсқасы бар Android құрылғыларында Google Fast Pair функциясын пайдалануға болады. Google Fast Pair пайдалану үшін орталық дисплейдегі және смартфондағы нұсқауларды орындаңыз.

1. Телефон мәзірін шақырыңыз.

   Орталық дисплейде Bluetooth атауы көрсетіледі.

   Қажет болса, смартфонда Google Fast Pair таңдап, смартфондағы нұсқауларды орындаңыз. Осылайша 3-қадамды өткізіп жіберуге болады.
2. Смартфонның Bluetooth мәзірінде автокөлік атауын таңдаңыз.
3. Орталық дисплейде көрсетілген бақылау нөмірін смартфон дисплейіндегі бақылау нөмірімен салыстырып, олардың сәйкестігін растаңыз.
4. «Подключить» (Қосу)
5. Қажет болса, басқа функцияны, мысалы, деректерді беруді таңдаңыз.

Смартфон қосылып, құрылғылар тізімінде көрсетіледі.

Bluetooth арқылы байланысты «Мой автомобиль» мәзірі арқылы да орнатуға болады.

1. Келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Соединения».

   Bluetooth атауы көрсетіледі.
2. Смартфонның Bluetooth мәзірінде автокөлік атауын таңдаңыз.
3. Орталық дисплейде көрсетілген бақылау нөмірін смартфон дисплейіндегі бақылау нөмірімен салыстырып, олардың сәйкестігін растаңыз.
4. «Подключить» (Қосу)

Қоңырауды қабылдау

Қоңырауға жауап беру үшін келесі мүмкіндіктер бар:

- Орталық дисплейде:

  «Принять» (Қабылдау)
-  Рульдегі телефон пернесін басыңыз.

Сөйлесу автокөліктің дауысты байланыс құрылғысы арқылы жүргізіледі.

Online Edition for Part no. 01405B9DF33 - VI/26

Нөмір теру

Нөмір теру үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

1. Телефон мәзірін шақырыңыз.
2. Нөмірді енгізуге арналған жазбаны таңдаңыз.
3. Қажетті нөмірді теріңіз.

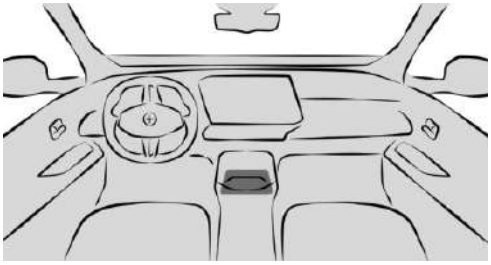
   Байланыс белсенді смартфон арқылы орнатылады.

Жолда

Жүргізу

Жүруге дайын режимі және қозғалысты бастау

Шолу



START ENGINE STOP Start/Stop түймесі.

Жүруге дайын режимін қосу

Жүруге дайын режимін қосу үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

1. Тежегіш педалін басыңыз.
2. Орталық консольдегі Старт/Стоп түймесін басыңыз.

   Дыбыстық сигнал естіліп, жүргізуші дисплейінде READY мәтіні көрсетіледі. Жүруге дайын режимі режимі қосылды.

Сапарды бастау

Қозғалысты бастау үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

1. Жүруге дайын режимі қосулы кезде тежегіш педалін басыңыз.
2. Селектор иінтірегін қажетті күйге, мысалы, D немесе R күйіне қойыңыз.

   Тұрақ тежегіші автоматты түрде босатылады.
3. Орнынан қозғалу үшін тежегіш педалін босатып, акселератор педалін басыңыз.

Жүруге дайын режимін өшіру

Тоқтағаннан кейін жүруге дайын режимін өшіру үшін келесі әрекеттерді орындаңыз.

1. Тежегіш педалін және орталық консольдегі тұрақ тежегішінің пернесін басыңыз.

   Тұрақ тежегіші іске қосылады, селектор иінтірегінің P күйі қосылады.

2. Орталық консольдегі Старт/Стоп түймесін басыңыз.

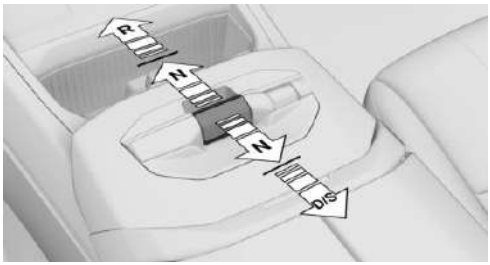
   READY индикациясы сөніп, дыбыс сигналы естіледі.

   Қозғалтқыш өшеді, ал автокөлік пайдалануға дайын режиміне ауысады.

Жүргізушінің автокөліктен шығып жатқаны анықталса, жүруге дайын режимі автоматты түрде өшеді. Жүруге дайын режимі өшірілген кезде селектор иінтірегінің P күйі автоматты түрде орнатылады.

Селектор иінтірегінің күйлері

Селектор иінтірегінің R, N, D, S күйін орнату



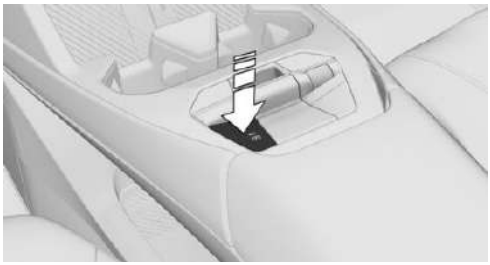
- R: Артқа жүріс.
- Бейтарап күй N.
- D: Беріліс.
- Спорттық бағдарлама S.

Орнынан қозғалғанша тежегіш педалін басулы ұстаңыз, әйтпесе беріліс, соның ішінде артқа жүріс берілісі қосулы кезде автокөлік қозғала бастауы мүмкін.

Селектор иінтірегін R күйіне тек тоқтап тұрған автокөлікте ғана ауыстырыңыз.

S спорттық бағдарламасында ауысу сипаты спорттық динамикалық қасиеттерге есептелген.

Селектор иінтірегін P күйіне ауыстыру



Селектор иінтірегінің P күйін қосу үшін орталық консольдегі тұрақ тежегішінің пернесін басыңыз.

Тұрақ тежегіші қосылады, және тұрақта трансмиссияны бұғаттау іске қосылады.

Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату

Отынды үнемдеу үшін автоматты Старт/Стоп функциясы автокөлік тоқтағаннан кейін қозғалтқышты өз бетінше сөндіреді. Орнынан қозғалу үшін қозғалтқыш келесі жағдайларда автоматты түрде іске қосылады:

- Тежегіш педалін жіберу арқылы.
- Автоматты ұстап тұру функциясы қосулы кезде: акселератор педалін басыңыз.
- Жинақтамаға және жол жағдайына байланысты жүргізушінің белсендірілген көмекші жүйелері арқылы.

Тұрақ тежегіші

Тұрақ тежегішін тартыңыз

Тұрақ тежегішін қосу үшін орталық консольдегі тұрақ тежегішінің пернесін басыңыз.

Тұрақ тежегішінің пернесіндегі жарықдиоды және жүргізуші дисплейіндегі қызыл бақылау шамы жанады.

Тұрақ тежегіші қосылды және трансмиссияның тұрақтағы бұғаттауы іске қосылды.

Тұрақ тежегішін өшіру

Селектор иінтірегінің P күйі және жүруге дайын режимі қосулы кезде тежегіш педалін басыңыз, содан кейін орталық консольдегі тұрақ тежегішінің пернесін басыңыз.

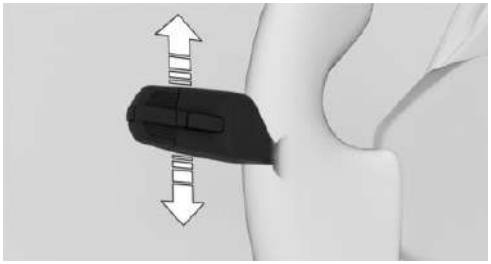
Жарықдиод пен бақылау шамы сөнеді.

Тұрақ тежегіші өшірілген.

Жарық және шолу

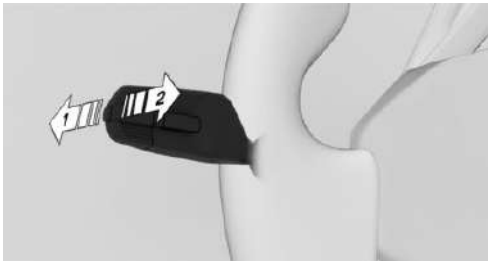
Бұрылыс көрсеткіштері, шалғай жарық, жарық сигналы

Бұрылыс көрсеткіштері



- Жыпылықтату үшін бұрылыс көрсеткіштерінің/шалғай жарықтың ауыстырғышын іске қосылу нүктесінен асыра жоғары немесе төмен басыңыз.
- Үш рет жыпылықтау: бұрылыс көрсеткіштерінің/шалғай жарықтың ауыстырғышын іске қосылу нүктесіне жеткізбей, сәл жоғары немесе төмен басыңыз.
- Қысқа уақыт жыпылықтау: бұрылыс көрсеткіштерінің/шалғай жарықтың ауыстырғышын іске қосылу нүктесіне дейін басып, жыпылықтау қажет болғанша ұстап тұрыңыз.

Шалғай жарық, жарық сигналы



- Шалғай жарықты қосу үшін бұрылыс көрсеткіштерінің/шалғай жарықтың ауыстырғышын алға басыңыз (1-көрсеткі).

Шалғай жарық қосулы таяу жарық қосулы кезде жанады.

- Шалғай жарықты өшіру немесе жарық сигналын қосу үшін бұрылыс көрсеткіштерінің/шалғай жарықтың ауыстырғышын артқа тартыңыз (2-көрсеткі).

Жарықтандыру

Бұрылыс көрсеткіші иінтірегіндегі түймелер

Таңба	Функция
	Сыртқы жарықтандыру мәзірі.
	Таяу жарық.
	Фара жарығын қосуды автоматты түрде басқару.
	Артқы тұманға қарсы шам.

Орталық дисплейдегі функциялар

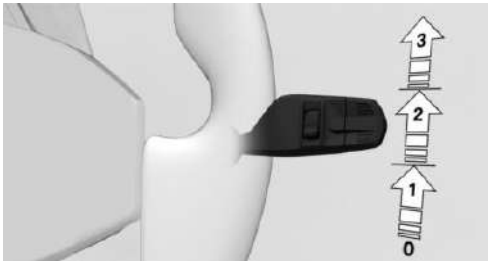
Таңба	Функция
	Фара жарығын қосуды автоматты түрде басқару.
	Таяу жарық.
	Сыртқы жарық өшірулі.
	Шалғай жарық көмекшісі.
	Артқы тұманға қарсы шам.

Online Edition for Part no. 01405B9DF33 - VI/26

Таңба	Функция
	Тұраққа қою шамдары.
	Тұраққа қою шамдары, сол жақ.
	Тұраққа қою шамдары, оң жақ.

Әйнектазартқыштар

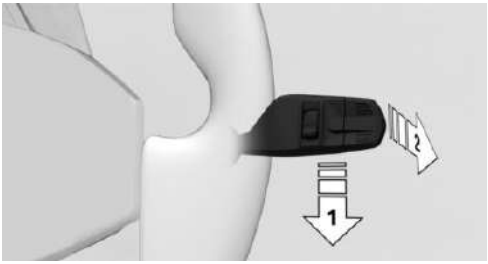
Әйнектазартқышты қосу



Әйнектазартқышты қосу үшін әйнектазартқыш ауыстырғышын қажетті күйге жеткенше жоғары жылжытыңыз.

Күй	Функция
0 күйі.	Әйнектазартқыштардың тыныш күй.
1 күйі.	Жаңбыр датчигі режимі.
2 күйі.	Әйнектазартқыштардың қалыпты жұмыс жылдамдығы.
3 күйі.	Әйнектазартқыштардың жоғары жұмыс жылдамдығы.

Әйнектазартқышты өшіру және бір рет қосу



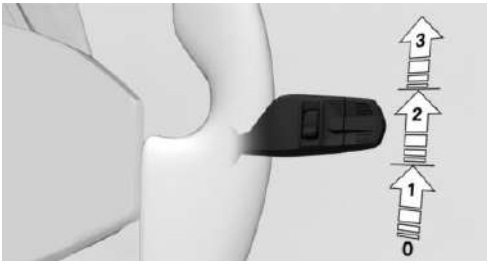
Әйнектазартқышты өшіру үшін әйнектазартқыш иінтірегін 0 күйіне жеткенше басыңыз, 1-көрсеткі.

Әйнектазартқышты бір рет қосу үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

- ▷ Әйнектазартқыш ауыстырғышын 0 күйінен төмен басыңыз, 1-көрсеткі.
- ▷ Әйнектазартқыш ауыстырғышын 0 немесе 1 күйінде алға басыңыз, 2-көрсеткі.

Босатқаннан кейін әйнектазартқыш ауыстырғышы бастапқы күйіне оралады.

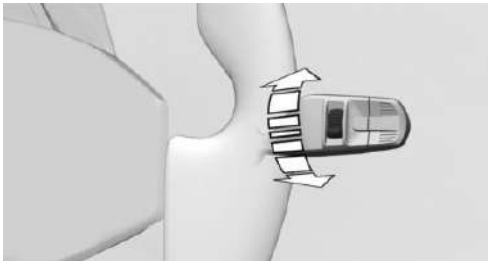
Жаңбыр датчигін қосу/өшіру



Жаңбыр датчигін іске қосу үшін әйнектазартқыш ауыстырғышын 0 күйінен жоғары бір рет басыңыз (1-көрсеткі).

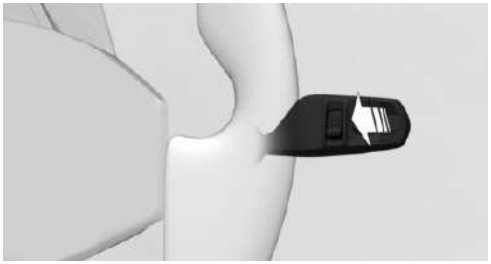
Жаңбыр датчигін өшіру үшін әйнектазартқыш ауыстырғышын қайтадан 0 күйіне басыңыз.

Жаңбыр датчигінің сезімталдығын реттеу



Жаңбыр датчигінің сезімталдығын баптау үшін әйнектазартқыш иінтірегіндегі бұдырлы дөңгелекшені айналдырыңыз.

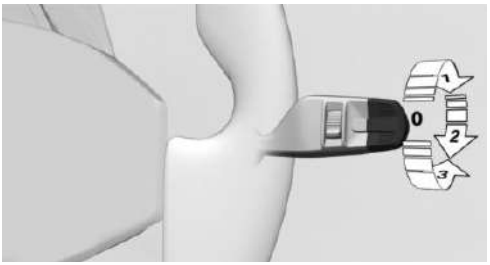
Алдыңғы әйнекті тазалау



Алдыңғы әйнекті тазалау үшін әйнектазартқыш иінтірегін артқа тартыңыз.

Артқы әйнектазартқышы

Артқы әйнектазартқышын қосу



Артқы әйнектазартқышын қосу үшін әйнектазартқыш иінтірегіндегі сыртқы ауыстырғышты жоғары бұраңыз.

Ауыстырғыштың күйі	Функция
0 күйі.	Әйнектазартқыштың бейтарап күйі.
1 күйі.	Мерзімді жұмыс режимі. Артқа жүріс берілісі қосулы кезде әйнектазартқыш үздіксіз жұмыс істейді.

Артқы әйнекті тазалау

Артқы әйнекті тазалау үшін әйнектазартқыш иінтірегіндегі сыртқы ауыстырғышты келесідей бұраңыз.

- ▷ Бейтарап күйде ауыстырғышты төмен бұраңыз (3-көрсеткі). Босатқаннан кейін ауыстырғыш бейтарап күйге оралады.
- ▷ Мерзімді жұмыс режимінде ауыстырғышты әрі қарай бұраңыз (2-көрсеткі). Босатқаннан кейін иінтірек аралықпен жұмыс істеу күйіне оралады.

Online Edition for Part no. 01405B9DF33 - VI/26

Микроклимат

Кондиционер функциялары

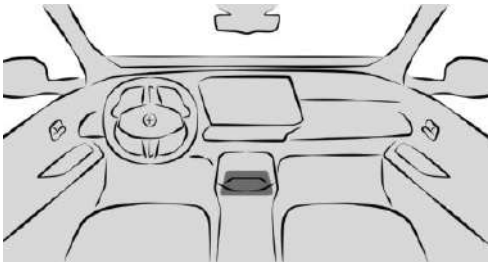
Кондиционер мәзіріндегі функциялар

Кондиционердің кейбір функцияларын, мысалы, орындықтарды жылытуды немесе ауа мөлшерін орталық дисплейдегі кондиционер мәзірінде баптауға болады.

Таңба	Функция
	Кондиционерлеу жүйесін қосыңыз/өшіріңіз.
AUTO	Автоматты бағдарлама.
	Қолмен басқарылатын бағдарлама.
22.0°C	Автокөлік салонындағы температура.
	Ауа мөлшері.
A/C	Салқындату функциясы.
MAX A/C	Максималды салқындату.
	Рециркуляция режимі.
A	Автоматты рециркуляция.
	Сыртқы ауа.
SYNC	SYNC бағдарламасы.

Таңба	Функция
	Орындық жылытқышы.
	Орындықтарды желдету.
	Рульді жылыту.
	Баптаулар.
REAR	Салонның артқы бөлігіндегі кондиционерлеу жүйесін шақырыңыз.

Түймелер, кондиционер жүйесі



Таңба	Функция
MAX	Еріту режимі.
REAR	Артқы әйнекті жылыту.

Салонның артқы бөлігіндегі кондиционерлеу жүйесі

Салонның артқы бөлігіндегі кондиционерлеу жүйесін орталық дисплейде немесе салонның артқы бөлігіндегі климат-бақылау дисплейінде басқаруға болады.

Таңба	Функция
	Салонның артқы бөлігіндегі кондиционерлеу жүйесін қосыңыз/өшіріңіз.
AUTO	Автоматты бағдарлама.
22.0°C	Автокөлік салонындағы температура.
	Ауа мөлшері.
	Ауа ағындарын бөлу.
	Орындық жылытқышы.
	Салонның артқы бөлігіндегі кондиционерлеу жүйесін бұғаттаңыз.

Жолдағы аялдама

Жанармай құю

Отын багының тығыны

1. Отын багы мойнының қақпағын ашу үшін оның артқы шетін жағына басыңыз. Отын багы мойнының қақпағы ашылады.



2. Отын багының тығынын сағат тіліне қарсы бағытта бұраңыз.
3. Отын багының тығынын отын багының құятын аузының қақпағындағы бекіткішке қыстырыңыз.

Әйнек жуғыш сұйықтығы



Әйнек жуғыш багы қозғалтқыш бөлімінде көлік құралының оң жақ бүйірінде орналасқан.

Су құбырынан алынған судың және әйнектазартқышқа арналған сұйықтық концентратынан тұратын қоспаны қолданыңыз, оған қажет болса, әйнекжуғышқа арналған антифриз қосылады.

Ұсынылатын ең аз құю көлемі: 2 литр.

Әйнек жуғыш сұйықтығын қосу үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

1. Капот қақпағын ашыңыз.

Ол үшін аяқ қоятын кеңістіктегі иінтіректі екі рет тартыңыз.

2. Қақпақты ашып, әйнек жуғыш сұйықтығын құйыңыз.
3. Қақпақты жабыңыз.

Дискілер мен шиналар

Шинадағы қысым деректері



Шиналардағы ауа қысымының мәндері жүргізуші есігінің тірегіндегі тақтайшада көрсетілген.

Шинадағы қысымды түзеткеннен кейін

Шинадағы қысымды бақылау жүйесі бар жинақтамада түзетілген шина қысымы автоматты түрде қолданылады. Шина баптауларының дұрыстығын тексеріңіз. Егер белгілі бір шиналар үшін шиналардағы ауа қысымының мәндері орталық дисплейде болмаса, шинадағы қысымды бақылау жүйесін ысырыңыз.

Шиналардың зақымдалу индикаторы бар жинақтамада оны қайта баптау қажет.

Шинадағы қысымды тексеру

Шинадағы қысымды үнемі тексеріп, қажет болса түзетіп отырыңыз:

- Кемінде айына екі рет.
- Ұзақ сапар алдында.

Май деңгейін бақылау

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Ағымдағы өлшенген мән стандартты жүргізу басталғаннан кейін шамамен 30 минуттан соң қолжетімді болады.

Мотор майы деңгейін көрсету

Мотор майының деңгейін орталық дисплейде қарау үшін келесі мәзірді шақырыңыз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Состояние»/«Уровень моторного масла».

Мотор майын құю

Жалпы ережелер

Мотор майын қосымша құймас бұрын автокөлікті тоқтатыңыз және Жүруге дайын күйін өшіріңіз.

Мотор майын құю

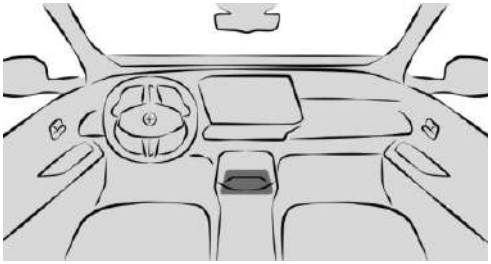
1. Капот қақпағын ашыңыз.
2. Тығынды сағат тіліне қарсы бағытта бұраңыз.



3. Мотор майын қосымша құйыңыз.
4. Тығынды бұрап қатырыңыз.

Көмек

Апаттық жарық сигналын беру жүйесі



Апаттық жарық дабылының түймесі орталық консольде орналасқан.

BMW Assistance

BMW Assistance автокөлікке қатысты түрлі қызметтерді, мысалы, клиенттерге қолдау көрсету қызметін немесе жолдағы көмек қызметін қамтиды.

1. Қызметті іске қосу үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Қолданбалар» мәзірі/«Барлық қолданбалар»/«BMW Assistance».
2. Қажетті сервисті таңдаңыз.

Таңдалған қызметпен дауысты байланыс орнатылады.

Экспорттық нұсқаға байланысты жедел желімен немесе клиенттерге қолдау көрсету қызметімен дауыстық байланыс орнатылады.

Кокпит

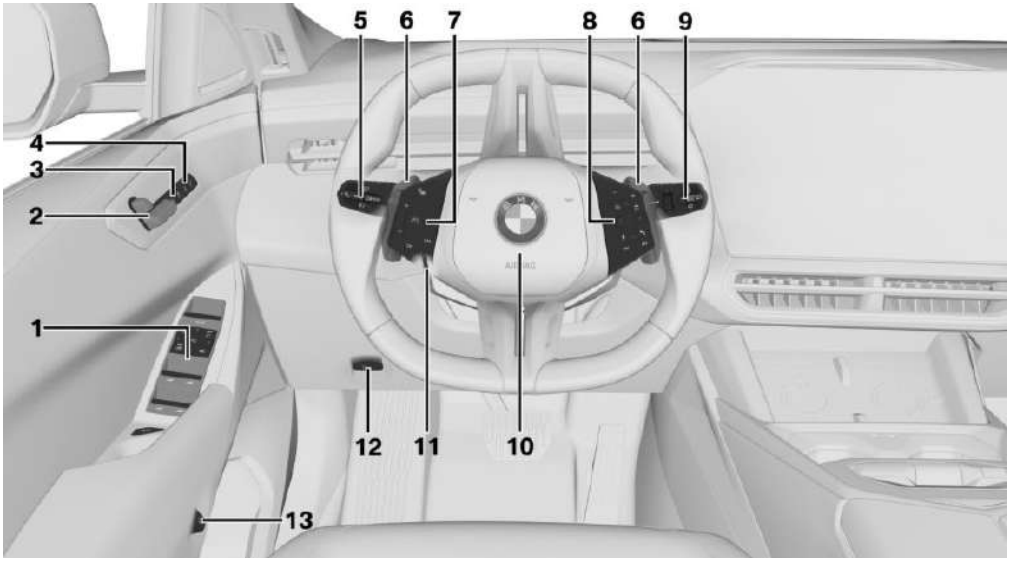
Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда үлгіге байланысты қазір қолжетімді, уақытша немесе кейінірек қолжетімді болатын жинақтама нұсқалары, жүйелер мен функциялар сипатталған, тіпті олар нақты автокөлікте болмаса да.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 9-бетті қараңыз.

Руль



1 Шынтақтаянышындегі түймелер

Есікті автоматты ашу 138

Есікті ашу 151

Әйнек көтергіштер 156

Есіктер мен терезелер мәзірі 62

Артқы әйнектерді бұғаттау түймесі 163

Сыртқы айналарды басқару 179

Жүксалғышты ашу және жабу 145

2 Орындықты реттеу

3 Орындық баптаулары мәзірі 62

4 Орталық құлып түймелері 151

Құлыпты ашу

Құлыптау

5 Бұрылыс көрсеткіші иінтірегі және жарықтандыру

Сыртқы жарықтандыру мәзірі 212

Шалғай жарық көмекшісі 210

Таяу жарық 213

Фаралар жарығын автоматты басқару 213

Артқы тұманға қарсы шам 218

Бұрылыс көрсеткіштері 209

Шалғай жарық, жарық сигналы 210

6 Руль астындағы қалақшалар 192

7 Рульдегі түймелер, сол жақта

Жүргізушіге көмек жүйелерін қосу/өшіру 227

Жылдамдықты шектеу жүйесін қосу/өшіру 233

Жылдамдықты қолдану және сақтау

Жылдамдықты шектеу жүйесі 233

Жүргізушіге көмек жүйелері 227

Жылдамдықты баптау

Жылдамдықты шектеу жүйесі 233

Жүргізушіге көмек жүйелері 227

Тұраққа қоюға көмек жүйелері 299

8 Рульдегі түймелер, оң жақта

Дыбыс деңгейі, Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз 6

BMW Panoramic Vision мәзірі 61

Media мәзірі, Навигация, ойын-сауық, байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз 6

BMW iDrive басқару 61

Тачпад 61

Дауыспен енгізу, BMW Intelligent Personal Assistant 100

Телефон, Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз 6

Радиостанцияны/тректі алға ауыстыру, Навигация, ойын-сауық, байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз 6

Радиостанцияны/тректі артқа ауыстыру, Навигация, ойын-сауық, байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз 6

9 Әйнектазартқыш/жуғыш ауыстырғышы

Әйнектазартқыштар 222

Жаңбыр датчигі 223

Алдыңғы әйнекті тазалау 224

Артқы әйнектазартқышы 224

Артқы әйнекті тазалау 224

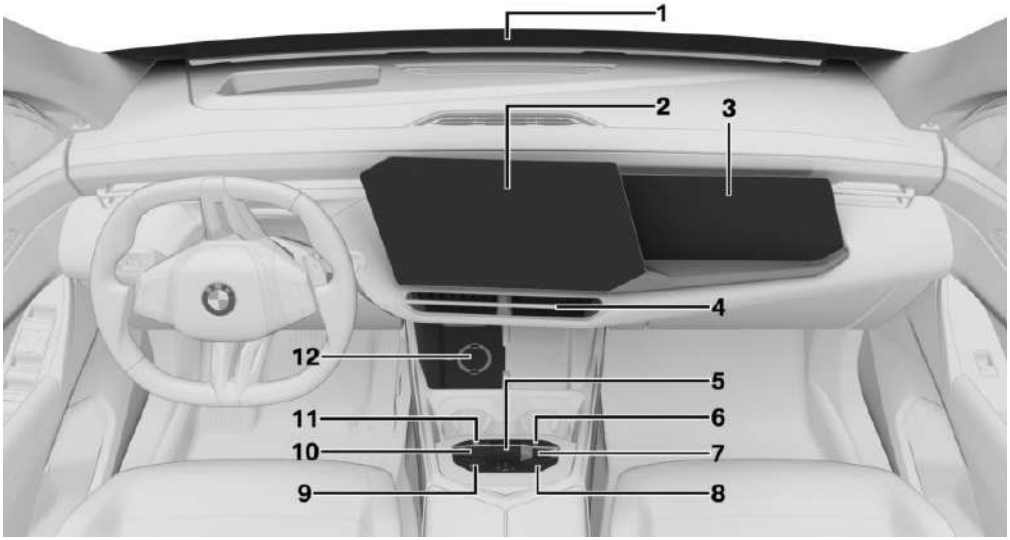
10 Дыбыстық сигнал, бүкіл беті

11 Рульді реттеу 182

12 Капот қақпағының құлпын ашу 504

13 Есікті қолмен ашу 151

Орталық консоль аймағында



1 BMW Panoramic Vision 72
2 Орталық дисплей 63
3 BMW Passenger Screen 84
4 Желдету 335
5 Селектор иінтірегі 188

6 MAX Еріту режимі 344

7 Ойын-сауық жүйесінің басқару органдары, навигация, ойын-сауық жүйесі, байланыс бойынша пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз 6

VOL Дыбыс деңгейін реттеу

8 REAR Артқы әйнекті жылыту 345

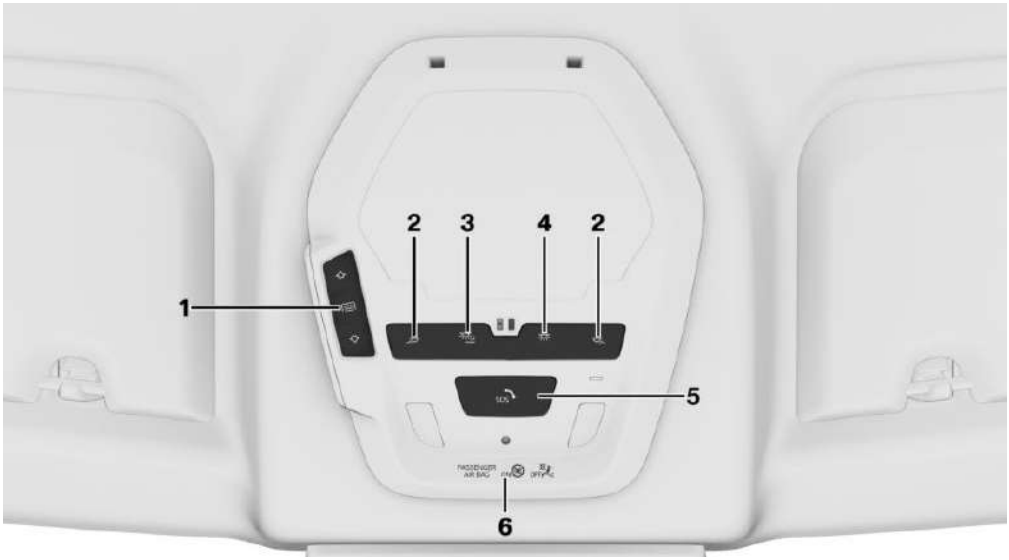
9 Тұрақ тежегіші 196

10 START ENGINE STOP Жүруге дайын режимін қосу/өшіру 185

11 Апаттық жарық дабылы 453

12 Wireless Charging бөлімі 359

Төбенің аймағында



1 Шыны люк 159

2 Салон жарығы мәзірі 62

3 Салонды жарықтандыруға арналған жарық құралдары 219

4 Оқуға арналған шамдар 220

5 

Шұғыл шақыру, SOS 453

6 

Экспорттық нұсқаға байланысты:

Алдыңғы жолаушының үрлемелі қауіпсіздік жастығының бақылау шамы 404

Камералар мен датчиктер

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда үлгіге байланысты қазір қолжетімді, уақытша немесе кейінірек қолжетімді болатын жинақтама нұсқалары, жүйелер мен функциялар сипатталған, тіпті олар нақты автокөлікте болмаса да.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 9-бетті қараңыз.

Шолу

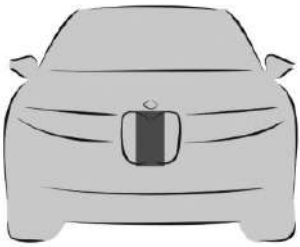
Жүргізушіге көмек жүйелері, белсенді қауіпсіздік жүйелері және тұраққа қою жүйелері үшін автокөлікте түрлі камералар мен датчиктер орнатылған.

Бұл жүйелер үшін келесі камералар мен датчиктер қолжетімді:

- Алдыңғы бейнекамера.
- Алдыңғы әйнектің артындағы камера.
- Сыртқы айналардағы бейнекамералар.
- Артқы көрініс камерасы.
- Салон камерасы.
- Алдыңғы радар датчигі.
- Бүйірлік радар датчиктері, алдыңғы.
- Бүйірлік радар датчиктері, артқы.
- Бүйірлік радар датчиктері.
- Алдыңғы және артқы бампердегі ультрадыбыстық датчиктер.
- Бүйірлік ультрадыбыстық датчиктер.

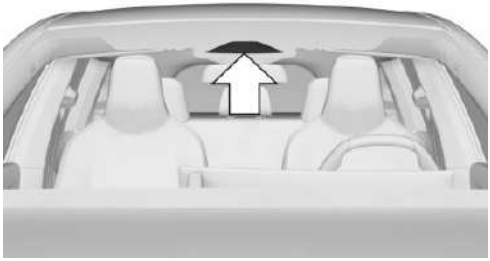
Бейнекамералар

Алдыңғы бейнекамера



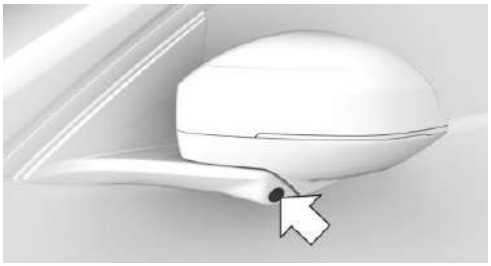
Алдыңғы бейнекамера радиатор торында орналасқан.

Алдыңғы әйнектің артындағы камера



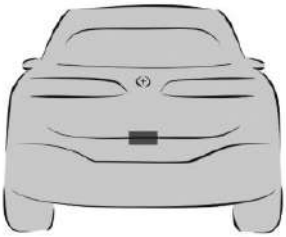
Алдыңғы әйнек артындағы камера салон айнасы аймағында орналасқан.

Сыртқы артқы көрініс айнасындағы камералар



Сыртқы айналардың аяқшаларында бір-бір бейнекамерадан бар.

Артқы көрініс камерасы



Артқы көрініс камерасы автокөліктің артқы бөлігіндегі тұтқада орналасқан.

Радиолокациялық датчиктер

Камералар дұрыс жұмыс істеуі үшін олардың аймағы таза және бос болуы керек.

Қажет болса, камералар ластанған жағдайда орталық дисплейде хабарлама көрсетіледі.

Қосымша ақпарат:

- Камералар мен датчиктер күйі, 54-бетті қараңыз.
- Камераны тазалауды қолмен қосу, 55 -бетті қараңыз.
- Күтім, 531-бетті қараңыз.

Камералардың жүйелік шектеулері

Камералар шектеулермен жұмыс істеуі және кейбір жағдайларда дәл емес кескін беруі мүмкін, мысалы, келесі жағдайларда:

- Қалың тұман болғанда, жаңбыр немесе қар жауған кезде.
- Тік өрде немесе еңісте.
- Тар бұрылыстарда.
- Егер камераның көру аймағы жабық болса, мысалы, әйнектің немесе жапсырмалардың буланuына байланысты.
- Камера объективі ластанған немесе зақымдалған кезде.
- Есіктер ашық немесе жүксалғыш ашық күйде.
- Қарсыдан қарқынды жарық түскенде немесе қатты шағылысқанда, мысалы, күн көкжиектен төмен болған кезде.
- Қараңғыда.
- Камера жоғары температураға байланысты қызып кетеді және уақытша өшеді.
- Көлік құралы жеткізілгеннен кейін бірден камераны калибрлеу кезінде.

Белгілі бір жағдайларда жүйелік шектеулерге жеткен кезде орталық дисплейде хабарламалар көрсетіледі.

Салон камерасы

Жұмыс істеу принципі

Салон камерасының көмегімен жүргізушінің белсенділігі және жинақтамаға байланысты оның көзқарас бағыты бақыланады.

Сонымен қатар салон камерасы, мысалы, автокөлік салонының фотосуретін немесе бейнесін түсіруге мүмкіндік береді.

Салон камерасын алғаш пайдаланар алдында орталық дисплейде жазу функциясын және деректерді беруді іске қосу және растау қажет болуы мүмкін. Жүйенің жекелеген функциялары үшін қосымша іске қосу талап етілуі мүмкін.

Салон камерасы белсенді болғанда камера объективінің жанында бірнеше инфрақызыл жарық көзі жанады, олар жарықтандыру жағдайларына байланысты автокөліктің пайдалануға дайын режимі қосылған сәттен бастап көрінуі мүмкін.

Салон камерасының айналасындағы аймақ қызуы мүмкін. Бұл функционалдылыққа әсер етпейді.

Салон камерасы келесі функцияларды орындауға мүмкіндік береді:

- Жүргізушінің белсенділігін бақылау.
- Салондағы камера.
- Салонды қашықтан бейнебақылау функциясы.
- Ұрлыққа қарсы бейнетіркегіш.

Жүйені пайдалану кезінде заңнаманың қолданыстағы талаптарын сақтаңыз.

Деректерді қорғау

Жұмыс істеу принципі

Салон камерасының медиафайлдарын жазудың және жазылған медиафайлдарды пайдаланудың рұқсат етілуі осы жүйе пайдаланылатын елдің заңнамасына байланысты. Жүйені пайдалану және қолданыстағы заңнаманы сақтау үшін жауапкершілік пайдаланушыға жүктеледі.

Автокөлік өндірушісі алғаш пайдаланар алдында жүйені пайдалану тиісті мемлекетте немесе өңірде ешқандай заңнамалық немесе ресми шектеулерді бұзбайтынына көз жеткізуді ұсынады. Сонымен қатар жүйені пайдаланудың заңдылығын үнемі тексеріп отыру қажет, әсіресе шекараны жиі кесіп өткен кезде.

Жүйе туралы басқа жүргізушілер мен автокөлік жолаушыларын хабардар етіңіз. Сонымен қатар автокөлікті басқа біреуге берген кезде жүйе туралы хабарлау қажет.

Деректерді беру және сақтау

Медиафайл жазбаларын беру және сақтау жазу функциясына байланысты.

Салондағы камераның жұмысы үшін мыналар жарамды:

- Деректер мобильді құрылғыға беріледі.
- Деректер автокөлікте сақталады немесе BMW ID-ге немесе жүргізуші профиліне байланыстырылады.

Салонды қашықтан бейнебақылау функциясы үшін мыналар қолданылады:

- Деректер My BMW қолданбасы арқылы мобильді құрылғыға беріледі. ConnectedDrive тіркелгісімен байланыс қажет.
- Деректер My BMW қолданбасында және деректерді бергеннен кейін мобильді құрылғыда сақталады.

Ұрлыққа қарсы тіркегіш функциясы үшін мыналар қолданылады:

- Деректер My BMW қолданбасы арқылы мобильді құрылғыға беріледі. ConnectedDrive тіркелгісімен байланыс қажет.
- Деректер автокөлікте және деректерді бергеннен кейін мобильді құрылғыда сақталады.

Деректерді өңдеудің көлемі мен мазмұны туралы қосымша ақпаратты Интернетте ConnectedDrive порталындағы деректерді қорғау туралы хабарламадан/қызметтер сипаттамасынан қараңыз.

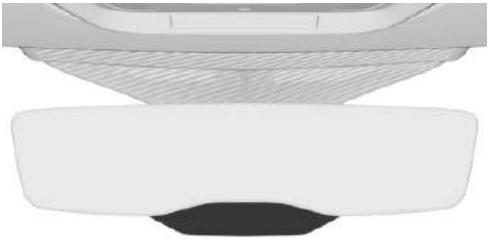
Бос емес орындықтар

Салон камерасы жайлылықты қамтамасыз етудің түрлі функциялары,

қорғаныш функциялары және бос емес орындықтарды анықтау үшін, мысалы, тағылмаған қауіпсіздік белбеуі туралы ескерту үшін пайдаланылады.

Салон камерасы есіктер ашылғанда автоматты түрде қосылады. Бос емес орындықтарды анықтау үшін жүйе автокөлік салонын талдайды. Бұл ретте кескіндер немесе бейнелер сақталмайды және берілмейді. Бұл камералардағы кескіндерге және алынған деректерге сырттан қол жеткізу мүмкін емес.

Шолу



Салон камерасы салон айнасының төменгі бөлігінде орналасқан.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Салон камерасы үшін келесі жұмыс шарттары орындалуы керек:

- Құпиялылық саясаты қабылданды.
- Дербес деректерді қорғау туралы ережелерде камераға қол жеткізу іске қосылған.
- Камералардың айналасы таза және ештеңемен жабылмаған.

Қажет болса, камера ластанған жағдайда орталық дисплейде хабарлама көрсетіледі.

Жекелеген функцияларға қатысты қосымша жұмыс шарттарына назар аударыңыз.

Қосымша ақпарат:

- Деректерді қорғау, 112-бетті қараңыз.
- Камералар мен датчиктер күйі, 54-бетті қараңыз.
- Күтім, 531-бетті қараңыз.

Салон камерасына қол жеткізуді іске қосу/өшіру

1. Салон камерасына қол жеткізуді іске қосу немесе өшіру үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі / «Система» / «Защита данных».
2. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Қол жеткізу өшірілген кезде кейбір жүйелер (мысалы, жүргізушіге көмек жүйелерінің бір бөлігі) қолжетімсіз немесе шектеулі түрде қолжетімді болуы мүмкін.

Салон камерасының көмегімен жүргізуші белсенділігін бақылау

Жұмыс істеу принципі

Жүргізушіге көмек жүйелерін қолдау үшін жүргізушінің белсенділігі бақыланады; ол үшін оның зейіні талданады. Жинақтамаға байланысты жүргізушінің көзқарас бағыты бақыланады. Бұл ретте жүргізушінің басының орны, қарашықтарының бағыты және көздерінің ашықтығы бағаланады.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Салон камерасына қатысты жалпы жұмыс шарттарын сақтаңыз.

Жүргізуші белсенділігін бақылау функциясы үшін оның бетін толық анықтау да қажет.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Жүргізуші белсенділігін бақылау жүйесінің жұмысы, мысалы, келесі жағдайларда шектелуі мүмкін:

- Салон камерасы жабылып қалса немесе ластанса.

  Белгілі бір жағдайларда бұл көмек жүйелерінің қолжетімділігінің шектелуіне әкелуі мүмкін.
- Жүргізушінің беті салон камерасының көру аймағында емес, мысалы, артқы көріністің ішкі айнасы дұрыс бұрылмағандықтан.
- Қарашықтардың көзқарас бағыты жеткіліксіз анықталады, мысалы, көз саңылауы тым тар болса.
- Инфрақызыл жарықтан жоғары қорғаныш дәрежесі бар күннен қорғайтын көзілдірік таққанда.
- Жақтауы немесе сабы кең көзілдірік таққанда.

Салондағы камера

Жұмыс істеу принципі

Салондағы камера функциясының көмегімен фотосуреттер мен бейнелерді түсіруге, сақтауға және көрсетуге болады.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Салон камерасына қатысты жалпы жұмыс шарттарын сақтаңыз.

Баптаулар

Салон камерасының жазу функциясын және деректерді беруді іске қосуға және өшіруге болады.

1. Салон камерасының баптауларын анықтау үшін келесі мәзірді шақырыңыз: «Приложения» мәзірі/«Все приложения»/«Камера в салоне».
2. ⚙Баптаулар таңбасын таңдаңыз.
3. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Жазу режимі

Жазу режимі	Функция
«Одиночный снимок» (Жалғыз сурет)	Іске қосылудың алдында бірден фотосурет жазылады.
«Автоспуск (3 с)» (Автотүсіру (3 с))	Таймер аяқталғаннан кейін фотосурет түсіріледі.
«Серия»	Іске қосылудың алдында бірден фотосуреттер сериясы түсіріледі.

Фото- немесе бейнетүсірілім

1. Фото- немесе бейнетүсірілім үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Приложения» мәзірі /«Все приложения» / «Камера в салоне» /«Фото» немесе «Видео» (Бейне).
2. Қажет болса, қажетті түсіру режимін таңдаңыз.
3. Фото- немесе бейнетүсірілімді бастаңыз.

Таңдалған жазу режиміне байланысты фототүсірілім іске қосылғаннан кейін бірден немесе таймер уақыты аяқталғаннан кейін жүргізіледі.

Сериялық түсірілім кезінде фотосуреттер сериясының алдын ала көрінісі көрсетіледі.

Бейнетүсірілім іске қосылғаннан кейін бірден жүргізіледі және уақыт бойынша шектелген.

Медиадеректер жазбаларын қарау және оларды басқару

Жұмыс істеу принципі

Сақталған медиафайл жазбаларын автокөлікте көрсетуге, беруге және жоюға болады.

Экспорттық нұсқаға байланысты қауіпсіздігіңіз үшін медиадеректер жазбалары орталық дисплейде шамамен 3 км/сағ дейінгі жылдамдықта ғана көрсетілуі мүмкін.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Жазылған медиафайлдарды мобильді құрылғыларға беру үшін келесі шарттар орындалуы керек:

- Салон камерасына қатысты жалпы жұмыс шарттарын сақтаңыз.
- Деректерді беру іске қосылған.
- Мобильді құрылғы автокөлікке WLAN сымсыз жергілікті желісі арқылы қосылған.

Медиадеректер жазбаларын қарау және оларды басқару

1. Автокөлікте сақталған медиафайлдарды көрсету, беру немесе жою үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Приложения» мәзірі / «Все приложения» /«Камера в салоне» / «Галерея».
2. Қажетті медиафайл жазбасын таңдаңыз.
3. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Медиафайл жазбаларын мобильді құрылғыға беру үшін орталық дисплейдегі қалқымалы терезеде беруді бастаңыз немесе басқа мобильді құрылғыны таңдаңыз.

Салонды қашықтан бейнебақылау функциясы

Жұмыс істеу принципі

Салонды қашықтан бейнебақылау функциясы мобильді құрылғыдағы My BMW қолданбасы арқылы медиафайл жазбаларын қарауға мүмкіндік береді. Автокөлік салонын, мысалы, ұмытылған заттардың бар-жоғын бақылауға болады.

Бұл функция автокөлікте қалдырылған адамдарды немесе жануарларды бақылауға арналмаған.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Салон камерасына қатысты жалпы жұмыс шарттарын сақтаңыз.

Салонды қашықтан бейнебақылау және ұрлыққа қарсы бейнетіркегіш функциялары жұмыс істеуі үшін келесі жұмыс шарттары орындалуы керек:

- My BMW қолданбасы мобильді құрылғыда орнатылған.
- My BMW қолданбасы ConnectedDrive тіркелгісіне қосылған.
- Автокөлік тұраққа қойылған және құлыпталған.
- Ұрлыққа қарсы бейнетіркегіш күзет дабылы бар жинақтамада ғана қолжетімді.

Ұрлыққа қарсы бейнетіркегіш

Жұмыс істеу принципі

Күзет дабылы іске қосылса, ұрлыққа қарсы бейнетіркегіш автокөлік салонынан медиафайлдарды автоматты түрде жазады. My BMW қолданбасы медиафайлдардың жазылғаны туралы хабарлайды. Медиафайл жазбасын My BMW қолданбасы арқылы мобильді құрылғыда көрсетуге болады.

Автокөлікте My BMW қолданбасымен синхрондалатын сегізге дейін медиафайл жазбасы сақталады. Автокөлікті зауыттық баптауларға ысырған кезде автокөлікте сақталған медиадеректер жазбалары жойылады.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Салон камерасына қатысты жалпы жұмыс шарттарын сақтаңыз.

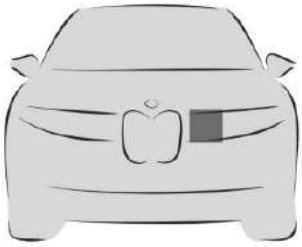
Камералардың жұмыс істеу шарттары

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

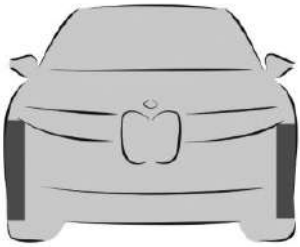
Сыртқы факторлар, мысалы, өзара кедергілер автокөліктің радар датчиктерінің, демек, жүргізушіге көмек жүйелерінің жұмысында ақау тудыруы мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян қаупі бар. Жол жағдайын қадағалаңыз, әрқашан рульмен басқаруға және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

Алдыңғы радар датчигі



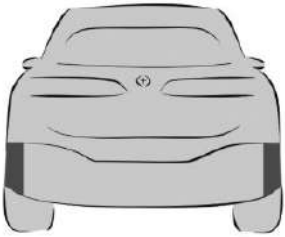
Алдыңғы радар датчигі сол жақ фарада орналасқан.

Бүйірлік радиолокациялық датчиктер, алдыңғы



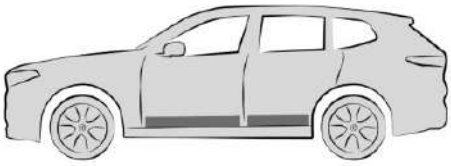
Радар датчиктері алдыңғы бампердің бүйірінде орналасқан.

Бүйірлік радиолокациялық датчиктер, артқы



Радар датчиктері артқы бампердің бүйірінде орналасқан.

Бүйірлік радар датчиктері



Автоматты жетегі бар есіктерге арналған радар датчиктері есіктердің төменгі бөлігіндегі сәндік жолақтарда орналасқан.

Радиолокациялық датчиктердің жұмыс істеу шарттары

Радар датчиктері дұрыс жұмыс істеуі үшін радар датчиктерінің аймақтары таза және бөгелмеген болуы керек.

Қажет болса, радар датчиктері ластанған жағдайда орталық дисплейде хабарлама көрсетіледі.

Қосымша ақпарат:

- Камералар мен датчиктер күйі, 54-бетті қараңыз.
- Күтім, 531-бетті қараңыз.

Радар датчиктертердің жүйелік шектеулері

Радар датчиктері, мысалы, келесі жағдайларда жұмыс істемеуі немесе шектеулермен жұмыс істеуі мүмкін:

- Датчиктер ластанған кезде.
- Датчиктерге мұз қатқан кезде.
- Датчиктер жабылған кезде, мысалы, жапсырмалармен, үлдірмен немесе нөмірлік белгімен.
- Дұрыс бағытталмаған датчиктерге байланысты, мысалы, тұраққа қою кезінде зақымдалуға байланысты.
- Егер датчиктің әрекет ету ауқымы, мысалы, шығыңқы жүкпен жабылған болса.
- Датчиктердің әрекет ету аймағы жабылып қалса, мысалы, гараж қабырғаларымен, бұталармен, қар үйінділерімен, автокөліктермен немесе тіркемемен.
- Датчиктердің жанында лак-бояу жұмыстары орынсыз жүргізілгеннен кейін.
- Тік өрде немесе еңісте.

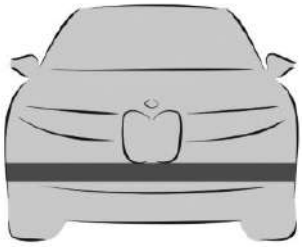
Автоматты жетегі бар есіктері бар автокөліктер үшін:

- Белгілі бір киім, мысалы, плащ киген адамдар.
- Есіктің жылжу аймағының шекарасындағы адамдар немесе кедергілер үшін.
- Автокөлік көлденеңінен қатты еңкейгенде (мысалы, жиекке тұраққа қойғанда).
- Металл негіздер мен тегіс емес едендер үшін.
- Жұқа немесе сына тәрізді заттар үшін.
- Қозғалатын нысандарды тану.
- Биік орналасқан, шығыңқы нысандар, мысалы, қабырғалардың шығыңқы жерлері.
- Бұрыштары, жиектері және тегіс беттері бар нысандар үшін.
- Өте тегіс беттер үшін (мысалы, терезе әйнектері).
- Беті жұқа немесе құрылымды нысандарда (мысалы, сымтор қоршауларда, жасыл қоршауларда немесе бұталарда).
- Шағын және аласа нысандар, мысалы, жәшіктер.
- Жуу қондырғылары мен жуғыштарда.

Белгілі бір жағдайларда жүйелік шектеулерге жеткен кезде орталық дисплейде хабарламалар көрсетіледі.

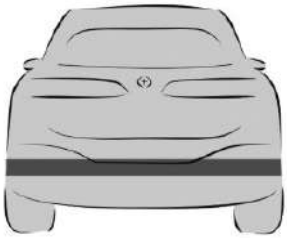
Ультрадыбыстық датчиктер

Алдыңғы ультрадыбыстық датчиктер



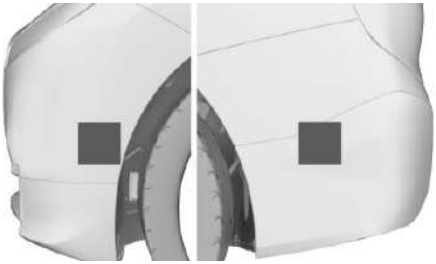
Ультрадыбыстық датчиктер алдыңғы бамперде орналасқан.

Артқы ультрадыбыстық датчиктер



Ультрадыбыстық датчиктер артқы бамперде орналасқан.

Бүйірлік ультрадыбыстық датчиктер



Ультрадыбыстық датчиктер алдыңғы және артқы бампердің бүйірінде орналасқан.

Ультрадыбыстық датчиктердің жұмыс істеу шарттары

Ультрадыбыстық датчиктер дұрыс жұмыс істеуі үшін ультрадыбыстық датчиктердің аймақтары таза және бөгелмеген болуы керек.

Қажет болса, ультрадыбыстық датчиктер ластанған жағдайда орталық дисплейде хабарлама көрсетіледі.

Қосымша ақпарат:

- Камералар мен датчиктер күйі, 54-бетті қараңыз.
- Күтім, 531-бетті қараңыз.

Ультрадыбыстық датчиктердің жүйелік шектеулері

Ультрадыбыстық өлшеу арқылы нысандарды анықтаудың, мысалы, келесі жағдайларда өз физикалық шектері болуы мүмкін:

- Датчиктер ластанғанда немесе, мысалы, жапсырмалармен жабылғанда.
- Дұрыс бағытталмаған датчиктерге байланысты, мысалы, тұраққа қою кезінде зақымдалуға байланысты.
- Датчиктердің жанында лак-бояу жұмыстары орынсыз жүргізілгеннен кейін.

- Балалар мен жануарларды тану.
- Белгілі бір киім, мысалы, плащ киген адамдар.
- Кедергілер мен қозғалыс жолағының шетіндегі адамдар үшін.
- Ультрадыбыстық жүйенің жұмысындағы сыртқы кедергілер, мысалы, өтіп бара жатқан автокөліктер, жабдықтың қатты дыбысы немесе басқа ультрадыбыс көздері.
- Белгілі бір ауа райы жағдайында, мысалы, жоғары ылғалдылық, жаңбыр, қар, аяз, қатты ыстық немесе қатты жел.

- Басқа автомобильдердің тіркемесінің тертесі немесе тарту-тіркеу құрылғысы.
- Жұқа немесе сына тәрізді заттар үшін.

- Қозғалатын нысандарды тану.
- Биік орналасқан, шығыңқы нысандар, мысалы, қабырғалардың шығыңқы жерлері.
- Бұрыштары, жиектері және тегіс беттері бар нысандар үшін.
- Беті жұқа немесе құрылымды нысандарда, мысалы, сымтор қоршауларда.

- Кеуекті беті бар заттар үшін.

- Шағын және аласа нысандар, мысалы, жәшіктер.
- Танылған, аласа нысандар, мысалы, шекаралық тастың шеттері датчиктердің көрінбейтін жерлеріне түсуі мүмкін.

- Жұмсақ кедергілер мен көбік қабығындағы кедергілер үшін.
- Өсімдіктер немесе бұталар үшін.
- Жуу қондырғылары мен жуғыштарда.
- Жолдың тегіс еместігі, мысалы, жасанды кедергілер.
- Көп мөлшердегі пайдаланылған газ.

- Автокөлік габаритінен шығып тұрған жүк.
- Тартқыш-тіркегіш құрылғысының қақпағы қисайып тұрғанда.

Белгілі бір жағдайларда жүйелік шектеулерге жеткен кезде орталық дисплейде хабарламалар көрсетіледі.

Камералар мен датчиктер күйі

Жұмыс істеу принципі

Автокөлік күйі мәзірінде автокөлікте орнатылған камералар мен датчиктердің күйін көрсетуге болады.

Функционалдылық шектелгенде немесе істен шыққанда тиісті камера немесе датчик орталық дисплейдегі автокөліктің айналмалы көрінісінде ерекшеленеді.

Ластану анықталған кезде артқы көрініс камерасын және жинақтамаға байланысты алдыңғы бейнекамераны тазалауды қосуға болады.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Артқы көрініс камерасын және жинақтамаға байланысты алдыңғы бейнекамераны тазалауды қосу үшін келесі жұмыс шарттары орындалуы керек:

- Қоршаған орта температурасы –15 °C бастап +65 °C дейін.
- Жылдамдық шамамен 135 км/сағ-тан аз.

- Әйнек жуғыш бағы жеткілікті дәрежеде толтырылған.
- Артқы қақпақ пен капот қақпағы жабық.

- Автокөлік жуу қондырғысынан немесе автоматты жуу желісінен тыс жерде тұр.

- Артқы көрініс камерасы мен алдыңғы бейнекамераның жанында нысандар жоқ.

Күйді қараңыз

1. Камералар мен датчиктердің күйін көрсету үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Состояние».
2. Камералар мен датчиктердің күйіне байланысты келесі мәзір тармағын таңдаңыз:
   - «Датчики в норме» (Датчиктер қалыпты)
   - «Датчики ограничены»
   - «Ошибка датчика» (Датчик қатесі)

Камералар мен датчиктер күйінің таңбасы көрсетіледі:

- Таңба жасыл түспен жанады: барлық камералар мен датчиктер жұмысқа дайын.
- Таңба ақ түспен жанады: функционалдылықтың шектелуі анықталды. Тиісті камера немесе датчик көрсетіледі.

- Таңба сары түспен жанады: камера немесе датчик істен шықты. Тиісті камера

немесе датчик көрсетіледі.

▷ Таңба сұр түспен жанады: камералар мен датчиктер қолжетімсіз.

Камераны тазалауды қолмен қосу

Жүруге дайын режимі режимі қосулы кезде ластану анықталса, орталық дисплейде артқы көрініс камерасын және жинақтамаға байланысты алдыңғы бейнекамераны тазалау ұсынылады.

Қажет болса, тазалауды қолмен де қосуға болады.

1. Орталық дисплейде тұраққа қою көрсеткішінің таңбасын таңдаңыз. Камерадан көрініс көрсетіледі.
2. Камераны тазалауға арналған таңбаны таңдаңыз.
3. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Жұмыс күйі

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда үлгіге байланысты қазір қолжетімді, уақытша немесе кейінірек қолжетімді болатын жинақтама нұсқалары, жүйелер мен функциялар сипатталған, тіпті олар нақты автокөлікте болмаса да.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 9-бетті қараңыз.

Жұмыс күйлері

Жұмыс істеу принципі

Жағдайға байланысты автокөлік келесі үш жұмыс күйінің бірінде болуы мүмкін:

- Тыныш күй, 57-бетті қараңыз.
- Пайдалануға дайын режимі, 58-бетті қараңыз.
- Жүруге дайын режимі, 59-бетті қараңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Бекітілмеген автокөлік өздігінен орнынан қозғалып, домалап кетуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян қаупі бар. Автокөліктен шықпас бұрын автокөлікті домалап кетуден бекітіңіз.

Автокөліктің сырғып кетуден сақтандырып бекітілгеніне көз жеткізу үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

- Тұрақ тежегішін тартыңыз.
- Селектор иінтірегінің P күйі қосулы екеніне көз жеткізіңіз.
- Өрде немесе еңістe тұраққа қойған кезде алдыңғы дөңгелектерді жиектастың шетіне қарай бұрыңыз.
- Өрде немесе еңістe тұраққа қойған кезде автокөлікті қосымша бекітіңіз, мысалы, сырғытпайтын тіреуішпен.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Қараусыз қалдырылған балалар немесе жануарлар автокөлікті қозғалысқа келтіріп, өздерін және жол қозғалысының басқа қатысушыларын қауіпке ұшыратуы мүмкін, мысалы, келесі әрекеттердің нәтижесінде.

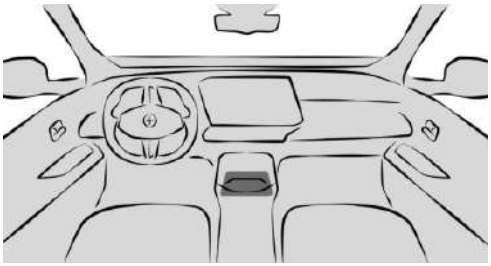
- Пайдалануға дайын режимі немесе жүруге дайын режимін қосу.

- Селектор тұтқасын N күйіне орнату.
- Автокөлік жабдықтарын басқару.
- Селектор тұтқасын N күйіне орнату.

- Автокөлік жабдықтарын басқару.

Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян қаупі бар. Балаларды немесе жануарларды автокөлікте қараусыз қалдырмаңыз. Автокөліктен шыққанда автокөлік кілтін өзіңізбен бірге алып, автокөлікті құлыптаңыз.

Шолу



Жұмыс күйін қолмен баптауға арналған басқару органдары орталық консольде орналасқан.

Басқару органы	Функция
START ENGINE STOP	Пайдалануға дайын режимі немесе жүруге дайын режимін қосуға арналған Старт/Стоп түймесі.
	Тыныш күйне өтуге немесе пайдалануға дайын режимін қосуға арналған дыбыс деңгейі реттегіші.

Тыныш күй

Жұмыс істеу принципі

Автокөлік тыныш күйде болса, ол өшірулі.

Автокөлік сырттан ашылмайынша, сондай-ақ одан шығып, оны құлыптағаннан кейін тыныш күйде болады.

Тыныш күйн автоматты орнату

Автокөліктің тыныш күй, мысалы, келесі жағдайларда автоматты түрде орнатылады:

- Бірнеше минуттан кейін, егер автокөлік басқарылмаса және автокөлік ішіндегі жолаушыларды анықтамаса.
- Аккумулятор батареясының заряды төмен болғанда.
- Автокөліктегі баптауға байланысты, егер сапардан кейін барлық жолаушылар автокөліктен шықса.

Көптеген жағдайларда тыныш күйге автоматты түрде қол жеткізілмейді: мысалы, телефонмен сөйлескен кезде немесе таяу жарық қосулы болғанда.

Түскен кезде тыныш күйге қол жеткізу

Сапардан кейін автокөліктен түскен кезде тыныш күйге қол жеткізіледі. Барлық жолаушылар автокөліктен шығуы керек.

Функцияны іске қосу немесе өшіру үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Двери»/«Блокировка»/«Настройки блокировки/разблокировки»/«А/м выкл. после выхода».

Тыныш күйн қолмен орнату

Тыныш күйн қолмен орнату үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Система»/«Выключить автомобиль»/«Выключить автомобиль».

Балама ретінде барлық индикаторлар сөнгенше орталық консольдегі дыбыс деңгейі реттегішін басып, ұстап тұрыңыз.

Тыныш күй орнатылды.

Терең ұйқы режимі

Жұмыс істеу принципі

Жинақтамаға байланысты іске қосылған терең ұйқы режимі

бірнеше апта бойы ұзақ тұрған кезде көлік құралының аккумулятор батареясының зарядсыздануын болдырмайды.

Терең ұйқы режимінде көлік құралының жүйелері ең қажеттілерімен шектеледі.

Ұзақ тұрақ үшін терең ұйқы режимін пайдаланыңыз.

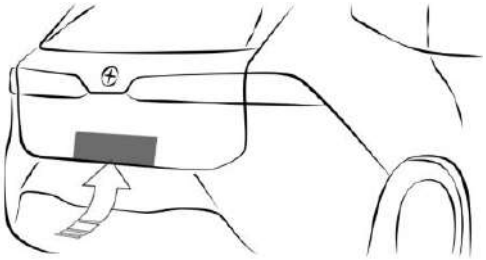
Егер көлік құралын үш айдан астам уақытқа есептен шығару жоспарланса, белгілі бір шаралар қабылдау қажет. Қосымша ақпаратты уәкілетті АТҚКС-тен, басқа білікті АТҚКС-тен немесе мамандандырылған ТҚКС-тен алуға болады.

Терең ұйқы режимін іске қосу/өшіру

1. Терең ұйқы режимін іске қосу немесе өшіру үшін келесі мәзірді шақырыңыз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Система»/«Режим глубокого сна».
2. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Жүруге дайын режимі режимі қосылған кезде терең ұйқы режимі автоматты түрде өшеді.

Автокөлікке қол жеткізу



Терең ұйқы режимінде автокөлікке қол жеткізу үшін жүксалғыштағы түймені басыңыз. Осыдан кейін автокөліктің құлпын ашып, оған жүргізуші есігі арқылы отыруға болады. Бұл жағдайда терең ұйқы режимі іске қосулы күйде қалады.

Жұмысқа дайындық

Жұмыс істеу принципі

Пайдалануға дайын режимі қосулы кезде функциялардың көпшілігін тұрақта басқаруға болады. Қажетті баптауларды орындауға болады.

Алдыңғы есіктерді сырттан ашқаннан кейін автокөлік пайдалануға дайын режимінде болады.

Көлік құралының аккумулятор батареясының зарядын сақтау үшін пайдалануға дайын режимін және белсенді электр энергиясын тұтынушыларды қажетті уақыттан ұзақ пайдаланбаңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ ХАБАРЛАМА

Пайдалануға дайын режимі өшірілген кезде селектор иінтірегі автоматты түрде «P» күйіне орнатылады. Дөңгелектер бұғатталады. Мүлікті зақымдау қаупі бар. Егер автокөлік домалауы керек болса, мысалы, автоматты жуу желілерінде, пайдалануға дайын режимін өшірмеңіз.

Пайдалануға дайын режимін қолмен қосу

Тыныш күй автоматты түрде орнатылғаннан кейін пайдалануға дайын режимін қолмен қайта қосуға болады.

Пайдалануға дайын режимін қолмен қайта қосу үшін орталық консольдегі

Старт/Стоп түймесін немесе дыбыс деңгейі реттегішін басыңыз.

Орталық дисплей мен BMW Panoramic Vision жанады.

Жүргізуші дисплейіндегі индикация



Егер жүргізуші дисплейінде OFF көрсетілсе, пайдалануға дайын режимі қосулы, ал жүруге дайын режимі өшірулі.

Жүруге дайын режимі

Жұмыс істеу принципі

Жүруге дайын режимін қосу қозғалтқышты іске қосуға сәйкес келеді.

Автокөліктің кейбір функцияларын тек жүруге дайын режимі қосулы кезде ғана басқаруға болады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

ҚАУІП

Пайдаланылған газ шығару құбыры бітелген немесе желдету жеткіліксіз болған кезде денсаулыққа зиянды пайдаланылған газдар автокөлік ішіне енуі мүмкін. Пайдаланылған газдарда түсі мен иісі жоқ зиянды заттар бар. Жабық үй-жайларда пайдаланылған газдар автокөліктен тыс жинақталуы мүмкін. Өмірге қауіп бар. Пайдаланылған газ шығару құбырын бос ұстаңыз және жеткілікті желдетуді қамтамасыз етіңіз.

ХАБАРЛАМА

Қайталап іске қосу әрекеттерінде немесе қысқа үзілістермен бірнеше рет іске қосқанда стартер қызып кетуі мүмкін. Сондай-ақ отын жанбайды немесе толық жанбайды, сондықтан катализатор қызып кетуі мүмкін. Мүлікті зақымдау қаупі бар. Қатарынан жиі іске қосуға жол бермеңіз.

Жүруге дайын режимін қосу

Жүруге дайын режимін қосу үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

1. Тежегіш педалін басыңыз.
2. Орталық консольдегі Старт/Стоп түймесін басыңыз.

   Қозғалтқыш стартері қозғалтқыш оталғанша қысқа уақыт ішінде автоматты түрде жұмыс істейді.

   Дыбыстық сигнал естіледі. Жүруге дайын режимі режимі қосылды.

Жүруге дайын режимі қосылған кезде кейбір бақылау шамдарының жұмысқа қабілеттілігі тексеріледі және олар уақытша жанады.

Жүргізуші дисплейіндегі индикация



Жүруге дайын режимі қосылған кезде жүргізуші дисплейінде READY мәтіні көрсетіледі.

Бензин қозғалтқышы

Бензин қозғалтқышы іске қосылғаннан кейін толық жетек қуатына бірден қол жеткізілмеуі мүмкін. Қозғалтқыш нұсқасына байланысты бұл 30 секундқа дейін созылуы мүмкін. Бұл жағдайда автокөлік әдеттегідей үдемейді.

Қосымша ақпарат:

Қуат индикациясы, 74-бетті қараңыз.

Дизель қозғалтқышы

Қозғалтқыш суық және температура 0 °C-тан төмен болғанда автоматты алдын ала қыздыру салдарынан іске қосу процесі сәл баяулауы мүмкін.

Автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламасы көрсетіледі.

Толық жетек қуатына қозғалтқыш жұмыс температурасына дейін қызғаннан кейін ғана қол жеткізуге болады. Ол үшін қозғалтқыш температурасының индикаторын және қажет болса, қуат индикаторын қадағалаңыз. Бұл жағдайда автокөлік әдеттегідей үдемейді.

Қосымша ақпарат:

- Қуат индикациясы, 74-бетті қараңыз.
- Қозғалтқыш температурасы, Спорттық аспаптар тақтасын қараңыз, 79-бетті қараңыз.

Жүруге дайын режимін өшіру

Тоқтағаннан кейін жүруге дайын режимін өшіру үшін келесі әрекеттерді орындаңыз.

1. Тежегіш педалін және орталық консольдегі тұрақ тежегішінің пернесін басыңыз.

   Тұрақ тежегіші іске қосылады, селектор иінтірегінің P күйі қосылады.

2. Орталық консольдегі Старт/Стоп түймесін басыңыз.

   READY индикациясы сөніп, дыбыс сигналы естіледі.

   Қозғалтқыш өшеді, ал автокөлік пайдалануға дайын режиміне ауысады.

Жүруге дайын режимі автоматты түрде өшеді, егер жүргізушінің автокөліктен шығып бара жатқаны анықталса. Жүруге дайын режимі режимі өшірілген кезде селектор иінтірегінің P күйі автоматты түрде қосылады, ал тұрақ тежегіші автокөлік баптауларына байланысты автоматты түрде қосылады.

Қосымша ақпарат:

Тұрақ тежегіші, 196-бетті қараңыз.

Басқару және көрсету тұжырымдамасы

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда үлгіге байланысты қазір қолжетімді, уақытша немесе кейінірек қолжетімді болатын жинақтама нұсқалары, жүйелер мен функциялар сипатталған, тіпті олар нақты автокөлікте болмаса да.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 9-бетті қараңыз.

BMW iDrive

Жұмыс істеу принципі

BMW iDrive — автокөліктің көрсету және басқару тұжырымдамасы.

Жинақтамаға байланысты автокөлікте келесі көрсету аймақтары бар:

- Орталық дисплей.
- BMW Panoramic Vision.
- BMW 3D Head-Up Display.
- BMW Passenger Screen

Көрсету аймағына байланысты түрлі басқару мүмкіндіктері қолжетімді:

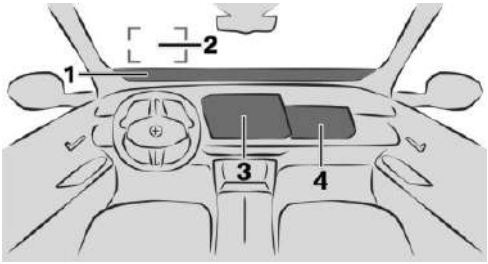
- Сенсорлық экран.
- Рульдегі басқару органдары.
- BMW Intelligent Personal Assistant.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Қозғалыс кезінде кіріктірілген ақпараттық жүйелер мен байланыс құрылғыларын басқару қоршаған жол жағдайынан алаңдатуы мүмкін. Автокөлікті басқару бақылауынан айырылу мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян қаупі бар. Жүйелерді немесе құрылғыларды жол жағдайы мүмкіндік берсе ғана басқарыңыз. Қажет болса, тоқтап, жүйелерді немесе құрылғыларды автокөлік тұрақта тұрған кезде басқарыңыз.

Шолу



1 BMW Panoramic Vision 72

2 BMW 3D Head-Up Display 82

3 Орталық дисплей 63

4 Жинақтамаға байланысты: BMW Passenger Screen 84

Рульдегі басқару құралдары

Басқару органы	Функция
	BMW Panoramic Vision мазмұнын шақырыңыз.
	Таңдауды жылжыту үшін тиісті көрсеткі пернесін басыңыз.
	Кейбір функцияларды басқаруға арналған тачпад.
	Дауыспен енгізуді іске қосу немесе өшіру.

Басқарудың жалпы принципі

Сенсорлық экран

Орталық дисплей сенсорлық экранмен жабдықталған.

Мәзір тармақтары мен виджеттерді басуға болады. Орталық дисплейге саусақтарыңызбен тиіңіз, ол үшін қандай да бір заттарды пайдаланбаңыз.

Енгізу және кескін

Әріптер мен цифрларды енгізу

Әріптер мен цифрларды, мысалы, мақсатты енгізу кезінде енгізуге болады.

Әріптер мен цифрларды орталық дисплей арқылы енгізуге болады.

Таңба	Функция
	Бас/кіші әріптер арасында ауысу.
	Бос орын енгізу.
EN	Тілдер арасында ауысыңыз.
OK	Енгізуді растаңыз.
	Әріпті немесе цифрды жою.
	Барлық әріптерді не цифрларды жою.

Енгізуді салыстыру

Дерекқордан деректерді, мысалы, контактілерді енгізген кезде таңдау әр енгізілген әріп немесе таңба сайын біртіндеп шектеледі немесе тиісінше кеңейеді.

Функцияларды қосу/өшіру

Кейбір мәзір тармақтары үшін таңбалар бұрыннан берілген. Функцияны іске қосу немесе өшіру үшін тиісті мәзір тармағын таңдаңыз.

Таңба	Мағынасы
	Функция іске қосылды.
	Функция өшірілді.
	Белгілі бір мәзірлерде функцияларды таңбаны таңдау арқылы тікелей іске қосуға немесе өшіруге болады. Егер түйме түспен ерекшеленсе, бұл функция іске қосылғанын білдіреді. › Қосымша баптауларды шақыру үшін көрсеткі таңбасын таңдаңыз.

Тікелей қол жеткізу түймелері

Жұмыс істеу принципі

Автокөлікте белгілі бір функциялар үшін орталық дисплейде тиісті мәзірді тікелей шақыратын тікелей қол жеткізу түймелері бар. Содан кейін басқаруды орталық дисплейде жалғастырыңыз.

Шолу

Тікелей қол жеткізу түймелерінің орны:

- Бұрылыс көрсеткіші иінтірегінде.
- Төбеде.
- Жүргізуші есігінде.

Түйме	Функция
	Бұрылыс көрсеткіші иінтірегінде сыртқы жарықтандыру мәзірін шақырыңыз.
	Төбедегі салон жарығы мәзірін шақырыңыз.
	Жүргізуші есігіндегі орындық баптауы мәзірін шақырыңыз.
	Жүргізуші есігіндегі есіктер мен терезелер мәзірін шақырыңыз.

Жарық деңгейін баптау

1. Барлық дисплейлердің жарықтығын баптау үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Дисплеи»/«Общие»/«Яркость ночью».
2. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Жарықтандыруға байланысты жарықтық деңгейінің өзгеруі бірден байқалмауы мүмкін.

Орталық дисплей

Жұмыс істеу принципі

Орталық дисплей сенсорлық экран болып табылады және орталық консольдің үстінде орналасқан.

Орталық дисплей басқару үшін қажет болса, сондай-ақ автокөліктің құлпы ашылғанда автоматты түрде қосылады.

Орталық дисплейдің бас мәзірі түрлі аймақтарға бөлінген. Атап айтқанда, онда мәзір жолы, күй туралы ақпарат және виджеттер бар.

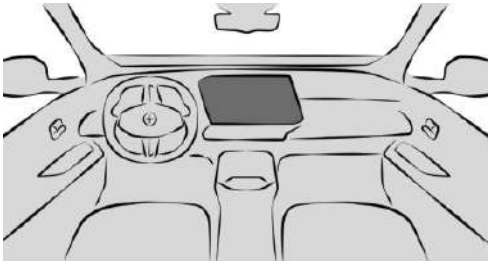
Орталық дисплейде түрлі баптауларды орындауға болады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Дисплейдің алдындағы аймақтағы заттар жылжып, оны зақымдауы мүмкін. Жарақат алу және мүлікті зақымдау қаупі бар. Дисплейдің алдындағы аймаққа заттар қоймаңыз.

Шолу



Орталық дисплей орталық консольдің үстіндегі аспаптар панелінде орналасқан.

Орталық дисплейді қосу/өшіру

Орталық дисплей автокөліктің құлпы ашылғаннан кейін, сондай-ақ ол басқару үшін қажет болған жағдайда автоматты түрде қосылады.

Белгілі бір жағдайларда орталық дисплей автоматты түрде өшеді, мысалы, бірнеше минут бойы автокөлікте ешқандай әрекет орындалмаса.

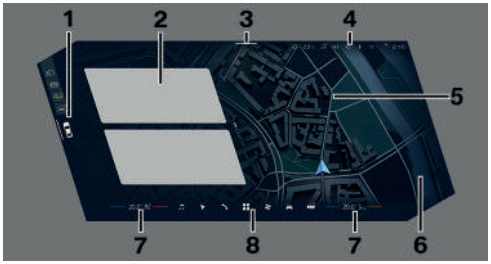
Орталық дисплейді қолмен өшіру мүмкін емес.

Орталық дисплейдің бас мәзірі

Жұмыс істеу принципі

Орталық дисплейдегі бас мәзір түрлі аймақтарға бөлінеді.

Шолу



1 Күй аймағы, жүргізуші жағы
2 Виджеттер
3 Орталық дисплейге жылдам қол жеткізу
4 Күй туралы ақпарат
5 Бас дисплей
6 Күй аймағы, алдыңғы жолаушы жағы
7 Температураны реттеу
8 Мәзір жолы

Мәзір жолы

Үшінші тарап жеткізушілерінің қолданбаларын пайдаланған кезде мәзір жолы көрсетілмеуі мүмкін. Мәзір жолын қайта көрсету үшін саусақты орталық дисплейдің төменгі жиегінен жоғары қарай жүргізіңіз немесе түймені басыңыз.

Media мәзірі

Media мәзірі ойын-сауық жүйесінің функцияларына, мысалы, радиостанцияларға қол жеткізуді немесе сыртқы құрылғыларды қосуды қамтамасыз етеді.

Навигация мәзірі

Навигация мәзірі навигация жүйесіне қол жеткізуді қамтамасыз етеді. Навигация жүйесінде, мысалы, баратын жерлерді енгізуге немесе жол ақпаратын шақыруға болады.

Телефон мәзірі

Телефон мәзірі телефон және хабарлама функцияларына қол жеткізуді, сондай-ақ мобильді құрылғыларды, мысалы, смартфондарды қосуды және оларды басқаруды қамтамасыз етеді.

Бас мәзір

Бас мәзірді кез келген мәзірден шақыруға болады.

«Приложения» мәзірі

«Приложения» мәзірі барлық қолданбаларға қол жеткізуді қамтамасыз етеді. Белгілі бір қолданбаны іздеуді жеңілдету үшін сүзгіні таңдауға болады. Соңғы таңдалған сүзгі сақталады. Қажетті қолданбаны қарау үшін қажет болса, сүзгіні ауыстырыңыз. «Приложения» мәзірінің таңбасы бас мәзірде көрсетіледі.

Кондиционер мәзірі

Кондиционер мәзірі кондиционердің барлық функцияларына қол жеткізуді қамтамасыз етеді.

«Мой автомобиль» мәзірі

«Мой автомобиль» мәзірі көлік құралының жүйелеріне қол жеткізуді қамтамасыз етеді. Мәзірде бірінші орында таңдалған функцияларды баптауға мүмкіндік беретін жылдам қол жеткізу көрсетіледі.

My Modes және My Moments мәзірі

My Modes және My Moments мәзірі шақырылады.

My Modes режимдері автокөліктің динамикалық қасиеттеріне әсер етеді және арнайы әсерлермен салонда ерекше атмосфера жасайды.

My Moments — автокөліктің түрлі функцияларын бір-бірімен үйлестіруге мүмкіндік беретін бағдарламалар.

Apple CarPlay ©

Apple CarPlay мәзірі экспорттық нұсқаға және қосылған функцияға байланысты бас мәзірде көрсетіледі. Apple CarPlay үйлесімді Apple iPhone-ның таңдалған функцияларын iDrive арқылы қауіпсіз пайдалануға мүмкіндік береді.

Android Auto ©

Android Auto мәзірі экспорттық нұсқаға және қосылған функцияға байланысты бас мәзірде көрсетіледі. Android Auto Android операциялық жүйесі бар үйлесімді смартфонның таңдалған функцияларын iDrive арқылы қауіпсіз пайдалануға мүмкіндік береді.

Виджеттер

Виджеттер нақты уақыттағы ақпаратты және динамикалық мазмұнды, мысалы, ағымдағы радиостанцияны көрсетеді. Виджеттер бір мезгілде түйме қызметін атқарады және тиісті мәзірге немесе ең маңызды функцияларға өтуге мүмкіндік береді.

Бас дисплей

Бас экранда нақты уақыттағы ақпарат және динамикалық мазмұн, мысалы, навигациялық карта көрсетіледі. Бұл дисплейде бір мезгілде экрандық түймелер көрсетіледі, бұл тиісті мәзірге өтуге мүмкіндік береді.

Күй туралы ақпарат

Жұмыс істеу принципі

Күй туралы ақпарат орталық дисплейдің жоғарғы бөлігінде таңбалар түрінде көрсетіледі. Жинақтама мен экспорттық нұсқаға байланысты түрлі таңбалар қолжетімді. Күй туралы ақпарат бір мезгілде экрандық түйме қызметін атқарады және тиісті мәзірге немесе ең маңызды функцияларға өтуге мүмкіндік береді.

Күй жолында қосымша уақыт пен сыртқы температура көрсетіледі.

Таңба	Мағынасы
	Bluetooth іске қосылды.
	Bluetooth өшірілді.
	Ағымдағы қоңырау.
	Автокөлік желіге қосылған.
	Автокөлік желіге қосылмаған.
	Wireless Charging жүйесі іске қосылды.
	Хабарлама бар.
	Радио қабылдау жоқ.
	Автокөліктегі WLAN сымсыз жергілікті желісі арқылы байланыс белсенді.
	Дыбыстық сигнал беру функциясы белсенді.
	Дыбыс сигналдарын беру функциясы өшірілген.
	BMW ID немесе жүргізуші профилі.
	Межелі жерге белсенді түрде жеткізу. Қажет болса, келу уақыты көрсетіледі.
	Орналасқан жерді анықтау белсенді, салон камерасы мен микрофон белсенді емес.
	Орналасқан жерді анықтау, салон камерасы немесе микрофон белсенді.

Таңба	Мағынасы
	Орналасқан жерді анықтау, салон камерасы мен микрофон белсенді емес.
	Орналасқан жерді анықтау белсенді емес, салон камерасы немесе микрофон белсенді.
	Жаңартулар қолжетімді.
	Жаңарту немесе орнату орындалуда.
	Қашықтан диагностика орындалуда.
	Сүзілген ауа.
	Сүзілмеген ауа.
	Ауаны тазарту.
	Ауаны жаңарту.

Қосымша ақпарат:

Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығы, 6-бетті қараңыз.

Орт. дисплейге жылдам қол жеткізу

Орталық дисплейге жылдам қол жеткізу арқылы белгілі бір функциялар мен жеке бетбелгілерді шақыруға болады.

Функция	Басқару
Орталық дисплейге жылдам қол жеткізуді көрсету.	—Таңбаны таңдаңыз орталық дисплей экранының жоғарғы жиегінде. Саусақты орталық дисплей бойымен жоғарыдан төмен қарай жүргізіңіз.
Орталық дисплейге жылдам қол жеткізуді жасыру.	Саусақты орталық дисплей бойымен төменнен жоғары қарай жүргізіңіз.

Бетбелгілер

Жұмыс істеу принципі

Бетбелгілер, мысалы, жиі пайдаланылатын функцияларға жылдам қол жеткізуді қамтамасыз етеді. Бетбелгілерді орталық дисплейге жылдам қол жеткізу арқылы шақыруға және пайдаланушының қалауы бойынша баптауға болады. Бетбелгілер ретінде, мысалы, келесі функцияларды анықтауға болады:

- Радиостанциялар.
- Баратын жерлер.
- Телефон нөмірлері.
- Белгілі бір мәзірлерге өту.
- Функциялар.

Бетбелгілерді тек белсенді BMW ID немесе жүргізуші профилімен ғана жасауға болады.

Бетбелгілерді сақтау

1. Бетбелгілерді сақтау үшін қажетті функцияны басулы ұстап тұрыңыз.
2. «Добавить в закладки» (Бетбелгілерге қосу)

Бетбелгілерді орталық дисплейге жылдам қол жеткізу мәзірі арқылы тікелей сақтауға да болады.

Бетбелгілерді таңдау

1. Бетбелгілерді таңдау үшін саусақты орталық дисплей бойымен жоғарыдан төмен қарай жүргізіңіз.
2. Қажетті бетбелгіні таңдаңыз.

Функция бірден орындалады. Мысалы, телефон нөмірі таңдалғанда байланыс орнатылады.

Бетбелгілерді сұрыптау

1. Бетбелгілерді сұрыптау үшін саусақты орталық дисплей бойымен жоғарыдан төмен қарай жүргізіңіз.
2. Қажетті бетбелгіні таңдап, оны басып, ұстап тұрыңыз.
3. Өңдеуге арналған таңбаны таңдаңыз.
4. Қажетті бетбелгіні қайта таңдап, оны басулы ұстаңыз. Бетбелгіні қажетті орынға жылжытыңыз.

Бетбелгілерді жою

1. Бетбелгілерді жою үшін саусақты орталық дисплей бойымен жоғарыдан төмен қарай жүргізіңіз.
2. Қажетті бетбелгіні басып, ұстап тұрыңыз.
3. —Бетбелгіні жоюға арналған таңбаны басыңыз.

Сенсорлық ыммен басқару

Жұмыс істеу принципі

Сенсорлық ыммен басқару маңызды мәзірлерге жылдам қол жеткізуді қамтамасыз етеді.

Ымдарды орындау

Ымдарды орындау үшін бір қолдың саусақтарымен орталық дисплейге тиіп, саусақтармен тиісті қимылды жасаңыз.

Мүмкін ымдар

«Приложения» мәзірін шақырыңыз

«Приложения» мәзірін кез келген басқа мәзірден сенсорлық ыммен басқару арқылы екі тәсілмен тікелей шақыруға болады:

- Орталық дисплейге ашық алақанның саусақ ұштарымен тиіңіз. Содан кейін саусақ ұштарын бір-біріне тигенше біріктіріңіз де, оларды орталық дисплейден алыңыз.
- Орталық дисплейге біріктірілген саусақ ұштарымен тиіңіз. Содан кейін саусақтарды ашып, оларды орталық дисплейден алыңыз.

Бас экранды шақыру

Бас экранды саусақты экранның төменгі бөлігінен жоғары қарай жүргізу арқылы шақыруға болады.

Басқару

Бас дисплейді баптау

Бас мәзірде бас дисплейді баптауға болады.

1. Саусақты бас экранға қойыңыз.

   Бас экран өңдеу режиміне ауысады.

2. Қажетті бас экранды таңдаңыз.
3. «ОК»

Егер шамамен 30 секунд ішінде ешқандай дерек енгізілмесе, өңдеу режимінен шығу автоматты түрде орындалады.

Виджеттерді баптау

Бас мәзірде виджеттерді баптауға болады. Баптауларды тек тоқтап тұрған кезде ғана орындауға болады.

1. Виджетті басып, ұстап тұрыңыз.

   Виджеттер өңдеу режиміне ауысады.

2. Келесі түзетулерді орындауға болады:

   - Қажетті виджетті басып, ұстап тұрыңыз.

     Виджетті қажетті орынға жылжытуға болады.
   - Индикацияны өшіру немесе қосу үшін таңбаны таңдаңыз.

Виджет индикациясы қосылады немесе өшеді.

3. «ОК»

Егер шамамен 30 секунд ішінде ешқандай дерек енгізілмесе, өңдеу режимінен шығу автоматты түрде орындалады.

Қолданбаларды сұрыптау

1. Қолданбаларды сұрыптау үшін «Приложения» мәзірін шақырыңыз.
2. Қажетті қолданба таңбасын таңдап, оны басулы ұстаңыз.
3. Өңдеуге арналған таңбаны таңдаңыз.
4. Қажетті қолданба таңбасын қайта таңдап, оны басулы ұстаңыз. Қолданба таңбасын қажетті орынға жылжытыңыз.

Контекстік мәзірді шақыру

Мәзір тармағына байланысты басқа опциялары бар контекстік мәзірді шақыруға болады.

Контекстік мәзірді шақыру үшін қажетті мәзір тармағын басулы ұстап тұрыңыз.

Мәзірде әртүрлі аймақтар бар, мысалы:

- «Общая справка» (Жалпы анықтама): кіріктірілген пайдаланушы нұсқаулығы шақырылады.
- «Добавить в закладки» (Бетбелгілерге қосу): мәзір тармағы бетбелгі ретінде анықталады.

Навигациялық картаны басқару

Навигациялық картаны орталық дисплейде жылжытуға болады.

Функция	Басқару
Навигациялық картаны жылжыту.	Саусақпен тиісті бағытта сырғытыңыз.
Навигациялық картаны үлкейту/кішірейту.	Саусақтарыңызды біріктіріңіз немесе алшақтатыңыз.
Мәзірді көрсету.	Бір рет басыңыз.

Дыбыстық растауды қосу/өшіру

1. Орталық дисплей үшін дыбыстық растауды іске қосу немесе өшіру үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі /«Аудио» / «Звуки системы» / «Тачскрин».
2. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Әліпби бойынша реттелген тізімдерді басқару

Контактілер әліпбилік тізімде көрсетілген.

30-дан астам жазбадан тұратын тізімде қажетті бас әріпке өту үшін әріптер панелінде әріпті таңдап, дөңгелекшені жоғары немесе төмен айналдырыңыз.

Таңдаулылар тізімнің жоғарғы бөлігінде көрсетіледі. Сандары бар жазбалар тізімнің соңында көрсетіледі.

Өлшем бірліктерін орнату

Экспорттық нұсқаға байланысты түрлі параметрлер, мысалы, энергия шығыны, қашықтық және температура үшін өлшем бірліктерін баптауға болады.

1. Келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Система»/«Единицы измерения».
2. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Индикация

Live Vehicle

Жұмыс істеу принципі

Live Vehicle — автокөлік күйі туралы өзекті деректері бар автокөліктің виртуалды кескіні.

Live Vehicle-де түрлі ақпарат көрсетіледі, мысалы, автокөлік күйі, тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің сигналы немесе есіктер мен жүксалғыш есігінің күйі. Live Vehicle белгілі бір функцияларға қол жеткізуді қамтамасыз етеді (мысалы, зарядтау кабелінің құлпын ашу, зарядтау ағытпасының қақпағын ашу немесе жабу).

Live Vehicle шақыру

Live Vehicle шақыру үшін жүргізуші жағындағы күй аймағында көлік құралы белгішесін таңдаңыз.

Автокөліктің күйі

Жұмыс істеу принципі

«Автокөлік күйі» мәзірінде кейбір жүйелердің, мысалы, автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің күйін қарауға немесе оларда қандай да бір әрекеттерді орындауға болады.

Автокөлік күйін көрсету

Автокөлік күйін қарау үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Состояние».

Шолу

Таңба	Сипаттамасы
	Шина зақымдану индикаторының күйі, 485-бетті қараңыз.
	Шинадағы қысымды бақылау жүйесінің күйі, 481-бетті қараңыз.
	Май деңгейін бақылау, 513 -бетті қараңыз.
	BluePerformance технологиясы бар BMW дизель қозғалтқышы, 509-бетті қараңыз.
	Автоматты диагностика жүйесінің сақталған хабарламаларын көрсету, 86-бетті қараңыз.
	ТҚ хабарының индикациясы, 521-бетті қараңыз.

Сапар деректері

Жұмыс істеу принципі

Сапар деректерін көрсету кезінде сапар туралы түрлі ақпарат беріледі, мысалы, орташа шығын немесе жүрілген жол.

Мәндер әртүрлі аралықтарға байланысты көрсетілуі және қалпына келтірілуі мүмкін.

Көрсетілген мазмұн

Орталық дисплейдің сол жағында жүруге дайын режимі сәтінен бастап орнатылған аралыққа байланысты келесі белгілі бір мәндер көрсетіледі:

- Жүру уақыты.
- Жүрілген жол бөлігі.
- Отынның орташа шығыны.

- Инерциямен жүру режимінде жүрілген жол бөлігі.
- Орташа жылдамдық.

Орнатылған аралыққа қарамастан жалпы жүріс көрсетіледі.

Сапар деректерін көрсетуді баптау

BMW Panoramic Vision-да және орталық дисплейде сапар деректерінің көрсетілу аралығын баптауға болады.

1. Келесі мәзірге өтіңіз: «Приложения» мәзірі/«Все приложения»/«Данные о поездке»/«Значения».
2. Қажетті баптауды таңдаңыз.
   - «Сегодня» (Бүгін): ағымдағы күннің мәндері көрсетіледі.
   - «Моя поездка» (Менің сапарым): мәндер әр сапар алдында немесе BMW ID немесе жүргізуші профилі ауысқанда ысырылады.
   - «От Individual» (Individual-дан бастап): мәндер соңғы қолмен ысырған сәттен бастап көрсетіледі. Мәндерді кез келген уақытта ысыруға болады.
   - «С момента заправки» (Жанармай құйғаннан бері): көп мөлшерде отын құйылғаннан кейін мәндер автоматты түрде ысырылады.
   - «С завода» (Зауыттан бастап): мәндер зауыттан жеткізілген сәттен бастап көрсетіледі.

Сапар деректерін ысыру

Сапар деректерінің мәндерін қолмен ысыруға болады. Бұл ретте келесі аралықтың мәндері ысырылады: «От Individual» (Individual-дан бастап).

1. Мәндерді ысыру үшін келесі мәзірді шақырыңыз: «Приложения» мәзірі/«Все приложения»/«Данные о поездке».
2. Сапар деректерін ысыруға арналған таңбаны таңдаңыз.

Мәндер мен есептегіштер ысырылғаннан кейін келесі аралық автоматты түрде іске қосылады: «От Individual» (Individual-дан бастап).

Assist View

Жұмыс істеу принципі

Assist View функциясы болған кезде жүргізушіге көмек жүйелері туралы ақпарат автокөліктің анимацияланған айналмалы көрінісі түрінде көрсетілуі мүмкін.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз барлық жол жағдайларына тиісінше әрекет ете алмайды. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян қаупі бар. Жүргізу мәнерін жол жағдайына бейімдеңіз. Жол жағдайын қадағалаңыз, әрқашан рульмен басқаруға және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

Assist View көрсету

Навигациялық карта бас мәзірдің бас экранында және Навигация мәзірінде көрсетіледі.

ASSIST VIEW Assist View көрсету үшін Assist View таңбасын таңдаңыз. Навигациялық картаны көрсету үшін таңбаны қайта таңдаңыз.

Индикация



Жүргізушіге көмек жүйесі белсенді болғандағы индикация мысалы: қашықтықты бақылау жүйесіне арналған түсті белгі және жолақ ауыстыру көмекшісінің индикациясы көрші жолаққа ауысу туралы хабарлайды. Бір мезгілде жол жағдайы Assist View-да анимацияланған түрде көрсетіледі.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Assist View жүйесінің анықтау мүмкіндіктері шектеулі.

Тек жүйе анықтаған ақпарат, мысалы, нысандар туралы деректер ескеріледі.

Қосымша ақпарат:

- Камералар, 45-бетті қараңыз.
- Радар датчиктері, 51-бетті қараңыз.

Күні мен уақыты

Уақытты көрсетудің түрлі параметрлерін баптауға болады.

Жинақтама мен экспорттық нұсқаға байланысты уақыт белдеуін қолмен баптауға немесе оны автоматты баптауды іске қосуға болады. Уақыт белдеуі автоматты баптал-ғанда уақыт, күн және қажет болса уақыт белдеуі автоматты түрде жаңартылады.

1. Келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Система»/«Время».
2. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Сыртқы температура

Жұмыс істеу принципі

Сыртқы температура индикациясы +3 °C немесе одан төмен түссе, сигнал естіледі.

Хабарлама көрсетіледі.

Абайлаңыз, көктайғақ қаупі!

Егер сыртқы температура виджеті ортаңғы немесе сыртқы индикация аймағында конфигурацияланса, кескін өзгереді.

Көлік құралы қозғалыссыз тұрған күйде немесе жылдамдық төмен болған кезде көрсетіліп тұрған температураның қоршаған орта әсерінің салдарынан іс жүзіндегі сыртқы температурадан мардымсыз айырмашылығы болуы мүмкін.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Тіпті +3 °C-тан жоғары температурада да көктайғақ қаупі бар, мысалы, көпірлерде немесе жолдың көлеңкелі учаскелерінде. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян қаупі бар. Төмен температурада жүргізу мәнерін ауа райы жағдайларына бейімдеңіз.

Жабу мәзірі

Жұмыс істеу принципі

Жүруге дайын режимі режимі өшірілген кезде орталық дисплейде жабу мәзірі көрсетіледі. Жабу мәзірінде автокөлік туралы түрлі ақпарат бар.

Жабу мәзірі қажет болса, мысалы, смартфонды Wireless Charging бөлімінде ұмытпау туралы еске салады. Сонымен қатар жабу мәзірі

автокөлік баптаулары (мысалы, кондиционер баптаулары) туралы ақпарат береді. Функцияларды шақыруға және баптауға болады.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Орталық дисплейдің, мысалы, күн сәулесінің қарқынды әсерінен тым жоғары температурасы жарықтықтың төмендеуіне немесе толық өшуіне әкелуі мүмкін. Температура төмендегеннен кейін, мысалы, салонда көлеңке жасаса немесе кондиционерлеуді қосса, қалыпты жұмыс қалпына келеді.

Жарықтық жоғары болғанда, мысалы, күн сәулесінің қарқынды әсерінен орталық дисплейдегі кескін анық болмауы мүмкін.

BMW Panoramic Vision

Жұмыс істеу принципі

BMW Panoramic Vision маңызды ақпаратты алдыңғы әйнектің төменгі аймағына проекциялайды. Индикация алдыңғы әйнектің бүкіл ені бойынша көрсетіледі және үш аймаққа бөлінген.

Жүргізуші дисплейі рульдің алдында орналасқан және жүргізу үшін маңызды барлық ақпаратты, мысалы, жылдамдық пен жүріс қорын көрсетеді. Ортадағы индикацияны және сыртқы индикацияны баптауға болады.

Мазмұнды орталық дисплейде және рульдегі көпфункциялы пернелердің көмегімен таңдауға болады.

Күтім бөлімінде келтірілген BMW Panoramic Vision-ды тазалау жөніндегі нұсқауларды сақтаңыз.

Қосымша ақпарат:

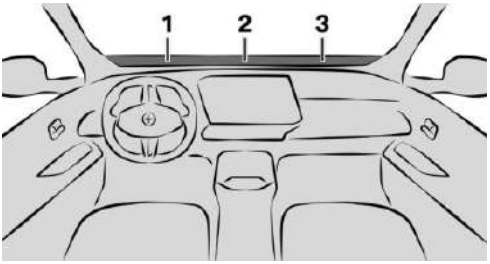
Арнайы бөлшектерге күтім жасау, 535-бетті қараңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Қозғалыс туралы ақпарат индикаторлары істен шыққан жағдайда, мысалы, спидометрде жылдамдық көрсеткіштері болмаса, автокөлікті пайдалануға тыйым салынады. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян қаупі бар. Автокөлікті дереу қауіпсіз жерге тұраққа қойыңыз. Кейбір жағдайларда жұмыс ақауыды жүруге дайын режимін өшіріп, қайта іске қосу арқылы жойып, содан кейін қозғалысты жалғастыруға болады. Егер ақауды жою мүмкін болмаса, жүйені тексеру үшін уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

Шолу



1 Жүргізуші дисплейі

2 Индикация, орта

3 Индикация, сыртқы

BMW Panoramic Vision жүйесі алдыңғы әйнектің төменгі жиегінде орналасқан.

Баптауларды орындау

BMW Panoramic Vision үшін түрлі баптауларды, мысалы, биіктікті, жарықтықты немесе бұруды орындауға болады.

1. Баптауды өзгерту үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Дисплеи»/«Дисплей Panoramic Vision».

2. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Жүргізуші дисплейі

Жұмыс істеу принципі

Жүргізуші дисплейі рульдің алдында орналасқан және жүргізу үшін маңызды барлық ақпаратты, мысалы, жылдамдық пен жүріс қорын көрсетеді.

M Performance үлгісіндегі жүргізуші дисплейі жетек жүйесінің ағымдағы жұмыс күйі туралы ақпаратты көрсететін қосымша индикацияны да (мысалы, тахометр немесе қуат индикаторы) қамтиды. Жекелеген элементтердің орналасуы жинақтамаға байланысты.

Жүргізуші дисплейін баптау

1. Жүргізуші дисплейін баптау үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Дисплеи»/«Дисплей Panoramic Vision»/«Показатели вождения».

2. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Беріліс

Жүргізуші дисплейінде қозғалыс жылдамдығына қосымша қосылған беріліс көрсетіледі.

Қосымша ақпарат:

Селектор иінтірегінің күйлері, 188-бетті қараңыз.

Жүріс қоры

Жұмыс істеу принципі

Жүргізуші дисплейіндегі жүріс қоры бактағы отынның ағымдағы деңгейімен қандай жол бөлігін жүруге болатынын көрсетеді.

Бакта қалған отынмен болжамды жүріс қоры жүргізуші дисплейінде көрсетіледі.

Индикация



Ағымдағы жүріс қоры жүргізуші дисплейінде отын деңгейі индикаторының жанында сандық мән ретінде көрсетіледі.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

ХАБАРЛАМА

Жүріс қоры 50 км-ден аз болғанда қозғалтқышқа жеткілікті мөлшерде отын түспеуі мүмкін. Қозғалтқыштың жұмыс істеуіне бұдан былай кепілдік берілмейді. Мүлікті зақымдау қаупі бар. Жанармайды уақытында құйыңыз.

Жалпы ережелер

Қалған жүріс қоры аз болғанда жүргізуші дисплейінде қысқа уақытқа хабарлама көрсетіледі. Қалған жүріс қорының аз болуы спорттық жүргізу мәнерінде, мысалы, бұрылыстардан жылдам өткенде, қозғалтқыш функцияларына әрдайым кепілдік берілмеуіне әкеледі.

Жүріс қоры 50 км-ден аз болғанда хабарлама үнемі көрсетіледі.

Қуат индикациясы

Жұмыс істеу принципі

Қуат индикаторы ағымдағы жетек қуатын толық қуаттың пайызымен көрсетеді.

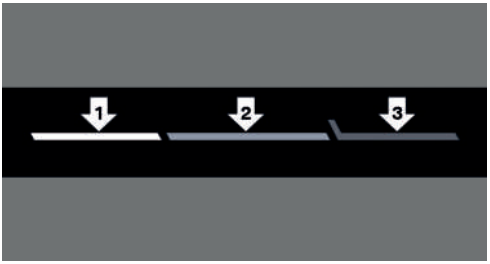
- Жылдамдықтың ағымдағы төмендеу деңгейі және тежеу энергиясының рекуперациясы.
- Safe Share функциясының хабарламалары.
- Үнемді жүргізу ұсыныстары функциясы туралы хабарламалар.

Қуат индикаторы жүргізуші дисплейінде немесе ортаңғы индикация аймағында көрсетілуі мүмкін:

- Жүргізуші дисплейі: жүргізуші дисплейінде қуат индикаторының минималистік түрі көрсетіледі. Жүргізуші дисплейінің баптауына байланысты қуат индикаторы қажетіне қарай немесе үнемі көрсетіледі.
- Ортадағы индикатор: Dynamics мобильді қолданбасын таңдау арқылы кеңейтілген қуат индикаторын ортаңғы индикация аймағында көрсетуге болады.

Көрсетілетін функциялары ең аз көлемдегі қуат индикаторы

Минималистік қуат индикаторы жетек қуаты туралы маңызды ақпаратты көрсетеді.



- Ағымдағы электрлік жетек қуатының индикациясы, 1-көрсеткі.
- Қалған электрлік жетек қуатының индикациясы, 2-көрсеткі.
- Қажет болса, шектелген жетек қуатының индикациясы, 3-көрсеткіні қараңыз. Белгіленген аймақтар қолжетімсіз немесе олардан шығу мүмкін емес.

Төмендетілген жетек қуаты

Қолжетімді жетек қуаты белгілі бір факторларға, мысалы, пайдаланылған газдарды тазарту жүйесінің қызуына байланысты азаюы мүмкін. Қуат индикаторының көрсеткіштері қажет болса автоматты түрде түзетіледі.

Қосымша түрде жетек қуатының шектелгенін орталық дисплейдегі таңбалар көрсетеді:

Таңба	Сипаттамасы
PWR	Жетек қуаты шектелген.
	Жетек қуаты қатты шектелген. Кенет үдеуге немесе басып озуға жол бермеңіз.

Таңбаны таңдаған кезде шектеу туралы қосымша ақпарат көрсетілуі мүмкін.

Егер жетек қуаты төмен температураға байланысты шектелсе, жетек қуатынан

шектеулер алынғанша SPORT режимінде жүріңіз.

Қосымша ақпарат:

MyModes, 199-бетті қараңыз.

Ортадағы индикация және сыртқы индикация

Жұмыс істеу принципі

Ортаңғы және сыртқы индикация аймақтарындағы мазмұнды баптауға болады. Екі санат бар:

- Personal Dashboard: Personal Dashboard-та алтыға дейін виджетті таңдап, қажетті ретпен орналастыруға болады.
- Мобильді қолданбалар: белгілі бір мазмұны бар түрлі қолданбаларды таңдауға болады. Мазмұнды өзгерту мүмкін емес.

Мазмұнды таңдау

Ортаңғы және сыртқы индикация аймақтарындағы мазмұнды рульдегі көпфункциялы пернелердің көмегімен таңдауға және ауыстыруға болады. Мысалы, басқа мазмұнды таңдау үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

1. Рульдегі мәзір түймесін басыңыз.
2. Рульдегі көрсеткі пернелерінің көмегімен Personal Dashboard немесе қажетті мобильді қолданбаны таңдаңыз.
3. Рульдегі тачпадты басыңыз.

Shift Lights

Жұмыс істеу принципі

Shift Lights функциясы жоғары беріліске ауысудың қолайлы сәтін көрсетеді, онымен үдеудің үлкен мәндеріне қол жеткізуге болады.

Жалпы ережелер

Shift Lights M қолмен басқару режимінде белсенді және BMW Panoramic Vision-ның сол жағында тахометрмен бірге көрсетілуі мүмкін.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Shift Lights көрсету үшін M қолмен басқару режимін іске қосу қажет.

Индикация



Ретімен сары түспен жанатын өрістер берілісті ауыстырудың алдағы сәтін көрсетеді.

- Барлық өрістер қызыл болып жанған кезде ең соңғы ауысу орындалады.
- Айналу жиілігінің рұқсат етілген ең жоғары мәніне жеткенде барлық индикаторлар жыпылықтай бастайды және қозғалтқышты қорғау үшін отын беру азаяды.

Тахометр

Жұмыс істеу принципі

Ешбір жағдайда айналу жиілігін қызыл ескерту секторының мәндеріне жеткізбеңіз. Қозғалтқышты қорғау мақсатында бұл диапазонда отын беру азаяды.

Тахометрді іске қосу/өшіру

Тахометр таңдалған жүргізу режиміне немесе конфигурацияланған құрылымға байланысты көрсетіледі.

Жүргізуші дисплейінің баптауына байланысты тахометр қажетіне қарай немесе үнемі көрсетіледі.

Айналу жиілігінің азайтылған диапазоны

Айналу жиілігінің диапазоны белгілі бір факторларға, мысалы, жетек жүйесінің төмен температурасына байланысты азаюы мүмкін. Айналу жиілігінің қолжетімді диапазонына байланысты тахометрдегі индикация автоматты түрде бейімделеді.

Ұсынылатын беріліс индикаторы

Жұмыс істеу принципі

Ұсынылатын беріліс индикаторы ағымдағы жол жағдайына оңтайлы сәйкес келетін берілісті көрсетеді. Оңтайлы берілісті пайдалану тиімді жүргізу мәнеріне ықпал етеді.

Жалпы ережелер

Ұсынылатын беріліс индикаторы жинақтама мен экспорттық нұсқаға байланысты M қолмен басқару режимінде белсенді болады.

Индикация

Жоғары немесе төмен беріліске ауысу жөніндегі нұсқаулар және ағымдағы беріліс туралы ақпарат жүргізуші дисплейінде көрсетіледі.

Ұсынылатын беріліс индикаторы жоқ автокөліктерде қосылған беріліс көрсетіледі.

Мысал	Сипаттамасы
	Ұзақ M қолмен басқару режимінде: Оңтайлы беріліс қосылған.
	Руль астындағы қалақшалармен: уақытша қолмен басқару режимі.
	Руль астындағы қалақшалармен: спорттық бағдарлама.
	Ауыстыру жөніндегі нұсқау.

Қосымша ақпарат:

Руль астындағы қалақшалар, 192-бетті қараңыз.

Отын деңгейінің көрсеткіші

Жұмыс істеу принципі

Отын бағының ағымдағы толу деңгейі көрсетіледі.

Жалпы ережелер

Автокөліктің еңкеюі индикацияның ауытқуына әкелуі мүмкін.

Жүргізуші дисплейіндегі отын құю бағанасы таңбасының жанындағы көрсеткі отын бағы мойнының қақпағы автокөліктің қай жағында орналасқанын көрсетеді.

Қосымша ақпарат:

Жанармай құю, 464-бетті қараңыз.

Индикация



Аспаптар тақтасындағы отын деңгейі индикаторынан бөлек, отын құю бағанасы таңбасының жанындағы көрсеткі отын бағы мойнының қақпағы көлік құралының қай жағында орналасқанын көрсетеді.

Ағымдағы жүріс қоры сандық мән түрінде көрсетіледі.

Personal Dashboard

Жұмыс істеу принципі

Personal Dashboard-та жеке көрініс баптауға болады. Белгілі бір виджеттерді таңдаған кезде тиісті көріністер, мысалы, сапар деректері немесе навигация жүйесіне арналған ақпарат үнемі көрсетілуі мүмкін.

Personal Dashboard конфигурациясы

1. Personal Dashboard-ты конфигурациялау үшін келесі мәзірді шақырыңыз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Дисплеи»/«Дисплей Panoramic Vision»/«Personal Dashboard».
2. Қажетті баптауды таңдаңыз.
   - Қажетті виджет таңбасын басулы ұстап, оны қажетті орынға жылжытыңыз.
   - —Виджетті жоюға арналған таңбаны таңдаңыз.

Trip мобильді қолданбасы

Сапар деректері

Жұмыс істеу принципі

Сапар деректерін көрсету кезінде сапар туралы түрлі ақпарат беріледі, мысалы, орташа шығын немесе жүрілген жол.

Мәндер әртүрлі аралықтарға байланысты көрсетілуі және қалпына келтірілуі мүмкін.

Сапар деректерін орталық дисплейде кеңейтілген түрде көрсетуге болады.

Қосымша ақпарат:

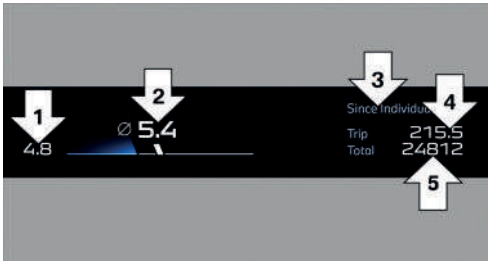
Орталық дисплей, 63-бетті қараңыз.

Индикация

Индикация аймағының ортасында отын шығыны және жүрілген жол туралы ақпарат көрсетілуі мүмкін.



Таңба инерциямен жүру режимін көрсетеді.



- Ағымдағы шығын, 1-көрсеткі.
- Бапталған аралыққа байланысты орташа шығын, 2-көрсеткі.
- Бапталған аралық, 3-көрсеткі.
- Берілген аралыққа байланысты жүрілген жол, 4-көрсеткі.
- Жалпы жүріс, 5-көрсеткі.

Ағымдағы шығын

Ағымдағы шығын индикациясы отынның ағымдағы шығынын, мысалы, үнемді және экологиялық жүргізу үшін бақылауға мүмкіндік береді.

Үнемді жүргізу ұсыныстары іске қосылғанда жүргізу мәнеріне байланысты ағымдағы шығын индикациясы орташа шығынға байланысты графикалық түрде өзгереді.

Бұл тиімді және тиімсіз жүргізу мәнерін ажыратуға мүмкіндік береді.

Қосымша ақпарат:

Үнемді жүргізу ұсыныстары, 469-бетті қараңыз.

Жұмсақ гибрид технологиясы: жинақтамаға байланысты отын беру төмен жылдамдықта, сондай-ақ

автокөлік қозғалыссыз тұрғанда тоқтатылады, ал іштен жану қозғалтқышы жұмысын жалғастырады. Бұл жағдайда іштен жану қозғалтқышы электр тартқышымен жұмыс істейді.

Орташа шығын

Отынның орташа шығыны сапар деректерін көрсету аралықтарының баптауына байланысты көрсетіледі.

Сапар деректерінің орташа мәндерін ысыру

Сапар деректерінің орташа мәндерін қолмен ысыруға болады. Бұл ретте келесі аралықтың орташа мәндері ысырылады: «От Individual» (Individual-дан бастап).

Орташа мәндерді ысыру үшін рульдегі тачпадты басып, басулы ұстап тұрыңыз.

Орташа мәндер мен есептегіштер ысырылғаннан кейін келесі аралық автоматты түрде басталады: «От Individual» (Individual-дан бастап).

Dynamics мобильді қолданбасы

Жұмыс істеу принципі

Dynamics мобильді қолданбасында жетек және қозғалыс динамикасы туралы түрлі ақпарат көрсетіледі. Рульдегі көрсеткі пернелерінің көмегімен спорттық аспаптар тақтасы немесе қуат индикаторы мен акселерометр арасында ауысуға болады.

Қуат индикациясы

Жұмыс істеу принципі

Қуат индикаторы ағымдағы жетек қуатын толық қуаттың пайызымен көрсетеді.

- Жылдамдықтың ағымдағы төмендеу деңгейі және тежеу энергиясының рекуперациясы.
- Safe Share функциясының хабарламалары.
- Үнемді жүргізу ұсыныстары функциясы туралы хабарламалар.

Қуат индикаторы жүргізуші дисплейінде немесе ортаңғы индикация аймағында көрсетілуі мүмкін:

- Жүргізуші дисплейі: жүргізуші дисплейінде қуат индикаторының минималистік түрі көрсетіледі. Жүргізуші дисплейінің баптауына байланысты қуат индикаторы қажетіне қарай немесе үнемі көрсетіледі.
- Ортадағы индикатор: Dynamics мобильді қолданбасын таңдау арқылы кеңейтілген қуат индикаторын ортаңғы индикация аймағында көрсетуге болады.

Төмендетілген жетек қуаты

Қолжетімді жетек қуаты белгілі бір факторларға, мысалы, пайдаланылған газдарды тазарту жүйесінің қызуына байланысты азаюы мүмкін. Қуат индикаторының көрсеткіштері қажет болса автоматты түрде түзетіледі.

Қосымша түрде жетек қуатының шектелгенін орталық дисплейдегі таңбалар көрсетеді:

Таңба	Сипаттамасы
PWR	Жетек қуаты шектелген.
	Жетек қуаты қатты шектелген. Кенет үдеуге немесе басып озуға жол бермеңіз.

Таңбаны таңдаған кезде шектеу туралы қосымша ақпарат көрсетілуі мүмкін.

Егер жетек қуаты төмен температураға байланысты шектелсе, жетек қуатынан

шектеулер алынғанша SPORT режимінде жүріңіз.

Қосымша ақпарат:

MyModes, 199-бетті қараңыз.

Үдеуөлшегіш

Акселерометр сыртқы индикация аймағында көрсетіледі және қозғалыс кезінде автокөліктегі адамдарға бойлық және көлденең бағытта әсер ететін күштерді көрсетеді.

Мәндер Dynamics мобильді қолданбасы ашық болғанда жазылады. Мәндерді ысыру үшін рульдегі тачпадты басулы ұстап тұрыңыз.

Мәндер сапар басталғаннан кейін автоматты түрде қалпына келтіріледі.

Жұмыс істеу принципі

Спорттық аспаптар тақтасы спорттық жүргізу мәнерінде пайдалы.

Спорттық аспаптар тақтасы аспаптар тақтасындағы баптауға байланысты BMW Panoramic Vision-да индикация аймағының ортасында немесе сыртында көрсетіледі.

Келесі сапар деректері көрсетіледі:

- Айналу сәті.
- Қуат.
- Үрлем қысымы.
- Қозғалтқыш температурасы.

Қозғалтқыш температурасы



- Суық қозғалтқыш: көрсеткі температура индикаторының шектегішінің жанындағы төменгі температура диапазонында тұрады және LOW жазуы көрсетіледі.

  Қозғалысты орташа айналымда және орташа жылдамдықпен орындаңыз.

- Қалыпты жұмыс температурасы: көрсеткі температура индикаторының ортаңғы аймағында тұрады және OK жазуы көрсетіледі.
- Ыстық қозғалтқыш: көрсеткі жоғарғы температура диапазонында тұрады және HIGH жазуы көрсетіледі.

BMW Maps мобильді қолданбасы

BMW Maps мобильді қолданбасында мақсатқа апарудың іске қосылған-қосылмағанына байланысты түрлі ақпарат көрсетіледі.

Мақсатқа апару іске қосылғанда, мысалы, келесі ақпарат көрсетіледі:

- Карта кескіні.
- Келу уақыты
- Жол туралы ақпарат.
- Бағыттағы ескертулер.
- Жүру жолағы туралы ақпарат.
- Жолсыз жерге арналған компас.

Егер мақсатқа апару іске қосылмаса, мысалы, келесі ақпарат көрсетіледі:

- Карта кескіні.
- Көшенің ағымдағы атауы.
- Жолсыз жерге арналған компас.

Қосымша ақпарат:

Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығы, 6-бетті қараңыз.

Drive Challenge мобильді қолданбасы

Жұмыс істеу принципі

Drive Challenge мобильді қолданбасы жеке жүргізу мәнерін бағалауға және графикалық түрде көрсетуге мүмкіндік береді.

Drive Challenge мобильді қолданбасы рульмен басқару, үдеу және тежеу дағдыларын бағалайды. Айқын алдын алушы және бірқалыпты жүргізу мәнері оң бағаланады.

Пәндерді бағалау

Жұмыс істеу принципі

Drive Challenge мобильді қолданбасы пәндерді бағалау кезінде жинауға болатын ұпайлар береді.

Жалпы статистика жиналған оң бағаларды графикалық түрде көрсетуге мүмкіндік береді.

Жүргізуші дисплейіндегі индикация

Drive Challenge мобильді қолданбасы қозғалыс маневрлері кезінде автокөліктің сезілетін реакцияларын, мысалы, рульмен басқаруды анықтайды.

Графикалық кескіндер қозғалыс кезінде рульмен басқару, үдеу және баяулау қашан анықталатынын көрсетеді.



Жолақ оңға қарай неғұрлым көп жылжыса, қозғалыс кезіндегі маневр соғұрлым анық анықталады.



Оң бағаланған қозғалыс маневрлері жасыл түспен көрсетіледі.



Теріс бағаланған маневрлер мәтінмен сұр түспен көрсетіледі.



Қозғалыссыз күйде пайыздық мәндер ағымдағы сапардың қалай бағаланғанын көрсетеді. Жоғары мәндер ерекше оң бағаларды білдіреді.

Қалқымалы мәтіндер қосымша ақпарат беруі мүмкін.

Бағалауды іске қосу, тоқтата тұру және ысыру

Drive Challenge мобильді қолданбасын іске қосу үшін келесі мәзірді шақырыңыз: My Modes және My Moments мәзірі/«My Moments»/«Drive Challenge».

Қосымша ақпарат:

My Moments, 201-бетті қараңыз.

Функция жоғары жылдамдықта, қозғалыс тұрақтылығын басқару жүйелері өшірілгенде және жүргізушіге көмек жүйелері іске қосылғанда тоқтатыла тұрады.

Қозғалыстағы үзілістерден кейін Drive Challenge-ді ысыруға немесе жалғастыруға болады.

Мәндерді ысыру үшін рульдегі тачпадты басып, ұстап тұрыңыз.

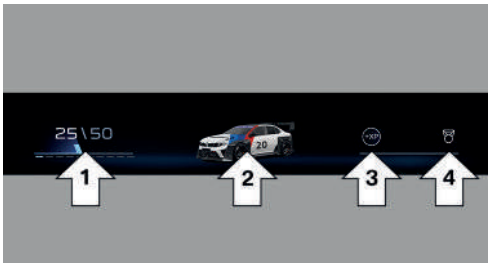
Жалпы статистика

Жұмыс істеу принципі

Жиналған оң бағалардың арқасында жүргізуші ұпай жинап, осылайша көрсетілетін автокөліктің көрінісін деңгейлер бойынша өзгерте алады.

Оң бағаланған жекелеген күрделі жол жағдайлары үшін жүргізуші марапат пен коэффициентті келесі бес ұпай жинау әрекеті үшін алады.

Индикация



- Жиналған ұпайлар, 1-көрсеткі.
- Деңгейлер бойынша өзгеретін автокөлік, 2-көрсеткі.
- Жаңа жиналған ұпайлар коэффициентінің күйі, 3-көрсеткі.
- Алынған марапаттар, 4-көрсеткі.

Көрсеткіштердің көрінуі

BMW Panoramic Vision индикациясының көрінуіне, мысалы, келесі факторлар әсер етуі мүмкін:

- Орындық күйі.
- Дисплейдің алдындағы аймақтағы заттар. Жүрер алдында дисплей аймағынан заттарды алып тастаңыз.
- BMW Panoramic Vision-дағы шаң немесе кір.
- Алдыңғы әйнек ішкі немесе сыртқы жағынан ластанған.
- Қолайсыз жарық жағдайлары.

Арнайы алдыңғы әйнек

Арнайы алдыңғы әйнек BMW Panoramic Vision жүйесінің бөлігі болып табылады.

Арнайы алдыңғы әйнектің пішіні мен құрылымы жүйенің жұмысын қамтамасыз етеді.

Арнайы алдыңғы әйнек зақымданған жағдайда, оны ауыстыру үшін

уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

Қосалқы индикация

BMW Panoramic Vision істен шыққан кезде қозғалыс бойынша маңызды ақпарат орталық дисплейде қосалқы индикация ретінде көрсетіледі.

BMW Panoramic Vision түрлі себептермен істен шығуы мүмкін, мысалы:

- Алдыңғы әйнекті мұз басуы.
- Көлік құралы аккумулятор батареясының заряд деңгейі тым төмен.
- Жүйелік қате.

Орталық дисплейде Check Control хабарламасы көрсетіледі. Автокөлікті пайдалану және қозғалысты жалғастыру бұрынғыша мүмкін. Қосалқы индикацияға байланысты орталық дисплейдегі белгілі бір функциялар қолжетімсіз болуы мүмкін.

BMW Panoramic Vision опциясы қайта қолжетімді болған бойда орталық дисплейде хабарлама пайда болады.

Біраз уақыттан кейін индикация автоматты түрде BMW Panoramic Vision-ға ауысады. Қажет болса, индикацияны алдын ала ауыстыруға болады. Орталық дисплейдегі қалқымалы терезені растаңыз.

Егер қосалқы индикация үздіксіз көрсетілсе, автокөлікті тексеру үшін дереу уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

BMW 3D Head-Up Display

Жұмыс істеу принципі

Проекциялық дисплей жүргізушінің көру аймағына маңызды ақпаратты, мысалы, навигация жүйесінің нұсқауларын проекциялайды. Проекциялық дисплейдегі бұл ақпаратты көзді жолдан алмай-ақ қарауға болады.

Орталық дисплейде проекциялық дисплейдің параметрлерін, мысалы, жарықтықты немесе биіктікті баптауға болады.

«Күтім» бөлімінде көрсетілген проекциялық дисплейді тазалау нұсқауларын орындаңыз.

Қосымша ақпарат:

Арнайы бөлшектерге күтім жасау, 535-бетті қараңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

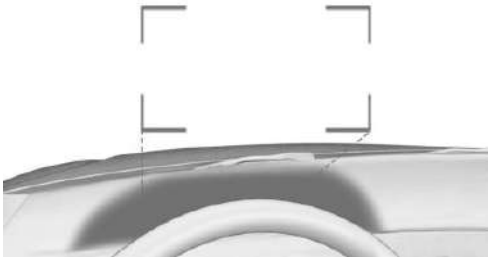
⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Автокөліктегі индикация ағымдағы жол жағдайына қайшы келуі мүмкін, мысалы, жолдың орналасуының өзгеруі немесе құрылыс жұмыстары. Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйенің ұсыныстары жеке бағалаудан өзгеше болуы мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян қаупі бар. Жүргізу мәнерін жол қозғалысы жағдайларына және жолдың орналасуына бейімдеңіз. Қолданыстағы жол қозғалысы ережелерінің басымдығы бар.

⚠ ХАБАРЛАМА

Проекциялық дисплей оңай сызылатын немесе зақымданатын сезімтал компоненттерден тұрады. Мүлікті зақымдау қаупі бар. Проекциялық дисплейге заттар қоюға, оларды жүйе компоненттеріне орнатуға немесе жүйеге салуға тыйым салынады. Жылжымалы бөлшектерді қолмен жылжытпаңыз.

Шолу



Проекциялық дисплейдің индикаторлары алдыңғы әйнекке қорғаныш әйнегі арқылы проекцияланады. Қорғаныш әйнегі руль мен алдыңғы әйнектің арасында орналасқан.

Көрсетілген ақпарат

Проекциялық дисплейде келесі ақпарат көрсетіледі:

- Жылдамдық.
- Навигация бойынша нұсқаулар.
- Жүргізушінің көмекші жүйелері.
- Қисық бойынша алдыңғы көрініс.

Кейбір ақпарат жинақтамаға байланысты әртүрлі болуы мүмкін.

Басқару

Проекциялық дисплейді қосу/өшіру

Проекциялық дисплейді қосу немесе өшіру үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Дисплеи»/«3D Head-Up Display»/«3D Head-Up Display».

Сонымен қатар проекциялық дисплейді жылдам қол жеткізу арқылы да қосуға немесе өшіруге болады:

1. Саусақты орталық дисплей бойымен жоғарыдан төмен қарай жүргізіңіз.
2. „3D Head-Up Display“

Баптаулар

Проекциялық дисплей үшін түрлі баптаулар, мысалы, биіктік, бұру немесе жарықтық қолжетімді.

1. Мысалы, жарықтықты баптау үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Дисплеи»/«3D Head-Up Display»/«Настройки дисплея».
2. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Проекциялық дисплейдегі жекелеген индикаторларды қосымша баптауға болады.

1. Мазмұнның жекелеген элементтерін баптау үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/ «Дисплеи»/«3D Head-Up Display»/«Конфигурировать компоненты».
2. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Көрсеткіштердің көрінуі

Проекциялық дисплейдегі индикаторлардың көрінуіне келесі факторлар әсер етеді:

- Орындық күйі.
- Проекциялық дисплейдің қорғаныс әйнегіндегі заттар.
- Проекциялық дисплейдің қорғаныс әйнегіндегі шаң немесе кір.
- Алдыңғы әйнек ішкі немесе сыртқы жағынан ластанған.
- Белгілі бір поляризациялық жарық сүзгілері бар күнге қарсы көзілдірігі.
- Жолдың дымқыл беті.
- Қолайсыз жарық жағдайлары.

Егер кескін бұрмаланған болса, негізгі баптауларды уәкілетті АТҚКС-те, басқа білікті АТҚКС-те немесе мамандандырылған ТҚКСта тексеріңіз.

Арнайы алдыңғы әйнек

Арнайы алдыңғы әйнек — проекциялық дисплей жүйесінің бөлігі.

Арнайы алдыңғы әйнектің пішіні мен құрылымы жүйенің жұмысын қамтамасыз етеді.

Арнайы алдыңғы әйнек зақымдалған жағдайда, оны ауыстыру үшін уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

BMW Passenger Screen

Жұмыс істеу принципі

Сенсорлық экраны бар алдыңғы жолаушы дисплейі қобдишаның үстінде орналасқан.

Алдыңғы жолаушы анықталған бойда алдыңғы жолаушы дисплейі автоматты түрде қосылады.

Алдыңғы жолаушы дисплейіндегі бас мәзір түрлі аймақтарға бөлінген, мысалы, жиі пайдаланылатын қолданбалар немесе ағымдағы аудио көзінің индикациясы.

Алдыңғы жолаушы дисплейінде ойын-сауық жүйесінің мазмұнын пайдалануға, сондай-ақ түрлі баптауларды орындауға болады.

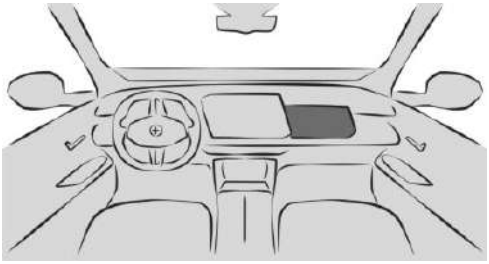
Егер жүргізуші қозғалыс кезінде алдыңғы жолаушы дисплейіне қараса, белгілі бір мазмұнды ойнату бұғатталады. Хабарлама пайда болады. Егер жүргізуші алдыңғы жолаушы дисплейіне бұдан былай қарамаса, хабарлама өшіп, ойнату жалғасады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Дисплейдің алдындағы аймақтағы заттар жылжып, оны зақымдауы мүмкін. Жарақат алу және мүлікті зақымдау қаупі бар. Дисплейдің алдындағы аймаққа заттар қоймаңыз.

Шолу



Алдыңғы жолаушы дисплейі қобдишаның үстіндегі аспаптар панелінде орналасқан.

Алдыңғы жолаушы дисплейін қосу/өшіру

Алдыңғы жолаушы анықталған бойда алдыңғы жолаушы дисплейі автоматты түрде қосылады.

Егер алдыңғы жолаушы автокөліктен шықса, алдыңғы жолаушы дисплейі шектеулі режимге ауысады.

Алдыңғы жолаушы дисплейін іске қосу/өшіру

Алдыңғы жолаушы дисплейін ағымдағы сапар үшін орталық дисплейде іске қосуға немесе өшіруге болады.

1. Келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Дисплеи»/«Экран пассажира».
2. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Алдыңғы жолаушы болмаған кезде алдыңғы жолаушы дисплейін тұрақты өшіру үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

1. Орталық дисплейде келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі / «Дисплеи» / «Экран пассажира».
2. › Әрі қарай таңбасын таңдаңыз.
3. Қажетті баптауды таңдаңыз.

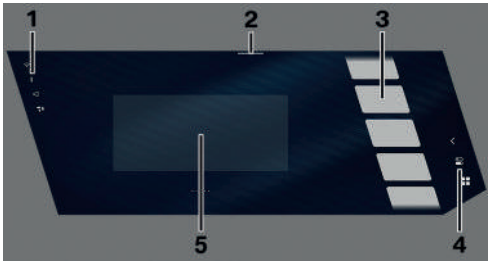
Егер автокөлікте алдыңғы жолаушы болса, алдыңғы жолаушы дисплейі әрқашан іске қосылады.

Passenger Screen бас мәзірі

Жұмыс істеу принципі

Алдыңғы жолаушы дисплейіндегі бас мәзір түрлі аймақтарға бөлінеді.

Шолу



1 Күй аймағы
2 Алдыңғы жолаушы дисплейіне жылдам қол жеткізу
3 Жиі пайдаланылатын қолданбалар
4 Мәзір жолы
5 Ағымдағы ойын-сауық түрі

Мәзір жолы

«Приложения» мәзірі

«Приложения» мәзірі барлық қолданбаларға барлық қолданбаларға қол жеткізуді қамтамасыз етеді. Белгілі бір қолданбаны іздеуді жеңілдету үшін сүзгіні таңдауға болады. Соңғы таңдалған сүзгі сақталады. Қажетті қолданбаны қарау үшін қажет болса, сүзгіні ауыстырыңыз.

Баптаулар орталығы мәзірі

Баптаулар орталығы мәзірінде жарықтық және дыбыс деңгейі сияқты жылдам баптауларды орындауға болады. Дисплейді өшіруге болады, ағымдағы хабарламалар көрсетіле береді.

Экранға қол жеткізуге арналған мобильді қолданба

Жұмыс істеу принципі

Экранға қол жеткізу қолданбасы Баптаулар орталығы мәзірінде орналасқан.

Экранға қол жеткізу қолданбасы алдыңғы жолаушы дисплейін бұғаттауға,

жүйеге кіру деректерін және тіркелгі деректерін ысыруға, сондай-ақ қонақ профиліне қол жеткізуге мүмкіндік береді.

Экранды бұғаттау

Алдыңғы жолаушы дисплейінің экранын бұғаттауды іске қосу үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Приложения» мәзірі /«Содержимое» / «Создать PIN».

Баптауларды ысыру

Жүйеге кіру деректерін немесе тіркелгі деректерін ысыру үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Приложения» мәзірі / «Содержимое» /«Сбросить настройки экрана».

Қонақ профилі

Алдыңғы жолаушы дисплейінің қонақ профилінде шектеулер бар (мысалы, қолданбаларды жүктеп алу мүмкін емес).

Алдыңғы жолаушы дисплейінің қонақ профилін шақыру үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Приложения» мәзірі / «Содержимое» /«Продолжить в качестве гостя».

Автокөлік параметрлерін бақылау ж-сі

Жұмыс істеу принципі

Автоматты диагностика жүйесі автокөліктегі құрылғыларды бақылайды және бақыланатын жүйелерде ақаулар туындаған кезде хабарлайды.

Check Control хабарламасы — бақылау немесе сигнал шамдары мен орталық дисплейдегі және белгілі бір жағдайларда жүргізуші дисплейіндегі мәтіндік хабарламалардың тіркесімі. Қосымша дыбыстық сигнал естіледі.

Сақталған Check Control хабарламаларын орталық дисплейде көруге болады. Шұғыл Check Control хабарламалары үнемі көрсетіледі.

Автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің сақталған хабарламаларын көрсету

Хабарламаларға шолу функциясының көмегімен сақталған Check Control хабарламаларын және басқа ақпаратты, мысалы, ақаудың себебін анықтау және қажетті шараларды қабылдау үшін шақыруға болады.

Автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламасына байланысты қосымша анықтамаларды таңдауға болады.

1. Келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Состояние»/«Автомат. диагностика».
2. Қажетті мәтіндік хабарламаны таңдаңыз.

Қосымша түрде жоғарғы күй аймағында Check Control хабарламаларының күй таңбасы көрсетіледі. Check Control хабарламасына өту үшін осы таңбаны таңдаңыз.

Индикация

Check Control хабарламасы орталық дисплейде таңбасы бар мәтіндік хабарлама түрінде көрсетіледі.

Шұғыл хабарламалар болған кезде жүргізуші дисплейінде қосымша хабарландыру автоматты түрде көрсетіледі. Бір мезгілде бірнеше ақау туындаса, хабарламалар бірінен соң бірі көрсетіледі.

Жүруге дайын режимі өшірілгеннен кейін қозғалыс кезінде пайда болатын белгілі бір хабарламалар қайтадан көрсетіледі.

Орталық дисплейдің жоғарғы күй аймағындағы таңбалар белсенді немесе сақталған Check Control хабарламасын көрсетеді.

Таңба	Мағынасы
	Ақпарат.
	Жұмыстағы бұзылыстар.
	Жұмыстың бұзылуы.
	Автокөлік жүруге дайын емес.
	Автокөліктен дереу шығыңыз.

Бақылау және сигнал шамдары

Жұмыс істеу принципі

Бақылау және сигнал шамдары автокөліктегі кейбір функциялардың күйін көрсетеді және бақыланатын жүйелерде ақаулар туындаған кезде хабарлайды.

Бақылау және сигнал шамдары жүргізуші немесе алдыңғы жолаушы жағындағы күй аймағында түрлі тіркесімдер мен түстерде жануы мүмкін.

Жүруге дайын режимі қосылған кезде кейбір бақылау шамдарының жұмысқа қабілеттілігі тексеріледі және олар уақытша жанады.

Қызыл шамдар

Тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің сигналы



Қауіпсіздік белбеуі тағылмаған.

Қосымша ақпарат:

Тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің сигналы, 172-бетті қараңыз.

Қауіпсіздік жастықтары жүйесі



Сигнал шамы қысқа уақытқа жанады: жүруге дайын режимі қосылған кезде шам үрлемелі қауіпсіздік жастықтары мен қауіпсіздік белбеуін тартқыштардың бүкіл жүйесінің жұмысқа дайын екенін білдіреді.

Сигнал шамы жанбайды немесе үнемі жанады: үрлемелі қауіпсіздік жастықтары жүйесі немесе белбеу тартқыштар жұмыс істемеуі мүмкін. Автокөлікті тексеру үшін дереу уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

Қосымша ақпарат:

Қауіпсіздік жастықтары, 401-бетті қараңыз.

Тұрақ тежегіші



Тұрақ тежегіші қосулы немесе апаттық тежегіш ретінде пайдаланылуда.

Қосымша ақпарат:

Тұрақ тежегіші, 196-бетті қараңыз.

Тежегіш жүйесі



Тежегіш жапсырмалары тозған немесе тежегіш жүйесі ақаулы.

Тежегіш жетегін күшейту жұмыс істемеуі мүмкін. Тежеу процесінде педальға көбірек күш түсіру қажет болуы мүмкін.

Автокөлікті тексеру үшін уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

Рульмен басқару жүйесі



Сигнал шамы қызыл жанады: рульмен басқару жүйесі ақаулы. Қажет болса, орталық

дисплейдегі қосымша хабарламаларды ескеріңіз.

Жүруді жалғастырмаңыз; уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

Қосымша ақпарат:

Интегралды белсенді рульмен басқару, 410 -бетті қараңыз.

Қашықтықты реттеу



Индикатор жыпылықтайды, сигнал естіледі: тежеңіз және қажет болса айналып өтіңіз.

Қосымша ақпарат:

Қашықтықты бақылау жүйесі, 244-бетті қараңыз.

Жүргізушіге көмек жүйесі: көзқарас жол жағдайына шоғырланбаған



Көз таңбасы қызыл түспен жанады және дыбыстық сигнал естіледі: жүргізушінің көзқарасы әлі де жол жағдайына бағытталмаған.

Жол жағдайына дереу назар аударыңыз.

Қосымша ақпарат:

- Қашықтықты бақылау жүйесі, 244-бетті қараңыз.
- Assisted Driving Pro, 255-бетті қараңыз.
- Рульмен басқару көмекшісі, 258-бетті қараңыз.

Рульмен басқару көмекшісі



Руль таңбасы қызыл түспен жанады және дыбыстық сигнал естіледі: жүргізушінің көзқарасы жол жағдайына жағдайына бағытталмаған.

Рульмен басқару көмекшісі өшеді немесе жүйенің жұмысы үзіледі.

Қажет болса, жүйе тоқтағанға дейін жылдамдықты төмендетеді.

Жол жағдайын ескеріңіз.

Қосымша ақпарат:

Рульмен басқару көмекшісі, 258-бетті қараңыз.

Рульмен басқару көмекшісі: жүргізушінің қолдары қазір рульді ұстап тұрған жоқ



Руль таңбасы қызыл түспен жанады, қол таңбалары қозғалады және дыбыстық сигнал естіледі: жүргізушінің қолдары қазір рульді ұстап тұрған жоқ.

Рульмен басқару көмекшісі өшеді немесе жүйенің жұмысы үзіледі.

Қажет болса, жүйе тоқтағанға дейін жылдамдықты төмендетеді.

Рульді дереу қолмен ұстап, жол жағдайын қадағалаңыз.

Қосымша ақпарат:

Рульмен басқару көмекшісі, 258-бетті қараңыз.

Жүргізушінің шаршауын бақылау көмекшісі: апаттық тоқтау іске қосылды



Жүргізушінің шаршауын бақылау көмекшісінің апаттық тоқтауы іске қосылды.

Қосымша ақпарат:

Жүргізушінің шаршауын бақылау көмекшісі, 440-бетті қараңыз.

Шұғыл тежеу көмекшісі: соқтығысу қаупі анықталды



Сигнал шамы жанады: соқтығысу қаупі туралы алдын ала ескерту. Аса мұқият
болу қажет.

Сигнал шамы жыпылықтайды және дыбыстық сигнал естіледі: соқтығысу қаупі туралы шұғыл ескерту. Дереу тежей бастаңыз немесе айналып өтіңіз.

Қосымша ақпарат:

Шұғыл тежеу көмекшісі, 415-бетті қараңыз.

Шұғыл тежеу көмекшісі: алдыда адам анықталды



Сигнал шамы жанады: сол жақтағы жаяу жүргіншімен соқтығысу қаупі туралы алдын ала алдыда. Аса мұқият болу қажет.

Сигнал шамы жыпылықтайды, дыбыстық сигнал естіледі: жаяу жүргіншімен алдағы соқтығысу туралы шұғыл ескерту. Дереу тежей бастаңыз немесе айналып өтіңіз.

Қосымша ақпарат:

Шұғыл тежеу көмекшісі, 415-бетті қараңыз.

Шұғыл тежеу көмекшісі: оң жақта адам анықталды



Сигнал шамы жанады: сол жақтағы жаяу жүргіншімен соқтығысу қаупі туралы алдын ала оң жақта. Аса мұқият болу қажет.

Сигнал шамы жыпылықтайды, дыбыстық сигнал естіледі: жаяу жүргіншімен алдағы соқтығысу туралы шұғыл ескерту. Дереу тежей бастаңыз немесе айналып өтіңіз

Қосымша ақпарат:

Шұғыл тежеу көмекшісі, 415-бетті қараңыз.

Шұғыл тежеу көмекшісі: сол жақта адам анықталды



Сигнал шамы жанады: сол жақтағы жаяу жүргіншімен соқтығысу қаупі туралы алдын ала ескерту. Аса мұқият болу қажет.

Сигнал шамы жыпылықтайды, дыбыстық сигнал естіледі: жаяу жүргіншімен алдағы соқтығысу туралы шұғыл ескерту. Дереу тежей бастаңыз немесе айналып өтіңіз.

Қосымша ақпарат:

Шұғыл тежеу көмекшісі, 415-бетті қараңыз.

Шұғыл тежеу көмекшісі: алдыда велосипедші анықталды



Сигнал шамы жанады: алдыдағы велосипедшімен соқтығысу қаупі туралы алдын ала ескерту. Аса мұқият болу қажет.

Сигнал шамы жыпылықтайды, дыбыстық сигнал естіледі: велосипедшімен алдағы соқтығысу туралы шұғыл ескерту. Дереу тежей бастаңыз немесе айналып өтіңіз.

Қосымша ақпарат:

Шұғыл тежеу көмекшісі, 415-бетті қараңыз.

Шұғыл тежеу көмекшісі: оң жақта велосипедші анықталды



Сигнал шамы жанады: алдыдағы велосипедшімен соқтығысу қаупі туралы алдын ала оң жақтағы велосипедші. Аса мұқият болу қажет.

Сигнал шамы жыпылықтайды, дыбыстық сигнал естіледі: велосипедшімен алдағы соқтығысу туралы шұғыл

ескерту. Дереу тежей бастаңыз немесе айналып өтіңіз.

Қосымша ақпарат:

Шұғыл тежеу көмекшісі, 415-бетті қараңыз.

Шұғыл тежеу көмекшісі: сол жақта велосипедші анықталды



Сигнал шамы жанады: алдыдағы велосипедшімен соқтығысу қаупі туралы алдын ала сол жақтағы велосипедші. Аса мұқият болу қажет.

Сигнал шамы жыпылықтайды, дыбыстық сигнал естіледі: велосипедшімен алдағы соқтығысу туралы шұғыл ескерту. Дереу тежей бастаңыз немесе айналып өтіңіз.

Қосымша ақпарат:

Шұғыл тежеу көмекшісі, 415-бетті қараңыз.

Шұғыл тежеу көмекшісі: соқтығысу туралы ескерту



Сигнал шамы жанады: оң жақтан солға қарай көлденең бағытта қозғалып келе жатқан алдында келе жатқан автокөлік. Аса мұқият болу қажет.

Сигнал шамы жыпылықтайды, дыбыстық сигнал естіледі: мысалы, алдында келе жатқан автокөлікпен алдағы соқтығысу туралы шұғыл ескерту. Дереу тежей бастаңыз немесе айналып өтіңіз.

Қосымша ақпарат:

Шұғыл тежеу көмекшісі, 415-бетті қараңыз.

Шұғыл тежеу көмекшісі: оң жақта автокөлік анықталды



Сигнал шамы жанады: оң жақтан солға қарай көлденең бағытта қозғалып келе жатқан автокөлікпен соқтығысу қаупі туралы алдын ала ескерту. Аса мұқият болу қажет.

Сигнал шамы жыпылықтайды және дыбыстық сигнал естіледі: көлденең бағытта қозғалып келе жатқан автокөлікпен алдағы соқтығысу туралы шұғыл ескерту. Дереу тежей бастаңыз немесе айналып өтіңіз.

Қосымша ақпарат:

Шұғыл тежеу көмекшісі, 415-бетті қараңыз.

Шұғыл тежеу көмекшісі: сол жақта автокөлік анықталды



Сигнал шамы жанады: оң жақтан солға қарай көлденең бағытта қозғалып келе жатқан сол жақтан оңға қарай көлденең бағытта қозғалып келе жатқан автокөлік. Аса мұқият болу қажет.

Сигнал шамы жыпылықтайды және дыбыстық сигнал естіледі: көлденең бағытта қозғалып келе жатқан автокөлікпен алдағы соқтығысу туралы шұғыл ескерту. Дереу тежей бастаңыз немесе айналып өтіңіз.

Қосымша ақпарат:

Шұғыл тежеу көмекшісі, 415-бетті қараңыз.

Шұғыл тежеу көмекшісі: алдыда жануар анықталды



Сигнал шамы жанады: жануармен соқтығысу қаупі туралы алдын ала ескерту

алдыда. Аса мұқият болу қажет.

Сигнал шамы жыпылықтайды, дыбыстық сигнал естіледі: жануармен алдағы соқтығысу туралы шұғыл ескерту. Дереу тежей бастаңыз немесе айналып өтіңіз.

Қосымша ақпарат:

Шұғыл тежеу көмекшісі, 415-бетті қараңыз.

Шұғыл тежеу көмекшісі: оң жақта жануар анықталды



Сигнал шамы жанады: жануармен соқтығысу қаупі туралы алдын ала ескерту
оң жақта. Аса мұқият болу қажет.

Сигнал шамы жыпылықтайды, дыбыстық сигнал естіледі: жануармен алдағы соқтығысу туралы шұғыл ескерту. Дереу тежей бастаңыз немесе айналып өтіңіз.

Қосымша ақпарат:

Шұғыл тежеу көмекшісі, 415-бетті қараңыз.

Шұғыл тежеу көмекшісі: сол жақта жануар анықталды



Сигнал шамы жанады: жануармен соқтығысу қаупі туралы алдын ала ескерту
ескерту. Аса мұқият болу қажет.

Сигнал шамы жыпылықтайды, дыбыстық сигнал естіледі: жануармен алдағы соқтығысу туралы шұғыл ескерту. Дереу тежей бастаңыз немесе айналып өтіңіз.

Қосымша ақпарат:

Шұғыл тежеу көмекшісі, 415-бетті қараңыз.

Жүру басымдығы туралы ескерту: жол беріңіз



Басым жүру құқығын сақтамау қаупі туралы алдын ала ескерту. Жағдайға сәйкес
белсенді араласыңыз, мысалы, тежеңіз.

Қосымша ақпарат:

Жүру басымдығы туралы ескерту, 437-бетті қараңыз.

Жүру басымдығы туралы ескерту: жаяу жүргіншілер өткелі анықталды



Жаяу жүргіншілер өткелінде басым жүру құқығын сақтамау қаупі туралы алдын ала
ескерту. Жағдайға сәйкес белсенді араласыңыз, мысалы, тежеңіз.

Қосымша ақпарат:

Жүру басымдығы туралы ескерту, 437-бетті қараңыз.

Жүру басымдығы туралы ескерту: STOP белгісі анықталды



Сигнал шамы жанады: басым жүру құқығын сақтамау қаупі туралы алдын ала
құқығын сақтамау қаупі туралы алдын ала ескерту. Жағдайға сәйкес белсенді араласыңыз, мысалы, тежеңіз.

Сигнал шамы жыпылықтайды және ескерту сигналы естіледі: STOP белгісінің алдында басым жүру құқығын сақтамаудың тікелей қаупі туралы шұғыл ескерту. Жағдайға сәйкес дереу белсенді араласыңыз, мысалы, тежеңіз.

Қосымша ақпарат:

Жүру басымдығы туралы ескерту, 437-бетті қараңыз.

Жүру басымдығы туралы ескерту: бағдаршамның қызыл сигналы анықталды



Сигнал шамы жанады: бағдаршамның қызыл сигналында басым жүру құқығын сақтамау қаупі туралы алдын ала ескерту. Жағдайға сәйкес белсенді араласыңыз, мысалы, тежеңіз.

Сигнал шамы жыпылықтайды және ескерту сигналы естіледі: бағдаршамның қызыл сигналында басым жүру құқығын сақтамаудың тікелей қаупі туралы шұғыл ескерту. Жағдайға сәйкес дереу белсенді араласыңыз, мысалы, тежеңіз.

Қосымша ақпарат:

Жүру басымдығы туралы ескерту, 437-бетті қараңыз.

Жүру басымдығы туралы ескерту: кіруге тыйым салынған



Сигнал шамы жыпылықтайды және ескерту сигналы естіледі: рұқсат етілген қозғалыс бағытын сақтамаудың тікелей қаупі туралы шұғыл ескерту, мысалы, автомагистральдарда және бір бағытты қозғалысы бар көшелерде. Жағдайға сәйкес дереу белсенді араласыңыз, мысалы, тежеңіз.

Қосымша ақпарат:

Жүру басымдығы туралы ескерту, 437-бетті қараңыз.

Сары шамдар

Тұрақ тежегішінің ақауы



Жұмыс ақауы анықталды немесе жүйе ақаулы. Тұрақ тежегіші қолжетімсіз. Кетер алдында дөңгелек астына, мысалы, тірек сынасын қойыңыз, сонда автокөлік домалап кетпейді.

Автокөлікті тексеру үшін уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

Қосымша ақпарат:

Тұрақ тежегіші, 196-бетті қараңыз.

Тежегішті блоктау жүйесі



Жұмыс ақауы анықталды немесе жүйе ақаулы. Бұғаттауға қарсы жүйе қолжетімсіз.

Толық тежеу кезінде басқару мүмкіндігі шектеулі болуы мүмкін.

Тексерту үшін кідірместен уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

Қосымша ақпарат:

Бұғаттауға қарсы жүйе, 407-бетті қараңыз.

Тежегіш жүйесі



Тежегіш жапсырмалары тозған немесе тежегіш жүйесі ақаулы.

Авторландырылған ТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке автокөлікті тексертуге хабарласыңыз.

Рульмен басқару көмекшісі



Руль таңбасы сары түспен жанады және сигнал естіледі: рульмен басқару көмекшісі тоқтатылады.

Руль таңбасы мен жолақ шекарасы жыпылықтайды: жолақ шектеуін байқаусызда кесіп өту.

Қосымша ақпарат:

Рульмен басқару көмекшісі, 258-бетті қараңыз.

Рульмен басқару көмекшісі: жүргізушінің қолдары қазір рульді ұстап тұрған жоқ



Руль таңбасы сары түспен жанады және қол таңбалары қозғалады: жүргізушінің қолдары қазіргі сәтте рульді ұстап тұрған жоқ.

Рульмен басқару көмекшісі бұрынғыша белсенді.

Рульді қолыңызбен ұстаңыз.

Қосымша ақпарат:

Рульмен басқару көмекшісі, 258-бетті қараңыз.

Төтенше тежеу көмекшісі



Функционалдылықтың шектелуі анықталды, мысалы, датчиктердің жүйелік шектеулеріне немесе жүйенің істен шығуына байланысты. Қозғалысты жалғастыруға болады. Қажет болса, орталық дисплейдегі қосымша хабарламаларды ескеріңіз.

Қосымша ақпарат:

Шұғыл тежеу көмекшісі, 415-бетті қараңыз.

Тұрақтылықты динамикалық бақылау жүйесі реттеу жүргізуде, істен шықты немесе инициализацияланда



Жүргізуші дисплейіндегі бақылау шамы жыпылықтайды: тұрақтылықты динамикалық бақылау жүйесі тарту күштері мен тежеу күштерін реттейді. Автокөлік тұрақтандырылады. Жылдамдықты азайтып, жүргізу мәнерін жол жабынының ерекшеліктеріне бейімдеңіз.

Орталық дисплейдегі бақылау шамы жанады: тұрақтылықты динамикалық бақылау жүйесі істен шықты немесе инициализацияланда.

Қозғалысты тұрақтандыру шектелген немесе істен шыққан.

Егер орталық дисплейдегі бақылау шамы үнемі жанса, жүйені тексеру үшін дереу уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

Қосымша ақпарат:

Тұрақтылықты динамикалық бақылау жүйесі, 407-бетті қараңыз.

Тұрақтылықты динамикалық бақылау жүйесі өшірілді



Жүргізуші дисплейіндегі бақылау шамы жанады: тұрақтылықты динамикалық бақылау жүйесі өшірілді.

Қосымша ақпарат:

Тұрақтылықты динамикалық бақылау жүйесі, 407-бетті қараңыз.

Тартуды динамикалық бақылау жүйесі



Жүргізуші дисплейінде бақылау шамдары жанады: тартуды динамикалық бақылау жүйесі іске қосылды.



Қосымша ақпарат:

Тартуды динамикалық бақылау жүйесі, 409-бетті қараңыз.

Шиналардың зақымдалу индикаторы



Сигнал шамы жанады: шинаның тесілуі немесе шинадағы қысымның төмендеуі анықталды.

Жылдамдықты азайтып, абайлап тоқтаңыз. Бұл ретте руль мен тежегіштерге кенет әсер етуден аулақ болыңыз.

Қосымша ақпарат:

Шина зақымдану индикаторы, 485-бетті қараңыз.

Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі



Сигнал шамы жанады: шинаның тесілуі немесе шинадағы қысымның төмендеуі анықталды. Автоматты диагностика жүйесінің хабарламасында келтірілген ақпаратты ескеріңіз.

Сигнал шамы жыпылықтап, содан кейін үнемі жанып тұр: шинаның тесілгенін немесе қысымының төмендеуін тану мүмкін емес.

- Бірдей беру жиілігі бар құрылғылар мен құралдардың әсерінен туындаған ақау: ақау өрісінен шыққаннан кейін жүйе автоматты түрде іске қосылады.

- Арнайы рұқсаты бар шиналар орнатылса: шинадағы қысымды бақылау жүйесі ысыруды аяқтай алмады. Жүйені қайта ысырыңыз.
- Электрондық блоксыз дөңгелек орнатылды: қажет болса, тексеру үшін уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.
- Жұмыс ақауы: жүйені тексеру үшін уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

Қосымша ақпарат:

Шинадағы қысымды бақылау жүйесі, 481 -бетті қараңыз.

Рульмен басқару жүйесі



Рульмен басқару жүйесі белсенді емес, шектелген немесе ақаулы. Рульмен басқару жүйесінің қолдауы бұдан былай қамтамасыз етілмеуі мүмкін. Қажет болса, орталық дисплейдегі қосымша хабарламаларды ескеріңіз.

Жүйені тексеру үшін уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

Қосымша ақпарат:

Интегралды белсенді рульмен басқару, 410 -бетті қараңыз.

Зиянды заттар шығарындылары



- Сигнал шамы жыпылықтайды:

  Катализатордың зақымдалуына әкелуі мүмкін қозғалтқыштың ақауы.

  Автокөлікті тексерту үшін кідірместен АТҚКС-ке жүгініңіз.
- Сигнал шамы жанып тұр:

  Пайдаланылған газдардың сапасы төмендейді.

  Автокөлікті тексерту үшін мүмкіндігінше тездетіп АТҚКС-ке жүгініңіз.

Автокөлікті тексеру үшін уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

Жолақта ұстау көмекшісі



Жолақта ұстау көмекшісінің функционалдылығының шектелуі анықталды немесе жүйе істен шықты. Қозғалысты жалғастыруға болады. Қажет болса, орталық дисплейдегі қосымша хабарламаларды ескеріңіз.

Қосымша ақпарат:

Жолақта ұстау көмекшісі, 425-бетті қараңыз.

Артқы тұманға қарсы шам



Артқы тұманға қарсы шам қосулы.

Қосымша ақпарат:

Артқы тұманға қарсы шам, 218-бетті қараңыз.

Жылдамдықты асыру туралы ескерту: дыбыстық ескерту сигналы қосулы



Функционалдылықтың шектелуі анықталды. Дыбыстық ескерту сигналы қосулы. Қозғалысты жалғастыруға болады.

Қосымша ақпарат:

Жылдамдықты шектеу индикаторы, 229 -бетті қараңыз.

Жылдамдықты асыру туралы ескерту: дыбыстық ескерту сигналы өшірулі



Функционалдылықтың шектелуі анықталды. Дыбыстық ескерту сигналы өшірулі. Қозғалысты жалғастыруға болады.

Қосымша ақпарат:

Жылдамдықты шектеу индикаторы, 229 -бетті қараңыз.

Жасыл шамдар

Бұрылыс көрсеткіштері



Бұрылыс көрсеткіші қосулы.

Бақылау шамының әдеттен тыс жылдам жыпылықтауы тіркеменің бұрылыс көрсеткішінің істен шыққанын көрсетеді.

Қосымша ақпарат:

Бұрылыс көрсеткіштері, 209-бетті қараңыз.

Тұрақ шамдары



Тұрақ жарығы қосулы.

Қосымша ақпарат:

Тұрақ жарығы, таяу жарық, 213-бетті қараңыз.

Таяу жарық



Таяу жарығы қосулы.

Қосымша ақпарат:

Тұрақ жарығы, таяу жарық, 213-бетті қараңыз.

Шалғай жарықты басқару жүйесі



Таяу жарық қосулы, шалғай жарық көмекшісі іске қосылған.

Шалғай жарық жол жағдайына байланысты автоматты түрде қосылып, өшіп отырады.

Қосымша ақпарат:

Шалғай жарық көмекшісі, 210-бетті қараңыз.

Автокөлік тоқтайды



Автокөлік қозғалыссыз күйде автоматты түрде ұсталып, домалап кетуден бұғатталады.

Қосымша ақпарат:

- Орнынан қозғалу көмекшісі, 194-бетті қараңыз.
- Автоматты ұстап тұру, 194-бетті қараңыз.

Жылдамдықты шектеу жүйесі



Бақылау шамы жанады: жылдамдықты шектеу жүйесі қосулы.

Бақылау шамы жыпылықтайды: бапталған шекті жылдамдық асырылды.

Қосымша ақпарат:

Жылдамдықты шектеу жүйесі, 233-бетті қараңыз.

Круиз-контроль



Круиз-контроль қосылған.

Қосымша ақпарат:

Круиз-контроль, 236-бетті қараңыз.

Қашықтықты реттеу



Индикатор жанады: қашықтықты бақылау жүйесі алда келе жатқан автокөлікті анықтайды. Алда келе жатқан автокөлік анықталмаса, автокөлік белгішесі сөнеді.

Индикатор жыпылықтайды: алдыңғы автокөлік орнынан қозғалды.

Қосымша ақпарат:

Қашықтықты бақылау жүйесі, 244-бетті қараңыз.

Рульмен басқару көмекшісі



Руль таңбасы мен жолақ шекаралары жасыл түспен жанады: рульмен басқару көмекшісі белсенді.

Жүйе жүргізушіге автокөлікті жолақта ұстауға көмектеседі.

Қосымша ақпарат:

Рульмен басқару көмекшісі, 258-бетті қараңыз.

Жолақ ауыстыру көмекшісі жұмысқа дайын



Руль таңбасы жасыл түспен, екі үшбұрыш сұр түспен жанады: жұмыс шарттары орындалды. Жолақ ауыстыру көмекшісі жұмысқа дайын.

Қосымша ақпарат:

Жолақ ауыстыру көмекшісі, 263-бетті қараңыз.

Жолақ ауыстыру көмекшісі: іздеу кезеңі



Руль таңбасы жасыл түспен, ал көрсеткі таңбасы сұр түспен жанады: жолақ ауыстыру көмекшісі жолақты ауыстыру үшін көлік ағынынан бос орын іздейді.

Қосымша ақпарат:

Жолақ ауыстыру көмекшісі, 263-бетті қараңыз.

Жолақ ауыстыру көмекшісі: жолақ ауыстыруға болады



Руль таңбасы жасыл түспен, ал жолақ ауыстыруға арналған көрсеткі таңбасы сұр түспен жанады: жолақ ауыстыруға болады.

Қосымша ақпарат:

Жолақ ауыстыру көмекшісі, 263-бетті қараңыз.

Жолақ ауыстыру көмекшісі: жолақ ауыстырылуда



Руль таңбасы мен жолақ ауыстыру көрсеткісінің таңбасы жасыл түспен жанады: жолақ ауыстыру көмекшісі көрсеткі көрсеткен бағытта жолақты ауыстырады.

Қосымша ақпарат:

Жолақ ауыстыру көмекшісі, 263-бетті қараңыз.

Жолақ ауыстыру көмекшісі: жолақ ауыстыру мүмкін емес



Руль таңбасы жасыл түспен, ал жолақ ауыстыру көрсеткісінің таңбасы сары түспен жанады: жүйе жолақты ауыстыру ниетін анықтады. Қазіргі сәтте жолақ ауыстыру мүмкін емес.

Қосымша ақпарат:

Жолақ ауыстыру көмекшісі, 263-бетті қараңыз.

Магистральда жүру көмекшісі жұмысқа дайын



Руль таңбасы мен жолақ шекаралары жасыл түспен, қол таңбалары ақ түспен жанады: магистральда жүру көмекшісі жұмысқа дайын.

Қосымша ақпарат:

Магистральда жүру көмекшісі, 268-бетті қараңыз.

Магистральда жүру көмекшісі белсенді



Руль таңбасы мен жолақ шекаралары жасыл түспен жанады: магистральда жүру көмекшісі белсенді.

Қосымша ақпарат:

Магистральда жүру көмекшісі, 268-бетті қараңыз.

Еңіспен түскенде көмек жүйесі



Еңіспен түскенде көмек жүйесі белсенді. Автокөлік тежеледі.

Қосымша ақпарат:

Еңіспен түскенде көмек жүйесі, 272-бетті қараңыз.

Көңілдір шамдар

Үнемді жүргізу ұсыныстары



Жүргізуші дисплейінде бақылау шамы жанады: қозғалыс отынды үнемдемей жүзеге асырылуда.

Акселератор педалі тым қатты немесе қажетсіз басылды.

Қосымша ақпарат:

Үнемді жүргізу ұсыныстары, 469-бетті қараңыз.

Көк түспен жанады

Шалғай жарық



Шалғай жарық қосулы.

Қосымша ақпарат:

Шалғай жарық, 210-бетті қараңыз.

Шалғай жарықты басқару жүйесі



Шалғай жарықты шалғай жарық көмекшісі қосты.

Қосымша ақпарат:

Шалғай жарық көмекшісі, 210-бетті қараңыз.

Сұр шамдар

Автоматты ұстап тұру дайындық күйінде



Автоматты ұстап тұру дайындық күйінде.

Қосымша ақпарат:

Автоматты ұстап тұру, 194-бетті қараңыз.

Жылдамдықты шектеу жүйесі



Жылдамдықты шектеу жүйесінің жұмысы үзілді.

Қосымша ақпарат:

Жылдамдықты шектеу жүйесі, 233-бетті қараңыз.

Круиз-контроль



Круиз-контрольдың жұмысы үзілді.

Қосымша ақпарат:

Круиз-контроль, 236-бетті қараңыз.

Қашықтықты реттеу



Индикатор жанады: қашықтықты бақылау жүйесі жұмыс істемейді, себебі

акселератор педалі немесе баптауға байланысты тежегіш педалі басылған.

Қосымша ақпарат:

Қашықтықты бақылау жүйесі, 244-бетті қараңыз.

Қашықтықты бақылау жүйесі өшірілді



Индикатор жыпылықтайды: қашықтықты бақылау жүйесінің жұмысына қажетті шарттар бұдан былай орындалмайды. Жүйе өшірілді, алайда тежегіш немесе акселератор педалін басу арқылы белсенді араласқанға дейін тежеуді орындайды.

Қосымша ақпарат:

Қашықтықты бақылау жүйесі, 244-бетті қараңыз.

Қашықтықты бақылау жүйесі қолмен өшірілді



Қашықтықты бақылау жүйесінен қашықтықты бақылау жүйесі жоқ

круиз-контрольге ауысу орындалуда.

Қосымша ақпарат:

Қашықтықты бақылау жүйесі, 244-бетті қараңыз.

Рульмен басқару көмекшісі



Руль таңбасы мен жолақ шекаралары сұр түспен жанады: рульмен басқару көмекшісі

дайындық күйінде және рульді қозғалтпайды.

Егер жұмыс үшін барлық қажетті шарттар орындалса, жүйе автоматты түрде қосылады.

Қосымша ақпарат:

Рульмен басқару көмекшісі, 258-бетті қараңыз.

Еңіспен түскенде көмек жүйесі



Еңіспен түскенде көмек жүйесі дайындық күйінде, бірақ уақытша белсенді емес.

Қосымша ақпарат:

Еңіспен түскенде көмек жүйесі, 272-бетті қараңыз.

Шектеулі ескертулер режимі өшірулі



Экспорттық нұсқаға байланысты шектеулі ескертулер режимі өшірулі.

Қосымша ақпарат:

Ескертулер санын азайтыңыз, 414-бетті қараңыз.

Шұғыл тежеу көмекшісі инициализациялануда



Жүйе қолжетімсіз, себебі ол инициализациялануда.

Қосымша ақпарат:

Шұғыл тежеу көмекшісі, 415-бетті қараңыз.

Шұғыл тежеу көмекшісі өшірілді



Жүйе автоматты түрде немесе қолмен өшірілді.

Қосымша ақпарат:

Шұғыл тежеу көмекшісі, 415-бетті қараңыз.

Жолақта ұстау көмекшісі белсенді емес



Жолақта ұстау көмекшісі қосулы, бірақ қазіргі уақытта қолжетімсіз. Жұмыс үшін кемінде

бір шарт орындалмаған, мысалы, ең төменгі жылдамдыққа

жетпеген немесе функционалдылықтың шектелуі анықталған.

Қосымша ақпарат:

Жолақта ұстау көмекшісі, 425-бетті қараңыз.

Жолақта ұстау көмекшісі өшірілді



Жолақта ұстау көмекшісі автоматты түрде немесе қолмен өшірілді.

Қосымша ақпарат:

Жолақта ұстау көмекшісі, 425-бетті қараңыз.

Жылдамдықты асыру туралы ескерту: ескерту өшірулі



Көрнекі және дыбыстық ескерту сигналдары өшірулі.

Қосымша ақпарат:

Жылдамдықты шектеу индикаторы, 229 -бетті қараңыз.

Ақ шамдар

Жылдамдықты асыру туралы ескерту: дыбыстық ескерту сигналы өшірулі



Жылдамдықты асыру туралы ескерту іске қосылды. Дыбыстық ескерту сигналы өшірулі.

Қосымша ақпарат:

Жылдамдықты шектеу индикаторы, 229 -бетті қараңыз.

Жылдамдықты асыру туралы ескерту: дыбыстық ескерту сигналы қосулы



Жылдамдықты асыру туралы ескерту іске қосылды. Дыбыстық ескерту сигналы қосулы.

Қосымша ақпарат:

Жылдамдықты шектеу индикаторы, 229 -бетті қараңыз.

Жылдамдықты шектеу көмекшісі



Жылдамдықты шектеу таңбасында ақ OK таңбасы жанады: анықталған жылдамдық шектеуін рульдің сол жағындағы OK түймесі арқылы қабылдауға болады.

Қосымша ақпарат:

Жылдамдықты шектеу көмекшісі, 239-бетті қараңыз.

Жүргізушіге көмек жүйесі: көзқарас жол жағдайына шоғырланбаған



Көз таңбасы ақ түспен жанады және дыбыстық сигнал естіледі: жүргізушінің көзқарасы жол жағдайына бағытталмаған.

Жол жағдайын ескеріңіз.

Қосымша ақпарат:

- Қашықтықты бақылау жүйесі, 244-бетті қараңыз.
- Assisted Driving Pro, 255-бетті қараңыз.
- Рульмен басқару көмекшісі, 258-бетті қараңыз.

Екі осьтегі бейімделгіш пневматикалық аспа: көтеру



Бақылау шамы ақ түспен жыпылықтайды: аспадағы автокөліктің жүріс деңгейі көтерілуде.

Қосымша ақпарат:

Екі осьтегі бейімделгіш пневматикалық аспа, 324-бетті қараңыз.

Екі осьтегі бейімделгіш пневматикалық аспа: түсіру



Бақылау шамы ақ түспен жыпылықтайды: аспадағы автокөліктің жүріс деңгейі төмендеуде.

Қосымша ақпарат:

Екі осьтегі бейімделгіш пневматикалық аспа, 324-бетті қараңыз.

Шектеулі ескертулер режимі қосулы



Экспорттық нұсқаға байланысты шектеулі ескертулер режимі қосылады.

Қосымша ақпарат:

Ескертулер санын азайтыңыз, 414-бетті қараңыз.

Жолақта ұстау көмекшісі



Бақылау шамы жанады: жүйе қосулы. Көлік құралының кем дегенде бір бүйір жағында жолақ шектеуі анықталды. Жүйе араласуға дайын.

Бақылау шамы жыпылықтайды: баптауға байланысты жүйе рульді түзетеді немесе рульдің дірілін қосады.

Қосымша ақпарат:

Жолақта ұстау көмекшісі, 425-бетті қараңыз.

BMW Intelligent Personal Assistant

Жұмыс істеу принципі

BMW Intelligent Personal Assistant — көлік құралының түрлі жүйелерін табиғи дауыспен басқаруды қамтамасыз ететін жеке көмекші.

Жеке көмекші жағдайларды ескеретін ұсыныстар мен жекелендірілген процедуралар арқылы көлік құралын басқаруды жеңілдетеді. Ақылды көмекші экспорттық нұсқаға байланысты қолжетімді. Функциялар көлемі мен анықтау экспорттық нұсқаға байланысты әртүрлі болуы мүмкін.

Үшінші тарап жеткізушілерінің қолдау көрсетілетін дауыстық көмекшілерін қосылған смартфоннан автокөлікте пайдалануға болады.

Дауыспен басқару және жеке ұсыныстар үшін жеке көмекшінің түрлі баптауларын орындауға болады.

Жүйеге жүргізуші, алдыңғы жолаушы жағындағы және салонның артқы бөлігіндегі арнайы микрофондар кіреді.

Жеке көмекшінің мәзірі үш бөлімнен тұрады:

- Шолу аймағында іске қосылған функциялар көрсетіледі.
- Оқыту нұсқаулықтары бөлімінде түрлі функционалдық тақырыптар бойынша бейне және аудио нұсқаулықтар жинағы берілген.
- Процедуралар бөлімінде таңдалған жағдайларға арналған процедуралар мен автоматтандырылған функциялардың конфигурациясы берілген.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Жеке көмекшіні пайдалану үшін келесі шарттар орындалуы керек:

- BMW ID жүйеде тіркелген.
- Алғаш пайдаланар алдында жеке көмекшіні баптау қажет.
- Функциялардың толық көлемі баптауларда іске қосылған.

Қосымша ақпарат:

Функциялар көлемін іске қосу/өшіру, 103 -бетті қараңыз.

Пәрмендерді айту

›...‹: пайдаланушы нұсқаулығында айтуға болатын пәрмендер жақшалармен белгіленген.

Пәрмендерді айту кезінде мыналарды ескеріңіз:

- Пәрмендерді қалыпты дыбыс деңгейімен айтыңыз. Тікелей микрофонға айту сөзді тануды жақсартпайды.
- Пәрмендерді бірқалыпты, қалыпты екпінмен және жылдамдықпен айтыңыз.

Дауыспен басқару жүйесін қосу

Дауыспен енгізуді іске қосу үшін келесі мүмкіндіктер қолжетімді.

-  Микрофон түймесін басыңыз басыңыз.
- Іске қосу фразасын айтыңыз.

Рульдегі микрофон түймесі

1.  Дауыспен енгізуді іске қосу үшін рульдегі микрофон түймесін басыңыз.

   Жүргізуші жақтағы микрофон белсенді.
2. Қажетті пәрменді айтыңыз.

Іске қосуға арналған кодтық сөз

Жұмыс істеу принципі

Жеке көмекшіні іске қосу фразасы деп аталатын сөзді айту арқылы іске қосуға болады. Іске қосу фразасы қай жерде айтылғанына байланысты тиісті микрофон іске қосылады.

Содан кейін пәрменді айтыңыз. Дауыстық пәрмен мен пәрменді бір сөйлеммен үзіліссіз айтуға болады.

Іске қосу фразасын іске қосу/өшіру

1. Іске қосу фразасын іске қосу немесе өшіру үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Приложения» мәзірі/«Все приложения»/«Личный помощник».
2. ⚙Баптаулар таңбасын таңдаңыз.
3. «Общие» (Жалпы)
4. «Активация с помощью голосового ввода» (Дауыспен енгізу арқылы іске қосу)
5. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Үшінші тарап жеткізушілерінің іске қосу фразасы

Кейбір экспорттық нұсқаларда үшінші тарап өндірушілерінің дауыстық көмекшілері, мысалы, Siri немесе Amazon Alexa қолжетімді.

Siri қызметін пайдалану үшін смартфон Apple CarPlay арқылы қосылуы керек.

Қолдау көрсетілетін дауыстық көмекшілерді қосылған смартфоннан автокөлікте пайдалануға болады.

Алдын ала орнатылған BMW іске қосу фразасынан бөлек, қосылған үшінші тарап провайдерлерінің дауыстық көмекшілерінің іске қосу фразасын пайдалануға болады.

1. Келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Система»/«Голосовое управление»/«Другие помощники».
2. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Дауыспен енгізуден бас тарту

Дауыспен енгізуден бас тарту үшін келесі мүмкіндіктер қолжетімді.

-  Микрофон түймесін басыңыз басыңыз.
- Келесі пәрменді айтыңыз: ›Бас тарту‹.

Қолжетімді дауыстық пәрмендер

Жұмыс істеу принципі

Пәрмендердің көмегімен ақылды көмекшіге нұсқаулар беруге немесе сұрақтар қоюға болады.

Келесі функцияларды, мысалы, дауыспен басқаруға болады:

- Контактілерге қоңырау шалу.
- Мекенжайға навигация.
- Баптауларды орындаңыз.
- Көлік құралының жүйелерін, мысалы, кондиционер функциясын басқару.

Сонымен қатар орталық дисплейдегі ең маңызды ақпаратты (мысалы, мәзір тармақтарын немесе тізімдегі жазбаларды) дауыстық пәрмендер ретінде пайдалануға болады.

Пәрмен мысалдары

Мүмкін пәрмен мысалдарын алу үшін келесі дауыстық пәрменді айтыңыз: ›Дауыстық пәрмендер‹.

Мысал ретінде келесі дауыстық пәрмендер келтірілген:

- ›Петрге қоңырау шал‹
- ›Домодедово әуежайына бар‹
- ›Қаттырақ‹ немесе ›Ақырынырақ‹
- ›Кондиционерді қос‹
- ›Жүріс қоры қанша?‹
- ›My Mode Sport конфигурациялау‹

Мәзір тармақтары

Мәзір тармақтарының көпшілігін жеке көмекшінің көмегімен тікелей шақыруға болады. Мәзір тармақтарын орталық дисплейде қалай көрсетілсе, солай атаңыз. Мәзір тармақтарын айтқан кезде мәзір ретін сақтау міндетті емес.

Баптаулар

Жеке көмекшіні баптау

Алғаш пайдаланар алдында жеке көмекшіні баптау қажет.

Баптау кезінде таңдалған тіл үшін жеке көмекшіге арналған тиісті тіл пакеті автоматты түрде жүктеледі.

Сәтті баптау және тіл пакетін жүктегеннен кейін жеке көмекші қолжетімді болады.

1. Жеке көмекшіні баптау үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Приложения» мәзірі/«Все приложения»/«Личный помощник».
2. Баптаулар таңбасын таңдаңыз.
3. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Экспорттық нұсқаға байланысты жүйе тілі жеке көмекшінің тілінен өзгеше болуы мүмкін. Баптауды

жеке көмекші мәзірінде немесе жүйелік баптауларда өзгертуге болады.

1. Жеке көмекшінің тілін өзгерту үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Приложения» мәзірі/«Все приложения»/«Личный помощник».
2. Баптаулар таңбасын таңдаңыз.
3. «Язык помощника» (Көмекші тілі)
4. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Немесе:

1. Жүйе тілін өзгерту үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Система»/«Язык (Language)».
2. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Дыбыс деңгейін реттеу

Дауыстық хабарлау кезінде қажетті дыбыс деңгейін баптау үшін дыбыс деңгейі реттегішін бұраңыз.

Бапталған дыбыс деңгейі басқа дыбыс көздері үшін дыбыс деңгейі өзгерген жағдайда да сақталады.

Функциялар көлемін іске қосу/өшіру

Жеке көмекші функцияларының толық көлемін таңдау өрісінің көмегімен іске қосуға немесе өшіруге болады.

1. Баптауларды орнату үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Приложения» мәзірі/«Все приложения»/«Личный помощник».
2. Баптаулар таңбасын таңдаңыз.
3. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Процедураларды баптау

Процедуралар қайталанатын жағдайларда функциялар тізбегін жылдам әрі оңай орындауға мүмкіндік береді.

Сонымен қатар автоматтандырылған функциялар таңдалған жекелеген функцияларды қосымша өзара әрекеттесу қажеттілігінсіз іске қосады.

1. Баптауларды орнату үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Приложения» мәзірі/«Все приложения»/«Личный помощник»/«Режимы».
2. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Ұсыныстар

Intelligent Personal Assistant дисплейде жеке ұсыныстарды көрсетеді. Ұсыныстарды Функциялар көлемі мәзірінде іске қосуға немесе өшіруге болады.

1. Баптауларды орнату үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Приложения» мәзірі/«Все приложения»/«Личный помощник».
2. Баптаулар таңбасын таңдаңыз.
3. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Смартфонның дауыспен басқаруын пайдалану

Құрылғыға байланысты автокөлікке қосылған смартфонды дауыспен басқаруға болады.

Құрылғыны Apple CarPlay немесе Android Auto арқылы қосу керек.

1.  Рульдегі микрофон түймесін басып, шамамен 3 секунд ұстап тұрыңыз.

   Смартфонда дауыспен басқару іске қосылады.

   Сәтті іске қосылғанда орталық дисплейде растау көрсетіледі.

2.  Смартфон арқылы дауыспен басқарудан бас тарту үшін рульдегі микрофон түймесін басыңыз.

Amazon Alexa-ға байланыстыру

Жұмыс істеу принципі

Экспорттық нұсқаға байланысты жеке көмекшінің Amazon Alexa мазмұнына қол жеткізуі болуы мүмкін.

Жеке іске қосу фразасын айтудың қажеті жоқ.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Amazon Alexa мазмұнына рұқсат ашу үшін келесі жұмыс шарттары орындалуы керек:

- BMW ID жүйеде тіркелген.
- Бастапқы баптау кезінде немесе жеке көмекші баптауларында байланыстырылатын белсенді Amazon тіркелгісі бар.

Amazon Alexa мазмұнына рұқсат ашу

1. Amazon Alexa мазмұнына рұқсат ашу үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Приложения» мәзірі/«Все приложения»/«Личный помощник»/«Настройки».
2. «Alexa-ға байланыстыру» жазбасын таңдаңыз.

Тек байланыстырылған Alexa тіркелгісіндегі мазмұнды немесе функцияларды ғана басқаруға болады.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

- Ақылды көмекші автокөлік жабдықтарында болмауы мүмкін көлік құралының жүйелері туралы ақпарат береді. Бұл қауіпсіздік үшін маңызды функциялар мен жүйелерге де қатысты.
- Белгілі бір шулар анықталуы мүмкін, олар қиындықтарға әкелуі мүмкін. Есіктер мен терезелерді жабық ұстаңыз.
- Алдыңғы жолаушы жағындағы немесе жолаушылардан шығатын шу жүйе жұмысының бұзылуына әкелуі мүмкін. Пәрменді айтқан кезде салонда артық шу болмауын қадағалаңыз.
- Егер сіз диалектіде сөйлесеңіз, сөзді тану кезінде қиындықтар туындауы мүмкін.
- Айқын диалектілердің болуы дауысты тану кезінде қиындықтар тудыруы мүмкін.

Құрылғыларды автокөлікке Bluetooth немесе WLAN арқылы қосу

Жұмыс істеу принципі

Мобильді құрылғыларды автокөлікте түрлі мақсаттарда пайдалануға болады. Автокөлікпен Bluetooth немесе WLAN арқылы байланыс мобильді құрылғыларды пайдалану кезінде артықшылықтар береді:

- Мобильді құрылғыны орталық дисплей арқылы басқару.
- Қатты байланыс құрылғысының көмегімен қоңырау шалу.
- Автокөліктің мобильді байланысқа арналған антенналарын қолданудың арқасында телефон желісімен және интернетпен жақсартылған қосылыс.
- Автокөліктің аудиожүйесі арқылы музыка тыңдау.
- Смартфонға арналған қолданбаларды, мысалы, Apple CarPlay немесе Android Auto қолданбасын басқару.

Қосымша ақпарат:

Телефон, Bluetooth немесе қолданбалар, Пайдаланушы нұсқаулығының навигация, ойын-сауық, байланыс жүйелері туралы бөлімін қараңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Қозғалыс кезінде кіріктірілген ақпараттық жүйелер мен байланыс құрылғыларын басқару қоршаған жол жағдайынан алаңдатуы мүмкін. Автокөлікті басқару бақылауынан айырылу мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян қаупі бар. Жүйелерді немесе құрылғыларды жол жағдайы мүмкіндік берсе ғана басқарыңыз. Қажет болса, тоқтап, жүйелерді немесе құрылғыларды автокөлік тұрақта тұрған кезде басқарыңыз.

БЖ жаңартулары

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда үлгіге байланысты қазір қолжетімді, уақытша немесе кейінірек қолжетімді болатын жинақтама нұсқалары, жүйелер мен функциялар сипатталған, тіпті олар нақты автокөлікте болмаса да.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 9-бетті қараңыз.

БЖ жаңартулары

Жұмыс істеу принципі

БЖ жаңарту функциясының көмегімен автокөліктің барлық БЖ-сы, сондай-ақ қолданбалар мен сервистер жаңартылады.

Жаңарту, мысалы, мыналарды қамтуы мүмкін:

- Жаңа функциялар.
- Қолданба кеңейтімдері.
- Функциялар кеңейтімдері.
- Сапаны арттыру.

Автокөлік өндірушісі ұсынылатын БЖ жаңартуларын дереу орындауды ұсынады.

Автокөліктің бағдарламалық жасақтамасы жаңартылғаннан кейін автокөліктің пайдаланушы нұсқаулығындағы ақпарат та жаңартылады. Автокөліктегі БЖ жаңартуларымен бірге BMW Driver's Guide ұялы қолданбасының және BMW Driver's Guide веб-қолданбасының мазмұны жаңартылады.

Кейбір елдерде БЖ жаңарту функциясы қолжетімсіз болуы мүмкін.

Бағдарламалық жасақтама пакеттерін іздеу және ұсыну жылына бірнеше рет фондық режимде автоматты түрде орындалуы мүмкін, бұл электр энергиясының шығынына әсер етеді.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Қараусыз қалдырылған балалар немесе жануарлар автокөлікті қозғалысқа келтіріп, өздерін және жол қозғалысының басқа қатысушыларын қауіпке ұшыратуы мүмкін, мысалы, келесі әрекеттердің нәтижесінде.

- Пайдалануға дайын режимі немесе жүруге дайын режимін қосу.

- Селектор тұтқасын N күйіне орнату.
- Автокөлік жабдықтарын басқару.
- Селектор тұтқасын N күйіне орнату.

- Автокөлік жабдықтарын басқару.

Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян қаупі бар. Балаларды немесе жануарларды автокөлікте қараусыз қалдырмаңыз. Автокөліктен шыққанда автокөлік кілтін өзіңізбен бірге алып, автокөлікті құлыптаңыз.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Бағдарламалық жасақтаманы жаңарту үшін келесі жұмыс шарттары орындалуы керек:

- Қолданыстағы ConnectedDrive шарты.
- Автокөліктің кіріктірілген SIM картасы іске қосылды.

- Автокөлік ұялы байланыс сигналын қабылдайды.
- Тиісті деректерді беруді растау деректерді қорғау мәзірінде орындалады.

Қосымша ақпарат:

Деректерді қорғау, 112-бетті қараңыз.

БЖ жаңартуларын іске қосу және өшіру

БЖ жаңартуын іске қосу

1. БЖ жаңартуын іске қосу үшін келесі мәзірді шақырыңыз: «Мой автомобиль» мәзірі/«ПО»/«Активир. обновления».
2. Қажетті баптауды таңдаңыз.

БЖ жаңартуын өшіру

1. БЖ жаңартуын өшіру үшін келесі мәзірді шақырыңыз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Система»/«Защита данных»/«Управление разрешениями»/«Права BMW»/«Обновле ния ПО».
2. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Баптауларды орындау

БЖ жаңартуының баптауларын орындау үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«ПО»/«Настр. обновления».

БЖ жаңартуларын іздеу

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Жұмысқа дайын күйі қосулы.

Автоматты ұсыну

БЖ жаңартуы қолжетімді болса, ол автоматты түрде көрсетіледі.

Қолмен іздеу

1. БЖ жаңартуын қолмен іздеу үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«ПО»/«Поиск обновлений».
2. Орталық дисплейдегі нұсқауларды орындаңыз.

БЖ жаңартуларын жүктеу

Жалпы ережелер

БЖ жаңартуларын түрлі тәсілдермен жүктеуге болады. Оларға мыналар жатады:

- Автоматты жүктеу
- My қолданбасы арқылы жүктеп алу BMW
- WLAN сымсыз жергілікті желісі арқылы жүктеп алу

Таңдалған нұсқаға қарамастан, содан кейін БЖ жаңартуын орнатуға болады.

Автоматты жүктеу

Егер БЖ жаңартулары іске қосылса, олар қолжетімді болғанда БЖ жаңартуына арналған деректер автокөлікке автоматты түрде жүктеледі. Жүктеуге келісім талап етілмейді.

My BMW қолданбасы арқылы жүктеп алу

My BMW қолданбасында БЖ жаңартуы болған кезде бағдарламалық жасақтама нұсқасы туралы ақпарат көрсетіледі.

Бағдарламалық жасақтаманы жаңартуға арналған деректерді мобильді соңғы құрылғыға жүктеуге болады.

Содан кейін деректерді мобильді соңғы құрылғыдан автокөлікке беруге болады.

Бұл тасымалдау жолы деректердің жүктелуін тездетеді, мысалы, мобильді желінің қолжетімділігі шектеулі жерлерде.

Деректерді мобильді соңғы құрылғыға жүктеу үшін автокөлікте болу талап етілмейді.

1. Бағдарламалық жасақтама жаңартуын мобильді соңғы құрылғыдағы My BMW қолданбасына жүктеңіз.
2. My BMW мобильді қолданбасындағы нұсқауларды орындаңыз.
3. Мобильді соңғы құрылғы автокөлікке Bluetooth және WLAN арқылы Аудио функциясының көмегімен қосылған.

   БЖ жаңартуы аясында деректерді мобильді соңғы құрылғыдан автокөлікке беру қозғалыс кезінде де, тұрақта да жүзеге асады. БЖ жаңартуы деректерінің көлеміне байланысты беруді аяқтау үшін автокөлікпен жүру қажет болуы мүмкін.

4. Орталық дисплейдегі нұсқауларды орындаңыз.

Қосымша ақпарат:

Мобильді соңғы құрылғыларды автокөлікке қосыңыз, навигация, ойын-сауық, байланыс жүйелері бойынша пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз.

WLAN сымсыз жергілікті желісі арқылы жүктеп алу

БЖ жаңартуына арналған деректерді жүктеу үшін автокөлікте WLAN сымсыз жергілікті желісі арқылы байланыс орнатуға болады.

Бұл тасымалдау жолы деректердің жүктелуін тездетеді, мысалы, мобильді желінің қолжетімділігі шектеулі жерлерде.

1. БЖ жаңартуын WLAN сымсыз жергілікті желісі арқылы жүктеу үшін келесі мәзірді шақырыңыз: «Мой автомобиль» мәзірі/«ПО»/«Подключиться к Wi-Fi».
2. Орталық дисплейдегі нұсқауларды орындаңыз.

Нұсқаға арналған нұсқаулар

Жұмыс істеу принципі

Нұсқаға арналған нұсқауларда БЖ жаңартуындағы жаңартулар сипатталады. Жүктеу кезінде, сондай-ақ орнату сәтті аяқталғанға дейін және одан кейін нұсқа туралы ақпарат орталық дисплейде көрсетілуі мүмкін.

Нұсқа туралы ақпарат BMW веб-бетінде де қолжетімді. Ол үшін BMW ID арқылы жеке бөлімге кіріңіз.

Ақпаратты көрсету

1. Автокөліктегі нұсқа туралы ақпаратты қарау үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«ПО»/«Установленное ПО».
2. Ағымдағы орнатылған нұсқа көрсетіледі.

БЖ жаңартуларын орнату

Жалпы ережелер

Көлік құралы жүйелерінің БЖ жаңартуын орнатпас бұрын мыналарды ескеру қажет:

- БЖ жаңартуын орнату белгілі бір жағдайларда автокөлік өндірушісі орындамаған БЖ өзгерістерінің, мысалы, қуатты арттырудың жойылуына әкелуі мүмкін.
- Автокөліктің борттық желісіндегі автокөлік өндірушісі орындамаған өзгерістер, мысалы, басқару блоктарындағы өзгерістер орнатудың тоқтатылуына әкелуі мүмкін.
- Орнату расталғаннан кейін ғана орындалады.
- Басталған орнатуды жоюға жол берілмейді.
- Орнату кезінде сіз автокөлікті пайдалана алмайсыз.

- Орнату кезінде автокөліктен шығуға болады.
- Егер орнату кезінде есіктердің құлпын ішінен электрондық ашу жұмыс істемесе, есіктердің құлпын кез келген уақытта қолмен ашуға болады.

Қосымша ақпарат:

Автокөлік құлпын қолмен ашу, 151-бетті қараңыз.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Көлік құралы жүйелерінің БЖ жаңартуын орнату үшін келесі жұмыс талаптары орындалуы керек:

- Көлік құралының аккумулятор батареясының заряды жеткілікті.
- Сыртқы температура -10 °C-тан жоғары.
- Автокөлік көлденең күйде тұр.
- Апаттық жарық сигналын беру жүйесі өшірулі.
- Селектор тұтқасы P күйінде тұр.
- Қозғалтқыш өшірулі және жеткілікті түрде салқындатылған.

Қажет болса, орталық дисплейдегі басқа қажетті шарттар туралы нұсқауларды ескеріңіз.

Кейбір алғышарттарды автокөлік автоматты түрде жасай алады.

Шарттар орындалмаса, БЖ жаңартуы орнатуға ұсынылмайды.

Барлық шарттар орындалса, БЖ жаңартуын орнатуды My BMW қолданбасы арқылы да бастауға болады. My BMW қолданбасындағы нұсқауларды сақтаңыз.

Орнату ұсынысын қадағалаңыз, мысалы, ұзақ сапарлардан кейін.

Мобильді қолданбалар мен сервистерге арналған БЖ жаңартуын орнату үшін келесі жұмыс талаптары орындалуы керек:

- Жүруге дайын режимі қосулы.
- Интернет байланысы бар, мысалы, ұялы байланыс немесе WLAN арқылы.

Автокөлікті дайындау

БЖ жаңарту үшін автокөлікті келесідей дайындау қажет:

- Автокөлікті жалпы пайдаланымдағы жолдардан тыс қауіпсіз жерде өшіріңіз.
- Ұялы байланыс сигналының бар екеніне көз жеткізіңіз, мысалы, орнатудан бас тартылған жағдайда автокөлік өндірушісіне ақаулар туралы хабарлама жіберу мүмкіндігі болуы үшін.
- BMW ID арқылы автокөлік жүйесіне кіріңіз.
- Терезелерді жабыңыз.
- Жүксалғышты жабыңыз.
- Энергия тұтынатын барлық құрылғыларды, мысалы, смартфонды ажыратыңыз.
- Сыртқы жарықтарды өшіріңіз.
- Құрылғыларды диагностикалық ағытпадан ажыратыңыз.

БЖ жаңартуларын автоматты түрде орнату

Барлық қажетті шарттар орындалса, жүктегеннен кейін БЖ жаңартуы автоматты түрде іске қосылады.

Автоматты орнатуды қолмен іске қосу керек.

1. Келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«ПО»/«Настр. обновления»/«Активировать автоматическую установку».
2. Орталық дисплейдегі нұсқауларды орындаңыз.

Автоматты орнату іске қосылған бойда орнатудың қолайлы уақытын таңдауға болады.

Автоматты орнату іске қосылғанда барлық шарттар орындалмаса, орнату 24 сағатқа кейінге қалдырылады.

БЖ жаңартуларын дереу орнату

Барлық шарттар орындалғаннан кейін БЖ жаңартуын бірден орнатуға болады.

1. Келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«ПО»/«Установить сейчас».
2. Орталық дисплейдегі нұсқауларды орындаңыз.

БЖ жаңартуын таймер бойынша орнату

Таймердің көмегімен бұрын жүктелген БЖ жаңартуын келесі 7 күн ішінде, мысалы, түнде автоматты түрде орындауды белгілеуге болады. Функция жұмысының қажетті шарттарын орындау үшін, мысалы, қозғалтқышты жеткілікті суыту үшін орнатуды кейінірек мерзімге қалдыру орынды болуы мүмкін.

1. Келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«ПО»/«Настроить таймер».
2. Қажетті баптауларды таңдаңыз.

Орнатудың барлық шарттары орындалса, орнату белгіленген уақытта автоматты түрде басталады.

Егер қажетті шарттардың болмауына байланысты орнатуды белгіленген уақытта бастау мүмкін болмаса, жаңа уақытты жоспарлау керек.

Жүруге дайын режимі режимі қосылған кезде таймер өшеді және сапар кезінде іске қосылмайды.

My BMW қолданбасы арқылы орнату

Барлық дайындық жұмыстары аяқталып, барлық қажетті шарттар орындалғаннан кейін көлік құралы жүйелеріне арналған БЖ жаңартуын орнатуды тұраққа қойылған автокөлікте де My BMW қолданбасы арқылы бастауға болады. БЖ жаңартуын орнатуды қашықтан бастауға және орындауға болады. Автокөлікте болу талап етілмейді.

Функция жұмысының қажетті шарттарын орындау үшін, мысалы, қозғалтқышты жеткілікті суыту үшін орнатуды кейінірек мерзімге қалдыру орынды болуы мүмкін.

My BMW қолданбасындағы нұсқауларды орындаңыз.

Функционалдық шектеулер

БЖ жаңарту кезінде функциялардың көпшілігі уақытша қолжетімсіз болады, мысалы:

- Апаттық жарық сигналын беру жүйесі.
- Орталық құлып және қажет болса жайлы кіру.
- Тұрақ жарығы.
- Сирена.
- Қатысуды анықтау.
- Күзет дабылы.
- Төтенше қоңырау шалу.
- Әйнеккөтергіштер.
- Отын бағы мойнының қақпағын бұғаттау.
- Жүксалғыш есігін немесе жүксалғыш қақпағын басқару.
- Тұрақта соқтығысуды анықтау.

Мобильді қолданбалар мен сервистерді жаңарту кезінде жекелеген функциялар уақытша қолжетімсіз болуы мүмкін. Бұл уақыт ішінде автокөлікті пайдалануды жалғастыруға болады.

БЖ сәтті жаңартылғаннан кейін

Автокөлікті бірден пайдалануға болады.

Тапсырыс берілген сервистер, мысалы, онлайн жол жағдайы туралы ақпарат немесе автокөлікті қашықтан басқару, келесі сапар кезінде қайтадан автоматты түрде іске қосылады.

Ұзақ тұрақтан кейін ұзақ сапар барысында көлік құралының аккумуляторын қайта зарядтау қажет болуы мүмкін.

Жұмыс ақауы

БЖ жаңартуы сәтсіз болған кезде оны жою жөніндегі нұсқаулар орталық дисплейде немесе My BMW қолданбасында пайда болады.

Егер ақауды жою мүмкін болмаса, уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

Пайдаланушы нұсқаулығының өзектілігі

Автокөлік өндірісі

Баспа пайдалану нұсқаулығы автокөлік шығарылған сәтте өзекті болады.

Экспорттық нұсқаға байланысты: баспаға қол қойылғаннан кейінгі жаңартуларға байланысты басылған пайдаланушы нұсқаулығы мен автокөліктегі кіріктірілген пайдаланушы нұсқаулығы арасында айырмашылықтар болуы мүмкін.

Экспорттық нұсқаға байланысты жаңартулар туралы хабарламалар автокөліктің басылған пайдаланушы нұсқаулығының қосымшасында немесе қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар жинағында болуы мүмкін.

Автокөліктегі бағдарламалық жасақтама жаңартылғаннан кейін

Экспорттық нұсқаға байланысты автокөліктің бағдарламалық жасақтамасы жаңартылғаннан кейін автокөліктің кіріктірілген пайдаланушы нұсқаулығы ең өзекті ақпаратпен толықтырылады.

Жүрер алдында кіріктірілген пайдаланушы нұсқаулығының бар екеніне және өзекті екеніне көз жеткізіңіз.

Басып шығаруға болатын пайдаланушы нұсқаулығы

Автокөліктегі БЖ жаңартуларымен бірге BMW Driver's Guide ұялы қолданбасының және BMW Driver's Guide веб-қолданбасының мазмұны жаңартылады.

Сонымен бірге ішінде автокөліктің жасалып шығарылу деңгейі таныстырылған пайдаланушы нұсқаулығының басып шығаруға арналған нұсқасын жүктеп алуға болады.

Жеке баптаулар

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда үлгіге байланысты қазір қолжетімді, уақытша немесе кейінірек қолжетімді болатын жинақтама нұсқалары, жүйелер мен функциялар сипатталған, тіпті олар нақты автокөлікте болмаса да.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 9-бетті қараңыз.

Деректерді қорғау

Деректерді беру

Жұмыс істеу принципі

Автокөлікте пайдалану үшін деректерді BMW компаниясына немесе сервис-провайдерге беруді талап ететін түрлі функциялар бар.

Кейбір функциялар үшін деректерді беруді өшіруге болады. Деректерді беру өшірілгенде тиісті сервисті пайдалану мүмкін емес.

Жинақтамаға байланысты жекелеген функцияларды алғаш пайдаланар алдында функция жұмысына қажетті деректерді, мысалы, орналасқан жерді анықтау, камераға немесе микрофонға қол жеткізу деректерін беруге немесе пайдалануға келісім беру талап етіледі.

Баптаулар

Деректерді беруді бірнеше кезеңде немесе жекелеген қызметтер үшін жеке баптауға болады.

1. Баптауларды орындау үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Система»/«Защита данных».
2. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Автокөліктегі дербес деректер

Жұмыс істеу принципі

Автокөлік пайдалануға байланысты жеке деректерді, мысалы, сақталған радиостанцияларды сақтайды. Бұл дербес деректерді орталық дисплейде біржола жоюға болады.

Жалпы ережелер

Жинақтамаға байланысты, мысалы, келесі деректер жойылады.

- BMW ID немесе жүргізуші профильдері.
- Сақталған радиостанциялар.
- Сақталған бетбелгілер.
- Навигация, мысалы, сақталған межелі жерлер.
- Телефон кітапшасы.
- Таңдаулылар элементтері, куки файлдары сияқты онлайн режимде қолжетімді деректер.
- Кеңсе деректері, мысалы, дауыстық жазбалар.
- Пайдаланушы есептік жазбалары.
- Цифрлық кілттер.

Деректерді жою жалпы алғанда бірнеше минутқа созылуы мүмкін. Сонымен қатар автокөлік My BMW қолданбасынан және

ConnectedDrive клиенттік порталынан жойылады, осылайша қашықтан басқару функцияларын бұдан былай пайдалану мүмкін болмайды.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Автокөліктегі дербес деректерді жою үшін келесі жұмыс шарттары орындалуы керек:

- Деректерді тек тоқтау кезінде жоюға болады.
- Автокөлік кілті автокөлікте болуы керек.

Автокөліктегі жеке деректерді жою

Автокөлік баптауларын зауыттық баптауларға ысырған кезде одан дербес деректер жойылады.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының деректерін ысыру, 113 -бетті қараңыз.

Көлік құралының деректерін ысыру

Барлық жеке баптауларды жүруге дайын режимі өшірулі кезде зауыттық баптауларға ысыруға болады. Жеке баптауларды тек тоқтап тұрған кезде ғана жоюға болады. Автокөлік кілті автокөлікте болуы керек.

Келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Система»/«Сбросить данные автомобиля»/«Продолжить»/«Сбросить сейчас».

Егер автокөлікте BMW ID үшін баптауларды синхрондау іске қосылған болса, жеке баптаулар BMW Cloud бұлттық қоймасында сақталады.

BMW ID

Жұмыс істеу принципі

BMW ConnectedDrive бар елдерде BMW ID BMW маркасының барлық тауарлары мен қызметтері үшін жеке логин болып табылады. BMW ID автокөлікте жеке автокөлік баптауларын профильде сақтау және іске қосу үшін пайдаланылуы мүмкін.

Автокөлік жетіге дейін BMW ID сақтай алады. Егер автокөлікті бірнеше адам пайдаланса, әр адам автокөлікте өз BMW ID-ін пайдалана алады. Автокөлікті BMW ID-сіз пайдаланған кезде қонақ профилі қолжетімді.

BMW ID-ді бір рет тіркеу қажет. Тіркеуді My BMW қолданбасы арқылы, ConnectedDrive клиенттік порталында, уәкілетті АТҚКС-те, басқа білікті АТҚКС-те немесе мамандандырылған ТҚКС-те орындауға болады.

Жүргізушіні автоматты түрде анықтаудың арқасында BMW ID-ді құлыпты ашқан кезде-ақ іске қосуға болады. Автокөлік кілтін немесе цифрлық кілтті BMW ID-ге байланыстыру қажет.

Көптеген сақталған баптауларды BMW Cloud-пен синхрондауға болады. Осылайша бұл баптаулар осы BMW ID арқылы жүйеге кіретін кез келген автокөлікте қолжетімді болады.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

BMW ID пайдалану үшін келесі шарттар орындалуы керек:

- BMW ID жасау, өзгерту, жою немесе өңдеу үшін автокөлік қозғалыссыз күйде болуы керек.
- BMW ID арқылы автокөлік жүйесіне кіру және BMW Cloud-пен синхрондау

автокөлікте ұялы желі сигналы болған жағдайда ғана мүмкін.

Сәлемдесу экраны

Сәлемдесу экраны автокөліктің құлпы ашылғаннан кейін орталық дисплейде көрсетіледі. Сәлемдесу түрі келесі қажетті шарттарға байланысты:

- Автокөлікте BMW ID сақталмаған:

  Қонақ профилі іске қосылды. Жаңа BMW ID жасауға болады.
- Автокөлік кілтіне немесе цифрлық кілтке берілген BMW ID жоқ:

  Қонақ профилі іске қосылды. Бұрыннан бар профильге өтуге болады.
- Автокөлік кілтіне немесе цифрлық кілтке BMW ID берілген:

  Сәлемдесу жекелендірілген. Сақталған баптаулар іске қосылады.

Профильді басқару

BMW ID-ді қосу

Егер BMW ID әлі сақталмаса, оны сәлемдесу экранында қосуға болады.

BMW ID қосу үшін сәлемдесу экранында BMW ID қосу таңбасын таңдаңыз.

BMW ID-ді күй жолындағы BMW ID таңбасын немесе профиль суретін таңдау арқылы қосуға болады.

1. BMW ID қосу үшін сәлемдесу BMW ID таңбасын немесе профиль суретін таңдаңыз.
2. BMW ID қосу үшін плюс таңбасын таңдаңыз.
3. Көрсетілетін QR кодын смартфонның көмегімен сканерлеңіз.
4. Смартфондағы нұсқауларды орындаңыз.
   - Егер смартфонда My BMW қолданбасы орнатылып, сақталған болса BMW ID, BMW ID автокөлікке автоматты түрде беріледі.
   - Егер BMW ID жоқ болса, жаңа BMW ID-ді тіркеуге болады.
5. Қажет болса, қосымша функцияларды, мысалы, жүргізушіні автоматты түрде анықтауды баптаңыз.

Автокөлік пайдаланушының My BMW мобильді қолданбасына қосылады.

Немесе BMW ID-ді уәкілетті АТҚКС-те, басқа білікті АТҚКС-те немесе мамандандырылған ТҚКС-те тіркеп, автокөлікке қосуға болады.

BMW ID-ді растау

Егер BMW ID уәкілетті АТҚКС-те, басқа білікті АТҚКС-те немесе мамандандырылған ТҚКС-те тіркеліп, автокөлікке қосылған болса, оны автокөлікте растау қажет.

BMW ID-ді растау үшін сәлемдесу экранында көрсетілген профиль суретін таңдаңыз.

BMW ID-ді күй жолындағы BMW ID таңбасы арқылы да растауға болады.

1. BMW ID-ді растау үшін BMW ID таңбасын таңдаңыз.
2. Қажетті профиль суретін таңдаңыз.
3. Көрсетілетін QR кодын сканерлеңіз.
4. Смартфондағы нұсқауларды орындаңыз.

Қажет болса, BMW ID көмегімен жүйеге қайта кіруді орындаңыз.

Таңба күй жолында көрсетіледі және жүйеге қайта кіру қажеттігін білдіреді.

1. BMW ID таңдаңыз.
2. Көрсетілетін QR кодын сканерлеңіз.

Жүйеге қайта кіру орындалуда. Жүйеге кіру аяқталғаннан кейін барлық функциялар қайтадан қолжетімді болады.

BMW ID ауыстыру

Егер автокөлік кілтіне немесе цифрлық кілтке әлі BMW ID байланыстырылмаса, сәлемдесу экранында қолжетімді BMW ID-ді таңдауға болады.

BMW ID ауыстыру үшін сәлемдесу экранында BMW ID ауыстыру таңбасын таңдаңыз.

BMW ID-ді күй жолындағы BMW ID таңбасын немесе профиль суретін түрту арқылы таңдауға болады.

1. BMW ID ауыстыру үшін BMW ID таңбасын немесе профиль суретін таңдаңыз.
2. Қажетті BMW ID таңдаңыз.
3. Қажет болса, PIN кодын енгізіңіз.

BMW ID іске қосылады, сақталған баптаулар жүктеледі.

BMW ID жою

1. BMW ID жою үшін BMW ID таңбасын немесе профиль суретін таңдаңыз.
2. Баптаулар таңбасын таңдаңыз.
3. Жою таңбасын таңдаңыз: қажетті BMW ID.

BMW ID жойған кезде мыналарға назар аударыңыз.

- BMW ID-ді автокөліктен жою автокөліктің My BMW қолданбасынан жойылуына әкеледі. Егер BMW ID BMW Cloud-пен синхрондалса, BMW ID жойылғаннан кейін BMW Cloud-та сақталған деректер сақталып қалады.
- Бас пайдаланушының BMW ID-і жойылған кезде автокөлік зауыттық баптауларға оралуы мүмкін. Автокөлік барлық пайдаланушылардың My BMW мобильді қолданбаларынан жойылады. Барлық BMW ID автокөліктен жойылады.
- Автокөлікті My BMW мобильді қолданбасынан жойған кезде тиісті BMW ID автокөліктен жойылады. BMW ID BMW Cloud бұлттық қоймасымен синхрондалғаннан кейін BMW Cloud-та сақталған BMW ID сәйкестендіргішінің деректері сақталады.
- Автокөлікті бас пайдаланушының My BMW қолданбасынан жойған кезде ол басқа пайдаланушылардың My BMW мобильді қолданбаларынан да жойылады. Тиісті BMW ID сәйкестендіргіштері автокөліктен жойылады.

Қазіргі уақытта белсенді BMW ID жойылған кезде қонақ профилі іске қосылады. Басқа профильді таңдауға болады.

My BMW мобильді қолданбасы

Егер автокөлікке BMW ID қосылса, автокөлік My BMW қолданбасына автоматты түрде қосылады. My BMW қолданбасында түрлі функциялардың артықшылықтарын пайдалануға және баптауларды орындауға, мысалы, пайдаланушыларды басқаруға болады.

Немесе автокөлікті My BMW қолданбасына уәкілетті АТҚКС-те, басқа білікті АТҚКС-те немесе мамандандырылған ТҚКС-те қосуға болады. Бұл жағдайда BMW ID-ді кейін тиісті автокөліктің орталық дисплейінде растау қажет.

Сирек жағдайларда осы автокөлік үшін My BMW қолданбасының функцияларын пайдалану шектелуі мүмкін. Қосымша хабарлама орталық дисплейде көрсетіледі.

Негізгі пайдаланушы

Алдымен өз BMW ID-ін автокөлікке қосып, содан кейін автокөлікті My BMW қолданбасына қосатын қатысушы бас пайдаланушы болады. Немесе бас пайдаланушыны уәкілетті АТҚКС-те, басқа білікті

ТҚКС-те немесе мамандандырылған ТҚКС-те тағайындауға болады.

Негізгі пайдаланушыға, мысалы, келесі орнату нұсқалары қолжетімді:

- Автокөлікте сақталған BMW ID сәйкестендіргіштерін жою.
- Негізгі пайдаланушы рульін басқа BMW ID идентификаторының иесіне беру.
- Бүкіл автокөлік ауқымында деректерді қорғау баптауларын өзгерту.
- Негізгі цифрлық кілтті жасау.

Қосымша ақпарат:

BMW Digital Key цифрлық кілті, 127-бетті қараңыз.

Жекелендірілген баптаулар

Жалпы ережелер

Баптаулар тек белсенді BMW ID үшін ғана орындалады. Басқа BMW ID үшін баптауларды орындау үшін қажетті BMW ID-ді таңдаңыз.

Жүргізушіні автоматты түрде тану

Жұмыс істеу принципі

Егер автокөлік кілтіне немесе цифрлық кілтке BMW ID байланыстырылса, BMW ID-ді автокөліктің құлпын ашқан кезде жүргізушіні автоматты түрде анықтау кезінде-ақ іске қосуға болады.

Егер жүргізушілерді анықтау берілсе, келесі әрекеттер BMW ID-ді автоматты түрде іске қосады.

- Автокөліктің құлпын тиісті автокөлік кілтінің түймесімен ашқан кезде.
- Автокөліктің құлпын есік тұтқасы арқылы ашқан кезде. Өзіңізде тағайындалған автокөлік кілті немесе тиісті Digital Key цифрлық кілті өзіңізде болуы керек.
- Автокөлікке жақындаған кезде құлыпты автоматты түрде ашу арқылы. Тағайындалған автокөлік кілті немесе тиісті Digital Key цифрлық кілті өзіңізде болуы керек. Елге байланысты Digital Key цифрлық кілтін анықтау мүмкін болмауы мүмкін.

Егер автокөліктің жанында бірнеше автокөлік кілті немесе цифрлық кілт болса, BMW ID келесі басымдықпен іске қосылады:

- Көлік құралының құлпын ашатын кілт байланыстырылған BMW ID-ді іске қосады.
- Автокөлік кілті мен цифрлық кілт бір мезгілде анықталған кезде цифрлық кілт берілген BMW ID-ді іске қосады.
- Жүргізуші есігінде соңғы анықталған кілттің BMW ID-і іске қосылады.

Егер автокөліктің құлпын ашқан кезде BMW ID-ді қайта анықтау мүмкін болмаса, қонақ профилі іске қосылады.

Жүргізушіні автоматты түрде анықтауды орнату/өзгерту

1. Жүргізушіні автоматты түрде анықтауды орнату немесе өзгерту үшін BMW ID таңбасын немесе профиль суретін таңдаңыз.
2. Профиль суретіндегі баптаулар таңбасын таңдаңыз.
3. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Автокөлік кілтін беру

BMW ID байланыстырылған автокөлік кілтінің көмегімен сақталған жеке баптауларды қарауға және өзгертуге болады.

Автокөлік кілтін басқа тұлғаға берер алдында қажет болса, берілген жүргізушіні анықтаудан бас тарту керек.

Өз автокөлігін басқа адамға беру үшін BMW Digital Key цифрлық кілтті беру мүмкіндігін ұсынады.

Қосымша ақпарат:

BMW Digital Key цифрлық кілті, 127-бетті қараңыз.

Профиль фотосуретін таңдау

Аватарды ұсынылған суреттерден таңдауға болады.

1. Профиль суретін таңдау үшін BMW ID таңбасын немесе профиль суретін таңдаңыз.
2. Профиль суретіндегі баптаулар таңбасын таңдаңыз.
3. «Изменить изображение» (Суретті өзгерту)
4. Қажетті профиль суретін таңдаңыз.

BMW ID үшін My BMW мобильді қолданбасындағы профильден жеке профиль суретін қолдануға болады. My BMW қолданбасындағы профиль суретін қолдану үшін баптауларда BMW Cloud-пен синхрондау іске қосылған болуы керек. Алдын ала берілген суреттерді My BMW қолданбасындағы профиль суреті жойылғаннан кейін ғана таңдауға болады.

Баптауларды синхрондау

Жұмыс істеу принципі

Егер синхрондау қосулы болса, мысалы, келесі аймақтардың баптаулары синхрондалады:

- BMW ID, мысалы, профиль суреті.
- Навигация, мысалы, соңғы мақсаттар, үй мекенжайы немесе карта баптаулары.
- Жеке баптаулар (мысалы, бас мәзірдің конфигурациясы, тіл немесе өлшем бірліктері).
- Ақылды көмекші, мысалы, ұсыныстар немесе іске қосу фразасы.
- Сыртқы жарықтандыру, мысалы, жыпылықтау және Үйге шығарып салу функциясы.

Белгілі бір баптаулар тек жүйеге алғаш кірген кезде ғана синхрондалады, мысалы, температураны реттеу.

Егер синхрондау өшірілсе, My BMW қолданбасындағы баптаулар қолданылмайды.

Синхрондауды іске қосу/өшіру

1. Баптауларды синхрондауды іске қосу немесе өшіру үшін BMW ID таңбасын немесе профиль суретін таңдаңыз.
2. Профиль суретіндегі баптаулар таңбасын таңдаңыз.
3. «Синхронизация данных» (Деректерді синхрондау)

PIN кодпен қорғауды орнату

Сақталған BMW ID сәйкестендіргіштері автокөліктің әр пайдаланушысына таңдауға ұсынылады. BMW ID баптауларын өзгертуді немесе деректерді қарауды болдырмау үшін PIN кодпен қорғауды баптауға болады.

1. PIN кодпен қорғауды орнату үшін BMW ID таңбасын немесе профиль суретін таңдаңыз.
2. Қажетті BMW ID таңдаңыз.
3. Профиль суретіндегі баптаулар таңбасын таңдаңыз.
4. «Заблокировать экран» (Экранды бұғаттау)
5. Қажетті PIN кодты орнатыңыз.

BMW ID іске қосылған кезде әрқашан PIN кодты енгізу қажет.

Қонақ профилі

Автокөлікті BMW ID-сіз пайдаланған кезде қонақ профилі қолжетімді.

Егер BMW ID қолжетімсіз болса, автокөлік баптауларын осы профильде сақтауға болады. Автокөлік баптаулары қонақ профилінде сақталады және қонақ профилінің барлық пайдаланушыларына қолжетімді.

Бұл профиль үшін, соның ішінде, келесі шектеулер қолданылады:

- Жүргізушіні автоматты түрде анықтауды және PIN кодты байланыстыру мүмкін емес.
- Профильдегі атауды және суретті өзгертуге болмайды.
- BMW Cloud-пен синхрондау орындалмайды.
- Кейбір функциялар, мысалы, жекелеген навигация функциялары немесе Таңдаулы элементтерін сақтау қолжетімсіз.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Автокөлік кілті немесе цифрлық кілт арқылы жүргізушіні бір мәнді анықтау әрқашан мүмкін бола бермейді, мысалы, келесі жағдайларда:

- Автокөлікті құлыптамай және құлпын ашпай жүргізуші ауысқанда.
- Егер көлік құралының сыртындағы кеңістікте жүргізуші жағында BMW ID байланыстырылған автокөлік кілті немесе бірнеше цифрлық кілт болса.
- Автокөліктің құлпын My BMW қолданбасынан ашқан кезде.

BMW ID-де сақталған баптауларды басқа автокөліктерде пайдалануға техникалық шектеулер бар. Мысалы, баптаулар басқа автокөліктерде жоқ немесе үйлесімсіз нұсқаларда болуы мүмкін.

Жүргізуші профильдері

Жұмыс істеу принципі

Жүргізуші профильдерін BMW ConnectedDrive қолжетімсіз елдерде автокөлікте жеке автокөлік баптауларын сақтау және іске қосу үшін пайдалануға болады.

Автокөлікте жетіге дейін жүргізуші профилін сақтауға болады. Егер автокөлікті бірнеше адам пайдаланса, әрқайсысы автокөлікте жеке жүргізуші профилін пайдалана алады. Автокөлікті жүргізуші профилінсіз пайдалану үшін «Қонақ» жүргізуші профилі бар.

Жүргізушіні автоматты түрде анықтаудың арқасында жүргізуші профилін құлыпты ашқан кезде-ақ іске қосуға болады. Автокөлік кілті жүргізуші профиліне байланыстырылған болуы керек.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Жүргізуші профилін жасау, өзгерту, жою немесе өңдеу үшін автокөлік қозғалыссыз күйде болуы керек.

Сәлемдесу экраны

Сәлемдесу экраны автокөліктің құлпы ашылғаннан кейін орталық дисплейде көрсетіледі. Сәлемдесу түрі келесі қажетті шарттарға байланысты:

- Автокөлікте сақталған жүргізуші профильдері жоқ.

  Қонақ профилі іске қосылды. Жаңа жүргізуші профилін қосуға болады.
- Автокөлік кілтіне ешқандай жүргізуші профилі байланыстырылмаған:

Қонақ профилі іске қосылды. Бұрыннан бар профильге өтуге болады.

- Автокөлік кілтіне жүргізуші профилі берілген.

  Сәлемдесу жекелендірілген. Сақталған баптаулар іске қосылады.

Жүргізуші профилі

Жүргізуші: бұл жүргізуші профилінде автокөлік баптауларын сақтауға, өз атыңызды беруге және профиль суретін таңдауға болады.

Қонақтың жүргізуші профилі

Қонақ профилі: бұл жүргізуші профилі басқа жүргізуші профильдерінің сақталған баптауларын өзгертпей автокөлікті пайдалануға мүмкіндік береді.

Орындалған автокөлік баптаулары қонақтың жүргізуші профилінде сақталады.

Бұл профиль үшін, басқасымен қатар, келесі шектеулер қолданылады:

- Жүргізушіні автоматты түрде анықтауды және PIN кодты байланыстыру мүмкін емес.
- Профильдегі атауды және суретті өзгертуге болмайды.

Профильді басқару

Жүргізуші профилін қосу

Егер жүргізуші профилі әлі сақталмаса, оны сәлемдесу экранында қосуға болады.

Жүргізуші профилін қосу үшін сәлемдесу экранында жүргізуші профилінің таңбасын таңдаңыз.

Жүргізуші профилін сондай-ақ жүргізуші профилінің таңбасын немесе күй жолындағы профиль суретін таңдау арқылы қосуға болады.

1. Жүргізуші профилін қосу үшін жүргізуші профилінің таңбасын немесе профиль суретін таңдаңыз.
2. Жүргізуші профилін қосу үшін плюс таңбасын таңдаңыз.
3. Қажетті баптауларды орындаңыз.
4. Қажет болса, қосымша функцияларды, мысалы, жүргізушіні автоматты түрде анықтауды баптаңыз.

Жүргізуші профилін ауыстыру

Егер жүргізуші профилі әлі берілмесе, сәлемдесу экранында қолжетімді жүргізуші профилін таңдауға болады.

Жүргізуші профилін ауыстыру үшін сәлемдесу экранында жүргізуші профилін ауыстыру таңбасын таңдаңыз.

Жүргізуші профилін күй жолындағы жүргізуші профилінің таңбасын немесе профиль суретін түрту арқылы таңдауға болады.

1. Жүргізуші профилін ауыстыру үшін жүргізуші профилінің таңбасын немесе профиль суретін таңдаңыз.
2. Қажетті жүргізуші профилін таңдаңыз.
3. Қажет болса, PIN кодын енгізіңіз.

Жүргізуші профилі іске қосылады, сақталған баптаулар жүктеледі.

Баптауларды тек белсенді жүргізуші профилі үшін ғана өзгертуге болады.

Жүргізуші профилін жою

1. Жүргізуші профилін жою үшін жүргізуші профилінің таңбасын немесе профиль суретін таңдаңыз.
2. Қажетті жүргізуші профилін таңдаңыз.

3. Баптаулар таңбасын таңдаңыз.
4. Жою таңбасын таңдаңыз: қажетті жүргізуші профилі.

Жекелендірілген баптаулар

Жүргізушіні автоматты түрде тану

Жұмыс істеу принципі

Егер жүргізуші профиліне автокөлік кілті берілген болса, жүргізушіні автоматты түрде анықтауды автокөліктің құлпын ашқан кезде-ақ іске қосуға болады. Құлып ашылғаннан кейін жүргізуші профилін ауыстыруға болады.

Егер жүргізушіні анықтау орнатылса, жүргізуші профилін автоматты түрде іске қосу келесі әрекеттермен басталады.

- Автокөліктің құлпын тиісті автокөлік кілтінің түймесімен ашқан кезде.
- Автокөліктің құлпын есік тұтқасы арқылы ашқан кезде. Берілген автокөлік кілті өзіңізде болуы керек.
- Автокөлікке жақындаған кезде құлыпты автоматты түрде ашу арқылы. Берілген автокөлік кілті өзіңізде болуы керек.

Егер автокөліктің жанында бірнеше автокөлік кілті болса, жүргізуші профилі келесі басымдықпен іске қосылады:

- Көлік құралының құлпын ашатын кілт берілген жүргізуші профилін іске қосады.
- Жүргізуші есігінде соңғы анықталған кілттің жүргізуші профилі іске қосылады.

Егер автокөліктің құлпы ашылғаннан кейін жүргізуші профилін қайта анықтау мүмкін болмаса, жүргізуші профилін таңдау қонақ профилі арқылы жүзеге асырылады.

Жүргізушіні автоматты түрде анықтауды орнату/өзгерту

1. Жүргізушіні автоматты түрде анықтауды беру немесе өзгерту үшін жүргізуші профилінің таңбасын немесе профиль суретін таңдаңыз.
2. Қажетті жүргізуші профилін таңдаңыз.
3. Профиль суретіндегі баптаулар таңбасын таңдаңыз.
4. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Автокөлік кілтін беру

Жүргізуші профиліне байланыстырылған автокөлік кілтінің көмегімен сақталған жеке баптауларды қарауға және өзгертуге болады.

Автокөлік кілтін өзге тұлғаға бермес бұрын жүргізушіні тануды байланыстырудың күшін жойыңыз.

Жүргізушілерді анықтаудағы өзгерістер жүргізуші профилінің баптауларында орындалады.

PIN кодпен қорғауды орнату

Сақталған жүргізуші профильдері автокөліктің әр пайдаланушысына таңдауға ұсынылады. Жүргізуші профилінің баптауларын өзгертуді немесе деректерді қарауды болдырмау үшін PIN кодпен қорғауды баптауға болады.

1. PIN кодпен қорғауды орнату үшін күй жолындағы жүргізуші профилінің таңбасын немесе профиль суретін таңдаңыз.
2. Қажетті жүргізуші профилін таңдаңыз.

3. ⚙Профиль суретіндегі баптаулар таңбасын таңдаңыз.
4. «Заблокировать экран» (Экранды бұғаттау)
5. Қажетті PIN кодты енгізіңіз.

Жүргізуші профилі іске қосылған кезде әрқашан PIN кодты енгізу қажет.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Автокөлік кілті бойынша жүргізушіні бір мәнді анықтау әрдайым іске қоса бермейді. Мысалы, ол келесі жағдайларда іске қосылмайды:

- Автокөлікті құлыптамай және құлпын ашпай жүргізуші ауысқанда.
- Егер көлік құралының сыртындағы кеңістікте жүргізуші жағында жүргізуші профилі байланыстырылған бірнеше автокөлік кілті болса.

Сәлемдесу және қоштасу

Жұмыс істеу принципі

Сәлемдесу және қоштасу үшін автокөлікте түрлі әсерлер пайдаланылуы мүмкін. Жинақтама мен экспорттық нұсқаға байланысты сәлемдесу және қоштасу жақындаған және алыстаған кезде, сондай-ақ жақын аймақта автокөліктің құлпын ашқанда және құлыптағанда іске қосылады.

Құлыпты ашу түріне байланысты сәлемдесу және қоштасу кезінде келесі функциялар үйлесімді жұмыс істейді:

- Сыртқы жарықтандыру және салон жарығы.
- Шашыраңқы жарықтандыру.
- Есік тұтқаларының жарығы.
- Автокөлік салонындағы дыбыстық әсерлер.
- Табалдырықтардағы жарықдиодты проекция.

Жинақтамаға байланысты және цифрлық немесе автокөлік кілтін пайдаланған кезде автокөлікке жақындағанда оның жанында динамикалық жарықдиодты проекция орындалады.

Егер автокөліктің жанында бірнеше цифрлық немесе автокөлік кілті болса, бірінші анықталған BMW ID немесе жүргізуші профилі үшін сақталған әсерлер орындалады.

Егер автокөлік сақталған үй мекенжайында немесе сақталған жұмыс мекенжайында тұрса, әсерлерді өшіруге болады.

Жинақтамаға байланысты әсерлердің түрлі баптаулары қолжетімді.

Әсерлерді смартфондағы My BMW қолданбасының көмегімен де баптауға болады.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Сәлемдесу және қоштасу әсерлерін пайдалану үшін келесі жұмыс шарттары орындалуы керек:

- Автокөлік BMW ID-ге немесе жүргізуші профиліне байланыстырылған.
- Авторландырылған автокөлік кілті немесе авторландырылған цифрлық кілт автокөлікте.

Әсерлерді іске қосу/өшіру

Әсерлерді іске қосуға немесе өшіруге болады. Әсерлер функциясы іске қосылғанда таңдауға үш баптау қолжетімді (жинақтамаға байланысты).

1. Әсерлерді іске қосу немесе өшіру үшін

келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Эффекты».

2. Іске қосу және өшіру таңбасын таңдаңыз.
3. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Таңдалған баптаулар орталық дисплейде көрсетіледі. Баптауға байланысты көрнекі және дыбыстық түрі әртүрлі болады.

Егер қысқа уақыт ішінде әсерлер бірнеше рет орындалса, ал жүруге дайын режимі қосылмаса, әсерлер бұғатталады. Әсерлерді қайта ойнату үшін жүруге дайын режимін қосыңыз.

Сақталған мекенжай үшін әсерлерді өшіру

Әсерлерді үй және жұмыс мекенжайлары үшін өшіруге болады. Егер автокөлік тиісті мекенжайда тұрса, әсерлер қолданылмайды. Үй мекенжайы мен жұмыс мекенжайы навигация жүйесінде беріледі және сақталады.

1. Үй және жұмыс мекенжайлары үшін әсерлерді өшіру үшін келесі мәзірді шақырыңыз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Эффекты».
2. ▪▪▪Баптаулар таңбасын таңдаңыз.
3. ┼Мекенжайды қосу үшін мынаны таңдаңыз плюс таңбасын таңдаңыз.
4. Қажетті баптауды орындаңыз.

Қосымша ақпарат:

Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығы, 6-бетті қараңыз.

Әсерлер үшін уақыт аралығын баптау

Әсерлер үшін сәлемдесу мен қоштасу орындалмайтын уақыт аралығын баптауға болады.

Уақыт аралығының баптаулары My BMW қолданбасында орындалады.

Ашу және жабу

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда үлгіге байланысты қазір қолжетімді, уақытша немесе кейінірек қолжетімді болатын жинақтама нұсқалары, жүйелер мен функциялар сипатталған, тіпті олар нақты автокөлікте болмаса да.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 9-бетті қараңыз.

Автокөлік кілті

Жұмыс істеу принципі

Жинақтама мен экспорттық нұсқаға байланысты автокөліктің жеткізу жинағына бір немесе екі автокөлік кілті кіруі мүмкін.

Автокөлік кілттерінде ауыстырылатын аккумулятор батареясы және кіріктірілген кілт бар.

Автокөлік кілтіне жеке баптаулары бар BMW ID немесе жүргізуші профилін беруге болады.

Автокөлік кілті жоғалған жағдайда автокөлікті пайдалануды жалғастыру үшін цифрлық кілтті баптау қажет.

Пернелер функцияларының баптауы жинақтама мен экспорттық нұсқаға байланысты.

Техникалық қызмет көрсету қажеттілігі туралы ақпарат үшін сервистік деректер автокөлік кілтіне сақталады.

Автокөлікті құлыптағанда кілт салонда қалып кетпес үшін, салоннан шыққан кезде оны өзіңізбен бірге алып кетіңіз.

Қосымша ақпарат:

BMW Digital Key цифрлық кілті, 127-бетті қараңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Автокөлік кілтінің аккумуляторы — түйме батарейка. Батарейкаларды немесе түйме батарейкаларды жұтып қоюға болады, бұл екі сағат ішінде, мысалы, ішкі күйіктерге немесе химиялық күйіктерге байланысты ауыр немесе өлімге әкелетін жарақаттарға әкелуі мүмкін. Жарақат алу қаупі және өмірге қауіп бар. Автокөлік кілтін және батарейкаларды балалардан аулақ ұстаңыз. Батарейканы немесе түйме батарейканы жұтып қойды немесе ол денеге түсті деген күдік болса, дереу дәрігерге қаралыңыз.

Шолу



Автокөлік кілтіндегі түймелер.

Таңба	Мағынасы
	Автокөліктің құлпын ашыңыз.
	Автокөлікті құлыптаңыз. Дербес кондиционерлеу, 348 -бетті қараңыз.
	Жүксалғышты ашып, жабыңыз.
	Бапталатын функция: Үйге шығарып салу функциясы, 215-бетті қараңыз. Жинақтамаға байланысты: Автоматты есіктер, 138-бетті қараңыз.

Автокөліктің қосымша кілттері

Қосымша автокөлік кілттерін уәкілетті АТҚКС-тен, басқа білікті АТҚКС-тен немесе мамандандырылған ТҚКС-тен сатып алуға болады.

Автокөлік кілтін жоғалту

Жоғалған автокөлік кілтін уәкілетті АТҚКС-те, басқа білікті АТҚКС-те немесе мамандандырылған ТҚКС-те бұғаттауға және ауыстыруға болады.

Егер жоғалған автокөлік кілтіне BMW ID немесе жүргізуші профилі берілсе, осы автокөлік кілтіне қосылымды жою қажет. Осыдан кейін BMW ID-ге немесе жүргізуші профиліне жаңа автокөлік кілті беріледі.

Батареяны ауыстыру

⚠ ХАБАРЛАМА

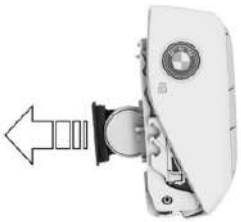
Батареядан қоректенетін құрылғыдағы жарамсыз аккумулятор батареялары құрылғының зақымдануына әкелуі мүмкін. Мүлікті зақымдау қаупі бар. Зарядсызданған батарейканы кернеуі, өлшемі және спецификациясы ұқсас жаңасымен ауыстыру керек.

Автокөлік кілтінің батарейкасын келесідей ауыстырыңыз:

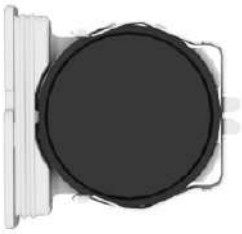
1. Түймені басып, оны басулы ұстаңыз, 1-көрсеткі. Бір мезгілде қапты алға жылжытып, бүйірінен шығарыңыз, 2-көрсеткі.



2. Аккумулятор батареясы корпусын автокөлік кілтінен бүйірге қарай шығарыңыз.



3. Батарейканы корпустан шығарыңыз.



4. CR 2032 типті 3 В аккумулятор батареясын плюс полюсін төмен қаратып салыңыз.
5. Аккумулятор батареясы корпусын автокөлік кілтіне салыңыз.



6. Қақпақты автокөлік кілтіне салыңыз.

Ескі аккумулятор батареяларын кәдеге жарату үшін уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті ТҚКС-ке, мамандандырылған ТҚКС-ке немесе қабылдау пунктіне тапсырыңыз.

Аккумулятор батареяларыда зиянды заттар бар. Заң аккумулятор батареяларын тұрмыстық қалдықтармен бірге кәдеге жаратуға тыйым салады.

Кіріктірілген кілт

Жұмыс істеу принципі

Кіріктірілген кілт автокөлік кілтіне орнатылған.

Кіріктірілген кілттің көмегімен салонның артқы бөлігіндегі бассүйегіштерді алуға немесе артқы есіктердегі сақтандырғыш ажыратқышты бұғаттауға немесе бұғаттан шығаруға болады.

Қосымша ақпарат:

- Артқы бассүйегіштер, 176-бетті қараңыз
- Салонның артқы бөлігіндегі есіктер мен терезелерді бұғаттау, 399-бетті қараңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Адамдардың немесе жануарлардың автокөлікте шекті температуралардың әсерінде ұзақ болуы жарақат алу қаупімен және өмірге қауіппен байланысты. Егер ішінде адамдар немесе жануарлар болса, автокөлікті сырттан құлыптамаңыз. Балаларды, сәбилерді және жануарларды автокөлікте жалғыз қалдырмаңыз.

Кіріктірілген кілтті шығару

Кіріктірілген кілтті шығару үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

1. Түймені басып, оны басулы ұстаңыз, 1-көрсеткі. Бір мезгілде

қапты алға жылжытып, бүйірінен шығарыңыз, 2-көрсеткі.



2. Кіріктірілген кілтті автокөлік кілтінің ашық жағынан шығарыңыз.



3. Кіріктірілген кілтті автокөлік кілтінен шығарыңыз.

Автокөлік кілтін төтенше жағдайда тану

Жұмыс істеу принципі

Егер автокөлік кілті анықталмаса, жүруге дайын режимін автокөлік кілтін апаттық анықтау арқылы қосуға болады.

Жүруге дайын режимін қосу



1. Автокөлік кілтін апаттық анықтау арқылы жүруге дайын режимін қосу үшін автокөлік кілтін артқы жағымен руль бағанасындағы белгіге ұстаңыз.

2. Жүргізуші дисплейіндегі индикацияға назар аударыңыз.
   - ▷ Егер автокөлік кілті анықталса, он секунд ішінде жүруге дайын режимін қосыңыз.
   - ▷ Егер автокөлік кілті анықталмаса, оның орнын сәл өзгертіңіз.

Жұмыс ақауы

Автокөлік автокөлік кілтін анықтаған кезде кедергілер туындауы мүмкін. Белгілі бір жағдайларда автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламасы көрсетіледі.

Кедергілер келесі жағдайлардан туындауы мүмкін:

- ▷ Автокөлік кілтінің батареясы таусылған.
- ▷ Радиомачталардан немесе тарату қуаты жоғары басқа құрылғылардан туындаған байланыс кедергілері.
- ▷ Автокөлік кілтінің ғимарат бөліктерімен немесе металл заттармен экрандалуы.
- ▷ Автокөлік кілтінің тікелей жанындағы смартфондардан немесе басқа электрондық

құрылғылардан туындаған радиобайланыс кедергілері.

- Мобильді құрылғыларды зарядтауға, мысалы, смартфонды зарядтауға байланысты сымсыз берудің кедергілері.
- Автокөлік кілті сымсыз зарядтау науасының тікелей жанында тұр.
- Автокөлікті зарядтау кезіндегі радиобайланыс кедергілері.

Ақау болған кезде автокөлікті Setup Card көмегімен сырттан ашуға және жабуға болады. Жүруге дайын режимін қосу үшін автокөлік кілтін апаттық анықтауды пайдаланыңыз.

BMW Digital Key цифрлық кілті

Жұмыс істеу принципі

BMW Digital Key цифрлық кілті цифрлық кілттерді пайдалану арқылы автокөліктің құлпын ашуға, құлыптауға және іске қосуға мүмкіндік береді.

BMW Digital Key цифрлық кілтінің қолжетімділігі мен функциялар көлемі жинақтама мен экспорттық нұсқаға байланысты.

BMW Digital Key цифрлық кілтін үйлесімді смартфонда немесе басқа үйлесімді мобильді құрылғыда пайдалануға болады.

Му BMW қолданбасында смартфон мен автокөліктің үйлесімділігін және функциялардың баржоғын тексеру мүмкіндігі бар.

Әр автокөлік үшін бас цифрлық кілтті іске қосуға болады. Басқа цифрлық кілттерді беруге және қайта жоюға болады.

BMW Digital Key цифрлық кілтінің компоненттері — Setup Card және Service Card.

Цифрлық кілтке жеке баптаулары бар BMW ID берілуі мүмкін.

Смартфонды цифрлық кілт ретінде пайдаланған кезде автокөлікте өшірілген Service Card картасының болуы ұсынылады. Автокөлікті басқа тұлғаға немесе сервистік қызмет көрсету бөлімінің қызметкеріне беру қажет болған жағдайларда Service Card картасын онымен бірге беруге болады. Берер алдында Service Card картасын іске қосу қажет.

Қосымша ақпарат:

BMW ID, 113-бетті қараңыз.

Қосымша ақпаратты Интернетте BMW сәйкес веб-сайтынан BMW Digital Key цифрлық кілті түйінді сөздері бойынша табуға болады.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

BMW Digital Key цифрлық кілті келесі шарттарда жұмыс істейді:

- Смартфон BMW Digital Key цифрлық кілтімен үйлесімді.
- Смартфон аккумуляторы жеткілікті дәрежеде зарядталған. Аккумулятор зарядының талап етілетін ең аз деңгейі смартфонға байланысты.
- Автокөлік көлік иесінің ConnectedDrive есептік жазбасымен байланысқан.
- Цифрлық кілт арқылы контактісіз құлыптау үшін смартфонда Bluetooth функциясы және аса кең жолақты диапазон іске қосылған.

Setup Card

Жұмыс істеу принципі

Бас цифрлық кілт Setup Card арқылы бапталады. Setup Card көмегімен апаттық жағдайда автокөліктің құлпын ашуға және құлыптауға болады. Setup Card көмегімен жүруге дайын режимін қосу мүмкін емес.

Қауіпсіздік тұрғысынан Setup Card картасын автокөліктен тыс жерде сақтау және автокөлікке тек бас цифрлық кілтті баптау және бұғаттан шығару үшін ғана салу керек.

Бас цифрлық кілтті Setup Card көмегімен бұғаттан шығару

Автокөлік иесінің смартфоны автокөліктің цифрлық бас кілті ретінде іске қосылады. Рұқсат ашу үшін көлік құралының иесі автокөлікке құқығын растауы керек. Қол жеткізу құқығын растау үшін қосымша автокөлік кілті қажет.

Бас цифрлық кілтті баптау Setup Card және My BMW қолданбасының көмегімен басталады.

1. Setup Card картасын смартфонға жақындатыңыз немесе QR кодты смартфон камерасымен сканерлеңіз.
2. Смартфондағы нұсқауларды орындаңыз.
3. Бас цифрлық кілтті автокөлікте іске қосуды аяқтаңыз.
4. Смартфондағы және орталық дисплейдегі нұсқауларды орындаңыз.

Цифрлық кілтті беру

Жұмыс істеу принципі

BMW Digital Key цифрлық кілті цифрлық кілттерді басқа адамдармен бөлісуге мүмкіндік береді. Цифрлық кілтпен көлік құралы иесінің смартфонынан немесе тиісті құқықтары бар смартфондардан бөлісуге болады. Смартфон функцияға қолдау көрсетуі керек.

Цифрлық кілтті басқа тұлғамен бірге пайдалану

Цифрлық кілтті беру үшін смартфонда тиісті функцияны таңдаңыз (мысалы, Wallet қолданбасында).

Цифрлық кілт басқа адамға берілген бойда ол шақыру алады. Шақыруды қабылдағаннан кейін алушының смартфонында цифрлық кілт іске қосылады.

Safe Share функциясы

Safe Share функциясы, мысалы, жаңадан бастаған жүргізушіге берілуі тиіс цифрлық кілт үшін көлік құралы жүйесінің кейбір функцияларының көлемін шектеуге мүмкіндік береді.

Келесі функциялар шектеледі:

- Қозғалыс тұрақтылығын басқару жүйелерін өшіруге болмайды.
- Жетек қуаты шектеледі.
- Ең жоғары жылдамдық шектеледі.
- Ойын-сауық жүйесінің дыбыс деңгейі дыбыс сигналын берудің ең жоғары деңгейінің 65 %-ына дейін шектеледі.

Функционалдылық шектеулерін жеке таңдау мүмкін емес.

Егер автокөліктің жанында тек тиісті цифрлық кілт қана болса, ал автокөліктің құлпы ашылып, жүргізуші есігі арқылы ашылса, функционалдылық шектеулері белсенді болады. Жақын аймақ жүргізуші есігінің айналасында шамамен 2 м радиуста орналасқан.

Жүруге дайын режимін қосу үшін смартфонды смартфонға арналған науаға қойыңыз.

Функционалдылық шектеулері белсенді болғанда орталық дисплейде хабарлама көрсетіледі. Хабарламаны хабарламалар орталығында қайта қарауға болады.

Толығырақ ақпаратты BMW ConnectedDrive клиенттік порталынан және My BMW қолданбасынан қараңыз.

Аутентификация

Алушы смартфонының үлгісіне байланысты қауіпсіздік тұрғысынан аутентификация талап етілуі мүмкін.

Аутентификация үшін тиісті құқықтары бар автокөлік кілтін, тиісті құқықтары бар цифрлық кілтті немесе басқа әдісті пайдалануға болады. Смартфондағы немесе орталық дисплейдегі тиісті хабарландыруларды ескеріңіз.

Цифрлық кілттерді жою

Жұмыс істеу принципі

Цифрлық кілттерді жоюға болады. Жойылған цифрлық кілттер іске қосылған цифрлық кілттер тізімінен жойылады. Жойылған цифрлық кілттерді қалпына келтіру мүмкін емес.

Бас цифрлық кілтті смартфон арқылы немесе орталық дисплейде жоюға болады. Бас цифрлық кілт бірден жойылады. Басқа цифрлық кілттер жойылмайды.

Бірге пайдаланылатын цифрлық кілттерді тиісті құқықтары бар смартфон, бірге пайдаланылатын кілті бар смартфон немесе орталық дисплей арқылы жоюға болады.

Бірге пайдаланылатын кілті бар смартфоннан немесе орталық дисплей арқылы жою бірден жүзеге асады.

Тиісті құқықтары бар смартфондар арқылы кілтті жою автокөлікті жойылатыннан басқа цифрлық кілтпен пайдаланғаннан кейін ғана жүргізіледі.

Орталық дисплейде жою

Орталық дисплейде цифрлық кілтті жою үшін автокөлікте тиісті құқықтары бар автокөлік кілті болуы керек.

1. Келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Ключи»/«Digital Key».
2. Қажет болса, цифрлық кілтті таңдаңыз.
3. «Удалить ключ» (Кілтті жою)

Функцияны ысыру

BMW Digital Key функциясын ысыру үшін авторландырылған автокөлік кілті автокөлік ішінде болуы керек.

Функцияны ысырған кезде бас цифрлық кілт және барлық цифрлық кілттер жойылады.

Арылтудан кейін құлыпты ашу және құлыптау, сондай-ақ автокөлікті цифрлық кілтпен іске қосу мүмкін болмайды.

Service Card цифрлық кілтінің функциялары сақталады.

Функцияны ысыру үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Ключи»/«Digital Key»/«Сбросить функцию».

BMW Digital Key-ді қайта пайдалану үшін бас цифрлық кілтті қайта бұғаттан шығару қажет.

Service Card

Жұмыс істеу принципі

Service Card — BMW Digital Key цифрлық кілтінің бөлігі. Service Card-та автокөлікте бұрыннан тіркелген цифрлық кілт орнатылған. Service Card автокөліктің құлпын ашуға және құлыптауға, сондай-ақ оны іске қосуға мүмкіндік береді.

Service Card-тың қолжетімділігі жинақтама мен экспорттық нұсқаға байланысты.

Service Card физикалық автокөлік кілтін беру қажет болған жағдайларда, мысалы, сервис орталығына барған кезде қажет.

Берер алдында Service Card картасын іске қосу қажет.

Смартфонды цифрлық кілт ретінде пайдаланған кезде өшірілген Service Card автокөлікте болуы керек.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

НҰСҚАУ

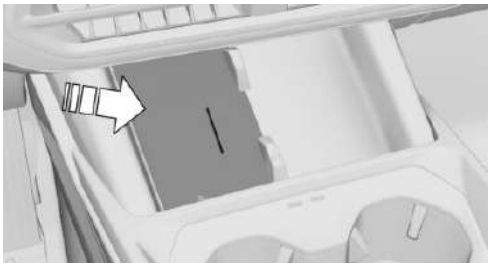
Service Card пен мобильді құрылғының Wireless Charging бөлімінде бір мезгілде болуы Service Card-тың зақымдануына әкелуі мүмкін. Мүлікті зақымдау қаупі бар. Service Card пен мобильді құрылғыны Wireless Charging бөліміне бір мезгілде қоймаңыз.

Автокөлікте Service Card іске қосу/өшіру

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Service Card картасын іске қосу және өшіру үшін автокөлікте автокөлік кілті немесе цифрлық кілт болуы керек.

Service Card іске қосу



1. Service Card картасын іске қосу үшін оны смартфонға арналған науаның сол жағына қойыңыз.
2. Орталық дисплейдегі нұсқауларды орындаңыз.

Service Card өшіру

1. Service Card картасын өшіру үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Ключи»/«Digital Key».
2. Service Card таңдаңыз.
3. «Деактивировать Service Card»

Өшірілген Service Card тіркелген цифрлық кілттер тізімінде сақталады.

Егер цифрлық кілт немесе автокөлік кілті пайдаланылып, бір мезгілде іске қосылған Service Card картасы анықталса, орталық дисплейде Service Card-ты өшіру туралы қосымша хабарлама көрсетіледі.

Жұмыс ақауы

Автокөліктің Service Card-ты анықтауына смартфонға арналған науа мен Service Card арасындағы заттар, мысалы, әмиян немесе смартфон қабы кедергі келтіруі мүмкін.

Автокөліктің құлпын ашу және құлыптау

Автокөліктің құлпын есік тұтқасы арқылы цифрлық кілттің немесе іске қосылған Service Card-тың көмегімен ашуға және құлыптауға болады.

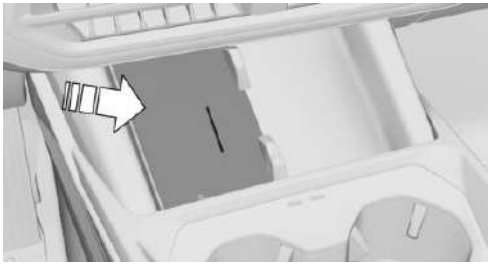
Елге байланысты автокөлікті цифрлық кілттің көмегімен контактісіз құлыптауға болады.

Қосымша ақпарат:

Автокөлік салонына кіру, 132-бетті қараңыз.

Жүруге дайын режимін қосу

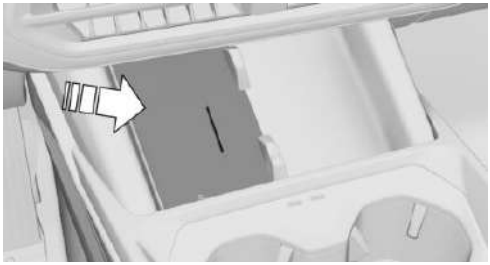
BMW Digital Key цифрлық кілтінің көмегімен



1. BMW Digital Key цифрлық кілтінің көмегімен жүруге дайын режимін қосу үшін смартфонды дисплейін жоғары қаратып, смартфонға арналған науаның сол жағына қойыңыз.
2. Старт/Стоп түймесін басыңыз.

Елге байланысты смартфонның Bluetooth және аса кең жолақты диапазоны іске қосылған күйде автокөлік салонында болуы жеткілікті болуы мүмкін.

Service Card көмегімен



1. Service Card картасының көмегімен жүруге дайын режимін қосу үшін іске қосылған Service Card картасын смартфонға арналған науаның сол жағына қойыңыз.
2. Старт/Стоп түймесін басыңыз.

Жүруге дайын режимі қосылғаннан кейін Service Card картасын смартфонға арналған науадан алуға болады.

Смартфонды сату

Смартфонды сатпас бұрын одан барлық цифрлық кілттерді жойыңыз. Осылайша смартфонның бұдан былай автокөлік үшін пайдаланылмайтынына кепілдік беріледі.

Смартфонды ауыстыру

Жаңа смартфонды бас цифрлық кілт ретінде пайдалану үшін жаңа смартфонды бас цифрлық кілттің сипаттамасына сәйкес іске қосу қажет. Бұрынғы бас цифрлық кілтті жаңа смартфонға рұқсат ашу арқылы жоюға болады.

Көлік құралын сату

Автокөлікті сатпас бұрын BMW Digital Key цифрлық кілтінің функциясын ысырыңыз немесе автокөлікті көлік құралының бұрынғы иесінің ConnectedDrive тіркелгісінен жойыңыз.

Автокөлікті ConnectedDrive аккаунтынан жойған кезде осы автокөлікке арналған барлық цифрлық кілттер жойылады. Service Card цифрлық кілті сақталады және өшіріледі.

Жұмыс ақауы

Автокөліктің цифрлық кілттерді анықтауына, соның ішінде, келесі жағдайлар кедергі келтіруі мүмкін.

- Смартфонға оны автокөліктегі датчиктерден жабатын сәйкес емес қап кигізілген.
- Смартфон мен оның қабы арасында заттар, мысалы, чипі бар карта бар.

- Радиомачталардан немесе тарату қуаты жоғары басқа құрылғылардан туындаған байланыс кедергілері.
- Егер тану жүйесі жұмыс істемесе, цифрлық кілтті енді пайдалану мүмкін емес.

- Кейбір смартфондарда цифрлық кілтті қосымша аутентификация арқылы қорғау мүмкіндігі бар. Цифрлық кілтті пайдаланған кезде пайдаланушы, мысалы, PIN код, саусақ ізі немесе бетті тану арқылы аутентификациядан өтуі керек.

Егер анықтау жүйесі жұмыс істемесе, цифрлық кілтті бұдан былай пайдалануға болмайды. Егер автокөлік кілті де, Service Card картасы да болмаса, автокөліктің құлпын басқа смартфондағы My BMW қолданбасында автокөлікті қашықтан басқару аясында ашуға және құлыптауға болады. Балама ретінде BMW ConnectedDrive байланыс орталығы арқылы автокөліктің құлпын ашуды сұратуға болады.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Егер смартфон заряд деңгейі төмен болғанда өшсе де, бірнеше сағат бойы смартфонның көмегімен автокөліктің құлпын есік тұтқасында ашуға және құлыптауға, сондай-ақ жүруге дайын режимін қосуға болады.

Автокөлік салонына кіру

Жұмыс істеу принципі

Жинақтама мен экспорттық нұсқаға байланысты автокөліктің құлпын ашу немесе құлыптау үшін келесі мүмкіндіктер бар:

- Автокөлік кілтінің көмегімен.
- Цифрлық кілттің көмегімен.
- Есік тұтқасының көмегімен.
- Контактісіз құлыптау.
- My BMW қолданбасының көмегімен.
- Service Card көмегімен.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Автокөліктегі адамдар немесе жануарлар есікті ішінен бұғаттап, құлыпталып қалуы мүмкін. Бұл жағдайда автокөлікті сырттан ашу мүмкін емес. Жарақат алу қаупі және өмірге қауіп бар. Автокөлікті сырттан ашуға болатындай автокөлік кілтін өзіңізбен бірге алыңыз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Адамдардың немесе жануарлардың автокөлікте шекті температуралардың әсерінде ұзақ болуы жарақат алу қаупімен және өмірге қауіппен байланысты. Егер ішінде адамдар немесе жануарлар болса, автокөлікті сырттан құлыптамаңыз. Балаларды, сәбилерді және жануарларды автокөлікте жалғыз қалдырмаңыз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Қараусыз қалдырылған балалар немесе жануарлар автокөлікті қозғалысқа келтіріп, өздерін және жол қозғалысының басқа қатысушыларын қауіпке ұшыратуы мүмкін, мысалы, келесі әрекеттердің нәтижесінде.

▷ Пайдалануға дайын режимі немесе жүруге дайын режимін қосу.

▷ Селектор тұтқасын N күйіне орнату.
▷ Автокөлік жабдықтарын басқару.
▷ Селектор тұтқасын N күйіне орнату.

▷ Автокөлік жабдықтарын басқару.

Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян қаупі бар. Балаларды немесе жануарларды автокөлікте қараусыз қалдырмаңыз. Автокөліктен шыққанда автокөлік кілтін өзіңізбен бірге алып, автокөлікті құлыптаңыз.

Құлып ашу кезіндегі әрекет

Баптауларға байланысты автокөліктің құлпын сырттан ашқан кезде келесі функциялар орындалады:

▷ Тек жүргізуші есігінің немесе көлік құралына кірудің барлық жолдарының құлпын ашу.
▷ Құлып ашылған кезде сәлемдесу жарығы жануы мүмкін.
▷ Құлыпты ашу дыбыстық сигналмен расталуы мүмкін.

Келесі функциялар қосымша орындалады:

▷ Егер автокөлік кілтіне BMW ID немесе жүргізуші профилі берілсе, сол BMW ID немесе жүргізуші профилі іске қосылады.
▷ Егер салон жарығы қолмен өшірілмесе, ол қосылады.
▷ Жинақтамаға байланысты жиылған сыртқы айналар қалыпты орнына келеді.

Егер сыртқы айналар автокөлік салонындағы түймені басу арқылы жиналған болса, құлпын ашқан кезде олар жазылмайды.

▷ Күзет дабылы өшеді.
▷ Тұрақта соқтығысуды анықтау өшіріледі.

Қосымша ақпарат:

▷ Сәлемдесу жарығы, 214-бетті қараңыз.
▷ BMW ID, 113-бетті қараңыз.
▷ Жүргізуші профильдері, 118-бетті қараңыз.
▷ Тұрақта соқтығысуды анықтау, 288-бетті қараңыз.

Құлыптау кезіндегі әрекет

Баптауларға байланысты автокөлікті сырттан құлыптаған кезде келесі функциялар орындалады:

▷ Автокөліктің құлыпталуы жарық немесе дыбыс сигналымен расталуы мүмкін.

▷ Баптауға байланысты сыртқы айналар құлыптау кезінде автоматты түрде жиналуы мүмкін. Апаттық жарық дабылы қосулы болғанда сыртқы айналар жиналмайды.

Келесі функциялар қосымша орындалады:

▷ Барлық есіктер мен жүксалғыш құлыпталады.
▷ Құлыптағаннан кейін артқы көріністің ішкі айнасындағы бақылау шамдары әр екі секунд сайын жыпылықтайды.
▷ Сигнал беру жүйесі қосылады.
▷ Тұрақта соқтығысуды анықтау жүйесі іске қосылады.
▷ Отын бағы мойнының қақпағы бұғатталады.

Егер құлыптау кезінде жүруге дайын режимі қосулы күйінде қалса, автокөлік екі рет дыбыс сигналын береді.

Егер автокөлік екі рет дыбыстық сигнал берсе, тежегіш педалін басып, босату арқылы

немесе Старт/Стоп түймесінің көмегімен жүруге дайын режимін өшіріңіз.

Егер селектор иінтірегінің N күйі қосулы және жүруге дайын режимі өшірулі болса, автокөлік екі рет дыбыстық сигнал береді және құлыпталмайды.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Автокөліктің құлпын есік тұтқасы арқылы ашу және құлыптау үшін келесі жұмыс шарттары орындалуы керек:

- Жүргізуші автокөлік кілтін немесе цифрлық кілтті өзімен бірге, мысалы, шалбар қалтасында алып жүреді.
- Құлыптау үшін автокөлік кілті автокөліктің сыртында есік аймағында болуы керек.
- Автокөлікті құлыптағаннан кейін оның құлпын қайта ашу үшін шамамен екі секунд өтуі керек.

Автокөлікті контактісіз құлыптау үшін келесі жұмыс шарттары орындалуы керек:

- Цифрлық кілт арқылы құлыптау үшін смартфонда Bluetooth функциясы және аса кең жолақты диапазон іске қосылған болуы керек.
- Жүргізуші автокөлік кілтін немесе цифрлық кілтті өзімен бірге, мысалы, шалбар қалтасында алып жүреді.
- Цифрлық немесе автокөлік кілтімен құлыптау үшін жүруге дайын режимі өшірілген болуы керек.

- Егер автокөлік бірнеше күн тыныш күйде болса, контактісіз құлыптау автокөлікпен жүргеннен кейін ғана қолжетімді болады.

Баптаулар

Жұмыс істеу принципі

Жинақтама мен экспорттық нұсқаға байланысты автокөлік салонына кіру үшін түрлі баптаулар қолжетімді болуы мүмкін.

Есіктердің құлпын ашуды іске қосу/өшіру

Есіктердің құлпын ашу баптауын іске қосу немесе өшіру үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Двери»/«Блокировк а»/«Разблокировать все двери».

Егер баптау өшірілсе, тек жүргізуші есігінің құлпы ашылады.

Контактісіз құлыптау

Есіктерді контактісіз құлыптау баптауларын іске қосу немесе өшіру үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Двери»/«Блокировка»/«Блокировка при удалении».

Егер баптау іске қосылса, сыртқы айналарды автоматты түрде жинау да іске қосылады. Тиісті мәзірде сыртқы айналарды автоматты түрде жинауды қайта өшіруге болады.

Автокөліктің растау сигналдарын баптау

1. Автокөліктің растау сигналын баптау үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Двери»/«Блокировка»/.

2. Қажетті баптауды таңдаңыз.
   - «Мигание при блокировке»

     Құлыптау бір рет жыпылықтаумен расталады.
   - «Звуковой сигнал при блок./разблок.»

Құлыпты ашу қос дыбыстық сигналмен, ал құлыптау — бір реттік сигналмен расталады.

Сыртқы айналарды автоматты түрде жинау

Сыртқы айналарды автоматты түрде жинауды баптау үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Двери»/«Блокировка»/«Складывать зеркала при блок./разблок.»/.

Автокөлік құлпын ашыңыз

Автокөлік кілтіндегі түйменің көмегімен

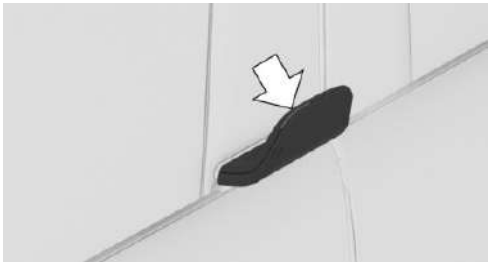
Автокөліктің құлпын кілтпен ашу үшін кілттегі құлыпты ашу түймесін басыңыз.

Егер таңдалған баптауларға байланысты тек жүргізуші есігінің құлпы ашылса, қалған есіктердің құлпын ашу үшін автокөлік кілтіндегі түймені қайта басыңыз.

Жарықтандыру функциялары айналадағы жарыққа байланысты.

Есік тұтқасында

Автокөліктің құлпын есік тұтқасы арқылы ашу



Есік тұтқасына ішкі жағынан сәл тиіңіз.

Автоматты есіктерді ашу және жабу

Есіктерді қолмен ашу және жабуға сервожетек көмектеседі. Есіктер тұтқаның көмегімен автоматты түрде де ашылып, жабылуы мүмкін.

Қосымша ақпарат:

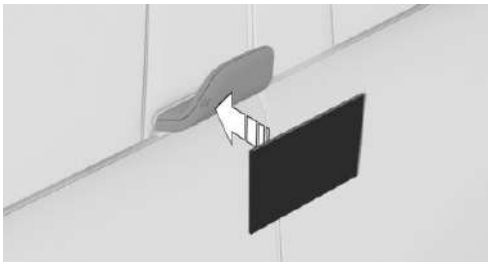
Автоматты есіктер, 138-бетті қараңыз.

Жұмыс ақауы

Дымқыл ауа райында және қар жауған кезде есіктердің құлпын тұтқалар арқылы ашу ниетін анықтау нашарлауы мүмкін.

Автокөлік ақаулы болған жағдайда оның құлпын автокөлік кілтіндегі түймелер арқылы немесе My BMW қолданбасының көмегімен ашыңыз.

Service Card көмегімен



Іске қосылған Service Card картасын жүргізуші есігі тұтқасының тура ортасына ұстаңыз.

Егер Service Card анықталмаса, Service Card орнын сәл өзгертіп, процесті қайталаңыз.

My BMW қолданбасының көмегімен

My BMW қолданбасындағы автокөлікті қашықтан басқару функциялары, атап айтқанда, автокөліктің құлпын ашуға мүмкіндік береді.

Ол үшін жарамды BMW ConnectedDrive шарты болуы керек, ал смартфонға My BMW қолданбасын орнату керек.

Автокөлік құлпын бекітіңіз

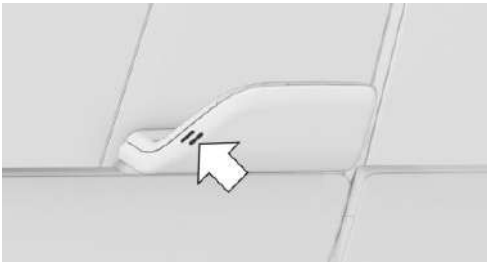
Автокөлік кілтіндегі түйменің көмегімен

1. Автокөлікті кілтпен құлыптау үшін жүргізуші есігін жабыңыз.
2. Автокөлік кілтіндегі құлыптау түймесін басыңыз.

Есік тұтқасында

Автокөлікті есік тұтқасы арқылы құлыптау

1. Жүргізуші есігін және автокөлік құлыптаталатын есікті жабыңыз.
2. Жабық есіктің тұтқасындағы белгіленген бетке есік тұтқасын ұстамай, саусақты шамамен бір секундқа қойыңыз.



Жұмыс ақауы

Дымқыл ауа райында және қар жауған кезде есіктердің құлпын тұтқалар арқылы ашу ниетін анықтау нашарлауы мүмкін.

Ақау болған жағдайда автокөлікті автокөлік кілтіндегі түймелер арқылы немесе My BMW қолданбасының көмегімен құлыптаңыз.

Автокөлікті контактісіз құлыптау

Автокөлікті контактісіз құлыптауға болады. Контактісіз құлыптау функциясының болуы экспорттық нұсқаға байланысты.

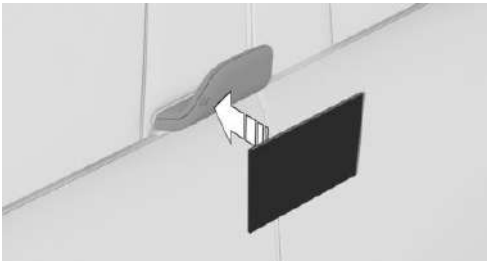
Автокөлік кілті немесе авторландырылған цифрлық кілт құлыптау аймағынан шыққанда автокөлік құлыпталады. Құлыптау аймағы автокөліктің бүйір және артқы аймақтарының айналасында шамамен 3 м радиуста орналасқан.

Егер құлыптау аймағында автокөлік кілті немесе бірнеше авторландырылған цифрлық кілт болса, автокөлік автокөлік кілті мен барлық цифрлық кілттер құлыптау аймағынан шыққаннан кейін ғана құлыпталады.

Егер құлыптау кезінде бос емес орындық анықталса, келесі шектеулер қолданылады:

- Күзет дабылы қосылмайды.
- Тұрақта соқтығысуды анықтау іске қосылмайды.

Service Card көмегімен



Іске қосылған Service Card картасын жүргізуші есігі тұтқасының тура ортасына ұстаңыз.

Автокөлікті Service Card арқылы құлыптаған кезде жүргізуші есігі мен жүксалғыштың жабық екенін қадағалаңыз.

Егер Service Card анықталмаса, Service Card орнын сәл өзгертіп, процесті қайталаңыз.

My BMW қолданбасының көмегімен

My BMW қолданбасындағы автокөлікті қашықтан басқару функциялары, атап айтқанда, автокөлікті құлыптауға мүмкіндік береді.

Қолданыстағы BMW ConnectedDrive шарты болуы керек, ал смартфонда My BMW мобильді қолданбасы орнатылған болуы керек.

Жұмыс ақауы

Жұмыс істеу принципі

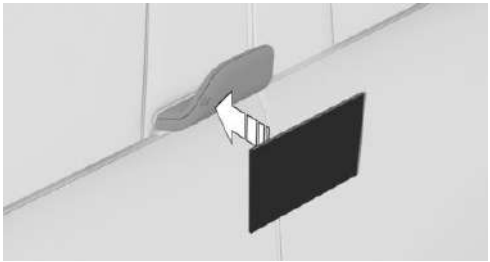
Егер автокөлік ақаулығына байланысты автокөлік немесе цифрлық кілт анықталмаса, автокөлікті жүргізуші есігінің терезесі арқылы ашуға және жабуға болады. Setup Card көмегімен жүргізуші есігінің тұтқасында аутентификация және әйнек көтергішті іске қосу орындалады.

Егер автокөлікте ток болмаса, капот қақпағының құлпын ашып, көлік құралының аккумулятор батареясын зарядтау қажет.

Қосымша ақпарат:

Капот қақпағының құлпын апаттық ашу, 505 -бетті қараңыз.

Әйнек көтергішті іске қосу

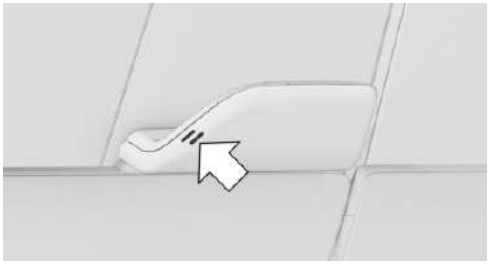


Әйнек көтергішті іске қосу үшін Setup Card картасын жүргізуші есігі тұтқасының ортасында ұстап, есік тұтқасындағы жарық-диоды жанғанша күтіңіз.

Жүргізуші есігін ашу

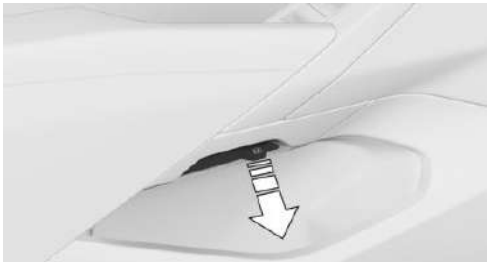
Жүргізуші есігін ашу үшін мыналарды орындаңыз:

1. Жүргізуші есігінің терезесі толық ашылғанша есік тұтқасындағы белгіленген бетті басып, ұстап тұрыңыз.



2. Ашық терезе арқылы қолды автокөлік салонына салып, жүргізуші есігіндегі иінтіректі тартыңыз.

   Есіктің құлпы ашылды.

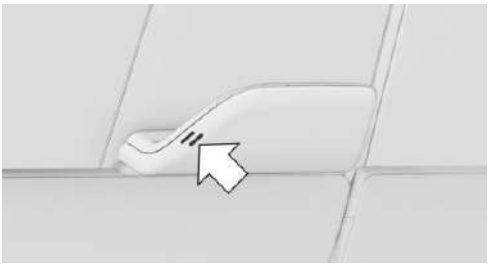


3. Жүргізуші есігін ашу үшін есік тұтқасын сыртынан тартыңыз.

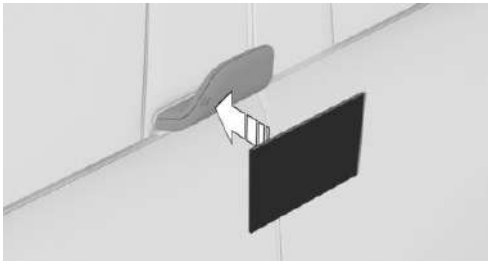
Жүргізуші есігін жабу

1. Жүргізуші есігін жабыңыз.
2. Жүргізуші есігінің терезесі толық жабылғанша жүргізуші есігінің тұтқасындағы

белгіленген бетті басып, ұстап тұрыңыз.



Әйнек көтергішті өшіру



Әйнек көтергішті өшіру үшін Setup Card картасын жүргізуші есігі тұтқасының ортасында ұстап, есік тұтқасындағы жарық-диоды жанғанша күтіңіз.

Күзет дабылын өшіру

Егер автокөлік жүргізуші есігінің терезесі арқылы ашылса, дабыл іске қосылуы мүмкін. Дабылды автокөлік кілтін апаттық анықтау арқылы өшіруге болады.

Қосымша ақпарат:

Автокөлік кілтін апаттық анықтау, 126-бетті қараңыз.

Автоматты есіктер

Жұмыс істеу принципі

Жинақтама мен экспорттық нұсқаға байланысты есіктердің автоматты жетегін басқару үшін келесі мүмкіндіктер бар:

- Автокөлік кілтінің көмегімен.
- Есік тұтқасының көмегімен.
- Есік көмекшісінің көмегімен.
- Автокөлік салонында.
- My BMW қолданбасының көмегімен.

Бір мезгілде бірнеше есікті ашуға және жабуға болады.

Жүргізуші есігін есік көмекшісінің көмегімен контактісіз ашуға және жабуға болады.

Есіктердің автоматты жетегін кез келген уақытта тоқтатып, есікті қолмен ашуға немесе жабуға болады.

Егер есіктер қолмен ашылса немесе жабылса, есіктердің қозғалысына сервожетек көмектеседі.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Есіктерді басқару кезінде дене мүшелері қысылып қалуы мүмкін. Жарақат алу қаупі бар. Есіктерді ашқан және жапқан кезде есіктердің жылжу аймағының бос болуын қадағалаңыз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні көріну жағдайлары мен жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты

жүйе жүргізушінің қатысуынсыз барлық жол жағдайларына тиісінше әрекет ете алмайды. Жарақат алу қаупі және материалдық зиян қаупі бар. Жол жағдайы мен қоршаған жағдайды қадағалаңыз және тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз; мысалы, есіктің қозғалысын қолмен тоқтатыңыз.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Есіктердің автоматты жетегін пайдалану үшін келесі жұмыс талаптары орындалуы керек:

- Автокөліктің бойлық және көлденең бағыттағы еңкеюі 10°-тан аз.
- Автокөлік қозғалыссыз күйде.
- Сақтандыру функциясы өшірулі. Сақтандыру функциясы қосулы болғанда артқы есіктерді салоннан да, автокөлік кілтімен де, My BMW қолданбасы арқылы да ашу мүмкін емес.

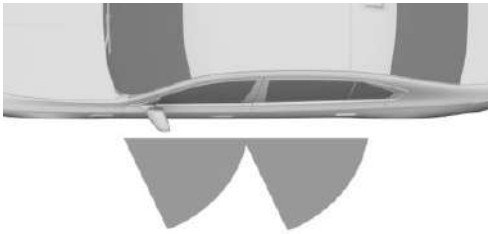
Қосымша ақпарат:

Артқы әйнектерді бұғаттау түймесі, 163 -бетті қараңыз.

Кедергілерді анықтау

Есіктерді автоматты түрде ашқан кезде қозғалмайтын және қозғалатын кедергілерді радар датчиктері келесі шарттарда анықтайды:

- Қозғалмайтын кедергілерден автокөлікке дейінгі қашықтық 25 см-ден аз.
- Қозғалмайтын кедергілер терезелер сызығынан төмен орналасқан.
- Қозғалатын кедергілерді анықтау аймағы шығу кезіндегі ескерту аймағына сәйкес келеді.



Қозғалмайтын кедергілерді анықтау аймағы.

Егер кедергі анықталса, орталық дисплейде Live Vehicle-де немесе автоматты жетегі бар есіктер мәзірінде көрнекі ескерту сигналы пайда болады.

Тиісті есіктің қозғалысы кедергінің алдында тоқтайды.

Қосымша ақпарат:

- Шығу кезіндегі ескерту, 423-бетті қараңыз.
- Радар датчиктері, 51-бетті қараңыз.

Автокөлік кілтінің көмегімен

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Автоматты жетегі бар есіктерді ашу және жабу баптауларда автокөлік кілтіндегі ромб түймесінің көмегімен іске қосылған.

Есікті ашыңыз

Есікті ашу үшін есік ашылғанша автокөлік кілтіндегі ромб түймесін басып,
ұстап тұрыңыз. Автокөліктің құлпы ашылады.

Түймені жіберу қозғалысты тоқтатады.

Түймені қайта басып, ұстап тұрғанда есік жабылады.

Есікті жабу

Есікті жабу үшін есік жабылғанша автокөлік кілтіндегі ромб түймесін басып,
ұстап тұрыңыз. Автокөлік құлыпталмайды.

Ашық есік кез келген күйден жабылады.

Құлыптағаннан кейін есіктерді жабу

Есіктерді жабу үшін автокөлікті құлыптап, автокөлік кілтіндегі құлыптау түймесін
басулы ұстап тұрыңыз.

Автокөлік кілтіндегі түйме басулы тұрғанда есіктер, содан кейін терезелер жабылады.

Егер сыртқы айналар құлыптау кезінде жиналмаса, олар жиналады. Апаттық жарық дабылы қосулы болғанда сыртқы айналар жиналмайды.

Түймені жіберу қозғалысты тоқтатады.

Есік тұтқасында

Жұмыс істеу принципі

Автокөлікке автокөлік кілтін қолданбай қол жеткізуге болады.

Автокөлік кілті автокөліктің жанында автоматты түрде танылады.

Кейбір елдерде есіктерді есік тұтқасы арқылы автоматты түрде ашу және жабу, соның ішінде, цифрлық кілті бар үйлесімді смартфонның көмегімен мүмкін.

Қосымша ақпарат:

BMW Digital Key цифрлық кілті, 127-бетті қараңыз.

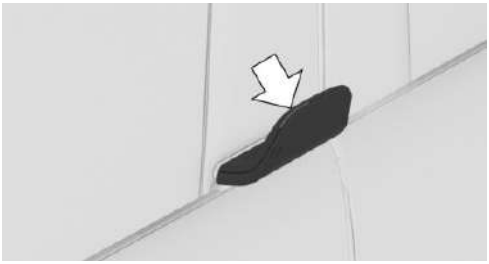
Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Есік тұтқасы арқылы ашу және жабу үшін келесі жұмыс шарттары орындалуы керек:

- Автокөлік кілтін өзіңізбен бірге, мысалы, шалбар қалтасында алып жүріңіз.
- Есікті цифрлық кілтпен ашу және жабу үшін смартфонда Bluetooth функциясы және аса кең жолақты диапазон іске қосылған.
- Баптауларда есік тұтқасын тарту немесе есік тұтқасының сыртқы жағын басу арқылы ашу және жабу іске қосылған.

Есікті автоматты түрде ашу

Жабық есіктерді есік тұтқасын сәл тартып немесе есік тұтқасының сыртқы жағын басып автоматты түрде ашуға болады.

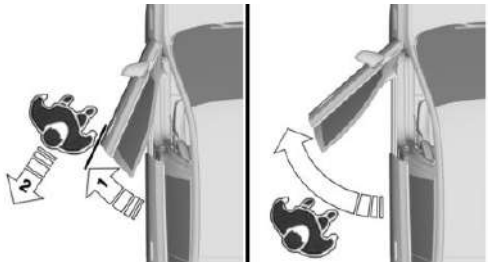


Есік тұтқасының ішкі жағында:



Есік тұтқасының сыртқы жағында:

1. ▷ Есік тұтқасынан ұстап, оны сәл тартыңыз.
   ▷ Есік тұтқасының сыртқы жағын жылдам басыңыз.
2. Қажет болса, есіктің жылжу аймағынан шығыңыз.

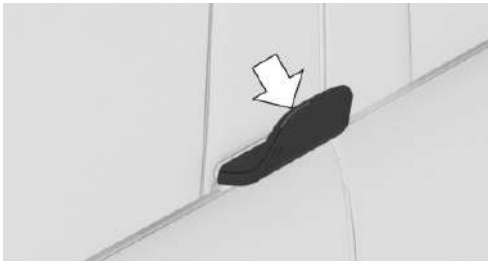


Егер ашып тұрған адам кедергі ретінде анықталса, есік тоқтайды, 1-көрсеткі. Есіктің жылжу аймағынан бірден шықсаңыз, есік қозғалысын жалғастырады, 2-көрсеткі.

Есік тұтқасын қайта сәл тарту немесе есік тұтқасының сыртқы жағын қайта жылдам басу есіктің автоматты қозғалысын тоқтатады.

Егер есік қозғалысын жалғастырмаса, есікті қолмен ашыңыз.

Есікті қолмен ашу



Есік тұтқасынан ұстап, есікті сыртқа қарай ашыңыз.

Есіктің қозғалысына сервожетек көмектеседі.

Есікті автоматты түрде жабу

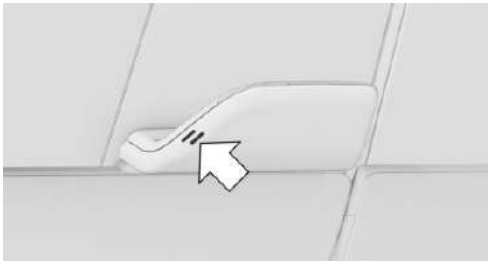


▷ Есік тұтқасының сыртқы жағына тиіңіз.

Есік тұтқасының сыртқы жағына қайта тию есіктің қозғалысын тоқтатады.

▷ Есікті сәл итеріңіз.

Есікті белгіленген аймақ арқылы автоматты түрде жабу



Есікті автоматты түрде жабу үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

1. Есіктердің бірін жабыңыз.
2. Саусақты жабық есіктің тұтқасындағы белгіленген бетке қойып, ұстап тұрыңыз.

Барлық ашық есіктер автоматты түрде жабылады.

Автокөлік құлыпталады, ал терезелер мен күннен қорғайтын перде бар шыны люк жабылады.

Егер сыртқы айналар құлыптау кезінде жиналмаса, олар жиналады. Апаттық жарық дабылы қосулы болғанда сыртқы айналар жиналмайды.

Есікті қолмен жабу

Ашық есікті баяу жауып, оны автокөлікке сәл басыңыз. Есік автоматты түрде жабылады.

Есік көмекшісінің көмегімен

Жұмыс істеу принципі

Есік көмекшісі жүргізуші есігін автоматты түрде ашуға және жабуға мүмкіндік береді.

Функцияның болуы экспорттың нұсқасына байланысты.

Авторландырылған цифрлық кілт анықталған кезде жүргізуші есігінің құлпы ашылып, есік автоматты түрде ашылады, цифрлық кілт құлыпты ашу аймағында болғанда.

Құлыпты ашу аймағы жүргізуші жағынан автокөліктің айналасында шамамен 1,50 м радиуста орналасқан.

Авторландырылған цифрлық кілт құлыптау аймағынан шыққанда жүргізуші есігі автоматты түрде жабылып, құлыпталады.

Құлыптау аймағы жүргізуші жағынан автокөліктің айналасында шамамен 3 м радиуста орналасқан.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ ХАБАРЛАМА

Егер жүргізуші есігін автоматты түрде ашу және жабу функциясы белсенді болса, жүргізуші есігі, мысалы, көлік құралын жуу кезінде күтпеген жерден ашылуы мүмкін. Мүлікті зақымдау қаупі бар. Жүргізуші есігі ашылмауы тиіс жағдайларда контактісіз ашу және жабу функциясын өшіру керек.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Жүргізуші есігін есік көмекшісінің көмегімен ашу және жабу үшін келесі жұмыс талаптары орындалуы керек:

- Жүргізуші авторландырылған цифрлық кілтті өзімен бірге, мысалы, шалбар қалтасында алып жүреді.
- Цифрлық кілтке BMW ID берілген.
- Есік көмекшісінің көмегімен ашу және жабу баптауларда іске қосылған.
- Контактісіз құлыптау баптауларда іске қосылған.

Қосымша ақпарат:

- BMW Digital Key цифрлық кілті, 127-бетті қараңыз.
- Автокөлік салонына кіру, 132-бетті қараңыз.

Сақталған мекенжай үшін есік көмекшісін өшіру

Есік көмекшісін үй және жұмыс мекенжайлары үшін өшіруге болады. Егер автокөлік тиісті мекенжайда тұрса, жүргізуші есігі автоматты түрде ашылмайды немесе жабылмайды. Үй мекенжайы мен жұмыс мекенжайы навигация жүйесінде беріледі және сақталады.

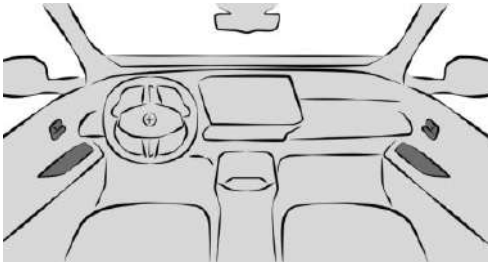
1. Үй және жұмыс мекенжайлары үшін есік көмекшісін өшіру үшін келесі мәзірді шақырыңыз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Двери»/«Автоматические двери».
2. ▪▪▪Баптаулар таңбасын таңдаңыз.
3. «Дверной помощник» (Есік көмекшісі)
4. +Мекенжайды қосу үшін мынаны таңдаңыз плюс таңбасын таңдаңыз.
5. Қажетті баптауды орындаңыз.

Қосымша ақпарат:

- Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығы, 6-бетті қараңыз.

Автокөлік салонында

Алдыңғы есіктерді басқару



Автоматты жетегі бар есіктер түймесі алдыңғы есіктерде орналасқан.

Есікті автоматты түрде ашу немесе жабу үшін есіктердің автоматты жетегі түймесін басыңыз.

Түймені қайта басу қозғалысты тоқтатады.

Түймені қайта басса, тоқтатылған есік жабылады.

Артқы есіктерді басқару



Автоматты жетегі бар есіктер түймесі артқы есіктерде орналасқан.

Есікті автоматты түрде ашу немесе жабу үшін есіктердің автоматты жетегі түймесін басыңыз.

Түймені қайта басу қозғалысты тоқтатады.

Түймені қайта басса, тоқтатылған есік жабылады.

Орталық дисплейде

Есіктерді жеке немесе бірге ашуға, жабуға және қозғалыс кезінде тоқтатуға болады.

1. Есіктерді орталық дисплейде басқару үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі /«Двери»/«Автоматические двери».
2. Қажетті функцияны таңдаңыз.

Жекелеген есіктерді басқару үшін:

Таңба	Мағынасы
	Жабық есікті ашу.
	
	Ашық есікті жабу.
	
	Есік қозғалысын тоқтату.
	Барлық есіктерді ашу.
	Барлық есіктерді жабыңыз.

Сонымен қатар басқаруды Live Vehicle-де жүзеге асыруға болады.

My BMW қолданбасының көмегімен

Автоматты түрде ашу және жабу My BMW қолданбасы арқылы мүмкін. Ол үшін смартфонда автокөлікке арналған цифрлық кілт орнатылған болуы керек.

Қосымша ақпарат:

BMW Digital Key цифрлық кілті, 127-бетті қараңыз.

Сақтандырғыш жабу

Егер автокөлік белгілі бір еңісте тұрса (мысалы, беткейде), көлік құралының аккумулятор батареясының зарядсыздануын болдырмау үшін ашық есіктер автоматты түрде жабылады. Есіктерді автоматты түрде жабу шамамен 4–30 минут ішінде орындалады.

Егер сақтандырғыш жабу іске қосылса, келесі ескертулер іске қосылады:

- Дыбыстық ескерту сигналы беріледі.
- Орталық дисплейде хабарлама көрсетіледі.

Ауа беруді қамтамасыз ету үшін автоматты түрде жабылған есіктің терезесі ашылады.

Автокөлік құлыпталмайды.

Баптаулар

Жұмыс істеу принципі

Жинақтама мен экспорттық нұсқаға байланысты есіктердің автоматты жетегі үшін түрлі баптаулар қолжетімді болуы мүмкін.

«Тор» белгісі бар түйме арқылы басқару

Есіктердің (және егер иә болса — қайсысының) автокөлік кілтіндегі «тор» белгісі бар түйме арқылы басқарылатынын баптауға болады.

1. Автокөлік кілтіндегі «ромб» түймесін баптау үшін келесі мәзірді шақырыңыз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Есіктер»/«Автоматты есіктер».
2. ▪▪▪Баптаулар таңбасын таңдаңыз.
3. «Конфигурация кнопки "ромб"»
4. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Баптаулар белсенді BMW ID немесе белсенді жүргізуші профилі үшін сақталады.

Жүргізуші есігін есік көмекшісінің көмегімен ашу және жабу

Жүргізуші есігін есік көмекшісінің көмегімен автоматты түрде ашу және

жабуды іске қосуға немесе өшіруге болады.

1. Жүргізуші есігін есік көмекшісінің көмегімен ашу және жабу баптауын іске қосу немесе өшіру үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі /«Двери»/«Автоматические двери».
2. ▪▪▪Баптаулар таңбасын таңдаңыз.
3. «Дверной помощник» (Есік көмекшісі)
4. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Баптаулар белсенді BMW ID немесе белсенді жүргізуші профилі үшін сақталады.

Жүргізуші есігін тежегіш педалімен жабу

Жүргізуші есігін тежегіш педалін басу арқылы жабуға болады.

1. Жүргізуші есігін тежегіш педалінің көмегімен жабуды іске қосу немесе өшіру үшін келесі мәзірді шақырыңыз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Двери»/«Автоматические двери».
2. ▪▪▪Баптаулар таңбасын таңдаңыз.
3. «Закрывать дверь водителя нажатием на тормоз»
4. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Есік тұтқасы мен салондағы түймелер үшін басқаруды баптау

Есік тұтқаларын және салондағы тиісті түймелерді басқаруды баптауға болады.

1. Есік тұтқасы мен салондағы түймелер үшін басқару баптауын іске қосу немесе өшіру үшін келесі мәзірді шақырыңыз: «Мой автомобиль» мәзірі:/«Двери»/«Автоматические двери».
2. ▪▪▪Баптаулар таңбасын таңдаңыз.
3. «Конфигурация ручки двери и кнопки»
4. Қажетті баптауды таңдаңыз.
   - ▷ «Внутренней кнопки» (Ішкі түйме)

     Салондағы түйменің көмегімен есіктердің автоматты жетегі автоматты түрде ашылуы немесе жабылуы мүмкін.
   - ▷ «Ручка двери» (Есік тұтқасы)

     Есік тұтқаларының көмегімен есіктердің автоматты жетегі автоматты түрде ашылуы немесе жабылуы мүмкін.

Жүксалғышқа қол жеткізу

Жұмыс істеу принципі

Жүксалғышты келесі тәсілдермен ашуға және жабуға болады:

- ▷ Автокөлік кілтінің көмегімен.
- ▷ Жүксалғышта.
- ▷ Автокөлік салонында.
- ▷ Контактісіз ашу және жабу.
- ▷ My BMW қолданбасының көмегімен.

Жүксалғыш реттелген ашылу биіктігіне дейін ашылады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Жүксалғыш есігін басқару кезінде дене мүшелері қысылып қалуы мүмкін. Жарақат алу қаупі бар. Ашқан және жапқан кезде жүксалғыш есігінің жылжу аймағының бос болуын қадағалаңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүксалғыш есігі ашылған кезде артқа және жоғары қарай шығады. Жарақат алу және мүлікті зақымдау қаупі бар. Ашқан және жапқан кезде жүксалғыш есігінің жылжу аймағының бос болуын қадағалаңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Ұшы үшкір заттар қозғалыс кезінде терезе әйнектеріне және қыздыру сымдарына соғылуы мүмкін. Жарақат алу немесе мүлікті зақымдау қаупі бар. Үшкір ұштарын орап, үшкір заттардың терезе әйнектеріне соғылмауын қадағалаңыз.

Автокөлік кілтінің көмегімен

Жұмыс істеу принципі

Автокөлік кілтінің ішінде жабылып қалуын болдырмау үшін оны жүк бөлімінде қалдырмаңыз.

Жинақтамаға және экспорттық нұсқасына байланысты келесі баптаулар мүмкін.

- Жүксалғышты автокөлік кілтімен ашқан кезде есіктердің құлпы да ашылады.
- Жүксалғышты автокөлік кілтімен ашпас бұрын, автокөліктің құлпын ашу керек.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Жүксалғышты автокөлік кілтімен ашу үшін келесі жұмыс шарттары орындалуы керек:

- Автокөлік кілтімен ашу баптауларда іске қосылған.
- Тіркеменің электр жабдығын қосу розеткасы бос.
- Селектор тұтқасы P күйінде тұр.

Жүксалғышты ашу



Жүксалғышты ашу үшін автокөлік кілтіндегі жүксалғышты ашу және жабу түймесін шамамен бір секунд басулы ұстап тұрыңыз.

Жүксалғышты жабу



Жүксалғышты жабу үшін автокөлік кілтіндегі жүксалғышты ашу және жабу түймесін жүксалғыш жабылғанша басулы ұстап тұрыңыз.

Түймені жіберу қозғалысты тоқтатады.

Егер есіктердің құлпы ашылмаса, жүксалғыш жабылғаннан кейін бірден қайта құлыпталады.

Жүксалғышпен

Жұмыс істеу принципі

Жүксалғышқа автокөлік кілтін қолданбай қол жеткізуге болады.

Кілт автокөліктің жанында автоматты түрде танылады.

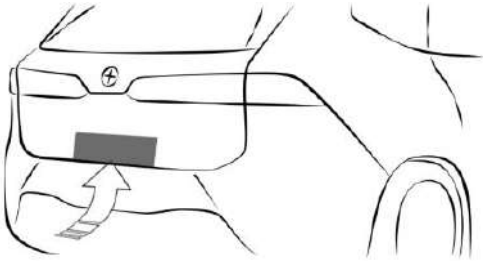
Елге байланысты цифрлық кілті бар үйлесімді смартфондар да автоматты түрде анықталады. Бұл жағдайда жүксалғышты смартфонның көмегімен ашуға болады.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Жүксалғышты жүксалғыштан ашу үшін келесі шарттарды орындау қажет:

- Автокөлік кілтін өзіңізбен бірге, мысалы, шалбар қалтасында алып жүріңіз.
- Цифрлық кілтті анықтау үшін смартфонда Bluetooth және аса кең жолақты диапазон іске қосылған болуы керек.

Жүксалғышты ашу

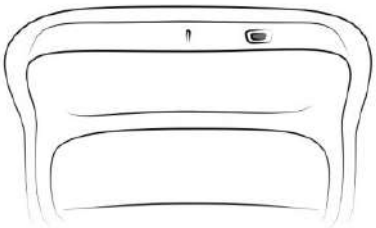


Жүксалғышты келесі тәсілдермен ашуға болады:

- Автокөліктің құлпын ашып, содан кейін жүксалғыштың сыртқы жағындағы түймені басыңыз.
- Автокөлік кілтін өзіңізбен бірге алып, жүксалғыштың сыртқы жағындағы түймені басыңыз.

  Құлыпталған есіктер құлпын ашпайды.

Жүксалғышты жабу



Жүксалғышты келесі тәсілдермен жабуға болады:

- Жүксалғыш есігінің ішкі жағындағы жүксалғышты жабу түймесін басыңыз.
- Жүксалғыш есігінің ішкі жағындағы құлыптау түймесін басыңыз.

  Жүксалғыш жабылғаннан кейін автокөлік құлыпталады. Жүргізуші есігі жабық болуы керек, ал автокөлік кілті автокөліктен тыс жүксалғыш аймағында болуы керек.
- Жүксалғыш есігін сәл төмен тартыңыз. Жүксалғыш есігі автоматты түрде жабылады.

Автокөлік салонында

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Автокөлік салоны арқылы жүксалғышқа қол жеткізу үшін келесі жұмыс шарттары орындалуы керек:

- Ашу үшін тіркеменің электр жабдығын қосу розеткасы бос.
- Жабу үшін автокөлік немесе цифрлық кілт салонда.

Жүксалғышты ашу

Жүксалғышты ашу үшін жүргізуші есігіндегі жүксалғышты ашу және жабу түймесін басыңыз.

Жүксалғышты жабу

Жүксалғышты жабу үшін жүргізуші есігіндегі жүксалғышты ашу және жабу түймесін
тартып, тартылған күйде ұстап тұрыңыз.

Орталық дисплейде

Орталық дисплейде Live Vehicle-де жүксалғышты ашуға және жабуға

немесе артқы қақпақтың қозғалысын тоқтатуға болады.

Ашу процесін тоқтату

Ашу процесі келесі жағдайларда тоқтатылады:

- Егер автокөлік қозғала бастаса.
- Жүксалғыштың сыртқы жағындағы түймені басқанда. Қайта басу жүксалғышты қайта жабады.
- Жүксалғыштың ішкі жағындағы түймені басқанда. Қайта басу жүксалғышты қайта жабады.
- Автокөлік кілтіндегі түймені басқан кезде.

  Түймені қайта басу ашу процесін жалғастырады.

  Түймені қайта басу және ұстап тұру жүксалғышты қайта жабады.
- Жүргізуші есігіндегі түймені басқанда немесе тартқанда. Қайта басу ашу процесін жалғастырады.

Жабу процесін тоқтату

Жабу процесі келесі жағдайларда тоқтатылады:

- Кенеттен жүріп кеткенде.
- Жүксалғыштың сыртқы жағындағы түймені басқанда. Қайта басу жүксалғышты қайта ашады.
- Жүксалғыштың ішкі жағындағы түймені басқанда. Қайта басу жүксалғышты қайта ашады.
- Автокөлік кілтіндегі түймені жіберген кезде.

  Түймені қайта басу жүксалғышты қайтадан ашады.

  Қайта басу және ұстап тұру жабу процесін жалғастырады.
- Жүргізуші есігіндегі түймені босатқанда. Қайта тартып, ұстап тұру жабу процесін жалғастырады.

Жүксалғышты контактісіз ашу және жабу

Жұмыс істеу принципі

Автокөлік кілті өзіңізде болса, жүксалғышты контактісіз ашуға және жабуға болады.

Цифрлық кілті бар үйлесімді смартфонның көмегімен жүксалғышты контактісіз ашу және жабу мүмкіндігі елге байланысты.

Датчиктер автокөліктің артқы бөлігінің ортасындағы аяқтың белгілі бір қимылын анықтайды.

Жүксалғышты контактісіз ашқан кезде құлыпталған есіктердің құлпы ашылмайды.

Егер автокөлік немесе цифрлық кілт автокөліктің артқы бөлігіндегі сыртқы кеңістікте болса, аяқ қимылы қате анықталуына байланысты жүксалғыш байқаусызда ашылуы немесе жабылуы мүмкін.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Жүксалғышты контактісіз ашқан кезде автокөлік бөліктеріне (мысалы, ыстық пайдаланылған газ шығару жүйесіне) тиіп кету мүмкін. Жарақат алу қаупі бар. Аяқпен қимыл жасағанда қауіпсіз тұруды қадағалаңыз және автокөлікке тимеңіз.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Жүксалғышты контактісіз ашу және жабу келесі шарттарда мүмкін:

- Селектор тұтқасы P күйінде тұр.
- Жүксалғышты контактісіз ашу және жабу баптауларда іске қосылған.
- Жүксалғышты цифрлық кілтпен контактісіз ашу және жабу үшін смартфонда Bluetooth функциясы және аса кең жолақты диапазон іске қосылған.
- Автокөлік немесе цифрлық кілт жүксалғыштың артында жақын жерде.

Жинақтамаға байланысты:

- Тіркеменің электр жабдығын қосу розеткасы бос.
- Электр жетегі бар тартқыш-тіркегіш құрылғысы шығарылмаған.

Жүксалғышты контактісіз ашу

1. Автокөлік немесе цифрлық кілтті өзіңізбен бірге алып жүріңіз.
2. Автокөліктің артында ортада, автокөліктің артқы бөлігінен шамамен білек ұзындығындай қашықтықта тұрыңыз.



3. Аяқты қозғалыс бағытында автокөліктің астына барынша алыс апарып, бірден артқа қайтарыңыз. Қимыл аяқ қайтадан жерге тигеннен кейін аяқталады.



4. Апаттық жарық дабылының жыпылықтауы аяқ қимылын растағанша күтіңіз. Жүксалғыш автоматты түрде ашылады. Аяқ қимылы анықталмаса, аяқ қимылын ортадан сәл оңға немесе солға қарай қайталаңыз.

Аяқтың қайталама қимылы ашу процесін тоқтатады. Одан кейінгі аяқ қимылы жүксалғышты қайта жабады.

Жүксалғышты контактісіз жабу

Жүксалғышты контактісіз жабу үшін жүксалғышты ашқандағыдай аяқ қимылын қайталаңыз.

Апаттық жарық дабылы жыпылықтап, дыбыстық сигнал естіледі.

Аяқтың қайталама қимылы жабу процесін тоқтатады. Одан кейінгі аяқ қимылы жүксалғышты қайта ашады.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Аяқ қимылын анықтау келесі сыртқы жағдайлармен шектелуі мүмкін:

- Автокөліктің артқы бөлігіндегі мұз, қар немесе қар ботқасы.
- Автокөліктің артқы бөлігіндегі кір немесе тұз.

- Датчиктер ластанғанда немесе жабылғанда (мысалы, жапсырмалармен немесе қаптамалармен).
- Автокөліктің артқы бөлігінде көлік құралының лак-бояу жабынында тиісінше орындалмаған жұмыстардан кейін.

Датчиктер аймағындағы қозғалыс, мысалы, автокөліктің артқы бөлігінің жанында заттарды жылдам көтеру немесе жуу қондырғысы щеткаларының қозғалысы жүксалғыштың байқаусызда ашылуына немесе жабылуына әкелуі мүмкін. Жүксалғыштың мұндай қажетсіз ашылуын болдырмау үшін автокөлік немесе цифрлық кілтті автокөліктің артқы бөлігінен жеткілікті қашықтықта ұстаңыз.

Жұмыс ақауы

Автокөліктің цифрлық немесе автокөлік кілтін анықтауына автокөлік кілті мен автокөлік арасындағы заттар немесе электрондық құрылғылар кедергі келтіруі мүмкін. Автокөлік кілтін металл заттармен немесе электрондық құрылғылармен бірге ұстамаңыз. Мысалы, автокөлік кілтін смартфонмен бірге ұстамаңыз. Цифрлық кілтті жақсы анықтау үшін оны алдыңызда ұстап жүріңіз.

My BMW қолданбасының көмегімен

My BMW қолданбасындағы автокөлікті қашықтан басқару, басқасымен қатар, жүксалғышты ашуға және жабуға, сондай-ақ артқы қақпақтың қозғалысын тоқтатуға мүмкіндік береді.

Ол үшін жарамды BMW ConnectedDrive шарты болуы керек, ал смартфонға My BMW қолданбасын орнату керек.

Жұмыс ақауы

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Бұғатталған жүксалғыш есігін қолмен басқарған кезде ол бекіткіштен күтпеген жерден шығып кетуі мүмкін. Жарақат алу және мүлікті зақымдау қаупі бар. Бұғатталған жүксалғыш есігін қолмен басқаруға тырыспаңыз. Тексеру үшін уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

Жүксалғыш есігінде электр ақауы болған кезде құлпы ашылған жүксалғыш есігін қолмен, баяу және серпусіз ашыңыз.

Жүксалғыш есігін түпкілікті жабу үшін сәл басу жеткілікті. Жабу процесі өздігінен жүреді.

Баптаулар

Жұмыс істеу принципі

Жинақтама мен экспорттық нұсқаға байланысты жүксалғышқа қол жеткізу үшін түрлі баптаулар мүмкін.

Автокөлік кілтіндегі жүксалғыш түймесін баптау

Автокөлік кілтіндегі жүксалғыш түймесінің баптауларын өзгерту үшін автокөлік кілтіне BMW ID немесе жүргізуші профилі берілген болуы керек.

Автокөлік кілтіндегі жүксалғыш түймесінің міндетін таңдауға болады.

1. Келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Ключи»/«Кнопка багажной двери».
2. Қажетті баптауды таңдаңыз.
   - «Багажная дверь» (Жүксалғыш есігі)

Online Edition for Part no. 01405B9DF33 - VI/26

Жүксалғыш ашылады.

- «Багажная дверь и все двери»

  Жүксалғыш ашылып, есіктердің құлпы ашылады.

- «Багажная дверь открывается, только если а/м разблокирован»

  Жүксалғышты автокөлік кілтімен ашу және жабу үшін автокөліктің құлпын ашу қажет.

- «Блокировать кнопку» (Түймені бұғаттау)

  Жүксалғышты автокөлік кілтімен басқару бұғатталады.

Ашылу биіктігін баптау

Жүксалғыш есігінің қаншалықты кең ашылатынын баптауға болады.

Ашылу биіктігін баптаған кезде жүксалғыш есігінің үстіндегі бос кеңістіктің кемінде 10 см болуын қадағалаңыз.

1. Келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Двери»/«Багажная дверь».
2. Жүксалғыш есігін бақылап, қажетті ашылу биіктігін реттеңіз.

Жүксалғышты контактісіз ашу және жабу

1. Жүксалғышты контактісіз ашуды немесе жабуды баптау үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі / «Двери»/«Багажная дверь»/«Управление движением ноги».
2. Қажетті баптауды таңдаңыз.
   - «Открыть» (Ашу)

     Жүксалғыш есігін аяқ қимылымен ашуға болады.
   - «Закрыть» (Жабу)

     Жүксалғыш есігін аяқ қимылымен жабуға болады.

Орталық құлып түймелері

Жұмыс істеу принципі

Салондағы орталық құлып түймелерінің көмегімен автокөлікті ішінен құлыптауға немесе құлпын ашуға болады.

Автокөлік орнынан қозғалған кезде автоматты түрде құлыпталады.

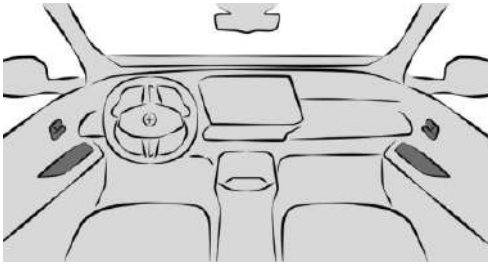
Тиісті ауырлықтағы апат кезінде автокөліктің құлпы автоматты түрде ашылады. Апаттық жарық дабылы жүйесі және салон жарығы қосылады.

Егер есіктер баптауларында тиісті функция іске қосылса, салоннан есікті ашқан кезде барлық есіктердің құлпы ашылады.

Қосымша ақпарат:

Есіктердің құлпын ашуды іске қосу/өшіру, 134-бетті қараңыз.

Шолу



Орталық құлып түймелері алдыңғы есіктерде орналасқан.



Құлыптау түймесі.



Құлыпты ашу түймесі.

Автокөлікті ішінен құлыптау

Автокөлікті ішінен құлыптау үшін жабық алдыңғы есіктегі құлыптау түймесін басыңыз.

Құлыптау түймесіндегі жарықдиоды жанады.

Автокөлік құлпын ішінен ашу

Автокөліктің құлпын ішінен ашу үшін алдыңғы есіктегі құлыпты ашу түймесін басыңыз.

Есікті ашыңыз

1. Есікті ашу үшін автокөлікті тоқтатыңыз.
2. Есіктегі пернені басыңыз.
   Есіктің құлпы ашылып, сәл ашылады.
3. Есікті сыртқа қарай итеріңіз.

Автоматты есіктерді ашу және жабу

Автоматты есіктер автоматты түрде немесе қолмен ашылып, жабылуы мүмкін.

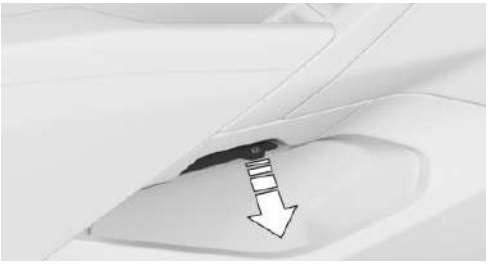
Қосымша ақпарат:

Автоматты есіктер, 138-бетті қараңыз.

Жұмыс ақауы

Ток өшкен кезде есіктердің құлпын қолмен ашуға болады.

1. Есіктердің құлпын қолмен ашу үшін есіктегі иінтіректі тартыңыз.
   Автокөлікке байланысты артқы есік үшін иінтіректі бір немесе екі рет тарту қажет болуы мүмкін.
   Есіктің құлпы ашылды.



2. Есікті сыртқа қарай итеріңіз.

Автоматты жапқыш

Жұмыс істеу принципі

Автоматты жапқыш есіктерді жабу кезінде қажетті күшті және шу деңгейін азайтады.

Есік құлпы есікті тарс жаппай-ақ іске қосылады, есік толығымен автоматты түрде жабылады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Есіктерді басқару кезінде дене мүшелері қысылып қалуы мүмкін. Жарақат алу қаупі бар. Есіктерді ашқан және жапқан кезде есіктердің жылжу аймағының бос болуын қадағалаңыз.

Есіктерді жабу

Жабу үшін есіктерді сәл басыңыз.

Жабу процесі автоматты түрде орындалады.

Заттар бөлімін бұғаттау

Жұмыс істеу принципі

Заттар бөлімін бұғаттау қобдишаны PIN арқылы бұғаттауға мүмкіндік береді. PIN бір рет беріледі.

Заттар бөлімін бұғаттауды, мысалы, паркинг қызметкерінің қызметтерін пайдаланған кезде қолдануға болады.

Заттар бөлімін бұғаттаудың қолжетімділігі елге байланысты.

Заттар бөлімін бұғаттауды іске қосу

1. Заттар бөлімін бұғаттауды іске қосу үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі / «Двери» /«Блокировка» / «Блокировка отсека для хранения».
2. Қобдиша функциясын таңдаңыз.

   Қобдиша бұғатталады, ал баптау PIN арқылы қорғалады.
3. «Активировать» (Іске қосу)
4. Қажетті PIN-ді орнатыңыз.
5. Енгізуді растаңыз.

Заттар бөлімін бұғаттауды өшіру

1. Заттар бөлімін бұғаттауды өшіру үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі / «Двери» /«Блокировка» / «Блокировка отсека для хранения».
2. «Деактивировать» (Өшіру)
3. PIN-ді енгізіңіз.

Егер заттар бөлімін бұғаттауға арналған PIN-ді ұмытып қалсаңыз, оны тек көлік құралының деректерін ысыру арқылы ғана өшіруге болады.

Көлік құралының деректерін ысырған кезде заттар бөлімінің бұғаттауы да ысырылады.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының деректерін ысыру, 113 -бетті қараңыз.

Заттар бөлімінің бұғаттауын бетбелгі ретінде сақтау

Заттар бөлімін бұғаттауға қол жеткізуді жеңілдету үшін орталық дисплейде бетбелгі жасауға болады.

1. Заттар бөлімін бұғаттауды бетбелгі түрінде сақтау үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі / «Двери» / «Блокировка» /«Блокировка отсека для хранения».
2. Заттар бөлімін бұғаттау жазбасын басып, ұстап тұрыңыз.
3. «Добавить в закладки» (Бетбелгілерге қосу).
4. Жазбаны сақтаңыз.

Қосымша ақпарат:

Бетбелгілер, 66-бетті қараңыз.

Күзет дабылы

Жұмыс істеу принципі

Күзет дабылы құлыпталған автокөлікті заңсыз ашу әрекеті туралы көрнекі және дыбыстық түрде хабарлайды.

Күзет дабылының компоненттері — еңкею датчигі және салонды күзету жүйесі.

Артқы көріністің ішкі айнасындағы бақылау шамдары күзет дабылының күйін, мысалы, күзет дабылының іске қосылғанын немесе сигналдың іске қосылғанын көрсетеді.

Күзет дабылының жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін жүйеге өзгерістер енгізбеңіз.

Дабылдың іске қосылу себептері

Автокөлік құлыпталған кезде күзет дабылы келесі өзгерістер кезінде іске қосылады:

- Есікті, капот қақпағын немесе жүксалғышты ашқанда.
- Автокөлік салонында қозғалыс анықталғанда.
- Көлік құралының еңкеюі өзгергенде, мысалы, дөңгелектерді ұрлау әрекеті кезінде немесе сүйреп әкету кезінде.
- Аккумулятор батареясының кернеу беруі үзілгенде.
- Егер диагностикалық ағытпа тиісінше пайдаланылмаса.
- Егер диагностикалық ағытпаға құрылғы қосулы тұрғанда автокөлік құлыпталса.

Мұндай өзгерістермен акустикалық және жарық дабылы іске қосылады:

- Дыбыстық сигнал беру:

  Пайдалану еліндегі ережелерге байланысты дабыл дыбысы төмендетіледі.

- Визуалдық сигнал беру:

  Апаттық жарық дабылымен және қажет болған жағдайда фаралармен жыпылықтау арқылы.

Күзет дабылын қосу/өшіру

Күзет дабылы автокөлікті құлыптаған немесе құлпын ашқан кезде қосылады немесе өшеді.

Егер автокөлік ішінен қолмен құлыпталса, күзет дабылы қосылмайды.

Есіктерді Setup Card көмегімен ашу

Егер жүргізуші есігіндегі терезе Setup Card көмегімен ашылып, жүргізуші есігінің құлпы ішінен ашылса, күзет дабылы іске қосылады.

Егер автокөлік жүргізуші есігінің терезесі арқылы ашылса, дабыл іске қосылуы мүмкін. Дабылды автокөлік кілтін апаттық анықтау арқылы өшіруге болады.

Күзет дабылы қосулы кезде жүксалғышты ашу

Жүксалғышты күзет дабылы қосулы кезде ашуға болады.

Жүксалғыш жабылғаннан кейін ол қайта құлыпталып, бақыланады. Жапқан кезде апаттық жарық дабылы бір рет жыпылықтайды.

Салон айнасындағы бақылау шамдары

Салон айнасындағы бақылау шамдары күзет дабылының күйін көрсетеді:



- Бақылау шамдары әр екі секунд сайын жыпылықтайды:

Күзет дабылы қосулы.

- Бақылау шамдары шамамен он секунд жыпылықтайды, содан кейін әр екі секунд сайын жарқ етеді:

  Салонды күзету жүйесі мен еңкею датчигі белсенді емес, себебі есіктер, капот қақпағы немесе жүксалғыш есігі дұрыс жабылмаған. Дұрыс жабылған компоненттерге қол жеткізу қорғалған.

  Соңғы ашық кіретін жерлер жабылғаннан кейін салонды күзету жүйесі мен қисаю датчигі қосылады.
- Барлық кіру нүктелері жабық болса да, бақылау шамдары жыпылықтайды:

  Күзет дабылы жүйесіндегі ақаулық.
- Құлып ашылғаннан кейін бақылау шамдары сөнеді:

  Автокөлікпен ешқандай әрекет жасалмады.
- Құлып ашылғаннан кейін бақылау шамдары жүруге дайын режимі қосылғанша, бірақ бес минуттан аспайтын уақыт бойы жыпылықтайды:

  Сигнал беру жүйесі қағылды.

Еңкею датчигі

Еңкею датчигі күзет дабылының құрамдас бөлігі болып табылады және көлік құралының еңкеюін бақылайды.

Күзет дабылы, мысалы, дөңгелектерді ұрлау әрекеті кезінде немесе сүйреп әкету әрекеті кезінде әрекет етеді.

Салонды күзету

Салонды күзету жүйесі күзет дабылының құрамдас бөлігі болып табылады және автокөлік салонын бақылайды.

Күзет дабылы автокөлік салонында қозғалыс анықталған кезде қосылады.

Дұрыс жұмыс істеуі үшін терезелер мен төбедегі SOS қақпақшасы жабық болуы керек.

Дабылдың жалған іске қосылуын болдырмау

Жұмыс істеу принципі

Еңкею датчигі мен салонды күзету жүйесі дабылдың жалған іске қосылуына себеп болуы мүмкін.

Келесі жағдайларда байқаусыз дабыл сигналы іске қосылуы мүмкін:

- Көлік жуу қондырғыларында немесе жерлерінде.
- Көп қабатты гараждарда.
- Автокөліктерге арналған платформалары бар жолаушылар пойыздарында, кемелерде немесе тіркемелерде тасымалдау кезінде.
- Жануарларды көлікпен тасымалдау кезінде.

Мұндай жағдайларда қисаю датчигін және салонды күзету жүйесін өшіруге болады.

Еңкею датчигі мен салонды күзетуді өшіру

Еңкею датчигі мен салонды күзету жүйесін өшірудің келесі мүмкіндіктері бар:

- Автокөліктің құлпы ашылғанша автокөлік кілтіндегі құлыпты ашу түймесін 30 секунд ішінде басып тұрыңыз.

  Артқы көріністің ішкі айнасындағы бақылау шамдары шамамен екі секунд жанып, содан кейін жыпылықтай бастайды.
- Пайдалануға дайын режимі өшірілгеннен кейін орталық дисплейде салонды күзету жүйесі мен еңкею датчигін өшіру мүмкіндігі ұсынылады.
- Цифрлық кілттің көмегімен My BMW қолданбасы арқылы.

Еңкею датчигі мен салонды күзету жүйесі келесі құлыптауға дейін өшірулі.

Сигналды өшіру

Сигналды өшіру үшін автокөліктің құлпын ашыңыз.

Терезелер

Жұмыс істеу принципі

Жинақтама мен экспорттық нұсқаға байланысты терезелерді басқару үшін келесі мүмкіндіктер бар:

- Автокөлік кілтінің көмегімен.
- Есік тұтқасының көмегімен.
- Автокөлік салонындағы ажыратқыштардың көмегімен.
- My BMW қолданбасының көмегімен.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Терезелерді басқару кезінде дене мүшелері немесе заттар қысылып қалуы мүмкін. Жарақат алу және мүлікті зақымдау қаупі бар. Терезелерді ашқан және жапқан кезде терезелердің жылжу аймағының бос болуын қадағалаңыз.

Автокөлік кілтінің көмегімен

Терезелерді автокөлік кілтімен ашу

Терезелерді автокөлік кілтімен ашу үшін автокөліктің құлпын ашып, автокөлік кілтіндегі құлыпты ашу түймесін басулы ұстап тұрыңыз.

Көлік кілтіндегі түйме басылып тұрғанша терезелер ашылады.

Терезелерді автокөлік кілтімен жабу

Терезелерді автокөлік кілтімен жабу үшін автокөлікті құлыптап, автокөлік кілтіндегі құлыптау түймесін басулы ұстап тұрыңыз.

Көлік кілтіндегі түйме басылып тұрғанша терезелер жабылады.

Егер сыртқы айналар құлыптау кезінде жиналмаса, олар жиналады. Апаттық жарық дабылы қосулы болғанда сыртқы айналар жиналмайды.

Есік тұтқасында

Жұмыс істеу принципі

Терезелер есік тұтқасы арқылы автокөлік кілтін қолданбай жабылады.

Автокөлік кілті автокөліктің жанында автоматты түрде танылады.

Жалпы ережелер

Функцияның қолжетімділігі жинақтамаға байланысты.

Елге байланысты терезелерді есік тұтқасы арқылы жабу цифрлық кілті бар үйлесімді смартфон үшін де мүмкін.

Қосымша ақпарат:

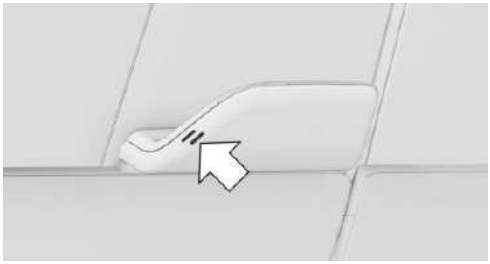
BMW Digital Key цифрлық кілті, 127-бетті қараңыз.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Терезелерді есік тұтқасы арқылы жабу келесі шарттарда мүмкін:

- Автокөлік немесе цифрлық кілтті өзіңізбен бірге (мысалы, шалбар қалтасында) алып жүріңіз.
- Терезелерді цифрлық кілтпен жабу үшін смартфонда Bluetooth функциясы және аса кең жолақты диапазон іске қосылған.

Терезелерді есік тұтқасы арқылы жабу



Терезелерді есік тұтқасы арқылы жабу үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

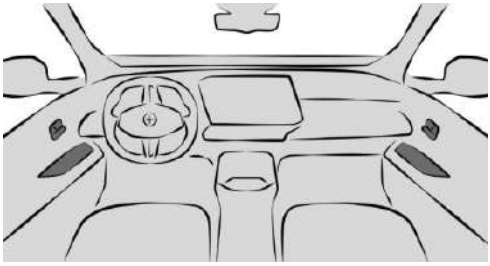
1. Терезелерді жабу орындалатын есікті жабыңыз.
2. Саусақты жабық есіктің тұтқасындағы белгіленген бетке қойып, ұстап тұрыңыз.

Автокөлік құлыпталады, ал терезелер мен күннен қорғайтын перде бар шыны люк жабылады. Тиісінше автоматты жетегі бар есіктер жабылады.

Егер сыртқы айналар құлыптау кезінде жиналмаса, олар жиналады. Апаттық жарық дабылы қосулы болғанда сыртқы айналар жиналмайды.

Автокөлік салонында

Шолу



Әйнек көтергіштердің ажыратқыштары есіктерде орналасқан.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Автокөлік немесе цифрлық кілт автокөлік салонында болуы керек.

Терезелерді ашу

Терезелерді ашу үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

- Есіктегі әйнек көтергіш ауыстырғышын іске қосылу нүктесіне дейін басыңыз.

  Ажыратқыш басылып тұрғанша терезе ашылады.

- Есіктегі әйнек көтергіш ауыстырғышын іске қосылу нүктесінен асыра басыңыз.

  Терезе автоматты түрде ашылады. Ауыстырғышты қайта басу қозғалысты тоқтатады.

Терезені жабу

Терезелерді жабу үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

- Есіктегі әйнек көтергіш ауыстырғышын іске қосылу нүктесіне дейін тартыңыз.

  Ажыратқыш басылып тұрғанша терезе жабылады.

- Есіктегі әйнек көтергіш ауыстырғышын іске қосылу нүктесінен асыра тартыңыз.

  Терезе автоматты түрде жабылады. Қайта тартсаңыз, қозғалыс тоқтатылады.

My BMW қолданбасының көмегімен

Жинақтама мен экспорттық нұсқаға байланысты терезелерді My BMW қолданбасындағы автокөлікті қашықтан басқару аясында ашуға және жабуға болады.

Ол үшін қолданыстағы BMW ConnectedDrive шарты болуы керек, ал смартфонда

Му BMW қолданбасы орнатылған болуы керек.

Жарақаттан қорғау функциясы

Жұмыс істеу принципі

Жарақаттан қорғау функциясы терезені автоматты түрде жапқан кезде есік қаңқасы мен терезе әйнегі арасында заттардың немесе дене мүшелерінің қысылуына жол бермейді.

Терезені жапқан кезде кедергі немесе бұғаттау анықталса, жабу процесі үзіледі.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Терезелердегі керек-жарақтар, мысалы, антенналар жарақаттан қорғау функциясының жұмысына кедергі келтіруі мүмкін. Жарақат алу қаупі бар. Терезелердің қозғалыс аймағына қандай да бір керек-жарақтарды бекітуге тыйым салынады.

Жарақаттан қорғау функциясынсыз жабу

Сыртқы қауіп төнгенде немесе мұз басқан жағдайда келесі әрекеттерді орындаңыз:

1.  Есіктегі әйнек көтергіш ауыстырғышын іске қосылу нүктесінен асыра тартып, ұстап тұрыңыз.

   Терезе шектеулі жарақаттан қорғау функциясымен жабылады. Егер жабу күші белгілі бір мәннен асса, жабу процесі үзіледі.

2.  Шамамен төрт секунд ішінде есіктегі әйнек көтергіш ажыратқышын іске қосылу нүктесінен асыра қайта тартып, ұстап тұрыңыз.

   Терезе шектеулі жарақаттан қорғау функциясыз жабылады.

Терезелерді автоматты түрде ашу және жабу

Жұмыс істеу принципі

Егер жүргізуші терезесі бір орында жиі ашылып-жабылса, оны ашу мен жабуды автоматтандыруға болады. Бұл, мысалы, бір көп қабатты тұрақ жиі пайдаланылса, пайдалы болуы мүмкін.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Жүргізуші терезесін автоматты түрде ашу және жабу келесі шарттарда мүмкін:

- Терезелерді автоматты түрде ашу және жабу орындалатын орын сақталған.
- Орналасқан жерді анықтау үшін жеткілікті қабылдау қамтамасыз етіледі.
- Жинақтамаға байланысты деректерді қорғау мәзірінде функция жұмысына қажетті деректерді, мысалы, орналасқан жерді анықтау, камераға немесе микрофонға қол жеткізу деректерін беруге немесе пайдалануға келісім беру талап етіледі.

Жүргізуші терезесін автоматты түрде ашу үшін келесі шарттар орындалуы керек:

- Автокөлік жылдамдығы 10 км/сағ-тан аз.
- Сақталған орынға жеткенде жүргізуші терезесі жабылады.

Жүргізуші терезесін автоматты түрде жабу үшін келесі шарттар орындалуы керек:

- Автокөлік жылдамдығы 10 км/сағ-тан жоғары.
- Жүргізуші терезесі автоматты түрде жабылды.
- Жүргізуші терезесін әйнек көтергіш арқылы басқару мүмкін емес.

Терезелерді автоматты түрде ашу және жабу

1. Жүргізуші терезесін автоматты түрде ашу мен жабуды баптау үшін келесі мәзірге өтіңіз: Автокөлік мәзірі / «Двери».

2. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Егер бұл баптау іске қосылса, автокөлік алдын ала сақталған орынға жеткен бойда жүргізуші терезесі автоматты түрде ашылады. Жылдамдық 10 км/сағ-тан асса, жүргізуші терезесі автоматты түрде жабылады.

Автоматты жабу жүргізуші терезесі автоматты түрде ашылғаннан кейін екі минут ішінде орындалады.

Терезелердегі күннен қорғайтын перделер

Жұмыс істеу принципі

Артқы терезелердегі күннен қорғайтын перделер автокөлік салонының артқы бөлігінің күн сәулесінен қызуын азайтады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Күннен қорғайтын перделер жабық және терезелер ашық болғанда қозғалыс кезінде қарсы желге байланысты перделерге қатты жүктеме түседі. Перделердің зақымдануы және жолаушылардың жарақат алуы мүмкін. Жарақат алу және мүлікті зақымдау қаупі бар. Егер күннен қорғайтын перделер жабық болса, қозғалыс кезінде терезелерді ашпаңыз.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Күннен қорғайтын перделерді басқару үшін тиісті терезе жабық болуы керек.

Күннен қорғайтын перделерді басқару

Күннен қорғайтын перделерді ілмегінен тартып, бекіткішке іліңіз.

Шыны люк

Жұмыс істеу принципі

Шыны люк пен күннен қорғайтын пердені басқарудың келесі мүмкіндіктері бар:

- Автокөлік кілтінің көмегімен.
- Есік тұтқасының көмегімен.
- Автокөлік салонында.
- Орталық дисплейде.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Шыны люкті басқару кезінде дене мүшелері қысылып қалуы мүмкін. Жарақат алу қаупі бар. Люкті ашқан және жапқан кезде люктің жылжу аймағының бос болуын қадағалаңыз.

Автокөлік кілтінің көмегімен

Шыны люкті ашу

Шыны люкті ашу үшін құлыпты ашқаннан кейін автокөлік кілтіндегі құлыпты ашу
түймесін басулы ұстап тұрыңыз.

Күнқағар қалқасы бар шыны люк автокөлік кілтіндегі түйме басылып тұрғанда ашылады.

Шыны люкті жабу

Шыны люкті жабу үшін құлыптағаннан кейін автокөлік кілтіндегі құлыптау
түймесін басулы ұстап тұрыңыз.

Автокөлік кілтіндегі түйме басылып тұрғанда күнқағар қалқасы бар шыны люк жабылады.

Жинақтамаға байланысты, егер сыртқы айналар құлыптау кезінде жиналмаса, олар жиналады. Апаттық жарық дабылы қосулы болғанда сыртқы айналар жиналмайды.

Есік тұтқасында

Жұмыс істеу принципі

Шыны люк есік тұтқасы арқылы автокөлік кілтін қолданбай жабылады.

Автокөлік кілті автокөліктің жанында автоматты түрде танылады.

Функцияның қолжетімділігі жинақтамаға байланысты.

Елге байланысты шыны люкті есік тұтқасы арқылы жабу цифрлық кілті бар үйлесімді смартфон үшін де мүмкін.

Қосымша ақпарат:

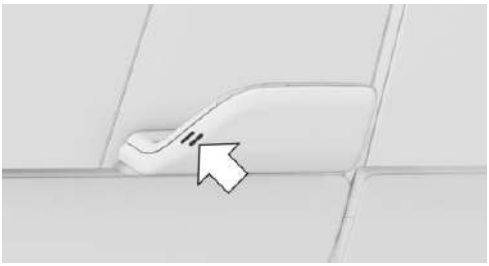
BMW Digital Key цифрлық кілті, 127-бетті қараңыз.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Шыны люкті есік тұтқасы арқылы жабу келесі шарттарда мүмкін:

- Автокөлік кілтін өзіңізбен бірге, мысалы, шалбар қалтасында алып жүріңіз.
- Шыны люкті цифрлық кілтпен жабу үшін смартфонда Bluetooth функциясы және аса кең жолақты диапазон іске қосылған.

Шыны люкті есік тұтқасы арқылы жабу



Шыны люкті есік тұтқасы арқылы жабу үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

1. Шыны люкті жабу орындалатын есікті жабыңыз.
2. Саусақты есік тұтқасындағы белгіленген бетке қойып, ұстап тұрыңыз.

Автокөлік құлыпталады, ал терезелер мен күннен қорғайтын перде бар шыны люк жабылады. Тиісінше автоматты жетегі бар есіктер жабылады.

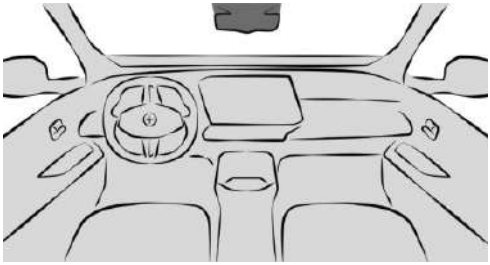
Жинақтамаға байланысты, егер сыртқы айналар құлыптау кезінде жиналмаса, олар жиналады. Апаттық жарық сигналы қосулы болғанда сыртқы айналар жиналмайды.

Автокөлік салонында

Жұмыс істеу принципі

Шыны люк пен күннен қорғайтын пердені басқару үшін бір ғана түйме пайдаланылады.

Шолу





Шыны люк пен күннен қорғайтын пердеге арналған түйме төбеде орналасқан.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Шыны люк пен күннен қорғайтын пердені басқару келесі шарттар орындалғанда жүзеге асырылуы мүмкін.

- Жұмысқа дайын күйі қосулы.
- Жүруге дайын режимі қосулы.
- Тыныш күйне өтіп, біраз уақыттан кейін.

Автокөлік кілті автокөлік салонында болуы керек.

Шыны люкті көтеру/жабу



Шыны люкті көтеру немесе жабу үшін төбедегі шыны люк пен

күннен қорғайтын пердеге арналған түйменің ортаңғы бөлігін қысқа басыңыз.

- Жабық шыны люк көтеріліп, күннен қорғайтын перде сәл ашылады.
- Көтерілген шыны люк пен күннен қорғайтын перде жабылады.
- Ашық шыны люк көтерілген күйге дейін жабылады.

  Егер күннен қорғайтын перде толық ашық болса, ол жабылмайды.

Шыны люк пен күннен қорғайтын пердені жеке ашу және жабу

Шыны люкті немесе күннен қорғайтын пердені бір-бірінен бөлек ашу немесе жабу үшін келесідей әрекет етіңіз:

- 

  Төбеде шыны люк пен күннен қорғайтын пердеге арналған артқа көрсеткісі бар пернені басыңыз.

  Күннен қорғайтын перде автоматты түрде ашылады. Егер күннен қорғайтын перде толық ашық болса, шыны люк автоматты түрде ашылады.

  Түймені қайта басу қозғалысты тоқтатады.

- 

  Төбеде шыны люк пен күннен қорғайтын пердеге арналған алға көрсеткісі бар пернені басыңыз.

  Шыны люк автоматты түрде жабылады. Егер шыны люк бұрыннан жабық болса немесе көтерілген күйде болса, күннен қорғайтын перде автоматты түрде жабылады. Көтерілген күйде ауа саңылауы қалады.

  Түймені қайта басу қозғалысты тоқтатады.

Шыны люк пен күннен қорғайтын пердені бір мезгілде ашу/жабу

Шыны люк пен күннен қорғайтын пердені бір мезгілде ашу немесе жабу үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

▷  Төбеде шыны люк пен күннен қорғайтын пердеге арналған артқа көрсеткісі бар пернені екі рет кезекпен қысқа басыңыз.

Шыны люк күннен қорғайтын пердеден кейін сәл кідіріспен ашылады.

Түймені қайта басу қозғалысты тоқтатады.

▷  Төбеде шыны люк пен күннен қорғайтын пердеге арналған алға көрсеткісі бар пернені екі рет кезекпен қысқа басыңыз

екі рет кезекпен қысқа басыңыз.

Күннен қорғайтын перде шыны люктен кейін сәл кідіріспен жабылады.

Түймені қайта басу қозғалысты тоқтатады.

Орталық дисплейде

Шыны люкті ашу немесе жабу үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі / «Двери»/«Шторки».

Қажетті баптауды таңдаңыз.

Жарақаттан қорғау функциясы

Жұмыс істеу принципі

Шыны люкті жапқан кезде жарақаттан қорғау функциясы төбе қаңқасы мен шыны люк арасында заттардың немесе дене мүшелерінің қысылуына жол бермейді.

Шыны люкті жапқан кезде кедергі немесе бұғаттау анықталса, жабу процесі үзіледі.

Ашық күйден жарақаттан қорғау функциясынсыз жабу

Сыртқы қауіп төнгенде немесе мұз басқан жағдайда келесі әрекеттерді орындаңыз:

1. Барлық есіктерді жабыңыз.
2. Автокөлікті жүруге дайын күйіне келтіріңіз немесе қозғалып келе жатқан автокөлікті тоқтатыңыз.
3.  Төбеде шыны люк пен күннен қорғайтын пердеге арналған алға көрсеткісі бар пернені басып, ұстап тұрыңыз.

   Шыны люк шектеулі жарақаттан қорғау функциясымен жабылады. Егер жабу күші белгілі бір мәннен асса, жабу процесі үзіледі.
4.  Төбеде шыны люк пен күннен қорғайтын пердеге арналған алға көрсеткісі бар пернені қайта басып, шыны люк жарақаттан қорғау функциясынсыз жабылғанша шамамен төрт секунд ұстап тұрыңыз. Қозғалыс траекториясында кедергілердің болмауын қадағалаңыз.

Көтерілген күйден жарақаттан қорғау функциясынсыз жабу

Сыртқы қауіп төнгенде немесе мұз басқан жағдайда келесі әрекеттерді орындаңыз:

1. Барлық есіктерді жабыңыз.
2. Автокөлікті жүруге дайын күйіне келтіріңіз немесе қозғалып келе жатқан автокөлікті тоқтатыңыз.
3.  Төбеде шыны люк пен күннен қорғайтын пердеге арналған алға көрсеткісі бар пернені басып, ұстап тұрыңыз.

Ток үзілгеннен кейін инициализациялау

Жұмыс істеу принципі

Ашу немесе жабу процестері кезінде электр тізбегі үзілгеннен кейін шыны люкті басқару шектелуі мүмкін. Бұл жағдайда жүйені инициализациялау көмектесуі мүмкін.

Жүйені инициализациялау келесі шарттарда мүмкін:

- Автокөлік көлденең күйде тұр.
- Автокөлік қайта баптау аяқталғанға дейін қозғалмайды.
- Жүруге дайын күйі белсенді.
- Сыртқы температура 5 °C-тан жоғары.

Қайта баптау кезінде шыны люк жарақаттан қорғау функциясынсыз жабылады.

Қозғалыс траекториясында кедергілер жоқ екеніне көз жеткізіңіз.

Жүйені инициализациялау

Жүйені инициализациялау үшін төбедегі шыны люк пен күннен қорғайтын пердеге арналған түйменің ортаңғы бөлігін басып, инициализация аяқталғанша ұстап тұрыңыз:

Қайта баптау 15 секунд ішінде басталады.

- Жабық шыны люк немесе жабық күннен қорғайтын перде ашылып, содан кейін қайта жабылады.
- Ашық шыны люк немесе ашық күннен қорғайтын перде алдымен жабылып, содан кейін ашылып, қайта жабылады.

Қайта баптау шыны люк пен күнқағар қалқа ашылғаннан кейін қайтадан жабылған кезде аяқталады.

Жұмыс ақауы

Мүмкін ақау болған кезде орталық дисплейдегі нұсқауларды ескеріп, оларды орындаңыз.

Артқы әйнектерді бұғаттау түймесі

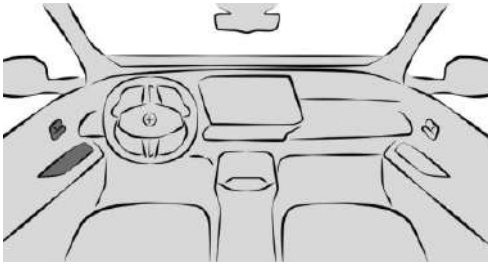
Жұмыс істеу принципі

Артқы әйнектерді бұғаттау түймесі салонның артқы бөлігіндегі терезелерді әйнек көтергіш ажыратқышы арқылы, мысалы, балалардың ашуына және жабуына жол бермеуге мүмкіндік береді.

Тиісті ауырлық дәрежесіндегі апат кезінде қорғаныс функциясы автоматты түрде өшеді.

Жинақтама мен экспорттық нұсқаға байланысты сақтандырғыш түймені басу арқылы артқы әйнектерді салонның артқы бөлігіндегі ажыратқыштармен немесе автокөлік кілтімен ашуды және жабуды бұғаттауға болады.

Шолу



Артқы әйнектерді бұғаттау түймесі жүргізуші есігінде орналасқан.

Сақтандыру функциясын қосу/өшіру



Сақтандыру функциясын қосу немесе өшіру үшін жүргізуші есігіндегі артқы
әйнектерді бұғаттау түймесін басыңыз.

Сақтандырғыш функция қосулы болса, түймедегі жарықдиод жанады.

Орындықтар, айналар және руль

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда үлгіге байланысты қазір қолжетімді, уақытша немесе кейінірек қолжетімді болатын жинақтама нұсқалары, жүйелер мен функциялар сипатталған, тіпті олар нақты автокөлікте болмаса да.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 9-бетті қараңыз.

Орындыққа дұрыс отыру

Сапар кезінде бұлшықеттер шиеленіспеуі және шаршамауы үшін жолаушыларға орындықта дұрыс қалыпта отыру өте маңызды.

Апат жағдайында орындықтың дұрыс орналасуы, сондай-ақ қорғаныш жүйелерін дұрыс пайдалану маңызды. Келесі тараулардағы нұсқауларды сақтаңыз:

- Алдыңғы орындықтар, 165-бетті қараңыз.
- Қауіпсіздік белбеулері, 170-бетті қараңыз.
- Бассүйегіштер, 175-бетті қараңыз.
- Қауіпсіздік жастықтары, 401-бетті қараңыз.

Алдыңғы орындықтар

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Қозғалыс кезінде орындықты баптау салдарынан орындық күтпеген жерден жылжуы мүмкін, бұл апатқа әкелуі мүмкін. Жарақат алу және мүлікті зақымдау қаупі бар. Орындықты тек тұрақта ғана реттеңіз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Орындық арқалығын артқа тым қатты шалқайтқанда қауіпсіздік белбеуінің қорғаныш функциясы бұдан былай қамтамасыз етілмейді. Апат кезінде қауіпсіздік белбеуінің астына сырғып кету қаупі бар. Жарақат алу қаупі және өмірге қауіп бар. Орындықты қозғалыс басталғанға дейін реттеңіз. Орындық арқалығын барынша тік күйге орнатыңыз және оны қозғалыс кезінде өзгертпеңіз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Орындықтарды жылжытқан кезде қысылып қалу қаупі бар. Жарақат алу және мүлікті зақымдау қаупі бар. Реттер алдында орындықтың жылжу аймағының бос болуын қадағалаңыз.

Шолу



Орындықтарды баптауға арналған ажыратқыштар мен орындық баптаулары мәзірінің түймесі алдыңғы есіктерде орналасқан.

Орындық баптаулары мәзірі



Орындық баптаулары мәзірін орталық дисплейде тікелей шақыру үшін алдыңғы
есіктегі мәзір түймесін басыңыз.

Электрмен реттелетін орындықтар

Жұмыс істеу принципі

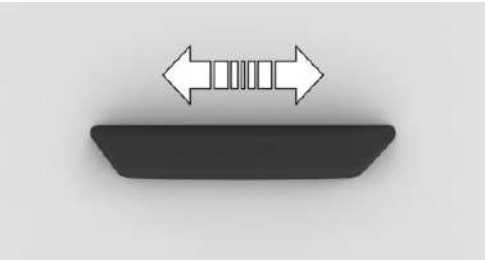
Электрмен реттелетін орындықтарды басқару алдыңғы есіктердегі ауыстырғыштардың көмегімен жүзеге асырылады.

Орындықтың ағымдағы орнын жад функциясының көмегімен сақтауға болады.

Қосымша ақпарат:

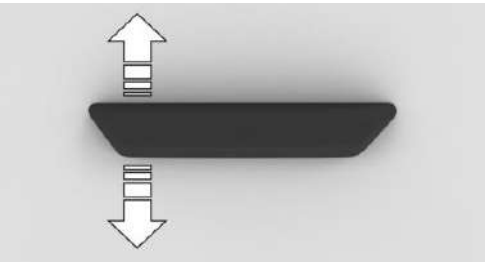
Жад функциясы, 183-бетті қараңыз.

Бойлық бағытты реттеу



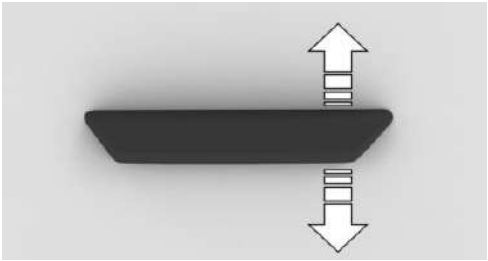
Бойлық бағытты баптау үшін алдыңғы есіктегі бойлық бағыт ажыратқышын алға немесе артқа басыңыз.

Биіктік бойынша реттеу



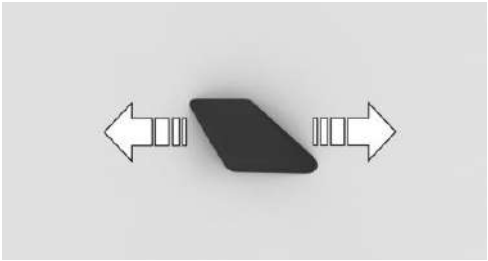
Орындық биіктігін реттеу үшін алдыңғы есіктегі орындық биіктігінің ауыстырғышын жоғары немесе төмен басыңыз.

Орындықтың еңкеюін реттеу



Орындықтың еңкеюін реттеу үшін алдыңғы есіктегі орындықтың еңкею ажыратқышын жоғары немесе төмен басыңыз.

Орындық арқалығының еңкеюін реттеу



Орындық арқалығының еңкеюін реттеу үшін алдыңғы есіктегі арқалықтың еңкею ажыратқышын алға немесе артқа басыңыз.

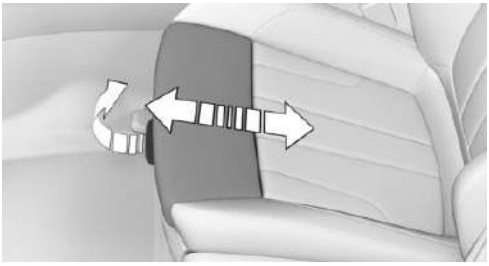
Орындық арқалығының енін реттеу

1. Орындық арқалығының енін баптау үшін келесі мәзірді шақырыңыз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Сиденья».
2. Қажетті орындықты таңдаңыз.
3. Қажетті баптауды таңдаңыз.
   - ▷ Орындық арқалығының енін азайту үшін ішке қарай тиісті көрсеткіні таңдаңыз.
   - ▷ Орындық арқалығының енін арттыру үшін сыртқа қарай тиісті көрсеткіні таңдаңыз.

Өте жоғары немесе төмен температурада орындық арқалығының енін реттеу мүмкін болмауы мүмкін.

Тізе асты тірегі

Спорттық орындық



Тізе асты тірегін баптау үшін спорттық орындықтың алдындағы тізе асты тірегінің иінтірегін тартып, тізе асты тірегін алға немесе артқа жылжытыңыз.

Көпфункциялы орындық

1. Тізе асты тірегін баптау үшін келесі мәзірді шақырыңыз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Сиденья».
2. Қажетті орындықты таңдаңыз.
3. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Бел тірегі

Жұмыс істеу принципі

Бел бөлімін, белді қолдау үшін орындық арқалығының иілуін өзгертуге болады. Орындықта дененің тік қалпын қамтамасыз ету үшін жамбас пен омыртқа аймағына арналған тірек бар.

Бел тірегін реттеу

1. Бел тірегін реттеу үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Сиденья».
2. Қажетті орындықты таңдаңыз.

3. Бел тірегінің баптауын таңдаңыз.
4. Қажетті баптауды таңдаңыз.
   ▷ Ойыстықты күшейту үшін солға бағытталған көрсеткіні басыңыз. Ойыстықты әлсірету үшін оңға бағытталған көрсеткіні басыңыз.
   ▷ Ойыстықты жоғары жылжыту үшін жоғары бағытталған көрсеткіні басыңыз. Ойыстықты төмен жылжыту үшін төмен бағытталған көрсеткіні басыңыз.

Функционалдылықты шектеу

Өте жоғары немесе төмен температурада бел тірегін реттеу мүмкін болмауы мүмкін.

Орындықтардың массаж функциясы

Жұмыс істеу принципі

Орындықтардың массаж функциясы босаңсуды қамтамасыз етеді, омыртқаның бел бөлімі мен иық аймағындағы бұлшықеттердің қан айналымын жақсартады және шаршаудың алдын алуға көмектеседі.

Орындықтардың массаж функциясын қосу/өшіру

1. Орындықтардың массаж функциясын қосу немесе өшіру үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Сиденья».
2. Қажетті орындықты таңдаңыз.
3. «Массажная функция сидений»
4. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Функционалдылықты шектеу

Өте жоғары температурада орындықтардың массаж функциясының жұмысқа қабілеттілігі шектелуі мүмкін.

Алдыңғы орындықтарды калибрлеу

Жұмыс істеу принципі

Орындықтың электрлік баптауы тиісінше жұмыс істемей қалған бойда алдыңғы орындықтарды автоматты калибрлеу орындалады. Автоматты калибрлеу есіктері жабық бос автокөлікте орындалады.

Егер калибрлеу қажет болса, орталық дисплейде Check Control хабарламасы көрсетіледі. Бұл жағдайда орындықтың электрлік баптауларының дәлдігін қалпына келтіру үшін алдыңғы орындықтарды қолмен калибрлеу қажет.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Орындықтарды жылжытқан кезде қысылып қалу қаупі бар. Жарақат алу және мүлікті зақымдау қаупі бар. Реттер алдында орындықтың жылжу аймағының бос болуын қадағалаңыз.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Алдыңғы орындықтарды калибрлеу үшін келесі шарттарды сақтау қажет:

▷ Селектор тұтқасы P күйінде тұр.

▷ Калибрленетін орындық бос.

Алдыңғы орындықты қолмен калибрлеу

1. Орындықтың артқы күйін калибрлеу үшін орындық тоқтағанша бойлық бағытты ажыратқышты артқа қарай басып тұрыңыз.
2. Орындық тоқтап, қарама-қарсы бағытта сәл жылжығанша 1-қадамды қайталаңыз.

Артқы шеткі орын калибрленді.

3. Орындықтың алдыңғы күйін калибрлеу үшін орындық тоқтағанша бойлық бағытты ажыратқышты алға қарай басып тұрыңыз.
4. Орындық тоқтап, қарама-қарсы бағытта сәл жылжығанша 3-қадамды қайталаңыз. Алдыңғы шеткі орын калибрленді.

Орталық дисплейдегі хабарлама жоғалған бойда калибрлеу аяқталады. Егер хабарлама көрсетіле берсе, калибрлеуді қайталаңыз.

Егер хабар қайта калибрленгеннен кейін жоғалып кетпесе, жүйені тексеру үшін уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке жүгініңіз.

Орындық орнын автоматты баптау

Жұмыс істеу принципі

Жүргізуші орындығының баптауы ағымдағы BMW ID немесе ағымдағы жүргізуші профилі үшін сақталады. Орындық орны автокөлік қозғалысы кезінде сақталады.

Қазіргі уақытта орнатылған орындық орны белсенді BMW ID немесе белсенді жүргізуші профилі кезінде әр сапар үшін сақталады. Егер орындық орнын реттеп, содан кейін автокөлікпен қозғала бастасаңыз, орындық орны қайта сақталады.

Егер BMW ID немесе жүргізуші профилі кейінірек қайта іске қосылса, сақталған орындық орны автоматты түрде бапталады. BMW ID немесе жүргізуші профилі ауысқан кезде орындық орны тиісті BMW ID немесе жүргізуші профиліне сәйкес автоматты түрде бапталады.

Белсенді BMW ID немесе белсенді жүргізуші профилі болмаса, орындық баптаулары сақталмайды.

Егер жайлы түсу баптауы іске қосылса, сақталған орындық баптауы қауіпсіздік белбеуін таққан кезде немесе жүруге дайын режимін қосқан кезде орнатылады.

Егер жайлы түсу баптауы өшірілсе, белсенді BMW ID-де немесе белсенді жүргізуші профилінде сақталған орындық орны сақталады.

Қосымша ақпарат:

- Жайлы түсу, 170-бетті қараңыз.
- BMW ID, 113-бетті қараңыз.
- Жүргізуші профильдері, 118-бетті қараңыз.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Орындық орнын автоматты орнату және орындық баптауларын сақтау үшін келесі жұмыс шарттары орындалуы керек:

- BMW ID немесе жүргізуші профилі іске қосылған.
- Орындықты баптағаннан кейін автокөлік кем дегенде шағын қашықтықты жүріп өтеді.

Функцияны іске қосу/өшіру

1. Орындықтар орнын автоматты баптау функциясын іске қосу немесе өшіру үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Сиденья».
2. Қажетті орындықты таңдаңыз.
3. «Установить положения сидения автоматически» (Орындық орнын автоматты түрде орнату)
4. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Жайлы түсу

Жұмыс істеу принципі

Жайлы түсу баптауы орындық орнын автоматты реттеу арқылы жүргізушіге отыруды және түсуді жеңілдетеді. Жайлы түсу баптауы белсенді BMW ID-де немесе белсенді жүргізуші профилінде сақталады.

Егер жайлы түсу функциясы өшірілсе, отыру немесе түсу кезінде белсенді BMW ID-де немесе белсенді жүргізуші профилінде сақталған орындық орны пайдаланылады. Жүргізуші орындығы жылжымайды. BMW ID немесе жүргізуші профилі ауысқан кезде орындық орны тиісті BMW ID немесе жүргізуші профиліне сәйкес автоматты түрде бапталады.

Жайлы түсуді іске қосу/өшіру

1. Жайлы түсуді іске қосу немесе өшіру үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Сиденья».
2. Қажетті орындықты таңдаңыз.
3. «Комфортная высадка» (Жайлы түсу)
4. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Қауіпсіздік белбеулері

Жұмыс істеу принципі

Жолаушылардың қауіпсіздігі үшін автокөлік бес қауіпсіздік белбеуімен жабдықталған. Алайда олар тек дұрыс орналасқанда ғана өздерінің қорғаныш әсерін көрсетеді.

Әр сапар басталар алдында жолаушылар әр бос емес орындықта өз қауіпсіздік белбеулерін тағуы керек. Қауіпсіздік жастықтары тек қауіпсіздік белбеулерін толықтырады және қосымша қауіпсіздік құрылғысы болып табылады. Қауіпсіздік жастықтары қауіпсіздік белбеулерін алмастырмайды.

Белбеуді бекітудің барлық нүктелері, қауіпсіздік белбеулерін дұрыс пайдалану және орындықтарды дұрыс баптау кезінде қауіпсіздік белбеулерінің ең жақсы қорғаныс әрекетіне қол жеткізетіндей етіп орналастырылған.

Артқы орындық үшін қауіпсіздік белбеулерінің екі сыртқы құлпы да сол және оң жақта отырған жолаушыларға арналған.

Артқы орындықтағы қауіпсіздік белбеуінің ішкі құлпы ортада отырған жолаушыға арналған.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Егер бір қауіпсіздік белбеуімен бір адамнан артық тағылса, қауіпсіздік белбеуінің қорғаныш функциясы бұдан былай қамтамасыз етілмейді. Жарақат алу қаупі және өмірге қауіп бар. Бір қауіпсіздік белбеуімен тек бір адам ғана белбеу тағуы керек. Балаларды, тіпті емшектегі балаларды да тізеде тасымалдауға тыйым салынады – оларды осы мақсатқа арналған бала бекіту жүйелерде тасымалдап, тиісінше бекіту керек.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Дұрыс тақпаған кезде қауіпсіздік белбеулерінің қорғаныш әсері шектелуі немесе қамтамасыз етілмеуі мүмкін. Дұрыс тағылмаған қауіпсіздік белбеуі, мысалы, апат, тежеу немесе айналып өту маневрлері кезінде қосымша жарақаттардың себебі болуы мүмкін. Жарақат алу қаупі және өмірге қауіп бар. Автокөліктің

барлық жолаушылары қауіпсіздік белбеулерін дұрыс тағуын қадағалаңыз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Артқы орындық арқалығы бекітілмеген кезде ортаңғы қауіпсіздік белбеуінің қорғаныш әсері қамтамасыз етілмейді. Жарақат алу қаупі және өмірге қауіп бар. Ортаңғы қауіпсіздік белбеуін пайдаланған кезде артқы орындықтың кеңірек арқалығын бекітіңіз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Қауіпсіздік белбеулерінің қорғаныш әсері келесі жағдайларда шектелуі немесе қамтамасыз етілмеуі мүмкін:

- Қауіпсіздік белбеулері немесе қауіпсіздік белбеулерінің құлыптары зақымдалған, ластанған немесе басқаша түрлендірілген.
- Қауіпсіздік белбеуінің кергіші немесе автоматты тарту механизміөзгертілді.

Қауіпсіздік белбеулері апат кезінде байқаусыз зақымдануы мүмкін. Жарақат алу қаупі және өмірге қауіп бар. Қауіпсіздік белбеулерін, құлыптарды, белбеу тартқыштарды, автоматты тарту механизмін және белбеу бекіткіштерін таза ұстаңыз және олардың құрылымына өзгерістер енгізбеңіз. Апаттан кейін қауіпсіздік белбеулерін тексеру үшін уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

Қауіпсіздік белбеулерін дұрыс пайдалану

Қауіпсіздік белбеулерін дұрыс пайдалану үшін келесі ережелерді сақтаңыз:

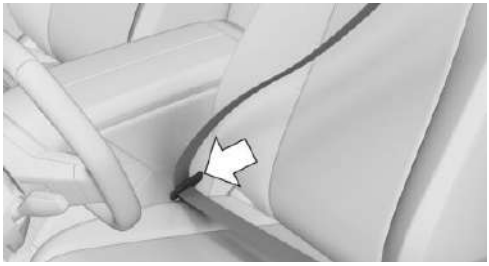
- Қауіпсіздік белбеуінің таспасы иық пен жамбасты қамтып, денеге тығыз, бұралмай және жақсы керілумен жатуы керек.
- Қауіпсіздік белбеуінің таспасы белден төмен өтуі керек. Ол ішке қысым түсірмеуі керек.
- Қауіпсіздік белбеуінің өткір жиектерге үйкелуіне немесе қысылуына жол бермеңіз; белбеу астында сынғыш заттардың болмауын қадағалаңыз.

- Көлемді киім киюге болмайды.
- Кейде дененің жоғарғы аймағында қауіпсіздік белбеуін қатайтыңыз.

Қауіпсіздік белбеуін тағу

1. Қауіпсіздік белбеуін тағу үшін оны иық пен жамбас арқылы баяу тартыңыз.

2. Белбеу тілшесін құлыпқа салыңыз. Белбеу құлпы сипатты шырт етіп бекітілуі керек.



Қауіпсіздік белбеуін ағыту

1. Қауіпсіздік белбеуін ағыту үшін белбеуден ұстаңыз.
2. Қауіпсіздік белбеуінің құлпындағы қызыл түймені басыңыз.
3. Қауіпсіздік белбеуін автоматты тарту механизміне бағыттаңыз.

Тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің сигналы

Жұмыс істеу принципі

Тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің сигналы жүргізушіні тағылмаған қауіпсіздік белбеулері туралы көрнекі және дыбыстық түрде ескертеді.

Тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің сигналы келесі жағдайларда беріледі.

- Егер жүргізуші немесе жолаушы жағында қауіпсіздік белбеуі бекітілмесе.
- Кейбір экспорттық нұсқаларда көп орынды артқы орындықтағы қауіпсіздік белбеуі пайдаланылмаған жағдайда да тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің сигналы беріледі.
- Егер қауіпсіздік белбеуі қозғалыс кезінде шешілсе.
- Заттар орындықта жатқанда.

Экспорттық нұсқаға байланысты датчиктер мен салон камерасы қауіпсіздік белбеулерінің тағылғанын тексереді.

Қосымша ақпарат:

Салон камерасы, 46-бетті қараңыз.

Автокөліктегі индикация

Тағылмаған қауіпсіздік белбеуі туралы ескерту жүруге дайын режимі қосулы және тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің сигналы белсенді болғанда келесі дисплейлерде көрсетіледі:

- Жүргізуші дисплейіндегі бақылау шамы.
- Орталық дисплейдегі күй өрісінде және Live Vehicle-де.

Егер тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің сигналы көрсетілсе, қауіпсіздік белбеуінің дұрыс тағылғанын тексеріңіз.

Таңба	Мағынасы
	Қауіпсіздік белбеуі тағылмаған.
	Таңба Мәні Қауіпсіздік белбеуі тағылмаған.
	Тиісті орындықтың қауіпсіздік белбеуі тағылған.
	Экспорттық нұсқаға байланысты: Экспорттық нұсқаға байланысты:
	Экспорттық нұсқаға байланысты: Тиісті орындық бос. Тағылмаған қауіпсіздік белбеуі туралы көрнекі және дыбыстық еске салу шектеулі көлемде беріледі.
	Экспорттық нұсқаға байланысты: Тиісті орындық бос емес. Тағылмаған қауіпсіздік белбеуі туралы көрнекі және дыбыстық еске салу шектеулі көлемде беріледі.

Қатысуды анықтау

Жұмыс істеу принципі

Қатысуды анықтау жүйесі автокөлікті өшірген кезде автокөлікте адамдар мен жануарлардың болуы мүмкін екенін көрсетеді.

Қатысуды анықтаудың қолжетімділігі мен функциялар көлемі жинақтама мен экспорттық нұсқаға байланысты.

Егер қатысуды анықтау жүйесі автокөлікте адамдарды немесе жануарларды анықтаса, келесі ескертулер іске қосылады:

- Барлық есіктер жабылып, автокөлік құлыпталғаннан кейін аз уақыттан соң көрнекі немесе дыбыстық ескерту сигналы беріледі.
- Ескерту сигналы берілген кезде My BMW қолданбасына хабарлама жіберіледі.

Салон камерасы алдыңғы орындықтардағы балаларды, ересектерді және жануарларды ажыратуға мүмкіндік береді. Егер алдыңғы орындықтарда ересектер анықталса, ескерту берілмейді.

Датчиктер артқы орындықтардағы адамдар мен жануарларды анықтайды.

Функция жұмысының аяқталуы көрнекі сигналмен және My BMW қолданбасына хабарлама жіберумен расталады.

Қосымша ақпарат:

Салон камерасы, 46-бетті қараңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйенің ескертулері немесе реакциялары болмауы немесе негізсіз берілуі мүмкін.

Жарақат алу қаупі және өмірге қауіп бар. Адамдарды, әсіресе балаларды, сондай-ақ жануарларды автокөлікте қараусыз қалдырмаңыз.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Ескерту функциясын My BMW қолданбасы арқылы басқару үшін келесі жұмыс шарттары орындалуы керек:

- Қатысуды анықтау іске қосылған.
- My BMW қолданбасы мобильді соңғы құрылғыда орнатылған.
- My BMW қолданбасы ConnectedDrive аккаунтына қосылған.

Ескертуді өшіру

Ескертуді өшіру үшін келесі мүмкіндіктер қолжетімді:

- Анықталған адамдар немесе жануарлар автокөліктен шығады.
- Қатысуды анықтау жүйесі орталық дисплейде өшіріледі.
- Қатысуды анықтау автокөліктің жанында My BMW қолданбасында өшіріледі.
- Қатысуды анықтау автокөлік кілтіндегі құлыптау түймесін екі рет жылдам басу арқылы өшіріледі.

Орталық дисплейдегі жабу мәзірі

Жүруге дайын режимі режимі өшірілген кезде қатысуды анықтауды жабу мәзірінде өшіруге болады.

Қатысуды анықтауды бір рет өшіру үшін мыналарды орындаңыз:

Күзет сигналын беру жүйесімен:

1. Күзет дабылына арналған таңбаны таңдаңыз.
2. Таңдауды растаңыз.

Ұрлыққа қарсы дабыл жүйесінсіз:

1. Қатысуды анықтауға арналған таңбаны таңдаңыз.
2. Таңдауды растаңыз.

Жабу мәзірінде қатысуды анықтауды өшіруге арналған баптауларды таңдауға болады.

Жинақтама мен экспорттық нұсқаға байланысты таңдау үшін келесі экрандық түймелердің бірі қолжетімді:

- Ұрлыққа қарсы дабыл жүйелері.
- Қатысуды анықтау.

Қатысуды анықтауды өшіруге арналған баптауларды шақыру үшін мыналарды орындаңыз:

1. Тиісті экрандық түймені таңдаңыз.

   Қатысуды анықтау мәзірі көрсетіледі.

2. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Қатысуды анықтау жүйесін өшіру

Автокөліктің құлпын ашқан кезде қатысуды анықтау автоматты түрде іске қосылады.

Қатысуды анықтауды тек тиісті сапар үшін немесе 30 күн мерзімге ғана өшіруге болады.

1. Қатысуды анықтауды өшіру үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Приложения» мәзірі/«Все приложения»/«Распознавание присутствия».

2. Қажетті баптауды таңдаңыз.

- Бір рет өшіру.

  Қатысуды анықтау жүйесі тек тиісті сапар үшін ғана өшіріледі. Автокөліктің құлпын қайта ашқан кезде қатысуды анықтау қайтадан іске қосылады.

  Егер бір рет өшіргеннен кейін 15 минут ішінде автокөлік құлыпталмаса, қатысуды анықтау жүйесі қайтадан іске қосылады.

- 30 күнге өшіру.

  Қатысуды анықтау 30 күнге өшірілді. 30 күн өткеннен кейін қатысуды анықтау автоматты түрде іске қосылады.

  Қайта іске қосу орталық дисплейдегі индикациямен расталады. Бұл функцияны қайтадан 30 күнге өшіруге болады.

  Өшіру белсенді BMW ID-де немесе белсенді жүргізуші профилінде сақталады.

Қосымша ақпарат:

- BMW ID, 113-бетті қараңыз.
- Жүргізуші профильдері, 118-бетті қараңыз.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Қатысуды анықтау функциясы түрлі факторлардың әсерінен (мысалы, жуу қондырғысында немесе автокөлік салонында әуе шарлары болғанда) іске қосылуы мүмкін.

Алдыңғы орындықтардың бассүйегіштері

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Бассүйегіштерн бөлшектеу немесе дұрыс реттемеу салдарынан қорғаныш әсерінің болмауы бас пен мойын аймағында жарақаттар тудыруы мүмкін. Жарақат алу қаупі бар.

- Сапарға шықпас бұрын, бос емес жерлерде бассүйегіштерді орнату керек.
- Бассүйегішті мүмкіндігінше бассүйегіштің ортасы бастың артқы жағын көз деңгейінде ұстап тұратындай етіп реттеңіз.
- Қашықтықты бассүйегіш желкеге барынша жақын тиіп тұратындай етіп орнатыңыз. Қажет болса, қашықтықты арқалықтың еңкеюі арқылы реттеңіз.
- Қолмен реттелетін бассүйегіштер үшін: реттегеннен кейінбассүйегіштің дұрыс бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

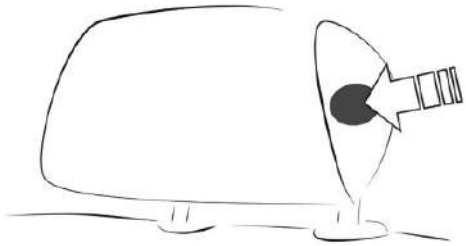
Бассүйегішн жылжытқан кезде дене мүшелері қысылып қалуы мүмкін. Жарақат алу қаупі бар. Бассүйегішн жылжытқан кезде жылжу аймағының бос болуын қадағалаңыз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Бассүйегішндегі заттар бас пен мойын аймағындағы қорғаныш әсерін төмендетеді. Жарақат алу қаупі бар.

- Орындықтар мен бассүйегіштерге қаптама кигізбеңіз.
- Киім ілгіштер сияқты кез келген заттарды тікелей бассүйегіштерге ілуге тыйым салынады.
- Бассүйегішке бекіту үшін қауіпсіз ретінде қолдануға ұсынылған керек-жарақтарды ғана пайдаланыңыз.
- Қозғалыс кезінде жастықтар сияқты керек-жарақтарды пайдалануға тыйым салынады.

Биіктік бойынша реттеу



- Бассүйегішнің биіктігін азайту үшін бассүйегіштегі құлыпты ашу түймесін басып, оны төмен түсіріңіз.
- Бассүйегішнің биіктігін арттыру үшін бассүйегіштегі құлыпты ашу түймесін басып, оны көтеріңіз.

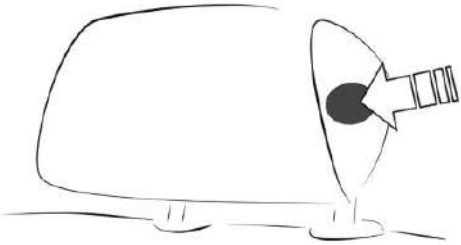
Биіктікті баптау: көпфункциялы орындық

1. Бассүйегішнің биіктігін баптау үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Сиденья».
2. Қажетті орындықты таңдаңыз.
3. Қажетті баптауды таңдаңыз.
   - ▷ Бассүйегішн көтеру үшін жоғары бағытталған көрсеткіні басыңыз.
   - ▷ Бассүйегішн түсіру үшін төмен бағытталған көрсеткіні басыңыз.

Қашықтықты реттеу

Қашықтықты бассүйегіш желкеге мүмкіндігінше жақын болатындай етіп орнатыңыз.

Алға қарай қашықтықты реттеу үшін бассүйегішті алға тартыңыз.



Артқа қарай қашықтықты реттеу үшін бассүйегіштің бүйіріндегі түймені басып, бассүйегішті артқа жылжытыңыз.

Бассүйегіштерді бөлшектеу

Бассүйегіштерн бөлшектеуге болмайды.

Артқы орындықтардың бассүйегіштері

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Бассүйегіштерн бөлшектеу немесе дұрыс реттемеу салдарынан қорғаныш әсерінің болмауы бас пен мойын аймағында жарақаттар тудыруы мүмкін. Жарақат алу қаупі бар.

- ▷ Сапарға шықпас бұрын, бос емес жерлерде бассүйегіштерді орнату керек.
- ▷ Бассүйегішті мүмкіндігінше бассүйегіштің ортасы бастың артқы жағын көз деңгейінде ұстап тұратындай етіп реттеңіз.
- ▷ Қашықтықты бассүйегіш желкеге барынша жақын тиіп тұратындай етіп орнатыңыз. Қажет болса, қашықтықты арқалықтың еңкеюі арқылы реттеңіз.
- ▷ Қолмен реттелетін бассүйегіштер үшін: реттегеннен кейінбассүйегіштің дұрыс бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Бассүйегішн жылжытқан кезде дене мүшелері қысылып қалуы мүмкін. Жарақат алу қаупі бар. Бассүйегішн жылжытқан кезде жылжу аймағының бос болуын қадағалаңыз.

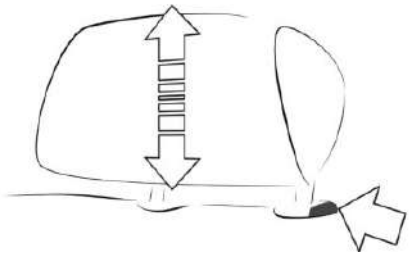
⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Бассүйегішндегі заттар бас пен мойын аймағындағы қорғаныш әсерін төмендетеді. Жарақат алу қаупі бар.

- ▷ Орындықтар мен бассүйегіштерге қаптама кигізбеңіз.
- ▷ Киім ілгіштер сияқты кез келген заттарды тікелей бассүйегіштерге ілуге тыйым салынады.
- ▷ Бассүйегішке бекіту үшін қауіпсіз ретінде қолдануға ұсынылған керек-жарақтарды ғана пайдаланыңыз.
- ▷ Қозғалыс кезінде жастықтар сияқты керек-жарақтарды пайдалануға тыйым салынады.

Бүйірлік бассүйегіштер: биіктікті реттеу

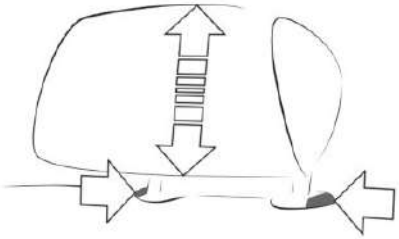
Егер тиісті орындықта жолаушы отырса, бассүйегішті желке оның ортасына көз деңгейінде тірелетіндей етіп орнатыңыз.



- ▷ Бассүйегішн түсіру үшін артқы орындық арқалығындағы құлыпты ашу түймесін басып, бассүйегішті төмен жылжытыңыз.
- ▷ Бассүйегішн көтеру үшін оны жоғары жылжытыңыз.

Ортаңғы бассүйегіш: биіктікті реттеу

Артқы көріністі жақсарту үшін ортаңғы бассүйегішті толығымен төмен түсіруге болады.



- ▷ Бассүйегішн түсіру үшін артқы орындық арқалығындағы екі түймені басып, бассүйегішті төмен жылжытыңыз.
- ▷ Бассүйегішн көтеру үшін оны жоғары жылжытыңыз.

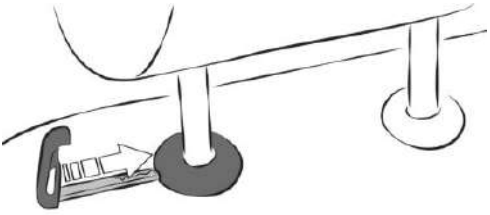
Сыртқы бассүйегіштерді алу және орнату

Бассүйегішн тек тиісті орындық бос болған жағдайда ғана бөлшектеңіз.

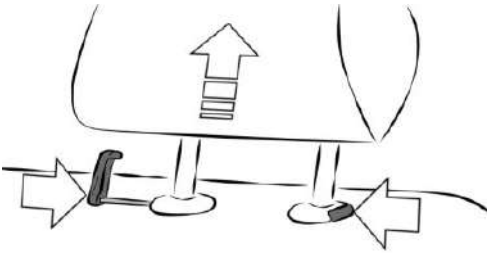
1. Тиісті артқы орындықтың арқалығын жығыңыз.

   Артқы орындық арқалығын жинау үшін жүксалғышты үлкейткендегідей әрекет етіңіз.
2. Бассүйегішн тірелгенше жоғары шығарыңыз.
3. Кіріктірілген кілтті салыңыз.

Кіріктірілген кілт, 125-бетті қараңыз.



4. Кіріктірілген кілт пен түймені басулы ұстап, бассүйегішті толығымен суырып алыңыз, көрсеткілер.



Бассүйегішн орнату кері ретпен орындалады.

Орнатқаннан кейін бассүйегіштің бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

Қосымша ақпарат:

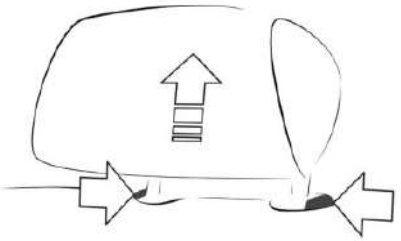
Жүк бөлімін үлкейту, 370-бетті қараңыз.

Ортаңғы бассүйегішті алу және орнату

Бассүйегішн тек тиісті орындық бос болған жағдайда ғана бөлшектеңіз.

1. Тиісті артқы орындықтың арқалығын жығыңыз.

   Артқы орындық арқалығын жинау үшін жүксалғышты үлкейткендегідей әрекет етіңіз.
2. Бассүйегішн тірелгенше жоғары шығарыңыз.
3. Артқы орындық арқалығындағы құлыпты ашудың екі түймесін бір мезгілде басып, бассүйегішті толығымен суырып алыңыз.



Бассүйегішн орнату кері ретпен орындалады.

Орнатқаннан кейін бассүйегіштің бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

Қосымша ақпарат:

Жүк бөлімін үлкейту, 370-бетті қараңыз.

Салонның артқы бөлігіндегі бассүйегіштерге арналған жастықтар

Жұмыс істеу принципі

Жүру жайлылығын арттыру үшін сыртқы бассүйегіштерге жастықтарды бекітуге болады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

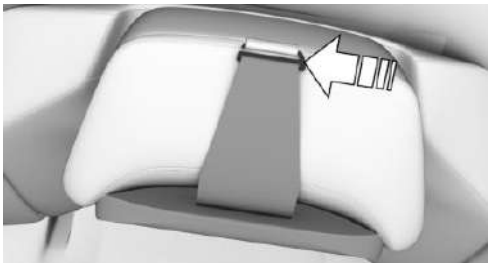
Егер жастық дұрыс орнатылмаса, бассүйегіштердің қорғаныш әсері шектелуі немесе қамтамасыз етілмеуі мүмкін. Жарақат алу қаупі бар. Жастықтың жоғарғы жиегі белгіден төмен екеніне көз жеткізіңіз.

Жастықты бекіту

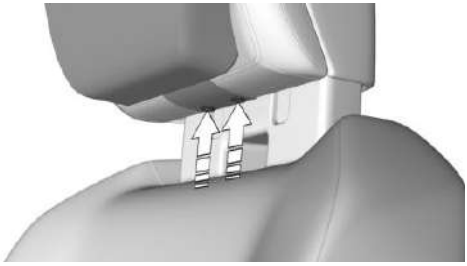
Жастықты бассүйегішке бекіту үшін мыналарды орындаңыз:

1. Ілгегі бар жастықты бассүйегіштің артқы жағындағы пластинаға бекітіңіз.

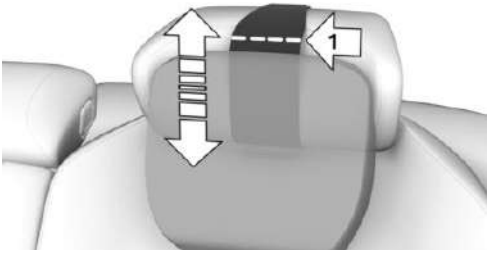
   Жастыққа тігілген пластинаның жоғары қарағанына көз жеткізіңіз.



2. Бассүйегішн биіктігі бойынша қолайлы күйге орнатыңыз.
3. Түймелерді ілгектеңіз.



Биіктік бойынша реттеу



Жастықтың биіктігін реттеу үшін жастықты екі қолмен ұстап, оны жоғары немесе төмен жылжытыңыз.

Биіктікті жастықтың жоғарғы жиегі белгіден төмен болатындай етіп реттеңіз, 1-көрсеткі.

Сыртқы айналар

Жұмыс істеу принципі

Сыртқы айналарды реттеу үшін салон камерасы жүргізушінің қай сыртқы айнаға қарап тұрғанын автоматты түрде анықтайды. Көзқарас бағытына байланысты тиісті сыртқы айнаны жүргізуші есігіндегі түймелер арқылы қолмен таңдамай-ақ реттеуге болады.

Қажет болса, жүруге дайын режимі қосулы кезде екі сыртқы айна автоматты түрде жылытылады.

Жүргізуші жағындағы сыртқы айна автоматты түрде күңгірттенеді.

Сыртқы артқы көрініс айналарының ағымдағы реттелуін жад функциясы арқылы сақтауға болады.

Қосымша ақпарат:

Салон камерасы, 46-бетті қараңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

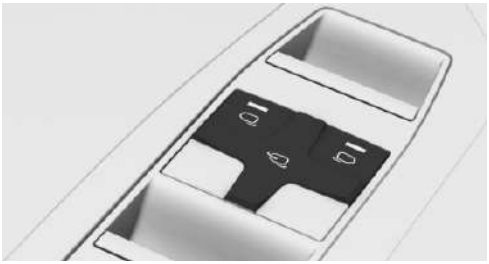
Айнада нысандар шын мәнінде болғаннан жақынырақ көрінеді. Автокөліктің артынан келе жатқан жол қозғалысы қатысушыларына дейінгі қашықтықты, мысалы, басқа жолаққа ауысқан кезде дұрыс бағалай алмауға болады. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян қаупі бар. Автокөліктің артынан келе жатқан жол қозғалысы қатысушыларына дейінгі қашықтықты бағалау үшін иық үстінен қараңыз.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Сыртқы айнаны автоматты таңдау үшін келесі жұмыс талаптары орындалуы керек:

- Артқа жүріс берілісі қосылмаған.
- Жинақтамаға байланысты деректерді қорғау мәзірінде функция жұмысына қажетті деректерді (мысалы, орналасқан жерді анықтау, камера немесе микрофон деректерін) беруге немесе пайдалануға келісім беру қажет.

Шолу



Таңба	Мағынасы
	Сыртқы айнаны жинаңыз және жазыңыз.
	Сыртқы айналарды реттеу.
	Сол жақ сыртқы айнаны таңдау. Тұрақ күйіне автоматты орнату.
	Оң жақ сыртқы айнаны таңдау.

Сыртқы айналарды реттеу

Сыртқы айнаны баптау үшін мыналарды орындаңыз:

1. Селектор иінтірегінің N немесе D күйін таңдаңыз.
2. Реттеу қажет сыртқы айнаға қараңыз.
3.  Жүргізуші есігіндегі сыртқы айналарды реттеу түймесін басыңыз.

   Таңдалған сыртқы айна түйменің қозғалысына ұқсас қозғалады.

Жарықдиоды жанбайды.

Сыртқы айнаны қолмен таңдау

-  Сол жақ сыртқы айнаны қолмен таңдау үшін жүргізуші есігіндегі тиісті түймені басыңыз. Жарықдиоды жанады.
-  Оң жақ сыртқы айнаны қолмен таңдау үшін жүргізуші есігіндегі тиісті түймені басыңыз. Жарықдиоды жанады.

Сыртқы айналарды қолмен таңдаған кезде сыртқы айналарды автоматты таңдау өшіріледі.

Сыртқы айналарды қолмен баптағаннан кейін біраз уақыттан соң автоматты таңдау қайтадан іске қосылады.

Жұмыс ақауы

Сыртқы айнаның электр жабдығы ақаулы болғанда оның орнын айна әйнегінің шеттерін басу арқылы реттеңіз.

Сыртқы айналардың реттеуін сақтау

Жүруге дайын режимі қосулы кезде сыртқы айналардың реттеуі белсенді BMW ID-де немесе белсенді жүргізуші профилінде автоматты түрде сақталады. Егер сыртқы айналар пайдалануға дайын режимінде баптасаңыз, олардың орны автоматты түрде сақталмайды. Егер жүруге дайын режимі қосулы болса, ағымдағы баптауды орталық дисплейде сақтауға болады.

Егер BMW ID немесе жүргізуші профилі кейінірек қайта іске қосылса, сақталған баптаулар автоматты түрде шақырылады.

Сыртқы айналарды жинау/жазу

⚠ ХАБАРЛАМА

Автокөліктің еніне байланысты жуу қондырғысында оның зақымдануы мүмкін. Мүлікті зақымдау қаупі бар. Жуар алдында айналарды қолмен немесе түйменің көмегімен жинаңыз.

Сыртқы айналарды жинау немесе жазу үшін сыртқы айналарды жинау және жазу түймесін басыңыз.
реттеу түймесін басыңыз.

Бүктеу шамамен 20 км/сағ дейінгі жылдамдықта жүзеге асырылуы мүмкін.

Сыртқы айналарды жию және жаю келесі жағдайларда орынды:

- Жуу қондырғыларында.
- Тар көшелерде.

Жиналған сыртқы айналар шамамен 40 км/сағ жылдамдықта автоматты түрде жазылады.

Автоматты күңгірттену

Жүргізуші жағындағы автоматты күңгірттенетін артқы көрініс сыртқы айнасы. Басқару үшін ішкі айнадағы фотоэлементтер қызмет етеді.

Тұрақ күйіне автоматты орнату

Жұмыс істеу принципі

Артқа жүріс берілісі қосулы кезде алдыңғы жолаушы жағындағы сыртқы айна әйнегі төмен еңкейеді. Айна әйнегін төмен еңкейтсе, жиектас немесе жерге жақын басқа кедергілер, мысалы, тұраққа қою кезінде жақсырақ көрінеді.

Тұрақ күйіне автоматты орнату үшін соңғы таңдалған баптау артқа жүріс берілісі келесі рет қосылғанда қайта іске қосылады.

Тұрақ күйіне автоматты орнатуды іске қосу

Тұрақ күйіне автоматты орнатуды іске қосу үшін мыналарды орындаңыз:

1. Селектор тұтқасын R күйіне орнатыңыз.
2. Есіктегі жүргізуші жағындағы сыртқы айна түймесін басыңыз. Жарықдиоды жанады.

Тұрақ күйіне автоматты орнату артқа жүріс берілісі қосулы кезде функция өшірілгенше белсенді болып қалады.

Тіркеменің электр жабдығын қосу розеткасы бос болмаса, тұрақ күйіне автоматты орнату функциясы өшірулі.

Тұрақ күйіне автоматты орнатуды өшіру

Тұрақ күйіне автоматты орнатуды өшіру үшін мыналарды орындаңыз:

1. Селектор тұтқасын R күйіне орнатыңыз.
2.  Есіктегі алдыңғы жолаушы жағындағы айна түймесін басыңыз. Жарықдиоды жанады, ал жүргізуші жағындағы сыртқы айнадағы жарықдиоды сөнеді.

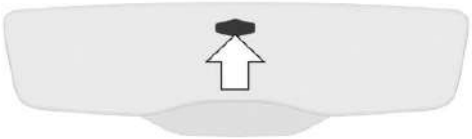
Ішкі айна

Жұмыс істеу принципі

Артқы көріністің ішкі айнасы автоматты түрде күңгірттенеді.

Басқару үшін айна әйнегіндегі фотодатчиктер қызмет етеді.

Шолу



Фотодатчиктер айна әйнегінде орналасқан, көрсеткі.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Автоматты күңгірттенетін артқы көрініс ішкі айнасы дұрыс жұмыс істеуі үшін фотодатчиктердің тазалығын сақтау қажет.

Руль

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Қозғалыс кезінде рульді реттеу рульдің күтпеген қозғалыстарына әкелуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян қаупі бар. Рульді тек автокөлік тоқтап тұрғанда ғана реттеуге рұқсат етіледі.

Рульді электрмен реттеу

Жұмыс істеу принципі

Рульді электрмен реттеген кезде рульдің орны белсенді BMW ID-де

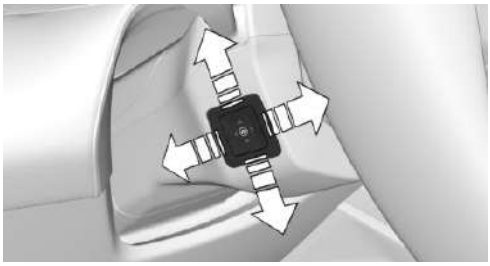
немесе белсенді жүргізуші профилінде сақталады. Кейіннен BMW ID немесе жүргізуші профилі іске қосылғанда сақталған орын автоматты түрде шақырылады.

Рульдің ағымдағы орнын жад функциясының көмегімен сақтауға болады.

Отыру мен түсуді жеңілдету үшін руль уақытша ең жоғарғы шеткі күйге жылжиды.

Рульдің орнын реттеу

Рульдің орнын тік және бойлық бағыттарда реттеуге болады.



Рульдің орнын реттеу үшін руль бағанасындағы түймені басып, рульдің бойлық жағдайы мен биіктігін орындықтың орналасуына бейімдеңіз.

Жад функциясы

Жұмыс істеу принципі

Жад функциясының көмегімен келесі баптауларды сақтауға және қажет болса шақыруға болады:

- Орындық күйі.
- Сыртқы айналарды реттеу.
- Проекциялық дисплейдің биіктігі.
- Бел тірегінің орны.
- Орындық арқалығының енін реттеу.
- Рульдің орны.

Баптаулар орталық дисплейде орындалады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Қозғалыс кезінде жад функциясын пайдалану орындықтың немесе рульдің күтпеген қозғалыстарына әкелуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян қаупі бар. Жад функциясын тек тоқтап тұрған кезде ғана шақыруға рұқсат етіледі.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Орындықтарды жылжытқан кезде қысылып қалу қаупі бар. Жарақат алу және мүлікті зақымдау қаупі бар. Реттер алдында орындықтың жылжу аймағының бос болуын қадағалаңыз.

Баптауды сақтау

1. Баптауларды жад функциясында сақтау үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Сиденья».
2. Қажетті орындықты таңдаңыз.
3. Орындықтың қажетті орнын таңдаңыз.
4. SET түймесіне арналған таңбаны таңдаңыз.

Баптауларды шығару

1. Жад функциясының баптауларын шақыру үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Сиденья».
2. Қажетті орындықты таңдаңыз.
3. Орындықтың қажетті орнын таңдаңыз.

Орындықты баптау ажыратқышы басылса немесе орталық дисплейде орындық баптауы орындалса, процесс үзіледі.

Орталық дисплейдегі индикаторлардың нұсқауларын орындаңыз.

Қозғалыс кезінде жүргізуші жақтағы орындықтың орналасуын реттеу аз уақыттан кейін үзіледі.

Жүргізу

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда үлгіге байланысты қазір қолжетімді, уақытша немесе кейінірек қолжетімді болатын жинақтама нұсқалары, жүйелер мен функциялар сипатталған, тіпті олар нақты автокөлікте болмаса да.

Қосымша ақпарат:

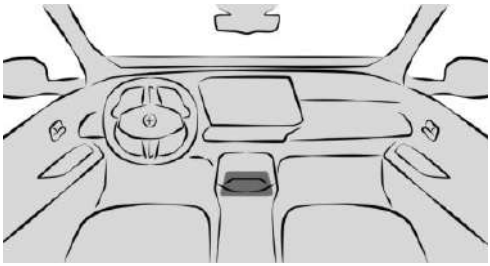
Көлік құралының жинақтамасы, 9-бетті қараңыз.

Старт/Стоп түймесі

Жұмыс істеу принципі

Старт/Стоп түймесінің көмегімен автокөліктің жүруге дайындығын қосуға немесе өшіруге болады.

Шолу



Старт/стоп түймесі орталық консольде орналасқан.

Жүруге дайын режимін қосу/өшіру

Егер Start/Stop түймесін басқан кезде тежегіш педалі басылса, жүруге дайын режимі іске қосылады.

Старт/Стоп түймесін қайта басқан кезде жүруге дайын режимі қайтадан өшіп, пайдалануға дайын режимі қосылады.

Қосымша ақпарат:

Жұмыс күйлері, 56-бетті қараңыз.

Жүрістің басталуы

Қозғалысты бастау үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

1. Тежегіш педалін басыңыз.
2. Старт/Стоп түймесін басыңыз.

   Жүруге дайын режимі қосылады.
3. Селектор иінтірегін қажетті күйге, мысалы, D немесе R күйіне қойыңыз.

   Тұрақ тежегіші автоматты түрде босатылады.
4. Орнынан қозғалу үшін тежегіш педалін босатып, акселератор педалін басыңыз.

Жасанды қозғалыс шуы

Жинақтама мен экспорттық нұсқаға байланысты электр жетектері бар және қосымша электр тарту функциясымен жабдықталған жетектері бар автокөліктерде жаяу жүргіншілерді акустикалық қорғау жасанды қозғалыс шуын жасайды.

Қосымша ақпарат:

Жаяу жүргіншілерді акустикалық қорғау, 446-бетті қараңыз.

Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату

Жұмыс істеу принципі

Автоматты Старт/Стоп отынды үнемдеуге көмектеседі. Ол үшін жүйе қозғалтқышты, мысалы, кептелісте немесе бағдаршамда тоқтаған кезде сөндіреді. Қозғалтқыш тоқтағанына қарамастан жүруге дайын режимі қосулы күйде қалады. Орнынан қозғалу үшін қозғалтқыш қайтадан автоматты түрде іске қосылады.

Қозғалтқыш Старт/Стоп түймесімен әр іске қосылғаннан кейін Автоматты Старт/Стоп функциясы дайындық күйінде болады.

Функция төмен жылдамдықта іске қосылады.

Қозғалтқышты тоқтату

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Іштен жану қозғалтқышы автокөлік тоқтаған кезде келесі жағдайларда автоматты түрде сөнеді.

- Селектор иінтірегі D күйінде.
- Автокөлік қозғалыссыз күйде тежегіш педалі басылған немесе автокөлік автоматты ұстап тұру функциясымен ұсталып тұр.
- Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі тағылды немесе жүргізушінің есігі жабылады.

Қозғалтқышты қолмен тоқтату

Егер автокөлік тоқтаған кезде қозғалтқыш автоматты түрде сөнбесе, оны қолмен келесідей сөндіруге болады:

- Тежегіш педалін ағымдағы күйден кенет басу арқылы.
- Селектор иінтірегін P күйіне қойғанда.

Егер барлық функционалды алғышарттар орындалса, қозғалтқыш сөнеді.

Қозғалтқыш сөнгенде кондиционердің жұмысы

Қозғалтқыш сөнгенде автоматты кондиционердің ауа беру көлемі азаяды.

Жүргізуші дисплейіндегі индикация



Егер автоматты Старт/Стоп қозғалтқышты автоматты іске қосуға дайын болса, жүргізуші дисплейінде READY көрсетіледі.

Функционалдық шектеулер

Қозғалтқыш, мысалы, келесі жағдайларда автоматты түрде сөнбейді.

- Құламалы еңісте.
- Егер тежегіш педалі жеткілікті қатты басылмаса.
- Сыртқы температура жоғары болғанда және кондиционер жүйесі қосылған кезде.
- Егер салондағы температура әлі қажетті мәнге дейін көтерілмесе немесе төмендемесе.
- Әйнектің бұлану қауіпі болса және кондиционер жүйесі қосылса.
- Егер қозғалтқыш немесе басқа бөлшектер жұмыс температурасына дейін қызбаса.
- Егер қозғалтқышты салқындату қажет болса.
- Егер көлік құралының аккумулятор батареясы қатты зарядсызданса
- Биік жерде.
- Егер капот қақпағының құлпы ашылса.

- Егер Hill Descent Control жүйесі іске қосылса.
- Қозғалыстың старт-стоп режимінде.
- Егер селектор иінтірегінің S немесе R күйі таңдалса.
- Артқа жүргеннен кейін.

Қозғалтқышты оталдыру

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Орнынан қозғалу үшін қозғалтқыш келесі шарттарда автоматты түрде іске қосылады.

- Тежегіш педалін босату арқылы.
- Егер автоматты ұстап тұру іске қосылғанда акселератор педалі басылса.

- Жинақтамаға және жол жағдайына байланысты жүргізушінің белсендірілген көмекші жүйелері арқылы.

Автоматты Старт/стоп функциясымен орнынан қозғалу

Орнынан қозғалу үшін қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін әдеттегідей үдетіңіз.

Қорғаныш функциясы

Келесі шарттардың бірі орындалғанда қозғалтқыш автоматты түрде сөнгеннен кейін автоматты түрде іске қосылмайды.

- Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі ағытылған, жүргізуші есігі ашық.
- Капоттың қақпағы ашылды.

Кейбір бақылау шамдары әртүрлі уақыт кезеңдерінде жанады.

Қозғалтқышты Старт/Стоп түймесімен ғана оталдыруға болады.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Автокөлік орнынан қозғалмаса да, сөнген қозғалтқыш келесі жағдайларда автоматты түрде іске қосылады:

- Салон қатты қызып, кондиционер функциясы қосулы болғанда.
- Салон қатты суып, жылыту қосулы болғанда.
- Әйнектің бұлану қауіпі болса және кондиционер жүйесі қосылса.
- Селектор тұтқасы R күйіне қойылғанда.

- Көлік құралының аккумулятор батареясы едәуір зарядсызданғанда.

- Май деңгейін өлшеу кезінде.

Автоматты Старт/Стоп функциясын қолмен өшіріңіз

Жұмыс істеу принципі

Белгілі бір жол жағдайларында, мысалы, кептелісте автоматты Старт/стоп функциясын қолмен өшіру орынды болуы мүмкін. Сонда қозғалтқыш бұдан былай автоматты түрде сөнбейді.

Егер бұл функцияны қозғалтқыш автоматты түрде тоқтаған кезде өшірсеңіз, қозғалтқыш іске қосылады.

Селектор иінтірегінің күйі немесе жүргізу режимі арқылы

Автоматты Старт/Стоп келесі жағдайларда өшіріледі:

- Егер селектор иінтірегінің S күйі орнатылса.
- Егер My Modes-та Sport Mode режимі таңдалса.

Орталық дисплейде

Қозғалтқышты автоматты іске қосу/тоқтату функциясын өшіру үшін орталық дисплейде келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі /«Движение»/«Привод»/«Автоматический Старт/Стоп».

Сонымен қатар қозғалтқышты автоматты іске қосу/тоқтату функциясын «Мой автомобиль» мәзіріндегі жылдам қол жеткізу мәзірі арқылы өшіруге болады.

Жинақтамаға байланысты, мысалы, дизель қозғалтқышы және Mild Hybrid технологиясы бар автокөліктерде автоматты Старт/Стоп функциясын орталық дисплейде өшіру мүмкін емес.

Қозғалтқыш автоматты түрде тоқтаған кезде автокөлікті өшіру

Қозғалтқыш автоматты түрде тоқтағаннан кейін автокөлікті, мысалы, одан шығу үшін келесідей толығымен өшіруге болады.

1. Старт/Стоп түймесін басыңыз.
   - ▷ Жүруге дайын режимі өшеді.
   - ▷ Пайдалануға дайын режимі қосылады.
   - ▷ Селектор тұтқасының P күйі автоматты түрде қосылады.
2. Тұрақ тежегішін қосыңыз.

Автоматты өшіру

Белгілі бір жағдайларда автоматты Старт/Стоп қауіпсіздікті қамтамасыз ету мақсатында, мысалы, жүргізуші болмаған кезде автоматты түрде өшіріледі.

Жұмыс ақауы

Жұмыста ақау болған кезде автоматты Старт/Стоп қозғалтқышты бұдан былай сөндірмейді. Автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламасы аспаптар тақтасында пайда болады. Қозғалысты жалғастыруға болады. Жүйені тексеру үшін уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

Автоматты беріліс қорабы

Жұмыс істеу принципі

Автоматты беріліс қорабы алға жүруге арналған барлық берілістерге автоматты түрде ауысады. Руль астындағы қалақшалар қажет болған жағдайда қолмен ауыстыру мүмкіндігін қамтамасыз етеді.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Бекітілмеген автокөлік өздігінен орнынан қозғалып, домалап кетуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян қаупі бар. Автокөліктен шықпас бұрын домалап кетуін болдырмау үшін оны бекітіңіз, мысалы, тұрақ тежегішін қосыңыз.

Селектор иінтірегінің күйлері

Индикация

Орнатылған селектор иінтірегінің күйі жүргізуші дисплейінде және селектор иінтірегінде көрсетіледі.

D: Беріліс

Селектор иінтірегінің D күйі қалыпты жүргізу режиміне арналған беріліске

сәйкес келеді. Алға жүруге арналған барлық берілістер автоматты түрде ауысады.

Егер автоматты ұстап тұру функциясы іске қосылмаса, тежегіш педалін босатқанда автокөлік баяу орнынан қозғалады.

Қосымша ақпарат:

Автоматты ұстап тұру, 194-бетті қараңыз.

R: Артқа жүріс

Артқа жүру үшін селектор иінтірегін R күйіне қойыңыз. Артқа жүріс берілісін тек автокөлік тоқтап тұрғанда ғана қосыңыз.

Егер автоматты ұстап тұру функциясы іске қосылмаса, тежегіш педалін босатқанда автокөлік баяу орнынан қозғалады.

Қосымша ақпарат:

Автоматты ұстап тұру, 194-бетті қараңыз.

N - бейтарап күй

Автокөлікті жетектің тарту күшінсіз итеру немесе домалату үшін, мысалы, автоматты жуу желілерінде селектор иінтірегінің N күйін орнатыңыз.

P — трансмиссияның тұрақтағы бұғаттауы

Селектор иінтірегінің P күйі — автокөлікті тоқтатуға арналған тұрақ күйі. Селектор иінтірегінің P күйінде жетек бұғатталады.

Селектор тұтқасы автоматты түрде P күйіне мысалы, келесі жағдайларда орнатылады:

Селектор иінтірегі P күйіне, мысалы, келесі жағдайларда автоматты түрде қойылады:

- Жүруге дайын режимі өшірілгеннен кейін, егер селектор иінтірегінің R, D, N немесе S күйі таңдалса.
- Автокөлік тоқтап тұрғанда және селектор иінтірегі D, S, N немесе R күйінде болғанда, егер жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі шешіліп, жүргізуші есігі ашылса.

Автокөліктің қозғалуын болдырмау үшін автокөліктен шықпас бұрын селектор иінтірегінің P күйіне қойылғанына және тұрақ тежегішінің қосылғанына көз жеткізіңіз.

Қосымша ақпарат:

Тұрақ тежегіші, 196-бетті қараңыз.

Селектор иінтірегін ауыстыру

Жұмыс істеу принципі

Автокөліктің беріліс немесе артқа жүріс берілісі қосулы күйде қозғалуын болдырмау үшін орнынан қозғалғанша тежегіш педалін басулы ұстаңыз.

Ерекше жағдайларда, мысалы, қарда тербетіліп шығу үшін тежегіш педалін баспай-ақ артқа жүріс берілісі мен D берілісі арасында ауысуға болады.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Селектор иінтірегінің күйлерін қосу үшін келесі шарттар орындалуы керек:

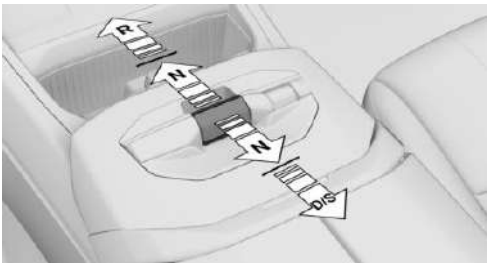
- Селектор иінтірегінің P күйін басқа күйге ауыстыру тек жүруге дайын режимі қосулы және тежегіш педалі басулы кезде ғана орындалады.
- Селектор иінтірегін P күйінен ауыстыру барлық техникалық шарттар орындалғаннан кейін ғана мүмкін.

Селектор иінтірегінің R, N, D, S күйін орнату

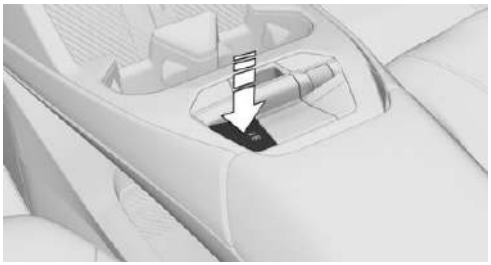
Селектор иінтірегінің R, N, D немесе S күйін орнату үшін мыналарды орындаңыз:

1. Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуін тағыңыз.
2. Селектор иінтірегін қажетті бағытта, қажет болса іске қосылу нүктесінен асыра басыңыз немесе жылжытыңыз. Босатқаннан кейін селектор иінтірегі ортаңғы күйге оралады.

   Селектор иінтірегінің D және S күйлері арасында ауысу үшін селектор иінтірегін D/S бағытына тартыңыз.



Селектор иінтірегін P күйіне ауыстыру



Селектор иінтірегінің P күйін қосу үшін орталық консольдегі тұрақ тежегішінің пернесін басыңыз.

Тұрақ тежегіші қосылады, және тұрақта трансмиссияны бұғаттау іске қосылады.

Автокөлікті итеру немесе домалату

Жұмыс істеу принципі

Кейбір жағдайларда автокөлік жетектің тарту күшінсіз шағын қашықтыққа домалауы керек, мысалы, автоматты жуу желісінде немесе қолмен итерген кезде.

Селектор иінтірегін N күйіне ауыстыру

⚠ ХАБАРЛАМА

Пайдалануға дайын режимі өшірілген кезде селектор иінтірегі автоматты түрде «P» күйіне орнатылады. Дөңгелектер бұғатталады. Мүлікті зақымдау қаупі бар. Егер автокөлік домалауы керек болса, мысалы, автоматты жуу желілерінде, пайдалануға дайын режимін өшірмеңіз.

Селектор иінтірегінің N күйін қосу үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

1. Тежегіш педалін басып, ұстап басыңыз.
2. Қажет болса, электрмеханикалық тұрақ тежегішін босатыңыз.
3. Селектор тұтқасын N күйіне орнатыңыз.
4. Орталық дисплейдегі хабарландыруды растаңыз.

   Автокөлік өз тарту күшінсіз домалай алады.

   Автокөліктен шығуға болады.

Автокөліктің пайдалануға дайын режимінде болуына қарамастан, шамамен 35 минуттан кейін селектор иінтірегі P күйіне автоматты түрде қойылады.

Ақау болған жағдайда селектор тұтқасының күйін өзгерте алмауыңыз мүмкін.

Қажет болса, автотұрақтағы трансмиссия бекітпесін электронды түрде блоктан шығарыңыз.

Қосымша ақпарат:

Трансмиссияның тұрақтағы бұғаттауын электрондық тәсілмен ажыратыңыз, 191 -бетті қараңыз.

Kick-down функциясы

Kick-down функциясының арқасында Drive режимінде қозғалтқыштың ең жоғары қуатына қол жеткізіледі.

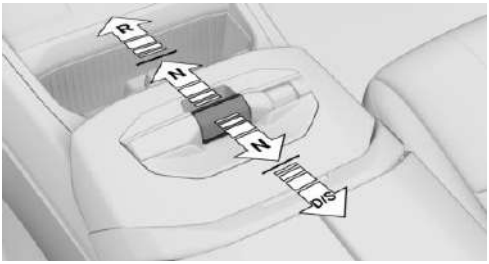
Қарсылықты жеңе отырып, акселератор педалін тірелгенше басыңыз.

S спорттық бағдарламасы

Жұмыс істеу принципі

Спорт бағдарламасында берілістерді ауыстыру сәттері мен уақыты спорттық жүргізу режиміне арналған. Мысалы, беріліс қорабы жоғары беріліске кейінірек ауысады және жинақтамаға байланысты ауыстыру уақыты қысқарады.

Спорттық бағдарламаны қосу



Селектор иінтірегін D күйінен D/S күйіне тартыңыз.

Жүргізуші дисплейінде қосылған беріліс көрсетіледі, мысалы, S1.

Беріліс қорабының спорттық бағдарламасы іске қосылды.

Спорт бағдарламасынан шығу

Селектор иінтірегін D/S күйіне тартыңыз.

Жүргізуші дисплейінде D көрсетіледі.

Трансмиссияның тұрақтағы бұғаттауын электрондық тәсілмен ажырату

Жұмыс істеу принципі

Автокөлікті қауіпті аймақтан эвакуациялау үшін трансмиссияның тұрақтағы бұғаттауын және тұрақ тежегішін электрондық тәсілмен ажыратыңыз.

Трансмиссияның тұрақтағы бұғаттауын және тұрақ тежегішін ажыратпас бұрын автокөлікті домалап кетуден бекітіңіз (мысалы, дөңгелек астына қойылатын сынаның көмегімен).

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Бекітілмеген автокөлік өздігінен орнынан қозғалып, домалап кетуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян қаупі бар. Автокөліктен шықпас бұрын автокөлікті домалап кетуден бекітіңіз.

Автокөліктің сырғып кетуден сақтандырып бекітілгеніне көз жеткізу үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

- ▷ Тұрақ тежегішін тартыңыз.
- ▷ Селектор иінтірегінің P күйі қосулы екеніне көз жеткізіңіз.
- ▷ Өрде немесе еңісте тұраққа қойған кезде алдыңғы дөңгелектерді жиектастың шетіне қарай бұрыңыз.
- ▷ Өрде немесе еңісте тұраққа қойған кезде автокөлікті қосымша бекітіңіз, мысалы, сырғытпайтын тіреуішпен.

Селектор иінтірегін N күйіне ауыстыру

Селектор иінтірегінің N күйін қосу үшін келесі әрекеттерді орындаңыз.

1. Тежегіш педалін баспай, Start/Stop түймесін үш рет жылдам басыңыз.
2. Тежегіш педалін басып, ұстап басыңыз.
3. Селектор иінтірегінде N күйі көрсетілгенше селектор иінтірегін N күйіне басыңыз.

   Автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің тиісті хабарламасы көрсетіледі.
4. Автокөлікті қауіпті аймақтан шығару үшін маневр орындаңыз, содан кейін оны сырғып кетуден бекітіңіз.

Руль астындағы қалақшалар

Жұмыс істеу принципі

Рульдегі қалақшалар берілістерді қолмен ауыстыруға мүмкіндік береді.

Ауыстыру процесі

Ауыстыру процесі тек айналымдардың тиісті саны мен жылдамдықта ғана орындалады.

Қолмен басқару режимінде де беріліс қорабы белгілі бір жағдайларда, мысалы, айналу жиілігінің шекті мәніне жеткенде автоматты түрде ауысады.

Уақытша қолмен басқару режимі

Селектор иінтірегі D күйінде болғанда руль астындағы қалақшаны тартқаннан кейін уақытша қолмен басқару режиміне ауысу орындалады.

Аспаптар панелінде қосымша қосылған беріліс көрсетіледі, мысалы D1.

Егер қолмен басқару режимінде белгілі бір уақыт бойы автокөлік үдемей, сабырлы жүрсе немесе руль астындағы қалақшалар арқылы ауыстыру жүзеге асырылмаса, беріліс қорабы қайтадан автоматты режимге ауысады.

Автоматты режимге ауысу мүмкін:

- ▷ Аспаптар панелінде D көрсетілгенше оң жақ қалақшаны тартып, ұстап тұрыңыз.
- ▷ Тартылған оң жақ қалақшаға қосымша сол жақ қалақшаны тартыңыз.

Ұзақ қолмен басқару режимі

S спорттық бағдарламасында руль астындағы қалақшаны басқаннан кейін M қолмен басқару режиміне тұрақты ауысу орындалады.

Аспаптар тақтасында қосылған беріліс көрсетіледі, мысалы, M1.

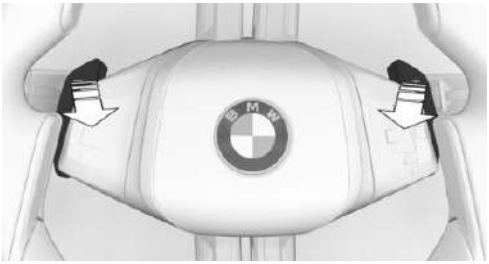
Автоматты режимге ауысу мүмкін:

- Аспаптар тақтасында «S» көрсетілгенше оң жақ қалақшаны тартып, ұстап тұрыңыз.
- Тартылған оң жақ қалақшаға қосымша сол жақ қалақшаны тартыңыз.

- Селектор иінтірегін D/S күйіне тартыңыз.

Егер тоқтап тұрған автокөлікте M2 қолмен баптalса, беріліс қорабы бұдан былай M1-ге кері ауыспайды. Бұл ауысу сипаты M1 қолмен қосылғанша немесе M қолмен басқару режимінен шыққанша сақталады.

Ауыстыру



- Жоғары беріліске ауысу үшін оң жақ қалақшаны тартыңыз.

- Төмен беріліске ауысу үшін сол жақ қалақшаны тартыңыз.

Жүргізуші дисплейінде қысқа уақытқа таңдалған беріліс, содан кейін қайтадан ағымдағы беріліс көрсетіледі.

Кеңейтілген режим

Жұмыс істеу принципі

Жинақтамаға байланысты беріліс қорабында ауысу сипаты бейімделген кеңейтілген режим бар.

- Ең төменгі беріліске автоматты ауысу.

  Егер сол жақ қалақша тартылып, ұсталып тұрса, Steptronic беріліс қорабы ең төменгі беріліске автоматты түрде ауысады.
- Қолмен басқару режимінде жоғары беріліске автоматты ауысудан аулақ болыңыз.

  Steptronic беріліс қорабы қолмен басқару режимінде айналу жиілігінің шекті мәніне жеткенде жоғары беріліске автоматты түрде ауыспайды.
- Kick-down режимінде төмен беріліске ауысу орындалмайды.

Кеңейтілген режимді қосу

Тұрақтылықты динамикалық бақылау жүйесі өшірілген бойда кеңейтілген режим қолмен басқару режимінде белсенді болады.

Жинақтамаға байланысты қолмен басқару режиміндегі кеңейтілген режимді келесідей де іске қосуға болады.

- Жинақтамаға байланысты «Sport» немесе «M Sport», немесе «M Sport Plus» режимін іске қосыңыз.
- Жоғары қозғалыс динамикасы іске қосылды.

Орыннан қозғалу көмекшісі

Жұмыс істеу принципі

Өрлерде орнынан қозғалу көмекшісі селектор иінтірегінің D және R күйлерінде бапталғанға қарама-қарсы бағытта домалауға жол бермейді және орнынан қозғалуға көмектеседі.

Орталық дисплейдегі индикация



Егер орталық дисплейдегі тұрақ тежегішінің бақылау шамы жасыл түспен жанса, автокөлік домалап кетуден қорғалған.

Автокөлік автоматты түрде ұсталады. Тежегіш педалін босатуға болады.

Жүрістің басталуы

Қозғалысты бастау үшін акселератор педалін басыңыз.

Жүктемеге және жол жағдайына байланысты немесе тіркемемен жүрген кезде автокөлік сәл артқа домалауы мүмкін.

Қажет болса, автоматты ұстап тұруды іске қосып, жағдайға байланысты орталық дисплейде тұрақ тежегішін қосымша қосыңыз. Орнынан қозғалғанда тұрақ тежегіші автоматты түрде босатылады.

Қосымша ақпарат:

- Автоматты ұстап тұру, 194-бетті қараңыз.
- Тұрақ тежегіші, 196-бетті қараңыз.

Автоматты ұстап тұру

Жұмыс істеу принципі

Автоматты ұстап тұру тежегішті қосу және босату арқылы, мысалы, өрде орнынан қозғалғанда немесе тоқтап-жүру режимінде көмек көрсетеді.

Беріліс қосулы кезде автокөлік қозғалыссыз күйде автоматты түрде ұсталады.

Селектор иінтірегінің N күйінде автоматты ұстап тұру уақытша өшіріледі.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Бекітілмеген автокөлік өздігінен орнынан қозғалып, домалап кетуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян қаупі бар. Автокөліктен шықпас бұрын автокөлікті домалап кетуден бекітіңіз.

Автокөліктің сырғып кетуден сақтандырып бекітілгеніне көз жеткізу үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

- Тұрақ тежегішін тартыңыз.
- Селектор иінтірегінің P күйі қосулы екеніне көз жеткізіңіз.
- Өрде немесе еңісте тұраққа қойған кезде алдыңғы дөңгелектерді жиектастың шетіне қарай бұрыңыз.
- Өрде немесе еңісте тұраққа қойған кезде автокөлікті қосымша бекітіңіз, мысалы, сырғытпайтын тіреуішпен.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Қараусыз қалдырылған балалар немесе жануарлар автокөлікті қозғалысқа келтіріп, өздерін және жол қозғалысының басқа қатысушыларын қауіпке ұшыратуы мүмкін, мысалы, келесі әрекеттердің нәтижесінде.

- ▷ Пайдалануға дайын режимі немесе жүруге дайын режимін қосу.
- ▷ Селектор тұтқасын N күйіне орнату.
- ▷ Автокөлік жабдықтарын басқару.
- ▷ Селектор тұтқасын N күйіне орнату.
- ▷ Автокөлік жабдықтарын басқару.

Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян қаупі бар. Балаларды немесе жануарларды автокөлікте қараусыз қалдырмаңыз. Автокөліктен шыққанда автокөлік кілтін өзіңізбен бірге алып, автокөлікті құлыптаңыз.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Автоматты ұстап тұруды іске қосу және өшіру үшін жүруге дайын режимі қосулы болуы керек.

Автоматты түрде ұстауды белсендіру

Автоматты ұстап тұруды іске қосу үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Движение»/«Шасси»/«Automatic Hold».

PARK (P) Егер автоматты ұстап тұру функциясы іске қосылса, орталық дисплейдегі тұрақ тежегішінің бақылау шамы жасыл түспен жанады.

PARK (P) Егер қозғалыс кезінде бақылау шамы түсін жасылдан сұрға өзгертсе, бұл автоматты ұстап тұрудың жұмысқа дайын екенін көрсетеді.

Сонымен қатар автоматты ұстап тұруды «Мой автомобиль» мәзіріндегі жылдам қол жеткізу мәзірі арқылы іске қосуға болады.

Автоматты ұстап тұру функциясы автокөлікті домалап кетуден қорғайды

Егер автоматты ұстап тұру іске қосылып, жүргізуші есігі жабық болса, тоқтағаннан кейін автокөлік домалап кетуден автоматты түрде бекітіледі.

PARK (P) Егер орталық дисплейдегі тұрақ тежегішінің бақылау шамы жасыл түспен жанса, автокөлік домалап кетуден қорғалған.

Автокөлік автоматты түрде ұсталады. Тежегіш педалін босатуға болады.

Жүрістің басталуы

Қозғалысты бастау үшін акселератор педалін басыңыз.

Тежегіш автоматты түрде босатылады, ал орталық дисплейдегі тұрақ тежегішінің бақылау шамы түсін жасылдан сұрға өзгертеді.

Көлік құралының жүктемесіне және жол жағдайына байланысты немесе тіркемемен жүрген кезде автокөлік орнынан қозғалғанда сәл артқа домалауы мүмкін.

Орыннан қозғалғанда артқа сырғып кетпес үшін орыннан баяу қозғалыңыз.

Қажет болса, орталық дисплейде тұрақ тежегішін қосымша қосыңыз. Орнынан қозғалғанда тұрақ тежегіші

автоматты түрде босатылады.

Қосымша ақпарат:

Тұрақ тежегіші, 196-бетті қараңыз.

Автоматты ұстап тұру функциясын өшіріңіз

Автоматты ұстап тұруды өшіру үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Движение»/«Шасси»/«Automatic Hold».

Орталық дисплейдегі тұрақ тежегішінің бақылау шамы сөнеді.

Егер автокөлік автоматты ұстап тұру функциясы арқылы ұсталып тұрса, өшірген кезде қосымша тежегіш педалін басыңыз.

Сонымен қатар автоматты ұстап тұруды «Мой автомобиль» мәзіріндегі жылдам қол жеткізу мәзірі арқылы өшіруге болады.

Тұрақ тежегіші

Жұмыс істеу принципі

Тұрақ тежегіші тұрған автокөлікті домалап кетуден ұстап тұруға қызмет етеді.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Бекітілмеген автокөлік өздігінен орнынан қозғалып, домалап кетуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян қаупі бар. Автокөліктен шықпас бұрын автокөлікті домалап кетуден бекітіңіз.

Автокөліктің сырғып кетуден сақтандырып бекітілгеніне көз жеткізу үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

- ▷ Тұрақ тежегішін тартыңыз.
- ▷ Селектор иінтірегінің P күйі қосулы екеніне көз жеткізіңіз.
- ▷ Өрде немесе еңістe тұраққа қойған кезде алдыңғы дөңгелектерді жиектастың шетіне қарай бұрыңыз.
- ▷ Өрде немесе еңістe тұраққа қойған кезде автокөлікті қосымша бекітіңіз, мысалы, сырғытпайтын тіреуішпен.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Қараусыз қалдырылған балалар немесе жануарлар автокөлікті қозғалысқа келтіріп, өздерін және жол қозғалысының басқа қатысушыларын қауіпке ұшыратуы мүмкін, мысалы, келесі әрекеттердің нәтижесінде.

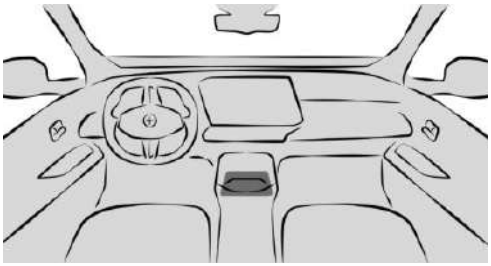
- ▷ Пайдалануға дайын режимі немесе жүруге дайын режимін қосу.

- ▷ Селектор тұтқасын N күйіне орнату.
- ▷ Автокөлік жабдықтарын басқару.
- ▷ Селектор тұтқасын N күйіне орнату.

- ▷ Автокөлік жабдықтарын басқару.

Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян қаупі бар. Балаларды немесе жануарларды автокөлікте қараусыз қалдырмаңыз. Автокөліктен шыққанда автокөлік кілтін өзіңізбен бірге алып, автокөлікті құлыптаңыз.

Шолу



Тұрақ тежегішінің пернесі орталық консольде орналасқан.

Тұрақ тежегішін тартыңыз

Автокөлік тұрақта тұрғанда

Тұрақ тежегішін қосу үшін орталық консольдегі тұрақ тежегішінің пернесін басыңыз.

Тұрақ тежегішінің пернесінде жарықдиоды жанады.

Тұрақ тежегіші қосылды және трансмиссияның тұрақтағы бұғаттауы іске қосылды.

Жүргізуші дисплейіндегі тұрақ тежегішінің бақылау шамы қызыл түспен жанады.

Қозғалыс кезінде

Қозғалыс барысында тұрақ тежегіші апаттық тежегіш функциясын орындайды.

Автокөлікті тежеу үшін орталық консольдегі тұрақ тежегішінің пернесін

басып, ұстап тұрыңыз. Перне басулы тұрғанда автокөлік кенет тежеледі.

Жүргізуші дисплейіндегі тұрақ тежегішінің бақылау шамы қызыл түспен жанады.

Қосымша Check Control хабарламасы көрсетіліп, дыбыстық сигнал естіледі және стоп-сигнал шамдары жанады.

Қозғалыссыз тұрған автокөлікте тұрақ тежегіші қосылып, трансмиссияның тұрақтағы бұғаттауы іске қосылады.

Тұрақ тежегішін автоматты түрде қосу

Егер автокөлік осы уақытта басқа функция арқылы (мысалы, автоматты ұстап тұру) домалап кетуден қорғалған болса, жүруге дайын режимі өшірілгенде тұрақ тежегіші автоматты түрде қосылады.

Қосымша түрде жүйені жүруге дайын режимі өшірілген кезде тұрақ тежегіші әрқашан автоматты түрде қосылатындай етіп баптауға болады.

1. Жүруге дайын режимі режимі өшірілгенде тұрақ тежегішінің автоматты түрде іске қосылуын орнату үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі /«Движение» / «Шасси» / «Стояночный тормоз» / «Автоматически поставить на стояночный тормоз».

2. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Тұрақ тежегішін өшіру

Тұрақ тежегішін қолмен өшіру

Электрмеханикалық тұрақ тежегішін қолмен іске қосу үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

1. Жүруге дайын режимін қосыңыз.
2. Тежегіш педалін басыңыз.
3.  Орталық консольдегі тұрақ тежегішінің пернесін басыңыз.

   Тұрақ тежегішінің пернесіндегі жарық-диоды сөнеді. Жүргізуші дисплейіндегі қызыл бақылау шамы сөнеді.

   Тұрақ тежегіші өшірілген.

   Трансмиссияның тұрақтағы бұғаттауы беріліс қосылғанша белсенді болып қалады.

Тұрақ тежегішін автоматты түрде босату

Тұрақ тежегіші келесі жағдайларда автоматты түрде босатылады:

- Селектор иінтірегін P күйінен басқа күйге ауыстырғанда.
- Орнынан қозғалғанда.

Тұрақ тежегішінің пернесіндегі жарық-диоды сөнеді. Жүргізуші дисплейіндегі қызыл бақылау шамы сөнеді.

Тұрақ тежегішін орталық дисплейде басқару

Тұрақ тежегішін орталық дисплейде қосуға немесе өшіруге болады. Тұрақ тежегішін орталық дисплей арқылы басқарған кезде ағымдағы селектор иінтірегінің күйі сақталады. Сондай-ақ қосымша ақпарат көрсетіледі.

1. Тұрақ тежегішін орталық дисплейде басқару үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі / «Движение» / «Шасси» /«Стояночный тормоз».
2. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Жұмыс ақауы



Тұрақ тежегішінде ақау немесе істен шығу болған жағдайда орталық дисплейдегі тұрақ тежегішінің бақылау шамы сары түспен жанады.

Автоматты түрде диагностикалау жүйесінің хабары көрсетіледі.

Автокөліктен шыққаннан кейін, автокөлікті сырғып кетуден бекітіңіз, мысалы, сырғып кетуге қарсы тіреуішпен.

Ток үзілгеннен кейін

Электр тізбегі үзілгеннен кейін тұрақ тежегішінің жұмысқа қабілеттілігін қалпына келтіру үшін инициализациялау қажет болуы мүмкін.

1. Пайдалануға дайын режимін қосыңыз.
2.  Орталық консольдегі тұрақ тежегішінің пернесін басыңыз.
3.  2 секундтан кейін тұрақ тежегішінің пернесін қайта басыңыз.

   Тұрақ тежегішіне арналған автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламалары сөнеді.

   Мүмкін техникалық шулар — қалыпты құбылыс.



Жүргізуші дисплейіндегі тұрақ тежегішінің бақылау шамы

тұрақ тежегішінің қайтадан жұмысқа дайын екенін көрсетіп, қызыл түспен жанады.

Үдеуді басқару

Жұмыс істеу принципі

Құрғақ қоршаған орта жағдайларында үдеуді басқару жүйесі жақсы жол төсемінде оңтайландырылған үдеуге қол жеткізуге мүмкіндік береді.

Үдеуді басқару функциясын пайдалану бөлшектердің мерзімінен бұрын тозуына әкеледі, себебі бұл функция автокөлікке өте үлкен жүктеме түсіреді.

Жинақтамаға байланысты үдеуді басқару жүйесін қолдана отырып, орыннан қозғалған кезде жетек қуаты жоғарылауы мүмкін.

Үдеуді басқаруды қолдана отырып, орнынан қозғалған кезде рульді бұрмаңыз.

Сынап жүргізу кезінде үдеуді басқаруды қолданбаңыз.

Қосымша ақпарат:

Жүгіртіп алу нұсқаулары, 201-бетті қараңыз.

Үдеуді басқарумен орнынан қозғалу

Жинақтамаға байланысты My Moment Launch Control жүйесі басқару операцияларын орындауға көмектесуі мүмкін.

Үдеуді басқарумен қозғалысты бастау үшін келесі әрекеттерді орындаңыз.

1. Жүруге дайын режимін қосыңыз.
2. Алға жүруге арналған берілісті қосыңыз.
3. Жинақтамаға байланысты «Sport» немесе «M Sport», немесе «M Sport Plus» режимін іске қосыңыз.
4. Тұрақтылықты динамикалық бақылау жүйесін Dynamic Traction Control күйіне баптаңыз.

   
   Жүргізуші дисплейінде тұрақтылықты динамикалық бақылау жүйесінің бақылау шамы жанады.
5. Рульді бұрмаңыз.
6. Сол аяқпен тежегіш педалін қатты басыңыз.
7. Акселератор педалін тірелгенше басып, басулы ұстаңыз.

   Жүргізуші дисплейінде үдеуді басқару жүйесінің ақпараты көрсетіледі.
8. Үдеуді басқару жүйесінің ақпараты жанғаннан кейін бірнеше секунд ішінде тежегіш педалін босатыңыз.

   Автокөлік жылдамдықты үдетеді.

   Үдеуді басқару жүйесінің ақпараты көрсетіліп тұрғанша және жүргізуші аяғын акселератор педалінде ұстап тұрғанша үдеуді басқару белсенді болып қалады.

Қозғалыс кезіндегі тұрақтылықты сақтау үшін мүмкіндігінше тезірек DSC динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесін белсендіріңіз.

Қосымша ақпарат:

My Modes, 199-бетті қараңыз.

My Moments, 201-бетті қараңыз.

My Modes

Жұмыс істеу принципі

My Modes автокөліктің түрлі жүргізу режимдеріне сәйкес келеді.

My Modes көмегімен автокөліктің динамикалық қасиеттеріне әсер етуге және салонда

жағдайға байланысты арнайы әсерлермен ерекше атмосфера жасауға болады.

Жинақтама мен режимге байланысты, мысалы, келесі жүйелерге әсер етуге болады:

- Жетек.
- Рульмен басқару.
- Шасси.
- Рекуперация деңгейі.
- Индикация.
- Автокөлік салонындағы жайлылықты қамтамасыз ету функциялары, мысалы, шашыраңқы жарықтандыру және кондиционер функциялары.

Жинақтамаға байланысты түрлі My Modes режимдері қолжетімді.

My Modes толық сипаттамасы

Personal Mode

Personal Mode — автокөлік салонында жекелендірілген атмосфера жасауға және жайлылыққа бағытталған динамикалық қасиеттерге арналған жүргізу режимі.

Sport Mode

Sport Mode — маневрлілігі жоғары спорттық динамикалық қасиеттерді қолдауға арналған жүргізу режимі.

Қосымша ақпарат:

- Тұрақтылықты динамикалық бақылау жүйесі, 407-бетті қараңыз.
- Тартуды динамикалық бақылау жүйесі, 409-бетті қараңыз.

Efficient Mode

Efficient Mode — шығын оңтайландырылған және жайлылыққа бағытталған динамикалық қасиеттері, сондай-ақ проактивті индикациясы бар жүргізу режимі.

Қосымша ақпарат:

- Efficient Mode, 469-бетті қараңыз.
- Үнемді жүргізу ұсыныстары, 469-бетті қараңыз.

Silent Mode

Silent Mode — автокөлік салонындағы индикацияны шектеулі ұсынуға және жайлылыққа бағытталған динамикалық қасиеттерге арналған жүргізу режимі.

My Modes таңдау

1. My Mode режимдерінің бірін таңдау үшін келесі мәзірге өтіңіз: My Modes және My Moments мәзірі/«My Modes».
2. Қажетті режимді таңдаңыз.

My Modes баптау

My Modes жеке баптау үшін қолжетімді.

Таңдалған режимге байланысты түрлі баптау нұсқалары қолжетімді.

1. My Mode баптау үшін келесі мәзірді шақырыңыз: My Modes және My Moments мәзірі/«My Modes».
2. Қажетті режимді таңдаңыз.
3. «Настроить» (Баптау)
4. Қажетті баптауларды таңдаңыз:
   - «Дизайн»: Personal Mode режимінде индикацияның түстер схемасы мен шашыраңқы жарықтандыруды орнатуға және бірнеше жад ұяшығында сақтауға болады. Түрлі түстер палитрасы мен дайын фондық суреттер қолжетімді. Сонымен қатар My BMW қолданбасының көмегімен өз фондық суреттеріңізді қосуға болады.
   - «Впечатления от вождения» (Жүргізу әсерлері): таңдалған режимге байланысты автокөлік пен жүргізушінің өзара әрекеттесуін

жақсарту үшін түрлі баптауларды, мысалы, жетек, шасси немесе рекуперация деңгейі үшін орындауға болады.

- «Общие» (Жалпы): таңдалған режимге байланысты BMW Panoramic Vision-дағы индикаторлардың тиісті режимге бейімделу дәрежесі мен тәсілін баптауға болады. Сонымен қатар таңдалған режимді зауыттық баптауларға ысыруға болады.

Бастапқы режимді баптау

Бастапқы режим пайдалануға дайын режимі қосылған кезде іске қосылады.

1. Бастапқы режимді баптау үшін келесі мәзірді шақырыңыз: My Modes және My Moments мәзірі/«My Modes».
2. ⚙Баптаулар таңбасын таңдаңыз.
3. «Стартовый режим» (Бастапқы режим)
4. Қажетті режимді таңдаңыз.

My Moments

Жұмыс істеу принципі

My Moments — My Modes-қа қосымша таңдауға болатын бағдарламалар. Олар автокөліктің түрлі функцияларын бір-бірімен үйлестіруге мүмкіндік береді. Кейбір My Moments бағдарламаларын басқа My Moments бағдарламаларымен біріктіруге болады.

My Moments бағдарламасына байланысты, мысалы, келесі жүйелерге қысқа мерзімді немесе ұзақ мерзімді әсер етіледі:

- Индикация.
- Автокөлік салонындағы шашыраңқы жарықтандыру.
- Жайлылықты қамтамасыз ету функциялары.
- Жетек.

Жинақтамаға байланысты түрлі My Moments бағдарламалары үнемі, шектеулі уақыт ішінде немесе БЖ жаңартуынан кейін қолжетімді болуы мүмкін.

My Moments іске қосу/өшіру

1. My Moments іске қосу немесе өшіру үшін келесі мәзірге өтіңіз: My Modes және My Moments мәзірі/«My Moments».
2. Қажетті бағдарламаны таңдау.

Іске қосылған My Moment бағдарламасына байланысты, мысалы, қолайлы қолданба ашылады немесе анимация қосылады.

Анимацияны ойнату кезінде My Moments бағдарламасын өшіру үшін орталық дисплейге тиіңіз.

Жүгіртіп алу нұсқаулары

Жалпы ережелер

Жылжымалы бөлшектер бір-біріне үйкеліп жатуы керек.

Төменде келтірілген жүгіртіп алу жөніндегі нұсқаулар автокөліктің қызмет ету мерзімін ұзартуға және оны пайдалануды үнемдірек етуге көмектеседі.

Сынап жүргізу кезінде жылдамдықты үдетуді басқаруды қолданбаңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Жаңа бөлшектер мен компоненттерге байланысты қауіпсіздік жүйелері мен жүргізушіге көмек жүйелері кідіріспен әрекет етуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу

және материалдық зиян қаупі бар. Жаңа бөлшектерді орнатқаннан кейін немесе жаңа автокөлікті жүгіртіп алу кезінде ұстамды жүргізу мәнерін қолданыңыз және қажет болса уақтылы араласыңыз. Тиісті бөлшектер мен компоненттерді жүгіртіп алу жөніндегі нұсқауларды сақтаңыз.

Қозғалтқыш, беріліс қорабы, осьтік жетек

2000 км-ге дейін

2000 км-ге дейін ең жоғары айналу жиілігі мен жылдамдықтан асырмаңыз:

- Бензин қозғалтқыштары үшін: 4500 айн/мин және 160 км/сағ.
- Дизель қозғалтқыштары үшін: 3500 айн/мин және 150 км/сағ.

Толық жүктеме түсіруден және KickDown режимінен сақтаныңыз.

2000 км-ден бастап

2000 км-ден бастап айналу жиілігі мен жылдамдықты біртіндеп арттыруға болады.

Шиналар

Жаңа және бұрын пайдаланылмаған шиналар техникалық себептерге байланысты әлі жол төсемімен оңтайлы ілінісуге ие емес. Ілініс қысқа жүгіртіп алу уақытынан кейін жақсарады.

Алғашқы 300 км кезінде сабырлылық режимде жүріңіз.

Тежегіш жүйесі

Тежегіштердің шуылына әкелуі мүмкін әсерлерді болдырмау үшін тежегіш дискілері мен тежегіш жапсырмалары үйкеліп жатуы керек. Алғашқы 500 км-де орташа жылдамдықпен жүріңіз.

Бөлшектерді ауыстырғаннан кейін

Жоғарыда айтылған компоненттер ауыстырылған болса, жүгіртіп алу жөніндегі нұсқауларды қайта орындаңыз.

Жалпы нұсқаулар

Жүксалғыш есігін жабу

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Ашық жүксалғыш есігі автокөлік габаритінен шығып тұрады және апат, тежеу немесе айналып өту маневрі кезінде жолаушыларды және жол қозғалысының басқа қатысушыларын жарақаттауы немесе автокөлікті зақымдауы мүмкін. Сонымен қатар салонға пайдаланылған газдар немесе су түсуі мүмкін. Жарақат алу және мүлікті зақымдау қаупі бар. Жүксалғыш есігі ашық күйде жүруге тыйым салынады.

Жүксалғыш есігі ашық күйде жүру

Жүксалғыш есігін жабық күйде жүріңіз. Егер жүксалғыш есігі ашық күйде жүру қажет болса, мыналарды ескеріңіз:

- Барлық терезелер мен люкті жабыңыз.
- Кондиционерлеу жүйесі желдеткішінің қуатын айтарлықтай арттырыңыз.
- Бірқалыпты режимде қозғалыңыз.
- Жүксалғыш есігін бекітіңіз, мысалы, жүкті бекітуге арналған кергіш белбеумен.

Жол саңылауының биіктігі

ХАБАРЛАМА

Жол саңылауының биіктігі жеткіліксіз болғанда (мысалы, жерасты гаражына кіреберістерде, жасанды кедергілерде немесе жиектастардың жиектеріне дейін) автокөлік бөлшектеріне, мысалы, спойлерге және түбіне тию мүмкін. Мүлікті зақымдау қаупі бар. Жол саңылауының жеткілікті биіктігін қадағалаңыз. Жүргізу мәнерін жол жағдайына сәйкес түзетіңіз.

Жоғары жылдамдықпен жүру

АБАЙЛАҢЫЗ

Жоғары жылдамдықта автокөлік бөліктерінің зақымдануы динамикалық қасиеттерге теріс әсер етуі мүмкін. Оларға, басқасымен қатар, шиналар, автокөліктің түбі және аэродинамиканы жақсартуға арналған бөлшектер жатады. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян қаупі бар. Зақымдарды жою үшін уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз. Зақымдар жойылғанша жоғары жылдамдықпен жүруге тыйым салынады.

Пайдаланылған газдың ыстық жүйесі

АБАЙЛАҢЫЗ

Сапар кезінде автокөлік шанағының астындағы температура, мысалы, пайдаланылған газ шығару жүйесіне байланысты жоғары мәндерге жетуі мүмкін. Пайдаланылған газ шығару жүйесіне тию күйікке әкелуі мүмкін. Жарақат алу қаупі бар. Пайдаланылған газ шығарудың ыстық жүйесіне, соның ішінде пайдаланылған газ шығару құбырына тимеңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Тез тұтанатын материалдар, мысалы, жапырақтар немесе шөп пайдаланылған газ шығару жүйесінің ыстық бөліктеріне тигенде бұл материалдар тұтануы мүмкін. Жарақат алу және мүлікті зақымдау қаупі бар. Бар жылудан қорғайтын қалқандарды алмаңыз және түп қорғанысын орнатпаңыз. Жүру режимінде, бос жүрісте немесе тұрақта тез тұтанатын материалдардың автокөліктің ыстық бөліктеріне тимеуін қадағалаңыз.

Пайдаланылған газ сүзгісі

Жұмыс істеу принципі

Пайдаланылған газ шығару жүйесінің сүзгісі күйе бөлшектерін ұстап қалады. Пайдаланылған газ шығару жүйесінің сүзгісі қажет болса жоғары температурада күйе бөлшектерін жағу арқылы тазартылады.

Бірнеше минутқа созылатын тазарту кезінде мыналар болуы мүмкін:

- Іштен жану қозғалтқышы біраз уақыт бірқелкі жұмыс істемейді.
- Қуатты қалыпты ұлғайту үшін жоғарырақ айналдыру жиілігі қажет болады.
- Отын шығыны артуы мүмкін. Отынның артқан шығыны ағымдағы шығын индикаторында орташа мән ретінде ескеріледі.
- Пайдаланылған газ шығару жүйесінен, тіпті іштен жану қозғалтқышы

өшірілгеннен кейін де аздаған түтін шығуы.

- Іштен жану қозғалтқышы өшірілгеннен кейін бірнеше минуттан соң да шулар, мысалы, радиатор желдеткішінің жұмысы.

  Радиатор желдеткішінің бірнеше минут бойы инерция бойынша қозғалуы тіпті аз қашықтықтарға жол жүрген кезде де қалыпты жағдай болып табылады.

Төмен жүктемемен тұрақты жүргізу мәнері күйе сүзгісінің өздігінен тазаруының бұзылуына әкелуі мүмкін. Бұл жағдайда Check Control хабарламасы көрсетіледі.

Дизель қозғалтқышымен: жүру режимінде пайдаланылған газдардың күйе сүзгісін тазарту

Дизель қозғалтқышының күйе сүзгісінің өздігінен тазаруы автоматты түрде орындалады. Әрі қарай шаралар қажет емес.

Жетек жүйесінде конденсаттың түзілуі

Түрлі жүру профильдері жетектің тиісті жұмысын қамтамасыз етеді. Ұзақ уақыт бойы төмен жүктемемен жүргізу мәнері жұмыстың бұзылуына, мысалы, жетек жүйесінде конденсаттың түзілуіне әкелуі мүмкін. Кейде мұның алдын қозғалтқыштың жоғарырақ жүктемелермен жұмыс уақытын арттыру арқылы алуға болады.

Егер бензин қозғалтқышы бар автокөліктерде жетек жүйесінде сұйық конденсат жиналса, тиісті Check Control хабарламасы көрсетіледі. Бұл жағдайда елді мекендерден тыс келесі сапар кезінде шамамен 30 минут бойы келесідей әрекет етіңіз:

- Жүргізушіге көмек жүйелерін өшіріңіз.
- My Modes-та Sport Mode режимін іске қосыңыз.
- Мүмкіндігінше айнымалы жылдамдықпен жүріңіз.

Қосымша ақпарат:

My Modes, 199-бетті қараңыз.

Су кедергілері

Жалпы ережелер

Су арқылы жүрген кезде мыналарды сақтаңыз:

- Тек жұмыс істейтін ішкі жану қозғалтқышымен өтуге болады.
- Автоматты Старт/Стоп іштен жану қозғалтқышын сөндірмеуі үшін селектор иінтірегінің S күйін орнатыңыз.
- Селектор иінтірегінің R күйі іштен жану қозғалтқышы сол күйі өшпейді.
- Тек ағынды емес суда жүріңіз.
- Су арқылы жаяу жүргінші жылдамдығымен ең көбі 5 км/сағ дейін жүріңіз.
- Су деңгейі 50 см-ден аспауы керек.

Қосымша ақпарат:

Автоматты Старт/Стоп, 186-бетті қараңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ ХАБАРЛАМА

Тым терең суда тым жылдам жүргенде су қозғалтқыш бөліміне, электр жүйесіне немесе беріліс қорабына түсуі мүмкін. Мүлікті зақымдау қаупі бар. Су арқылы жүру үшін көрсетілген рұқсат етілген ең жоғары су деңгейінен және

ең жоғары жылдамдықтан асырмаңыз.

Сенімді тежеу

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Тежегіш педалін әлсіз, бірақ ұзақ басу қызып кетуге, тежегіш қалыптарының тозуына, тіпті тежегіш жүйесінің істен шығуына әкелуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян қаупі бар. Тежегіштерге шамадан тыс жүктеме түсіруден аулақ болыңыз. Тежегіш педалі мен акселератор педалін ұзақ уақыт бойы бір мезгілде баспаңыз. Аяқты тежегіш педалінде қалдырмаңыз.

Тежегішті блоктау жүйесі

Автокөлік сериялық нұсқада бұғаттауға қарсы жүйемен жабдықталған. Қажет болса, толық тоқтағанға дейін тежеңіз. Тежегіш жетегінің оңтайлы күшеюін қамтамасыз ету үшін толық тоқтағанға дейін тежеу кезінде тежегіш педаліне қысымды азайтпаңыз.

Автокөлік басқарылуын сақтайды. Кездейсоқ кедергілерді рульді мүмкіндігінше сабырлы қимылдармен бұру арқылы айналып өтуге болады.

Реттеу кезіндегі гидравликалық шулар бұғаттауға қарсы жүйенің жұмыс істеп тұрғанын көрсетеді.

Педальдардың жүрісі аймағындағы заттар

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүргізушінің аяқ қоятын кеңістігі аймағындағы заттар педальдардың жүрісін шектеуі немесе басылған педальды бұғаттауы мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян қаупі бар.

- Заттарды автокөлікте қозғалмастай әрі жүргізушінің аяғына арналған кеңістікке түсіп кетпестей етіп орналастырыңыз.
- Автокөлікке сәйкес келетін және түпке мықтап бекітілген кілемшелер мен еден төсеніштерін пайдаланыңыз.
- Бекітілмеген еден төсеніштері мен кілемшелерді пайдалануға және оларды бірінің үстіне бірін салуға тыйым салынады.
- Педальдардың қозғалуына жеткілікті бос кеңістіктің болуын қадағалаңыз.
- Шығарып алғаннан кейін (мысалы, тазалау үшін) еден төсеніштері мен кілемдер қайтадан мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

Қозғалысты бастаған кездегі педаль сезімі

Тыныш күйнен жүруге дайын режимі қосылғаннан кейін педальдың әрекет етуі әдеттен тыс сезілуі мүмкін, мысалы, педальдың қысқа немесе ұзын жүрісі. Тежегіш педалін толық босатқаннан кейін педаль сезімі әдеттегідей болады.

Ылғалдылық

Ылғалдылық, тұздың әсері немесе қатты жаңбыр кезінде әр бірнеше километр сайын сәл тежеп отыру керек.

Бұл әрекеттер басқа қозғалыс қатысушыларына кедергі тудырмауы керек.

Тежегенде туындайтын жылу тежегіш дискілері мен қыспақтарын құрғатады да тоттанудан қорғайды.

Осылайша, қажет жағдайда теже күшінің толықтығына сенімді болуға болады.

Еңіс

Жұмыс істеу принципі

Жолдың еңістерінде жетектің тежеу әсерін пайдаланыңыз.

Ұзын немесе тік еңіс учаскелерінен тежеу ең аз қажет болатын беріліспен өтіңіз. Әйтпесе тежегіш жүйесі қызып кетіп, тежеу әсері азаюы мүмкін.

Төменірек беріліске (біріншісіне дейін) ауыстырып қосу арқылы қозғалтқыштың тежеу әсерін арттыруға болады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Бос жүрісте немесе жүруге дайын режимі өшірулі кезде қауіпсіздік үшін маңызды функциялар, мысалы, қозғалтқыштың тежеу әсері немесе тежегіш пен руль жетектерінің күшейткіштері шектеледі немесе бұдан былай қолжетімсіз болады. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян қаупі бар. Бос жүрісте немесе жүруге дайын режимі өшірулі кезде жүруге тыйым салынады.

Тежегіш дискісінің коррозиясы

Тежегіш дискілерінің коррозиясына және тежегіш жапсырмаларының ластануына мыналар ықпал етеді.

- Шағын жүріс.
- Ұзақ бос тұру.
- Төмен жүктеме.
- Құрамында қышқылы бар немесе сілтілі агрессивті тазартқыштар.

Коррозияға ұшыраған тежегіш дискілері сәл тежегенде үйкеліс әсерін тудырады, оны көп жағдайда жою мүмкін болмайды.

Тұраққа қойылған автокөліктің астынан аққан конденсат

Автокөліктің кондиционерлеу жүйесінде және пайдаланылған газ шығару жүйесінде су буының конденсаты түзілуі мүмкін.

Автокөліктің астындағы сұйық конденсаттың ағуы қауіпті емес.

Ашық түсті интерьер

Салон әрлеуінің түсі ашық болғанда жарықтың түсуіне байланысты бүйір әйнектерде немесе сыртқы айналарда табиғи шағылысу болуы мүмкін.

Нашар жолдармен жүру

Жұмыс істеу принципі

Жол саңылауы үлкейтілгендіктен автокөлік түрлі түрдегі және сападағы жолдармен жүре алады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

ХАБАРЛАМА

Топырақ жолдардағы заттар, мысалы, тастар немесе бұтақтар автокөлікті зақымдауы мүмкін. Мүлікті зақымдау қаупі бар. Топырақ жолдармен жүруден аулақ болыңыз.

Нашар жолдармен жүрген кезде

Нашар жолдармен жүрген кезде сізге, жолаушыларға және автокөлікке төнетін қауіпті болдырмау мақсатында келесі нұсқауларды сақтаңыз:

- Қозғалысты бастамас бұрын автокөлікпен жақсылап танысыңыз.
- Жүргізу кезінде тәуекелге бармаңыз.
- Жылдамдықты жол жабынының күйіне сәйкес таңдаңыз. Жол төсемінің тіктігі мен тегіс еместігі неғұрлым көп болса, жылдамдық соғұрлым аз болуы керек.
- Өрлері мен еңістері бар жол учаскелерінде жүрген кезде мотор майын ең жоғарғы белгіге дейін дерлік құйыңыз.
- Қатты еңіспен жүрген кезде еңіспен түскенде көмек жүйесін пайдаланыңыз.
- Жинақтамаға байланысты екі осьтегі бейімделгіш пневматикалық аспаның жоғары деңгейін пайдаланыңыз.
- Автокөліктің шанағы немесе түбі жерге тиюіне жол бермеңіз.
- Орнынан қозғалған кезде оңтайлы тарту үшін қажет болса тартуды динамикалық бақылауды іске қосыңыз.
- Дөңгелектер тайғанақтаған кезде қозғалыс тұрақтылығын басқару жүйелері тарту күшін дөңгелектерге бөле алуы үшін акселератор педалін басыңыз.

Қосымша ақпарат:

- Екі осьтегі бейімделгіш пневматикалық аспа, 324-бетті қараңыз.
- Еңіспен түскенде көмек жүйесі, 272 -бетті қараңыз.
- Тартуды динамикалық бақылау жүйесі, 409-бетті қараңыз.

Нашар жолдармен жүргеннен кейін

Нашар жолдармен жүргеннен кейін қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін дөңгелектер мен шиналарды зақымданудың бар-жоғына тексеріңіз. Шанақты қатты ластанудан тазалаңыз.

Автокөліктің шанағы немесе түбі жерге тигеннен кейін автокөлікті тексеру үшін уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

Жарыс трассасымен жүру

Жалпы ережелер

Жарыс трассасымен жүрер алдында және одан кейін автокөлікті тексеру үшін уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

Жарыс режимінде жүрген кездегі жоғары механикалық және жылулық жүктеме тозудың артуына әкеледі. Мұндай тозуды кепілдік жаппайды.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Автокөлік автоспортқа және спорттық жарыстар сияқты бәсекелерге қатысуға арналмаған. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян қаупі бар. Автокөлікті мотоспорт немесе ұқсас жарыстар үшін пайдаланбаңыз.

Спорттық шиналар

Автокөлік өндірушісі арнайы спорттық шиналарды, мысалы, High Performance шиналарын пайдалануды ұсынады. Спорттық шиналар спорттық жүргізу мәнерінің ерекше талаптарына бейімделген. Спорттық шиналар туралы ақпаратты уәкілетті АТҚКС-тен, басқа білікті АТҚКС-тен немесе мамандандырылған ТҚКС-тен алуға болады.

Жарық және шолу

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда үлгіге байланысты қазір қолжетімді, уақытша немесе кейінірек қолжетімді болатын жинақтама нұсқалары, жүйелер мен функциялар сипатталған, тіпті олар нақты автокөлікте болмаса да.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 9-бетті қараңыз.

Бұрылыс көрсеткіштері

Жұмыс істеу принципі

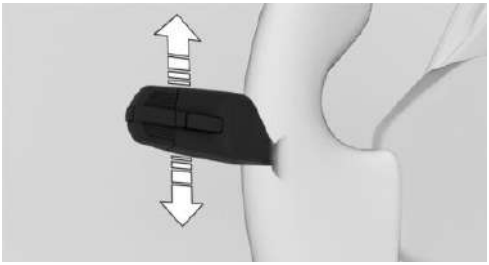
Бұрылыс көрсеткіші қозғалыс бағытының өзгеруін көрсетеді. Жыпылықтау үшін келесі функциялар қолжетімді.

- Жыпылықтау.
- Бұрылыс көрсеткіштерімен үш рет жыпылықтау.
- Қысқа уақыт жыпылықтау.

Артқы көрініс сыртқы айнасының шамдары

Сыртқы айналардағы бұрылыс көрсеткіштері жақсы көрінуі үшін қозғалыс және жыпылықтау кезінде немесе апаттық жарық дабылы қосулы болғанда сыртқы айналарды жинамаңыз.

Жыпылықтау



Жыпылықтату үшін бұрылыс көрсеткіштерінің/шалғай жарықтың ауыстырғышын іске қосылу нүктесінен асыра жоғары немесе төмен басыңыз.

Бұрылыс көрсеткіштерімен үш рет жыпылықтау

Үш рет жыпылықтау: бұрылыс көрсеткіштерінің/шалғай жарықтың ауыстырғышын іске қосылу нүктесіне жеткізбей, сәл жоғары немесе төмен басыңыз.

Бұрылыс көрсеткіштерімен үш рет жыпылықтаудың ұзақтығын реттеуге болады.

1. Келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Освещение»/«Наружное освещение».
2. ▪▪▪Баптаулар таңбасын таңдаңыз.
3. «Кратковременный сигнал поворота»
4. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Қысқа мерзімдік жыпылықтау

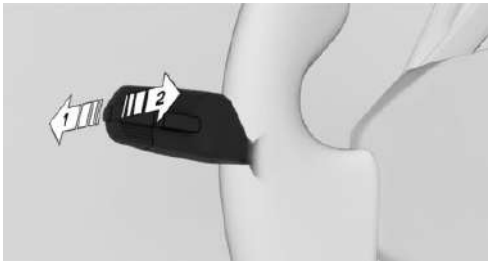
Қысқа уақыт жыпылықтау: бұрылыс көрсеткіштерінің/шалғай жарықтың ауыстырғышын іске қосылу нүктесіне дейін басып, жыпылықтау қажет болғанша ұстап тұрыңыз.

Шалғай жарық, жарық сигналы

Жұмыс істеу принципі

Фаралардың алыс жарығы жол төсемін алыс қашықтыққа жарықтандырады. Фаралардың шалғай жарық сигналының көмегімен фаралардың алыс жарығын қосқанда қысқа жарық сигналын беруге болады. Шалғай жарықты кез келген уақытта қолмен қосуға және өшіруге болады.

Шалғай жарықты, жарық сигналын қосу/өшіру



Шалғай жарықты қосу үшін бұрылыс көрсеткіштерінің/шалғай жарықтың ауыстырғышын алға басыңыз (1-көрсеткі). Шалғай жарық таяу жарық қосулы кезде жанады.

Шалғай жарықты өшіру немесе жарық сигналын қосу үшін бұрылыс көрсеткіштерінің/шалғай жарықтың ауыстырғышын артқа тартыңыз (2-көрсеткі).

Шалғай жарық қосулы немесе жарық сигналы белсенді болғанда орталық дисплейдегі көк бақылау шамы жанады.

Шалғай жарықты басқару жүйесі

Жұмыс істеу принципі

Шалғай жарық көмекшісі жол қозғалысының басқа қатысушыларын және қоршаған жарықтандыруды, мысалы, елді мекендерде алдын ала анықтайды және жол жағдайына байланысты шалғай жарықты автоматты түрде қосады немесе өшіреді.

Пайдаланар алдында орталық дисплейде шалғай жарық көмекшісін іске қосу қажет болуы мүмкін. Бұрылыс көрсеткіші иінтірегінің көмегімен шалғай жарық көмекшісін уақытша өшіруге немесе іске қосуға болады, мысалы, шалғай жарықты қолмен қосқаннан немесе өшіргеннен кейін.

Көзді шағылыстырмайтын шалғай жарық көмекшісімен жабдықталғанда қарсы келе жатқан немесе алда келе жатқан автокөліктер пайда болғанда шалғай жарық өшпейді. Тек қарсы келе жатқан немесе алда келе жатқан көлік құралдарының көзін шағылыстыратын аймақтар ғана өшіріледі. Бұл жағдайда көк бақылау шамы жануын жалғастырады.

Төмен жылдамдықтар диапазонында шалғай жарықты шалғай жарық көмекшісі қоспайды.

Жабдыққа байланысты: егер фаралар ауыстырылса, шалғай жарық көмекшісі тек шектеулі түрде қолжетімді болады.

Қосымша ақпарат:

Оң жақ/сол жақ қозғалысқа арналған таяу жарық, 219-бетті қараңыз.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Шалғай жарық көмекшісін пайдалану үшін келесі шарттар орындалуы керек:

- ▷ Фаралар жарығын автоматты басқару қосулы.
- ▷ Таяу жарығы қосулы.

Шалғай жарық көмекшісін қосу

1. Шалғай жарық көмекшісін іске қосу үшін келесі мәзірді шақырыңыз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Освещение»/«Наружное освещение».
2. ▪▪▪Баптаулар таңбасын таңдаңыз.
3. «Ассистент дальнего света»
4. Қажетті баптауды таңдаңыз.

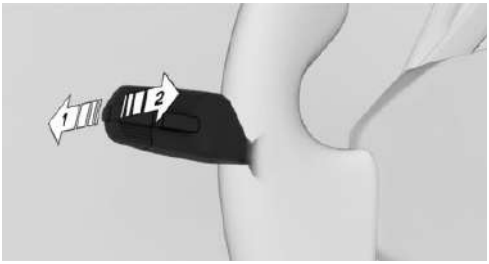
Таяу және шалғай жарықты ауыстырып қосу автоматты түрде жүзеге асады.

Таяу жарық қосулы кезде орталық дисплейдегі жасыл бақылау шамы жанады.

Егер жүйе шалғай жарықты қосса, орталық дисплейдегі көк бақылау шамы жанады.

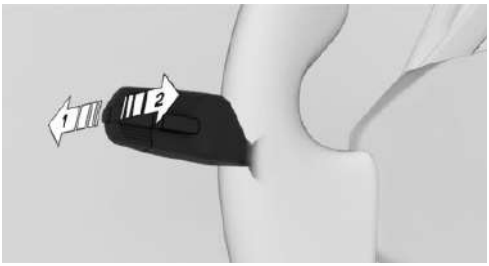
Егер шалғай жарық көмекшісі іске қосулы күйде тоқтағаннан кейін қозғалыс жалғасса, шалғай жарық көмекшісі іске қосулы күйде қалады.

Шалғай жарықты қолмен қосқанда және өшіргенде шалғай жарық көмекшісі өшіріледі.



Шалғай жарық көмекшісін қайта қосу үшін бұрылыс көрсеткіші иінтірегін жоғары басыңыз, 1-көрсеткі.

Шалғай жарық көмекшісін өшіру



Шалғай жарық көмекшісін ажырату үшін бұрылыс көрсеткіштерінің/шалғай жарықтың ауыстырғышын алға басыңыз (1-көрсеткі) немесе шалғай жарық қосулы кезде бұрылыс көрсеткіштерінің/шалғай жарықтың ауыстырғышын артқа тартыңыз (2-көрсеткі).

Егер шалғай жарық көмекшісі орталық дисплейде өшірілсе, бұрылыс көрсеткіші иінтірегі арқылы басқару мүмкін емес.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Шалғай жарық көмекшісі шалғай жарықты пайдалану бойынша жеке шешім қабылдауды алмастыра алмайды. Жеке шешім қажет болатын жағдайларда шалғай жарықты қолмен өшіріңіз.

Төменде жүйенің мүмкіндіктері шектеулі болатын және жүргізуші араласуы қажет болатын жағдайлар сипатталады:

- Аса қолайсыз ауа райы жағдайларында, мысалы, тұман немесе нөсер жауыншашын кезінде.
- Нашар жарықтандырылған жол қозғалысы қатысушылары (жаяу жүргіншілер, велосипедшілер, салт аттылар, ат-арба көлігі және т.б.), көше жанындағы темір-жол желісі немесе кеме жүретін канал немесе жабайы жануарлар болғанда.
- Тар бұрылыстарда, тік өрлерде немесе ылдиларда, қиылысатын қозғалыста немесе автострададағы жартылай жасырын қарсы қозғалыста.
- Нашар жарықтандырылған елді мекендерде немесе күшті жарық шағылыстыратын белгілер болғанда.
- Егер алдыңғы әйнектің ішкі айнаның алдындағы аймағы буланған, ластанған немесе жапсырмалармен, виньеткалармен және т.б. жабылған болса.

Сыртқы жарықтандыру

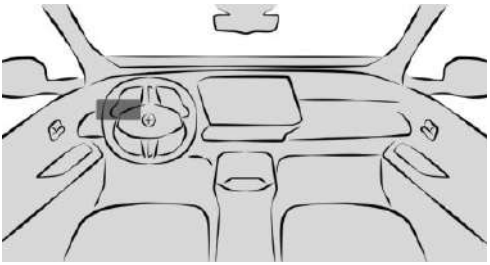
Жұмыс істеу принципі

Сыртқы жарықтандыру автокөліктің сыртындағы барлық жарықтандыру элементтерін қамтиды. Сыртқы жарықтандыруды немесе жекелеген функцияларды автокөліктегі түймелер, автокөлік кілтіндегі түймелер арқылы немесе орталық дисплейде басқаруға болады.

Егер жүруге дайын режимі өшірулі кезде жүргізуші есігі ашылса, сыртқы жарықтандыру біраз уақыттан кейін автоматты түрде өшеді.

Шолу

Автокөліктегі түймелер



Сыртқы жарықтандырудың түймелері мен ажыратқышы рульдің сол жағындағы бұрылыс көрсеткіші иінтірегінде орналасқан.

Таңба	Функция
	Сыртқы жарықтандыру мәзірі.
	Таяу жарық.
AUTO	Фара жарығын қосуды автоматты түрде басқару.
REAR	Артқы тұманға қарсы шам.

Орталық дисплейдегі функциялар

Таңба	Функция
AUTO	Фара жарығын қосуды автоматты түрде басқару.
	Таяу жарық.
OFF	Сыртқы жарық өшірулі.

Таңба	Функция
	Шалғай жарық көмекшісі.
	Артқы тұманға қарсы шам.
	Тұраққа қою шамдары.
	Тұраққа қою шамдары, сол жақ.
	Тұраққа қою шамдары, оң жақ.

Автокөлік кілтіндегі түймелер

Таңба	Функция
	Салон жарығы. Сыртқы жарықтандыру компоненттері.
	«Үйге шығарып сал» функциясы.

Фаралар жарығын қосуды автоматты басқару

Жұмыс істеу принципі

Фаралардың жақын жарығын автоматты басқару жүйесі сыртқы жарықтандыруға байланысты, мысалы, туннельде, ымыртта немесе жауын-шашын кезінде таяу жарықты автоматты түрде қосады және өшіреді.

Күн төмен тұрған ашық аспан жарықтың қосылуына әкелуі мүмкін.

Егер таяу жарық қолмен қосылса, фаралар жарығын автоматты басқару өшіріледі.

Фаралар жарығын қосуды автоматты басқаруды қосу



Фаралар жарығын автоматты басқаруды іске қосу үшін бұрылыс көрсеткіші иінтірегіндегі сыртқы ажыратқышты жоғары бұраңыз.

Фаралар жарығын автоматты басқару таңбасының астындағы жарықдиоды жанады.



Таяу жарық қосулы кезде орталық дисплейдегі жасыл бақылау шамы жанады.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Фаралар жарығын қосуды автоматты басқару жүргізушінің жарықтандыруды бағалауын алмастыра алмайды.

Датчиктер, мысалы, тұманды немесе бұлтты ауа райын анықтамауы мүмкін. Мұндай жағдайларда жарықты қолмен қосыңыз.

Таяу жарық, тұрақ жарығы және тұрақ шамдары

Жұмыс істеу принципі

Таяу жарық қарсы келе жатқан көлікті шағылыстырмай жол төсемін жарықтандыруға қызмет етеді. Тұрақ жарығы мен тұрақ шамдары тұрған автокөлікті жарықтандыруға қызмет етеді. Бұл функцияларды автокөліктегі түймелер арқылы немесе орталық дисплейде басқаруға болады.

Таяу жарық

Таяу жарықты қосу



Таяу жарықты қосу үшін бұрылыс көрсеткіші иінтірегіндегі сыртқы ажыратқышты төмен бұраңыз.

Жүруге дайын режимі қосулы тұрғанда таяу жарық жанып тұр.



Таяу жарық қосулы кезде орталық дисплейдегі жасыл бақылау шамы жанады.

Пайдалануға дайын режимі қосулы кезде таяу жарықты қосу үшін бұрылыс көрсеткіші иінтірегіндегі сыртқы ажыратқышты қайтадан жоғары бұраңыз.

Таяу жарықты өшіру

Экспорттық нұсқаға байланысты таяу жарықты төмен жылдамдықтар диапазонында келесідей өшіруге болады.

- Орталық дисплейде жарықтандыруды өшіріңіз.

Тұрақ шамдары

Тұрақ жарығын қосу

1. Тұрақ жарығын қосу үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Освещение»/«Наружное освещение».
2. Тұрақ жарығының таңбасын таңдаңыз.



Тұрақ жарығы қосулы кезде орталық дисплейдегі жасыл бақылау шамы жанады.

Автокөлік барлық жағынан жарықтандырылған.

Тұрақ жарығын ұзақ уақыт қосулы қалдырмаңыз, әйтпесе көлік құралының аккумулятор батареясы зарядсызданып, жүруге дайын режимін қосу мүмкін болмайды.

Тұрақ жарығын өшіру

Тұрақ жарығын өшіру үшін келесі мүмкіндіктер бар:

- Орталық дисплейде жарықтандыруды өшіріңіз.
- Жүруге дайын режимін қосыңыз.

  Жүруге дайын режимі қосылғаннан кейін фаралар жарығын автоматты басқару іске қосылады.

Тұрақ шамдары

Автокөлікті тұраққа қойған кезде бір жақтағы тұрақ шамдарын қосуға болады.

1. Тұрақ шамдарын қосу үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Освещение»/«Наружное освещение».
2. P Көлік құралының қажетті бүйір жағындағы тұрақ шамдарының таңбасын таңдаңыз.

Сәлемдесу жарығы

Жұмыс істеу принципі

Сәлемдесу жарығы функциясы автокөлікке жақындағанда немесе оның құлпын ашқанда сыртқы жарықтандыруды қысқа уақытқа автоматты түрде қосады.

Жинақтама мен экспорттық нұсқаға байланысты жарық әсерлерін және автокөліктің сыртқы жарықтандыруын бөлек баптауға болады.

«Үйге шығарып сал» функциясын қосу

Сәлемдесу жарығын іске қосуға немесе өшіруге болады.

1. Келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Эффекты».
2. Жинақтамаға байланысты қажетті баптауды таңдаңыз.

Қосымша ақпарат:

Сәлемдесу және қоштасу, 121-бетті қараңыз.

Сәлемдесу жарығын қосу

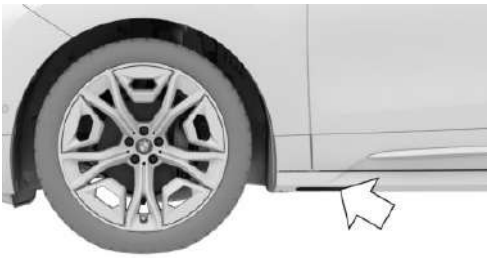
Сәлемдесу жарығын қосу үшін келесі мүмкіндіктер қолжетімді.

- Жақындаған кезде автоматты түрде қосылу.
- Автокөліктің құлпын автокөлік кілтімен ашқан кезде қосылу.
- Автокөлік құлыпталған кезде автокөлік кілтіндегі құлыптау түймесін басыңыз.

  Баптауларға байланысты салон жарығы мен сыртқы жарықтандыру элементтері қосылады.

  Құлыптағаннан кейінгі алғашқы он секундта функция қолжетімсіз.

Жарық кілем



Жарық көзі табалдырықта белгіленген жерде орналасқан.

Жарық көзі таза және бөгелмеген болуы керек.

Күндізгі жүріс шамдарын қосу/өшіру

Жұмыс істеу принципі

«Үйге шығарып салу» функциясы автокөліктен шыққаннан кейін белгілі бір уақытқа автокөлік айналасындағы кеңістіктің сыртқы жарықтандыруын қосады.

Қарсы алу шамын қосу/өшіру

«Үйге шығарып салу» функциясын қосу үшін келесі мүмкіндіктер қолжетімді.

- Жүруге дайын режимі өшірілгеннен кейін бұрылыс көрсеткіші иінтірегін алға қысқа басыңыз.
- Автокөлік кілтіндегі Үйге шығарып салу функциясының түймесін басып, шамамен бір секунд ұстап тұрыңыз.

Ұзақтығын баптау

«Үйге шығарып салу» функциясының жұмыс ұзақтығын баптауға болады.

1. Келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Освещение»/«Наружное освещение».
2. ▪▪▪Баптаулар таңбасын таңдаңыз.
3. «"Проводи домой"» ("Үйге шығарып салу")
4. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Күндізгі жүріс шамдары

Жұмыс істеу принципі

Күндізгі жүріс шамдары автокөліктің күндізгі уақытта, мысалы, жарықтандыру жағдайлары жиі өзгеретін аймақтарда көрінуін жақсартуға арналған.

Күндізгі жүріс шамдары жүруге дайын режимі қосулы кезде жанады.

Күндізгі жүріс шамдарын қосу/өшіру

Кейбір елдерде күндізгі жүріс шамдары міндетті болып табылады, сондықтан күндізгі жүріс шамдарын өшіру мүмкіндігі болмауы мүмкін.

1. Келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Освещение»/«Наружное освещение».
2. ▪▪▪Баптаулар таңбасын таңдаңыз.
3. Жинақтамаға немесе экспорттық нұсқаға байланысты қажетті баптауды таңдаңыз.
   - ▷ «Дневные ходовые огни»
   - ▷ „BMW Iconic Glow“

Орталық дисплейдегі жасыл бақылау шамы, егер артқы габарит шамы немесе BMW Iconic Glow қосылса, жанады.

BMW Iconic Glow

Жұмыс істеу принципі

BMW Iconic Glow — кеңейтілген тұрақ жарығы, таяу жарық және күндізгі жүріс шамдары.

Жинақтама мен экспорттық нұсқаға байланысты BMW Iconic Glow-дың келесі функциялары бар:

- ▷ Радиатор торының жарығы.
- ▷ Алдыңғы жарықтандыру.
- ▷ Артқы жарықтандыру.

BMW Iconic Glow-ды іске қосу/өшіру

1. BMW Iconic Glow-ды іске қосу немесе өшіру үшін келесі мәзірді шақырыңыз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Освещение»/«Наружное освещение».
2. ▪▪▪Баптаулар таңбасын таңдаңыз.
3. „BMW Iconic Glow“

Экспорттық нұсқаға байланысты қажет болса BMW Iconic Glow Efficient Mode режимінде сыртқы жарықтандыруға байланысты өшіріледі.

Бейімделетін жарық функциялары

Жұмыс істеу принципі

Бейімделгіш жарықтандыру функциялары жол төсемін динамикалық жарықтандыруды қамтамасыз етеді.

Жинақтамаға байланысты бейімделгіш жарықтандыру функциялары бір немесе бірнеше жүйеден тұрады:

- Жарық легін айнымалы түрде бөлу.
- Бұрылыстарды жарықтандыру.
- Айналмалы қозғалысы бар жол қиылыстарына арналған жарықтандыру.
- ECO динамикалық жарықтандыру функциясы.

Жарық құралдарының бейімделгіш функцияларын іске қосу/өшіру

AUTO Жарық құралдарының бейімделгіш функцияларын іске қосу үшін бұрылыс көрсеткіштерінің/шалғай жарықтың ауыстырғышындағы сыртқы ажыратқышты жоғары бұраңыз.

Бұрылыс көрсеткіші иінтірегіндегі жарық-диоды жанады.

Жүруге дайын режимі қосулы тұрғанда бейімделетін жарық функциялары белсенді.

Жарық құралдарының бейімделгіш функцияларын өшіру үшін бұрылыс көрсеткіштерінің/шалғай жарықтың ауыстырғышындағы сыртқы ажыратқышты төмен бұраңыз.

Жарық легін айнымалы түрде бөлу

Жарық ағынының ауыспалы таралуы жол төсемін жарықтандыруды жақсартуға ықпал етеді. Жарық ағынының таралуы қозғалыс жылдамдығына және навигациялық деректерге (бар болса) байланысты автоматты түрде түзетіледі.

Жарық ағынының ауыспалы таралуы қалалық жарық пен автомагистральдарға арналған жарық арасында автоматты түрде ауысады. Қалалық жарық: таяу жарықпен жарықтандырылатын учаске бүйірлерге қарай кеңейтіледі. Автомагистральдарға арналған жарық: таяу жарық фараларының еңкею бұрышы ұлғайтылады.

Бұрылыстарды статикалық жарықтандыру

Тік бұрылыстарда, мысалы, серпантиндерде немесе жолдың бұрылыстарында белгілі бір жылдамдықта бұрылыстың ішкі учаскесін жарықтандыратын бұрылыстарды жарықтандыру қосымша іске қосылады.

Бұрылыстарды жарықтандыру рульдің бұрылу бұрышына немесе бұрылыс көрсеткішіне байланысты автоматты түрде іске қосылады. Артқа жүргенде бұрылыстарды жарықтандыру рульдің бұрылу бұрышына қарамастан автоматты түрде іске қосылады.

Жолдың өткір бұрышты бұрылысына кірер алдында бұрылыстарды жарықтандыру қосымша іске қосылады.

Айналмалы қозғалысы бар қиылыстарға арналған жарықтандыру

Айналмалы қозғалысы бар қиылыстарға арналған жарықтандыруды пайдаланғанда айналмалы қозғалысқа кірер алдында бұрылыстарды жарықтандыру екі жақта да қосылады. Бұл жол төсемінің шетін жақсырақ жарықтандыруға ықпал етеді. Айналмалы қозғалыс учаскесінен шығар алдында екі жақтағы бұрылыс фаралары қайтадан өшеді.

ECO динамикалық жарықтандыру функциясы

Жұмыс істеу принципі

ECO динамикалық жарықтандыру функциясы — төмен жылдамдықтар диапазонында таяу жарықтың жарықтығы төмендейтін бейімделгіш жарықтандыру функциясы.

ECO динамикалық жарықтандыру функциясын іске қосу

ECO динамикалық жарықтандыру функциясын іске қосу үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

1. AUTO Қажет болса, таяу жарықты автоматты басқару жүйесін іске қосу үшін бұрылыс көрсеткіштерінің/шалғай жарықтың ауыстырғышындағы сыртқы ажыратқышты төмен бұраңыз.

   Түймеде жарықдиод жанып тұрады.
2. Орталық дисплейде Efficient Mode таңдаңыз.

Экспорттық нұсқаға байланысты радиатор торының жарығы, беттік жарықтандыру және артқы күндізгі жүріс шамдары Efficient Mode режимінде өшірілуі мүмкін.

Қосымша ақпарат:

Efficient Mode, 469-бетті қараңыз.

Фаралардың еңкею бұрышын бейімделгіш реттеу

Фаралардың еңкею бұрышын бейімделгіш реттеу қарсы келе жатқан көліктің көзін шағылыстырмау үшін үдеу мен тежеу процестерін, сондай-ақ автокөліктің жүктелуін өтейді.

Тұманға қарсы фаралар

Жұмыс істеу принципі

Тұманға қарсы фаралар көріну нашар жағдайларда, мысалы, тұман немесе жаңбыр кезінде айналаның көрінуін және автокөліктің өзінің көріну қашықтығын жақсартады. Жинақтамаға байланысты тұманға қарсы фаралар артқы тұманға қарсы шамнан және жаман ауа райындағы жарықтандыру жүйесінен тұрады.

Артқы тұманға қарсы шам

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Артқы тұманға қарсы шамды қоспас бұрын таяу жарық қосулы болуы керек.

Артқы тұманға қарсы шамды қосу/өшіру

REAR Артқы тұманға қарсы шамды қосу немесе өшіру үшін бұрылыс көрсеткіші иінтірегіндегі артқы тұманға қарсы шам түймесін басыңыз.

Артқы тұманға қарсы шам қосулы кезде орталық дисплейдегі сары бақылау шамы жанады.

Егер фаралар жарығының қосылуын автоматты түрде басқару қосулы болса, таяу жарық артқы тұман шамын қосқан кезде автоматты түрде қосылады.

Жаман ауа райындағы жарықтандыру

Жаман ауа райындағы жарықтандыру көріну нашар жағдайларда, мысалы, тұман немесе жаңбыр кезінде жол төсемін оңтайлы жарықтандыруды қамтамасыз етеді. Таяу жарықтың жарық

ағынының таралуы көріну жағдайларына бейімделеді.

Жаман ауа райындағы жарықтандыру фаралар жарығын автоматты басқару қосулы немесе артқы тұманға қарсы шам қосулы болғанда іске қосылады.

Оң жақ/сол жақ қозғалысқа арналған таяу жарық

Жұмыс істеу принципі

Оң жақ/сол жақ қозғалысқа арналған таяу жарық тіркелген елдегіден өзгеше жүру жолағы басым пайдаланылатын елдерде сапар үшін таяу жарықты ауыстыруға мүмкіндік береді. Бұл қарсы келе жатқан көліктің көзін шағылыстырудың алдын алады.

Фараларды қайта баптау

1. Фараларды ауыстыру үшін келесі мәзірді шақырыңыз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Освещение»/«Наружное освещение».
2. ▪▪▪Баптаулар таңбасын таңдаңыз.
3. «Право-/левостороннее движение»
4. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Шалғай жарық көмекшісі тек шектеулі режимде қолжетімді.

Бейімделетін жарық функциялары тек шектеулі режимде ғана қолжетімді.

Фаралар жарығының режимі

Жұмыс істеу принципі

Фаралар жарығының режимі алдыңғы фаралардың сыртқы түрін орталық дисплейде баптауға мүмкіндік береді. Баптау тек жүруге дайын режимі өшірулі кезде ғана мүмкін.

Фаралар жарығының режимін таңдау

1. Фаралар жарығының режимін таңдау үшін келесі мәзірді шақырыңыз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Освещение»/«Наружное освещение».
2. Қажетті режимге арналған таңбаны таңдаңыз.

Аспаптар панелінің жарығы

Жұмыс істеу принципі

Аспаптар панелінің жарығы ажыратқыштар мен түймелерді бапталатын жарықтықпен жарықтандырады.

Аспаптар панелі жарығының жарықтығын баптау тек қараңғыда тұрақ немесе таяу жарық қосулы кезде ғана мүмкін.

Жарық деңгейін баптау

1. Аспаптар панелі жарығының жарықтығын баптау үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Освещение»/«Освещение салона»/«Яркость»/«Яркость ночью».
2. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Салон жарығы

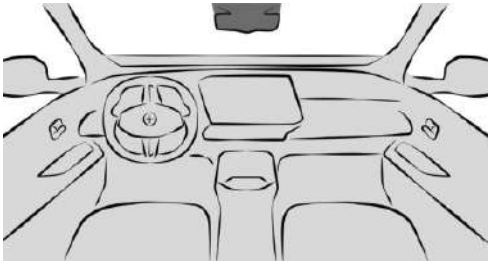
Жұмыс істеу принципі

Салон жарығы автокөлік ішіндегі барлық жарықтандыру элементтерін қамтиды.

Жинақтамаға байланысты келесі компоненттерді басқару автоматты түрде орындалады:

- Салонды жарықтандыруға арналған жарық құралдары.
- Шашыраңқы жарықтандыру.

Шолу



Салон жарығы мәзірінің түймесі төбеде орналасқан.

Оқуға арналған шамдардың түймелері төбеде орналасқан.

Салонды жарықтандыруға арналған жарық құралдарының түймесі төбеде орналасқан.

Салонды жарықтандыруға арналған жарық құралдарын автоматты түрде қосу/өшіру

Салонды жарықтандыруға арналған жарық құралдары есіктер ашылғанда және сапардың соңында автоматты түрде қосылады. Тәулік уақытына байланысты салонды жарықтандыруға арналған жарық құралдары суық немесе жылы ақ түспен жанады.

Функцияны іске қосу немесе өшіру үшін төбедегі түймені шамамен үш секунд басулы ұстаңыз немесе келесі мәзірді шақырыңыз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Освещение»/«Освещение салона»/«Автоматическое точечное освещение».

Салонды жарықтандыруға арналған жарық құралдарын қолмен қосу/өшіру

Салонды жарықтандыруға арналған жарық құралдарын төбедегі түймемен қосуға немесе өшіруге болады.

Төбедегі салон жарығы түймесін басыңыз.

Салонды жарықтандыруға арналған жарық құралдарын орталық дисплейдің көмегімен қосуға немесе өшіруге болады.

1. Келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Освещение»/«Освещение салона».
2. Салонды жарықтандыруға арналған жарық құралдарының таңбасын таңдаңыз.

Кітап оқуға арналған шамдарды қосу/өшіру

Төбедегі түйменің көмегімен

Нүктелік жарықтандыруды төбедегі түймелердің көмегімен қосуға немесе өшіруге болады.

Төбедегі қажетті нүктелік жарық шамының түймесін басыңыз.

Нүктелік жарықтандыру суық немесе жылы ақ түспен жанады. Түсті өзгерту үшін қажетті нүктелік жарық шамына арналған түймені басып, ұстап тұрыңыз.

Жинақтамаға байланысты кітап оқуға арналған шамдар салонның алдыңғы және артқы бөліктерінде салонды жарықтандыруға арналған жарық аспаптарының жанында орналасады.

Орталық дисплейде

Нүктелік жарықтандыруды орталық дисплейдің көмегімен де қосуға немесе өшіруге болады.

1. Нүктелік жарықтандыруды қосу немесе өшіру үшін келесі мәзірді шақырыңыз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Освещение»/«Освещение салона».
2. Қажетті орындықтың нүктелік жарықтандыру таңбасын таңдаңыз.

Егер орталық дисплейдің көмегімен салонды жарықтандыруға арналған жарық құралдарын автоматты түрде қосу іске қосылса және алдыңғы жолаушы орындығында ешкім болмаса, алдыңғы жолаушы орындығының үстіндегі нүктелік жарықтандыруды қол қимылымен қосуға болады.

Алдыңғы жолаушы орындығының үстіндегі нүктелік жарықтандыруды қосу үшін қолды алдыңғы жолаушы орындығының үстінде ұстаңыз. Қолды алдыңғы жолаушы орындығының үстіндегі аймақтан алған кезде нүктелік жарықтандыру белгілі бір уақыттан кейін қайтадан өшеді.

Динамикалық жарық

Жұмыс істеу принципі

Шашыраңқы жарықтандыру автокөлік салонындағы бірнеше түсті жарықтандыру элементтерін қамтиды. Салонның шашыраңқы жарықтандыруының жеке баптауларын орталық дисплейде орындауға болады.

Шашыраңқы жарықтандыруды іске қосу/өшіру

1. Шашыраңқы жарықтандыруды іске қосу немесе өшіру үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Освещение»/«Освещение салона».
2. Шашыраңқы жарықтандыру таңбасын таңдаңыз.

Түнгі уақытта жүрген кезде бәсеңдету

Жайлы жарықтандыру автокөліктің құлпын ашқанда қосылады және оны құлыптағанда өшеді.

Егер шашыраңқы жарықтандыру орталық дисплей арқылы өшірілсе, ол автокөліктің құлпын ашқан кезде қосылмайды.

Түсті таңдау

Шашыраңқы жарықтандырудың түсін Personal Mode режимінде таңдауға болады.

1. Келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Освещение»/«Освещение салона»/«Цвет рассеянного освещения».
2. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Жарық деңгейін баптау

1. Шашыраңқы жарықтандырудың жарықтығын баптау үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Освещение»/«Освещение салона»/«Яркость»/«Фоновая подсветка».
2. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Түнде жүргенде жарықтың төмендетілген жарықтығы

Қараңғыда жүрген кезде автокөлік салонындағы бірнеше шамның жарығы бәсеңдетіледі.

Функцияны іске қосу немесе өшіру үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Освещение»/«Освещение салона»/«Яркость»/«Приглушено при езде ночью».

Әйнектазартқыштар

Жұмыс істеу принципі

Әйнектазартқыш, мысалы, жаңбыр кезінде жақсы көрінуді қамтамасыз етеді. Оны рульдегі әйнектазартқыш/жуғыш ауыстырғышының көмегімен басқаруға болады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Егер әйнектазартқыштар қайырылған күйде қозғалысқа келтірілсе, дене мүшелері қысылып қалуы немесе автокөлік бөлшектері зақымдануы мүмкін. Жарақат алу және мүлікті зақымдау қаупі бар. Әйнектазартқыштар қайырылған кезде автокөліктің өшірулі болуын және оны қосқан кезде әйнектазартқыштардың жиналған күйде болуын қадағалаңыз.

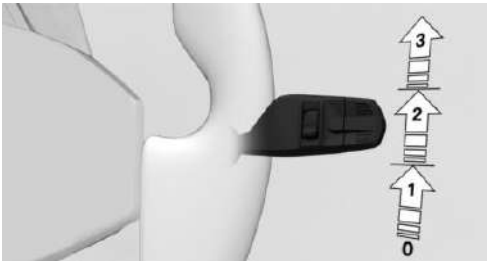
⚠ НҰСҚАУ

Құрғақ терезе әйнегіне ұзақ үйкелген кезде әйнектазартқыштардың щеткалары мерзімінен бұрын тозуы немесе зақымдануы мүмкін. Әйнектазартқыштың электр қозғалтқышы қызып кетуі мүмкін. Мүлікті зақымдау қаупі бар. Әйнектазартқыштарды құрғақ терезе әйнегінде пайдаланбаңыз.

⚠ НҰСҚАУ

Егер әйнектазартқыштар қатып қалса, қосқан кезде әйнектазартқыштардың щеткалары жұлынып кетуі, ал әйнектазартқыштардың электр қозғалтқышы қызып кетуі мүмкін. Мүлікті қаупі бар. Әйнектазартқыштарды қоспас бұрын терезе әйнегінің еруін күтіңіз.

Әйнектазартқышты қосу



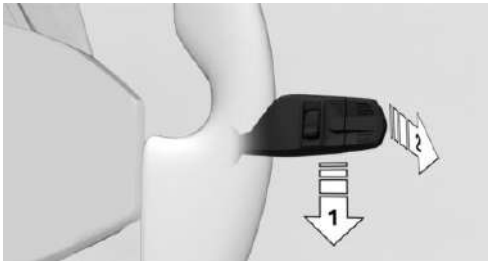
Әйнектазартқышты қосу үшін әйнектазартқыш ауыстырғышын қажетті күйге жеткенше жоғары жылжытыңыз.

Күй	Функция
0 күйі.	Әйнектазартқыштардың тыныш күй.
1 күйі.	Жаңбыр датчигі режимі.
2 күйі.	Әйнектазартқыштардың қалыпты жұмыс жылдамдығы. Тұрақта әйнектазартқыштар мерзімді жұмыс режиміне ауысады.
3 күйі.	Әйнектазартқыштардың жоғары жұмыс жылдамдығы. Тұрақта әйнектазартқыштар қалыпты жұмыс режиміне ауысады.

Егер тоқтағаннан кейін қозғалыс әйнектазартқыштар қосулы күйде жалғасса, әйнектазартқыштар тоқтағанға дейін орнатылған жылдамдықпен жұмыс істейді.

Әйнектазартқыштың электр қозғалтқышын қызып кетуден қорғау үшін әйнектазартқыштың жұмыс жылдамдығы қажет болса кезең-кезеңімен төмендетіледі.

Әйнектазартқышты өшіру және бір рет қосу



Әйнектазартқышты өшіру үшін әйнектазартқыш иінтірегін 0 күйіне жеткенше басыңыз, 1-көрсеткі.

Әйнектазартқышты бір рет қосу үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

- Әйнектазартқыш ауыстырғышын 0 күйінен төмен басыңыз, 1-көрсеткі.
- Әйнектазартқыш ауыстырғышын 0 немесе 1 күйінде алға басыңыз, 2-көрсеткі.

Босатқаннан кейін әйнектазартқыш ауыстырғышы бастапқы күйіне оралады.

Жаңбыр қарқындылығы датчигі

Жұмыс істеу принципі

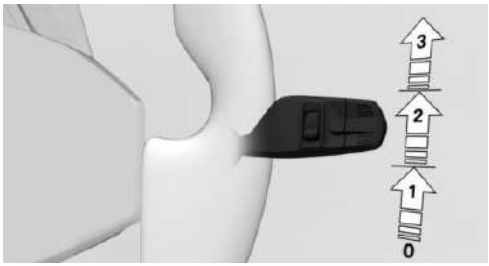
Жаңбыр датчигі жаңбырдың қарқындылығына байланысты әйнектазартқыштардың жұмысын автоматты түрде басқарады. Датчик алдыңғы әйнекте, тікелей ішкі айнаның алдында орналасқан.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

ХАБАРЛАМА

Жуу қондырғыларында жаңбыр датчигі қосулы болса, әйнектазартқыштар кездейсоқ қозғалысқа келуі мүмкін. Мүлікті зақымдау қаупі бар. Жуу қондырғыларында жаңбыр датчигін өшіріңіз.

Жаңбыр датчигін қосу



Жаңбыр датчигін іске қосу үшін әйнектазартқыш ауыстырғышын 0 күйінен жоғары бір рет басыңыз (1-көрсеткі).

Әйнекті тазарту процесі басталады.

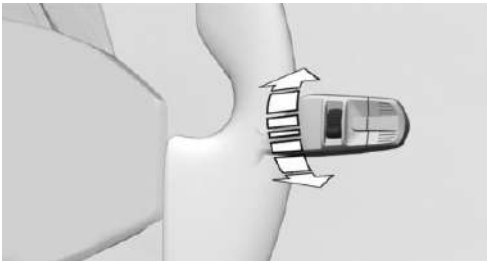
Әйнекті тазарту иінтірегінде жарықдиод жанады.

Аяз болған кезде әйнекті тазарту процесі қосылмайды.

Жаңбыр датчигін өшіру

Жаңбыр датчигін өшіру үшін әйнектазартқыш ауыстырғышын қайтадан 0 күйіне басыңыз.

Жаңбыр датчигінің сезімталдығын реттеу



Жаңбыр датчигінің сезімталдығын баптау үшін әйнектазартқыш ауыстырғышындағы бұдырлы дөңгелекшені келесідей бұраңыз.

- ▷ Жаңбыр датчигінің сезімталдығын арттыру үшін бұдырлы дөңгелекшені жоғары айналдырыңыз.
- ▷ Жаңбыр датчигінің сезімталдығын азайту үшін бұдырлы дөңгелекшені төмен айналдырыңыз.

Әйнек жуғыш

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

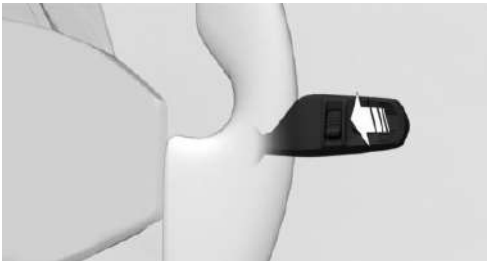
⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Төмен температурада әйнек жуғыш сұйықтығы терезе әйнегінде қатып, көрінуді шектеуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян қаупі бар. Әйнек жуғыштарды тек әйнек жуғыш сұйықтығының қатып қалуы мүмкін болмаған жағдайда ғана пайдаланыңыз. Қажет болса, қатпайтын сұйықтықты пайдаланыңыз.

⚠ ХАБАРЛАМА

Жуғыш сұйықтыққа арналған бак бос болғанда әйнек жуғыштың сорғысы дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. Мүлікті зақымдау қаупі бар. Жуғыш сұйықтыққа арналған бак бос болғанда жуғышты пайдаланбаңыз.

Алдыңғы әйнекті тазалау

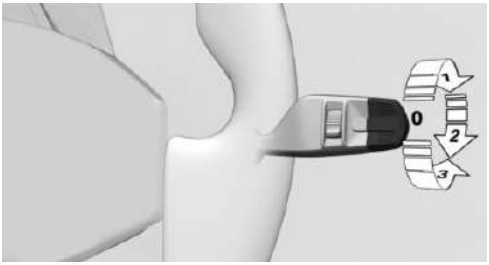


Алдыңғы әйнекті тазалау үшін әйнектазартқыш иінтірегін артқа тартыңыз.

Әйнектазартқыштар жоғары қозғалғанда әйнек жуғыш сұйықтығы алдыңғы әйнекке тікелей әйнектазартқыш щеткасының алдына шашыратылады.

Артқы әйнектазартқышы

Артқы әйнектазартқышын қосу



Артқы әйнектазартқышын қосу үшін әйнектазартқыш иінтірегіндегі сыртқы ауыстырғышты жоғары бұраңыз.

Ауыстырғыштың күйі	Функция
0 күйі.	Әйнектазартқыштың бейтарап күйі.
1 күйі.	Мерзімді жұмыс режимі. Артқа жүріс берілісі қосулы кезде әйнектазартқыш үздіксіз жұмыс істейді.

Артқы әйнекті тазалау

Артқы әйнекті тазалау үшін әйнектазартқыш иінтірегіндегі сыртқы ауыстырғышты келесідей бұраңыз.

- ▷ Бейтарап күйде ауыстырғышты төмен бұраңыз (3-көрсеткі). Босатқаннан кейін ауыстырғыш бейтарап күйге оралады.
- ▷ Мерзімді жұмыс режимінде ауыстырғышты әрі қарай бұраңыз (2-көрсеткі). Босатқаннан кейін иінтірек аралықпен жұмыс істеу күйіне оралады.

Әйнек жуғыш бағының толу деңгейі төмен болғанда функция өшіріледі.

Әйнектазартқыштарды қайыруға арналған күй

Жұмыс істеу принципі

Алшақтатылған күйде әйнектазартқыштарды алдыңғы әйнектен алшақтатуға болады, бұл, мысалы, әйнектазартқыш щеткаларын ауыстырған кезде немесе аязда қайыру үшін маңызды.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Егер әйнектазартқыштар қайырылған күйде қозғалысқа келтірілсе, дене мүшелері қысылып қалуы немесе автокөлік бөлшектері зақымдануы мүмкін. Жарақат алу және мүлікті зақымдау қаупі бар. Әйнектазартқыштар қайырылған кезде автокөліктің өшірулі болуын және оны қосқан кезде әйнектазартқыштардың жиналған күйде болуын қадағалаңыз.

⚠ НҰСҚАУ

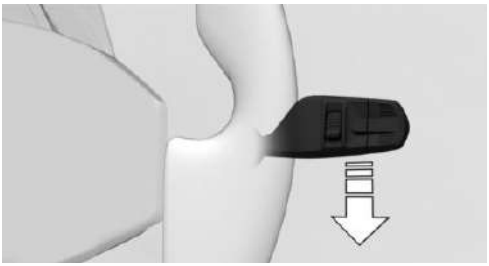
Егер әйнектазартқыштар қатып қалса, қосқан кезде әйнектазартқыштардың щеткалары жұлынып кетуі, ал әйнектазартқыштардың электр қозғалтқышы қызып кетуі мүмкін. Мүлікті зақымдау қаупі бар. Әйнектазартқыштарды қоспас бұрын терезе әйнегінің еруін күтіңіз.

Әйнектазартқыштарды қайыру

Әйнектазартқыштарды алдыңғы әйнектен алшақтату үшін келесі әрекеттерді орындаңыз.

1. Пайдалануға дайын режимін қосыңыз.
2. Әйнектазартқыштар іс жүзінде тік күйде тоқтағанша

әйнектазартқыш ауыстырғышын төмен немесе алға басулы ұстап тұрыңыз.



3. Әйнектазартқыштарды алдыңғы әйнектен толығымен алшақтатыңыз.



Әйнектазартқыштарды бастапқы күйге қайтару

Әйнектазартқыштарды орнына қою үшін келесі әрекеттерді орындаңыз.

1. Әйнектазартқыштарды алдыңғы әйнекке толығымен бастырыңыз.
2. Пайдалануға дайын режимін қосып, әйнектазартқыш/жуғыш ауыстырғышын қайтадан төмен немесе алға басулы ұстап тұрыңыз.

   Әйнектазартқыштар бейтарап күйге оралады және қайтадан жұмысқа дайын болады.

Қозғалыс кезінде жүргізушіге көмек жүйелері

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда үлгіге байланысты қазір қолжетімді, уақытша немесе кейінірек қолжетімді болатын жинақтама нұсқалары, жүйелер мен функциялар сипатталған, тіпті олар нақты автокөлікте болмаса да.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 9-бетті қараңыз.

Жүргізушіге көмек жүйелері

Жұмыс істеу принципі

Жүргізушіге көмек жүйелері қозғалыс кезінде, мысалы, круиз-контроль, қашықтықты бақылау жүйесі немесе жолақта ұстау арқылы көмектеседі.

Жүйелерді басқару рульдегі түймелердің көмегімен жүзеге асырылады.

Жүргізуші кез келген уақытта тежегіш педалін немесе акселератор педалін басу арқылы немесе рульмен басқару арқылы басқаруға белсенді араласа алады.

Жүргізушіге көмек жүйелері туралы ақпарат жүргізуші дисплейінде көрсетіледі.

Жинақтама мен экспорттық нұсқаға байланысты жүргізушіге көмек жүйелері келесі жеке жүйелерді қамтиды:

- Круиз-контроль, 236-бетті қараңыз.
- Жылдамдықты шектеу көмекшісі, 239 -бетті қараңыз.
- Жылдамдықты бағыттың ерекшеліктеріне бейімдеу, 242-бетті қараңыз.
- Қашықтықты бақылау жүйесі, 244-бетті қараңыз.
- Бағдаршамдарда қозғалыстың автоматты көмекшісі, 252-бетті қараңыз.
- Assisted Driving Pro, 255-бетті қараңыз.
- Рульмен басқару көмекшісі, 258-бетті қараңыз.
- Жолақ ауыстыру көмекшісі, 263-бетті қараңыз.
- Апаттық қозғалыс жолағын автоматты түрде құру, 267-бетті қараңыз.
- Магистральда жүру көмекшісі, 268-бетті қараңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз барлық жол жағдайларына тиісінше әрекет ете алмайды. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян қаупі бар. Жүргізу мәнерін жол жағдайына бейімдеңіз. Жол жағдайын қадағалаңыз, әрқашан рульмен басқаруға және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

Шолу

Рульдегі түймелер

Түйме	Функция
	Жүргізушіге көмек жүйелерінің жұмысын қосу, өшіру, үзу және жалғастыру.
	Ағымдағы жылдамдықты қолдану және сақтау. Қолмен қолданылатын жылдамдықты шектеу көмекшісі болған кезде: ұсынылған жылдамдықты қолмен қолданыңыз.
	Жылдамдықты баптау.

Түймелердегі таңбалар жағдайға байланысты жанады.

- Егер таңба жанбаса, түймені пайдалану мүмкін емес.
- Егер түймені пайдалануға болса, таңба ақ түспен жанады.
- Егер жүргізушіге көмек жүйесі қосулы болса, таңба жасыл түспен жанады.

Автокөліктің жұмыс күйіне байланысты түймелерге тигенде немесе оларды басқанда жүргізуші дисплейінде түсініктеме немесе пәрменнің қабылданғаны туралы растау көрсетіледі.

Жүргізушіге көмек жүйелерін қосу



Егер жүргізушіге көмек жүйелерінің жұмысы үшін қажетті жұмыс шарттары орындалса,
рульдің сол жағындағы жүргізушіге көмек жүйелерінің түймесі ақ түспен жанады.

Қазіргі уақытта қолжетімді жүргізушіге көмек жүйесін қосу үшін ақ түспен жарықтандырылған түймені басыңыз.

Орындалған жұмыс шарттарының көлеміне байланысты жүйе жүргізушіге оңтайлы қолдау көрсетеді.



Егер жүргізушіге көмек жүйесі қосулы болса, рульдегі түйме жасыл түспен жанады.

Жүргізушіге көмек жүйелерінің жұмысын автоматты түрде үзу

Жүйеге байланысты жүргізушіге көмек жүйелерінің жұмысы, мысалы, келесі жағдайларда автоматты түрде үзіледі:

- Баптауға байланысты қашықтықты бақылау жүйесі, егер тежеу процесі қолмен орындалса.
- Селектор иінтірегінің P, N немесе R күйлерін қосқанда.
- Қозғалыс кезінде динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесі тұрақтылықты реттеп тұрған кезде.
- Динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесін сөндірулі тұрғанда.
- Тартуды динамикалық бақылау іске қосылғанда.

Жүргізушіге көмек жүйелерінің жұмысын қолмен үзу

Жүргізушіге көмек жүйелерінің жұмысын қолмен үзуге болады.



Рульдің сол жағындағы жасыл жарығы бар жүргізушіге көмек жүйелерінің түймесін басыңыз.

Жүргізушіге көмек жүйесінің жұмысы үзіледі.

Жүргізушіге көмек жүйелерінің жұмысын жалғастыру

Жүргізушіге көмек жүйесінің жұмысын жалғастыру үшін рульдің сол жағындағы ақ түспен жарықтандырылған жүргізушіге көмек жүйелері түймелерінің бірін басыңыз.

Жүргізушіге көмек жүйелерін өшіру

Жүргізушіге көмек жүйелері, мысалы, келесі жағдайларда автоматты түрде өшеді:

- Жүйенің жұмысы үзілген болса, белгілі бір уақыт өткеннен кейін.
- Егер жүруге дайын режимі өшірілсе.

Жүргізушіге көмек жүйелерінің жекелеген жүйелерін орталық дисплейде де өшіруге болады.

1. Жүргізушіге көмек жүйелерінің жекелеген жүйелерін өшіру үшін келесі мәзірді шақырыңыз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Система помощи»/«Assisted Driving».
2. Қажетті жүйені өшіріңіз.

Жылдамдық мәнін баптау

Жүргізушіге көмек жүйелеріне арналған жылдамдық мәндерін рульдегі түймелермен баптауға болады.

Қажетті мән орнатылғанша рульдің сол жағындағы ақ жарығы бар плюс немесе минус түймесін басып отырыңыз.

- Түймені әр басу орнатылған жылдамдықты 1 км/сағ-қа арттырады немесе азайтады.
- Түймені қатты басу орнатылған жылдамдықты спидометр көрсеткіштерінің км/сағ бойынша келесі ондығына дейін өзгертеді.

Жүргізуші дисплейіндегі индикация

Күй индикациясы



Жылдамдықты реттеу жүйесінің күйі және орнатылған жылдамдық жүргізуші дисплейінде көрсетіледі.

- Жылдамдықты реттеу жүйесі қосулы кезде индикатор жасыл түспен жанады.
- Жүйенің жұмысы үзілген кезде индикатор сұр түспен жанады.

Хабарламалар

Жүргізушіге көмек жүйелерінің тиісті индикаторларына қосымша кейбір функциялар үшін жүргізуші дисплейінде хабарламалар көрсетіледі.

Проекциялық дисплейдегі индикация

Жинақтамаға байланысты жүргізушіге көмек жүйелерінен алынатын кейбір ақпарат проекциялық дисплейде де көрсетілуі мүмкін.

Жылдамдықты шектеу индикаторы

Жұмыс істеу принципі

Экспорттық нұсқаға байланысты жылдамдықты шектеу индикаторы алдыңғы әйнек артындағы камераның көмегімен жол төсемінің шетіндегі жол белгілерін, сондай-ақ жол белгілеріне арналған аркаларды анықтайды.

Жылдамдықты шектеу индикаторы жүргізуші дисплейінде ағымдағы анықталған жылдамдық шектеуін, ал белгілі бір жағдайларда — қосымша

белгілерді көрсетеді. Сонымен қатар жылдамдық шектеуінің алдағы өзгерістері көрсетіледі.

Рұқсат етілген жылдамдықтан асқан кезде жылдамдықты асыру туралы көрнекі және қажет болса дыбыстық ескерту беріледі. Жылдамдықты асыру туралы ескертуді баптауға болады.

Қажет болса, жылдамдықты шектеу индикаторы, егер навигация жүйесінде өзекті картографиялық деректер қолжетімді болса, белгіленбеген учаскелер үшін де қолданыстағы жылдамдық шектеулерін көрсетеді.

Жалпы ережелер

Экспорттық нұсқаға байланысты қосымша белгілері бар жол белгілері, мысалы, дымқыл ауа райында, ескеріледі және автокөліктің ішкі деректерімен, мысалы, жаңбыр датчигінен алынған деректермен салыстырылады. Содан кейін жол белгісі мен тиісті қосымша белгілер жағдайға байланысты жүргізуші дисплейінде көрсетіледі немесе еленбейді. Кейбір қосымша белгілер жылдамдық шектеуін талдау кезінде ескеріледі, бірақ жүргізуші дисплейінде көрсетілмейді.

Жылдамдықты шектеу индикаторы дұрыс жұмыс істеуі үшін автокөлік пайдаланылып жатқан елдің актуалды картографиялық деректері орнатылған болуы тиіс.

Картографиялық деректер болмаған кезде жүйе жұмысында оның техникалық мүмкіндіктеріне байланысты белгілі бір шектеулер туындауы мүмкін. Тек жылдамдық шектеулері бар жол белгілері ғана анықталады және көрсетіледі. Мысалы, елді мекенге кіруге, автомагистраль белгілеріне және т.б. байланысты жылдамдық шектеулерінің индикациясы болмайды. Әдетте экранда әрқашан жылдамдық шектеулері мен қосымша мәтіндік белгілер көрсетіледі.

Картографиялық деректерді үнемі жақсарту үшін Деректерді қорғау мәзірінде келесі сервис таңдалған болуы керек: «Самообучающаяся карта» (Өздігінен оқитын карта).

Тіркememен жүру режиміне арналған жылдамдық шектеулері тіркеменің электр жабдығын қосу розеткасына қосылғанда немесе iDrive арқылы тіркememен жүру режимін іске қосқанда көрсетіледі.

Жабдыққа байланысты тіркememен жүру үшін жылдамдық шектеулерін көрсету кезінде ескерілетін рұқсат етілген ең жоғары жылдамдықты орнатуға болады.

Қосымша ақпарат:

- Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығы, 6-бетті қараңыз.
- Тіркememен жүру, 377-бетті қараңыз.
- Деректерді қорғау, 112-бетті қараңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз барлық жол жағдайларына тиісінше әрекет ете алмайды. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян қаупі бар. Жүргізу мәнерін жол жағдайына бейімдеңіз. Жол жағдайын қадағалаңыз, әрқашан рульмен басқаруға және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

Датчиктер

Жүйені алдыңғы әйнек артындағы камера басқарады.

Қосымша ақпарат:

Камера, 54-бетті қараңыз.

Жылдамдықты асыру туралы ескерту

Жұмыс істеу принципі

Анықталған жылдамдық шектеуінен асқан кезде ескерту іске қосылады:

- Көрнекі ескерту сигналы: анықталған жылдамдық шектеуінен асқан кезде спидометр көрсеткіші жыпылықтайды.
- Дыбыстық ескерту сигналы: анықталған жылдамдық шектеуінен асқан кезде дыбыстық сигнал естіледі.

Экспорттық нұсқаға байланысты жылдамдықты асыру туралы ескерту үшін жылдамдықты шектеу көмекшісінің мәзірінде орындалған жылдамдық баптауы пайдаланылады.

Жылдамдықты асыру туралы ескертулерді қосу/өшіру

1. Жылдамдықты асыру туралы көрнекі және дыбыстық ескертуді іске қосу немесе өшіру үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Система помощи»/«Безопасность»/«Предупреждения о превышении скорости».
2. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Экспорттық нұсқаға байланысты жылдамдықты асыру туралы дыбыстық ескертуді тікелей таңдау арқылы да іске қосуға немесе өшіруге болады:

орталық дисплейдегі бақылау шамы.

Басып озуға тыйым салу индикациясы

Экспорттық нұсқаға байланысты басып озуға тыйым салу индикаторы көрсеткіштермен белгіленген басып озуға тыйым салуларды және олардың күшін жоюды ескереді.

Камера анықтаған басып озуға тыйым салу және оның күшін жою белгілері жүргізуші дисплейінде тиісті таңбалармен белгіленеді.

Келесі жағдайларда индикация жоқ:

- Басып озуға тыйым салу тек жолдың белгілеу сызықтарымен көрсетілген елдерде.
- Жол белгілері жоқ жол учаскелерінде.
- Теміржол өткелдерінде, жол төсемінің таңбасында және тиісті белгі болмаса да басып озуға тыйым салынған басқа жағдайларда.

Жылдамдық шектеуі ауысқанда дыбысты баптау

Жылдамдық шектеуінің ауысқаны анықталса, дыбыс естіледі.

1. Жылдамдық шектеуі ауысқандағы дыбысты баптау үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Система помощи»/«Assisted Driving»/«Ассист. огр. скорости»/«Сигнал при изменении ограничения скорости».
2. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Индикация

Жүргізуші дисплейіндегі индикация

Жұмыс істеу принципі

Экспорттық нұсқаға байланысты қосымша белгілер мен басып озуға тыйым салынған учаскелер жылдамдықты шектеу индикаторымен бірге көрсетіледі.

Жылдамдықты шектеу индикаторы

Таңба	Сипаттамасы
	Қолданыстағы жылдамдық шектеуі.
	Ағымдағы жылдамдық шектеуі туралы деректер жоқ.

Басып озуға тыйым салу индикациясы

Таңба	Сипаттамасы
	Басып озуға тыйым салынған.
	Басып озуға тыйым салу алынды.

Қосымша белгілер

Таңба	Сипаттамасы
	Жылдамдық шектеуі тек белгілі бір уақытта ғана әрекет етеді.
	Жылдамдық шегі тек ылғал ауа райына ғана қолданылады.
	Жылдамдық шегі тек қар жауып тұрғанда ғана қолданылады.
	Жылдамдық шегі тек тұманда ғана қолданылады.
	Жылдамдық шегі сол жаққа ауысу үшін жарамды.
	Жылдамдық шегі оң жаққа ауысу үшін жарамды.
	Жылдамдық шектеуі тек тіркемемен пайдаланғанда ғана жарамды.

Болжамды жылдамдықты шектеу индикаторы

Жинақтама мен экспорттық нұсқаға байланысты қашықтық көрсеткіштері бар қосымша таңба жылдамдық шектеуінің алдағы өзгерісі туралы хабарлайды.

Қажет болса, жылдамдықтың уақытша шектеулері де көрсетіледі, мысалы, жол жұмыстары жүргізілетін жерлерде.

Орталық дисплейдегі индикаторлар

Егер жылдамдықты асыру туралы ескерту өшірілсе, шектелсе немесе жұмыс істемесе, экспорттық нұсқаға байланысты орталық дисплейде түрлі бақылау шамдары көрсетіледі.

Таңба	Мағынасы
 	Функционалдылықтың шектелуі анықталды. Қозғалысты жалғастыруға болады. Қажет болса, орталық дисплейдегі қосымша хабарламаларды ескеріңіз.
	Көрнекі және дыбыстық ескерту сигналдары өшірулі.
	Дыбыстық ескерту сигналы өшірулі.
	Дыбыстық ескерту сигналы қосулы.

Орталық дисплейдегі бақылау шамдарын басқаруға болады:

- Сары бақылау шамы: бақылау шамын таңдаған кезде қосымша ақпарат көрсетіледі.
- Сұр немесе ақ бақылау шамы: бақылау шамын таңдау дыбыстық ескерту сигналын қосады немесе өшіреді.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Датчиктердің жүйелік шектеулері

Датчиктердің жұмысы шектелуі мүмкін, соның салдарынан олар қате деректерді көрсетуі мүмкін.

Қосымша ақпарат:

Камера, 45-бетті қараңыз.

Функционалдық шектеулер

Жылдамдықты шектеу индикаторы шектелуі немесе, мысалы, келесі жағдайларда дұрыс емес мәндерді көрсетуі мүмкін:

- Жол белгілері нысандармен, жапсырмалармен немесе бояумен толық немесе ішінара жабылған.
- Жол белгілері стандартқа сәйкес келмейді.
- Навигация жүйесінің картографиялық деректерінде есепке алынбайтын аймақтарда.
- Навигация жүйесінің картографиялық деректері жарамсыз, ескірген немесе қолжетімді емес болған жағдайда.
- Навигациядан ауытқу кезінде, мысалы, жол схемасының өзгеруіне байланысты.
- Алда жүріп бара жатқан автокөлікке қатты жақындаған кезде.
- Жол белгілері желімделген автобустарды немесе жүк көліктерін басып озу кезінде.
- Электрондық жол белгілері кезінде.
- Параллель жолға жарамды жол белгілері анықталған жағдайда.
- Егер елде айрықша жол белгілері мен жол схемалары қолданылатын болса.

Жылдамдықты шектеу жүйесі

Жұмыс істеу принципі

Жылдамдықты шектеу жүйесінің көмегімен шекті жылдамдық орнатылады, мысалы, жылдамдық шектеулерін бұзбау үшін. Қажет болса, жылдамдықты шектеу жүйесі автоматты түрде тежеуді орындайды.

Егер ағымдағы жылдамдық берілген шекті жылдамдықтан жоғары болса, ескерту беріледі.

15 км/сағ бастап жылдамдық мәндерін баптауға болады.

Берілген жылдамдық шегінен төмен қозғалыс шектеусіз жүзеге асырылады.

Жылдамдықты шектеу жүйесін басқару рульдің сол жағындағы түймелердің көмегімен жүзеге асырылады.

Жүргізуші дисплейінде жүйе ақпараты көрсетіледі.

Шолу

Рульдегі түймелер

Түйме	Функция
LIM	Жылдамдықты шектеу жүйесін қосыңыз немесе өшіріңіз.
OK	Ағымдағы жылдамдықты қолдану және сақтау. Қолмен қолданылатын жылдамдықты шектеу көмекшісі болған кезде: ұсынылған жылдамдықты қолмен қолданыңыз.
±	Жылдамдықты баптау.

Түймелердегі таңбалар жағдайға байланысты жанады.

- Егер таңба жанбаса, түймені пайдалану мүмкін емес.
- Егер түймені пайдалануға болса, таңба ақ түспен жанады.
- Егер жылдамдықты шектеу жүйесі қосулы болса, таңба жасыл түспен жанады.

Автокөліктің жұмыс күйіне байланысты түймелерге тигенде немесе оларды басқанда жүргізуші дисплейінде түсініктеме немесе пәрменнің қабылданғаны туралы растау көрсетіледі.

Басқару

Жылдамдықты шектеу жүйесін қосу



Егер жылдамдықты шектеу жүйесінің жұмысына арналған жұмыс шарттары орындалса, рульдің сол жағындағы жылдамдықты шектеу жүйесінің түймесі ақ түспен жанады.

Жылдамдықты шектеу жүйесін қосу үшін ақ түспен жанып тұрған түймені басыңыз.



Жылдамдықты шектеу жүйесі қосулы кезде рульдегі түйме жасыл түспен жанады.

Нақты жылдамдық шекті жылдамдық ретінде қабылданады.



Жүргізуші дисплейіндегі күй жолы жасыл түспен жанып, бапталған жылдамдықты көрсетеді.

Қозғалыссыз күйде немесе төмен жылдамдықта қосқан кезде шекті жылдамдық ретінде 15 км/сағ мәні орнатылады.

Жылдамдықты шектеу жүйесін қосқан кезде қажет болса тұрақтылықты динамикалық бақылау жүйесі іске қосылады.

Жылдамдықты шектеу жүйесін өшіру



Жылдамдықты шектеу жүйесін өшіру үшін жасыл түспен жанып тұрған LIM түймесін басыңыз басыңыз.

Жылдамдықты шектеу жүйесі, мысалы, келесі жағдайларда автоматты түрде өшеді:

- Жүруге дайын режимін өшіру кезінде.
- Жүргізушіге көмек жүйелерін қосқанда.
- Берілістерді ауыстырудың белгілі бір режимдерін іске қосқанда.

Шекті жылдамдықты баптау

Жылдамдықты шектеу жүйесі үшін шекті жылдамдықты рульдегі түймелердің көмегімен баптауға болады.



Қажетті шекті жылдамдық орнатылғанша рульдің сол жағындағы ақ түспен жанып тұрған плюс немесе минус түймесін басып отырыңыз.

- Түймелерді басу мәнді 1 км/сағ-қа арттыруға немесе азайтуға әкеледі.
- Егер түймелерді қаттырақ басса, спидометр көрсеткішін км/сағ бойынша көрсеткенде мән ондық жүйенің келесі позициясына өзгереді.

Егер жылдамдықты шектеу көмекшісі өшірілсе, ағымдағы жылдамдықты түймені басу арқылы қолдануға және сақтауға болады:



Рульдің сол жағындағы ақ түспен жанып тұрған OK түймесін басыңыз.

Жылдамдықты шектеу жүйесінің жұмысын үзу

Артқа жүріс берілісімен жүргенде және бос жүрісте артқа домалағанда жылдамдықты шектеу жүйесінің жұмысы үзіледі.



Жүргізуші дисплейіндегі күй индикациясы сұр түспен жанады.



Рульдегі LIM түймесі жасыл түспен жанады.

Жылдамдық шегінен асу

Егер ағымдағы жылдамдық берілген шекті жылдамдықтан жоғары болса, ескерту беріледі.

Жылдамдық шегі саналы түрде асып кетуі мүмкін.

Берілген шекті жылдамдықтан саналы түрде асу үшін акселератор педалін тірелгенше басыңыз.

Ағымдағы жылдамдық мәні белгіленген шекті жылдамдықтан төмен түссе, шектеу автоматты түрде қайта қосылады.

Жылдамдық шегінен асқандағы ескерту

Көрнекі ескерту



Ағымдағы жылдамдық орнатылған шекті жылдамдықтан жоғары болып тұрғанда жүргізуші дисплейіндегі күй индикациясындағы LIM таңбасы жыпылықтайды.

Дыбыстық ескерту сигналы

Белгілі бір жағдайларда дыбыстық ескерту сигналы естіледі.

- Берілген жылдамдық шегінен байқаусызда асқан кезде дыбыстық сигнал естіледі.
- Егер шекті жылдамдықтан акселератор педалін тірелгенше басу арқылы саналы түрде асса, сигнал болмайды.
- Егер қозғалыс кезінде ағымдағы шекті ағымдағы жылдамдықтан төменірек мәнге белгіленсе, сигнал біраз уақыттан кейін естіледі.

Жүргізуші дисплейіндегі индикация



- Жылдамдықты шектеу жүйесі қосулы кезде индикатор жасыл түспен жанады.
- Егер жылдамдықты шектеу жүйесінің жұмысы үзілсе, индикатор сұр түспен жанады.

Проекциялық дисплейдегі индикация

Жинақтамаға байланысты жылдамдықты шектеу жүйесінің кейбір ақпараты проекциялық дисплейде де көрсетілуі мүмкін.

Жылдамдықты шектеу жүйесін тұрақты өшіру

Жылдамдықты шектеу жүйесін тұрақты негізде өшіруге болады.

Жылдамдықты шектеу жүйесін тұрақты өшіру немесе оның қолжетімділігін қалпына келтіру үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Система помощи»/«Assisted Driving»/«Кнопка Speed Limiter»/«Кнопка Speed Limiter».

Круиз-контроль

Жұмыс істеу принципі

Рульдің сол жағындағы түймелер арқылы круиз-контрольдің көмегімен орнатылған жылдамдық беріледі. Берілген жылдамдықты жүйе ұстап тұрады. Жүйе қажет болса автоматты түрде үдетеді және тежейді.

Круиз-контроль туралы ақпарат жүргізуші дисплейінде көрсетіледі.

Круиз-контроль 15 км/сағ жылдамдықтан бастап іске қосылады.

Жылдамдықты реттеу сипаттамасы автокөлік баптауына байланысты белгілі бір түрде өзгереді, мысалы, егер үдеу жүргізу режиміне байланысты әртүрлі болса.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз барлық жол жағдайларына тиісінше әрекет ете алмайды. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян қаупі бар. Жүргізу мәнерін жол жағдайына бейімдеңіз. Жол жағдайын қадағалаңыз, әрқашан рульмен басқаруға және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйені пайдалану келесі жағдайларда апат ықтималдығын арттырады:

- Бұралаң жолдарда.
- Көлік ағыны тығыз болғанда.
- Жолдың көктайғақ, тұман, қарлы, жаңбыр немесе борпылдақ топырақты болуы.

Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян қаупі бар. Жүйені тек тұрақты жылдамдықпен жүру мүмкін болған жағдайда ғана пайдаланыңыз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Берілетін жылдамдық кездейсоқ дұрыс орнатылмауы немесе шақырылмауы мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян қаупі бар. Берілетін жылдамдықты жол жағдайына бейімдеңіз. Жол жағдайын қадағалаңыз және тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз

Шолу

Рульдегі түймелер

Түйме	Функция
	Жүргізушіге көмек жүйелерінің жұмысын қосу, өшіру, үзу және жалғастыру.
	Ағымдағы жылдамдықты қолдану және сақтау. Қолмен қолданылатын жылдамдықты шектеу көмекшісі болған кезде: ұсынылған жылдамдықты қолмен қолданыңыз.
	Жылдамдықты баптау.

Круиз-контрольды қосу

Круиз-контрольды рульдегі түймелердің көмегімен қосуға болады.



Круиз-контроль қосулы кезде жүргізуші дисплейіндегі индикатор жасыл түспен жанады.

Жүйе ағымдағы жылдамдықты ұстап тұрады және оны берілетін жылдамдық ретінде есте сақтайды.

Круиз-контрольды қосқан кезде қажет болса тұрақтылықты динамикалық бақылау жүйесі іске қосылады.

Қашықтықты бақылау жүйесі бар автокөліктерде: круиз-контроль режимін қашықтықты реттеусіз круиз-контрольге ауыстырыңыз.

Қосымша ақпарат:

- Жүргізушіге көмек жүйелерін қосыңыз, 227-бетті қараңыз.
- Қашықтықты бақылау жүйесі бар немесе онсыз круиз-контроль режимдері арасында ауысу, 248-бетті қараңыз.

Круиз-контрольды өшіру/жұмысын үзу

Жылдамдықты реттеу жүйесінің жұмысын қолмен үзуге болады, ал қажет болса ол автоматты түрде өшеді немесе үзіледі.

Қосымша ақпарат:

Жүргізушіге көмек жүйелері, 227-бетті қараңыз.

Жылдамдықты баптау

Жылдамдықты ұстап тұру/қолдану/сақтау

Жылдамдықты рульдегі түймелердің көмегімен ұстап тұруға, қолдануға және сақтауға болады.



Үзілген күйде рульдің сол жағындағы ақ түспен жанып тұрған плюс немесе минус түймесін бір рет басыңыз.

Круиз-контроль қосулы кезде ағымдағы жүру жылдамдығы ұсталып, орнатылған жылдамдық ретінде сақталады.

Жүргізуші дисплейінде сақталған жылдамдық көрсетіледі.

Егер жылдамдықты шектеу көмекшісі өшірілсе, ағымдағы жылдамдықты

түймені басу арқылы да қолдануға және сақтауға болады:

Рульдің сол жағындағы ақ түспен жанып тұрған OK түймесін басыңыз.

Жылдамдықты өзгерту

Жылдамдықты рульдегі түймелермен өзгертуге болады.

Қажетті шекті жылдамдық орнатылғанша рульдің сол жағындағы ақ түспен жанып тұрған плюс немесе минус қажетті орнатылған жылдамдық бапталмайынша.

Белсенді болған кезде соңғы көрсетілген жылдамдық мәні жадта сақталады және бос жолақпен қозғалғанда сақталады.

Максималды бапталатын жылдамдық автокөлік моделіне байланысты.

Плюс немесе минус түймесін басып, ұстап тұрыңыз: автокөлік акселератор педалін немесе тежегіш педалін баспай-ақ үдейді немесе баяулайды. Егер түймелерді қаттырақ басса, автокөлік тезірек үдейді немесе баяулайды.

Түймені босатқаннан кейін қол жеткізілген жылдамдық ұсталады.

Круиз-контрольдың жұмысын жалғастыру

Сақталған жылдамдықпен

АБАЙЛАҢЫЗ

Берілетін жылдамдық кездейсоқ дұрыс орнатылмауы немесе шақырылмауы мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян қаупі бар. Берілетін жылдамдықты жол жағдайына бейімдеңіз. Жол жағдайын қадағалаңыз және тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз

Круиз-контрольдың үзілген жұмысын сақталған жылдамдықты шақыру арқылы жалғастыруға болады. Нақты және сақталған жылдамдық арасындағы айырмашылық ең аз болуы керек.

Жүйенің жұмысы үзілгеннен кейін круиз-контрольдің жұмысын жалғастыру үшін рульдің сол жағындағы ақ түспен жанып тұрған жүргізушіге көмек жүйелерінің түймесін басыңыз.

Круиз-контрольдың жұмысы сақталған мәнмен жалғасады.

Жадқа жазылған жылдамдық мәні жойылады және енді қалпына келмейді:

- Круиз-контрольды өшіргенде.
- Жүруге дайын режимін өшіру кезінде.

Ағымдағы жылдамдықпен

Круиз-контрольдың жұмысын ағымдағы жылдамдықпен жалғастыру үшін рульдің сол жағындағы ақ түспен жанып тұрған плюс немесе минус түймесін басыңыз.

Жылдамдықты шектеу көмекшісі: ұсынылған жылдамдықпен

Жылдамдықты шектеу көмекшісі ұсынған жылдамдықты қолдану үшін рульдің сол жағындағы ақ түспен жанып тұрған OK түймесін басыңыз.

Жүргізуші дисплейіндегі индикация



Жылдамдықты реттеу жүйесінің күйі және орнатылған жылдамдық жүргізуші дисплейінде көрсетіледі.

- Жылдамдықты реттеу жүйесі қосулы кезде индикатор жасыл түспен жанады.
- Жүйенің жұмысы үзілген кезде индикатор сұр түспен жанады.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Жүргізу режиміне немесе жетек қуатына байланысты кейбір жағдайларда, мысалы, еңістерде немесе өрлерде орнатылған жылдамдықтан асу немесе оның төменгі шегінен төмен түсу мүмкін.

Қозғалтқышты іске қосу үшін сүйреген кезде немесе сүйреу кезінде круиз-контрольді пайдаланбаңыз.

Жылдамдықты шектеу көмекшісі

Жұмыс істеу принципі

Жылдамдықты шектеу көмекшісі жылдамдық шектеуін сақтауға көмектеседі. Жылдамдықты шектеу көмекшісі ұсынған жылдамдықты жүргізушіге көмек жүйелері үшін қолдануға болады.

Жылдамдықты шектеу көмекшісі орталық дисплейде іске қосылады немесе өшіріледі және рульдегі түймелермен басқарылады.

Рұқсат етілген ауытқуларды енгізу ұсынылатын жылдамдықты түзетуге мүмкіндік береді.

Жүргізуші дисплейінде жүйе ақпараты көрсетіледі.

Егер автокөлік жүйелері, мысалы, жылдамдықты шектеу индикаторы жол учаскесінде жылдамдық шектеуінің өзгергенін анықтаса, экспорттық нұсқаға байланысты бұл жаңа жылдамдық мәнін келесі жүйелер қабылдай алады:

- Жылдамдықты шектеу жүйесі.
- Круиз-контроль.
- Қашықтықты бақылау жүйесі.
- Рульмен басқару көмекшісі.
- Магистральда жүру көмекшісі.

Жылдамдық мәні жаңа орнатылған жылдамдық ретінде қабылдауға ұсынылады. Жылдамдық мәнін қолдану үшін тиісті жүйе жұмысқа дайын болуы керек.

Жинақтамаға, мақсатты жүйеге және экспорттық нұсқаға байланысты мән қажет болған жағдайда автоматты режимде қабылдануы мүмкін.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз барлық жол жағдайларына тиісінше әрекет ете алмайды. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян қаупі бар. Жүргізу мәнерін жол жағдайына бейімдеңіз. Жол жағдайын қадағалаңыз, әрқашан рульмен басқаруға және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Берілетін жылдамдық кездейсоқ дұрыс орнатылмауы немесе шақырылмауы мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян қаупі бар. Берілетін жылдамдықты жол жағдайына бейімдеңіз. Жол

жағдайын қадағалаңыз және тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз

Шолу

Рульдегі түймелер

Түйме	Функция
OK	Ұсынылған жылдамдықты қолмен қабылдаңыз.
±	Жылдамдықты баптау.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Жинақтамаға байланысты деректерді қорғау мәзірінде функция жұмысына қажетті деректерді, мысалы, орналасқан жерді анықтау, камераға немесе микрофонға қол жеткізу деректерін беруге немесе пайдалануға келісім беру талап етіледі.

Жылдамдықты шектеу көмекшісін іске қосу/өшіру

1. Жылдамдықты шектеу көмекшісін баптау үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Система помощи»/«Assisted Driving»/«Ассист. огр. скорости»/«Ограничения скорости».
2. Қажетті баптауды таңдаңыз.
   - ▷ «Подтв. автоматически» (Автоматты түрде растау): жабдыққа байланысты анықталған жылдамдық шектеулері автоматты түрде қабылданады.
   - ▷ «Подтв. вручную» (Қолмен растау): анықталған жылдамдық шектеулерін қолмен қабылдауға болады.
   - ▷ «Показать текущее» (Ағымдағыны көрсету): ағымдағы жылдамдық шектеулері қолданылмайды, бірақ жүргізуші дисплейінде көрсетіледі.

     Экспорттық нұсқаға байланысты алдағы жылдамдық шектеулері де көрсетілуі мүмкін.

Қосымша ақпарат:

Жылдамдықты шектеу индикаторы, 229 -бетті қараңыз.

Жүргізуші дисплейіндегі индикация

Жылдамдықты шектеу көмекшісі мен жүргізушіге көмек жүйесі іске қосылған кезде жүргізуші дисплейінде тиісті хабарлама пайда болады. Жылдамдықты шектеу көмекшісінің таңбалары жүргізуші дисплейінің сол жағында көрсетіледі.

Таңба	Функция
60	Жедел әрекет ету арқылы жылдамдық шегінің танылған өзгерісі. Қашықтық көрсетілген сұр жылдамдық таңбасы жылдамдық шектеуінің алдағы өзгерісі туралы хабарлайды. Баптауды қолданған кезде таңба ақ түске айналады.
OK	Егер жылдамдық шектеуі таңбасында ақ OK таңбасы жанса, анықталған жылдамдық шектеуін OK түймесімен қолдануға болады. Баптауды қолданғаннан кейін OK таңбасы сөнеді.

Жылдамдық шектеуін автоматты түрде қолдану

«Подтв. автоматически» (Автоматты түрде растау): таңдалған баптау кезінде анықталған жылдамдық шектеуі қашықтықты бақылау жүйесі немесе жылдамдықты шектеу жүйесі үшін автоматты түрде қолданылады.

Автоматты түрде қолданғаннан кейін рульдің сол жағындағы ақ түспен жанып тұрған OK түймесін басқанда орнатылған жылдамдықтың соңғы бапталған мәніне қайта оралуға болады. OK түймесімен кері оралу тек автоматты түрде қолданғаннан кейінгі шектеулі уақыт ішінде және қолайлы жол жағдайларында ғана мүмкін.

Жылдамдық шектеуін қолмен қолдану

Анықталған жылдамдық шектеуін белсенді жүргізушіге көмек жүйесі үшін қолмен қабылдауға болады.

Егер жүргізуші дисплейінде OK таңбасы көрсетілсе, ақ түспен жанып тұрған OK түймесін басыңыз түймесін бір рет басыңыз.

Жылдамдықты бейімдеу

Жұмыс істеу принципі

Жылдамдықты шектеу көмекшісі үшін жылдамдық шектеуі дәл немесе рұқсат етілген ауытқумен қолданылатынын баптауға болады.

Жылдамдықты түзету барлық жылдамдық шектеулері үшін, ал жылдамдықты қосымша түзету — 60 км/сағ дейінгі жылдамдық шектеулері үшін мүмкін.

Жылдамдық шектеулері үшін жылдамдықты қосымша түзету шамамен 60 км/сағ дейінгі жылдамдықпен жүрген кезде іске қосылады және өшіріледі.

Егер Assisted Driving Pro функциясы жұмысқа дайын болса, жылдамдықты шектеу көмекшісінің мәзірі арқылы жылдамдықты реттеу мүмкін емес. Assisted Driving Pro функциясы жұмысқа дайын болғанда жылдамдықты тек рульдің сол жағындағы плюс белгісі бар түйменің көмегімен ғана арттыруға болады. Жылдамдықты түзету жолдың ағымдағы учаскесі үшін жарамды.

Жылдамдықты реттеуді баптау

1. Жылдамдықты шектеу көмекшісі үшін жылдамдықты реттеуді баптау үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Система помощи»/«Assisted Driving»/«Ассист. огр. скорости».

2. Қажетті баптауды таңдаңыз.
   - ▷ «Настроить ограничение скорости»: барлық жылдамдық шектеулеріне әсер ететін жылдамдықты түзетуге арналған рұқсат етілген ауытқуды баптау.
   - ▷ «2-я регулировка до » (2-ші реттеу ... дейін): жылдамдықты қосымша түзетуді қосу немесе өшіру.
   - ▷ «Настроить ограничение скорости» (Жылдамдық шектеуін баптау): жылдамдықты қосымша түзету іске қосылғанда 60 км/сағ дейінгі жылдамдық шектеулері үшін рұқсат етілген ауытқуды баптаңыз.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Жылдамдықты шектеу көмекшісі Жылдамдықты шектеу индикаторы жүйесіне негізделген.

Жылдамдықты шектеу индикаторының жүйелік шектеулерін ескеріңіз.

Экспорттық нұсқаға байланысты жылдамдықтың тиісті шектеулерін қолдану мүмкін емес немесе навигация жүйесінің картографиялық деректерінен алынған жылдамдық туралы ақпарат үшін шектеулі.

Қашықтықты реттеусіз круиз-контроль үшін жылдамдық шектеулері автоматты түрде қолданылмайды.

Алдағы жылдамдық шектеулерін тек қашықтықты реттейтін круиз-контроль үшін ғана қабылдауға болады.

Тартқыш-тіркегіш құрылғысы бар жинақтамада: қолданылатын жылдамдық мәндері орталық дисплейде тіркемемен жүру режимі үшін орнатылған мәнмен шектеледі.

Қосымша ақпарат:

- Жылдамдықты шектеу индикаторының жүйелік шектері, 233-бетті қараңыз.
- Датчиктердің жүйелік шектеулері, 45 -бетті қараңыз.
- Тіркемемен немесе артқы бекіту кронштейнімен жүру, 381-бетті қараңыз.

Жылдамдықты жол бағытына бейімдеу

Жұмыс істеу принципі

Круиз-контрольды қашықтықты белсенді реттейтін автокөлік жылдамдықты бағытқа сәйкес автоматты түрде түзететіндей етіп баптауға болады.

Мысалы, келесі жағдайларда жылдамдық қажет болған жағдайда төмендейді:

- Бұрылмас бұрын.
- Айналмалы қозғалысқа дейін.
- Бұрылмас бұрын.
- Автомагистральдарға немесе оларға ұқсас жолдарға шығар алдында.

Жинақтама мен экспорттық нұсқаға байланысты функцияны жылдамдықты шектеу жүйесі үшін де пайдалану мүмкін болуы мүмкін.

Функцияны басқару орталық дисплейден жүзеге асырылады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз барлық жол жағдайларына тиісінше әрекет ете алмайды. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян қаупі бар. Жүргізу мәнерін жол жағдайына бейімдеңіз. Жол жағдайын қадағалаңыз, әрқашан рульмен басқаруға және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

Қосымша круиз-контроль, қашықтықты бақылау жүйесі, рульмен басқару көмекшісі және жылдамдықты шектеу көмекшісі жөніндегі нұсқаулар қолданылады.

Қосымша ақпарат:

- Круиз-контроль, 236-бетті қараңыз.
- Қашықтықты бақылау жүйесі, 244-бетті қараңыз.
- Рульмен басқару көмекшісі, 258-бетті қараңыз.
- Жылдамдықты шектеу көмекшісі, 239 -бетті қараңыз.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Жылдамдықты бағытқа сәйкес баптау үшін келесі шарттар орындалуы керек:

- Круиз-контроль және қашықтықты бақылау жүйесі қосулы.
- Жинақтама мен экспорттық нұсқаға байланысты: жылдамдықты шектеу жүйесі қосулы.

- Функция автокөлік қозғалатын елде қолжетімді болуы керек.
- Тартқыш-тіркегіш құрылғысы бар жинақтамада тіркememен немесе артқы тасымалдау кронштейнімен жұмыс режимі орталық дисплейде нақты қолдану жағдайына сәйкес бапталған болуы керек.
- Жинақтамаға байланысты деректерді қорғау мәзірінде функция жұмысына қажетті деректерді, мысалы, орналасқан жерді анықтау, камераға немесе микрофонға қол жеткізу деректерін беруге немесе пайдалануға келісім беру талап етіледі.

Қосымша ақпарат:

Тіркememен немесе артқы бекіту кронштейнімен жүру, 381-бетті қараңыз.

Жылдамдықты жол бағытына автоматты түрде бейімдеу

Жылдамдықты бағыт учаскесіне автоматты түрде бейімдеуді іске қосу немесе өшіру үшін келесі мәзірді шақырыңыз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Система помощи»/«Assisted Driving»/«Дистанция и ход маршрута»/«Изменять скорость согласно направлению участка».

Бұрылыстағы жүру жылдамдығын реттеу

Экспорттық нұсқаға байланысты бұрылыстағы жүру жылдамдығын баптауға болады.

1. Келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Система помощи»/«Assisted Driving»/«Дистанция и ход маршрута»/«Скорость на повороте».
2. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Жүргізуші дисплейіндегі индикация

Бағыт үшін, мысалы, келесі таңбалар көрсетіледі.

Таңба	Мағынасы
 немесе 	Алда бұрылыс.
	Алда айналмалы қозғалыс.
	Алда елді мекендерден тыс жолдан шығу.
	Алда күрт бұрылыс.

Жинақтама мен экспорттық нұсқаға байланысты бағыт бойынша реттеу жүйесінен алынған ақпарат орталық дисплейдегі Assist View-да көрсетіледі.

Қосымша ақпарат:

Assist View, 70-бетті қараңыз.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Экспорттық нұсқаға және автокөлік тұрған елге байланысты: бағытты реттеу функциясы қолжетімсіз болуы мүмкін.

Келесі жағдайларда жүйе алдыдағы бағдардың ерекшеліктерін елемейді немесе оларға шектеулі көлемде жауап әрекет етеді.

- Егер навигация жүйесі көлік құралының координаттарын бір мәнді анықтай алмаса.
- Навигация жүйесінің бағдарламалық жасақтамасын Apple CarPlay немесе Android Auto арқылы пайдаланған кезде функционалдылық шектелуі мүмкін, мысалы,

навигациялық нұсқауларды беру кезіндегі ауытқулар.

- Қысқы жолдарда.

Сонымен қатар круиз-контрольдің, қашықтықты бақылау жүйесінің, рульмен басқару көмекшісінің және жылдамдықты шектеу көмекшісінің жүйелік шектеулері қолданылады.

Қосымша ақпарат:

- Круиз-контроль, 236-бетті қараңыз.
- Қашықтықты бақылау жүйесі, 244-бетті қараңыз.
- Рульмен басқару көмекшісі, 258-бетті қараңыз.
- Жылдамдықты шектеу көмекшісі, 239 -бетті қараңыз.

Қашықтықты реттеу

Жұмыс істеу принципі

Қашықтықты реттеу арқылы круиз-контрольге қосымша алда келе жатқан автокөлікке дейінгі қашықтықты беруге болады.

Қашықтықты бірнеше сатыда реттеуге болады және қауіпсіздік мақсатында тиісті жылдамдыққа байланысты.

Егер жол бос болса, қалаған жылдамдықты жүйе ұстап тұрады. Автокөлік автоматты түрде үдейді немесе тежеледі.

Алда келе жатқан автокөлік болған кезде жүйе автокөліктің өз жылдамдығын алда келе жатқан автокөлікке дейінгі берілген қашықтық сақталатындай етіп реттейді. Жылдамдықты бейімдеу берілген мүмкіндіктер шегінде орындалады.

Егер алда келе жатқан автокөлік қозғалыссыз күйге дейін тежеліп, қысқа уақыттан кейін қайтадан орнынан қозғалса, қашықтықты бақылау жүйесі мұны берілген шектерде қайталай алады.

Әйтпесе, мысалы, акселератор педалін немесе рульдегі жылдамдықты реттеу түймесін басу арқылы орныңыздан өзіңіз қозғалыңыз.

Қашықтықты бақылау жүйесін басқару рульдің сол жағындағы түймелердің көмегімен жүзеге асырылады. Алда келе жатқан автокөлікке дейінгі қашықтық орталық дисплейде бапталады.

Қашықтықты бақылау жүйесі туралы ақпарат жүргізуші дисплейінде көрсетіледі.

Жинақтама мен экспорттық нұсқаға байланысты: қашықтықты бақылау жүйесі автомагистральда байқаусыз басып озудан сақтануға көмектеседі.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз барлық жол жағдайларына тиісінше әрекет ете алмайды. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян қаупі бар. Жүргізу мәнерін жол жағдайына бейімдеңіз. Жол жағдайын қадағалаңыз, әрқашан рульмен басқаруға және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Бекітілмеген автокөлік өздігінен орнынан қозғалып, домалап кетуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян қаупі бар. Автокөліктен шықпас бұрын автокөлікті домалап кетуден бекітіңіз.

Автокөліктің сырғып кетуден сақтандырып бекітілгеніне көз жеткізу үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

- Тұрақ тежегішін тартыңыз.
- Селектор иінтірегінің P күйі қосулы екеніне көз жеткізіңіз.
- Өрде немесе еңістe тұраққа қойған кезде алдыңғы дөңгелектерді жиектастың шетіне қарай бұрыңыз.
- Өрде немесе еңістe тұраққа қойған кезде автокөлікті қосымша бекітіңіз, мысалы, сырғытпайтын тіреуішпен.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Берілетін жылдамдық кездейсоқ дұрыс орнатылмауы немесе шақырылмауы мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян қаупі бар. Берілетін жылдамдықты жол жағдайына бейімдеңіз. Жол жағдайын қадағалаңыз және тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Басқа автокөліктерге қатысты жылдамдық айырмашылығының тым үлкен болуынан апат қаупі, мысалы, келесі жағдайларда:

- Сіздің жолағыңызда алға жылжыған автокөлікті кенеттен қайта ауыстыру.
- Алда келе жатқан автокөліктің сіздің жүру жолағыңызға кенет ауысуы.
- Жол жағдайын қадағалаңыз және тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз

Жарақат алу қаупі, өмірге қауіп және мүлікті зақымдау тәуекелі бар. Жол жағдайын қадағалаңыз және тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз.

Шолу

Датчиктер

Қашықтықты бақылау жүйесін келесі датчиктер бақылайды.

- Алдыңғы әйнектің артындағы камера.
- Алдыңғы радар датчигі.
- Алдыңғы ультрадыбыстық датчиктер.
- Бүйірлік радар датчиктері, алдыңғы.
- Жинақтама мен экспорттық нұсқаға байланысты салон камерасы.

Қосымша ақпарат:

Камералар мен датчиктер, 45-бетті қараңыз.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Қашықтықты бақылау жүйесін пайдалану үшін келесі жұмыс шарттары орындалуы керек:

- Круиз-контроль қосылған.
- Жүйе алда келе жатқан автокөлікті анықтайды.
- Датчиктерді калибрлеу аяқталды.
- Автоматты түрде орнынан қозғалу үшін салон камерасы жағдайға байланысты жүргізушінің жол жағдайын қадағалап отырғанын анықтауы керек.
- Жинақтамаға байланысты деректерді қорғау мәзірінде функция жұмысына қажетті деректерді, мысалы, орналасқан жерді анықтау, камераға немесе микрофонға қол жеткізу деректерін беруге немесе пайдалануға келісім беру талап етіледі.

Қолдану аясы

Қашықтықты бақылау жүйесін қолданудың оңтайлы нәтижесі жақсы жабдықталған жолдарда қамтамасыз етіледі.

Максималды бапталатын жылдамдық шектеулі және, мысалы, автокөлік үлгісіне және оның жинақтамасына байланысты.

Жинақтамаға байланысты: қашықтықты бақылау жүйесі жоқ круиз-контрольге ауысқаннан кейін жоғарырақ қажетті жылдамдықтарды да таңдауға болады.

Жүйені тұраққа қою кезінде де қосуға болады.

Қозғалтқышты іске қосу үшін сүйреген кезде немесе сүйреу кезінде круиз-контрольді және қашықтықты бақылау жүйесін пайдаланбаңыз.

Қашықтықты реттейтін круиз-контрольді қосу

Қашықтықты бақылау жүйесі бар круиз-контрольді рульдегі түймелердің көмегімен қосуға болады.



Қашықтықты бақылау жүйесі қосулы кезде жүргізуші дисплейіндегі индикатор жасыл түспен жанады.

Жүйе ағымдағы жылдамдықты ұстап тұрады және оны берілетін жылдамдық ретінде есте сақтайды.

Алда келе жатқан автокөлікке дейінгі бапталған қашықтық сақталады.

Қашықтықты бақылау жүйесін қосқан кезде қажет болса тұрақтылықты динамикалық бақылау жүйесі қосылады.

Қосымша ақпарат:

Жүргізушіге көмек жүйелерін қосыңыз, 227 -бетті қараңыз.

Жылдамдықты баптау

Жылдамдық рульдегі түймелермен реттеледі.

Қосымша ақпарат:

Круиз-контроль, 236-бетті қараңыз.

Қашықтықты бақылау жүйесі бар круиз-контрольдің жұмысын автоматты түрде үзу

Қашықтықты бақылау жүйесі бар круиз-контроль, мысалы, келесі жағдайларда жұмысын автоматты түрде үзеді.

- Селектор иінтірегінің P, N немесе R күйлерін қосқанда.
- Қозғалыс кезінде динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесі тұрақтылықты реттеп тұрған кезде.
- Динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесін сөндірулі тұрғанда.
- Тартуды динамикалық бақылау іске қосылғанда.
- Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі тағылмаған және жүргізуші есігі ашық болғанда.
- Егер жүйе ұзақ уақыт бойы нысандарды анықтамаса, мысалы, жиегі шектелмеген көлік аз жүретін жолдарда.
- Егер радарды анықтау аймағында кедергілер болса, мысалы, ластанғанда немесе қатты жауын-шашын кезінде.
- Баптауға байланысты, егер тежеу процесі қолмен орындалса.

Тежеу процесін қолмен орындаған кезде жүйе жұмысын автоматты түрде үзуді өшіруге болады.

Тежеу процесін қолмен орындаған кезде автоматты түрде үзуді өшіру үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Система помощи»/«Assisted Driving»/«Дистанция и ход маршрута»/«Система контроля дистанции остается активной после торможения».

Қашықтықты бақылау жүйесі бар круиз-контрольді өшіру/жұмысын үзу

Қашықтықты бақылау жүйесі бар круиз-контрольдің жұмысын қолмен үзуге, ал қажет болса автоматты түрде өшіруге немесе үзуге болады.

Қосымша ақпарат:

Жүргізушіге көмек жүйелері, 227-бетті қараңыз.

Круиз-контрольдың жұмысын жалғастыру, қозғалыс кезінде

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Берілетін жылдамдық кездейсоқ дұрыс орнатылмауы немесе шақырылмауы мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян қаупі бар. Берілетін жылдамдықты жол жағдайына бейімдеңіз. Жол жағдайын қадағалаңыз және тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз

Круиз-контрольдың үзілген жұмысын сақталған жылдамдықты шақыру арқылы жалғастыруға болады. Нақты және сақталған жылдамдық арасындағы айырмашылық ең аз болуы керек.

Қосымша ақпарат:

Круиз-контроль, 236-бетті қараңыз.

Автокөлік қозғалыссыз тұрғанда круиз-контрольдің жұмысын жалғастыру

Белгілі бір жағдайларда круиз-контроль орнынан қозғалған кезде жүргізушінің растауын талап етеді.

Дисплейде мыналар көрсетіледі:



Бапталған жылдамдық сұр түспен жанады.

Қашықтықты бақылау жүйесінің таңбасы жасыл түспен жанады.

Круиз-контрольдың жұмысын келесі әрекеттермен жалғастыруға болады:

- Акселератор педалін басу.
-  Рульдің сол жағындағы ақ түспен жанып тұрған плюс немесе минус түймесін басыңыз.
-  Рульдің сол жағындағы ақ түспен жанып тұрған OK түймесін басыңыз.

Қозғалыстың басталуы туралы сигналды қосу/өшіру

Қозғалыстың басталуы туралы сигнал іске қосылғанда қозғалысты жалғастыру мүмкін болған бойда дыбыстық хабарландыру беріледі.

Қозғалыстың басталуы туралы сигналды іске қосу немесе өшіру үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Система помощи»/«Assisted Driving»/«Дистанция и ход маршрута»/«Сигнал о начале движения».

Қозғалыстың басталуы туралы сигналдан кейін орныңыздан өзіңіз қозғалыңыз немесе келесі әрекеттердің бірімен круиз-контрольдің жұмысын қайта бастаңыз:

- Акселератор педалін басу.
-  Рульдің сол жағындағы ақ түспен жанып тұрған плюс немесе минус түймесін басыңыз.
-  Рульдің сол жағындағы ақ түспен жанып тұрған OK түймесін басыңыз.

Қашықтық

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе кеш тежеуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян қаупі бар. Жол жағдайын мұқият қадағалаңыз. Қашықтықты жол жағдайы мен ауа райы жағдайларына бейімдеңіз және қажет болса тежеу арқылы қауіпсіз қашықтықты сақтаңыз.

Алда келе жатқан автокөлікке дейінгі қашықтықты бірнеше сатыда баптауға болады. Қашықтықты барынша мүмкін реттеу алда келе жатқан автокөлікке дейін екі секундтан аспайтын қашықтықты қамтамасыз етеді.

Қашықтықты реттеу

1. Қашықтықты баптау үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Система помощи»/«Assisted Driving»/«Дистанция и ход маршрута»/«Предпочтительная дистанция».
2. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Қашықтықты автоматты түзету

Жинақтама мен экспорттық нұсқаға байланысты қашықтықты бақылау жүйесін алда келе жатқан автокөлікке дейінгі арақашықтық бапталған қашықтық шегінде автоматты түрде түзетілетіндей етіп баптауға болады. Бұл ретте жүйе жол жағдайы мен қоршаған орта жағдайларын ескереді.

Автоматты реттеуді баптаған кезде қашықтықты реттеу, мысалы, келесі жағдайларда орындалады:

- Көріну нашар болғанда қашықтық сәл ұлғаяды.
- Қозғалыс қарқындылығы жоғары болғанда қашықтық сәл азаяды.

Қашықтық автоматты түрде бапталуы үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Система помощи»/«Assisted Driving»/«Дистанция и ход маршрута»/«Ситуационный контроль дистанции».

Қашықтықты реттейтін/реттемейтін круиз-контроль режимдері арасында ауысу

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе алда келе жатқан көлік құралдарына әрекет етпейді, тек берілген жылдамдықты ұстап тұрады. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян қаупі бар. Берілетін жылдамдықты жол жағдайына бейімдеңіз және қажет болса тежеңіз.

Круиз-контроль режимін ауыстыру

Қашықтықты бақылау жүйесі бар және онсыз круиз-контроль арасында ауысу үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Система помощи»/«Assisted Driving»/«Дистанция и ход маршрута»/«Круиз-контроль без контроля дистанции».



Қашықтықты бақылау жүйесінің өшірілуі жүргізуші дисплейінде көрсетіледі.

Автокөлік қозғалтқышы сөндірілгеннен кейін баптау ысырылады.

Жүргізуші дисплейіндегі индикация

Күй индикациясы

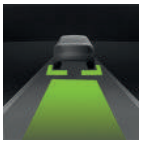
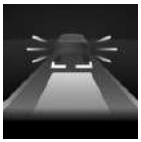


Жылдамдықты реттеу жүйесінің күйі және орнатылған жылдамдық жүргізуші дисплейінде көрсетіледі.

- ▷ Жылдамдықты реттеу жүйесі қосулы кезде индикатор жасыл түспен жанады.

- ▷ Жүйенің жұмысы үзілген кезде индикатор сұр түспен жанады.

Жағдайға байланысты индикация

Таңба	Сипаттамасы
	Индикатор сұр түспен жанады: Қашықтықты бақылау жүйесі жұмыс істемейді, себебі акселератор педалі немесе баптауға байланысты тежегіш педалі басылған.
	Индикатор жасыл түспен жанады: Алда келе жатқан автокөлік табылды. Индикатор жасыл түспен жыпылықтайды: Алдағы автокөлік орнынан қозғалды.
	Индикатор жасыл түспен жанады: Алда келе жатқан автокөлік анықталмағандықтан көлік құралы белгішесі сөнеді.
	Индикатор сұр түспен жыпылықтайды: Жүйе жұмыс істеуі үшін қажетті жағдайлар жасалмаған. Жүйе өшірілді, алайда тежегіш немесе акселератор педалін басу арқылы белсенді араласқанға дейін тежеуді орындайды.
	Индикатор қызыл түспен жыпылықтайды, сигнал естіледі: Көлікті тежеңіз және қажет болған жағдайда айналып өтіңіз.

Таңба	Сипаттамасы
	Жинақтама мен экспорттық нұсқаға байланысты: көз таңбасы ақ түспен жанады және сигнал естіледі: Жүргізушінің көзқарасы жол жағдайына бағытталмаған. Жол жағдайын ескеріңіз.
	Жинақтама мен экспорттық нұсқаға байланысты: көз таңбасы қызыл түспен жанады және сигнал естіледі: Жүргізуші әлі де жол жағдайынан алаңдауда. Жол жағдайына дереу назар аударыңыз.

Assist View

Жинақтама мен экспорттық нұсқаға байланысты қашықтықты бақылау жүйесінен алынған ақпарат орталық дисплейдегі Assist View-да көрсетіледі.

Қосымша ақпарат:

Assist View, 70-бетті қараңыз.

Басып озудың алдын алу

Жинақтама мен экспорттық нұсқаға байланысты: қашықтықты бақылау жүйесі автомагистральда байқаусыз басып озудан сақтануға көмектеседі.

Жүйені баяу жүру жолағында басып озу мүмкін болмайтындай етіп баптауға болады.

Баптау 80 км/сағ жоғары жылдамдықтар үшін жарамды.

Егер бапталған жылдамдық көрші жолақтағы жылдамдықтан едәуір жоғары болса, функция іске қосулы болса да озып кету немесе басып озу мүмкін.

80 км/сағ-тан төмен жылдамдықтарда автомагистральдағы автокөліктер тек түзетілген салыстырмалы жылдамдықпен басып озылады.

Жүргізуші кез келген уақытта акселератор педалін басу арқылы басып озуды орындай алады немесе үдей алады.

1. Басып озу туралы ескертуді іске қосу немесе өшіру үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Система помощи»/«Assisted Driving»/«Дистанция и ход маршрута».
2. Экспорттық нұсқаға байланысты сол жақ немесе оң жақ қозғалысқа арналған баптауды таңдаңыз.



Көрші жүру жолағындағы баяурақ автокөліктер жүргізуші дисплейінде көрсетіледі.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

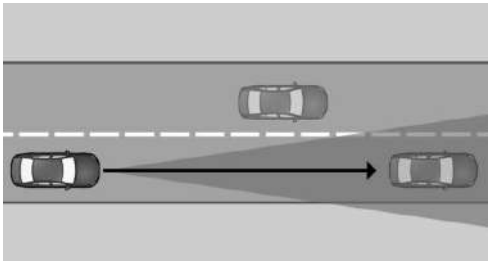
Датчиктердің жүйелік шектеулері

Қашықтықты бақылау жүйесі үшін датчиктердің жүйелік шектеулері қолданылады.

Қосымша ақпарат:

Камералар мен датчиктер, 45-бетті қараңыз.

Анықтау аймағы



Автокөлік датчиктері анықтау аймағындағы жол жағдайын тіркейді.

Датчиктердің кедергілерді анықтау мүмкіндіктері және автоматты тежеу функциялары шектеулі.

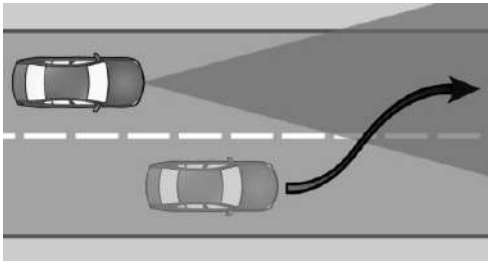
Мысалы, екі дөңгелекті көлік құралдары танылмауы мүмкін.

Баяулау

Қашықтықты бақылау жүйесі келесі жағдайларда автокөлікті баяулатпайды.

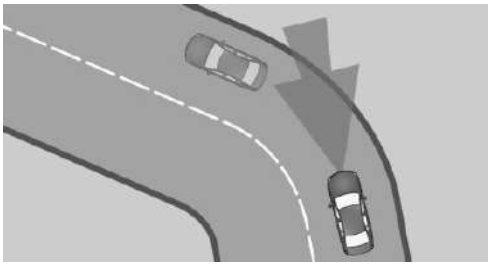
- Жаяу жүргіншілердің немесе соған ұқсас баяу жол қозғалысына қатысушылардың алдында.
- Жабдыққа байланысты бағдаршамның қызыл сигналында.
- Егер көлік көлденең бағытта қозғалса.
- Қарсы келе жатқан көлік болғанда.

Сыналап кіретін көлік құралдары



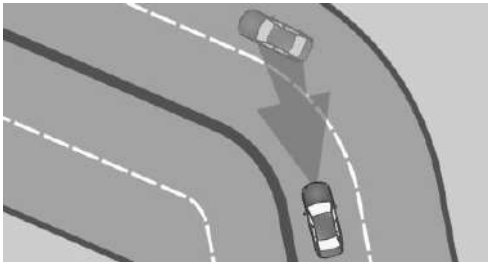
Қашықтықты бақылау жүйесі белгілі бір жағдайларда ұсталатын арақашықтықты автоматты түрде қалпына келтірмеуі мүмкін, мысалы, егер жүру жолағына алда келе жатқан автокөлік кенет ауысса. Жылдамдықтар айырмашылығы жоғары болғанда, мысалы, жүк автокөлігіне жылдам жақындағанда алда келе жатқан автокөлікке дейінгі таңдалған қашықтықты қалпына келтіру мүмкін емес. Егер жүйе алда келе жатқан автокөлікті сенімді түрде анықтаса, ол жүргізушіні тежеуге немесе айналып өту маневрін орындауға шақырады.

Бұрылыстардан өту



Егер қашықтықты бақылау жүйесі қосулы кезде орнатылған жылдамдық бұрылыстан өту үшін тым жоғары болса, бұрылыстағы жылдамдық сәл азаяды. Барлық бұрылыстарды алдын ала анықтау мүмкін болмағандықтан, бұрылысқа сәйкес жылдамдықпен кіріңіз.

Қашықтықты бақылау жүйесінің анықтау аймағы шектеулі. Тік бұрылыстарда алда келе жатқан автокөлік анықталмайтын немесе едәуір кешігіп анықталатын жағдайлар туындауы мүмкін.



Бұрылыстың басында жүйе көрші қатарда қозғалып келе жатқан автокөлікке қысқа уақытқа әрекет етуі мүмкін. Жүйенің көлік құралының қозғалысын мүмкін баяулатуын қысқа үдеу арқылы өтеуге болады. Акселератор педалін босатқаннан кейін жүйе белсенді күйге оралады және жылдамдықты өз бетінше реттейді.

Жүрістің басталуы

Қашықтықты бақылау жүйесінің көмегімен автокөліктің орнынан автоматты түрде қозғалуы, мысалы, келесі жағдайларда мүмкін емес.

- Тік өрлерде.
- Жолдағы төбенің алдында.
- Ауыр тіркеме болғанда.

Бұл жағдайда акселератор педалін басыңыз.

Ауа райы жағдайлары

Ауа райы қолайсыз болғанда немесе жарықтандыру нашар болғанда қашықтықты бақылау жүйесінің жұмысында келесі шектеулер болуы мүмкін:

- Автокөліктің танылуының нашарлауы.
- Бұрыннан танылған автокөліктерден қысқа мерзімге айырылу.

Жол жағдайын ескере отырып, рульде мұқият болыңыз. Қажет болса, дереу әрекет етіңіз, мысалы, тежеуді, бұрылуды немесе айналып өту маневрін орындаңыз.

Жетек қуаты

Жүргізу режиміне немесе жетек қуатына байланысты кейбір жағдайларда, мысалы, еңістерде немесе өрлерде орнатылған жылдамдықтан асу немесе оның төменгі шегінен төмен түсу мүмкін.

Бағдаршамдарда қозғалыстың автоматты көмекшісі

Жұмыс істеу принципі

Бағдаршамдарда қозғалыстың автоматты көмекшісі қала бойынша жүрген кезде бағдаршамда тоқтауға көмектеседі.

Бағдаршамдарда қозғалыстың автоматты көмекшісі анықтаған және жол жағдайы үшін маңызды бағдаршамның қызыл сигналы жүргізуші дисплейінде көрсетіледі.

Қолда бар мүмкіндіктер шегінде автокөлік бағдаршамда автоматты түрде тоқтайды.

Бағдаршамдарда қозғалыстың автоматты көмекшісін бағдаршам жасыл жарыққа ауысқанда қозғалыстың басталуы туралы сигнал берілетіндей етіп баптауға болады.

Жинақтама мен экспорттық нұсқаға байланысты бағдаршамдарда қозғалыстың автоматты көмекшісін бағдаршам жасыл жарыққа ауысқанда автокөлік орнынан автоматты түрде қозғалатындай етіп баптауға болады,

егер бұл үшін қажетті жұмыс шарттары орындалса.

Бағдаршамдарда қозғалыстың автоматты көмекшісін басқару орталық дисплей арқылы және рульдегі OK түймесінің көмегімен жүзеге асырылады.

Бағдаршамдарда қозғалыс көмекшісі қажет болса келесі жүйелерді пайдаланады:

- Бағдаршамның қызыл сигналын анықтауға арналған алдыңғы әйнек артындағы камера.
- Жүргізушінің зейінін талдауға арналған салон камерасы.
- Навигация жүйесі.

Бағдаршамдарда қозғалыстың автоматты көмекшісі келесі функцияның бөлігі болып табылады: «Ассистент движения в городе» (Қалада жүру көмекшісі).

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл жүйе сіздің автокөлігіңізде, мысалы, таңдалған қосымша жабдыққа, экспорттық нұсқаға немесе рұқсатты кейін ашу және бағдарламалық жасақтаманы жаңарту мүмкіндігіне байланысты болмауы мүмкін. Бұл жүйенің жекелеген функцияларына да қатысты.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 9-бетті қараңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз барлық жол жағдайларына тиісінше әрекет ете алмайды. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян қаупі бар. Жүргізу мәнерін жолдағы жағдайға бейімдеңіз. Жол жағдайын қадағалаңыз, әрқашан рульмен басқаруға және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

Шолу

Рульдегі түйме

Түйме	Функция
OK	Орнынан қозғалуды растаңыз.

Датчиктер

Бағдаршамдарда қозғалыстың автоматты көмекшісін келесі датчиктер бақылайды:

- Алдыңғы әйнектің артындағы камера.
- Салон камерасы.

Қосымша ақпарат:

Камералар мен датчиктер, 45-бетті қараңыз.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Бағдаршамдарда қозғалыстың автоматты көмекшісі үшін келесі жұмыс шарттары орындалуы керек:

- Круиз-контроль және қашықтықты бақылау жүйесі қосулы.
- Жинақтама мен экспорттық нұсқаға байланысты Assisted Driving Pro функциясы жұмысқа дайын болуы керек.
- Жылдамдық 80 км/сағ-тан аз.
- Функция автокөлік қозғалатын елде қолжетімді болуы керек.

Автоматты түрде орнынан қозғалу үшін қосымша келесі жұмыс шарттары орындалуы керек:

- Автокөлік жүйелері орнынан қозғалуға болатынын анықтайды.
- Салон камерасы жүргізушінің жол жағдайына шоғырланғанын анықтайды.
- Жинақтамаға байланысты деректерді қорғау мәзірінде функция жұмысына қажетті деректерді, мысалы, орналасқан жерді анықтау, камераға немесе микрофонға қол жеткізу деректерін беруге немесе пайдалануға келісім беру талап етіледі.

Бағдаршамдарда қозғалыстың автоматты көмекшісін іске қосу/өшіру

Бағдаршамдарда қозғалыстың автоматты көмекшісін іске қосу немесе өшіру үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Система помощи»/«Assisted Driving»/«Ассистент движения в городе»/«Останавливаться на светофорах».

Қозғалыстың басталуы туралы сигналды қосу/өшіру

Бағдаршамдарда қозғалыс көмекшісі іске қосқан қозғалыстың басталуы туралы сигналдан кейін бағдаршамның жасыл сигналымен қозғалысты жалғастыруға болатын бойда көрнекі және қажет болса дыбыстық хабарландыру беріледі.

Қозғалыстың басталуы туралы сигналды іске қосу немесе өшіру үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Система помощи»/«Assisted Driving»/«Дистанция и ход маршрута»/«Сигнал о начале движения».

Қозғалыстың басталуы туралы сигналдан кейін орныңыздан өзіңіз қозғалыңыз немесе келесі әрекеттердің бірімен круиз-контрольдің жұмысын қайта бастаңыз:

- Акселератор педалін басу.
- 
Рульдің сол жағындағы ақ түспен жанып тұрған плюс немесе минус түймесін басыңыз.
- 

Рульдің сол жағындағы ақ түспен жанып тұрған OK түймесін басыңыз.

Автоматты түрде орнынан қозғалуды іске қосу/өшіру

Бағдаршамдарда қозғалыс көмекшісінің орнынан қозғалу функциясы іске қосылғанда бағдаршамның жасыл сигналында қозғалысты жалғастыру мүмкін болған бойда автокөлік орнынан автоматты түрде қозғалады.

Автоматты түрде орнынан қозғалуды іске қосу немесе өшіру үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Система помощи»/«Assisted Driving»/«Ассистент движения в городе»/«Трогаться с места автоматически».

Егер автоматты түрде орнынан қозғалу мүмкін болмаса, тиісті хабарламалар көрсетіледі. Бұл жағдайда орныңыздан өзіңіз қозғалыңыз.

Жүргізуші дисплейіндегі индикация

Таңба	Мағынасы
	Бағдаршамның қызыл сигналы анықталды.
	Бағдаршамның жасыл сигналы танылды. Қозғалысты бастау туралы сигнал берілген кезде таңба баяу жыпылықтап тұрады.
	Бұрын анықталған бағдаршамның көрінуі шектелген. Егер қосымша кішкентай айқыш көрсетілсе, бағдаршамның қызыл сигналында автоматты түрде тоқтау мүмкін емес.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Бағдаршамдарда қозғалыс көмекшісінің функционалдылығы келесі жағдайларда шектелуі мүмкін:

- Егер бағдаршамдар, мысалы, басқа автокөліктермен жабылып қалса.
- Бағдаршамдар бір мәнді анықталмағанда.

Қосымша ақпарат:

Камералар мен датчиктердің жүйелік шектеулері, 45-бетті қараңыз.

Assisted Driving Pro

Жұмыс істеу принципі

Экспорттық нұсқаға байланысты Assisted Driving Pro жүргізушіге көмек жүйелерін пайдалану кезінде жүргізушіні қолдай алады.

Assisted Driving Pro келесі жүйелер мен функцияларға әсер етеді:

- Келесі жүйелер мен функцияларды тек Assisted Driving Pro функциясы жұмысқа дайын болғанда ғана пайдалануға болады:
  - Қозғалыс жолағын ауыстыру көмекшісі.
  - Магистральда жүру көмекшісі.
  - Жинақтама мен экспорттық нұсқаға байланысты: бағдаршамдарда қозғалыстың автоматты көмекшісі.
- Жылдамдық шектеуінің өзгеруін белгілеуге арналған жылдамдықты шектеу индикаторының дыбысы Assisted Driving Pro функциясы жұмысқа дайын болғанда естілуі мүмкін. Дыбыстық сигналдар беруді реттеуге болады.
- Assisted Driving Pro функциясы жұмысқа дайын болғанда жылдамдықты шектеу көмекшісі жұмыс істеп тұрғанда жылдамдықты тек рульдің сол жағындағы плюс белгісі бар түйменің көмегімен ғана арттыруға болады. Жылдамдықты түзету жолдың ағымдағы учаскесі үшін жарамды.

Assisted Driving Pro функциясы жұмысқа дайын болғанда жүргізушіге көмек жүйелерінің ең жоғары жылдамдығы нақты ел үшін ең жоғары жылдамдықпен шектеледі.

Нақты ел үшін ең жоғары жылдамдықтан асқан кезде, мысалы, акселератор педалін басу салдарынан, рульмен басқару көмекшісінің жұмысы үзіледі. Ең жоғары жылдамдық осы елде рұқсат етілгенге дейін төмендегеннен кейін рульмен басқару көмекшісі жұмысын жалғастырады.

Рульмен басқару көмекшісінің мәзірінде Assisted Driving Pro функциясы өшірілгеннен кейін автокөлік қолдаумен жүруден қолмен басқару режиміне ауысады. Осыдан кейін Assisted Driving Pro функциясынсыз қолжетімді жүргізушіге көмек жүйелерін рульдің сол жағындағы түймелердің көмегімен қайта қосуға болады.

Жүргізушіге көмек жүйелерінің жекелеген жүйелерін қосқан кезде Assisted Driving Pro өшуі мүмкін.

Assisted Driving Pro жол жағдайлары бағаланатын түрлі деректерді өңдейді.

Қосымша ақпарат:

- Көлік құралының деректері және деректерді қорғау, 12-бетті қараңыз.
- Жылдамдықты шектеу индикаторы, 229 -бетті қараңыз.
- Жүргізушіге көмек жүйелерін қосыңыз, 227-бетті қараңыз.
- Жылдамдықты шектеу көмекшісі, 239 -бетті қараңыз.
- Бағдаршамдарда қозғалыстың автоматты көмекшісі, 252-бетті қараңыз.
- Жолақ ауыстыру көмекшісі, 263-бетті қараңыз.
- Магистральда жүру көмекшісі, 268-бетті қараңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз барлық жол жағдайларына тиісінше әрекет ете алмайды. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян қаупі бар. Жүргізу мәнерін жол жағдайына бейімдеңіз. Жол жағдайын қадағалаңыз, әрқашан рульмен басқаруға және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

Қосымша рульмен басқару көмекшісі жөніндегі нұсқаулар қолданылады.

Қосымша ақпарат:

Рульмен басқару көмекшісі, 258-бетті қараңыз.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Assisted Driving Pro пайдалану үшін келесі жұмыс шарттары орындалуы керек:

- Рульмен басқару көмекшісі жұмысқа дайын.
- Функция автокөлік қозғалатын елде қолжетімді болуы керек.
- Салон камерасы шамамен 10 км/сағ жылдамдықтан бастап жүргізушінің жол жағдайын қадағалап отырғанын анықтауы керек.
- Нақты ел үшін ең жоғары жылдамдықтан асырылмайды.

Қосымша ақпарат:

- Рульмен басқару көмекшісі, 258-бетті қараңыз.
- Салон камерасы, 46-бетті қараңыз.

Assisted Driving Pro іске қосу/өшіру

Assisted Driving Pro іске қосу немесе өшіру үшін келесі мәзірді шақырыңыз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Система помощи»/«Assisted Driving»/«Assisted Driving Pro».

Рульмен басқару көмекшісін немесе Assisted Driving Pro өшірген кезде заңнамалық себептерге байланысты алдымен қолмен жүргізу режиміне ауысу қажет. Осыдан кейін кейбір жүргізушіге көмек жүйелерін Assisted Driving Pro-сыз да пайдалануға және оларды рульдің сол жағындағы түймелердің көмегімен қосуға болады.

Assisted Driving Pro-ны «Мой автомобиль» мәзіріндегі жылдам қол жеткізу арқылы да іске қосуға немесе өшіруге болады.

Жылдам қол жеткізу мәзірін ашу үшін ақ жарығы бар түймені басып, ұстап тұрыңыз түймесін бір рет басыңыз.

Жүргізуші дисплейіндегі индикация

Күй индикациясы



Assisted Driving Pro күйі жүргізуші дисплейінде көрсетіледі.

- Егер жүргізушіге көмек жүйесі белсенді болса және Assisted Driving Pro функциясы жұмысқа дайын болса, PRO индикаторы жасыл түспен жанады.

- Assisted Driving Pro жұмысы үзілгенде PRO индикаторы сұр түспен жанады.
- Assisted Driving Pro функциясы өшірілгенде PRO индикаторы сөнеді.

Басқаруды беруге сұрау

Assisted Driving Pro функциясы жұмысқа дайын болғанда тиісті жағдайларда келесі индикаторлар көрсетіледі:

Таңба	Сипаттамасы
	Руль таңбасы мен жолақ шекаралары сары түспен жанады, ал руль дірілдейді: Жолақ шектеуін байқаусызда кесіп өту.
	Руль таңбасы сары түспен жанады, қол таңбалары қозғалады және дыбыстық сигнал естілуі мүмкін: Жүргізушінің қолдары қазір рульді ұстап тұрған жоқ. Рульмен басқару көмекшісі бұрынғыша белсенді. Рульді қолыңызбен ұстаңыз.
	Руль таңбасы сары түспен жанады, сигнал естіледі: Рульмен басқару көмекшісі тоқтатылады.
	Руль таңбасы қызыл түспен, жолақ шекаралары жасыл түспен жанады, сигнал естіледі: Жүргізушінің көзқарасы жол жағдайына бағытталмаған. Рульмен басқару көмекшісі өшеді немесе жүйенің жұмысы үзіледі. Қажет болса, жүйе жылдамдықты тоқтағанға дейін азайтады. Жол жағдайын ескеріңіз.

Таңба	Сипаттамасы
	Руль таңбасы қызыл түспен жанады, қол таңбалары қозғалады және сигнал естіледі: Жүргізушінің қолдары қазір руль дөңгелегін ұстап тұрған жоқ. Рульмен басқару көмекшісі өшеді немесе жүйенің жұмысы үзіледі. Қажет болса, жүйе жылдамдықты тоқтағанға дейін азайтады. Рульді дереу қолмен ұстап, жол жағдайын қадағалаңыз.
	Көз таңбасы ақ түспен жанады және сигнал естіледі: Жүргізушінің көзқарасы жол жағдайына бағытталмаған. Жол жағдайын ескеріңіз.
	Көз таңбасы қызыл түспен жанады және сигнал естіледі: Жүргізуші әлі де жол жағдайынан алаңдауда. Жол жағдайына дереу назар аударыңыз.

Қолмен басқаруға сұрау қайта орындалмаған кезде Assisted Driving Pro өшеді.

Одан әрі орындалмаған кезде апаттық тоқтау автоматты түрде іске қосылады.

Assisted Driving Pro уақытша бұғатталады.

Жүргізушіге көмек жүйелері шектеулі күйде қозғалысты жалғастыруға болады.

Қосымша ақпарат:

Жүргізушінің шаршауын бақылау көмекшісі, 440-бетті қараңыз.

Рульмен басқару көмекшісі

Жұмыс істеу принципі

Рульмен басқару көмекшісі қашықтықты бақылау жүйесін жолақтағы қозғалысқа арналған руль жетегінің күшейткішімен толықтырады. Жүйе жүргізушіге автокөлікті жүру жолағында ұстауға көмектеседі. Қажет болса, жүйе, мысалы, бұрылыстан өту кезінде рульдің қолдаушы қозғалыстарын орындайды.

Рульмен басқару көмекшісін басқару рульдегі түймелердің көмегімен жүзеге асырылады.

Жылдамдыққа байланысты рульмен басқару көмекшісі жолақ шектеулері немесе алда келе жатқан автокөліктер бойынша бағдарланады.

Жүру жолағы туралы тиісті дәл ақпараттың көмегімен рульмен басқару көмекшісі жинақтама мен экспорттық нұсқаға байланысты жолақ шектеуі де, алда келе жатқан автокөлік те қысқа уақыт анықталмаған жағдайда да қолдау көрсете алады.

Рульдегі датчиктер жүргізушінің оған тиіп тұрғанын анықтайды.

Жинақтама мен экспорттық нұсқаға байланысты салон камерасының көмегімен жүргізушінің көзқарас бағыты бақыланады.

Жүргізуші дисплейіндегі индикация және рульдегі жарықдиодтары жүйеден келетін ақпаратты көрсетеді.

Жолақ шектеуінің сызығын кесіп өткен кезде жүйе

рульдің дірілі арқылы ескерту береді.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз барлық жол жағдайларына тиісінше әрекет ете алмайды. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян қаупі бар. Жүргізу мәнерін жол жағдайына бейімдеңіз. Жол жағдайын қадағалаңыз, әрқашан рульмен басқаруға және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

Қосымша круиз-контроль және қашықтықты бақылау жүйесі жөніндегі нұсқаулар қолданылады.

Қосымша ақпарат:

- Круиз-контроль, 236-бетті қараңыз.
- Қашықтықты бақылау жүйесі, 244-бетті қараңыз.

Шолу

Датчиктер

Рульмен басқару көмекшісін келесі датчиктер бақылайды:

- Алдыңғы әйнектің артындағы камера.
- Жинақтамаға байланысты сыртқы айналардағы камералар, артқы жүріс камерасы және алдыңғы бейнекамера арқылы.
- Алдыңғы радар датчигі.
- Жинақтамаға байланысты алдыңғы бүйірлік радар датчиктері арқылы.
- Жинақтамаға байланысты артқы бүйірлік радар датчиктері арқылы.
- Рульдегі датчиктер.
- Жинақтама мен экспорттық нұсқаға байланысты салон камерасының көмегімен.

Қосымша ақпарат:

Камералар мен датчиктер, 45-бетті қараңыз.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Рульмен басқару көмекшісін пайдалану үшін келесі жұмыс шарттары орындалуы керек:

- Қашықтықты бақылау жүйесі қосулы.
- Рульмен басқару көмекшісі мәзірде ұзақ уақытқа өшірілмеген.
- Жылдамдық 180 км/сағ-тан аз.
- Жүру жолағының ені жеткілікті.
- Қолдар руль шеңберінде.
- Бұрылыс радиусы жеткілікті үлкен.
- Қозғалыс жолақтың ортасымен жүзеге асырылады.
- Датчиктерді калибрлеу аяқталды.
- Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі тағылған.
- Шұғыл тежеу көмекшісі іске қосылған.
- Жинақтама мен экспорттық нұсқаға байланысты салон камерасы жүргізушінің жол жағдайын қадағалап отырғанын анықтауы керек.
- Тартқыш-тіркегіш құрылғысы бар жинақтамада тіркемемен немесе артқы тасымалдау кронштейнімен жұмыс режимі орталық дисплейде нақты қолдану жағдайына сәйкес бапталған болуы керек.
- Жинақтамаға байланысты деректерді қорғау мәзірінде функция жұмысына қажетті деректерді, мысалы,

орналасқан жерді, камераны немесе микрофонды беруге не пайдалануға келісім беру керек.

Қосымша ақпарат:

Тіркемемен немесе артқы бекіту кронштейнімен жүру, 381-бетті қараңыз.

Рульмен басқару көмекшісін іске қосу

Егер жолақта жүрудің барлық жұмыс шарттары орындалса, жылдамдықты реттеу жүйелері қосылғаннан кейін рульмен басқару көмекшісі автоматты түрде іске қосылады.

Рульмен басқару көмекшісінің күйі жүргізуші дисплейінде көрсетіледі.



Жүйе дайындық күйінде болып, рульді қозғалтпаған кезде руль таңбасы мен жолақ шекаралары сұр түспен жанады.



Жүйе белсенді болғанда руль таңбасы мен жолақ шекаралары жасыл түспен жанады.

Жүйе жұмысқа дайын болғанда шұғыл тежеу көмекшісі және жинақтамаға байланысты бүйірлік соқтығысу туралы ескерту белсенді болады.

Қосымша ақпарат:

Жүргізушіге көмек жүйелерін қосыңыз, 227-бетті қараңыз.

Рульмен басқару көмекшісінің жұмысын автоматты түрде үзу

Рульмен басқару көмекшісі рульдің көмекші қозғалыстарын, мысалы, келесі жағдайларда автоматты түрде үзеді:

- 180 км/сағ-тан жоғары жылдамдықта.
- Рульді босатқанда.
- Рульмен басқаруға айтарлықтай араласқанда.
- Тежегіш педалін басқанда, егер келесі функция өшірілсе: «Система контроля дистанции остается активной после торможения».
- Қозғалыс жолағынан шыққан кезде.
- Қозғалыс жолағы тым тар кезде.
- Жинақтама мен жағдайға байланысты, егер жолақ шектеуі де, алда келе жатқан автокөлік те анықталмаса.
- Қашықтықты бақылау жүйесі бар круиз-контрольдің жұмысы үзіледі.
- Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі ағытылады.

Үзілгеннен кейін рульмен басқару көмекшісі жұмысқа дайын болады және барлық жұмыс шарттары орындалса іске қосылады.

Жүргізуші дисплейіндегі индикация

Таңба	Сипаттамасы
	Руль таңбасы мен жолақ шекаралары сұр түспен жанады: Рульмен басқару көмекшісі дайындық күйінде.
	Руль таңбасы мен жолақ шекаралары жасыл түспен жанады: Рульмен басқару көмекшісі белсенді. Жүйе жүргізушіге автокөлікті жолақта ұстауға көмектеседі.

Таңба	Сипаттамасы
	Руль таңбасы мен жолақ шекаралары сары түспен жанады, ал руль дірілдейді: Жолақ шектеуін байқаусызда кесіп өту.
	Руль таңбасы сары түспен жанады, қол таңбалары қозғалады және дыбыстық сигнал естілуі мүмкін: Жүргізушінің қолдары қазір рульді ұстап тұрған жоқ. Рульмен басқару көмекшісі бұрынғыша белсенді. Рульді қолыңызбен ұстаңыз.
	Руль таңбасы сары түспен жанады, сигнал естіледі: Рульмен басқару көмекшісі тоқтатылады.
	Руль таңбасы қызыл түспен, жолақ шекаралары жасыл түспен жанады, сигнал естіледі: Жүргізушінің көзқарасы жол жағдайына бағытталмаған. Рульмен басқару көмекшісі өшеді немесе жүйенің жұмысы үзіледі. Қажет болса, жүйе жылдамдықты тоқтағанға дейін азайтады. Жол жағдайын ескеріңіз.

Таңба	Сипаттамасы
	Руль таңбасы қызыл түспен жанады, қол таңбалары қозғалады және сигнал естіледі: Жүргізушінің қолдары қазір руль дөңгелегін ұстап тұрған жоқ. Рульмен басқару көмекшісі өшеді немесе жүйенің жұмысы үзіледі. Қажет болса, жүйе жылдамдықты тоқтағанға дейін азайтады. Рульді дереу қолмен ұстап, жол жағдайын қадағалаңыз.
	Жинақтама мен экспорттық нұсқаға байланысты: көз таңбасы ақ түспен жанады және сигнал естіледі: Жүргізушінің көзқарасы жол жағдайына бағытталмаған. Жол жағдайын ескеріңіз.
	Жинақтама мен экспорттық нұсқаға байланысты: көз таңбасы қызыл түспен жанады және сигнал естіледі: Жүргізуші әлі де жол жағдайынан алаңдауда. Жол жағдайына дереу назар аударыңыз.

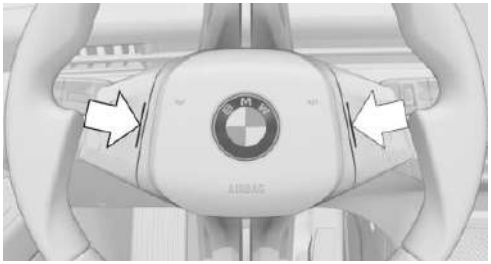
Жинақтама мен экспорттық нұсқаға байланысты салон камерасы жүргізушінің зейінсіздігін анықтаған кезде хабарлама көрсетіледі.

Жинақтама мен экспорттық нұсқаға байланысты рульмен басқару көмекшісінің ақпараты орталық дисплейдегі Assist View-да көрсетіледі.

Қосымша ақпарат:

Assist View, 70-бетті қараңыз.

Рульдегі индикация



Жүргізуші дисплейіндегі рульмен басқару көмекшісінің индикаторларына ұқсас рульдегі перне блоктарының жанындағы екі жарықдиоды да жанады.

Рульмен басқару көмекшісін өшіру

Рульмен басқару көмекшісін орталық дисплейде тұрақты негізде өшіруге болады.

Рульмен басқару көмекшісін өшіру үшін келесі мәзірді шақырыңыз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Система помощи»/«Assisted Driving»/«Ассист. рулевого управления».

Егер рульмен басқару көмекшісі белсенді болса, рульмен басқару көмекшісін өшірген кезде қашықтықты бақылау жүйесіне ауысу орындалады.

Рульмен басқару көмекшісін өшіргеннен кейін қажет болса рульмен басқару көмекшісінің өшірілуін растап, рульмен басқару көмекшісінсіз жүріңіз.

Егер Assisted Driving Pro жүйесі іске қосылған болса, рульмен басқару көмекшісін біржола өшіру мүмкін емес.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Жалпы ережелер

Белгілі бір жағдайларда, мысалы, тіркемемен жүрген кезде рульмен басқару көмекшісін іске қосу мүмкін емес немесе оны пайдалану орынсыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе әрекет етпеуі, тым кеш, дұрыс емес немесе негізсіз әрекет етуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян қаупі бар. Жүйе жұмысының физикалық шектері жөніндегі нұсқауларды сақтаңыз және қажет болса белсенді араласыңыз.

Қосымша круиз-контроль және қашықтықты бақылау жүйесі жөніндегі нұсқаулар қолданылады.

Қосымша ақпарат:

- Круиз-контроль, 236-бетті қараңыз.
- Қашықтықты бақылау жүйесі, 244-бетті қараңыз.

Датчиктердің жүйелік шектеулері

Рульмен басқару көмекшісі үшін датчиктердің жүйелік шектеулері қолданылады.

Қосымша ақпарат:

Камералар мен датчиктер, 45-бетті қараңыз.

Қолдар рульде

Келесі жағдайларда қолдардың рульмен жанасуын датчиктер анықтамайды:

- Қолғап киген кезде.
- Рульдің тысы болған кезде.

Ауа райы жағдайлары

Ауа райы қолайсыз болғанда немесе жарықтандыру нашар болғанда рульмен басқару көмекшісі келесі шектеулермен жұмыс істеуі мүмкін:

- Автокөліктерді танудың нашарлауы және қозғалыс жолағының шектелуі.
- Бұрын анықталған автокөліктер мен жүру жолақтарының шектеулеріне байланысты жүйе жұмысындағы қысқа үзілістер.

Жол жағдайын ескере отырып, рульде мұқият болыңыз. Қажет болса, дереу әрекет етіңіз, мысалы, тежеуді, бұрылуды немесе айналып өту маневрін орындаңыз.

Қозғалыс жолағын ауыстыру көмекшісі

Жұмыс істеу принципі

Қозғалыс жолағын ауыстыру көмекшісі

Жолақ ауыстыру көмекшісі көп жолақты жолдарда жүру жолағын ауыстыру және басып озу кезінде жүргізушіге көмектеседі.

Жолақ ауыстыру көмекшісі рульмен басқару көмекшісімен бірге іске қосылады немесе өшіріледі.

Жолақ ауыстыру кезіндегі қолдауды бұрылыс көрсеткіші иінтірегін қажетті бағытта басу арқылы қолмен қосуға болады.

Жүргізуші дисплейінде жүйе ақпараты көрсетіледі.

Жолақ ауыстыру көмекшісі рульмен басқару көмекшісінің датчиктерін пайдаланады.

Жолақ ауыстырудың автоматты көмекшісі

Экспорттық нұсқаға байланысты жолақ ауыстырудың автоматты көмекшісі қолжетімді болуы мүмкін.

Жолақ ауыстырудың автоматты көмекшісін рульдің қозғалысымен де шақыруға болады.

Жолақ ауыстырудың автоматты көмекшісі орталық дисплейде қосымша іске қосылады немесе өшіріледі.

Жылдамдық пен жол жағдайына байланысты жолақ ауыстырудың автоматты көмекшісі жолақты автоматты түрде ауыстыра алады.

Егер жолақ ауыстырудың автоматты көмекшісі жолақ ауыстыру мүмкіндігін анықтаса, жүргізуші дисплейінде жүру жолағын ауыстыру ұсынысы көрсетіледі.

Жолақты автоматты түрде ауыстыруға қолайлы жағдайлар, мысалы, келесі жағдайларда болады:

- Ағымдағы жүру жолағында алдыңғы автокөлік баяу жүрсе, көрші жолақта жеткілікті үлкен бос кеңістік.

- Егер навигация жүйесі баратын жерге жету үшін жолақ ауыстыру қажеттігін анықтаса.

Жолақ ауыстырудың автоматты көмекшісі көрші жолаққа келесідей ауыса алады:

- Жолақ ауыстыру ұсынысынсыз: жүргізуші бұрылыс көрсеткіші иінтірегін іске қосқаннан немесе рульді қозғалтқаннан кейін жүйе жолақты ауыстырады.

- Жолақ ауыстыру ұсынысын алғаннан кейін: жүргізуші растағаннан кейін (мысалы, көрші жолаққа

қарау арқылы) жүйе жолақты ауыстырады.

Жол жағдайына байланысты жолақ ауыстыру көмекшісі жолақ ауыстырғанға дейін автокөлікті көрші жолаққа жақындатуы мүмкін.

Жолақты ауыстырған кезде бұрылыс көрсеткіші автоматты түрде қосылады және қажет болса жылдамдық түзетіледі.

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл жүйе сіздің автокөлігіңізде, мысалы, таңдалған қосымша жабдыққа, экспорттық нұсқаға немесе рұқсатты кейін ашу және бағдарламалық жасақтаманы жаңарту мүмкіндігіне байланысты болмауы мүмкін. Бұл жүйенің жекелеген функцияларына да қатысты.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 9-бетті қараңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз барлық жол жағдайларына тиісінше әрекет ете алмайды. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян қаупі бар. Жүргізу мәнерін жол жағдайына бейімдеңіз. Жол жағдайын қадағалаңыз, әрқашан рульмен басқаруға және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

Қосымша рульмен басқару көмекшісі жөніндегі нұсқаулар қолданылады.

Қосымша ақпарат:

Рульмен басқару көмекшісі, 258-бетті қараңыз.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Жолақ ауыстыру көмекшісін пайдалану үшін келесі шарттар орындалуы керек:

- Рульмен басқару көмекшісі жұмысқа дайын.
- Рульмен басқару көмекшісінің жұмысына арналған жұмыс шарттары орындалды.
- Жинақтамаға байланысты Assisted Driving Pro функциясы жұмысқа дайын болуы керек.
- Функция автокөлік қозғалатын елде қолжетімді болуы керек.
- Қозғалыс басталған сәттен бастап бөгде автокөлік өз автокөлігіңіздің артында жеткілікті қашықтықта анықталды.
- Жүйе жол жағдайын бір мәнді анықтайды.
- Көрші жолақтағы жол жағдайы жүру жолағын ауыстыруға мүмкіндік береді.
- Ағымдағы жағдайдың алдында бірден жүру жолағы ауыстырылмаған.
- Жолақтың кесіп өтілетін шектеулері танылады.
- Жылдамдық 180 км/сағ-тан аз.
- Минималды жылдамдық елге байланысты.
- Жинақтамаға байланысты деректерді қорғау мәзірінде функция жұмысына қажетті деректерді, мысалы,

орналасқан жерді, камераны немесе микрофонды беруге не пайдалануға келісім беру керек.

- Тартқыш-тіркегіш құрылғысы бар жинақтамада тіркемемен немесе артқы тасымалдау кронштейнімен жұмыс режимі орталық дисплейде нақты қолдану жағдайына сәйкес бапталған болуы керек.

Жолақ ауыстырудың автоматты көмекшісін пайдалану үшін қосымша келесі жұмыс талаптары орындалуы керек:

- Жолақ ауыстырудың автоматты көмекшісі жұмысқа дайын.
- Салон камерасы жүргізушінің жол жағдайына шоғырланғанын анықтайды.
- Баратын жерге қарай жүру жолағын ауыстыру үшін навигация жүйесінде мақсатқа апару іске қосылған болуы керек. Навигациялық бағдарламалық жасақтаманы Apple CarPlay немесе Android Auto арқылы пайдаланған кезде функция қолжетімсіз.

Қосымша ақпарат:

- Салон камерасы, 46-бетті қараңыз.
- Рульмен басқару көмекшісі, 258-бетті қараңыз.
- Тіркемемен немесе артқы бекіту кронштейнімен жүру, 381-бетті қараңыз.

Жолақ ауыстырудың автоматты көмекшісін іске қосу/өшіру

Жолақ ауыстырудың автоматты көмекшісін іске қосу немесе өшіру үшін келесі мәзірді шақырыңыз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Система помощи»/«Assisted Driving»/«Автоматический ассистент смены полосы движения».

Жолақ ауыстырудың автоматты көмекшісінің конфигурациясы

Жолақ ауыстырудың автоматты көмекшісін конфигурациялау үшін орталық дисплейде келесі мәзірге өтіңіз:

1. «Мой автомобиль» мәзірі/«Система помощи»/«Assisted Driving»/«Автоматический ассистент смены полосы движения».
2. Қажетті баптауды таңдаңыз.
   - «Запустить смену полосы движением рулевого колеса»: жолақ ауыстыруды рульдің қозғалысымен бастауды өшіруге болады.
   - «Звук уведомления» (Хабарландыру дыбысы): жолақ ауыстыру ұсынысының дыбыстық сигналын өшіруге болады.

Жүру жолағын қолмен ауыстыру

1. Жол жағдайы жолақты ауыстыруға мүмкіндік беретініне көз жеткізіңіз.
2. Жолақ ауыстыруды іске қосыңыз.

   Жолақ ауыстыру көмекшісінің көмегімен жүру жолағын ауыстыру үшін бұрылыс көрсеткіші иінтірегін басыңыз немесе рульді қажетті бағытқа бұраңыз.

Біраз уақыттан кейін жолақ ауыстыру көмекшісі жолақ ауыстыруды бастайды.

Жолақ өзгергеннен кейін жүйе жүргізушіге автокөлікті жаңа жолақта ұстауға көмектеседі.

Қиын жағдайларда жолақ ауыстыруды қолмен, мысалы, рульді қарама-қарсы жаққа бұру арқылы үзіңіз.

Егер жүйе жолақ ауыстыра алмаса, жүргізуші дисплейінде тиісті хабарлама көрсетіледі.

Егер жүйе жолақ ауыстырудан бас тартса, дыбыстық сигнал естіледі.

Жүргізуші растағаннан кейін жүру жолағын автоматты түрде ауыстыру

Жолақ ауыстырудың автоматты көмекшісінен жолақ ауыстыру ұсынысы түскеннен кейін жолақ ауыстыруды бұрылыс көрсеткіші иінтірегін іске қосу немесе көрші жолаққа зейін қойып қарау арқылы бастауға болады. Жолақ ауыстыру үшін жүргізуші дисплейіндегі нұсқауларды орындаңыз.

1. Жолақ ауыстырудың автоматты көмекшісі жолақты ауыстыруды ұсынады. Тиісті баптау орындалғанда дыбыстық сигнал естіледі.



2. Жолақ ауыстыруды бастаңыз (мысалы, көрші жолаққа зейін қойып қарау арқылы).



Біраз уақыттан кейін жолақ ауыстырудың автоматты көмекшісі жолақ ауыстыруды бастайды.

Жолақ өзгергеннен кейін жүйе жүргізушіге автокөлікті жаңа жолақта ұстауға көмектеседі.

Қиын жағдайларда жолақ ауыстыруды қолмен, мысалы, рульді қарама-қарсы жаққа бұру арқылы үзіңіз.

Егер жүйе жолақ ауыстыра алмаса, жүргізуші дисплейінде тиісті хабарлама көрсетіледі.

Егер жүйе жолақ ауыстырудан бас тартса, дыбыстық сигнал естіледі.

Жолақты ауыстыруды тоқтату

Жолақ ауыстыру рульдің қозғалысымен немесе бұрылыс көрсеткішін қарама-қарсы бағытта қосу арқылы үзіледі.

Жүргізуші дисплейіндегі индикация

Таңба	Сипаттамасы
	Руль таңбасы жасыл түспен, ал екі үшбұрыш сұр түспен жанады: Жұмыс талаптары орындалды. Жолақ ауыстыру көмекшісі жұмысқа дайын.
	Руль таңбасы жасыл түспен, ал көрсеткі таңбасы сұр түспен жанады: Жүйе жолақ ауыстыру үшін көлік ағынынан бос орын іздейді.
	Жолақ ауыстырудың автоматты көмекшісі: руль таңбасы жасыл түспен, ал жолақ ауыстыру көрсеткісінің таңбасы сұр түспен жанады: Жолақ ауыстыру ұсынысы көрсетіледі.
	Руль таңбасы мен жолақ ауыстыру көрсеткісінің таңбасы жасыл түспен жанады: Жүйе көрсеткі көрсеткен бағытта жүру жолағын ауыстырады.

Таңба	Сипаттамасы
	Руль таңбасы жасыл түспен, жолақ ауыстыру көрсеткісінің таңбасы сұр түспен, ал қажетті жүру жолағы сары түспен жанады: Жүру жолағын ауыстыру ниетін жүйе анықтады. Қазіргі сәтте жолақ ауыстыру мүмкін емес.
	Навигация жүйесі жолақ ауыстыруды ұсынғанда қосымша мақсатқа апару таңбасы көрсетіледі.

Жинақтама мен экспорттық нұсқаға байланысты жолақ ауыстыру көмекшісінің ақпараты орталық дисплейдегі Assist View-да көрсетіледі.

Қосымша ақпарат:

Assist View, 70-бетті қараңыз.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Келесі жүйелер аясында жолақ ауыстыру көмекшісі үшін жүйелік шектеулер қолданылады:

- Салон камерасы, 46-бетті қараңыз.
- Рульмен басқару көмекшісі, 258-бетті қараңыз.

Апаттық қозғалыс жолағын автоматты түрде құру

Жұмыс істеу принципі

Автомагистральдағы немесе оған ұқсас жолдардағы кептелісте апаттық қозғалыс жолағын автоматты түрде құру апаттық қозғалыс жолағын құруға көмектеседі. Жағдайға байланысты апаттық қозғалыс жолағын жасау үшін автокөлік ағымдағы жолақ бойынша солға немесе оңға бағытталады.

Апаттық қозғалыс жолағын автоматты түрде құру жүйесі рульмен басқару көмекшісімен бірге іске қосылады.

Апаттық қозғалыс жолағын автоматты түрде құру жүйесі кептелісті анықтаған кезде хабарлама көрсетіледі.

Жүйе рульмен басқару көмекшісінің датчиктерін пайдаланады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз барлық жол жағдайларына тиісінше әрекет ете алмайды. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян қаупі бар. Жүргізу мәнерін жол жағдайына бейімдеңіз. Жол жағдайын қадағалаңыз, әрқашан рульмен басқаруға және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

Қосымша рульмен басқару көмекшісі жөніндегі нұсқаулар қолданылады.

Қосымша ақпарат:

Рульмен басқару көмекшісі, 258-бетті қараңыз.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Апаттық қозғалыс жолағын автоматты түрде құруды пайдалану үшін келесі шарттар орындалуы керек:

- Рульмен басқару көмекшісі жұмысқа дайын.
- Кептеліс анықталады.
- Автокөлік автомагистральмен немесе ұқсас жолмен қозғалады.
- Жүру жолағының шектеуі анықталады.
- Функция автокөлік қозғалатын елде қолжетімді болуы керек.
- Тартқыш-тіркегіш құрылғысы бар жинақтамада тіркememен немесе артқы тасымалдау кронштейнімен жұмыс режимі орталық дисплейде нақты қолдану жағдайына сәйкес бапталған болуы керек.

Қосымша ақпарат:

- Рульмен басқару көмекшісі, 258-бетті қараңыз.
- Тіркememен немесе артқы бекіту кронштейнімен жүру, 381-бетті қараңыз.

Апаттық қозғалыс жолағын автоматты түрде құруды үзу

Апаттық қозғалыс жолағын автоматты түрде құру жүйесінің рульмен басқару процесін рульді қарама-қарсы жаққа қозғалту арқылы үзуге болады.

Орталық дисплейдегі индикаторлар

Жинақтама мен экспорттық нұсқаға байланысты апаттық қозғалыс жолағын автоматты түрде құру жүйесінен алынған ақпарат орталық дисплейдегі Assist View-да көрсетіледі.

Қосымша ақпарат:

Assist View, 70-бетті қараңыз.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Апаттық қозғалыс жолағын автоматты түрде құру кезінде рульмен басқару көмекшісінің жүйелік шектеулері қолданылады.

Қосымша ақпарат:

Рульмен басқару көмекшісі, 258-бетті қараңыз.

Магистральда жүру көмекшісі

Жұмыс істеу принципі

Магистральда жүру көмекшісі қолайлы жол жағдайларында жүргізушіге қолдарын рульден алуға мүмкіндік береді.

Жүйе келесі функцияларды өз мойнына алады:

- Рульмен басқару.
- Тежеу.
- Үдеу.
- Қашықтықты бақылау жүйесі.
- Жүру жолағында ұстау.

Бұл ретте жүргізуші әрқашан мұқият және автокөлікті басқаруға және тежеуге дайын болуы керек.

Рульдегі датчиктер жүргізушінің оған тиіп тұрғанын анықтайды.

Магистральда жүру көмекшісі орталық дисплейде іске қосылады немесе өшіріледі.

Жүргізуші дисплейіндегі индикация және рульдегі жарықдиодтары жүйеден келетін ақпаратты көрсетеді.

Магистральда жүру көмекшісін пайдалануды рұқсат етілуі тиісті елдің заңнамасына байланысты. Жүйенің заңды орнатылуына және қолданыстағы талаптардың сақталуына автокөлік жүргізушісі жауапты. Жүйені алғаш пайдаланар алдында және белгілі бір уақыт аралықтарында жүйені пайдаланудың рұқсат етілуін тексеру қажет (әсіресе шекараларды кесіп өткен кезде). Автокөліктің басқа жүргізушілері бұл туралы хабардар етілуі тиіс.

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл жүйе сіздің автокөлігіңізде, мысалы, таңдалған қосымша жабдыққа, экспорттық нұсқаға немесе рұқсатты кейін ашу және бағдарламалық жасақтаманы жаңарту мүмкіндігіне байланысты болмауы мүмкін. Бұл жүйенің жекелеген функцияларына да қатысты.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 9-бетті қараңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз барлық жол жағдайларына тиісінше әрекет ете алмайды. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян қаупі бар. Жүргізу мәнерін жолдағы жағдайға бейімдеңіз. Жол жағдайын қадағалаңыз, әрқашан рульмен басқаруға және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе тек қарсы қозғалыс үшін конструктивтік бөлінуі бар жолдарда, мысалы, автомагистральдарға ұқсас жолдарда пайдалануға арналған. Шектеулерге байланысты жүйе конструктивтік бөлінуі жоқ жолдарда да белсенді болып қалуы және қажет болса тиісінше әрекет етпеуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян қаупі бар. Егер жүйе конструктивтік бөлінуі жоқ жолдарда белсенді болса, оны өшіріңіз.

Қосымша рульмен басқару көмекшісі жөніндегі нұсқаулар қолданылады.

Қосымша ақпарат:

Рульмен басқару көмекшісі, 258-бетті қараңыз.

Шолу

Датчиктер

Магистральда жүру көмекшісін келесі датчиктер бақылайды:

- Алдыңғы әйнектің артындағы камера.
- Алдыңғы радар датчигі.
- Бүйірлік радар датчиктері, алдыңғы.
- Бүйірлік радар датчиктері, артқы.
- Рульдегі датчиктер.
- Салон камерасы.
- Алдыңғы бейнекамера.
- Сыртқы айналардағы бейнекамералар.
- Артқы көрініс камерасы.

Қосымша ақпарат:

Камералар мен датчиктер, 45-бетті қараңыз.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Магистральда жүру көмекшісін пайдалану үшін келесі жұмыс шарттары орындалуы керек:

- Магистральда жүру көмекшісі автокөлік қозғалатын елде қолжетімді болуы керек.
- Рульмен басқару көмекшісінің жұмыс шарттары орындалды, рульмен басқару көмекшісі жұмысқа дайын.
- Жинақтамаға байланысты Assisted Driving Pro функциясы жұмысқа дайын болуы керек.
- Қозғалыс жол төсемінде жаяу жүргіншілер немесе велосипедшілер жоқ жолмен жүзеге асырылады. Сонымен қатар жолдың қарсы келе жатқан көліктен конструктивтік бөлінуі, мысалы, бағыттаушы қоршаулары бар.
- Жүру жолағының шектеулері анықталады.
- Жүру жолағының ені жеткілікті.
- Бұрылыс радиусы жеткілікті үлкен.
- Көше мен көлік құралының координаттарын навигация жүйесі бір мәнді анықтайды.
- Функция автокөлік қозғалатын жолда қолжетімді болуы керек.

- Төбедегі антенналар, мысалы, төбедегі жүкпен немесе қармен жабылмауы керек.
- Салон камерасы жүргізушінің жол жағдайына шоғырланғанын анықтайды.

- Магистральда жүру көмекшісін автокөлікте пайдалануға рұқсат етілген.
- Навигациялық деректер өзекті.
- Жылдамдық 130 км/сағ-тан аз.
- Жүргізушінің шаршауын бақылау көмекшісі және салон камерасы сияқты автокөліктегі жүйелер жүргізушінің демалғанын анықтайды.
- Жинақтамаға байланысты деректерді қорғау мәзірінде функция жұмысына қажетті деректерді, мысалы, орналасқан жерді анықтау, камераға немесе микрофонға қол жеткізу деректерін беруге немесе пайдалануға келісім беру талап етіледі.
- Тартқыш-тіркегіш құрылғысы бар жинақтамада тіркемемен немесе артқы тасымалдау кронштейнімен жұмыс режимі орталық дисплейде нақты қолдану жағдайына сәйкес бапталған болуы керек.

Қосымша ақпарат:

- Салон камерасы, 46-бетті қараңыз.
- Рульмен басқару көмекшісі, 258-бетті қараңыз.
- Тіркемемен немесе артқы бекіту кронштейнімен жүру, 381-бетті қараңыз.

Магистральда жүру көмекшісін іске қосу/өшіру

Магистральда жүру көмекшісін іске қосу немесе өшіру үшін келесі мәзірді шақырыңыз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Система помощи»/«Assisted Driving»/«Ассистент движения на магистрали».

Егер рульмен басқару көмекшісі белсенді болса және магистральда жүру көмекшісінің жұмысына қажетті барлық жұмыс шарттары орындалса, магистральда жүру көмекшісі автоматты түрде жұмысқа дайын болады.



Жүргізуші дисплейінде жүру жолағының жасыл шекаралары және ақ қол таңбалары бар жасыл руль таңбасы көрсетіледі.

Магистральда жүру көмекшісі жұмысқа дайын.

Рульде екі жасыл жарықдиод жанып тұрады.

Егер жол жағдайы мүмкіндік берсе, жүргізуші қолдарын рульден алып, жүйені қоса алады.



Жүйе қосулы кезде жүргізуші дисплейінде ақ қол таңбаларынсыз жасыл руль таңбасы көрсетіледі.

Жүйе жүргізушіге автокөлік жүргізуге көмектесе бастайды.

Әрқашан рульмен басқаруға және тежеуге араласуға дайын болыңыз.

Жүйе қосулы кезде келесі функциялар белсенді:

- Шұғыл тежеу көмекшісі.
- Жүргізушіге көмек көрсететін басқа жүйелер (мысалы, жылдамдықты бағытқа бейімдеу функциясы).

Жүйе қосулы кезде жүйе баптауына байланысты жылдамдықты акселератор педалін немесе тежегіш педалін басу арқылы уақытша арттыруға немесе азайтуға болады.

Магистральда жүру көмекшісін автоматты түрде өшіру

Магистральда жүру көмекшісі, мысалы, келесі жағдайларда автоматты түрде өшеді:

- Тежегіш педалін басқанда, егер келесі функция өшірілсе: «Система контроля дистанции остается активной после торможения».
- Егер жүргізушінің қолдары рульде болса.
- Ақау болғанда.
- Жүйелік шектеулердің біріне жеткенде.

Егер рульмен басқару көмекшісінің жұмыс шарттары орындалса, рульмен басқару көмекшісі жүргізушіге көмектеседі.

Жүргізуші дисплейіндегі индикация

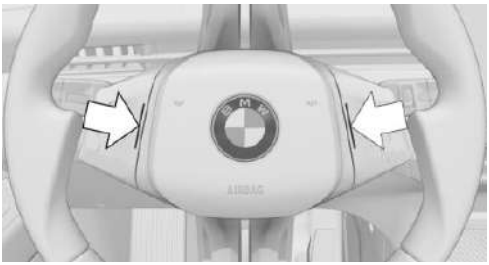
Таңба	Сипаттамасы
	Руль таңбасы мен жолақ шекаралары жасыл түспен, қол таңбалары ақ түспен жанады: Магистральда жүру көмекшісі жұмысқа дайын.
	Руль таңбасы мен жолақ шекаралары жасыл түспен жанады: Магистральда жүру көмекшісі белсенді.

Жинақтама мен экспорттық нұсқаға байланысты жүйеден алынған ақпарат орталық дисплейдегі Assist View-да көрсетілуі мүмкін.

Қосымша ақпарат:

Assist View, 70-бетті қараңыз.

Рульдегі индикация



Жағдайға байланысты рульдегі перне блогының жанындағы екі жарықдиоды да жанады.

- Магистральда жүру көмекшісі дайындық күйінде немесе белсенді болғанда

рульдегі жарықдиодтары жасыл түспен жанады.

- Егер жүйелік шектеуге жеткені анықталса, рульдегі жарықдиодтары сары түспен жанады. Магистральда жүру көмекшісі өшеді.

Рульді қолыңызбен ұстаңыз.

- Егер жүйелік шектеуден асқаны анықталса, рульдегі жарықдиодтары қызыл түспен жанады. Магистральда жүру көмекшісі өшеді.

Рульді бірден қолмен ұстаңыз.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Магистральда жүру көмекшісін тіркемемен немесе артқы аспалы жүк салғышпен жүрген кезде іске қосуға немесе пайдалануға болмайды.

Магистральда жүру көмекшісін пайдаланған кезде келесі жүйелерге қатысты жүйелік шектеулер қолданылады:

- Камералар мен датчиктер, 45-бетті қараңыз.
- Рульмен басқару көмекшісі, 258-бетті қараңыз.
- Жүргізушінің шаршауын бақылау көмекшісі, 440-бетті қараңыз.

Еңіспен түскенде көмек жүйесі

Жұмыс істеу принципі

Еңіспен түскенде көмек жүйесі — толық жетекті автокөліктерге арналған, тік еңістерде, мысалы, қатты жабыны жоқ жолдармен жүрген кезде жылдамдықты реттейтін жүйе.

Еңіспен түскенде көмек жүйесі іске қосылғанда автокөлік жүргізуші берген жылдамдықпен қозғалады, бұл ретте тежегіш педалін басу талап етілмейді.

Еңіспен түскенде көмек жүйесі тежеу күшін дөңгелектердің әрқайсысына автоматты түрде бөлу арқылы жылдамдықты реттейді. Қозғалыс кезіндегі тұрақтылық пен басқарылу жақсарады. Қажет болса, бұғаттауға қарсы жүйе дөңгелектердің бұғатталуын болдырмайды.

Еңіспен түскенде көмек жүйесін шамамен 40 км/сағ-тан төмен жылдамдықта іске қосуға болады.

Шамамен 3 км/сағ пен шамамен 30 км/сағ арасындағы жылдамдық мәндерін беруге болады. Еңіспен жүрген кезде жүйе жылдамдықты физикалық шектер аясында азайтады және оны берілген деңгейде ұстап тұрады.

Жүйенің оңтайлы қолдауы үшін селектор иінтірегінің D, N немесе R күйін таңдаңыз.

Еңіспен түскенде көмек жүйесін іске қосу/өшіру

Еңіспен түскенде көмек жүйесін іске қосу немесе өшіру үшін келесі мәзірді шақырыңыз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Система помощи»/«Assisted Driving»/«Сист. пом. при спуске».

Еңіспен түскенде көмек жүйесі шамамен 40 км/сағ-тан жоғары жылдамдықта автоматты түрде ажыратылады.

Еңіспен түскенде көмек жүйесін «Мой автомобиль» мәзіріндегі жылдам қол жеткізу арқылы да іске қосуға немесе өшіруге болады.

Еңіспен түскенде көмек жүйесі жылдамдықты реттеп тұрғанда тежеу функциясы бар артқы көлденең қозғалыс туралы ескерту жүйесі өшірулі.

Қосымша ақпарат:

Тежеу функциясы бар артқы көлденең қозғалыс туралы ескерту жүйесі, 304-бетті қараңыз.

Жүргізуші дисплейіндегі индикация

Таңдалған орнатылған жылдамдық жүргізуші дисплейінде еңіспен түскенде көмек жүйесінің бақылау шамымен бірге көрсетіледі.

Еңіспен түскенде көмек жүйесінің күйі проекциялық дисплейде қосымша көрсетілуі мүмкін.



Жүйе белсенді болғанда бақылау шамы жасыл түспен жанады. Еңіспен түскенде көмек жүйесі автокөлікті тежейді.



Егер жүйе дайындық күйінде болса, бірақ уақытша белсенді болмаса, бақылау шамы сұр түспен жанады.

Орталық дисплейдегі индикаторлар

Тежегіштердің тым жоғары температурасына байланысты еңіспен түскенде көмек жүйесі өшірілгенде орталық дисплейдің жоғарғы индикация аймағында Check Control хабарламасы көрсетіледі.

Функционалдылықтың басқа шектеулері, мысалы, іске қосудың бұғатталуына байланысты, орталық дисплейдің төменгі индикация аймағында хабарламалар түрінде көрсетіледі.

Жылдамдықты арттыру және азайту

Круиз-контроль түймелерінің көмегімен



Еңіспен түскенде көмек жүйесінің орнатылған жылдамдығын рульдің сол жағындағы ақ жарығы бар плюс немесе минус түймелерінің көмегімен реттеуге болады.

- Орнатылған жылдамдыққа жеткенше плюс немесе минус түймесін басып отырыңыз.
- Орнатылған жылдамдыққа жеткенше плюс немесе минус түймесін басып, ұстап тұрыңыз.

Тежегіш педалінің көмегімен

Еңіспен түскенде көмек жүйесі жылдамдықты реттеп тұрғанда тежегіш педалін басу арқылы орнатылған жылдамдықты төмендетуге болады.

Жүргізушіге көмек жүйесі, камера көріністері

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда үлгіге байланысты қазір қолжетімді, уақытша немесе кейінірек қолжетімді болатын жинақтама нұсқалары, жүйелер мен функциялар сипатталған, тіпті олар нақты автокөлікте болмаса да.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 9-бетті қараңыз.

Камера көріністері

Жұмыс істеу принципі

Бейнекамера негізіндегі жекелеген жүйелер тиісті таңбаларды таңдау арқылы орталық дисплейде қосылатын және өшірілетін түрлі камера көріністерінен тұрады. Қосымша жекелеген жүйелер тұраққа қою және маневр жасау кезінде көмектеседі.

Жинақтамаға байланысты бір немесе бірнеше камера орталық дисплейде автокөлік айналасындағы аймақты таңдау бойынша түрлі перспективада көрсетеді. Көрініске байланысты автокөлікті қоршаған кеңістік немесе оның бір бөлігі көрсетіледі. Экспорттық нұсқаға байланысты камераның автоматты немесе жартылай автоматты перспективасы көрсетіледі. Камера кескінінде тұраққа қоюдың көмекші сызықтарын немесе кедергілер белгілерін көрсету тұраққа қою және маневр жасау процесінде көмектесуі мүмкін.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз барлық жол жағдайларына тиісінше әрекет ете алмайды. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян қаупі бар. Жүргізу мәнерін жол жағдайына бейімдеңіз. Жол жағдайын қадағалаңыз, әрқашан рульмен басқаруға және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

Бейнекамера негізіндегі жекелеген жүйелер

Жинақтамаға байланысты бейнекамера негізіндегі жекелеген жүйелер түрлі камера көріністерін көрсету арқылы тұраққа қою және маневр жасау кезінде жақсы айналмалы көріністі қамтамасыз етеді. Кейбір жекелеген жүйелер тұраққа қою процесінде немесе артқа жүрген кезде көмектесе алады.

Сериялық жинақтамада келесі камера көріністерін пайдалануға болады:

- Артқы көрініс камерасы, 280-бетті қараңыз.
- Панорамалық көрініс, артқы, 285-бетті қараңыз.
- Тартқыш-тіркегіш құрылғысының көрінісі, 283-бетті қараңыз.
- Тұрақта соқтығысуды анықтау, 288-бетті қараңыз.

Parking Assistant Plus тұраққа қою көмекшісінің көмегімен қосымша камера көріністерін пайдалануға болады:

- Камераның жартылай автоматты ракурсы, 280-бетті қараңыз.
- Камераның автоматты ракурсы, 280 -бетті қараңыз.
- Тіркеме көрінісі, 280-бетті қараңыз.
- Жиектас көрінісі, 284-бетті қараңыз.
- 3D-шолу, 282-бетті қараңыз.
- Автожуу көрінісі, 283-бетті қараңыз.
- Қозғалыс бағытына байланысты панорамалық көрініс, 285-бетті қараңыз.
- Іске қосу нүктелерінің көмегімен панорамалық көріністі және автожуу орнында тұрған кездегі көріністі іске қосу, 285-бетті қараңыз.

Келесі жекелеген жүйелер тұраққа қою және маневр жасау кезінде белсенді қолдау көрсетеді:

- Тұраққа қою кезінде қашықтықты бақылау жүйесі, 290-бетті қараңыз.
- Көлденең қозғалыс туралы ескерту, 294 -бетті қараңыз.
- Қозғалыстың басталуын бақылау жүйесі, 296-бетті қараңыз.

Келесі жекелеген жүйелер шектеулі пайдалану кезеңі ішінде қолжетімді:

- Қашықтан 3D-шолу, 286-бетті қараңыз.
- BMW Drive Recorder, 447-бетті қараңыз.

Датчиктер

Камера көріністерін келесі датчиктер басқарады:

- Алдыңғы бейнекамера.
- Сыртқы айналардағы бейнекамералар.
- Артқы көрініс камерасы.
- Алдыңғы және артқы бампердегі ультрадыбыстық датчиктер.
- Бүйірлік ультрадыбыстық датчиктер.

Қосымша ақпарат:

Камералар мен датчиктер, 45-бетті қараңыз.

Тұраққа қою мәзірін шақыру

Бейнекамера негізіндегі кейбір жүйелерді тұраққа қою мәзірінде бөлек баптауға болады.

1. Тұраққа қою мәзірін шақыру үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Парковка».
2. Қажетті баптауларды таңдаңыз.

Индикация

Орталық дисплейдегі индикация

Артқа жүріс берілісі арқылы тұраққа қою индикациясын қосу

Егер пайдалануға дайын режимі қосулы кезде селектор иінтірегінің R күйі қосылса, тұраққа қою индикациясы автоматты түрде қосылады.

Орталық дисплейде автокөліктің жоғарыдан көрінісі және артқы көрініс камерасының кескіні көрсетіледі.

Орталық дисплейде тұраққа қою индикациясын қосу



Орталық дисплейдегі тұраққа қою индикациясын келесідей қосуға болады:

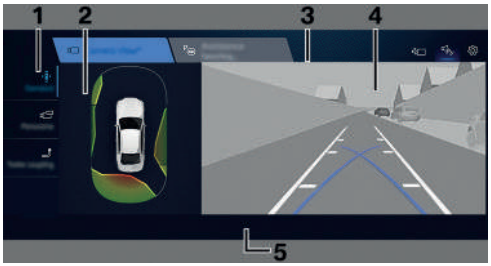
- Жүргізуші жағындағы күйлер аймағында тұраққа қою индикациясына арналған таңбаны таңдаңыз.

Жылдамдық шамамен 35 км/сағ-тан төмен болуы керек.

▷ Келесі мәзірге өтіңіз: «Қолданбалар» мәзірі/«Барлық қолданбалар»/«Тұраққа қою».

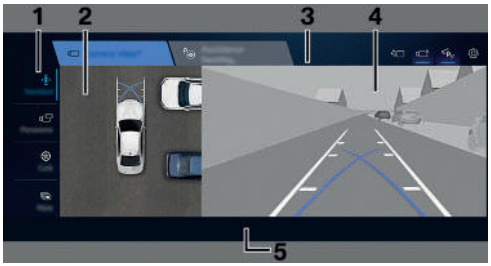
Тұраққа қою индикациясы қосылған бойда ол автокөліктің жоғарыдан көрінісін және артқы көрініс камерасының кескінін көрсетеді.

Сериялық жинақтамадағы камера көрінісіндегі тұраққа қою кескіні



1 Басқару панелі, сол жақта
2 Автокөлік, жоғарыдан көрініс
3 Басқару панелі, жоғарғы
4 Камера кескіні
5 Басқару панелі, төменгі

Parking Assistant Plus көмегімен камера көрінісіндегі тұраққа қою кескіні



1 Басқару панелі, сол жақта
2 Автокөлік, жоғарыдан көрініс
3 Басқару панелі, жоғарғы
4 Камера кескіні
5 Басқару панелі, төменгі

Басқару панелі, сол жақта

Жинақтамаға байланысты сол жақтағы басқару панелінде түрлі камера көріністерін таңдауға болады.

Таңдау іске қосылғанда таңба көк түспен жанады.

▷ «Стандартный» (Стандартты)

Автокөліктің жоғарыдан көрінісі көрсетіледі. Жинақтама мен жағдайға байланысты келесі камера көріністері көрсетіледі:

- ▷ Артқы көрініс камерасынан көрініс.
- ▷ Камераның жартылай автоматты ракурсы.
- ▷ Камераның автоматты ракурсы.
- ▷ Тіркеме көрінісі.

▷ «Панорама»

Қиылысатын жол қозғалысының көрінісі көрсетіледі.

▷ «Бордюр» (Жиектас)

Дөңгелектердің жанындағы көрініс көрсетіледі.

▷ «Больше» (Тағы)

- ▷ „3D“

  Автокөліктің үш өлшемді көрінісі көрсетіледі.

- ▷ «Прицеп» (Тіркеме)

  Тартқыш-тіркегіш құрылғысының үлкейтілген кескіні көрсетіледі.

- ▷ «Автомойка» (Автожуу)

  Автокөліктің жуу қондырғысына кіруін жеңілдету үшін ағымдағы жүру жолағы көрсетіледі.

Басқару панелі, жоғарғы

Жоғарғы басқару панелінде камера көріністері мен тұраққа қою жүйелеріне арналған тұраққа қою индикациясын таңдауға болады.

Жинақтамаға байланысты жоғарғы басқару панелінде түрлі камера көріністері мен баптауларды таңдауға болады.

Қажет болса, камераны тазалауды қолмен қосуға болады.

Таңдау іске қосылғанда таңбаның астында көк сызық жанады.

- «Вид с камеры» (Камера көрінісі)
  Бейнекамера негізіндегі түрлі жекелеген жүйелер үшін тұраққа қою индикаторын қосуға болады.
- «Вспомогат. обзор» (Көмекші шолу)
  Түрлі тұраққа қою жүйелері үшін тұраққа қою индикациясын қосуға болады.
-
  Тұраққа қою кезінде қашықтықты бақылау жүйесінің дыбыстық ескерту сигналын қосуға және өшіруге болады.
-
  Баптауларды тұраққа қою мәзірінде орындауға болады.
-
  Экспорттық нұсқаға байланысты камераның автоматты немесе жартылай автоматты ракурсы көрсетілуі мүмкін.
-
  Жүруге дайын режимі режимі қосулы кезде артқы көрініс камерасын және жинақтамаға байланысты алдыңғы бейнекамераны тазалауды қосуға болады.
-
  Жинақтамаға байланысты кіріктірілген әмбебап қашықтан басқару пультінде бағдарламаланған гараж қақпаларын ашуға немесе жабуға болуы мүмкін.

Қосымша ақпарат:

- Кіріктірілген әмбебап қашықтан басқару пульті, 352-бетті қараңыз.
- Камераны тазалауды қолмен қосу, 55 -бетті қараңыз.

Басқару панелі, төменгі

«Точка активации» (Іске қосу нүктесі)

Төменгі басқару панелінде панорамалық көріністің немесе автожуу орнында тұрған кездегі көріністің іске қосылу нүктесін сақтауға болады.

Тұраққа қою индикациясын автоматты түрде өшіру

Белгілі бір жылдамдықтан асқаннан кейін алға жүргенде орталық дисплейдегі тұраққа қою индикациясы автоматты түрде өшеді.

Қосымша индикация

Жалпы ережелер

Орталық дисплейдегі камерадан алынған тұраққа қою кескінінде тұраққа қоюдың көмекші сызықтары, кедергілер белгілері және есіктердің ашылу бұрышы сияқты қосымша индикаторлар көрсетіледі.

Тұраққа қоюдың көмекші сызықтары мен кедергілер белгілері тұраққа қою процесін және маневр жасауды жеңілдетеді.

Бұл ретте есіктердің ашылу бұрышының индикаторы тұраққа қою кезінде есіктерді қаншалықты кең ашуға болатынын бағалауға көмектеседі. Кедергі белгілері қажет болса есіктердің ашылу бұрышын шектейтін қозғалмайтын кедергілерді көрсетеді.

Бір мезгілде бірнеше қосымша индикаторды қосуға болады.

Дөңгелектердің түзу қозғалыс траекториясы

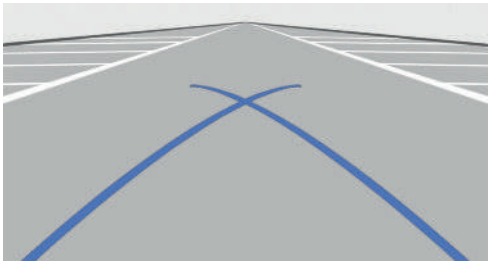


Жүру жолағының сызықтары — тегіс жол төсемінде тұраққа қою немесе маневр жасау үшін орынның жеткілікті екенін бағалауға жүргізушіге көмектесетін тұраққа қоюдың көмекші сызықтары.

Қосылған беріліске байланысты жүру жолағының сызықтары камера кескінінде автокөліктің алдында немесе артында көрсетіледі.

Жолақ сызықтары руль дөңгелегі қозғалған кезде рульдің айналу бұрышына байланысты үздіксіз реттеледі.

Бұрылыстағы дөңгелектер траекториясы



Бұрылыс траекториялары — камера кескінінде тегіс жол төсеміндегі ең кіші мүмкін бұрылыс диаметрін көрсететін тұраққа қоюдың көмекші сызықтары.

Рульді белгілі бір бұрғанда дөңгелектердің бұрылу траекториясы ғана көрсетіледі.

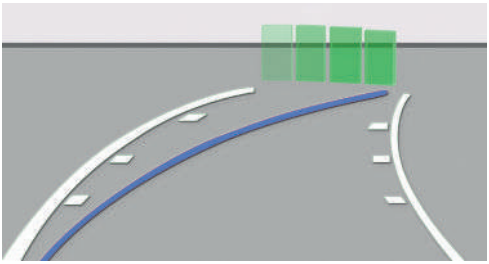
Бұрылыс траекториялары камера кескінінде жүру жолағы сызықтарымен бірге көрсетіледі. Тұраққа қою кезіндегі маневр көмекшісі тұраққа қою процесін орындағанда бұрылыс траекториялары жасырылады.

Тұраққа қоюдың көмекші сызықтарын пайдалану

1. Қозғалыс маневрі үшін тұраққа қоюдың көмекші сызықтарын пайдалану үшін автокөлікті көк бұрылыс траекториясы шектелген тұрақ орнына бағыттайтындай етіп орналастырыңыз.

2. Рульді ақ жүру жолағы сызығы тиісті бұрылыс траекториясын жабатындай етіп бұраңыз.

Кедергіні белгілеу



Тұраққа қою барысындағы кедергілерді датчиктер тіркейді.

Тұраққа қою кезінде қашықтықты бақылау жүйесі анықтаған кедергілер камера кескінінде белгілер түрінде көрсетіледі.

Жасыл, сары және қызыл түстердегі кедергілерді белгілеудің түрлі-түсті градациясы қашықтықты білдіреді.

Есіктің ашылу бұрышы



Жинақтамаға байланысты автокөлік қозғалыссыз тұрғанда және селектор иінтірегі P күйінде болғанда есіктің ашылу бұрышының индикациясы автокөліктің жоғарыдан көрінісінде автоматты түрде көрсетіледі. Индикация есіктердің ең үлкен ашылу бұрышын көрсетеді.

Есіктің ашылу бұрышының индикаторы жақындап келе жатқан жол қозғалысы қатысушылары туралы ескертпейді.

Техникалық себептерге байланысты көліктің айналасындағы кеңістік бұрмаланған түрде көрсетіледі.

Басқа нысандардың жанында, тіпті олар орталық дисплейдегі есіктің ашылу бұрышының индикациясымен қабаттаспаса да, абайлап тұраққа қойыңыз.

Перспективаға байланысты бұрмалануларсалдарынан биікте орналасқан немесе шығыңқы нысандар орталық дисплейде көрсетілгеннен жақынырақ болуы мүмкін.

Шектеулі басқарылу

Тұраққа қою экраны қосулы кезде орталық дисплейдегі кейбір индикация аймақтарын басқару шектеледі.

Индикация аймақтарын басқару үшін тұраққа қою экранын өшіру қажет.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе әрекет етпеуі, тым кеш, дұрыс емес немесе негізсіз әрекет етуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян қаупі бар. Жүйе жұмысының физикалық шектері жөніндегі нұсқауларды сақтаңыз және қажет болса белсенді араласыңыз.

Датчиктердің жүйелік шектеулері

Камера көріністері датчиктердің белгілі бір жүйелік шектеулеріне байланысты шектеулермен жұмыс істеуі мүмкін.

Қосымша ақпарат:

Камералар мен датчиктер, 45-бетті қараңыз.

Көру аймағы

Көру бұрышына байланысты камера автокөліктің астындағы бетті тіркемеуі мүмкін.

Анықтау мүмкіндіктері

Датчиктер тым төмен немесе биік орналасқан шығыңқы нысандарды, мысалы, қабырғалардың шығыңқы жерлерін анықтамауы мүмкін.

Орталық дисплейде көрсетілетін нысандар көрінгеннен жақынырақ орналасқан. Нысанға дейінгі қашықтықты орталық дисплей бойынша бағаламаңыз.

Шығып тұрған жүк, артқы тасымалдау кронштейні немесе тіркеме камераның анықтау аймағын шектеуі мүмкін.

Функционалдық шектеулер

Келесі жағдайларда камера көріністерін тек шектеулермен ғана пайдалануға болады:

- Есік ашық болса.
- Жүксалғыш ашық болғанда.

Автокөліктің жоғарыдан көрінісінде немесе камера кескінінде таңбасы бар сұр түспен штрихталған аймақтар қазіргі сәтте көрсетілмейтін аймақтарды білдіреді, мысалы, жүксалғыш ашық болса.

Жұмыс ақауы

Камераның істен шығуы орталық дисплейде көрсетіледі.

Ақаулы камераның анықтау аймағы штрихталған түрде көрсетіледі.

Стандартты индикация режимі

Жұмыс істеу принципі

Стандартты индикация режимінде орталық дисплейде жинақтама мен жағдайға байланысты түрлі камера көріністері көрсетіледі.

Келесі камера көріністері көрсетілуі мүмкін:

- Артқы көрініс камерасынан көрініс.
- Камераның жартылай автоматты ракурсы.
- Камераның автоматты ракурсы.
- Тіркеме көрінісі.

Артқы көрініс камерасы

Жұмыс істеу принципі

Артқы көрініс камерасы артқа жүріп тұраққа қою және маневр жасау кезінде көмектеседі. Орталық дисплейдегі камера кескінінде автокөліктің артындағы аймақ көрсетіледі. Тұраққа қоюдың көмекші сызықтары сияқты қосымша индикаторлар маневр жасау кезінде жүргізушіге көмектеседі.

Жинақтамаға байланысты артқы көрініс камерасы автоматты түрде тұраққа қою индикациясы қосылғанда немесе тек артқа жүрген кезде ғана қосылады.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Артқы көрініс камерасын пайдалану үшін келесі шарттар орындалуы керек:

- Жүксалғыш толық жабық.
- Артқы көрініс камерасының айналасындағы аймақ таза және ештеңемен жабылмаған.

Артқы көрініс камерасын қосу/өшіру

Сериялық жинақтамада тұраққа қою индикациясы қосылған кезде артқы көрініс камерасы автоматты түрде қосылады.

P Тұраққа қою индикациясын қосу үшін орталық дисплейдегі тұраққа қою индикациясының таңбасын таңдаңыз. Камерадан көрініс көрсетіледі.

Parking Assistant Plus артқа жүргенде артқы көрініс камерасын автоматты түрде қосады.

Алға жүргенде белгілі бір жылдамдықтан асқан кезде артқы көрініс камерасы автоматты түрде өшеді.

Өшірілген артқы көрініс камерасы

Егер артқы көрініс камерасы өшірілсе, мысалы, жүксалғыш ашық болғанда, камера кескіні сұр түспен штрихталады.

Камераның жартылай автоматты перспективасы

Жұмыс істеу принципі

Экспорттық нұсқаға байланысты камераның жартылай автоматты ракурсы тұраққа қою бағыты мен қосылған беріліске байланысты

автокөліктің алдындағы немесе артындағы аймақтары бар бекітілген камера ракурсын көрсете алады.

Камера ракурсы орталық дисплейде қосылады немесе өшіріледі.

Камераның жартылай автоматты перспективасын қосу және өшіру

1. Камераның жартылай автоматты ракурсын қосу үшін орталық дисплейдегі тұраққа қою индикациясының таңбасын таңдаңыз. Камерадан көрініс көрсетіледі.
2. Жоғарғы басқару панеліндегі камераның жартылай автоматты ракурсының таңбасын таңдаңыз.

Бекітілген камера көрінісін өшіру үшін басқа камера көрінісін таңдаңыз немесе тұраққа қою индикациясының таңбасын қайта таңдаңыз.

Камераның автоматты перспективасы

Жұмыс істеу принципі

Экспорттық нұсқаға байланысты камераның автоматты ракурсы тиісті қозғалыс бағытындағы рульмен басқаруға тәуелді көріністі көрсете алады. Бұл перспектива тиісті жол жағдайына бейімделеді.

Егер кедергілер анықталса, бұл көрініс бампердің алдындағы және артындағы аймақтың қозғалыссыз кескініне немесе қажет болса бүйірлік тұраққа қою кезіндегі қашықтықты бақылау жүйесіне (PDC) ауысады.

Камераның автоматты перспективасы қосулы болғанда тұраққа қою кезіндегі бүйірлік қашықтықты бақылау жүйесі автоматты түрде көрсетіледі. Функция автокөліктің жанындағы кедергілерді көрсетеді.

Камера ракурсы орталық дисплейде қосылады немесе өшіріледі.

Камераның автоматты перспективасын қосу және өшіру

Камераның автоматты ракурсын қосу үшін орталық дисплейдегі тұраққа қою индикациясының таңбасын таңдаңыз. Камерадан көрініс көрсетіледі.

Экспорттық нұсқаға байланысты жоғарғы басқару панеліндегі камераның автоматты ракурсының таңбасы автоматты түрде таңдалуы мүмкін.

Рульмен басқаруға тәуелді камера көрінісін өшіру үшін басқа камера көрінісін таңдаңыз немесе тұраққа қою индикациясының таңбасын қайта таңдаңыз.

Экспорттық нұсқаға байланысты артқа жүріс берілісін қосқан кезде қажет болса камераның автоматты ракурсы жабылады және жүйе артқы көрініс камерасының жартылай автоматты ракурсын қосады. Қажет болса, артқа жүріс берілісі қосулы кезде камераның автоматты перспективасын таңдауға болады. Бұл жағдайда ағымдағы тұраққа қою процесі үшін камераның автоматты перспективасы сақталады.

Бүйірден тұраққа қоюға көмек жүйесінің индикациясы



Корпустың бүйір жақтарын қорғау үшін автокөліктің бүйірінде арнайы кедергілер көрсетіледі.

Кедергілердің түсті белгісі анықталған кедергілер туралы ескертеді.

Егер кедергілер белгісі көрсетілмесе, кедергілер анықталмаған.

Бүйірден тұраққа қоюға көмек жүйесінің шектері

Тұраққа қою кезіндегі бүйірлік қашықтықты бақылау жүйесі тек жанынан өткенде датчиктер анықтаған қозғалмайтын кедергілерді ғана көрсетеді.

Жүйе кедергінің қозғалып-қозғалмайтынын анықтамайды. Сондықтан тоқтаған кезде дисплейдегі белгі белгілі бір уақыттан кейін бұдан былай көрсетілмейді. Автокөліктің жанындағы аймақ қайта анықталуы керек.

Егер тіркеме қосылса немесе тіркеменің электр жабдығын қосу розеткасы бос болмаса, тұраққа қою кезіндегі бүйірлік қашықтықты бақылау жүйесінің функциялары өшіріледі. Автокөліктің жанындағы кедергілер көрсетілмейді.

Тіркеме көрінісі

Жұмыс істеу принципі

Тіркеме көрінісі орталық дисплейдегі тіркеме үшін арнайы оңтайландырылған бөлінген камера көрінісінің арқасында тіркememен жүру және маневр жасау кезінде жүргізушіге көмектеседі.

Бұл қозғалыс кезінде тіркememен дәлірек маневр жасауға және оның қозғалысын бақылауға мүмкіндік береді.

Тіркеме көрінісін қосу/өшіру

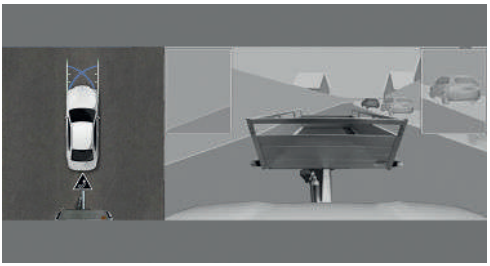
Тіркеме мен автокөлік арасында электр байланысы орнатылған немесе орталық дисплейде тіркememен жүру режимі іске қосылған бойда стандартты индикация режимі автоматты түрде тіркеме көрінісіне ауысады.

Артқы тасымалдау кронштейнін пайдаланған кезде камера көрінісі стандартты индикация режимінде қалады.

Қосымша ақпарат:

Тіркememен немесе артқы бекіту кронштейнімен жүру, 381-бетті қараңыз.

Орталық дисплейдегі индикация



Автокөліктің жоғарыдан көрінісінде қосылған тіркеме таңбамен бірге көрсетіледі.

Камера кескіні екі көріністе бөлінеді. Селектор иінтірегінің қосылған күйіне байланысты автокөліктің алдындағы немесе артындағы көрініс көрсетіледі. Қосымша сыртқы айналардағы бейнекамералардан көріністер көрсетіледі.

Алға жүргенде автокөліктің алдындағы тұраққа қоюдың көмекші сызықтары автокөліктің жоғарыдан көрінісінде және камера кескінінде көрсетіледі.

3D-шолу

Жұмыс істеу принципі

3D-шолуда автокөліктің жоғарыдан көрінісінің айналасында айналмалы траектория көрсетіледі.

Орнатылған перспективаларды тікелей шеңберде немесе камера кескінінің ортасындағы автокөлік бойымен саусақты жүргізу арқылы таңдауға болады.

Ағымдағы перспектива шеңбердегі камера белгішесімен белгіленеді.

3D-шолуды орталық дисплейде қосуға немесе өшіруге болады.

3D-шолуды қосу және өшіру

1. 3D-шолуды қосу үшін орталық дисплейдегі тұраққа қою индикациясының таңбасын таңдаңыз. Камерадан көрініс көрсетіледі.
2. Келесі мәзірге өтіңіз: «Больше»/«3D».

3D-шолуды өшіру үшін басқа камера көрінісін таңдаңыз немесе тұраққа қою индикациясының таңбасын қайта таңдаңыз.

Тартқыш-тіркегіш құрылғысының көрінісі

Жұмыс істеу принципі

Тіркемені автокөлікке қосуды жеңілдету үшін тартқыш-тіркегіш құрылғысының айналасындағы аймақтың кескінін үлкейтуге болады.

Кескінді үлкейткен кезде кейбір кедергілер индикация аймағында бұдан былай көрінбейтінін ескеріңіз.

Тартқыш-тіркегіш құрылғысының көрінісін орталық дисплейде қосуға немесе өшіруге болады.

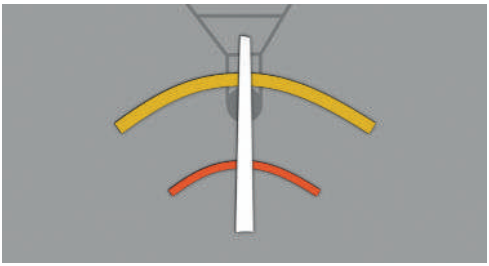
Тартқыш-тіркегіш құрылғысының көрінісі қосулы кезде тежеу функциясы бар артқы көлденең қозғалыс туралы ескерту жүйесін тіркеуді қосудың ағымдағы процесі үшін уақытша өшіруге болады. Өшіруді растау үшін тиісті хабарлама көрсетіледі. Тартқыш-тіркегіш құрылғысының көрінісінен шыққан кезде тежеу функциясы бар артқы көлденең қозғалыс туралы ескерту жүйесі қайтадан автоматты түрде іске қосылады.

Тартқыш-тіркегіш құрылғысының көрінісін қосу/өшіру

1. Тартқыш-тіркегіш құрылғысының көрінісін қосу үшін орталық дисплейдегі тұраққа қою индикациясының таңбасын таңдаңыз. Камерадан көрініс көрсетіледі.
2. Келесі мәзірге өтіңіз: «Больше»/«Прицеп».

Тартқыш-тіркегіш құрылғысының көрінісін өшіру үшін басқа камера көрінісін таңдаңыз немесе тұраққа қою индикациясының таңбасын қайта таңдаңыз.

Орталық дисплейдегі индикация



Камера кескінінде екі статикалық шеңбер сегменті көрсетіледі. Бұл статикалық шеңбер сегменттері тіркемеден тартқыш-тіркегіш құрылғысына дейінгі қашықтықты бағалауға көмектеседі.

Рульдің бұрылу бұрышына тәуелді түйісу сызығы тіркемені тартқыш-тіркегіш құрылғысымен үйлестіруге көмектеседі.

Жуу қондырғысына шолу

Жұмыс істеу принципі

Автожуу орнында тұрған кездегі көрініс жүргізушіге жуу қондырғысына кірген кезде оның алдыңғы жүру жолағын көрсетеді.

Бұл функцияны орталық дисплейде қосуға немесе өшіруге болады.

Жинақтамаға байланысты функцияны іске қосу нүктелерін сақтау арқылы автоматты түрде іске қосуға болады.

Автоматты жуу желісінде автокөлік еркін жылжуы қажет.

Қосымша ақпарат:

- Іске қосу нүктелері, 285-бетті қараңыз.
- Автокөлікті домалату немесе итеру, 190 -бетті қараңыз.

Жуу қондырғысына шолуды қосу/өшіру

1. Автожуу орнында тұрған кездегі көріністі қосу үшін орталық дисплейдегі тұраққа қою индикациясының таңбасын таңдаңыз. Камерадан көрініс көрсетіледі.
2. Келесі мәзірге өтіңіз: «Больше»/«Автомойка».

Автожуу орнында тұрған кездегі көріністі өшіру үшін басқа камера көрінісін таңдаңыз немесе тұраққа қою индикациясының таңбасын қайта таңдаңыз.

Орталық дисплейдегі индикация



Жүру жолағының индикациясын автокөлікті жуу қондырғысының бағыттаушыларында дұрыс орналастыру үшін пайдалануға болады.

Жиектас көрінісі

Жұмыс істеу принципі

Жиектас көрінісі автокөліктің жанындағы дөңгелектер маңындағы нақты бүйір аймағын жоғарыдан көрсету арқылы жүргізушіге көмектеседі. Автокөлікті жиектастың жанына орналастыру жеңілдейді. Бұл дөңгелек дискісі мен жиектас арасындағы қашықтықты жақсырақ бағалауға мүмкіндік береді.

Камера кескінінде таңдалған беріліске байланысты алдыңғы немесе артқы көріністі таңдауға болады. Көріністі таңдағаннан кейін камера кескінінде жиектас көрінісі көрсетіледі.

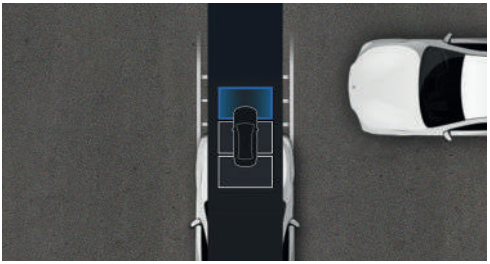
Жиектас көрінісін орталық дисплейде қосуға және өшіруге болады.

Жиектас көрінісін қосу/өшіру

1. Жиектас көрінісін қосу үшін орталық дисплейдегі тұраққа қою индикациясының таңбасын таңдаңыз. Камерадан көрініс көрсетіледі.
2. «Бордюр» (Жиектас)

Жиектас көрінісін өшіру үшін басқа камера көрінісін таңдаңыз немесе тұраққа қою индикациясының таңбасын қайта таңдаңыз.

Орталық дисплейдегі индикация



Таңдалған көрініске байланысты автокөлік алға қозғалса, алдыңғы дөңгелектер,

ал автокөлік артқа қозғалса, артқы дөңгелектер көрсетіледі.

Индикация панелінің ортасында қозғалыс бағытын өзгертпей, автокөлік аймағын таңдау арқылы көріністі ауыстыруға болады.

Жұмыс істеу принципі

Жұмыс істеу принципі

Көрінбейтін жолға шыққанда және қиылыстарда панорамалық шолу көлденең бағытта қозғалып келе жатқан көлікті алдын ала көруге мүмкіндік береді.

Бүйірлік кедергілермен жабылған қозғалыс қатысушыларын жүргізуші орнынан тым кеш анықтайды. Көріністі жақсарту үшін артқы көрініс камерасы және жинақтамаға байланысты алдыңғы бейнекамера автокөліктің айналасындағы бүйір аймақты анықтайды.

Кейбір аймақтардағы камералардан алынған кескін әртүрлі дәрежеде бұрмаланған, сондықтан оны қашықтықты бағалау үшін пайдалануға болмайды.

Жинақтамаға байланысты функцияны артқа немесе алға жүрген кезде пайдалануға болады.

Панорамалық көріністі орталық дисплейде қосуға немесе өшіруге болады.

Жинақтамаға байланысты панорамалық көріністі сақталған іске қосу нүктелері арқылы автоматты түрде қосуға болады.

Қосымша ақпарат:

Іске қосу нүктелері, 285-бетті қараңыз.

Панорамалық көріністі қосу/өшіру

1. Панорамалық көріністі қосу үшін тұраққа қою индикациясының таңбасын орталық дисплейде таңдаңыз. Камерадан көрініс көрсетіледі.
2. «Панорама»

Панорамалық көріністі өшіру үшін басқа камера көрінісін таңдаңыз немесе тұраққа қою индикациясының таңбасын қайта таңдаңыз.

Орталық дисплейдегі индикация



Камера кескініндегі қызыл сызықтар сіздің автокөлігіңіздің бамперін білдіреді.

Артқа жүріс берілісі қосулы кезде артқы көрініс камерасынан көрініс көрсетіледі.

Жинақтамаға байланысты алға жүріс берілісін қосқан кезде алдыңғы бейнекамерадан көрініс көрсетіледі.

Бүйірден панорамалық көрініске қосымша орталық дисплейде тұраққа қою кезіндегі қашықтықты бақылау жүйесінің жиналған индикациясы көрсетіледі. Тұраққа қою кезіндегі қашықтықты бақылау жүйесі фондық режимде белсенді.

Қосымша ақпарат:

Тұраққа қою кезінде қашықтықты бақылау жүйесі, 290-бетті қараңыз.

Іске қосу нүктелері

Жұмыс істеу принципі

Панорамалық көрініс немесе автожуу орнында тұрған кездегі көрініс автоматты түрде

қосылуы тиіс орындарды іске қосу нүктелері ретінде сақтауға болады.

Автокөлік жолдың қажетті учаскесіндегі сақталған іске қосу нүктесіне жеткенде орталық дисплейде тиісті көрініс автоматты түрде қосылады.

Онға дейін іске қосу нүктесін сақтауға және өңдеуге болады.

Іске қосу нүктелерін алға жүрген кезде пайдалануға болады. Панорамалық көріністің іске қосу нүктелерін артқа жүру үшін қосымша пайдалануға болады.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Панорамалық көріністі және автожуу орнында тұрған кездегі көріністі автоматты түрде іске қосу үшін келесі жұмыс шарттары орындалуы керек:

- Орналасқан жерді анықтауға арналған сигнал қабылдануы керек.
- BMW ID немесе жүргізуші профилі іске қосылған болуы керек.
- Жинақтамаға байланысты деректерді қорғау мәзірінде функция жұмысына қажетті деректерді, мысалы, орналасқан жерді анықтау, камераға немесе микрофонға қол жеткізу деректерін беруге немесе пайдалануға келісім беру талап етіледі.
- Алдыңғы бейнекамера мен артқы көрініс камерасы таза және ештеңемен жабылмаған болуы керек.
- Қозғалыс бағыты, селектор иінтірегінің күйі және автокөліктің бұрылу бұрышы сақталған белсендіру нүктесімен сәйкес келуі тиіс.

Іске қосу нүктелерін сақтау

Қажетті іске қосу нүктелерін сақтауға болады.

1. Автокөлікті панорамалық көрініс немесе автожуу орнында тұрған кездегі көрініс автоматты түрде қосылатын орынға жылжытып, тоқтаңыз.
2. Орталық дисплейде тұраққа қою көрсеткішінің таңбасын таңдаңыз. Камерадан көрініс көрсетіледі.
3. ▷ Панорамалық көрініс үшін іске қосу нүктесін сақтау үшін келесі мәзірді шақырыңыз: «Панорама»/«Точка активации»/«Сохранить».
   ▷ Автожуу орнында тұрған кездегі көрініс үшін іске қосу нүктесін сақтау үшін келесі мәзірді шақырыңыз: «Больше»/«Автомойка»/«Точка активации»/«Сохранить».

Бұл ретте іске қосу нүктелері, мысалы, келесі ақпаратпен сақталады:

- Елді мекен.
- Елді мекен және көше.
- Стандартты атаумен.

Сақталған іске қосу нүктесінің стандартты атауын өзгертуге болады.

Іске қосу нүктелерін өңдеу

Сақталған іске қосу нүктелерінің атын өзгертуге немесе жоюға болады.

1. Іске қосу нүктелерін өңдеу үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Парковка»/«Сохраненные точки активации».

   Барлық сақталған іске қосу нүктелерінің тізімі көрсетіледі.
2. Қажетті іске қосу нүктесін таңдап, өңдеңіз.

Қашықтан 3D-шолу

Жұмыс істеу принципі

Му BMW қолданбасы және түрлі камера көріністері, мысалы, камераның автоматты ракурсы автокөлік айналасындағы

кеңістікті мобильді соңғы құрылғыда көрсетуге мүмкіндік береді.

Қашықтан 3D-шолу жағдайдың лездік суретін көрсетеді.

Деректерді қорғау себебінен қашықтан 3D-шолуды екі сағатта тек үш рет қана орындауға болады.

Деректерді қорғау туралы жергілікті ережелерге байланысты қашықтан 3D-шолу қолжетімсіз болуы мүмкін.

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл жүйе сіздің автокөлігіңізде, мысалы, таңдалған қосымша жабдыққа, экспорттық нұсқаға немесе рұқсатты кейін ашу және бағдарламалық жасақтаманы жаңарту мүмкіндігіне байланысты болмауы мүмкін. Бұл жүйенің жекелеген функцияларына да қатысты.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 9-бетті қараңыз.

Датчиктер

Қашықтан 3D-шолуды келесі датчиктер бақылайды.

- Алдыңғы бейнекамера.
- Сыртқы айналардағы бейнекамералар.
- Артқы көрініс камерасы.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Қашықтан 3D-шолу үшін келесі шарттар орындалуы керек:

- Датчиктердің айналасындағы аймақтар таза және ештеңемен жабылмаған.
- Деректерді қорғау мәзіріндегі деректерді қорғау туралы ережелер қабылданған.
- Жинақтамаға байланысты деректерді қорғау мәзірінде функция жұмысына қажетті деректерді, мысалы, орналасқан жерді, камераны немесе микрофонды беруге не пайдалануға келісім беру керек.
- Деректерді беру қосулы болуы керек.
- Мобильді соңғы құрылғыда My BMW қолданбасы орнатылған болуы керек.
- BMW ConnectedDrive қолжетімді елдер: бар BMW ConnectedDrive аккаунты бар BMW ID іске қосылған болуы керек.

Қосымша ақпарат:

- Деректерді қорғау, 112-бетті қараңыз.
- BMW ID, 113-бетті қараңыз.

Қашықтан 3D-шолуды қосу/өшіру

Қашықтан 3D-шолуды жеке немесе басқа функциялармен бірге іске қосуға немесе өшіруге болады.

1. Келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Система»/«Защита данных».
2. Қажетті баптауды таңдаңыз.

   Белсендіргеннен кейін қашықтан 3D шолуды My BMW қолданбасынан шақыруға болады.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Қашықтан 3D-шолу, мысалы, келесі жағдайларда шектелуі немесе қолжетімсіз болуы мүмкін:

- Есік немесе жүксалғыш ашық болғанда. Көрсетілімдегі қараңғы беттер жүйе көре алмайтын аймақтарды білдіреді.
- Басқа функцияларды автокөлік камералары орындаған кезде.

- Автокөлік жаяу жүргіншінің жылдамдығынан жоғары жылдамдықпен қозғалады.
- Интернетке қосылу әлсіз болған кезде немесе ол болмаған кезде.

Тұрақта соқтығысуды анықтау

Жұмыс істеу принципі

Тұраққа қойылған автокөлікпен соқтығысу қаупі анықталған кезде тұрақта соқтығысуды анықтау жүйесі My BMW қолданбасына хабарлама жібереді. Қосымша орталық дисплейде Check Control хабарламасы көрсетіледі.

Жүйенің күйі салон айнасындағы бақылау шамдарымен көрсетіледі.

Хабарламаға қосымша BMW Drive Recorder тұрақта соқтығысуды тіркейтін бейнетіркегіші медиадеректер жазбаларын сақтай алады.

Медиадеректер жазбаларын мобильді құрылғыға беруге болады.

Қосымша ақпарат:

BMW Drive Recorder, 447-бетті қараңыз.

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл жүйе сіздің автокөлігіңізде, мысалы, таңдалған қосымша жабдыққа, экспорттық нұсқаға немесе рұқсатты кейін ашу және бағдарламалық жасақтаманы жаңарту мүмкіндігіне байланысты болмауы мүмкін. Бұл жүйенің жекелеген функцияларына да қатысты.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 9-бетті қараңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты тұраққа қойылған автокөліктің кейбір зақымдары анықталмауы мүмкін, соның салдарынан тұрақта соқтығысу туралы хабарлама жіберілмеуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян қаупі бар. Жүрер алдында автокөліктің қозғалыс қауіпсіздігін және пайдалану сенімділігін тексеріңіз.

Деректерді қорғау

Тұрақта соқтығысуды анықтау функциясын пайдаланудың рұқсат етілуі осы жүйе пайдаланылатын елдің заңнамасына байланысты. Жүйені пайдалану және қолданыстағы заңнаманы сақтау үшін жауапкершілік пайдаланушыға жүктеледі. Автокөлік өндірушісі алғаш пайдаланар алдында жүйені пайдалану тиісті мемлекетте немесе өңірде ешқандай заңнамалық немесе ресми шектеулерді бұзбайтынына көз жеткізуді ұсынады. Сонымен қатар жүйені пайдаланудың заңдылығын үнемі тексеріп отыру қажет, әсіресе шекараны жиі кесіп өткен кезде. Жүйе туралы автокөліктің басқа жүргізушілерін хабардар етіңіз. Сонымен қатар автокөлікті басқа біреуге берген кезде жүйе туралы хабарлау қажет.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Тұрақта соқтығысуды анықтау функциясын пайдалану үшін

тұрақта соқтығысу туралы хабарландыруды немесе BMW Drive Recorder тұрақта соқтығысуды тіркейтін бейнетіркегішін іске қосу қажет.

Тұрақта соқтығысуды анықтау туралы хабарлама алу үшін келесі жұмыс шарттары орындалуы керек:

- My BMW мобильді қолданбасы мобильді құрылғыда орнатылған.
- My BMW қолданбасы ConnectedDrive аккаунтына қосылған.
- Деректерді қорғау мәзіріндегі деректерді қорғау туралы ережелер қабылданған.

Қосымша ақпарат:

- Деректерді қорғау, 112-бетті қараңыз.
- BMW Drive Recorder, 447-бетті қараңыз.

Тұрақта соқтығысуды анықтау жүйесін іске қосу/өшіру

Жүйені іске қосу

Тұрақта соқтығысуды анықтау жүйесі автокөліктің құлпын сырттан ашқан кезде іске қосылады.

Егер автокөлік ішінен қолмен құлыпталса, жүйе іске қосылмайды.

Жүйені өшіру

Тұрақта соқтығысуды анықтау жүйесін келесідей өшіруге болады:

- Автокөліктің құлпы ашылғанша автокөлік кілтіндегі құлыпты ашу түймесін 30 секунд ішінде басып тұрыңыз.

  Артқы көріністің ішкі айнасындағы бақылау шамдары шамамен екі секундқа жанады.
- Күзет дабылының еңкею датчигін өшіріңіз.
- Автокөліктің құлпын ашыңыз.

Тұрақта соқтығысуды анықтау жүйесін өшірген кезде күзет дабылы құрамындағы еңкею датчигі мен салонды күзету жүйесі де әрқашан өшіріледі. Автокөліктің құлпын ашқан кезде күзет дабылы толығымен ажыратылады.

Қосымша ақпарат:

Күзет дабылы, 153-бетті қараңыз.

Салон айнасындағы бақылау шамдары

Салон айнасындағы бақылау шамдары іске қосылған тұрақта соқтығысуды анықтау жүйесінің күйін көрсетеді:



- Бақылау шамдары әр екі секунд сайын жыпылықтайды:

  Тұрақта соқтығысуды анықтау жүйесі белсенді.
- Бақылау шамдары шамамен он секунд жыпылықтайды, содан кейін әр екі секунд сайын жарқ етеді:

  Тұрақта соқтығысуды анықтау жүйесі белсенді емес, себебі есіктер, капот қақпағы немесе жүксалғыш дұрыс жабылмаған.

Автокөліктің тікелей жанындағы әлі ашық аймақтар жабылғанда тұрақта соқтығысуды анықтау жүйесі белсенді болады.

- Автокөлікке кірудің барлық нүктелері жабық болса да, бақылау шамдары жыпылықтайды:

  Күзет дабылы жүйесінде немесе тұрақта соқтығысуды анықтау жүйесінде ақау бар.

Тұрақта соқтығысуды байқаусыз анықтауды болдырмау

Келесі жағдайларда автокөлік зақымданбаса да, тұрақта соқтығысуды байқаусыз анықтау іске қосылуы мүмкін:

- Көлік жуу қондырғыларында немесе жерлерінде.
- Көп қабатты гараждарда.
- Теміржол, теңіз немесе тіркememен тасымалдау кезінде.
- Жануарларды көлікпен тасымалдау кезінде.
- Ауа райы қатты бұзылғанда.

Мұндай жағдайларда жүйені өшіруге болады.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Тұраққа қойылған автокөліктің зақымдарын анықтау физикалық шектеулерге байланысты, мысалы, келесі жағдайларда шектелуі мүмкін:

- Тұрақ тежегіші анықталмаған.
- Сыртқы айналардағы зақымдар.
- Тұрақтағы шағын зақымдар, мысалы, сызаттар немесе шағын майысулар.
- Төмен жылдамдық диапазонындағы тұрақтағы зақымдар.
- Ауа райы қатты бұзылғанда.
- Тұрақта соқтығысу жағдайында мобильді құрылғыға хабарлама жіберу функциясы интернетпен байланыс нашар болғанда немесе ол болмағанда шектелуі немесе қолжетімсіз болуы мүмкін.

Тұраққа қою кезіндегі қашықт. бақылау ж-сі

Жұмыс істеу принципі

Тұраққа қою кезінде қашықтықты бақылау жүйесі тұраққа қоюға көмектеседі. Дыбыстық және көрнекі ескерту сигналдары автокөліктің алдындағы, жанындағы немесе артындағы кедергілер туралы хабарлайды.

Тұраққа қою кезіндегі қашықтықты бақылау жүйесінің әрекет ету қашықтығы кедергілер мен қоршаған орта жағдайларына байланысты шамамен 2 м құрайды.

Тұраққа қою кезіндегі қашықтықты бақылау жүйесі белгілі бір жағдайларда автоматты түрде қосылады және өшеді.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз барлық жол жағдайларына тиісінше әрекет ете алмайды. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян қаупі бар. Жүргізу мәнерін жол жағдайына бейімдеңіз. Жол жағдайын қадағалаңыз, әрқашан рульмен

басқаруға және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Тұраққа қою кезіндегі қашықтықты бақылау жүйесі іске қосулы кезде жоғары жылдамдыққа байланысты физикалық жағдайлар салдарынан ескерту кешігуі мүмкін. Жарақат алу және мүлікті зақымдау қаупі бар. Нысанға жылдам жақындаудан аулақ болыңыз. Тұраққа қою кезіндегі қашықтықты бақылау жүйесі әлі белсенді болмаса, орыннан жылдам қозғалудан аулақ болыңыз.

Датчиктер

Тұраққа қою кезіндегі қашықтықты бақылау жүйесін келесі датчиктер бақылайды.

- Алдыңғы және артқы бампердегі ультрадыбыстық датчиктер.
- Бүйірлік ультрадыбыстық датчиктер.

Тұраққа қою кезіндегі қашықтықты бақылау жүйесін қосу/өшіру

Жүйені автоматты түрде қосу

Тұраққа қою кезіндегі қашықтықты бақылау жүйесі келесі жағдайларда автоматты түрде қосылады:

- Қосу дайын режим өшірулі тұрғанда, егер селектор тұтқасы R күйіне орнатылса.
- Жылдамдық 4 км/сағ-тан аз болғанда анықталған кедергілерге жақындағанда. Іске қосу қашықтығы тиісті жағдайға байланысты.

Жүйені автоматты түрде өшіру

Белгілі бір жылдамдықтан асқаннан кейін алға жүргенде тұраққа қою кезіндегі қашықтықты бақылау жүйесі автоматты түрде өшеді.

Жүйені қолмен қосу/өшіру

Қашықтықты бақылау жүйесін қолмен қосу үшін орталық дисплейдегі тұраққа қою индикациясының таңбасын таңдаңыз. Камерадан көрініс көрсетіледі.

Егер артқа жүру берілісі қосылған кезде жүйе қолмен қосылса, артқы көрініс камерасынан сурет пайда болады.

Тұраққа қою кезіндегі қашықтықты бақылау жүйесін өшіру үшін тұраққа қою индикациясының таңбасын қайта таңдаңыз.

Экспорттық нұсқаға байланысты артқа жүру берілісі қосылған кезде жүйені қолмен өшіру мүмкін болмайды.

Дыбыстық ескерту сигналы

Жалпы ережелер

Тұраққа қою кезіндегі қашықтықты бақылау жүйесінің үзік дыбыстық ескерту сигналы нысанға жақындау туралы хабарлайды. Егер, мысалы, автокөліктің артында сол жақта нысан анықталса, дыбыс артқы сол жақ динамиктен естіледі.

Нысанға дейінгі қашықтық неғұрлым жақын болса, үзіліссіз дыбыстық сигналдардың аралығы да соғұрлым қысқа болады.

Соқтығысу қаупі болғанда нысанға дейінгі қашықтық шамамен 70 см болғанда дыбыстық ескерту сигналы беріледі.

Егер нысан автокөліктің артында болса, дыбыстық ескерту сигналы шамамен 1,50 м қашықтықта-ақ беріледі.

Егер анықталған нысанға дейінгі қашықтық шамамен 20 см-ден аз болса, үздіксіз дыбыстық сигнал естіледі.

Егер нысандар бір мезгілде автокөліктің алдында және артында шамамен 20 см-ден аз қашықтықта болса, үздіксіз сигнал алдыңғы және артқы динамиктерде кезекпен естіледі.

Селектор иінтірегін P күйіне қойғанда дыбыстық ескерту сигналы ажыратылады.

Экспорттық нұсқаға байланысты автокөлік қозғалыссыз тұрғанда үзік дыбыстық сигналдар біраз уақыттан кейін ажыратылады.

Егер қозғалыссыз тұрған автокөлікке қандай да бір нысан жақындаса немесе автокөлік қайтадан қозғала бастаса, дыбыстық ескерту сигналы қосылады.

Дыбыстық ескерту сигналдарын баптау

1. Дыбыстық ескерту сигналының дыбыс деңгейін баптау үшін келесі мәзірге өтіңіз: Media мәзірі/«Громкость»/«Система помощи при парковке (PDC)».
2. Қажетті мәнді орнатыңыз.

Тұраққа қою кезінде аудио дыбыс деңгейін реттеу

Аудио көзі қосулы кезде тұраққа қою кезіндегі қашықтықты бақылау жүйесінің дыбыстық ескерту сигналы анығырақ естілуі үшін аудио дыбыс деңгейін баптауға болады.

1. Белсенді тұраққа қою процесі үшін аудио дыбыс деңгейін баптау үшін келесі мәзірге өтіңіз: Media мәзірі/«Громкость»/«Уменьшение громкости при парковке».
2. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Дыбыстық ескерту сигналдарын уақытша өшіру

Экспорттық нұсқаға байланысты белсенді тұраққа қою процесі үшін дыбыстық ескерту сигналын уақытша өшіруге болады.

Орталық дисплейде дыбыстық ескерту сигналының таңбасын таңдаңыз.

Тұраққа қою кезіндегі қашықтықты бақылау жүйесін қайта қосқанда дыбыстық ескерту сигналы қайтадан автоматты түрде қосылады.

Көрнекі ескерту

Жалпы ережелер

Нысанға жақындағанда орталық дисплейде хабарлама пайда болады.

Алыстағы нысандар дыбыстық ескерту сигналы естілгенге дейін-ақ көрсетіледі.

Қажетті орынды жақсырақ бағалау үшін тұраққа қоюдың көмекші сызықтары мен кедергілер белгілері көрсетіледі. Жасыл, сары және қызыл түсті белгілер датчиктердің анықтау аймағында кедергілер анықталғанын көрсетеді.

Көлденең қозғалыс туралы ескерту функциясы болған кезде индикация аймағында көлденең бағытта қозғалатын нысандар туралы ескерту де пайда болады.

Корпустың бүйір жақтарын қорғау үшін автокөліктің бүйірінде арнайы кедергілер көрсетіледі.

Орталық дисплейдегі индикация



Автокөліктің айналасындағы түсті белгілер датчиктердің анықтау аймағында кедергілер анықталғанын көрсетеді.

Тұраққа қою кезіндегі қашықтықты бақылау жүйесінің индикациясын басқа жүйелер, мысалы, навигация жүйесі жапқан кезде орталық дисплейдің бүйірінде жиналған индикация көрсетіледі. Тұраққа қою кезіндегі қашықтықты бақылау жүйесі бұрынғыша белсенді.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Анықтау мүмкіндіктері

Автокөліктің бүйір жақтарын қорғау функциясы тек жанынан өткенде датчиктер анықтаған қозғалмайтын кедергілерді ғана көрсетеді.

Тұраққа қою кезіндегі қашықтықты бақылау жүйесі кедергінің қозғалып-қозғалмайтынын анықтамайды. Қажет болса, автокөліктің бүйіріндегі аймақ қайта анықталуы керек.

Тіркемемен жүру

Егер тіркеме қосылса немесе тіркеменің электр жабдығын қосу розеткасы бос болмаса, тұраққа қою кезіндегі қашықтықты бақылау жүйесінің артқы функциялары мен тұраққа қою кезіндегі бүйірлік қашықтықты бақылау жүйесі өшіріледі.

Жинақтамаға байланысты жүйе іске қосылғанда орталық дисплейдегі тұраққа қою кезіндегі қашықтықты бақылау жүйесінің индикациясы сөнеді.

Автокөліктің жанындағы кедергілер көрсетілмейді.

Экспорттық нұсқаға байланысты тіркемемен жүру режимі іске қосылғанда тұраққа қою кезіндегі қашықтықты бақылау жүйесінің артқы функциялары қосулы күйде қалады.

Орталық дисплейде тіркемемен жүру таңбасы көрсетіледі.

Қосымша ақпарат:

Тіркемемен немесе артқы бекіту кронштейнімен жүру, 381-бетті қараңыз.

Қате ескертулер

Тұраққа қою кезіндегі қашықтықты бақылау жүйесінің жүйелік шектеулеріне жеткенде қате ескертулер болуы мүмкін.

Жұмыс ақауы

Тұраққа қою кезіндегі қашықтықты бақылау жүйесінің жұмысында ақау болғанда орталық дисплейде ескерту таңбасы көрсетіледі.

Жинақтамаға байланысты орталық дисплейде датчиктердің анықтау аймағы көрсетілмеуі мүмкін.

Автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламасы көрсетіледі.

Тұраққа қою кезіндегі қашықтықты бақылау жүйесі жұмыс істемеуі мүмкін. Жүйені тексеру үшін уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

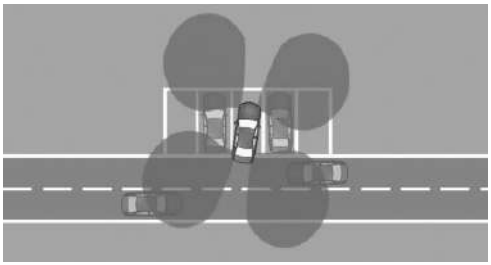
Көлденең қозғалыс туралы ескерту.

Жұмыс істеу принципі

Көлденең қозғалыс туралы ескерту жүйесі көрінуі нашар шығу жолдарында немесе перпендикуляр тұрақ орындарынан шыққанда көрнекі және дыбыстық ескерту сигналдарының көмегімен жүргізушіге көмектеседі.

Бүйірден жақындап келе жатқан жол қозғалысы қатысушылары жүргізуші орындығынан мүмкін болатыннан ертерек анықталады.

Жүйе жол қозғалысының басқа қатысушылары жақындағанда, мысалы, орталық дисплейдегі индикация арқылы көрсетеді.



Датчиктер автокөліктің алдындағы және артындағы айналадағы аймақты бақылайды.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз барлық жол жағдайларына тиісінше әрекет ете алмайды. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян қаупі бар. Жүргізу мәнерін жолдағы жағдайға бейімдеңіз. Жол жағдайын қадағалаңыз, әрқашан рульмен басқаруға және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

Датчиктер

Көлденең қозғалыс туралы ескерту функциясын келесі датчиктер бақылайды.

- Бүйірлік радар датчиктері, артқы.
- Бүйірлік радар датчиктері, алдыңғы.

Көлденең қозғалыс туралы ескертудің автоматты түрде қосылуы

Көлденең қозғалыс туралы ескерту тұраққа қою кезіндегі қашықтықты бақылау жүйесі, панорамалық көрініс іске қосылғаннан және селектор иінтірегінің күйі өзгергеннен кейін автоматты түрде қосылады.

Артқа жүру берілісі қосылған кезде жүйе артқы жақтан қосылады.

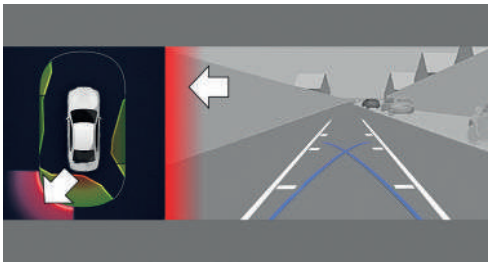
Беріліс қосулы кезде жүйе алдыда қосылады.

Көлденең қозғалыс туралы ескертуді автоматты түрде өшіру

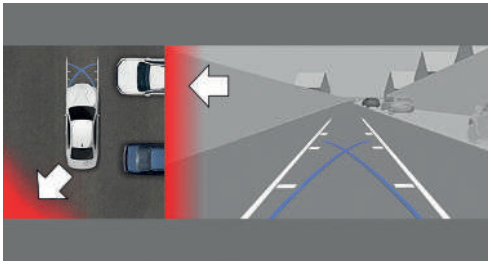
Белгілі бір жылдамдықтан асқан кезде көлденең қозғалыс туралы ескерту автоматты түрде өшеді.

Көрнекі ескерту

Орталық дисплейдегі индикация



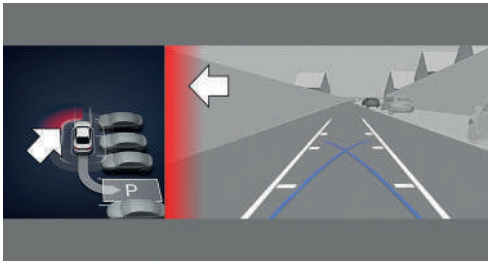
Сериялық жинақтамадағы индикация.



Parking Assistant Plus көмегімен тұраққа қою индикациясы.

Егер радар датчиктері көлік құралдарын анықтаса, автокөлікке жоғарыдан қараған камера көрінісінде автокөлік айналасындағы тиісті аймақ қызыл түспен көрсетіледі.

Қосымша камера көрінісінде тиісті шекаралық аймақ қызыл түспен көрсетіледі.



Егер радар датчиктері көлік құралдарын анықтаса, Assist View көмек жүйелерінің көрінісінде автокөлік айналасындағы тиісті аймақ қызыл түспен көрсетіледі.

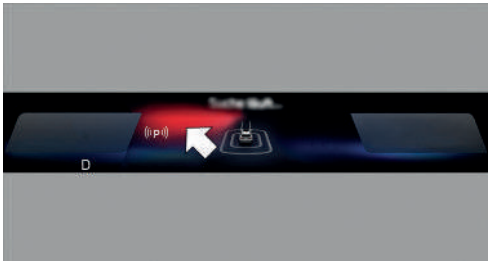
Қосымша камера көрінісінде тиісті шекаралық аймақ қызыл түспен көрсетіледі.



Егер радар датчиктері автокөліктерді анықтаса, камераның панорамалық көрінісіндегі тиісті шеткі аймақ қызыл түспен көрсетіледі.

Селектор иінтірегінің қосылған күйіне байланысты автокөліктің алдындағы немесе артындағы көрініс көрсетіледі. Жинақтамаға байланысты тек автокөліктің артындағы көрініс қолжетімді болуы мүмкін.

Жүргізуші дисплейіндегі индикация



Егер радар датчиктері автокөліктердің бар екенін анықтаса, тұраққа қою жүйесі белсенді болғанда жүргізуші дисплейінде тиісті шеттегі аймақ қызыл түспен көрсетіледі.

Сыртқы айнадағы сигнал шамы



Артқы радар датчиктері автокөліктерді анықтағанда, ал өз автокөлігі артқа қозғалғанда сыртқы айнадағы сигнал шамы жыпылықтайды.

Экспорттық нұсқаға байланысты артқа жүріс берілісі қосулы кезде қозғалыссыз күйде-ақ сигнал шамы жыпылықтауы мүмкін.

Дыбыстық ескерту сигналы

Көлденең қозғалыс туралы ескертудің көрнекі сигналына қосымша, егер автокөліктің өзі тиісті бағытта қозғалса, дыбыстық сигнал естіледі.

Экспорттық нұсқаға байланысты алға немесе артқа жүріс берілісі қосулы кезде қозғалыссыз күйде-ақ дыбыстық сигнал естілуі мүмкін.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Жалпы ережелер

«Соқтығысу туралы ескерту жүйелері» тарауында көрсетілген жүйе шектерін ескеріңіз.

Қосымша ақпарат:

Соқтығысу туралы ескерту жүйелері, 413 -бетті қараңыз.

Функционалдық шектеулер

Көлденең қозғалыс туралы ескерту, мысалы, келесі жағдайларда шектелуі мүмкін:

- Тар бұрылыстарда.
- Көлденең бағытта жүріп бара жатқан объектілер өте баяу немесе өте тез қозғалуда.
- Егер датчиктердің шолу аймағында көлденең көлікті жауып тұрған басқа объектілер бар болса.
- Тіркеменің электр жабдығын қосу розеткасына қосылғанда немесе тіркемемен жүру іске қосылғанда автокөліктің артындағы аймаққа арналған көлденең қозғалыс туралы ескерту қолжетімсіз.

Қозғалыстың басталуын бақылау жүйесі

Жұмыс істеу принципі

Қозғалыстың басталуын бақылау жүйесі, егер автокөлікке өте жақын жерде

кедергі анықталса және жүргізуші акселератор педалін жылдам әрі қатты басса, қозғалтқыш қуатын жаяу жүргінші жылдамдығынан төмен түсіріп, толық тоқтағанға дейін жеткізеді. Осылайша, мысалы, акселератор мен тежегіш педальдарын шатастырып алғанда соқтығысу қаупін азайтуға болады.

Автокөліктің алдында және артында кедергілер анықталған кезде жүйе автокөлікті қозғалыссыз күйге дейін тежейді.

Қозғалыстың басталуын бақылау жүйесін орталық дисплейде іске қосуға немесе өшіруге болады.

Тежеуді, мысалы, акселератор педалін тірелгенше екі рет басу арқылы болдырмауға болады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз барлық жол жағдайларына тиісінше әрекет ете алмайды. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян қаупі бар. Жүргізу мәнерін жол жағдайына бейімдеңіз. Жол жағдайын қадағалаңыз, әрқашан рульмен басқаруға және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Тартқыш-тіркегіш құрылғысын пайдаланған кезде датчиктер жабылуына байланысты жүргізушіге көмек жүйесі дұрыс әрекет етпеуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян қаупі бар. Жүргізушіге көмек жүйесін тіркемемен пайдалану режимінде немесе тартқыш-тіркегіш құрылғысын пайдаланған кезде, мысалы, велосипедтерді тасымалдауға арналған артқы кронштейнді пайдаланған кезде пайдаланбаңыз.

Датчиктер

Қозғалыстың басталуын бақылау жүйесін келесі датчиктер бақылайды.

- Алдыңғы және артқы бампердегі ультрадыбыстық датчиктер.
- Бүйірлік ультрадыбыстық датчиктер.
- Алдыңғы бейнекамера.
- Артқы көрініс камерасы.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Қозғалыстың басталуын бақылау жүйесін пайдалану үшін келесі шарттар орындалуы керек:

- Селектор иінтірегі D немесе R күйіне қойылған.
- Жақын жердегі кедергілер автокөліктің алдында және артында анықталады.
- Акселератор педалі өте қатты, шеткі нүктеге дейін дерлік басылады.

Қозғалыстың басталуын бақылау жүйесін іске қосу/өшіру

1. Қозғалыстың басталуын бақылау жүйесін іске қосу немесе өшіру үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Парковка»/«Контроль начала движения».
2. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Экспорттық нұсқаға байланысты келесі сапар кезінде жүйе қайтадан автоматты түрде жұмысқа дайын болады.

Қозғалыстың басталуын бақылау жүйесінің тежеуін болдырмау

Қозғалыстың басталуын бақылау жүйесінің тежеуі келесі жағдайларда болдырылмайды:

- Акселератор педалі босатылып, қайта басылады.
- Акселератор педалін тірелгенше екі рет басқаннан кейін.

Орталық дисплейдегі индикация



Жүйе араласқан кезде орталық дисплейде тиісті хабарламасы бар таңба көрсетіледі.

Функционалдылықты шектеу

Егер тіркеменің электр жабдығын қосу розеткасы бос болмаса немесе тіркememен жүру режимі іске қосылса (мысалы, тіркememен немесе велосипедтерді тасымалдауға арналған артқы кронштейнмен жүргенде), қозғалыстың басталуын бақылау жүйесінің жұмысы шектеледі.

Жұмыс ақауы

Қозғалыстың басталуын бақылау жүйесі ақаулы болғанда Check Control хабарламасы көрсетіледі.

Қозғалыстың басталуын бақылау жүйесі жұмыс істемеуі мүмкін. Жүйені тексеру үшін уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

Тұраққа қою көмекшісі

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда үлгіге байланысты қазір қолжетімді, уақытша немесе кейінірек қолжетімді болатын жинақтама нұсқалары, жүйелер мен функциялар сипатталған, тіпті олар нақты автокөлікте болмаса да.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 9-бетті қараңыз.

Тұраққа қоюға көмек жүйесі

Жұмыс істеу принципі

Жинақтамаға байланысты түрлі тұраққа қою жүйелері мен функциялар тұраққа қою процесін немесе артқа жүруді белсенді түрде қолдайды.

Келесі тұраққа қою жүйелерін пайдалануға болады:

- Тежеу функциясы бар артқы көлденең қозғалыс туралы ескерту жүйесі, 304 -бетті қараңыз.
- Тұраққа қою кезіндегі маневр шебері, 307-бетті қараңыз.
- Артқа жүру көмекшісі, 313-бетті қараңыз.
- Маневр көмекшісі, 316-бетті қараңыз.
- Тұраққа қоюды қашықтан басқару, 321 -бетті қараңыз.

Орталық дисплейдегі камера кескінінде белсенді тұраққа қою жүйесіне байланысты автокөліктің айналасындағы кеңістік немесе оның бір бөлігі көрсетіледі.

Кейбір тұраққа қою жүйелерін орталық дисплейде баптауға болады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз барлық жол жағдайларына тиісінше әрекет ете алмайды. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян қаупі бар. Жүргізу мәнерін жол жағдайына бейімдеңіз. Жол жағдайын қадағалаңыз, әрқашан рульмен басқаруға және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

Шолу

Рульдегі түйме



Тұраққа қою көмекшісінің түймесі рульдің сол жағында орналасқан.

Тұраққа қою көмекшісі түймесіндегі таңба жағдайға байланысты жанады:

- Таңба жанбайды: тұраққа қою көмекшісінің түймесі қазір жұмыс істемейді.
- Таңба ақ түспен жанады: тұраққа қою көмекшісінің түймесін пайдалануға болады. Жылдамдық шамамен 35 км/сағ-тан төмен болуы керек.
- Таңба жасыл түспен жанады: тұраққа қою жүйесі белсенді.

Датчиктер

Тұраққа қою жүйелерін келесі датчиктер басқарады:

- Алдыңғы және артқы бампердегі ультрадыбыстық датчиктер.
- Бүйірлік ультрадыбыстық датчиктер.
- Алдыңғы бейнекамера.
- Сыртқы айналардағы бейнекамералар.
- Артқы көрініс камерасы.

Қосымша ақпарат:

Камералар мен датчиктер, 45-бетті қараңыз.

Тұраққа қою мәзірін шақыру

Кейбір тұраққа қоюға көмек жүйелерін тұраққа қою мәзірінде баптауға болады.

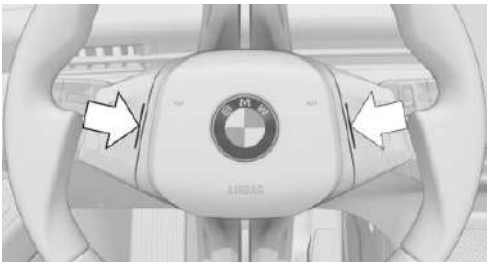
1. Тұраққа қою мәзірін шақыру үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Парковка».
2. Қажетті баптауларды таңдаңыз.

Дыбыстық сигналды іске қосу/өшіру

1. Бос тұрақ орындарын белгілеуге арналған дыбыстық сигналды іске қосу немесе өшіру үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Парковка»/«Звук при доступном маневре».
2. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Индикация

Рульдегі индикация



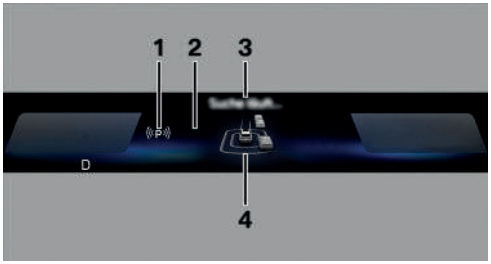
Қазіргі уақытта пайдаланылатын тұраққа қою жүйесінің күйі рульдегі перне блогының жанындағы жарықдиодтарымен келесідей көрсетіледі:

- Жарықдиодтары жасыл түспен жанады: қозғалыс маневрі орындалуда.
- Жарықдиодтары жасыл түспен жыпылықтайды: қозғалыс маневрі аяқталды, жүргізуші автокөлікті басқаруды өз мойнына алуы керек.
- Жарықдиодтары жасыл түспен баяу жыпылықтайды: қозғалыс маневрі орындауға дайын, бірақ қазір орындалмайды. Жүйе жүргізушінің араласуын күтуде. Тиісті хабарландырулар орталық дисплейде көрсетіледі.
- Жарықдиодтары қызыл түспен жыпылықтайды: қозғалыс маневрі үзілді, тоқтатылды немесе ақау бар. Аса мұқият болу қажет.

Жүргізуші дисплейіндегі индикация

Шолу

Жүргізуші дисплейінде кейбір тұраққа қою жүйелерінің, мысалы, тұраққа қою кезіндегі маневр көмекшісінің индикаторлары көрсетіледі.



1 Тұраққа қою жүйелерінің күйі
2 Функцияларды таңдау
3 Ескертпелер
4 Assist View

Тұраққа қою жүйелерінің күйі

Жүргізуші дисплейіндегі индикатор тұраққа қою жүйелерінің күйін көрсетеді. Қажет болса, таңбаға қосымша хабарламалар көрсетіледі.

Келесі тұраққа қою жүйелері көрсетіледі:

- Тұраққа қою кезіндегі маневр көмекшісі.
- Артқа жүру көмекшісі.
- Маневр көмекшісі.

Таңба	Мағынасы
	Тұраққа қою жүйелерінің ұсыныстарын іздеу орындалмайды. Басқа тұраққа қою жүйелері қолжетімсіз. Тұраққа қоюға көмек жүйелері ақаулы.
	Тұраққа қою жүйелерінің ұсыныстарын іздеу белсенді.
	Ақ: қолжетімді қозғалыс маневрі таңдалған, бірақ орындалмайды. Жұмыс талаптары орындалмаған немесе функцияларды қолдану аяқталды. Жасыл: тұраққа қою жүйесі белсенді. Функциялар белсенді жүйеге сәйкес қолданылады.
	Маневр көмекшісі сақталатын қозғалыс маневрін тіркейді.

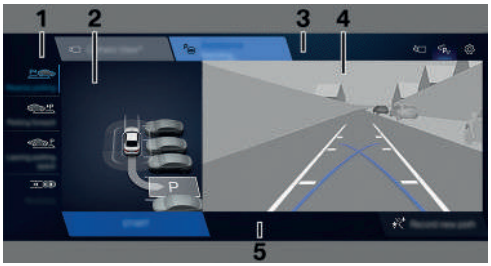
Орталық дисплейдегі индикация

Көмек жүйелерінің көрінісі аясында тұраққа қою кескінін қосу

Көмек жүйелерінің көрінісі аясында тұраққа қою кескінін қосу үшін рульдің сол жағындағы тұраққа қою көмекшісінің түймесін басыңыз. Индикация тұраққа қою кезіндегі маневр көмекшісінің мүмкін тұраққа қою әдістерін және қосылған беріліске байланысты артқы көрініс камерасының немесе алдыңғы бейнекамераның кескінін көрсетеді.

Жүргізуші дисплейіндегі индикация тұраққа қою кезіндегі маневр көмекшісінің күйін көрсетеді.

Көмек жүйелерінің көрінісі аясындағы тұраққа қою кескіні



1 Тұраққа қою жүйелерін таңдау
2 Assist View
3 Басқару панелі, жоғарғы
4 Камера кескіні
5 Басқару панелі, төменгі

Басқару панелі, сол жақта

Қолжетімділігіне байланысты сол жақтағы басқару панелінде түрлі тұраққа қою жүйелері көрсетіледі. Таңдау іске қосылғанда таңба көк түспен жанады.

- «Парковка задом»
  Тұраққа қою кезіндегі маневр көмекшісінің көмегімен артқа жүріп автоматты түрде тұраққа қоюға болады.
- «Парковка передом»
  Тұраққа қою кезіндегі маневр көмекшісінің көмегімен алға жүріп автоматты түрде тұраққа қоюға болады.
- «Выезд с парковки» (Тұрақтан шығу)
  Тұраққа қою кезіндегі маневр көмекшісінің көмегімен тұрақтан артқа жүріп автоматты түрде шығуға болады.
- «Выезд с парковки» (Тұрақтан шығу)
  Тұраққа қою кезіндегі маневр көмекшісінің көмегімен тұрақтан алға жүріп автоматты түрде шығуға болады.
- «Көмекшінің көмегімен артқа жүру»
  Артқа жүру көмекшісінің көмегімен бұрын жүріп өткен учаскеден автоматтандырылған рульмен басқаруды пайдаланып өтуге болады.
- „“
  Маневр көмекшісінің көмегімен сақталған қозғалыс маневрін автоматты түрде орындауға болады.

Басқару панелі, жоғарғы

Жоғарғы басқару панелінде камера көріністері мен тұраққа қою жүйелеріне арналған тұраққа қою индикациясын таңдауға болады.

Жинақтамаға байланысты жоғарғы басқару панелінде түрлі камера көріністері мен баптауларды таңдауға болады.

Қажет болса, камераны тазалауды қолмен қосуға болады.

Таңдау іске қосылғанда таңбаның астында көк сызық жанады.

- «Вид с камеры» (Камера көрінісі)
  Бейнекамера негізіндегі түрлі жекелеген жүйелер үшін тұраққа қою индикаторын қосуға болады.
- «Вспомогат. обзор» (Көмекші шолу)
  Түрлі тұраққа қою жүйелері үшін тұраққа қою индикациясын қосуға болады.
- Тұраққа қою кезінде қашықтықты бақылау жүйесінің дыбыстық ескерту сигналын қосуға және өшіруге болады.
- Баптауларды тұраққа қою мәзірінде орындауға болады.
- Экспорттық нұсқаға байланысты камераның автоматты немесе жартылай автоматты ракурсы көрсетілуі мүмкін.
-

Жүруге дайын режимі режимі қосулы кезде артқы көрініс камерасын және жинақтамаға байланысты алдыңғы бейнекамераны тазалауды қосуға болады.

▷
Жинақтамаға байланысты кіріктірілген әмбебап қашықтан басқару пультінде бағдарламаланған гараж қақпаларын ашуға немесе жабуға болуы мүмкін.

Қосымша ақпарат:

▷ Кіріктірілген әмбебап қашықтан басқару пульті, 352-бетті қараңыз.

▷ Камераны тазалауды қолмен қосу, 55 -бетті қараңыз.

Басқару панелі, төменгі

Белсенді тұраққа қою жүйесіне байланысты түрлі функцияларды таңдауға болады, мысалы:

▷ «Запустить» (Бастау)

Тұраққа қою кезіндегі маневр көмекшісінің таңдалған тұраққа қою процесін немесе артқа жүру көмекшісінің қозғалыс маневрін бастауға болады.

▷ «Отменить» (Болдырмау)

Тұраққа қою кезіндегі маневр көмекшісінің таңдалған тұраққа қою процесін немесе артқа жүру көмекшісінің қозғалыс маневрін болдырмауға болады.

▷ «Записать новый маршрут»

Маневр көмекшісінің қозғалыс маневрін жазуға болады.

▷

Тұраққа қою процесін My BMW қолданбасындағы смартфонның көмегімен қашықтан жалғастыруға болады.

Assist View басқару

Assist View-ды орталық дисплейде басқаруға болады.

Функция	Басқару
Тұрақ орнын таңдаңыз.	Тұрақ орнына саусақпен бір рет тиіңіз.
Assist View масштабын үлкейту.	Assist View-ды екі саусақпен үлкейтіңіз.
Assist View масштабын кішірейту.	Assist View-ды екі саусақпен кішірейтіңіз.
Assist View-ды тігінен жылжыту.	Бір саусақпен Assist View-ды тігінен жоғары немесе төмен жылжытыңыз.
Assist View-ды айналдыру.	Бір саусақпен Assist View-ды көлденеңінен солға немесе оңға жылжытыңыз.

Тұраққа қою индикациясын автоматты түрде өшіру

Алға жүріп, белгілі бір жылдамдықтан асқан кезде жүргізуші дисплейіндегі және орталық дисплейдегі тұраққа қою индикациясы автоматты түрде өшеді.

Шектеулі басқарылу

Тұраққа қою экраны қосулы кезде орталық дисплейдегі кейбір индикация аймақтарын басқару шектеледі.

Индикация аймақтарын басқару үшін тұраққа қою экранын өшіру қажет.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе әрекет етпеуі, тым кеш, дұрыс емес немесе негізсіз әрекет етуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян қаупі бар. Жүйе жұмысының физикалық шектері жөніндегі нұсқауларды сақтаңыз және қажет болса белсенді араласыңыз.

Датчиктердің жүйелік шектеулері

Тұраққа қоюға көмек жүйелері датчиктердің белгілі бір жүйелік шектеулеріне байланысты шектеулермен жұмыс істеуі мүмкін.

Қосымша ақпарат:

Камералар мен датчиктер, 45-бетті қараңыз.

Тежеу функциясы бар артқы көлденең қозғалыс туралы ескерту жүйесі

Жұмыс істеу принципі

Тежеу функциясы бар артқы көлденең қозғалыс туралы ескерту жүйесі соқтығысудың тікелей қаупі болғанда апаттық тежеуді іске қосады.

Бұл жүйе артқа жүргенде немесе артқа домалағанда жаяу жүргінші жылдамдығынан төмен жылдамдықта қолжетімді. Селектор иінтірегінің N күйінде апаттық тежеу орындалмайды.

Апаттық тежеу көлденең бағытта қозғалатын нысандар немесе автокөліктің артында немесе бүйірінде орналасқан нысандар анықталған кезде орындалады.

Апаттық тежеуден кейін орталық дисплейде камера кескіні және хабарлама көрсетіледі.

Тежеу функциясы бар артқы көлденең қозғалыс туралы ескерту жүйесін орталық дисплейде іске қосуға немесе өшіруге болады.

Автокөліктің артында немесе бүйірінде нысандар анықталған кезде апаттық тежеу уақытша өшірілуі мүмкін.

Экспорттық нұсқаға байланысты апаттық тежеу жүйесі араласпауы тиіс орналасқан жерге негізделген онға дейін өшіру күйін сақтауға және өңдеуге болады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз барлық жол жағдайларына тиісінше әрекет ете алмайды. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян қаупі бар. Жүргізу мәнерін жол жағдайына бейімдеңіз. Жол жағдайын қадағалаңыз, әрқашан рульмен басқаруға және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Тартқыш-тіркегіш құрылғысын пайдаланған кезде датчиктер жабылуына байланысты жүргізушіге көмек жүйесі дұрыс әрекет етпеуі мүмкін.

Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян қаупі бар. Жүргізушіге көмек жүйесін тіркемемен пайдалану режимінде немесе тартқыш-тіркегіш құрылғысын пайдаланған кезде, мысалы, велосипедтерді тасымалдауға арналған артқы кронштейнді пайдаланған кезде пайдаланбаңыз.

Датчиктер

Тежеу функциясы бар артқы көлденең қозғалыс туралы ескерту жүйесін келесі датчиктер бақылайды:

- Бүйірлік радар датчиктері, артқы.
- Артқы бампердегі ультрадыбыстық датчиктер.
- Бүйірлік ультрадыбыстық датчиктер.
- Артқы көрініс камерасы.

Тежеу функциясы бар артқы көлденең қозғалыс туралы ескерту жүйесін іске қосу/өшіру

1. Артқа жүргендегі апаттық тежеу функциясын іске қосу немесе өшіру үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Парковка»/«Система предупреждения о поперечном движении сзади с функцией торможения».
2. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Экспорттық нұсқаға байланысты келесі сапар кезінде жүйе қайтадан автоматты түрде жұмысқа дайын болады.

Бақыланатын аймақтарды іске қосу/өшіру

Апаттық тежеу жүйесінің араласуы үшін түрлі бақыланатын аймақтарын іске қосуға немесе өшіруге болады.

1. Келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Парковка»/«Аварийн. тормож. при движ. назад».
2. Қажетті баптауды таңдаңыз.
   - «Поперечное движение» (Көлденең қозғалыс): артқа жүрген кезде және жолды кесіп өтетін нысандармен соқтығысу қаупі болғанда апаттық тежеу жүйесінің араласуы.
   - «Активная сист. пом. при парковке (PDC) сзади» (Артқы белсенді тұраққа қоюға көмек жүйесі (PDC)): артқа жүрген кезде және автокөліктің артындағы нысандармен соқтығысу қаупі болғанда апаттық тежеу жүйесінің араласуы.
   - «Боковая защита» (Бүйірлік қорғау): артқа жүрген кезде және автокөліктің бүйіріндегі нысандармен соқтығысу қаупі болғанда апаттық тежеу жүйесінің араласуы.

     Егер автокөліктің артындағы аймақты бақылау өшірілсе, автокөліктің бүйіріндегі аймақты бақылау автоматты түрде өшіріледі.

Экспорттық нұсқаға байланысты келесі сапар кезінде баптаулар қайтадан автоматты түрде жұмысқа дайын болуы мүмкін.

Апаттық тежеуді уақытша өшіру

Автокөліктің артындағы немесе бүйіріндегі нысанға соғылғандағы апаттық тежеуден кейін оны орталық дисплейде уақытша өшіруге болады.

Пайда болған хабарламада келесі опцияны таңдаңыз: «Временно деактивировать» (Уақытша өшіру).

Осы жағдайда қозғалысты жалғастыру кезінде автокөліктің артындағы немесе бүйіріндегі

нысанға байланысты әрі қарай апаттық тежеу орындалмайды.

Тұраққа қою кезіндегі қашықтықты бақылау жүйесін қайта қосқанда жүйе қайтадан автоматты түрде жұмысқа дайын болады.

Жолды кесіп өтетін нысанға байланысты апаттық тежеуді уақытша өшіру мүмкін емес. Соқтығысу қаупі болғанда апаттық тежеу бұрынғыша орындалады.

Апаттық тежеу жүйесінің араласуын автоматты түрде өшіру

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Автокөліктің артында немесе бүйірінде нысан анықталған кезде шұғыл тежеу жүйесінің араласуын автоматты түрде өшіру үшін келесі жұмыс шарттары қолданылады:

- Жинақтамаға байланысты деректерді қорғау мәзірінде функция жұмысына қажетті деректерді, мысалы, орналасқан жерді анықтау, камераға немесе микрофонға қол жеткізу деректерін беруге немесе пайдалануға келісім беру талап етіледі.
- Орналасқан жерді анықтауға арналған сигнал қабылдануы керек.
- BMW ID іске қосылған болуы керек.

Өшіру күйлерін сақтау

Апаттық тежеу жүйесі араласқаннан кейін орналасқан жерді өшіру күйі ретінде сақтауға болады.

Пайда болған хабарламада келесі опцияны таңдаңыз: «Исключенные местонахождения»/«Сохранить».

Өшіру күйлері, мысалы, келесі ақпаратпен сақталады:

- Елді мекен.
- Елді мекен және көше.
- Стандартты атаумен.

Сақталған өшіру күйлерінің әдепкі атауын өзгертуге болады.

Өшіру күйлерін өңдеу

Сақталған өшіру күйлерінің атын өзгертуге немесе жоюға болады.

1. Өшіру күйлерін өңдеу үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Парковка»/«Исключенные местонахождения».

   Барлық сақталған өшіру күйлерінің тізімі көрсетіледі.
2. Қажетті өшіру күйін таңдап, өңдеңіз.

Апаттық тежеуден кейін орнынан қозғалу

Автокөліктің артындағы немесе бүйіріндегі нысанға соғылғандағы апаттық тежеуден кейін автокөлік тежелген күйде ұсталады. Нысанмен әрі қарай жанасу мүмкін. Тексеру үшін акселератор педалін сәл басып, босатыңыз. Акселератор педалін ұзақ басқанда автокөлік орнынан қозғалады. Кез келген уақытта қолмен тежеуге болады.

Жолды кесіп өтетін нысанға соғылғандағы апаттық тежеуден кейін тежегіш қайтадан автоматты түрде босатылады. Жолды кесіп өтетін нысан автокөліктің артындағы аймақтан шыққан бойда автокөлік орнынан қозғалады.

Функционалдық шектеулер

Көлік құралы жеткізілгеннен кейін автокөліктің артындағы немесе бүйіріндегі нысандарға байланысты апаттық тежеу

шектелуі мүмкін, себебі артқы көрініс камерасын калибрлеу процесі әлі аяқталмаған. Калибрлеу рәсімін аяқтау үшін күндізгі жарықта бірнеше километр жүру қажет.

Тежеу функциясы бар артқы көлденең қозғалыс туралы ескерту жүйесі, мысалы, келесі жағдайларда пайдаланылмайды:

- Еңіспен түскенде көмек жүйесі жылдамдықты реттеп тұрғанда апаттық тежеу функциясы өшіріледі.
- Тіркемемен жүргенде.

Қажет болса, жүйені уақытша өшіріңіз.

Қосымша ақпарат:

Еңіспен түскенде көмек жүйесі, 272-бетті қараңыз.

Жұмыс ақауы

Артқа жүргендегі апаттық тежеу функциясы ақаулы болғанда Check Control хабарламасы көрсетіледі.

Тежеу функциясы бар артқы көлденең қозғалыс туралы ескерту жүйесі жұмыс істемеуі мүмкін. Жүйені тексеру үшін уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

Тұраққа қою кезіндегі маневр көмекшісі

Жұмыс істеу принципі

Тұраққа қою кезіндегі маневр көмекшісі жол төсеміне параллель және перпендикуляр тұраққа қою және тұрақтан шығу кезінде көмектеседі.

Алға түзу баяу жүрген кезде ультрадыбыстық датчиктер мен камералар көлік құралының екі бүйір жағындағы айналаның параметрлерін өлшейді. Қолайлы тұрақ орындары анықталған нысандар, мысалы, тұраққа қойылған автокөліктер немесе белгіленген сызықтары бар тұрақтар туралы деректер негізінде анықталады. Жүйенің күйі жүргізуші дисплейінде және орталық дисплейде көрсетіледі.

Жүйе тұраққа қоюдың немесе одан шығудың оңтайлы траекториясын есептейді және тұраққа қою процесінде автокөлікті басқаруды өз мойнына алады.

Тұраққа қою процесі автоматтандырылған түрде орындалады.

Бойлық тұрақтан шыққанда автокөлік рульді қосымша қозғалтпай тұрақ орнынан шыға алатын күйге жеткенше автоматты түрде маневр жасайды.

Перпендикуляр тұрақ орындарынан шыққанда автокөлік содан кейін қажетті бағытта қозғалысты жалғастыру үшін тұрақ орнынан шығу маневрін жасайды.

Тежегіш педалін басу арқылы жүргізуші тұраққа қою процесі кезінде жылдамдықты азайта алады.

Тұраққа қою процесін үзуге және қолмен қайта бастауға болады.

Сонымен қатар тұраққа қою процесін смартфоннан тұраққа қоюды қашықтан басқару функциясының көмегімен басқаруға болады.

Қосымша ақпарат:

Қашықтан тұраққа қою, 321-бетті қараңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз барлық жол

жағдайларына тиісінше әрекет ете алмайды. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян қаупі бар. Жүргізу мәнерін жол жағдайына бейімдеңіз. Жол жағдайын қадағалаңыз, әрқашан рульмен басқаруға және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

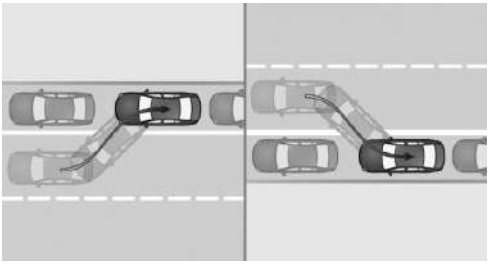
Тартқыш-тіркегіш құрылғысын пайдаланған кезде датчиктер жабылуына байланысты жүргізушіге көмек жүйесі дұрыс әрекет етпеуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян қаупі бар. Жүргізушіге көмек жүйесін тіркемемен пайдалану режимінде немесе тартқыш-тіркегіш құрылғысын пайдаланған кезде, мысалы, велосипедтерді тасымалдауға арналған артқы кронштейнді пайдаланған кезде пайдаланбаңыз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

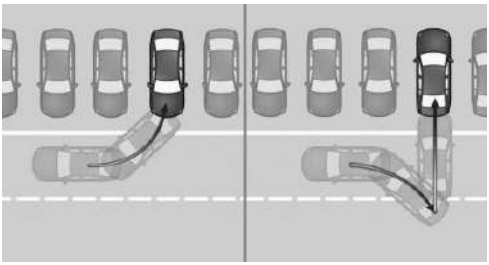
Жүйе жиектастан асып өтуі немесе оған соғылуы мүмкін, бұл апатқа әкелуі мүмкін. Жарақат алу және мүлікті зақымдау қаупі бар. Жол жағдайын қадағалаңыз және тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз.

Тұраққа қою тәсілдері

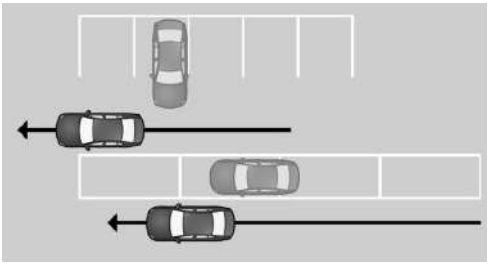
Тұраққа қою кезіндегі маневр шебері келесі функцияларды қолдайды:



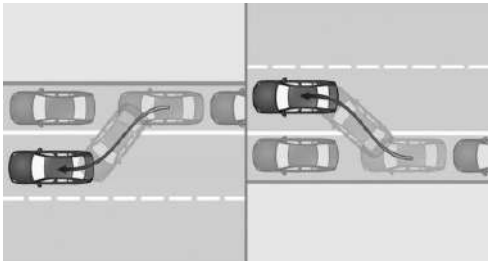
Параллель тұраққа қойғанда: жол төсеміне параллель артқа жүріп тұраққа қою.



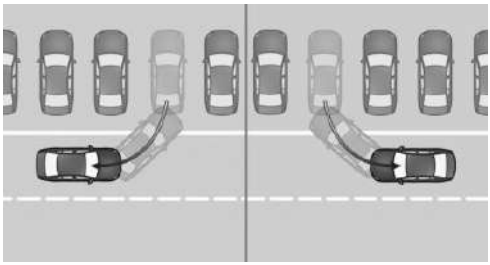
Перпендикуляр тұраққа қойғанда жол төсеміне перпендикуляр артқа немесе алға жүріп тұраққа қою.



Тұрақ сызықтары бар орындарда тұраққа қойғанда.



Параллель тұрақ орындарынан шыққанда.



Перпендикуляр тұрақ орындарынан шыққанда.

Датчиктер

Тұраққа қою кезіндегі маневр шеберін келесі датчиктер басқарады:

- Алдыңғы және артқы бампердегі ультрадыбыстық датчиктер.
- Бүйірлік ультрадыбыстық датчиктер.
- Алдыңғы бейнекамера.
- Сыртқы айналардағы бейнекамералар.
- Артқы көрініс камерасы.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Тұрақ орындарын өлшеу

Тұрақ орындарын өлшеу үшін келесі шарттар орындалуы керек:

- Алға түзу 35 км/сағ дейінгі жылдамдықпен жүру.
- Тұрақ орындары қатарына дейінгі ең үлкен қашықтық шамамен 1,5 м.

Қолайлы тұрақ орны

Қолайлы тұрақ орындарын іздеу үшін келесі шарттар орындалуы керек:

Бойлық тұраққа қою:

- Анықталған нысанның, мысалы, тұраққа қойылып жатқан автокөліктің ең аз ұзындығы: шамамен 1,0 м.
- Екі нысан арасындағы саңылаудың ең аз ұзындығы көлік құралының өз ұзындығы мен шамамен 0,8 м-ден құралады.
- Ең аз тереңдік — шамамен 1,5 м.

Перпендикуляр тұрақ:

- Анықталған нысанның, мысалы, тұраққа қойылып жатқан автокөліктің ең аз ұзындығы: шамамен 1,0 м.
- Саңылаудың ең аз ені көлік құралының өз ені мен шамамен 0,7 м-ден құралады.
- Ең аз тереңдік көлік құралының өз ұзындығына сәйкес келеді.

Перпендикуляр тұраққа қою кезінде тұрақ орындарының тереңдігін жүргізуші өз бетінше бағалауы керек. Техникалық шектеулерге байланысты жүйе көлденең тұраққа қою кезінде саңылаулардың тереңдігін тек шамамен анықтай алады.

Тұрақ сызықтары:

- Тұрақ орны сызықтармен анық белгіленген болуы керек.
- Автокөлік жеткізілгеннен кейін камераны бір рет калибрлеу процесі аяқталған болуы керек. Калибрлеу рәсімін аяқтау үшін күндізгі жарықта

бірнеше километр жүру қажет.

Тұраққа қою процесі

Тұраққа қою процесін орындау үшін келесі шарттар орындалуы керек:

- Жүруге дайын режимі режимі қосулы, тежегіш педалі басылады.
- Есіктер мен жүксалғыш жабық.

Тұрақтан шығу процесі

Тұрақтан шығу үшін келесі шарттар орындалуы керек:

- Автокөлік тұраққа қою кезіндегі маневр шеберін пайдаланып тұраққа қойылған, автокөліктің айналасындағы кеңістікте қандай да бір нысан анықталады.
- Автокөлік бойлық тұраққа қоюға арналған орынға артқа жүріп немесе перпендикуляр тұраққа қоюға арналған орынға алға жүріп қолмен тұраққа қойылған. Автокөліктің тікелей айналасындағы кеңістікте нысандар анықталады. Анықталған жиектасқа дейінгі қашықтық кемінде 15 см.

Индикация

Тұраққа қою кезіндегі маневр көмекшісінің күйі

Тұраққа қою кезіндегі маневр көмекшісінің ағымдағы күйі келесідей көрсетіледі:

- Жүргізуші дисплейінде күй өрісіндегі таңба арқылы.
- Орталық дисплейде көмек жүйелерінің көрінісіндегі таңба және хабарлама арқылы.
- Рульдегі перне блоктарының жанындағы жарықдиодтары арқылы.

Тұраққа қою әдістерін таңдау

Тұраққа қою әдісін таңдаған кезде орталық дисплейдегі сол жақтағы басқару панелінде түрлі таңбалар көрсетіледі.

Көрсетілетін таңбалардың реті жүйе басым деп белгілеген тұрақ орнына сәйкес келеді.

Тұраққа қою кезіндегі маневр көмекшісінің көмегімен тұраққа қою

1. Тұраққа қою кезіндегі маневр көмекшісінің көмегімен тұраққа қою үшін тұрақ орнын іздеу мақсатында тұрақ орындарына дейін ең көбі 1,5 м қашықтықта 35 км/сағ дейінгі жылдамдықпен жүріңіз.

2. Тұраққа қою индикациясын ашу:

   - Рульдің сол жағындағы тұраққа қою көмекшісінің түймесін басыңыз. Орталық дисплейде көмек жүйелерінің көрінісі көрсетіледі.
   - Орталық дисплейде тұраққа қою индикациясының таңбасын таңдаңыз. Камерадан көрініс көрсетіледі.

     Келесі мәзір тармағын таңдаңыз: «Вспомогат. обзор» (Көмекші шолу).
   - Артқа жүріс берілісін қосыңыз. Камерадан көрініс көрсетіледі.

     Келесі мәзір тармағын таңдаңыз: «Вспомогат. обзор» (Көмекші шолу).

   Тұрақ орнын іздеу жүргізуші дисплейінде күй таңбасы мен хабарлама арқылы көрсетіледі.
3. Тұраққа қою тәсілін таңдау:

   - Жүргізуші дисплейінде жүйе таңдаған тұраққа қою тәсіліне тиіп, рульдің сол жағындағы OK түймесін басыңыз.
   - Орталық дисплейде тұрақ орнын және алға немесе артқа жүріп тұраққа қою тәсілін таңдаңыз.

Келесі мәзір тармағын таңдаңыз: «Запустить» (Бастау).

4. Тежегіш педалін басып, қайта босатыңыз. Қолдарыңызды рульден алыңыз. Жүйе тұраққа қою процесін басқаруды өз мойнына алады.

   Екі дисплейдегі тұраққа қою кезіндегі маневр көмекшісінің күй таңбасы жасыл түспен жанады. Хабарлама жүйенің тұраққа қою процесін орындап жатқанын көрсетеді.

5. Тиісті дисплейдегі нұсқауларды орындаңыз.

   Жылдамдықты тежегіш педалін басу арқылы шектеуге болады. Басқа араласулар тұраққа қою процесінің үзілуіне немесе тоқтатылуына әкеледі.

   Экспорттық нұсқаға байланысты нысанға жақындағанда тұраққа қою кезіндегі қашықтықты бақылау жүйесінің дыбыстық ескерту сигналы естіледі.

   Тұраққа қою процесінің соңында селектор иінтірегі P күйіне ауысады, ал тиісті дисплейде хабарлама көрсетіледі.

6. Қажет болса, тұрақтағы орынды түзетіңіз.

Тұраққа қою көмекшісінің көмегімен тұрақтан шығу

1. Тұраққа қою кезіндегі маневр көмекшісінің көмегімен тұраққа қою үшін жүруге дайын режимін қосыңыз.
2. Тұраққа қою индикациясын ашу:

   ▷ Рульдің сол жағындағы тұраққа қою көмекшісінің түймесін басыңыз. Орталық дисплейде көмек жүйелерінің көрінісі көрсетіледі.

   ▷ Орталық дисплейде тұраққа қою индикациясының таңбасын таңдаңыз. Камерадан көрініс көрсетіледі.

   Келесі мәзір тармағын таңдаңыз: «Вспомогат. обзор» (Көмекші шолу).

   ▷ Артқа жүріс берілісін қосыңыз. Камерадан көрініс көрсетіледі.

   Келесі мәзір тармағын таңдаңыз: «Вспомогат. обзор» (Көмекші шолу).

3. Тұрақтан шығу тәсілін таңдау:

   ▷ Жүргізуші дисплейінде тұрақтан шығу тәсіліне тиіп, рульдің сол жағындағы OK түймесін басыңыз.

   ▷ Орталық дисплейде тұрақтан шығу тәсілін таңдаңыз. Перпендикуляр тұрақ орнынан шығу үшін тұрақтан шығудың қажетті бағытын таңдаңыз.

   Келесі мәзір тармағын таңдаңыз: «Запустить» (Бастау).

4. Тежегіш педалін басып, қолдарыңызды рульден алыңыз. Жүйе тұрақтан шығу процесін басқаруды өз мойнына алады.

   Екі дисплейдегі тұраққа қою кезіндегі маневр көмекшісінің күй таңбасы жасыл түспен жанады. Хабарлама жүйенің тұрақтан шығу процесін орындап жатқанын көрсетеді.

5. Тиісті дисплейдегі нұсқауларды орындаңыз.

   Жылдамдықты тежегіш педалін басу арқылы шектеуге болады. Басқа араласулар тұраққа қою процесінің үзілуіне немесе тоқтатылуына әкеледі.

   Тұрақтан шығу процесінің соңында екі дисплейде жүргізушінің автокөлікті басқаруды өз мойнына алуы керектігі туралы хабарлама көрсетіледі және автокөлік қозғалыссыз күйге дейін тежеледі.

6. Жол жағдайы қозғалысты жалғастыруға мүмкіндік беретініне көз жеткізіп, автокөлікті басқаруды өз мойныңызға алыңыз.

   Тұраққа қою кезіндегі маневр шебері автоматты түрде ажыратылады.

Тұраққа қою кезіндегі маневр көмекшісінің жұмысын қолмен үзу

Тұраққа қою кезіндегі маневр көмекшісінің жұмысын, мысалы, келесідей үзуге болады. Үзілгеннен кейін селектор иінтірегінің P күйі автоматты түрде қосылады, осылайша автокөлік бекітіледі.

- Көмек жүйелерінің көрінісінде келесі мәзір тармағын таңдаңыз: «Отменить» (Болдырмау).
-  Рульдің сол жағындағы тұраққа қою көмекшісінің түймесін басыңыз.

Тұраққа қою кезіндегі маневр көмекшісінің жұмысын, мысалы, келесідей үзуге болады. Жүйенің жұмысы селектор иінтірегінің P күйін орнатпай үзіледі. Қозғалысты бірден жалғастыруға болады.

- Акселератор педалі қатарынан екі рет сәл басылады.
- Акселератор педалі сәл басылып, бір мезгілде руль сәл бұралады.
- Тежегіш педалі басылып, бір мезгілде селектор иінтірегі іске қосылады.

Тұраққа қою кезіндегі маневр көмекшісінің жұмысын автоматты түрде үзу

Тұраққа қою кезіндегі маневр көмекшісінің жұмысы, мысалы, келесі жағдайларда автоматты түрде үзіледі:

- Рульді ұстаған кезде немесе өзін-өзі басқарған кезде.
- Акселератор педалін басқанда немесе селектор иінтірегін іске қосқанда.
- Тұрақ тежегішін қосқан кезде.
- Жүксалғыш ашық болғанда.
- Капот қақпағы ашық болғанда.
- Есік ашық болса.

Тұраққа қою процесі үзілгеннен кейін автокөлік орнында тежелген күйде ұсталады.

Тұраққа қою кезіндегі маневр көмекшісінің функцияларын орындауды автоматты түрде тоқтату

Тұраққа қою кезіндегі маневр көмекшісінің функцияларын орындау, мысалы, келесі жағдайларда автоматты түрде тоқтатылады:

- Жүргізушіге көмек көрсету жүйелерін іске қосқанда немесе араласқанда.
- Орталық дисплейде басқа функцияларға, мысалы, навигация жүйесіне ауысқанда.
- Көмек жүйелерінің көрінісін өшіргенде.
- Қар басқан немесе тайғақ жол төсемінде.
- Тік өрлер мен еңістерде.
- Қажет болса, күрделі кедергілер болған кезде, мысалы, жиектік тас.
- Күтпеген кедергілер кезінде.
- Тұраққа қою кезіндегі қашықтықты бақылау жүйесі (PDC) көрсетіп тұрған тым аз қашықтықтарда.
- Тұраққа қоюға арналған қозғалыстардың ең көп санынан асқанда.

Жүйе функцияларын орындау автоматты түрде тоқтатылғанда селектор иінтірегі P күйіне қойылады.

Қажет болса, хабарлама көрсетіледі.

Тұраққа қою кезіндегі маневр көмекшісінің жұмысын жалғастыру

Тұраққа қою кезіндегі маневр көмекшісінің жұмысы үзілгеннен кейін тұраққа қою процесін орталық дисплейдегі хабарламаны таңдау арқылы сол жерден жалғастыруға болады.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Тұраққа қоюға көмек жүйесі жоқ

Тұраққа қою кезіндегі маневр көмекшісі келесі жағдайларда тұраққа қоюға қолдау көрсетпейді:

- Тар бұрылыстарда.
- Тіркememен жүргенде.
- Арнайы тұрақтар үшін, мысалы, автоматты тосқауылдары бар ақылы тұрақтар немесе механикалық тұрақ жүйелері үшін.

Функционалдық шектеулер

Тұраққа қою кезіндегі маневр көмекшісінің функционалдылығы келесі жағдайларда шектелуі мүмкін:

- Қиыршық тас жамылғысы сияқты бірқелкі емес негізде.
- Тайғақ негізде.
- Тұрақ орнында жапырақтар немесе қар жиналған кезде.
- Өлшенген тұрақ орнын өзгерткен кезде.
- Шұңқырлар немесе арықтар болған кезде, мысалы, порттың шетінде.
- Жарамсыз бос тұрақ орындарын анықтау және жарамды бос тұрақ орындарын анықтамау мүмкін.

Жұмыс ақауы

Тұраққа қою кезіндегі маневр көмекшісінде функционалдық ақау болғанда орталық дисплейде хабарлама пайда болады.

Тұраққа қою кезіндегі маневр көмекшісі жұмыс істемеуі мүмкін. Жүйені тексеру үшін уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

Артқа жүру көмекшісі

Жұмыс істеу принципі

Артқа жүру көмекшісі артқа жүрген кезде, мысалы, көрінуі нашар орындардан және тар тұрақ орындарынан шыққанда немесе жолдағы күрделі жағдайларда көмектеседі.

Автокөлік ең көбі 200 м жүріске сәйкес келетін жолдың соңғы кесіндісі үшін алға қозғалыс туралы деректерді автоматты түрде сақтайды.

Сақталған траектория бойынша автокөлік автоматтандырылған рульмен басқару режимінде артқа шыға алады.

Артқа жүру көмекшісі рульмен басқаруды өз мойнына алады. Жылдамдықты акселератор және тежегіш педальдарын басу арқылы басқаруды жүргізуші жүзеге асыруы керек.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз барлық

жол жағдайларына тиісінше әрекет ете алмайды. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян қаупі бар. Жүргізу мәнерін жол жағдайына бейімдеңіз. Жол жағдайын қадағалаңыз, әрқашан рульмен басқаруға және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Тартқыш-тіркегіш құрылғысын пайдаланған кезде датчиктер жабылуына байланысты жүргізушіге көмек жүйесі дұрыс әрекет етпеуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян қаупі бар. Жүргізушіге көмек жүйесін тіркемемен пайдалану режимінде немесе тартқыш-тіркегіш құрылғысын пайдаланған кезде, мысалы, велосипедтерді тасымалдауға арналған артқы кронштейнді пайдаланған кезде пайдаланбаңыз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жиектастан асып өтуі немесе оған соғылуы мүмкін, бұл апатқа әкелуі мүмкін. Жарақат алу және мүлікті зақымдау қаупі бар. Жол жағдайын қадағалаңыз және тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз.

Датчиктер

Артқа жүру көмекшісін келесі датчиктер бақылайды:

- Алдыңғы және артқы бампердегі ультрадыбыстық датчиктер.
- Бүйірлік ультрадыбыстық датчиктер.
- Алдыңғы бейнекамера.
- Артқы көрініс камерасы.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Артқа жүру көмекшісін пайдалану үшін келесі шарттар орындалуы керек:

- Траекторияны сақтау үшін алға үзіліссіз жүріңіз.
- Жол кесіндісін сақтау үшін сағатына 35 кмден аспайтын жылдамдықпен жүріңіз.
- Тіркемесіз жүргенде.
- Сақталған жол кесіндісінде жеткілікті жарықтандыру.
- Автокөлік камералары таза және ештеңемен жабылмаған болуы керек.
- Автокөлік жеткізілгеннен кейін камераны бір рет калибрлеу процесі аяқталған болуы керек. Калибрлеу рәсімін аяқтау үшін күндізгі жарықта бірнеше километр жүру қажет.

Автоматты басқару режимінде артқа жүру

Қолжетімділігіне байланысты артқа жүру үшін автоматтандырылған рульмен басқаруы бар артқа жүру көмекшісі функциясын пайдалануға болады.

1. Автоматтандырылған рульмен басқару арқылы артқа жүру үшін жүргізуші есігін жауып, жүруге дайын режимін қосыңыз.

2. Тұраққа қою индикациясын ашу:
   -  Автокөлік тоқтап тұрғанда рульдің сол жағындағы тұраққа қою көмекшісінің түймесін басыңыз. Орталық дисплейде көмек жүйелерінің көрінісі көрсетіледі.
   - Орталық дисплейде тұраққа қою индикациясының таңбасын таңдаңыз. Камерадан көрініс көрсетіледі.

Келесі мәзір тармағын таңдаңыз: «Вспомогат. обзор» (Көмекші шолу).

▷ Артқа жүріс берілісін қосыңыз. Камерадан көрініс көрсетіледі.

Келесі мәзір тармағын таңдаңыз: «Вспомогат. обзор» (Көмекші шолу).

3. Артқа жүру көмекшісін таңдаңыз:

▷ Жүргізуші дисплейінде рульдің сол жағындағы OK түймесін басып, артқа жүру көмекшісі функциясын таңдаңыз.

▷ Орталық дисплейде келесі мәзірді шақырыңыз: «Движение задним ходом с помощью ассистента»/«Запустить».

4. Тежегіш педалін басып, қайта босатыңыз.

Артқа жүріс берілісі автоматты түрде қосылады.

Орталық дисплейде және жүргізуші дисплейінде сақталған жол кесіндісінің ұзындығы көрсетіледі.

Екі дисплейдегі артқа жүру көмекшісінің күй белгішесі жасыл түспен жанады. Хабарлама артқа жүру көмекшісінің рульмен басқару процесін өз мойнына алатынын көрсетеді.

5. Қолдарыңызды рульден алып, акселератор педалі мен тежегіш педалін баса отырып, абайлап артқа жүріңіз.

Қажет болса, тиісті дисплейдегі нұсқауларды орындаңыз.

Кедергілер пайда болғанда дереу тоқтап, автокөлікті басқаруды өз мойныңызға алыңыз. Тұраққа қою кезіндегі қашықтықты бақылау жүйесінің нұсқауларын сақтаңыз.

6. Сақталған жол кесіндісінің соңына жақын дыбыстық сигнал естіліп, екі дисплейде хабарлама көрсетіледі. Қосымша рульдегі перне блоктарының жанындағы жарықдиодтары қызыл түспен жыпылықтайды.

Сақталған жол кесіндісінің соңында тоқтап, автокөлікті басқаруды өз мойныңызға алыңыз, мысалы, алға жүрісті қосу арқылы.

Артқа жүру көмекшісінің жұмысын қолмен тоқтату

Артқа жүру көмекшісінің жұмысын қолмен үзуге болады, мысалы:

▷ Көмек жүйелерінің көрінісінде келесі мәзір тармағын таңдаңыз: «Отменить» (Болдырмау).

▷ Рульдің сол жағындағы тұраққа қою көмекшісінің түймесін басыңыз.

Артқа жүру көмекшісінің жұмысын автоматты түрде тоқтату

Артқа жүру көмекшісі, мысалы, келесі жағдайларда жұмысын автоматты түрде үзеді:

▷ Рульді ұстаған кезде немесе өзін-өзі басқарған кезде.

▷ Артқа жүріс берілісінен селектор иінтірегінің басқа күйіне ауысқанда.

▷ Қауіпсіздік жүйелері, мысалы, артқы шұғыл тежеу жүйесі іске қосылғанда немесе араласқанда.

▷ Сақталған жолақтан артқа жүріп шыққан кезде, мысалы, рульдің максималды бұрылу бұрышы.

▷ Артқа жүру көмекшісінің индикациясын өшіргенде.

▷ Тайғақ жабында.

▷ Көліктің шайқалуы кезінде, мысалы, беткейде.

- Қоршаған орта жағдайлары өзгерген кезде.
- Тіркеменің электр жабдығын қосу розеткасына қосылғанда немесе тіркемемен жүру режимі іске қосылғанда.

- Жылдамдық шамамен 10 км/сағ-тан жоғары.
- Датчиктердің функционалдылығы шектелгенде, шамамен 50 м-ден бастап.
- Сақталған жол кесіндісінің соңына жеткенде.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Жылдамдық шегі

Артқа жүргендегі ең жоғары жылдамдық шамамен 10 км/сағ-пен шектелген.

Шамамен 7 км/сағ жылдамдықта ескерту беріледі.

Максималды жылдамдықтан асқан кезде функцияның орындалуын тоқтайды.

Функционалдық шектеулер

Сақталған жол кесіндісі бойынша артқа жүрген кезде түрлі факторлар бүйірге ауытқуларға әкелуі мүмкін. Ауытқуға, мысалы, келесі факторлар әкелуі мүмкін:

- Жол бөлігі сақталғанда, қозғалыссыз автокөліктегі рульдің қозғалысы.

- Жылдамдық жол сегментіне бейімделмейді.
- Белгілі динамикалық қасиеттер: мысалы, жол төсемінің көлбеулері, өрлер немесе тайғақ жабын.
- Жол кесіндісін сақтау және жүріп өту кезіндегі жағдайлардың үлкен айырмашылығы, мысалы, басқа шиналар немесе өзгерген қоршаған орта жағдайлары, мысалы, ауа райының бұзылуы.
- Жарықтандыру жағдайлары өзгергенде.

Маневр көмекшісі

Жұмыс істеу принципі

Маневр көмекшісі қайталанатын қозғалыс маневрлерін жазуға және автоматты түрде орындауға мүмкіндік бере отырып, тұраққа қою және маневр жасау кезінде жүргізушіге қолдау көрсетеді.

Алдымен қозғалыс маневрі қолмен орындалады және бұл ретте жазылады. Автокөлік сақталған қозғалыс маневріне арналған жүріске сәйкес келетін жол кесіндісіндегі іске қосу аймағына жеткенде бұл қозғалыс маневрін орталық дисплейде немесе жүргізуші дисплейінде қосуға болады.

Қосқаннан кейін жүйе автокөлікті басқаруды өз мойнына алады және қозғалыс маневрін автоматты түрде орындайды. Сонымен қатар қозғалыс маневрін смартфондағы тұраққа қоюды қашықтан басқару функциясының көмегімен орындауға болады.

Түрлі орындарда 15-ке дейін қозғалыс маневрін жазуға болады, бұл ретте бірдей маневрлер түрлі жағдайларда, мысалы, ауа райы жағдайларында тіркелуі мүмкін. Қиылысатын төртке дейін қозғалыс маневрін жазуға болады.

Әр қозғалыс маневріне арналған жүріс 6 м мен 200 м болуы керек. Жалпы алғанда шамамен 1200 м жазуға болады.

Жадта сақтауға қолжетімді ең жоғары жалпы жүріске жеткенде

әрі қарай жазу мүмкіндігі үшін жою қажет жүріс көрсетіледі.

Қозғалыс маневрін жазу кезінде тұраққа қою кезіндегі маневр көмекшісі беретін тұраққа қою ұсынысы орындалуы мүмкін. Тұраққа қою процесі жазбада сақталады.

Қосымша ақпарат:

Қашықтан тұраққа қою, 321-бетті қараңыз.

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл жүйе сіздің автокөлігіңізде, мысалы, таңдалған қосымша жабдыққа, экспорттық нұсқаға немесе рұқсатты кейін ашу және бағдарламалық жасақтаманы жаңарту мүмкіндігіне байланысты болмауы мүмкін. Бұл жүйенің жекелеген функцияларына да қатысты.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 9-бетті қараңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз барлық жол жағдайларына тиісінше әрекет ете алмайды. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян қаупі бар. Жүргізу мәнерін жол жағдайына бейімдеңіз. Жол жағдайын қадағалаңыз, әрқашан рульмен басқаруға және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

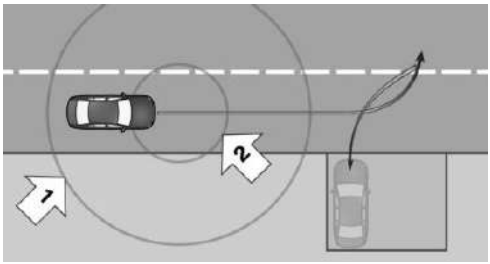
⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Тартқыш-тіркегіш құрылғысын пайдаланған кезде датчиктер жабылуына байланысты жүргізушіге көмек жүйесі дұрыс әрекет етпеуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян қаупі бар. Жүргізушіге көмек жүйесін тіркемемен пайдалану режимінде немесе тартқыш-тіркегіш құрылғысын пайдаланған кезде, мысалы, велосипедтерді тасымалдауға арналған артқы кронштейнді пайдаланған кезде пайдаланбаңыз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жиектастан асып өтуі немесе оған соғылуы мүмкін, бұл апатқа әкелуі мүмкін. Жарақат алу және мүлікті зақымдау қаупі бар. Жол жағдайын қадағалаңыз және тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз.

Анықтау аймағы



Қозғалыс маневрін анықтау аймағы келесі аймақтарға бөлінеді:

- Жақындау аймағы, 1-көрсеткі: сақталған қозғалыс маневріне арналған жүріске сәйкес келетін жол кесіндісі аймағында шамамен 15 м радиуста жүйе

фондық режимде орнын анықтауды бастайды.

- Іске қосу аймағы, 2-көрсеткі: сақталған қозғалыс маневріне арналған жүріске сәйкес келетін жол кесіндісі аймағында шамамен 3 м радиуста және соңғы нүктеге дейін шамамен 6 м қашықтықта сақталған қозғалыс маневрі орталық дисплейде және жүргізуші дисплейінде автоматты түрде көрсетіледі. Қозғалыс маневрін орталық дисплейде немесе жүргізуші дисплейінде қосуға болады. Қосқаннан кейін жүйе автокөлікті басқаруды өз мойнына алады және қозғалыс маневрін автоматты түрде орындайды.

Датчиктер

Маневр көмекшісін келесі датчиктер бақылайды.

- Алдыңғы және артқы бампердегі ультрадыбыстық датчиктер.
- Бүйірлік ультрадыбыстық датчиктер.
- Алдыңғы бейнекамера.
- Сыртқы айналардағы бейнекамералар.
- Артқы көрініс камерасы.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Маневр көмекшісін пайдалану мүмкіндігі үшін автокөлік жеткізілгеннен кейін камераны бір рет калибрлеу процесін аяқтау қажет. Калибрлеу рәсімін аяқтау үшін күндізгі жарықта бірнеше километр жүру қажет.

Жинақтамаға байланысты деректерді қорғау мәзірінде функция жұмысына қажетті деректерді, мысалы, орналасқан жерді анықтау, камераға немесе микрофонға қол жеткізу деректерін беруге немесе пайдалануға келісім беру талап етіледі.

Қозғалыс маневрін жазу

1. Қозғалыс маневрін жазу үшін автокөлікті қажетті бастапқы нүктеге жылжытыңыз.
2. Рульдің сол жағындағы тұраққа қою көмекшісінің түймесін басыңыз. Орталық дисплейде көмек жүйелерінің көрінісі көрсетіледі.
3. «Записать новый маршрут»
4. Автокөлікті қажетті соңғы күйге жылжытыңыз.

   Қозғалыс маневрін жазу таңбасы көрсетіледі.

   Жүрісті жазу кезінде шамамен 25 км/сағ-тан жылдам жүрмеңіз.

   Жазу кезінде жүрілген қашықтық көрсетіледі.

   Жол кесіндісінің ең үлкен ұзындығына немесе ең жоғары жылдамдыққа жеткенде хабарлама көрсетіліп, дыбыстық сигнал естіледі.
5. Қажет болса, жазу кезінде сыртқы айналарды жинаңыз. Процесс жазба үшін сақталады.
6. Жазбаны сақтауға арналған таңбаны таңдаңыз.

   Қозғалыс маневрін автоматты түрде жасалатын атаумен сақтауға, атын өзгертуге немесе ысыруға болады.
7. Қажетті әрекетті таңдаңыз.

Қосымша ақпарат:

Сыртқы айналар, 179-бетті қараңыз.

Сақталған қозғалыс маневрін орындау

1. Сақталған қозғалыс маневрін орындау үшін автокөлікті іске қосу аймағына жылжытыңыз. Жүйе сақталған

қозғалыс маневрін анықтаған бойда ол орталық дисплейде және жүргізуші дисплейінде көрсетіледі.

2. ▷ Орталық дисплейде:

   Сақталған қозғалыс маневрін қосуға арналған таңбаны таңдаңыз.

   Келесі мәзір тармағын таңдаңыз: «Запустить» (Бастау).

   ▷ Жүргізуші дисплейінде:

   Рульдің сол жағындағы OK түймесін басып, сақталған қозғалыс маневрін таңдаңыз.

Маневр көмекшісінің күй белгішесі жасыл түспен жанады. Жүйе автокөлікті басқаруды өз мойнына алады және қозғалыс маневрін автоматты түрде орындайды.

Егер көлденең қозғалыс туралы ескерту беріліп, қосымша көлденең бағытта қозғалатын нысанға байланысты апаттық тежеу орын алса, автокөлік қозғалыссыз күйге дейін тежеледі. Жол жағдайы мүмкіндік берсе, қозғалыс маневрін қысқа уақыт ішінде жалғастырыңыз. Әйтпесе, қозғалыс маневрі автоматты түрде үзіледі.

Маневр көмекшісінің жұмысын автоматты түрде үзуді болдырмау үшін қажет болса сыртқы айналар автоматты түрде жиналады.

3. Орталық дисплейдегі немесе жүргізуші дисплейіндегі нұсқауларды орындаңыз.

   Жылдамдықты тежегіш педалін басу арқылы шектеуге болады. Басқа араласу жүйе жұмысының тоқтатылуына әкеледі.

   Тұраққа қою рәсімі аяқталғаннан кейін селектордың тұтқасы P күйіне өтеді.

Қажет болса, автоматты түрде жиналған сыртқы айналарды қайта жазыңыз.

Маневр көмекшісінің жұмысын қолмен тоқтату

Маневр көмекшісінің жұмысын қолмен үзуге болады, мысалы:

- ▷ Көмек жүйелерінің көрінісінде келесі мәзір тармағын таңдаңыз: «Отменить» (Болдырмау).
- ▷ Рульдің сол жағындағы тұраққа қою көмекшісінің түймесін басыңыз.
- ▷ Акселератор педалі қатарынан екі рет сәл басылады.
- ▷ Акселератор педалі сәл басылып, бір мезгілде руль сәл бұралады.
- ▷ Тежегіш педалі басылып, бір мезгілде селектор иінтірегі іске қосылады.

Маневр көмекшісінің жұмысы селектор иінтірегін P күйіне қоймай үзіледі. Қозғалысты бірден жалғастыруға болады.

Маневр көмекшісінің жұмысын автоматты түрде үзу

Егер маневр көмекшісі қозғалыс маневрін орындап жатса, жүйе оны, мысалы, келесі жағдайларда автоматты түрде үзеді:

- ▷ Рульді ұстаған кезде немесе өзін-өзі басқарған кезде.
- ▷ Акселератор педалін басқанда немесе селектор иінтірегін іске қосқанда.
- ▷ Селектор иінтірегінің P күйін қосқанда.
- ▷ Жүксалғыш ашық болғанда.
- ▷ Капот қақпағы ашық болғанда.

- Есік ашық болса.
- Көлденең қозғалыс туралы ескерту автоматты түрде қосылғанда немесе тежеу функциясы бар артқы көлденең қозғалыс туралы ескерту жүйесі шұғыл жағдайда іске қосылғанда.

Қозғалыс маневрі үзілгеннен кейін автокөлік орнында тежегіштермен ұсталады.

Маневр көмекшісінің жұмысын автоматты түрде тоқтату

Егер маневр көмекшісі қозғалыс маневрін орындап жатса, жүйе оны, мысалы, келесі жағдайларда автоматты түрде тоқтатады:

- Жүргізуші есігі ашық болғанда.
- Орталық дисплейдегі немесе жүргізуші дисплейіндегі индикацияны жапқанда немесе оны хабарламалар жапқанда.
- Орталық дисплейде басқа функциялар мен индикаторларға ауысқанда.
- Бақыланатын жүйенің ақауына байланысты Check Control хабарламасы немесе басқа хабарламалар көрсетілгенде.
- Тұраққа қою экраны қысқа уақытқа істен шыққанда.
- Тұрақтылықты динамикалық бақылау жүйесі өшірілгенде немесе араласқанда.
- Тіркемемен жүргенде.
- Қозғалыс маневрі процесінде орналасқан жерді анықтау функциясы жоғалған жағдайда.
- Қозғалыс маневрінің ең ұзақ уақытына жеткенде.
- Ультрадыбыстық датчиктер мен камералардың жүйелік шектеулеріне жеткенде.
- Кедергілер пайда болғанда.
- Қар басқан немесе тайғақ жол төсемінде.
- Тым тар жүру жолағында.
- Тік өрлер мен еңістерде.

Жүйе жұмысы автоматты түрде тоқтатылғанда автокөлік толық тоқтағанға дейін тежеледі және селектор иінтірегі P күйіне қойылады.

Маневр көмекшісінің жұмысын жалғастыру

Маневр көмекшісінің жұмысы үзілгеннен кейін қозғалыс маневрін орталық дисплейдегі хабарламаны таңдау арқылы сол жерден жалғастыруға болады.

Қажет болса, үзілген қозғалыс маневрін жалғастыруға болады. Маневр көмекшісін қайта қосып, орталық дисплейдегі немесе жүргізуші дисплейіндегі нұсқауларды орындаңыз.

Сақталған қозғалыс маневрлерін өңдеу

1. Сақталған қозғалыс маневрлерінің жекелеген немесе барлығын өңдеу үшін келесі мәзірді шақырыңыз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Парковка»/«Записанные маршруты».
2. Өңдеу қажет қозғалыс маневрін таңдаңыз.
3. Қажетті әрекетті таңдаңыз.

Функционалдық шектеулер

Маневр көмекшісі тіркемемен жүргенде қолдау көрсетпейді.

Жүйелік шектеулерге байланысты функционалдылық, мысалы, келесі жағдайларда шектелуі мүмкін:

- Орналасқан жерді анықтауға арналған сигнал нашар болғанда.
- Тік өрлер мен еңістерде.
- Жазылған қозғалыс маневрлерін орындаған кезде жүйе талап ететін нысандарға дейінгі ең аз қашықтықты сақтау мүмкін болмаған жағдайда.

- Жол кесіндісін сақтау және жүріп өту кезіндегі жағдайлардың үлкен айырмашылығы, мысалы, басқа дөңгелектер немесе өзгерген қоршаған орта жағдайлары (жарықтандыру жағдайлары немесе ауа райының бұзылуы).
- Іске қосу аймағына жылжыған кезде қиылысатын сақталған маневрлердің баяулатылған индикациясы.
- Қажет болса, көп қабатты тұрақтарда түрлі (бірнеше) деңгейлерде бейне жазған кезде.

Егер көлік құралы жеткізілгеннен кейін камераны калибрлеу процесі әлі аяқталмаса, артқа жүріс берілісі қосулы кезде орталық дисплейде таңба көрсетіледі.

Таңбаны таңдап, орталық дисплейдегі нұсқауларды орындаңыз.

Қашықтан тұраққа қою

Жұмыс істеу принципі

Тұраққа қоюды қашықтан басқару функциясының көмегімен тұраққа қою және маневр жасау кезінде автокөлікті қашықтан басқаруға болады.

Тұраққа қою процесін автокөліктің сыртында тұрып, My BMW қолданбасындағы смартфонның көмегімен өз бетінше басқаруға болады. Тұраққа қоюды қашықтан басқару автокөлікке жайлы отыруға және одан түсуге мүмкіндік береді.

Функцияны маневр көмекшісімен және тұраққа қою кезіндегі маневр көмекшісімен пайдалануға болады.

Функцияны пайдаланған кезде пайдаланылатын елдегі тиісті заңнамалық ережелерді сақтаңыз.

Қолайлы тұрақ орындарында, мысалы, гаражда тұраққа қою орнын My BMW қолданбасында қолмен маневр жасау арқылы түзетуге болады.

Басталған тұраққа қою процесін тұраққа қоюды қашықтан басқарудың көмегімен кез келген уақытта жалғастыруға болады.

Смартфонды рұқсатсыз пайдаланудан қорғау қажет.

Тұраққа қою процесі кезінде таяу жарық қосылады.

Тұраққа қою кезіндегі маневр көмекшісі басқаратын тұраққа қою процесі тұраққа қоюды қашықтан басқару жүйесінде автокөліктен түскеннен кейін тек қысқа уақыт ішінде ғана қолжетімді.

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл жүйе сіздің автокөлігіңізде, мысалы, таңдалған қосымша жабдыққа, экспорттық нұсқаға немесе рұқсатты кейін ашу және бағдарламалық жасақтаманы жаңарту мүмкіндігіне байланысты болмауы мүмкін. Бұл жүйенің жекелеген функцияларына да қатысты.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 9-бетті қараңыз.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Тұраққа қоюды қашықтан басқару үшін келесі шарттар орындалуы керек:

- Барлық жолаушылар автокөліктен шыққан.
- Есіктер мен жүксалғыш жабық.

- Тұраққа қою процесі орындалатын учаскеде адамдар болмауы керек.
- Автокөлік пен қозғалмайтын нысандар арасындағы, мысалы, автокөлік пен гараж қабырғасы арасындағы тар кеңістікте адамдардың болуына жол бермеңіз.
- My BMW қолданбасында автокөліктің орнын қолмен түзету мүмкін болуы үшін тұрақ орнының ең аз ені көлік құралының ені мен 0,6 м қосындысына тең болуы керек.

- Смартфон тұраққа қоюды қашықтан басқару функциясымен үйлесімді.
- My BMW қолданбасы үйлесімді смартфонда орнатылған болуы керек.
- My BMW қолданбасы ConnectedDrive аккаунтымен байланыстырылған болуы керек.
- My BMW қолданбасында қашықтан басқарылатын тұраққа қою процесінің басталуы туралы хабарлама іске қосылған.
- Смартфонда Bluetooth функциясы іске қосылған болуы керек.
- Смартфон автокөлікке Bluetooth арқылы қосылған болуы керек.
- Автокөлік пен смартфон арасындағы қашықтық шамамен 6 м-ден аспайды.

- Автокөліктегі тұраққа қою экранында функцияны таңдау үшін цифрлық кілтті баптап, оның кедергісіз анықталуын қамтамасыз ету қажет.

Қосымша ақпарат:

BMW Digital Key цифрлық кілті, 127-бетті қараңыз.

Тұраққа қоюды қашықтан басқару арқылы тұраққа қою процесін орындау

1. Тұраққа қоюды қашықтан басқару функциясын пайдаланып тұраққа қою процесін орындау үшін басқару үшін селектор иінтірегін P күйіне қойыңыз.
2. Автокөліктен шығып, есіктер мен жүксалғышты жабыңыз.
3. My BMW қолданбасында тұраққа қоюды қашықтан басқаруды ашып, алға/артқа маневр жасауды немесе қажетті тұраққа қою тәсілін таңдаңыз.
4. Смартфондағы нұсқауларды орындаңыз.

   Кедергілер болған кезде автокөлікті дереу қолмен тоқтатыңыз.

   My BMW қолданбасындағы таңдауға байланысты тұраққа қою процесінің соңында автокөлік тоқтайды немесе жүргізуші автокөлікті басқаруды қайтадан өз мойнына ала алады.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Кейбір жағдайларда қоршаған ортаның қолайсыз жағдайларына байланысты, мысалы, сыртқы кедергілер нәтижесінде Bluetooth байланысының нашарлығынан тұраққа қоюды қашықтан басқару функцияларын орындау кезінде ақаулар болуы мүмкін.

Егер автокөліктің аккумулятор батареясынан электрмен қоректендіру жеткілікті дәрежеде қамтамасыз етілмесе, мысалы, тым қатты зарядсыздануға байланысты, тұраққа қоюды қашықтан басқару қолжетімсіз болуы мүмкін. My BMW қолданбасындағы нұсқауларды сақтаңыз.

Тұрақ орнында жеңіл маневр жасау қолжетімсіз болуы мүмкін. Функция My BMW қолданбасында ұсынылады, бірақ қоршаған орта жағдайларына байланысты орындалмауы мүмкін.

Белгілі бір жағдайларда датчиктердің жұмысы шектелгенде My BMW қолданбасында қолмен маневр жасау тек бір қозғалыс бағытында ғана мүмкін. Маневр жасамас бұрын функцияның толық қолжетімді екеніне көз жеткізіңіз.

Қосымша ақпарат:

Камералар мен датчиктер, 45-бетті қараңыз.

Жүргізу жайлылығы

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда үлгіге байланысты қазір қолжетімді, уақытша немесе кейінірек қолжетімді болатын жинақтама нұсқалары, жүйелер мен функциялар сипатталған, тіпті олар нақты автокөлікте болмаса да.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 9-бетті қараңыз.

Бейімделгіш аспа

Бейімделгіш аспа — спорттық жүргізу мәнерінде немесе тегіс емес жол төсемінде шанақтың қозғалысын азайтатын электрондық реттелетін бейімделгіш шасси.

Шассиді реттеу есебінен қозғалыс динамикасы мен жүргізу жайлылығы артады.

Таңдалған жүргізу режиміне байланысты шасси үшін спорттық немесе жайлырақ параметрлерді беруге болады.

Жинақтамаға байланысты реттелетін артқы көпір бұғаттауы қажет болса тиісті тарту арақатынасына бапталады.

Қосымша ақпарат:

My Modes, 199-бетті қараңыз.

M бейімделгіш аспасы

M бейімделгіш аспасы — спорттық жүргізу мәнерінде немесе тегіс емес жол төсемінде шанақтың қозғалысын азайтады және дәл спорттық жүргізуге арналып әзірленген.

Шассиді реттеу есебінен қозғалыс динамикасы мен жүргізу жайлылығы артады.

Таңдалған жүргізу режиміне байланысты шасси үшін спорттық немесе жайлырақ параметрлерді беруге болады.

Жинақтамаға байланысты реттелетін артқы көпір бұғаттауы қажет болса тиісті тарту арақатынасына бапталады.

Қосымша ақпарат:

My Modes, 199-бетті қараңыз.

Бейімделгіш жүріс бөлігі

Бейімделгіш жүріс бөлігі — пневматикалық аспасы бар белсенді реттелетін шасси.

Бейімделгіш жүріс бөлігі келесі жүйелерді қамтиды:

- Бейімделгіш аспа, 324-бетті қараңыз.
- Екі осьтегі бейімделгіш пневматикалық аспа, 324-бетті қараңыз.
- Интегралды белсенді рульмен басқару, 410-бетті қараңыз.

Екі осьтегі бейімделгіш пневматикалық аспа

Жұмыс істеу принципі

Екі осьтегі бейімделгіш пневматикалық аспа пневматикалық серіппелердің көмегімен

барынша жайлы жүруді қамтамасыз етеді. Жүктемеге қарамастан автокөлік бапталған деңгейді сақтайды.

Биіктік бойынша реттеулер орталық дисплейде екі осьтегі бейімделгіш пневматикалық аспа мәзірінде көрсетіледі.

My Modes жүргізу режимдері шасси баптауын (жайлы немесе спорттық) беруге мүмкіндік береді.

Жол жағдайына байланысты автокөліктің жол саңылауы түрлі деңгейлерге орнатылады:

- «ВЫСОКАЯ» (ЖОҒАРЫ): аспадағы автокөліктің жоғарылатылған жүріс деңгейінің баптауы жеңіл жолсыз жерлермен немесе тегіс емес топырақпен шектеулі жылдамдықпен жүруге есептелген.

  Жүру жылдамдығы артқанда автокөлік түседі және жүйе автоматты режимге ауысады.
- «АВТО»: автоматты баптау стандартты баптау болып табылады және жол төсемінің қалыпты күйінде және қалыпты жылдамдықпен жүруге есептелген.

  Жүргізу режиміне байланысты және жүру жылдамдығы артқанда автокөлік екі кезеңде ең төменгі жол саңылауына дейін түседі.

  SPORT жүргізу режимінде автокөлік жылдамдыққа қарамастан ең төменгі жол саңылауына дейін түседі.
- «НИЗКАЯ» (ТӨМЕН): аспадағы автокөліктің ең төменгі реттелетін жүріс деңгейінің баптауы, мысалы, автокөлікке ыңғайлырақ отыру немесе жүк тиеу үшін арналған.

  Аспадағы автокөліктің жүріс деңгейін автокөлік қозғалыссыз тұрғанда келесі тәсілдермен реттеуге болады:

  - Орталық дисплейде.
  - Артқы қақпақтағы түйменің көмегімен.
  - My BMW қолданбасының көмегімен.

  Орнынан қозғалғанда автокөлік көтеріледі және жүйе автоматты режимге ауысады.

Қосымша ақпарат:

My Modes, 199-бетті қараңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Автокөлік деңгейін орнатқан кезде дене мүшелері қысылып қалуы немесе автокөлік бөлшектері зақымдануы мүмкін. Жарақат алу және мүлікті зақымдау қаупі бар. Автокөлік деңгейін орнатқан кезде автокөлік айналасындағы және дөңгелек аркаларындағы жылжу аймақтарының бос болуын қадағалаңыз.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Жол саңылауын өзгерту үшін барлық есіктер жабық болуы керек.

Егер автокөлікті көтеру немесе түсіру кезінде есік ашылса, процесс үзіледі. Есік жабылғаннан кейін процесс жалғасады.

Автокөлік деңгейін қолмен баптау

1. Аспадағы автокөліктің жүріс деңгейін қолмен баптау үшін келесі мәзірді шақырыңыз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Движение»/«Пневматическая подвеска».
2. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Пневматикалық аспа мәзірі «Мой автомобиль» мәзіріндегі жылдам қол жеткізу арқылы да қолжетімді.

Сонымен қатар аспадағы автокөліктің жүріс деңгейлерін алдын ала таңдауға болады.

Аспадағы автокөліктің тиісті жүріс деңгейіне арналған шарттар орындалған бойда деңгей өзгереді.

Орталық дисплейдегі индикация

Бақылау шамы

Жол саңылауын реттеу жүйесіндегі деңгейдің өзгеруі орталық дисплейде бақылау шамының көмегімен көрсетіледі. Бақылау шамдарын басқаруға болады.

Таңба	Мағынасы
	Бақылау шамы ақ түспен жыпылықтайды: аспадағы автокөліктің жүріс деңгейі көтерілуде.
	Бақылау шамы ақ түспен жыпылықтайды: аспадағы автокөліктің жүріс деңгейі төмендеуде.

Бақылау шамын таңдаған кезде пневматикалық аспа мәзірі ашылады. Қажет болса, аспадағы автокөліктің басқа жүріс деңгейін таңдауға болады.

Пневматикалық аспа мәзірі

Жол саңылауын реттеудің күйі, жол саңылауының ағымдағы өзгерісі және басқа хабарландырулар Пневматикалық аспа мәзірінде көрсетіледі.

Автокөлік деңгейін автоматты түрде реттеу

Автокөлік қозғалыс кезінде келесі жағдайларда автоматты түрде түседі:

- SPORT жүргізу режиміне ауысқанда.
- Жылдамдық артқанда.

Жылдамдыққа байланысты автокөліктің бапталған клиренсінен шыққанда клиренс таңдалған жүргізу режиміне сәйкес орнатылады.

Орналасқан жерге негізделген биіктік бойынша реттеу

Жұмыс істеу принципі

Егер белгілі бір елді мекенде аспадағы автокөліктің бірдей жүріс деңгейі жиі қажет болса, аспадағы автокөліктің жүріс деңгейін реттеуді орналасқан жерге негіздеп автоматтандыруға болады.

Орналасқан жерге негізделген биіктік бойынша реттеу үшін іске қосу нүктелерін сақтауға болады.

Автоматтандыру, мысалы, жол саңылауының үлкен биіктігін талап ететін жол учаскелерінен жиі өткенде пайдалы. Егер автокөлік сақталған іске қосу нүктесіне жетсе және барлық жұмыс талаптары орындалса, автокөлік жоғары деңгейге автоматты түрде көтеріледі.

Жинақтама мен экспорттық нұсқаға байланысты орналасқан жерге негізделген аспадағы автокөліктің төменірек деңгейіне ауысу да автоматты түрде орындалуы мүмкін.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Аспадағы автокөліктің жүріс деңгейін орналасқан жерге негіздеп реттеу үшін келесі жұмыс талаптары орындалуы керек:

- Жылдамдық тым жоғары емес.
- Орналасқан жерді анықтауға арналған сигнал қабылдануы керек.
- Жинақтамаға байланысты деректерді қорғау мәзірінде функция жұмысына қажетті деректерді, мысалы, орналасқан жерді анықтау, камераға немесе микрофонға қол жеткізу деректерін беруге немесе пайдалануға келісім беру талап етіледі.

Іске қосу нүктелерін сақтау және оларды басқару

Аспадағы автокөліктің жүріс деңгейін орналасқан жерге негіздеп реттеу үшін BMW Intelligent Personal Assistant-тың процедуралар бөлімінде түрлі іске қосу нүктелерін сақтауға және оларды басқаруға болады.

1. Іске қосу нүктесін сақтау және оны басқару үшін келесі мәзірді шақырыңыз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Движение»/«Пневматическая подвеска».
2. ▪▪▪Баптаулар таңбасын таңдаңыз.
3. «Регулировка по высоте на основе местонахождения»
4. Қажетті баптауларды орындаңыз.

Қосымша ақпарат:

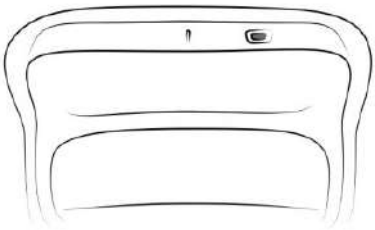
BMW Intelligent Personal Assistant, 100-бетті қараңыз.

Аспадағы автокөліктің жүріс деңгейін артқы қақпақтағы түйменің көмегімен реттеу

Жұмыс істеу принципі

Жүк тиеуді немесе түсіруді жеңілдету үшін автокөлікті артқы қақпақтағы түйменің көмегімен ең төменгі деңгейге дейін түсіруге болады.

Автокөлік деңгейін реттеу



Аспадағы автокөліктің жүріс деңгейін реттеу үшін артқы қақпақтың ішкі жағындағы түймені басыңыз. Автокөлік ең төменгі деңгейге дейін түседі. Автокөлікті көтеру үшін түймені қайта басыңыз.

Деңгейдің өзгеруі түймедегі жарықдиодының жыпылықтауымен көрсетіледі.

Көтергенде автокөлік соңғы таңдалған немесе қалыпты деңгейге дейін көтеріледі.

Деңгей ауысуын үзу

Деңгей ауысуын үзу үшін артқы қақпақтағы түймені қайта басыңыз. Автокөлік бастапқы деңгейге кері көтеріледі немесе түседі.

My BMW қолданбасының көмегімен автокөлік деңгейін түсіру

Жұмыс істеу принципі

Үйлесімді смартфонда орнатылған My BMW қолданбасының көмегімен аспадағы автокөліктің жүріс деңгейін тұрақта, мысалы, ыңғайлырақ отыру немесе жүк тиеу үшін реттеуге болады.

Автокөлік деңгейін реттеу

Автокөлікті My BMW қолданбасының көмегімен түсіру үшін мыналарды орындаңыз:

1. Тұрақ тежегішін қосып, Старт/Стоп түймесінің көмегімен жүруге дайын режимін өшіріңіз.
2. Есіктерді жабыңыз.
3. My BMW қолданбасында отыру деңгейі мәзіріне өтіп, мобильді қолданбадағы нұсқауларды орындаңыз.

Қосымша ақпарат:

Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығы, 6-бетті қараңыз.

Баптау процесін болдырмау

My BMW қолданбасында басталған реттеу процесін қолданбадан үзуге болады.

Жол саңылауын реттеуді өшіру

Жол саңылауын реттеуді, мысалы, дөңгелекті ауыстыру немесе сүйреу үшін өшіруге болады.

1. Жол саңылауын реттеуді өшіру немесе іске қосу үшін келесі мәзірді шақырыңыз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Движение»/«Пневматическая подвеска».
2. ▪ ▪ ▪Баптаулар таңбасын таңдаңыз.
3. «Сервисный режим» (Сервистік режим)

Сервистік қызмет көрсету режимі іске қосылғанда аспадағы автокөліктің жүріс деңгейі сақталады, ал жол саңылауын реттеу өшіріледі.

Жол саңылауын реттеуді қайта іске қосу үшін сервистік қызмет көрсету режимін өшіріңіз немесе қозғалысты бастаңыз.

Жол саңылауын реттеу орнынан қозғалғаннан кейін шамамен 10 км/сағ-тан жоғары жылдамдықтарда автоматты түрде іске қосылады.

Ұзақ тұрып қалу

Ұзақ тұрып қалғанда автокөлік түсуі мүмкін. Бұл ақаудың белгісі емес.

Егер есіктер жабық кезде жүруге дайын режимі қосылса, автокөлік қалыпты клиренс деңгейіне автоматты түрде көтеріледі.

Қалыпты деңгейге көтерілу автокөліктің күйіне байланысты бірнеше минутқа созылуы мүмкін.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Деңгейді реттеу үшін, мысалы, келесі жүйелік шектеулер қолданылады:

- Спорттық жүргізу мәнерінде белгілі бір жағдайларда автокөлік деңгейін өзгерту мүмкін емес.
- Осьтер айқасқанда белгілі бір жағдайларда автокөлік деңгейін өзгерту мүмкін емес.
- Белгілі бір жағдайларда автокөліктің жол саңылауын ұлғайту тек жүруге дайын режимі қосулы кезде ғана мүмкін.
- Автокөліктің аккумулятор батареясының заряд деңгейі тым төмен болғанда белгілі бір жағдайларда автокөлік деңгейін өзгерту мүмкін емес.
- Қысқа уақыт аралығында автокөлік деңгейін жиі өзгерткен кезде жүйе қызып кетуден қорғау үшін ажыратылады және уақытша пайдалануға қолжетімсіз болады немесе кідіріспен жұмыс істейді. Қажет болса, жүйенің суығанын күтіңіз.
- Қосымша жүк ұлғайған кезде жүйені қорғау үшін қажет болса

жоғарылатылған жол саңылауы бұғатталады немесе одан автоматты түрде ауысу орын алады.

▷ Егер тіркеменің электр жабдығын қосу розеткасы бос болмаса, тек қалыпты деңгей қолжетімді.

Жұмыс ақауы

Автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламасы көрсетіледі.

Жұмыста ақау болғанда автокөліктің динамикалық сапалары өзгереді немесе жүру жайлылығы айтарлықтай шектеледі.

Жүйені тексерту үшін уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

Жүру кезіндегі дыбыс

Жинақтама мен экспорттық нұсқаға байланысты автокөлік салоны үшін жүру кезіндегі дыбысты баптауға болады.

1. Баптауды орындау үшін келесі мәзірге өтіңіз: Media мәзірі/«Звуки системы»/«Звук вождения».
2. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Жүру кезіндегі дыбыстың қарқындылығы таңдалған жүргізу режиміне байланысты.

Белсенді шуды басу

Белсенді шуды басу функциясы ол үшін белсенді түрде дыбыс сигналын жасай отырып, салондағы жолаушыларға кедергі келтіретін автокөлік қозғалысының шуын шектейді.

Өшіру белгілі бір жол жағдайларында акустикалық жайлылықты шектейді.

Белсенді шуды басуды өшіру және қайта іске қосу үшін келесі мәзірді шақырыңыз: Media мәзірі/«Звуки системы»/«Активное шумоподавление».

Микроклимат

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда үлгіге байланысты қазір қолжетімді, уақытша немесе кейінірек қолжетімді болатын жинақтама нұсқалары, жүйелер мен функциялар сипатталған, тіпті олар нақты автокөлікте болмаса да.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 9-бетті қараңыз.

Кондиционерді басқару

Жұмыс істеу принципі

Кондиционер функцияларын орталық дисплейде және орталық консольдегі түймелердің көмегімен басқаруға болады.

Салонның артқы бөлігінде кондиционерлеу жүйесі бар жинақтамада оны басқару салонның артқы бөлігіндегі климат-бақылау дисплейі арқылы жүзеге асырылады.

Кейбір функцияларды My BMW қолданбасы арқылы, мысалы, дербес кондиционерлеуді немесе температураны басқаруға болады.

Кондиционер мәзірін шақыру

Кондиционерлеу мәзірін шақыру үшін мәзір жолындағы кондиционер мәзірінің таңбасын таңдаңыз.

Толық экранды режимде мәзір жолы, мысалы, үшінші тарап қолданбаларын пайдаланған кезде жасырылады. Мәзір жолын қайта көрсету үшін саусақты орталық дисплей бойымен төменнен жоғары қарай жүргізіңіз.

Шолу

Кондиционер мәзірі

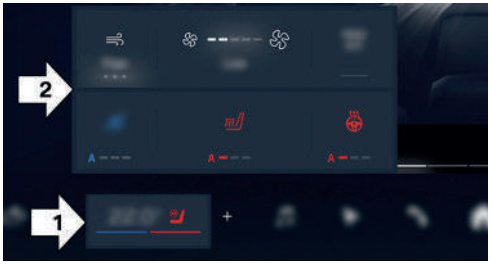


1 Кондиционерлеу жүйесін қосу/өшіру

2 Автоматты бағдарлама
3 Рециркуляция режимі
4 Максималды салқындату
5 Салқындату функциясы.
6 Ауа сапасы
7 Салон арт. бөл. кондиц. жүйесінің мәзірі
8 Баптаулар
9 Желдету мәзірі
10 Ауа беру көлемі
11 SYNC бағдарламасы
12 Температура
13 Кондиционерге жылдам қол жеткізу

Кондиционерге жылдам қол жеткізу

Орталық дисплейде кондиционерге жылдам қол жеткізудің көмегімен кондиционердің жекелеген функцияларын, мысалы, орындықтарды жылытуды қолмен басқаруға болады.



1. Кондиционерге жылдам қол жеткізуді шақыру үшін белгіленген аймаққа тиіңіз, 1-көрсеткі.
2. Кондиционердің қажетті функциясын таңдап, баптаңыз, 2-көрсеткі.

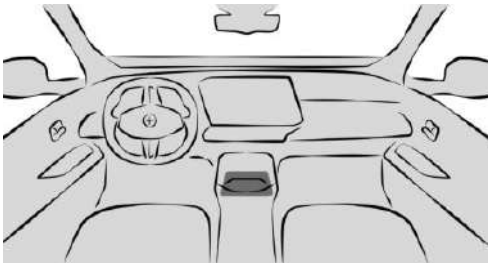
Кондиционер мәзіріндегі функциялар

Кондиционердің кейбір функцияларын, мысалы, орындықтарды жылытуды немесе ауа мөлшерін орталық дисплейдегі кондиционер мәзірінде баптауға болады.

Таңба	Функция
	Кондиционерлеу жүйесін қосыңыз/өшіріңіз.
AUTO	Автоматты бағдарлама.
	Қолмен басқарылатын бағдарлама.
22.0°C	Автокөлік салонындағы температура.
	Ауа мөлшері.
A/C	Салқындату функциясы.
MAX A/C	Максималды салқындату.

Таңба	Функция
	Рециркуляция режимі.
A	Автоматты рециркуляция.
	Сыртқы ауа.
SYNC	SYNC бағдарламасы.
	Орындық жылытқышы.
	Орындықтарды желдету.
	Рульді жылыту.
	Баптаулар.
REAR	Салонның артқы бөлігіндегі кондиционерлеу жүйесін шақырыңыз.

Автокөліктегі түймелер



Еріту режимі мен артқы әйнекті жылытуды орталық консольде қосуға және өшіруге болады.

Таңба	Функция
	Еріту режимі.
	Артқы әйнекті жылыту.

Салонның артқы бөлігіндегі кондиционерлеу жүйесінің функциялары

Салонның артқы бөлігіндегі кондиционерлеу жүйесін орталық дисплейде немесе салонның артқы бөлігіндегі климат-бақылау дисплейінде басқаруға болады.

Таңба	Функция
	Салонның артқы бөлігіндегі кондиционерлеу жүйесін қосыңыз/өшіріңіз.
	Автоматты бағдарлама.
	Автокөлік салонындағы температура.
	Ауа мөлшері.
	Ауа ағындарын бөлу.
	Орындық жылытқышы.
	Салонның артқы бөлігіндегі кондиционерлеу жүйесін бұғаттаңыз.

Кондиционерлеу жүйесін қосу/өшіру

Кондиционерлеу жүйесі орталық дисплейде қосылады немесе өшіріледі.

1. Кондиционерлеу мәзірінің таңбасын таңдаңыз.
2. Сақталған қозғалыс маневрін қосуға және өшіру таңбасын таңдаңыз.

Орындықты жылытуды, орындықтарды желдетуді және рульді жылытуды қоспағанда, кондиционерлеу жүйесі соңғы орнатылған баптаулармен қосылады.

Кондиционер жүйесі қосулы кезде кондиционердің бөлек функцияларын өшіруге болады.

Автокөлікте ұзақ отырған кезде және, мысалы ұйықтаған кезде ауа баптау жүйесі өшірулі тұрған жағдайда жеткілікті деңгейде желдетуді қамтамасыз етіңіз.

Салонның артқы бөлігіндегі кондиционерлеу жүйесін қосу/өшіру

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Салонның артқы бөлігіндегі кондиционерлеу жүйесін пайдалану үшін келесі шарттар орындалуы керек:

- Кондиционерлеу жүйесі қосулы.
- Еріту режимі өшірулі.

Орталық дисплейде

1. Салонның артқы бөлігіндегі кондиционерлеу жүйесін қосу немесе өшіру үшін кондиционерлеу мәзірінің таңбасын таңдаңыз.
2. REAR Баптаулар таңбасын таңдаңыз: салонның артқы бөлігіндегі кондиционерлеу жүйесі үшін.
3. Сақталған қозғалыс маневрін қосуға және өшіру таңбасын таңдаңыз.

Салонның артқы бөлігіндегі кондиционерлеу жүйесін температураның стандартты баптауымен және автоматты бағдарламамен іске қосуға болады: «Сбросить настройки по завершении поездки» (Сапар аяқталғанда баптауларды ысыру).

Салонның артқы бөлігіндегі кондиционерлеу жүйесін бұғаттау

Салонның артқы бөлігіндегі кондиционерлеу жүйесін басқаруды, мысалы, балалардың қате басқаруын болдырмау үшін орталық дисплей арқылы бұғаттауға болады.

1. Салонның артқы бөлігіндегі кондиционерлеу жүйесін бұғаттау үшін кондиционерлеу мәзірінің таңбасын таңдаңыз.
2. REARБаптаулар таңбасын таңдаңыз: салонның артқы бөлігіндегі кондиционерлеу жүйесі үшін.
3. Бұғаттау таңбасын таңдаңыз: салонның артқы бөлігіндегі кондиционерлеу жүйесі үшін.

Баптаулар

Орталық дисплейде кондиционер функцияларының жеке баптауларын орындауға болады, мысалы:

- Орындықтарды жылытқышының қарқындылығы.
- Дербес желдету.

1. Кондиционер функцияларын баптау үшін кондиционерлеу мәзірінің таңбасын таңдаңыз.
2. Баптаулар таңбасын таңдаңыз.
3. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Жайлылықты қамтамасыз ету функциялары

Орындыққа байланысты кондиционерлеу

Функция орындықта жолаушының болуына байланысты кондиционерлеуді автоматты түрде реттейді. Функция орындықтар мен беттердің температурасын реттеуді, сондай-ақ автокөлік салонын кондиционерлеуді қамтиды.

Егер орындықтар мен беттерді жылыту және желдетудің автоматты режимі іске қосылса, орындықтар мен беттердің температурасы автоматты түрде реттеледі.

Салонның кондиционерлеу жүйесі бос орындықтарға автоматты түрде бейімделеді және жүргізуші мен алдыңғы жолаушы үшін берілген температура мәндерін синхрондайды. Салонның артқы бөлігінде стандартты баптаулар орнатылады, мысалы, 22 °C.

SYNC бағдарламасының көмегімен салонды кондиционерлеудің автоматты баптауларын өзгертуге болады. Жүргізуші жағының баптаулары барлық орындықтар үшін қолданылады.

Қосымша ақпарат:

Орындықты жылыту, 340-бетті қараңыз.

Бас аймағын желдету

Өте жоғары температурада бастың жоғарғы аймағындағы ауаны қосымша салқындатуға болады. Ауа орталық дисплейдің артындағы жанама дефлекторлар арқылы бастың жоғарғы аймағына бағытталады.

1. Бас аймағын желдетуді іске қосу немесе өшіру үшін мәзір жолындағы кондиционер мәзірінің таңбасын таңдаңыз.
2. Баптаулар экрандық түймесіне тиіңіз.

3. «Общие» (Жалпы)
4. «Вентиляция в области головы»
5. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Автоматты бағдарлама

Жұмыс істеу принципі

Автоматты бағдарлама автокөлік салонында температураны орнату және басқа баптауларды өз қалауыңыз бойынша орындау арқылы реттеуге болатын жайлы микроклимат жасайды.

Жинақтамаға байланысты автоматты бағдарлама кондиционердің келесі функцияларын баптайды:

- Ауа мөлшері.
- Ауа ағындарын бөлу.
- Температура.

Баптауларға келесі факторлар әсер етеді:

- Сыртқы температура.
- Салондағы ауа температурасы.
- Күн сәулесі.
- Жолаушының болуы.
- Бапталған температура.

Булану датчигі бір мезгілде әйнектердің буланuын барынша болдырмайтындай етіп автоматты бағдарламаны басқарады.

Автоматты бағдарлама өшірілгенде қолмен орындалатын бағдарлама іске қосылады.

Автоматты бағдарламаны қосу/өшіру

1. Автоматты бағдарламаны қосу немесе өшіру үшін кондиционерлеу мәзірінің таңбасын таңдаңыз.
2. AUTOАвтоматты бағдарламаның таңбасын таңдаңыз.

Салонның артқы бөлігіндегі кондиционерлеу жүйесінің автоматты бағдарламасын қосу/өшіру

Орталық дисплейде

1. Салонның артқы бөлігіндегі кондиционерлеу жүйесінің автоматты бағдарламасын қосу немесе өшіру үшін кондиционерлеу мәзірінің таңбасын таңдаңыз.
2. REARБаптаулар таңбасын таңдаңыз: салонның артқы бөлігіндегі кондиционерлеу жүйесі үшін.
3. AUTOАвтоматты бағдарламаның таңбасын таңдаңыз.

Салонның артқы бөлігіндегі климат-бақылау дисплейінде

AUTO Салонның артқы бөлігіндегі кондиционерлеу жүйесінің автоматты бағдарламасын қосу немесе өшіру үшін салонның артқы бөлігіндегі климат-бақылау дисплейіндегі автоматты бағдарламаның экрандық түймесіне тиіңіз.

Температура

Жұмыс істеу принципі

Кондиционерлеу жүйесі ауаны бапталған температураға дейін салқындатады немесе жылытады және тұрақты температураны ұстап тұрады.

Егер автокөлікті іске қосқан кезде салондағы ауа температурасы өте төмен немесе жоғары болса, ал тиісті жылыту қуаты немесе салқындату өнімділігі әлі қолжетімсіз болса, жайлылықты қамтамасыз ету мақсатында автоматты бағдарлама температура қолайлы болғанша дефлекторлардан түсетін ауа мөлшерін шектейді.

Температураны баптау



Жүргізуші жағы мен алдыңғы жолаушы жағы үшін температураны бөлек баптауға болады.

Температураны өзгерту үшін қажетті таңбаны таңдаңыз:

- Қызыл: температураны арттыру.
- Көк: температураны азайту.

Температураны реттеуді тым жиі өзгертпеңіз. Әйтпесе кондиционерлеу жүйесі берілген температураны реттеп үлгермейді.

Салонның артқы бөлігіндегі кондиционерлеу жүйесінің температурасын баптау

Жалпы ережелер

Жинақтамаға байланысты оң және сол жақ орындықтар үшін температураны бөлек баптауға болады.

Орталық дисплейде

1. Салонның артқы бөлігіндегі кондиционерлеу жүйесінің автоматты бағдарламасын қосу немесе өшіру үшін кондиционерлеу мәзірінің таңбасын таңдаңыз.
2. REARБаптаулар таңбасын таңдаңыз: салонның артқы бөлігіндегі кондиционерлеу жүйесі үшін.
3. - +Температураны арттыру.
   - —Температураны азайту.

Салонның артқы бөлігіндегі климат-бақылау дисплейінде

Салонның артқы бөлігіндегі кондиционерлеу жүйесінің температурасын баптау үшін қажетті таңбаны таңдаңыз:

- +Температураны арттыру.
- —Температураны азайту.

Аяқ қоятын кеңістіктегі температура

Жалпы ережелер

Аяқ қоятын кеңістіктегі ауа температурасын реттеуге болады.

Нәтижесінде жүргізуші мен жолаушыларға арналған салондағы орнатылған ауа температурасы өзгермейді.

Аяқ қоятын кеңістіктегі температураны реттеу

1. Кондиционер функцияларын баптау үшін кондиционерлеу мәзірінің таңбасын таңдаңыз.
2. Баптаулар таңбасын таңдаңыз.
3. «Водитель» немесе «Передний пассажир»
4. «Регулировка температуры для ног»
5. Қажетті температураны реттеу:
   - +Температураны арттыру.
   - —Температураны азайту.

Желдету

Жұмыс істеу принципі

Кондиционерлеу жүйесі автокөліктегі ауа қозғалысын оңтайландыру үшін жеке баптау нұсқаларын, мысалы, тікелей немесе жанама желдетуді ұсынады.

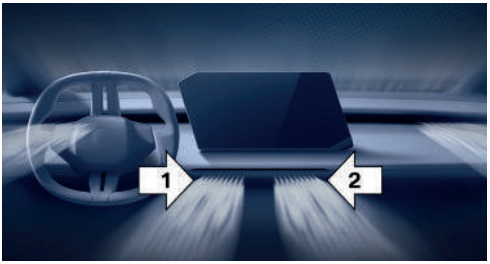
Алдыңғы дефлекторлар электрмен реттеледі және орталық дисплей арқылы басқарылады.

Ауаны тиімді әрі оңтайлы кондиционерлеу үшін дефлекторларды әрқашан ашық ұстау ұсынылады.

Салонның алдыңғы бөлігіндегі желдету

Дефлекторды ашу/жабу

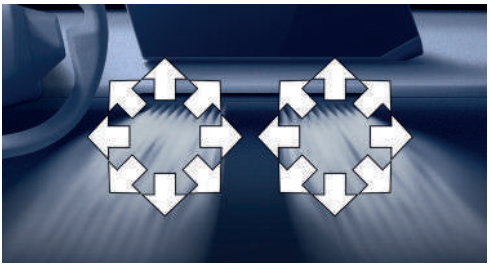
1. Дефлекторларды толық ашу немесе жабу үшін кондиционерлеу мәзірінің таңбасын таңдаңыз.
2. Қажетті дефлектордың аймағын таңдаңыз, мысалы:
   - Жүргізуші жағындағы ортаңғы дефлектор, 1-көрсеткі.
   - Алдыңғы жолаушы жағындағы ортаңғы дефлектор, 2-көрсеткі.



Кондиционерге жылдам қол жеткізу мәзірінде жүргізуші немесе алдыңғы жолаушы жағындағы барлық дефлекторларды бір мезгілде өшіруге болады.

Ауа ағынының бағытын реттеу

1. Ағын бағытын баптау үшін кондиционерлеу мәзірінің таңбасын таңдаңыз.
2. Орталық дисплейдегі қажетті дефлектордың аймағын басулы ұстап, ағын бағытын қажетті жаққа өзгертіңіз.



Желдету режимін таңдау

Желдетудің қажетті қарқындылығына байланысты түрлі желдету режимдерін таңдауға болады.

Жүргізуші мен алдыңғы жолаушы жағы үшін келесі желдету режимдерін таңдауға болады:

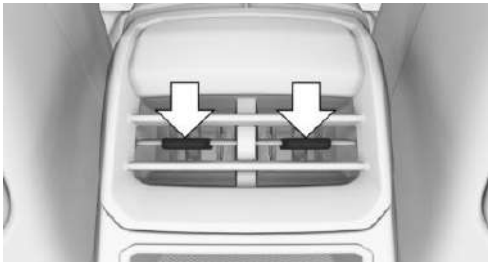
Режим	Сипаттамасы
„FREE“	Ағын бағыты қолмен реттеледі.
„DIRECT“	Ағын тікелей денеге бағытталған.
„INDIRECT“	Ағын денеге бағытталмаған.
„PERSONAL“	Ағын бағытын сақтауға болады. Ұзақ басқанда ағымдағы ағын бағытын сақтауға болады.
„[RU:] WAVE“	Ағын бағыты көлденеңінен солдан оңға және кері қарай үнемі өзгеріп отырады.

1. Желдетудің қажетті режимін баптау үшін кондиционерлеу мәзірінің таңбасын таңдаңыз.
2. Желдету мәзіріне арналған таңбаны таңдаңыз, көрсеткілерді қараңыз.



3. Қажетті желдету режимін таңдаңыз.

Салонның артқы жағындағы желдету



Ағын бағытын өзгерту, көрсеткілер.

Дефлекторларды жабу үшін иінтіректі көлденеңінен ішке қарай басыңыз.

Салонның артқы бөлігіндегі желдету, бүйір жақ



Ағын бағытын өзгерту, көрсеткі.

Дефлекторларды жабу үшін иінтіректі төмен басыңыз.

Ауа беру көлемі

Жұмыс істеу принципі

Желдеткіш беретін ауа мөлшері қажет болса реттеледі.

Бірінші қатардағы орындықтарға арналған ауа мөлшерін автоматты бағдарламада өшіруге болмайды.

Егер автокөлікті іске қосқан кезде салондағы ауа температурасы өте төмен немесе жоғары болса, ал тиісті жылыту қуаты немесе салқындату өнімділігі әлі қолжетімсіз болса, жайлылықты қамтамасыз ету мақсатында автоматты бағдарлама температура қолайлы болғанша дефлекторлардан түсетін ауа мөлшерін шектейді.

Ауа көлемін баптау

1. Ауа мөлшерін баптау үшін кондиционерлеу мәзірінің таңбасын таңдаңыз.
2. Жүргізуші мен алдыңғы жолаушы жағы үшін қажетті ауа мөлшерін бөлек баптауға болады:

- ▷ +Ауа мөлшерін арттыру.
- ▷ —Ауа мөлшерін азайту.

Салонның артқы бөлігіндегі кондиционерлеу жүйесінің ауа мөлшерін баптау

Орталық дисплейде

1. Салонның артқы бөлігіндегі кондиционерлеу жүйесіндегі ауа мөлшерін баптау үшін кондиционерлеу мәзірінің таңбасын таңдаңыз.
2. REARБаптаулар таңбасын таңдаңыз: салонның артқы бөлігіндегі кондиционерлеу жүйесі үшін.
3. Жинақтамаға байланысты жүргізуші мен алдыңғы жолаушы жағы үшін қажетті ауа мөлшерін бөлек баптауға болады:

- ▷ +Ауа мөлшерін арттыру.
- ▷ —Ауа мөлшерін азайту.

Салонның артқы бөлігіндегі климат-бақылау дисплейінде

Артқы бөліктегі кондиционерлеу жүйесінің ауа мөлшерін баптау үшін артқы климат-бақылау дисплейіндегі ауа мөлшерінің таңбасын таңдаңыз.

Ауа ағындарын бөлу

Жұмыс істеу принципі

Ауа ағындарын бөлу функциясы ауаны автокөлік салонының белгілі бір аймақтарына, мысалы, аяқ қоятын кеңістікке бағыттауға мүмкіндік береді. Қолмен басқару режимінде ауа ағындарының бөлінуін өз қалауыңыз бойынша баптауға болады.

Ауа ағындарының бөлінуін реттеу

1. Ауа ағындарының бөлінуін баптау үшін кондиционерлеу мәзірінің таңбасын таңдаңыз.
2. Қажетті баптауды таңдаңыз.
   - ▷ Ауа ағынын аяқ қоятын кеңістікке бағыттаңыз, 1-көрсеткі.
   - ▷ Ауа ағынын дененің үстіңгі бөлігі аймағына бағыттаңыз, 2-көрсеткі.
   - ▷ Ауа ағынын алдыңғы әйнекке бағыттаңыз, 3-көрсеткі.



Салонның артқы бөлігіндегі кондиционерлеу жүйесінің ауа ағындарын бөлуді баптау

Орталық дисплейде

1. Салонның артқы бөлігіндегі кондиционерлеу жүйесіндегі ауа ағындарының бөлінуін баптау үшін кондиционерлеу мәзірінің таңбасын таңдаңыз.
2. REARБаптаулар таңбасын таңдаңыз: салонның артқы бөлігіндегі кондиционерлеу жүйесі үшін.
3. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Салонның артқы бөлігіндегі климат-бақылау дисплейінде

Салонның артқы бөлігіндегі кондиционерлеу жүйесінің ауа ағындарын бөлуді баптау үшін салонның артқы

бөлігіндегі климат-бақылау дисплейіндегі ауа ағындарын бөлу таңбасын таңдаңыз.

Рециркуляция режимі

Жұмыс істеу принципі

Көшеден жағымсыз иіс шыққанда немесе ауа ластанған кезде ауаның рециркуляциясы режимінде сыртқы ауаның түсуін жабуға болады. Салондағы ауаның рециркуляциясы қосылады.

Ауаның автоматты рециркуляциясы функциясымен сыртқы ауаның сапасына байланысты салонға сыртқы ауа беріледі немесе салондағы ауа айналады.

Ауа рециркуляциясы режимі өшірулі кезде автокөлік салонына сыртқы ауа бағытталады.

Рециркуляция режимінде салондағы ауа сүзгісі сырттан кірген ауаны немесе ішінде айналып жүрген ауаны тазартады.

Ауаның рециркуляциясы режимін қосу/өшіру

1. Ауа рециркуляциясы режимін қосу немесе өшіру үшін кондиционерлеу мәзірінің таңбасын таңдаңыз.
2. Жұмыстың қажетті режиміне арналған таңбаны таңдаңыз:
   - Ауаның рециркуляция режимі.
   - AАуаның автоматты рециркуляциясы функциясы.
   - Сыртқы ауа.

Жинақтама мен қоршаған орта жағдайларына байланысты ауа рециркуляциясы режимі біраз уақыттан кейін автоматты түрде өшеді.

Әйнектер буланғанда сыртқы ауа немесе автоматты рециркуляция режимін таңдаңыз.

Таза алдыңғы әйнек азырақ буланады. Алдыңғы әйнекті ішінен үнемі тазалап отырыңыз.

Максималды салқындату

Жұмыс істеу принципі

Салқындату функциясының көмегімен автокөлік салонындағы ауа салқындатылады, кептіріледі және бапталған температураға байланысты қайта жылытылады.

Автокөліктің кондиционерлеу жүйесінде сұйық конденсат түзілуі мүмкін. Автокөліктің астынан сұйық конденсаттың ағуы техникалық тұрғыдан негізделген және ақау болып табылмайды.

Кондиционер функциясын қосу/өшіру

1. Автоматты бағдарламаны қосу немесе Салқындату функциясын қосу немесе өшіру үшін кондиционерлеу мәзірінің таңбасын таңдаңыз.
2. A/CСалқындату функциясына арналған таңбаны таңдаңыз.

Кондиционер функциясы автоматты бағдарламамен автоматты түрде қосылады.

Ауаны кептіру және әйнектердің булануын болдырмау үшін кондиционер функциясы рециркуляция режимінде автоматты түрде қосылады.

Белгілі бір ауа-райы жағдайында, жүруге дайын режимін қосқаннан кейін, алдыңғы және бүйір әйнектер қысқа мерзімге булануы мүмкін.

Салқындату функциясы.

Жұмыс істеу принципі

Барынша салқындату функциясы автокөлік салонын жылдам әрі қарқынды салқындатуға мүмкіндік береді.

Минималды температура мен ауаның максималды мөлшері автоматты түрде баптала‐ды.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Барынша салқындату үшін келесі жұмыс шарттары орындалуы керек:

- ▷ Жүруге дайын режимі қосулы.
- ▷ Сыртқы ауа температурасы 0° C-тан жоғары.

Максималды салқындатуды қосу/өшіру

1. Барынша салқындатуды қосу немесе өшіру үшін кондиционерлеу мәзірінің таңбасын таңдаңыз.
2. MAX A/C Барынша салқындату таңбаны таңдаңыз.

Ауа дененің жоғарғы бөлігіне ауа өткізгіштерден соғады.

Орындықты жылыту

Жұмыс істеу принципі

Жинақтамаға байланысты орындықты жылыту таңдалған орындықтардың арқалығы мен жастығы үшін жұмыс істейді. Бұл ретте жылудың орындық арқалығы мен жастығы арасында бөлінуін реттеуге болады.

Орындықтарды жылытуды автоматты немесе қолмен басқару режимінде пайдалануға болады.

Автоматты режим

Жұмыс істеу принципі

Автоматты режимде әр автоматты деңгей үшін қарқындылықты реттеудің белгілі бір диапазоны берілген. Шекті жағдайларға байланысты қарқындылық қозғалыс барысында динамикалық түрде реттеледі. Қозғалыс кезінде басқа деңгейге қолмен ауысу қажет емес. Пайдаланушы таңдаған кондиционер функциясының баптаулары сақталады және, мысалы, көлік құралын іске қосқанда автоматты түрде іске қосылады.

Автоматты режимде орындықты жылыту автоматты түрде іске қосылады және өшіріледі.

Қарқындылық баптаулары

1. Автоматты режимнің қарқындылығын баптау үшін кондиционерлеу мәзірінің таңбасын таңдаңыз.
2. Баптаулар таңбасын таңдаңыз.
3. «Водитель» немесе «Передний пассажир»
4. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Автоматты режимді іске қосу

1. Автоматты режимді іске қосу үшін кондиционерге жылдам қол жеткізуді таңдаңыз.
2. Орындықты жылыту таңбасын автоматты режим таңдалғанша басып отырыңыз.

   Автоматты режим А әрпімен белгіленеді.

Қолмен басқару режимі

Жылыту қуаты үшін үш деңгей таңдауға болады. Әр деңгей үшін жүйе берген температура орнатылады.

Сондай-ақ автоматты режимге оралуға болады.

1. Кондиционерге жылдам қол жеткізуді таңдаңыз.
2. Орындықты жылыту таңбасын қажетті деңгей таңдалғанша басып отырыңыз.

Орындықтарды жылытуды өшіру үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

- Орындықты жылыту таңбасын шамамен үш секунд басулы ұстап тұрыңыз.
- Орындықты жылыту таңбасын орындықты жылыту өшкенше басып отырыңыз.

Салонның артқы бөлігіндегі орындықты жылытуды баптау

Жұмыс істеу принципі

Жинақтамаға байланысты салонның артқы бөлігіндегі орындықты жылыту үшін үш деңгей таңдауға болады.

Салонның артқы бөлігінде орындықтарды жылыту тек қолмен басқару режимінде ғана пайдаланылуы мүмкін.

Орталық дисплейде

1. Артқы орындықты жылытуды баптау үшін кондиционерлеу мәзірінің таңбасын таңдаңыз.
2. REARБаптаулар таңбасын таңдаңыз: салонның артқы бөлігіндегі кондиционерлеу жүйесі үшін.
3. Орындықты жылыту таңбасын қажетті деңгей таңдалғанша басып отырыңыз.

Орындықтарды жылытуды өшіру үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

- Орындықты жылыту таңбасын шамамен үш секунд басулы ұстап тұрыңыз.
- Орындықты жылыту таңбасын орындықты жылыту өшкенше басып отырыңыз.

Салонның артқы бөлігіндегі климат-бақылау дисплейінде



Салонның артқы бөлігіндегі орындықты жылытуды баптау үшін салонның артқы бөлігіндегі климат-бақылау дисплейіндегі орындықтарды жылыту таңбасын таңдаңыз. Қажетті деңгей таңдалғанша орындықты жылытудың экрандық түймесін басып отырыңыз.

Орындықтарды жылытуды өшіру үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

- Орындықты жылыту таңбасын шамамен үш секунд басулы ұстап тұрыңыз.
- Орындықты жылыту таңбасын орындықты жылыту өшкенше басып отырыңыз.

Орындықтарды желдету

Жұмыс істеу принципі

Жинақтамаға байланысты орындықтарды желдету кезінде орындықтағы желдеткіштер қаптама арқылы салқындатылған ауаны сорып, осылайша жайлылықты қамтамасыз етеді.

Орындықтарды желдетуді автоматты немесе қолмен басқару режимінде пайдалануға болады.

Автоматты режим

Жұмыс істеу принципі

Автоматты режимде әр автоматты деңгей үшін қарқындылықты реттеудің белгілі бір диапазоны берілген. Шекті жағдайларға байланысты қарқындылық қозғалыс барысында динамикалық түрде реттеледі. Қозғалыс кезінде басқа деңгейге

қолмен ауысу қажет емес. Пайдаланушы таңдаған кондиционер функциясының баптаулары сақталады және, мысалы, көлік құралын іске қосқанда автоматты түрде іске қосылады.

Автоматты режимде орындықтарды желдету автоматты түрде іске қосылады және өшіріледі.

Қарқындылық баптаулары

1. Автоматты режимнің қарқындылығын баптау үшін кондиционерлеу мәзірінің таңбасын таңдаңыз.
2. Баптаулар таңбасын таңдаңыз.
3. «Водитель» немесе «Передний пассажир»
4. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Автоматты режимді іске қосу

1. Автоматты режимді іске қосу үшін кондиционерге жылдам қол жеткізуді таңдаңыз.
2. Орындықтарды желдету таңбасын автоматты режим таңдалғанша басып отырыңыз.

   Автоматты режим A әрпімен белгіленеді.

Қолмен басқару режимі

Желдету үшін үш деңгей таңдауға болады. Әр деңгей үшін жүйе берген температура орнатылады. Сондай-ақ автоматты режимге оралуға болады.

1. Кондиционерге жылдам қол жеткізуді таңдаңыз.
2. Орындықтарды белсенді желдету таңбасын қажетті деңгей таңдалғанша басып отырыңыз.

Орындықтарды желдетуді өшіру үшін мыналарды орындаңыз:

- Орындықтарды желдету таңбасын шамамен үш секунд басулы ұстап тұрыңыз.
- Орындықтарды желдету таңбасын орындықтарды желдету өшкенше басып отырыңыз.

Шынтақтаяныштарды жылыту жүйесі

Жұмыс істеу принципі

Жинақтамаға байланысты есік қаптамасындағы, орталық консольдегі және салонның артқы бөлігі консоліндегі шынтақтаяныштарды орындықтармен бірге жылытуға болады.

Шынтақтаяныштарды жылыту жүйесін қосу/өшіру

Орындықтарды жылытуға қосымша шынтақтаяныштарды жылыту жүйесін қосуға немесе өшіруге болады.

1. Шынтақтаяныштарды жылыту жүйесін қосу немесе өшіру үшін кондиционерлеу мәзірінің таңбасын таңдаңыз.
2. Баптаулар таңбасын таңдаңыз.
3. «Водитель» немесе «Передний пассажир»
4. «Обогрев поверхностей с сиденьем» (Беттерді орындықпен бірге жылыту)

Шынтақтаяныштарды жылыту жүйесін баптау

Жылыту қуаты үшін үш деңгей таңдауға болады. Әр деңгей үшін жүйе берген температура орнатылады. Сондай-ақ автоматты режимге оралуға болады.

1. Кондиционерге жылдам қол жеткізуді таңдаңыз.
2. Орындықты жылыту таңбасын қажетті деңгей таңдалғанша басып отырыңыз.

Орындықтарды жылытуды өшіру үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

- Орындықты жылыту таңбасын шамамен үш секунд басулы ұстап тұрыңыз.
- Орындықты жылыту таңбасын орындықты жылыту өшкенше басып отырыңыз.

Рульді жылыту

Жұмыс істеу принципі

Рульді жылыту сыртқы температура мен салондағы ауа температурасына байланысты автоматты режимде жұмыс істейді.

Рульді жылытуды автоматты немесе қолмен басқару режимінде пайдалануға болады.

Автоматты режим

Жұмыс істеу принципі

Автоматты режимде әр автоматты деңгей үшін қарқындылықты реттеудің белгілі бір диапазоны берілген. Шекті жағдайларға байланысты қарқындылық қозғалыс барысында динамикалық түрде реттеледі. Қозғалыс кезінде басқа деңгейге қолмен ауысу қажет емес. Пайдаланушы таңдаған кондиционер функциясының баптаулары сақталады және, мысалы, көлік құралын іске қосқанда автоматты түрде іске қосылады.

Автоматты режимде рульді жылыту автоматты түрде іске қосылады және өшіріледі.

Қарқындылық баптаулары

1. Автоматты режимнің қарқындылығын баптау үшін кондиционерлеу мәзірінің таңбасын таңдаңыз.
2. Баптаулар таңбасын таңдаңыз.
3. «Водитель» немесе «Передний пассажир»
4. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Автоматты режимді іске қосу

1. Автоматты режимді іске қосу үшін кондиционерге жылдам қол жеткізуді таңдаңыз.
2. Рульді жылыту таңбасын автоматты режим таңдалғанша басып отырыңыз.

   Автоматты режим A әрпімен белгіленеді.

Қолмен басқару режимі

Жылыту қуатының деңгейін қолмен реттеуге болады. Қолмен басқару режимінде үш деңгей таңдауға болады. Әр деңгей үшін жүйе берген температура орнатылады. Сондай-ақ автоматты режимге оралуға болады.

1. Кондиционерге жылдам қол жеткізуді таңдаңыз.
2. Рульді жылыту таңбасын қажетті деңгей таңдалғанша басып отырыңыз.

Рульді жылытуды өшіру үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

- Рульді жылыту таңбасын шамамен үш секунд басулы ұстап тұрыңыз.
- Рульді жылыту таңбасын рульді жылыту өшкенше басып отырыңыз.

SYNC бағдарламасы

Жұмыс істеу принципі

Жинақтамаға байланысты SYNC бағдарламасы іске қосылғанда жүргізуші жағындағы кондиционерлеу баптаулары алдыңғы жолаушы жағы мен салонның артқы бөлігі үшін қолданылады.

SYNC бағдарламасында келесі баптауларды қолдануға болады:

- Температура.
- Ауа мөлшері.
- Ауа ағындарын бөлу.
- Автоматты бағдарлама.

SYNC бағдарламасы өшірулі кезде жайлылықты оңтайландыру үшін автоматты бағдарламада орындықтардың бос еместігіне байланысты келесі баптаулар автоматты түрде орындалады:

- Егер алдыңғы жолаушы орындығы бос болса, алдыңғы жолаушы жағы үшін жүргізуші жағының баптаулары қолданылады.
- Егер салонның артқы бөлігіндегі орындықтар бос болса, салонның артқы бөлігі үшін стандартты баптаулар қолданылады.

Орындыққа қайта отырғанда соңғы орындалған баптаулар қайтадан іске қосылады.

SYNC бағдарламасын қосу/өшіру

1. SYNC бағдарламасын қосу немесе өшіру үшін кондиционерлеу мәзірінің таңбасын таңдаңыз.
2. SYNC Бағдарлама таңбасын таңдаңыз: SYNC.

Алдыңғы жолаушы жағындағы немесе салонның артқы бөлігіндегі баптауларды өзгерткен кезде SYNC бағдарламасы автоматты түрде өшеді.

Еріту режимі, әйнектердің булануы

Жұмыс істеу принципі

Еріту режимінде алдыңғы әйнектен және алдыңғы бүйір әйнектерден мұз бен конденсат тез кетеді.

Мұзды кетіру және әйнектердің буланууын жою үшін ауаның мөлшері мен температурасы автоматты түрде оңтайландырылады.

Ауа лектерінің таралуы алдыңғы және алдыңғы бүйір әйнектерге бағытталған.

Әйнектер буланып кеткен кезде, булану датчигінің артықшылығын пайдалану үшін автоматты бағдарламаны қосыңыз.

Таза алдыңғы әйнек азырақ буланады. Алдыңғы әйнекті ішінен үнемі тазалап отырыңыз.

Жібіту режимі қосылған кезде, максималды қуат беру үшін салонның артқы бөлігінде кондиционер жүйесі өшіріледі.

Функцияны қосу/өшіру

MAX Еріту режимін қосу немесе өшіру үшін орталық консольдегі еріту режимінің түймесін басыңыз.

Функция қосулы кезде түймедегі жарық-диоды жанады.

Алдыңғы әйнек пен бүйірлік алдыңғы әйнектерге ауа берілетініне көз жеткізіңіз.

Артқы әйнектің жылытқышы

Жұмыс істеу принципі

Артқы әйнекті жылыту сыртқы температураға байланысты одан мұз бен конденсатты тез кетіруге мүмкіндік береді.

Артқы әйнекті жылытуды біраз уақыттан кейін автоматты түрде өшумен немесе ұзақ жұмыс режимінде пайдалануға болады.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Артқы әйнекті жылыту үшін келесі жұмыс шарттары орындалуы керек:

- Жүруге дайын режимі қосулы.
- Артқы әйнекті жылытудың ұзақ жұмыс режимін тек сыртқы температура 5 °C-тан төмен болғанда ғана қосуға болады.

Артқы әйнек жылытқышын қосу/өшіру



Артқы әйнекті жылытуды қосу немесе өшіру үшін орталық консольдегі артқы
әйнекті жылыту түймесін басыңыз.

Функция қосулы кезде түймедегі жарық-диоды жанады.

Артқы әйнекті тұрақты жылытуды қосу үшін бұл түймені кемінде үш секунд басулы ұстаңыз.

Ауа сапасы

Жұмыс істеу принципі

Автокөлік салонындағы ауа сапасы келесі компоненттердің көмегімен жақсарады:

- Зиянды заттар шығарындылары тексерілген автокөлік салоны.
- Салонның ауа сүзгісі.
- Температураны, ауа мөлшерін, ауа рециркуляциясы режимін реттеуге, сондай-ақ ауа ылғалдылығын азайтуға арналған кондиционерлеу жүйесі.
- Дербес желдету.

Салонның ауа сүзгісі

Рециркуляция режимінде салондағы ауа сүзгісі сырттан кірген ауаны немесе ішінде айналып жүрген ауаны тазартады.

Жинақтамаға байланысты белсендірілген көмірі бар сүзгілердің түрлі түрлері орнатылуы мүмкін:

- Микросүзгі түсетін сыртқы ауаны шаңнан, гүл тозаңынан және микробактериялық бөлшектерден тазартады.
- Нанобөлшектер сүзгісі өзінің әрекет ету мерзімі ішінде ауаны микросүзгіге қарағанда жақсырақ әрі жылдамырақ сүзеді.

Сүзгілердің екі түрінде де түсетін сыртқы ауадан газ тәрізді зиянды заттарды адсорбциялайтын белсендірілген көмір қабаты бар.

Автокөлік өндірушісі автокөлікке техникалық қызмет көрсету кезінде салонның ауа сүзгісін ауыстыруды ұсынады.

Салонның ауа сүзгісінің күй индикациясы

Салонның ауа сүзгісінің таңбасы кондиционерлеу мәзірінде салонның ауа сүзгісінің күйін білдіреді.

- Таңба ақ түспен жанады: салонның ауа сүзгісі таза.
- Таңба сары түспен жанады: жақын арада салонның ауа сүзгісін ауыстыру мерзімі келеді.
- Таңба қосымша ескерту белгісімен сары түспен жанады: салонның ауа сүзгісінің қызмет ету мерзімі аяқталды, оны ауыстыру қажет.

Сервистік аралық индикаторының мәзірінде салонның ауа сүзгісі туралы қосымша ақпарат көрсетілуі мүмкін. Сервистік аралық индикаторының мәзірін көрсету үшін салонның ауа сүзгісінің күй индикациясын таңдаңыз.

Қосымша ақпарат:

Сервистік аралық индикаторы, 520-бетті қараңыз.

Ауаны тазарту

Ауаны тазарту кондиционерлеу жүйесі қосулы кезде басталады және үш минутқа дейін созылуы мүмкін.

Дербес кондиционерлеу қосулы кезде ауаны тазарту белсенді.

Ауаны тазартудың күйі келесідей көрсетіледі:

Күйі	Сипаттамасы
Ауаны тазарту	Рециркуляция режимінде салондағы ауа сүзгісі сыртқан кірген ауаны немесе ішінде айналып жүрген ауаны тазартады.
Сүзілген ауа	Салондағы ауа тазартылды.
Ауаны жаңарту	Салонның ауа сүзгісі арқылы тазартылған сыртқы ауа автокөлік салонына түседі. Бұл ретте ауа мөлшері артады.
Сүзілмеген ауа	Кондиционерлеу жүйесі өшірулі. Автокөлікке бұдан былай сүзілген ауа берілмейді.

Ауаны тазартудың оңтайлы нәтижелеріне қол жеткізу үшін мүмкіндігінше есіктер мен терезелерді жабық ұстаңыз және қосымша зиянды заттардың, мысалы, темекі түтінінің жиналуынан аулақ болыңыз.

Ауаны жаңарту

1. Салондағы ауаны жаңарту үшін кондиционерлеу мәзірінің таңбасын таңдаңыз.
2. Ауаны тазартуға арналған қажетті таңбаны, мысалы, ауаны тазартуды таңдаңыз.
3. Ауаны жаңарту таңбасын таңдаңыз.

   Ауаны жаңартуға қалған уақыт көрсетіледі.

Сыртқы ауа сапасының индикациясы

Сыртқы ауаның сапасы көп сатылы түс шкаласындағы ауа сапасы индексінің көмегімен көрсетіледі. Көрсетілетін мән неғұрлым жоғары болса, сыртқы ауаның ластануы соғұрлым күшті.

1. Сыртқы ауаның сапасын көрсету үшін кондиционерлеу мәзірінің таңбасын таңдаңыз.
2. Ауаны тазартуға арналған қажетті таңбаны, мысалы, ауаны тазартуды таңдаңыз.

Автокөлік тұрған өңірге арналған мән көрсетіледі.

Тиімді кондиционерлеу

ECO кондиционерлеу

Жұмыс істеу принципі

ECO кондиционерлеу режимі іске қосылғанда автокөлік салонындағы температура энергияны үнемдеудің теңгерімді баптауларымен және салқындату функциясының шектеулерімен реттеледі.

ECO кондиционерлеуді іске қосу/өшіру

ECO кондиционерлеуді іске қосу үшін келесі мәзірге өтіңіз: My Modes және My Moments мәзірі/«My Modes»/«Efficient».

Кондиционерлеу жүйесі автоматты бағдарламаға ауысады, реттеу мүмкін емес.

ECO кондиционерлеуді өшіру үшін Efficient Mode-ты өшіріңіз немесе кондиционердің басқа функциясына ауысыңыз.

Қосымша ақпарат:

My Modes, 199-бетті қараңыз.

Автономды желдету

Жұмыс істеу принципі

Дербес желдету қозғалыс басталғанға дейін автокөлік салонында қажетті температураны орнатуға мүмкіндік береді. Бұл ретте автокөлік салоны желдетіледі. Үлгі нұсқасына байланысты ол қозғалтқыштың қалдық жылуымен жылытылуы мүмкін.

Жүйені тікелей немесе жүріп кету уақытын бағдарламалау арқылы қосуға және өшіруге болады.

Қосылу сәті сыртқы температураға байланысты анықталады. Жүйе таңдалған жүріп кету уақытына дейін уақтылы қосылады.

Жүйе біраз уақыттан кейін автоматты түрде өшеді.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Дербес желдетуді пайдалану үшін келесі шарттар орындалуы керек:

- Автокөлік тыныш күйде немесе пайдалануға дайын режимінде.
- Көлік құралының аккумулятор батареясы жеткілікті деңгейде зарядталған.

  Дербес желдету жүйесі қосулы кезде аккумулятор батареясы зарядсыздаңады. Сондықтан аккумулятор батареясынң ресурсын сақтау үшін қосудың ең ұзақ уақыты шектелген. Қозғалтқыш іске қосылғаннан немесе қысқа сапардан кейін жүйені қайтадан пайдалануға болады.

Дербес желдетуді қосу/өшіру

1. Дербес желдету/жылытуды қосу және өшіру үшін орталық дисплейде кондиционерлеу мәзірінің таңбасын таңдаңыз.
2. Баптаулар таңбасын таңдаңыз.
3. «Автономная вентиляция» (Дербес желдету)
4. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Жүріп кету уақытына арналған дербес желдету

Жұмыс істеу принципі

Уақыт пен апта күнін беру арқылы жүріп кету уақытын баптауға болады.

Дербес желдету қоршаған орта жағдайлары негізінде бапталған жүріп кету уақытына дейін уақтылы қосылады.

Жөнелту уақытын бағдарламалау екі кезеңнен тұрады:

- Қажетті жүріп кету уақытын орнатыңыз.
- Жүріп кету уақытын іске қосыңыз.

Жөнелу кезінде автономды желдетуді бір рет қана іске қосуға болады.

Жүріп кету уақытын баптау

1. Жүріп кету уақытын баптау үшін орталық дисплейде кондиционерлеу мәзірінің таңбасын таңдаңыз.
2. Баптаулар таңбасын таңдаңыз.
3. «Автономная вентиляция» (Дербес желдету)
4. «Запланированные поездки»
5. Қажетті жүріп кету уақытын таңдаңыз.
6. Қажетті жүріп кету уақытын баптаңыз.
7. Қажет болса, аптаның күнін таңдаңыз.

Жүріп кету уақытын іске қосу

1. Жүріп кету уақытын іске қосу үшін орталық дисплейде кондиционерлеу мәзірінің таңбасын таңдаңыз.
2. Баптаулар таңбасын таңдаңыз.
3. «Автономная вентиляция» (Дербес желдету)
4. «Запланированные поездки»
5. Қажетті жүріп кету уақытын іске қосыңыз.

Орталық дисплейдегі индикация

Таңба	Сипаттамасы
	Таңба жыпылықтайды: автокөлік пайдалануға дайын режимінде, дербес желдету қосулы.

My BMW қолданбасының көмегімен қосу

Жинақтамаға байланысты дербес желдетуді/дербес жылытуды My BMW қолданбасының көмегімен автокөлікті қашықтан басқару арқылы тікелей немесе жүріп кету уақытын орнату арқылы қосуға болады.

Қозғалтқышты қашықтан іске қосу арқылы дербес кондиционерлеу

Жұмыс істеу принципі

Дербес кондиционерлеу қозғалыс басталар алдында автокөлік салонында қажетті температураны қамтамасыз етеді. Бұл функция қар мен мұзды кетіруге көмектеседі.

Дербес кондиционерлеуді тікелей немесе алдын ала орнатылған жүріп кету уақыты арқылы қосуға және өшіруге болады.

Бұл үшін жүйе қозғалтқышты автоматты түрде іске қосады және оны біраз уақытқа қосулы қалдырады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ ҚАУІП

Пайдаланылған газ шығару құбыры бітелген немесе желдету жеткіліксіз болған кезде денсаулыққа зиянды пайдаланылған газдар автокөлік айналасындағы ортаны ластауы немесе автокөлік ішіне енуі мүмкін. Пайдаланылған газдарда түсі мен иісі жоқ зиянды заттар бар. Жабық үй-жайларда немесе желдетуі нашар үй-жайларда пайдаланылған газдар автокөліктен тыс жинақталуы мүмкін. Өмірге қауіп бар. Пайдаланылған газ шығару құбырын бос ұстаңыз және жеткілікті желдетуді қамтамасыз етіңіз. Дербес кондиционерлеуді жабық немесе нашар желдетілетін үй-жайларда, мысалы, жабық гараждарда қоспаңыз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Дербес кондиционерлеу жұмыс істеп тұрғанда автокөлік шанағының астындағы температура, мысалы, пайдаланылған газ шығару жүйесіне байланысты жоғары мәндерге жетуі мүмкін. Жанғыш материалдардың пайдаланылған газ шығару жүйесінің ыстық бөлшектерімен жанасуы жануға әкелуі мүмкін. Жарақат алу және мүлікті зақымдау қаупі бар. Дербес кондиционерлеу жүйесі жұмыс істеп тұрғанда автокөлік бөлшектеріне жанғыш материалдар, мысалы, жапырақ, шөп, газ, бензин, май немесе басқа тез тұтанатын заттар тимеуін қадағалаңыз.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Дербес кондиционерлеуді пайдалану үшін келесі шарттар орындалуы керек:

- Автокөлік тыныш күйде немесе пайдалануға дайын режимінде.
- Аккумулятор батареясы жеткілікті деңгейде зарядталған.
- Бактағы отын деңгейі жеткілікті.
- Капот қақпағы жабық.

Қозғалтқышты автоматты іске қосуды бұғаттан шығару

Жүйені пайдаланар алдында қозғалтқышты автоматты іске қосуды бұғаттан шығару қажет. Тек сонда ғана автокөлік салонын кондиционерлеу үшін қозғалтқышты автоматты түрде қосу мүмкін болады.

1. Кондиционерлеу мәзірінің таңбасын таңдаңыз.
2. Баптаулар таңбасын таңдаңыз.
3. «Автономное кондиционирование»
4. «Дистанционный запуск двигателя»
5. Жауапкершіліктен босатуды растаңыз.

Дербес кондиционерлеуді қосу/өшіру

Жалпы ережелер

Қауіпсіздік тұрғысынан дербес кондиционерлеу 15 минут ішінде автоматты түрде ажыратылады.

Дербес кондиционерлеуді қатарынан екі реттен артық қосуға болмайды.

Жүруге дайын режимі іске қосылып, қайта өшірілгеннен кейін дербес кондиционерлеу қайтадан қолжетімді болады.

Орталық дисплейде

1. Кондиционерлеу мәзірінің таңбасын таңдаңыз.
2. Баптаулар таңбасын таңдаңыз.

3. «Автономное кондиционирование»
4. «Запустить автономное кондиционирование» (Дербес кондиционерлеуді бастау) немесе «Завершить автономное кондиционирование» (Дербес кондиционерлеуді аяқтау)

Автокөлік кілтінің көмегімен

Дербес кондиционерлеуді автокөлік кілтінің көмегімен 22 °C берілген температурада қосуға болады.

Көлік құралының жинақтамасы мен жағдайға байланысты орындықты жылыту, орындықтарды желдету, шынтақтаяныштарды жылыту жүйесі және рульді жылыту іске қосылады.

Автокөлік кілтіндегі құлыптау түймесін 1 секунд ішінде үш рет басыңыз.

Автокөлік кілтін басқаннан кейін көп ұзамай қозғалтқыш қосылады.

Дербес кондиционерлеуді өшіру үшін түймені 1 секунд ішінде қайтадан үш рет басыңыз.

Старт/Стоп түймесімен өшіру

Дербес кондиционерлеуді тежегіш педалін баспай-ақ Старт/Стоп түймесін басу арқылы тікелей өшіруге болады.

Жүріп кету уақыты бойынша кондиционерлеу

Жұмыс істеу принципі

Сапардың басында-ақ автокөлік салонында жайлы ауа температурасын қамтамасыз ету үшін апта күндері бойынша жүріп кету уақытын баптауға болады:

Дербес кондиционерлеу қоршаған орта жағдайлары негізінде бапталған жүріп кету уақытына дейін 22 °C берілген температурамен уақтылы қосылады.

Көлік құралының жинақтамасы мен жағдайға байланысты орындықты жылыту, орындықтарды желдету, шынтақтаяныштарды жылыту жүйесі және рульді жылыту іске қосылады.

Жөнелту уақытын бағдарламалау екі кезеңнен тұрады:

- Жөнелту уақытын орнатыңыз.
- Жөнелту уақытын іске қосу.

Дербес кондиционерлеу бапталған жүріп кету уақытынан бірнеше минут өткен соң автоматты түрде ажыратылады.

Қауіпсіздік мақсатында жөнелту уақытына таман кондициялауды тек бір рет жасауға болады.

Жүруге дайын режимі іске қосылып, қайта өшірілгеннен кейін дербес кондиционерлеу қайтадан қолжетімді болады.

Автокөлікті мақсатына сай пайдалану бойынша нұсқауларды орындаңыз.

Қосымша ақпарат:

Жеке қауіпсіздік, 10-бетті қараңыз.

Жүріп кету уақытын баптау

1. Жүріп кету уақытын баптау үшін орталық дисплейде кондиционерлеу мәзірінің таңбасын таңдаңыз.
2. Баптаулар таңбасын таңдаңыз.
3. «Автономное кондиционирование»
4. «Запланированные поездки»
5. Қажетті жүріп кету уақытын орнатыңыз.
6. Қажет болса, аптаның күнін таңдаңыз.

Жүріп кету уақытын іске қосу

Дербес кондиционерлеуді белгілі бір жүріп кету уақытына дейін қосу үшін

тиісті жүріп кету уақытын алдын ала іске қосу керек.

1. Жүріп кету уақытын іске қосу үшін орталық дисплейде кондиционерлеу мәзірінің таңбасын таңдаңыз.
2. Баптаулар таңбасын таңдаңыз.
3. «Автономное кондиционирование»
4. «Запланированные поездки»
5. Қажетті жүріп кету уақытын іске қосыңыз.

Индикация



Қосулы дербес кондиционерлеу орталық және проекциялық дисплейлерде көрсетіледі:

Қозғалтқыш дербес кондиционердің жұмысын қамтамасыз ету үшін жұмыс істейді. Автокөлік жүруге дайын емес.

Таңба	Сипаттамасы
	Таңба жыпылықтайды: автокөлік пайдалануға дайын режимінде, дербес кондиционерлеу қосулы.

Автокөліктің растау сигналдары

Дербес кондиционерлеудің қосылуы сыртқы жарықпен расталады.

Дербес кондиционерлеу белсенді болғанша тұрақ жарығы қосулы.

My BMW қолданбасының көмегімен басқару

Жинақтамаға байланысты дербес кондиционерлеуді My BMW қолданбасының көмегімен автокөлікті қашықтан басқару арқылы тікелей немесе жүріп кету уақытын баптау арқылы қосуға болады.

My BMW қолданбасы арқылы тікелей іске қосқанда дербес кондиционерлеу жеке берілген температурамен және орындық конфигурациясымен іске қосылады. Орындықтардың мүмкін конфигурациясы көлік құралының жинақтамасына байланысты.

Тікелей іске қосқанда орындықты жылыту, орындықтарды желдету, шынтақтаяныштарды жылыту жүйесі және рульді жылыту тек таңдалған орындықтар үшін ғана іске қосылады.

Дербес кондиционерлеу кезінде кезекті ТҚ-ға дейінгі уақыт пен функциялар көлемі көрсетіледі. Берілген температура мен орындықтар конфигурациясын реттеуге болады.

Ішкі жабдықтар

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда үлгіге байланысты қазір қолжетімді, уақытша немесе кейінірек қолжетімді болатын жинақтама нұсқалары, жүйелер мен функциялар сипатталған, тіпті олар нақты автокөлікте болмаса да.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 9-бетті қараңыз.

Кіріктірілген әмбебап қашықтан басқару пульті

Жұмыс істеу принципі

Кіріктірілген әмбебап қашықтан басқару пультінің көмегімен радиомен басқарылатын жүйелерді, мысалы, гараж қақпасын ашу құрылғысын, күзет дабылын немесе құлып жүйелерін басқаруға болады.

Кіріктірілген әмбебап қашықтан басқару пульті радиомен басқарылатын жүйелердің түрлі басқару пульттерін алмастырады. Қажетті функцияларды орталық дисплейде бағдарламалау қажет. Басқару орналасқан жерге қол жеткізу арқылы немесе орталық дисплейдегі бетбелгілер арқылы жүзеге асырылуы мүмкін.

Оңтайлы жұмыс істеуді қамтамасыз ету үшін радиомен басқарылатын жүйенің антеннасын металл заттардан мүмкіндігінше алыс орналастыру керек.

Радиомен басқарылатын 15-ке дейін жүйе қосуға болады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Радиомен қашықтан басқарылатын жүйелерді, мысалы, гараж қақпаларын кіріктірілген әмбебап қашықтан басқару пультінің көмегімен басқарған кезде аяқ-қолдың қысылып қалу қаупі туындайды. Жарақат алу және мүлікті зақымдау қаупі бар. Бағдарламалау және басқару кезінде тиісті құрылғының жылжу аймағының бос болуын қадағалаңыз. Сондай-ақ қол радиотаратқышын пайдалану жөніндегі нұсқаулықты орындаңыз.

Үйлесімділік

Кіріктірілген әмбебап қашықтан басқаруға 27 МГц-тен 40 МГц-ке дейінгі жиілік диапазондарында қолдау көрсетілмейді.

Егер радиомен басқарылатын жүйенің қаптамасында немесе пайдалану жөніндегі нұсқаулығында көрсетілген таңбаның кескіні болса, ол, әдетте, кіріктірілген әмбебап қашықтан басқару пультімен үйлесімді.

Үйлесімді басқару пульттерінің тізімі интернетте www.homelink.com веб-сайтында қолжетімді.

HomeLink — Gentex Corporation компаниясының тіркелген тауар белгісі.

Қосымша сұрақтарға уәкілетті АТҚКС, басқа білікті АТҚКС немесе мамандандырылған ТҚКС қызметкерлері жауап береді.

Кіріктірілген әмбебап қашықтан басқару пультін бағдарламалау

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Кіріктірілген әмбебап қашықтан басқару пультін бағдарламалау үшін келесі шарттар орындалуы керек:

- Кіріктірілген әмбебап қашықтан басқару пультінің оңтайлы әрекет ету радиусын қамтамасыз ету үшін бағдарламалау сәтінде басқару пультінің аккумулятор батареясы толық зарядталған болуы керек.
- Автокөлік радиомен басқарылатын жүйенің әрекет ету радиусында тоқтатылған.
- Радиомен басқарылатын жүйенің айналасындағы аймақта адамдар немесе заттар жоқ.
- Жұмысқа дайын күйі қосулы.

Егер басқару орналасқан жер туралы деректерді беру арқылы жүзеге асырылса, деректерді қорғау мәзірінде функция жұмысына қажетті деректерді, мысалы, GPS координаттарын беруге немесе пайдалануға келісім беру қажет.

Радиомен басқарылатын жүйені автокөлікке қосу

1. Радиомен басқарылатын жүйені қосу үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Ключи»/«Ворота гаража»/«Добавить ворота гаража».
2. Қажетті баптауды таңдаңыз.
   - «Стандартный» (Стандартты)

     Егер радиомен басқарылатын жүйе басқару пультімен жабдықталған болса, стандартты режимді таңдаңыз.
   - «Режим D» (D режимі) немесе «Режим UR» (UR режимі)

     Егер радиомен басқарылатын жүйенің басқару пульті болмаса, D немесе UR режимін таңдаңыз.
3. Орталық дисплейдегі нұсқауларды орындаңыз.

Орналасқан жерді анықтауға рұқсатты кейінге қалдырып беру

Егер орналасқан жерді анықтауға рұқсат радиомен басқарылатын жүйе орнатылғаннан кейін берілсе, тиісті жүйені орналасқан жермен қосымша сәйкестендіру керек. Сәйкестендіруді тек радиомен басқарылатын жүйе орналасқан аймақта ғана жүргізуге болады.

1. Радиомен басқарылатын жүйеге кейінірек орналасқан жерді анықтауға рұқсат беру үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Ключи»/«Ворота гаража».
2. Радиомен басқарылатын жүйені таңдап, оның атауын басулы ұстаңыз.
3. «Местонахождение» (Орналасқан жер)
4. Қажетті радиомен басқарылатын жүйені таңдаңыз.
5. «Обновить местонахождение» (Орналасқан жерді жаңарту)

Радиомен басқарылатын жүйені бетбелгі түрінде сақтау

Егер радиомен басқарылатын жүйе үшін орналасқан жерді анықтауға рұқсат берілмесе, сақталған функцияны бетбелгілердің көмегімен орындауға болады.

1. Радиомен басқарылатын жүйені кейінірек бетбелгі түрінде сақтау үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Ключи»/«Ворота гаража».
2. Радиомен басқарылатын жүйені таңдап, оның атауын басулы ұстаңыз.
3. «Добавить в закладки» (Бетбелгілерге қосу)

Қосымша ақпарат:

Бетбелгілер, 66-бетті қараңыз.

Радиомен басқарылатын жүйені іске қосу

Бағдарламаланатын радиомен басқарылатын жүйені екі функцияның көмегімен іске қосуға болады.

- Орналасқан жерді анықтауға рұқсаттың көмегімен:

  Автокөлік белгілі радиомен басқарылатын жүйеге жақындағанда ол анықталады. Анықталған радиомен басқарылатын жүйе BMW Panoramic Vision-да таңдауға ұсынылады.

  Функцияны орындау үшін рульдегі басқару органының көмегімен қажетті радиомен басқарылатын жүйені таңдаңыз.

- Сақталған бетбелгінің көмегімен:

  Егер радиомен басқарылатын жүйе бетбелгі ретінде сақталса, оны таңдауға болады.

  Функцияны орындау үшін орталық дисплейде тиісті бетбелгіні таңдаңыз.

Тұраққа қою кезіндегі қашықтықты бақылау жүйесінің ерекшеліктері

Тұраққа қою кезіндегі қашықтықты бақылау жүйесін пайдаланған кезде радиомен басқарылатын жүйені орталық дисплейдегі радиомен басқарылатын жүйе таңбасын пайдаланып басқаруға болады. Ол үшін орналасқан жерге қол жеткізу қажет.

Егер бірнеше радиомен басқарылатын жүйенің орналасқан жері бірдей болса, қажетті радиомен басқарылатын жүйені таңдаңыз.

1. Радиомен басқарылатын жүйені басқару үшін радиомен басқарылатын жүйенің таңбасын таңдаңыз.
2. Қажет болса, қажетті радиомен басқарылатын жүйені таңдаңыз.
3. Радиомен басқарылатын жүйенің функциясы орындалады.

Радиомен басқарылатын жүйелерді өңдеу

Бағдарламаланған радиомен басқарылатын жүйелерді өңдеуге болады. Мысалы, радиомен басқарылатын жүйені жоюға немесе атын өзгертуге болады.

1. Радиомен басқарылатын жүйені өңдеу үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Ключи»/«Ворота гаража».
2. Радиомен басқарылатын жүйені таңдап, оның атауын басулы ұстаңыз.
3. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Күннен қорғайтын қалқан

Көзді шағылыстырудан қорғау

Көзді шағылыстырудан қорғау үшін күннен қорғайтын қалқанды төмен немесе жоғары қайырыңыз.

Бүйірден көзді шағылыстырудан қорғау

Күннен қорғайтын қалқанды ашу/жинау

Бүйір терезе арқылы көзді шағылыстырудан қорғау үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

1. Күнқағарды төмен қарай қайырыңыз.
2. Күннен қорғайтын қалқанды бекіткіштен ағытып, оны бүйір терезеге қарай бұраңыз.

Жабу кері ретпен орындалады.

Косметикалық айна

Косметикалық айна күннен қорғайтын қалқанда жапқыштың астында орналасқан.

Розеткалар

Жұмыс істеу принципі

Розетканы пайдалануға дайын режимі немесе жүруге дайын режимі қосулы кезде электр аспаптары үшін пайдалануға болады.

Барлық розеткалардың толық жүктемесі 12 В кернеуде 140 Вт-тан аспауы керек.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Қауіпсіздік жастықтарының ашылу аймағындағы құрылғылар мен кабельдер, мысалы, портативті навигациялық аспаптар және т.б. қауіпсіздік жастықтарының ашылуына кедергі келтіруі немесе ашылған кезде салонға құлауы мүмкін. Жарақат алу және мүлікті зақымдау қаупі бар. Қауіпсіздік жастықтарының ашылу аймағында құрылғылар мен кабельдердің болмауын қадағалаңыз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Электрондық интерфейстерге, мысалы, розеткаларға немесе USB ағытпаларына түскен немесе салынған металл заттар қысқа тұйықталуды тудырып, интерфейсті зақымдауы мүмкін. Жарақат алу және мүлікті зақымдау қаупі бар. Электрондық интерфейстерге ешқандай металл заттардың түспегеніне және салынбағанына көз жеткізіңіз. Пайдаланғаннан кейін розетканы қайтадан жабыңыз, мысалы, розетка қақпағымен.

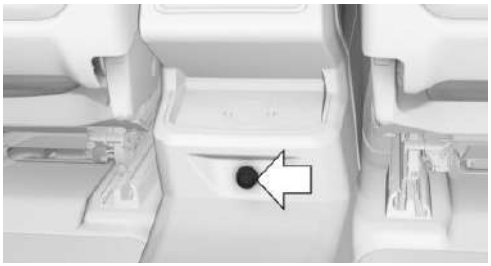
⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Көлік құралының аккумулятор батареясын автокөліктегі розеткалардан зарядтайтын аккумулятор батареяларына арналған зарядтау құрылғыларын пайдалану 12 В борттық желінің шамадан тыс жүктелуіне немесе зақымдануына әкелуі мүмкін. Жарақат алу және мүлікті зақымдау қаупі бар. Көлік құралының аккумулятор батареяларына арналған зарядтау құрылғыларын тек қозғалтқыш бөліміндегі сыртқы қоректендіру көзін қосуға арналған шықпаларға ғана қосыңыз.

⚠ НҰСҚАУ

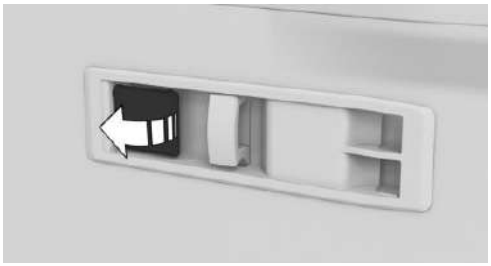
Жарамсыз штекерлер немесе қуатты тұтынудың ең жоғары мәнінен асу розетканы және автокөліктің электр жүйесін зақымдауы мүмкін. Мүлікті зақымдау қаупі бар. Тек жарамды штекерлері бар құрылғыларды ғана пайдаланыңыз. Барлық розеткалардың қуатты тұтынуы ең жоғары мәннен аспауын қадағалаңыз.

Артқы орталық консоль



Розетка артқы орталық консольде орналасқан. Розетканы пайдаланар алдында қапты алыңыз.

Жүк бөлімінде



Розетка жүксалғыштың оң жағында қаптың астында орналасқан. Розетканы пайдаланар алдында қапты ашыңыз.

Жұмыс ақауы

Жалпы ережелер

Егер розетканың шамадан тыс жүктелуі, мысалы, ақаулы құрылғыға байланысты анықталса, қауіпсіздік мақсатында розетка ажыратылады.

Автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламасы көрсетіледі.

Розетканы қайтадан қолмен бұғаттан шығаруға болады.

Розетканы қолмен бұғаттан шығару

Розетканы қолмен бұғаттан шығару үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

1. Ақаулы немесе үйлесімсіз құрылғыны ажыратып, оны бұдан былай қоспаңыз.
2. Автокөлікті өшіріп, қайта қосыңыз.

   Розетканы қайтадан пайдалануға болады.

Қайта туындаған немесе ұзақ уақыт өшкен жағдайда розетканы тексеру үшін уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

USB ағытпасы

Жұмыс істеу принципі

USB ағытпасы арқылы мобильді құрылғыларды USB кабелінің көмегімен зарядтауға болады.

Функциялар көлемі USB ағытпасындағы таңбамен көрсетіледі.

Таңба	Мағынасы
	Үйлесімді мобильді құрылғыларға зарядтау тогы берілуі мүмкін.
	Мобильді құрылғыларды деректерді беру үшін, мысалы, музыка ойнату үшін қосуға болады. Үйлесімді мобильді құрылғыларға зарядтау тогы беріледі.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Электрондық интерфейстерге, мысалы, розеткаларға немесе USB ағытпаларына түскен немесе салынған металл заттар қысқа тұйықталуды тудырып, интерфейсті зақымдауы мүмкін. Жарақат алу және мүлікті зақымдау қаупі бар. Электрондық интерфейстерге ешқандай металл заттардың түспегеніне және салынбағанына көз жеткізіңіз. Пайдаланғаннан кейін розетканы қайтадан жабыңыз, мысалы, розетка қақпағымен.

Алдыңғы орталық консоль



Орталық консольдің алдында екі USB ағытпасы бар.

USB ағытпаларының келесі сипаттамалары бар:

- C типті USB ағытпасы.
- Мобильді құрылғыларды зарядтау үшін.
- Ең жоғары зарядтау қуаты 3 A/45 Вт.

Мобильді құрылғыны қосу

Мобильді құрылғыны USB ағытпасына қосқан кезде мыналарға назар аударыңыз:

- Штекерді USB жалғағышына артық күш салып салуға болмайды.
- Қажет болса, иілгіш өтпелі кабельді пайдаланыңыз.
- Мобильді құрылғыны механикалық зақымданудан қорғаңыз.
- Мобильді құрылғыны шекті қоршаған орта жағдайларына, мысалы, өте жоғары температураларға ұшыратпаңыз, құрылғыны пайдалану жөніндегі нұсқаулықты қараңыз.
- Нарықтағы USB құрылғыларының көптігіне байланысты автокөлік арқылы кез келген құрылғыны басқаруға болатынына кепілдік жоқ.
- Әртүрлі қысу әдістерінің арқасында құрылғыда сақталған USB медиафайлдарын мінсіз ойнату әрдайым қамтамасыз етілмеуі мүмкін.
- Сақталған деректерді үздіксіз беруді қамтамасыз ету үшін USB құрылғысы USB ағытпасына қосулы болса, оны 12 В розеткадан зарядтамаңыз.
- Деректерді беруді пайдалану үшін құрылғыны баптау қажет болуы мүмкін.

Қосылған USB құрылғысы басқару дисплейіндегі құрылғылар тізімінде көрсетіледі.

Жарамсыз мобильді USB құрылғылары

Келесі USB құрылғылары автокөлікте қосуға жарамсыз:

- USB қатты дискілері.
- USB концентраторлары.
- Бірнеше ауыстырылатын модульдері бар жад картасын оқуға арналған USB құрылғылары.
- HFS файлдық жүйесі бар USB құрылғылары.

- Мысалы, желдеткіштер немесе шамдар сияқты құрылғылар.
- Тұтынатын тогы 3 А-дан асатын құрылғылар.

Travel & Comfort жүйесі

Жұмыс істеу принципі

Travel & Comfort жүйесі арнайы керек-жарақтарды бекітуге арналған бекіткіштерді, мысалы, планшеттерге арналған әмбебап ұстағыштарды немесе ілгіштерді, сондай-ақ қосылу мүмкіндіктерін қамтиды.

Ағытпалардың келесі сипаттамалары бар:

- Әр орындыққа бір С типті USB ағытпасы.
- Әр орындыққа ең жоғары қуаты 3 А/45 Вт мобильді құрылғыларды зарядтау функциясы.

Travel & Comfort жүйесінің жұмыс элементтері алдыңғы орындықтардың арқалықтарында орналасқан.

Арнайы керек-жарақтарды орнату: спорттық орындық

1. Арнайы керек-жарақтарды орнату үшін алдыңғы орындық арқалығындағы қапты толығымен төмен жылжытыңыз.



2. Арнайы керек-жарақтарды орнатыңыз, орнату жөніндегі нұсқаулықты қараңыз.

Қосымша ақпаратты уәкілетті АТҚКС-тен, басқа білікті ТҚКС-те немесе мамандандырылған ТҚКС-те тағайындауға болады.

Арнайы керек-жарақтарды орнату: көпфункциялы орындық

1. Арнайы керек-жарақтарды орнату үшін алдыңғы орындық арқалығындағы қапты толығымен жоғары жылжытыңыз.



2. Арнайы керек-жарақтарды орнатыңыз, орнату жөніндегі нұсқаулықты қараңыз.

Қосымша ақпаратты уәкілетті АТҚКС-тен, басқа білікті АТҚКС-тен немесе мамандандырылған ТҚКС-тен алуға болады.

Магниттік ұстағыш

Жұмыс істеу принципі

Магниттік ұстағыш Travel & Comfort жүйесінің бекіткіштеріне орнатылады және смартфондарды бекітуге қызмет етеді.

Магниттік ұстағыш салмағы 250 г-ға дейінгі смартфондарға арналған.

Магниттік ұстағыштың еңкеюін бекіткішті еңкейту арқылы реттеуге болады.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Смартфонның магниттік компоненті, мысалы, артқы жағында жұқа металл пластинасы болуы керек.

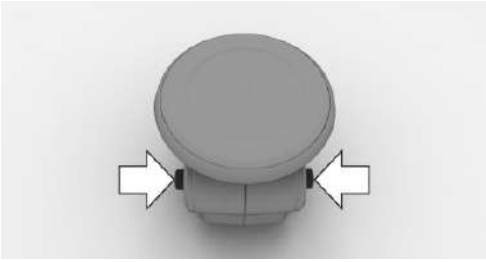
Магниттік ұстағыштарды орнату

Магниттік ұстағышты орнату үшін оны бекіткіш ілініп бекітілгенше бекіткішке сырғытып салыңыз.

Магниттік ұстағыштарды бөлшектеу

Магниттік ұстағыштарды бөлшектеу үшін мыналарды орындаңыз:

1. Магниттік ұстағыштың екі жағындағы бұғаттау түймелерін басып, ұстап тұрыңыз, көрсеткілер.



2. Магниттік ұстағышты бекіткіштен шығарыңыз.

Қосымша ақпаратты уәкілетті АТҚКС-тен, басқа білікті АТҚКС-тен немесе мамандандырылған ТҚКС-тен алуға болады.

Сымсыз зарядтау бөлімі

Жұмыс істеу принципі

Wireless Charging бөлімі смартфонды сымсыз зарядтауды қамтамасыз етеді.

Qi 1.3 стандарты бар смартфондар үшін ең жоғары зарядтау қуатына қолдау көрсетіледі.

Wireless Charging Plus бөлімі бар жинақтамада: Qi 2.1 стандарты бар смартфондар үшін ең жоғары зарядтау қуатына қолдау көрсетіледі.

Смартфонды Wireless Charging бөліміне салған кезде онда смартфоннан басқа ешқандай заттардың болмауын қадағалаңыз.

Зарядтау процесі орталық дисплейдегі зарядтау индикаторымен көрсетіледі. Зарядтау процесі басталғаннан кейін күй жолында қысқа уақытқа зарядтау индикаторы жанады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

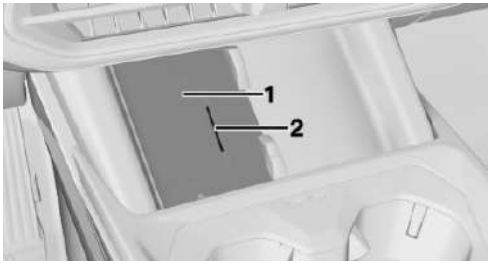
⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Құрылғыны Wireless Charging бөлімінде зарядтаған кезде онда құрылғымен бірге тұрған металл заттар қатты қызуы мүмкін. Егер деректер тасығыштары немесе электрондық карталар, мысалы, чипі, магниттік жолағы немесе сигнал беру мүмкіндігі бар карталар құрылғымен бірге науада болса, бұл олардың зақымдануына әкелуі мүмкін. Жарақат алу және мүлікті зақымдау қаупі бар. Мобильді құрылғыларды зарядтаған кезде бөлімде құрылғымен бірге бөгде заттардың болмауын қадағалаңыз.

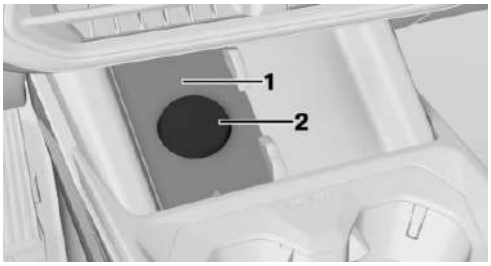
Шолу

Алдыңғы Wireless Charging бөлімі

Жинақтамаға байланысты келесі Wireless Charging бөлімдерінің бірі орнатылуы мүмкін. Wireless Charging бөлімі орталық консольдің сол жағында орналасқан.



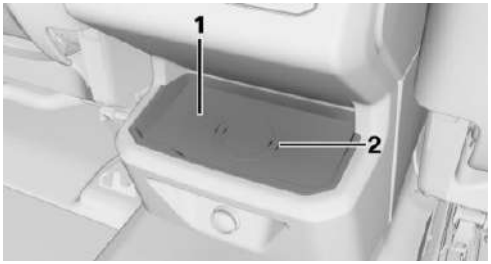
1 Сымсыз зарядтау бөлімі
2 Желдету саңылауы



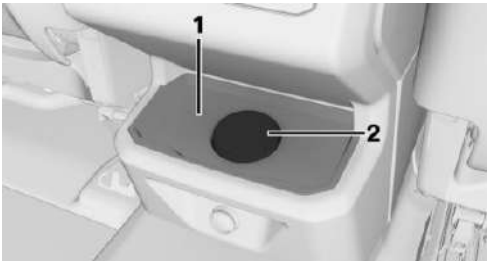
1 Wireless Charging Plus бөлімі
2 Желдету саңылауы бар магниттік сақина

Артқы Wireless Charging бөлімі

Жинақтамаға байланысты келесі Wireless Charging бөлімдерінің бірі орнатылуы мүмкін. Wireless Charging бөлімі орталық консольдің артқы жағында орналасқан.



1 Сымсыз зарядтау бөлімі
2 Желдету саңылауы



1 Wireless Charging Plus бөлімі
2 Желдету саңылауы бар магниттік сақина

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Wireless Charging бөлімін пайдалану үшін келесі шарттар орындалуы керек:

- Зарядталатын смартфон сымсыз зарядтауға қолдау көрсетеді.
- Автокөліктің пайдалануға дайын режимі қосулы.
- Зарядтау функциясы іске қосылған.
- Смартфонның өлшемдері 170 x 85 x 18 мм-ден аспайды.
- Смартфонның дисплейі жоғары қарайды.

Алдыңғы Wireless Charging бөлімі:

- Зарядталатын смартфон Wireless Charging бөлімінің ортасында тігінен орналасқан
- Wireless Charging Plus бөлімі бар жинақтамада: зарядталатын смартфонның қорғаныш қабы Qi 2.0 стандартынан бастап магниттік зарядтауға қолдау көрсетеді.

Артқы Wireless Charging бөлімі:

- Зарядталатын смартфон сымсыз зарядтау бөлімінің ортасында орналасқан.
- Wireless Charging Plus бөлімі бар жинақтамада: зарядталатын смартфонның қорғаныш қабы

Qi 2.0 стандартынан бастап магниттік зарядтауға қолдау көрсетеді.

Зарядтау функциясын іске қосу/өшіру

1. Зарядтау функциясын іске қосу немесе өшіру үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Соединения»/«Беспроводная зарядка».
2. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Смартфонды орнату

Алдыңғы Wireless Charging бөлімі

Смартфонды дисплейін жоғары қаратып, Wireless Charging бөлімінің ортасына тігінен қойыңыз.

Wireless Charging Plus бөлімі бар жинақтамада: смартфонды Wireless Charging бөліміндегі магниттік сақинаға қойыңыз.

Артқы Wireless Charging бөлімі

Смартфонды дисплейін жоғары қаратып, сымсыз зарядтау бөлімінің ортасына қойыңыз.

Wireless Charging Plus бөлімі бар жинақтамада: смартфонды Wireless Charging бөліміндегі магниттік сақинаға қойыңыз.

Смартфон туралы еске салу функциясы

Жұмыс істеу принципі

Егер жүргізуші есігі арқылы автокөліктен шыққан кезде Wireless Charging бөлімінде смартфон анықталса, орталық дисплейде хабарлама пайда болуы мүмкін.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Смартфон туралы еске салу функциясын пайдалану үшін келесі шарттар орындалуы керек:

- Зарядтау функциясы іске қосылған.
- Смартфон туралы еске салу функциясы іске қосылған.

Смартфон туралы еске салу функциясын іске қосу/өшіру

1. Смартфон туралы еске салу функциясын іске қосу немесе өшіру үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Соединения»/«Беспроводная зарядка»/«Напоминание на смартфоне».
2. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Келесі жағдайларда Wireless Charging бөлімінде зарядтау тогының күші төмендеуі немесе зарядтау процесі уақытша үзілуі мүмкін:

- Сымсыз зарядтау бөлімі мен смартфонның температурасы тым жоғары болғандықтан.
- Смартфон мен сымсыз зарядтау бөлімі арасында қандай да бір заттар болған кезде.
- Деректер тасымалдағышы немесе чип карталары, магниттік жолақ карталары немесе сигнал беру мүмкіндіктері бар карталар сияқты электрондық карталар смартфон мен сымсыз зарядтау бөлімінің арасында орналасқан болса.
- Қорғаныш қабына байланысты.
- Смартфонға бекітілген керек-жарақтарға байланысты (мысалы, смартфон бекіткіші).
- Смартфон баптауларына байланысты (мысалы, зарядтауға арналған). Орталық дисплейдегі және смартфон экранындағы (бар болса) тиісті нұсқауларды сақтаңыз.

Сақтау орындары

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда үлгіге байланысты қазір қолжетімді, уақытша немесе кейінірек қолжетімді болатын жинақтама нұсқалары, жүйелер мен функциялар сипатталған, тіпті олар нақты автокөлікте болмаса да.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 9-бетті қараңыз.

Сақтау мүмкіндіктері

Жұмыс істеу принципі

Автокөлік заттарды сақтауға арналған түрлі орындармен, мысалы, қобдишамен немесе есіктердегі ұсақ заттарға арналған бөлімдермен жабдықталған.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Автокөлікке кабельмен жалғанған құрылғылар, мысалы, смартфондар, сондай-ақ бекітілмеген заттар сапар кезінде, мысалы, апат, тежеу немесе айналып өту жағдайында салон бойынша ұшып кетуі мүмкін. Жарақат алу және мүлікті зақымдау қаупі бар. Автокөлікке кабельмен жалғанған құрылғыларды және бекітілмеген заттарды бекітіңіз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Сынғыш заттар, мысалы, шыны бөтелкелер немесе стақандар, мысалы, апат, тежеу немесе айналып өту кезінде сынуы мүмкін. Сынықтар салон бойынша шашырауы мүмкін. Жарақат алу және мүлікті зақымдау қаупі бар. Сапар кезінде сынғыш заттарды пайдаланбаңыз. Сынғыш заттарды тек жабық сақтау орындарында тасымалдаңыз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Ұсақ заттарға арналған бөлімдердің, мысалы, қобдишаның немесе орталық шынтақтаяныштың ашық қақпақтары салонға шығып тұрады және қауіпсіздік жастығының іске қосылуына кедергі келтіруі мүмкін. Сонымен қатар сапар кезінде, мысалы, апат, тежеу немесе айналып өту маневрі жағдайында ұсақ заттарға арналған бөлімдегі заттар салонға ұшып кетуі мүмкін. Жарақат алу қаупі бар. Ұсақ заттарға арналған бөлімді пайдаланғаннан кейін бірден жабу керек.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Сырғанауға қарсы төсемдер, мысалы, сырғанауға қарсы кілемшелер аспаптар панелін зақымдауы мүмкін. Бекітілген заттар ажырап кетуі мүмкін. Жарақат алу және мүлікті зақымдау қаупі бар. Сырғанауға қарсы төсемдерді пайдалануға тыйым салынады.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Жылжымалы бөліктерді, мысалы, қобдишаны немесе орталық шынтақтаяныштыжылжытқан кезде қысылып қалу қаупі бар. Жарақат алу қаупі бар. Қозғалыс кезінде жылжу аймағының бос болуын қадағалаңыз.

Орталық консольдегі науалар

Шолу

Қобдиша аспаптар панелінің төменгі бөлігінде алдыңғы жолаушы жағында орналасқан.

Ұсақ-түйек тартпасының ашылуы



Қобдишан ашу үшін оның жанындағы түймені басыңыз.

Ұсақ-түйек тартпасының жабылуы

Қобдишан жабу үшін оның қақпағын шырт еткенше жоғары қайырыңыз.

Қобдишан құлыптау

Қобдишан құлыптау үшін заттар бөлімінің құлпын пайдаланыңыз.

Қосымша ақпарат:

Заттар бөлімінің құлпы, 153-бетті қараңыз.

Жұмыс ақауы

Қобдишанің құлпы электр жетегінің көмегімен ашылады. Ақау болған жағдайда немесе БЖ жаңарту кезінде қобдишаның құлпын қолмен ашуға болады, мысалы, қажетті заттарға шұғыл қол жеткізу үшін.

Қобдишанің құлпын ашу үшін мыналарды орындаңыз:

1. Алдыңғы жолаушы есігін ашыңыз.
2. Аспаптар панелінің бүйір қабын қолайлы доғал заттың көмегімен төменнен жоғары қарай ашып, оны алыңыз.



3. Ілмекті бекіткіштен шығарып, қобдиша ашылғанша абайлап көлденең тартыңыз, көрсеткі.



Құрастыру кері ретпен орындалады.

Қолмен ашқаннан кейін қобдишаны тексеру үшін уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

Алдыңғы орталық шынтақтаяныш

Шолу

Ұсақ заттарға арналған бөлім орындықтар арасындағы орталық шынтақтаянышта орналасқан.

Орталық шынтақтаянышты ашу



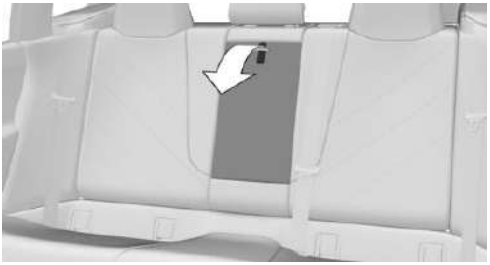
Орталық шынтақтаянышты ашу үшін ондағы түймені басыңыз.

Орталық шынтақтаянышты жабу

Орталық шынтақтаянышты жабу үшін орталық шынтақтаяныштың қақпағын шырт еткенше төмен қайырыңыз.

Артқы орталық шынтақтаяныш

Орталық шынтақтаянышты пайдалану



Орталық шынтақтаянышты пайдалану үшін оны алға қайырыңыз.

Артқы орталық шынтақтаяныштые арналған жастық

Жұмыс істеу принципі

Жүру жайлылығын арттыру үшін орталық шынтақтаяныштые жастықты бекітуге болады.

Жастықтарды пайдалану

Жастықты орталық шынтақтаяныштые бекіту үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

1. Орталық шынтақтаянышты алға қайырыңыз.
2. Резеңкесі бар жастықты орталық шынтақтаяныштые кигізіңіз.

Орталық шынтақтаянышты жинамас бұрын жастықты алыңыз.

Алдыңғы стақанқойғыштар

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Стақан ұстағыштағы жарамсыз ыдыс стақан ұстағышты зақымдауы немесе, мысалы, апат, тежеу немесе айналып өту маневрі кезінде салонға ұшып кетуі мүмкін. Төгілген сұйықтықтар жол жағдайынан алаңдатады және апатқа және автокөлік компоненттерінің зақымдануына әкелуі мүмкін. Ыстық сусындар стақан ұстағышты зақымдауы немесе күйікке себеп болуы мүмкін.

Жарақат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар.

Заттарды стақан ұстағыштарға күшпен салмаңыз. Ыдыстардың стақан ұстағышта сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Жеңіл, сынбайтын және жабылатын ыдыстарды пайдаланыңыз. Төгілген сұйықтықты дереу жинаңыз. Ыстық сусындарды тасымалдамаңыз.

Шолу



Екі стақан ұстағыш орталық консольдің алдыңғы жағында орналасқан.

Артқы стақан ұстағыштар

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Стақан ұстағыштағы жарамсыз ыдыс стақан ұстағышты зақымдауы немесе, мысалы, апат, тежеу немесе айналып өту маневрі кезінде салонға ұшып кетуі мүмкін. Төгілген сұйықтықтар жол жағдайынан алаңдатады және апатқа және автокөлік компоненттерінің зақымдануына әкелуі мүмкін. Ыстық сусындар стақан ұстағышты зақымдауы немесе күйікке себеп болуы мүмкін.

Жарақат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар.

Заттарды стақан ұстағыштарға күшпен салмаңыз. Ыдыстардың стақан ұстағышта сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Жеңіл, сынбайтын және жабылатын ыдыстарды пайдаланыңыз. Төгілген сұйықтықты дереу жинаңыз. Ыстық сусындарды тасымалдамаңыз.

Шолу



Екі стақан ұстағыш артқы орталық шынтақтаяныштa орналасқан.

Стақан ұстағышты пайдаланар алдында орталық шынтақтаянышты алға қайырыңыз.

Киім ілмектер

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Киім ілгіштердегі киім заттары жүргізушінің көрінуін шектеуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян қаупі бар. Киімді ілгіштерге жүру кезінде көріну бос қалатындай етіп іліңіз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Киім ілгіштерді дұрыс пайдаланбау, мысалы, тежеу немесе айналып өту маневрі кезінде ұшып кететін заттарға байланысты қауіпті жағдайға әкелуі мүмкін. Жарақат алу және мүлікті зақымдау қаупі бар. Киім ілгіштерге тек жеңіл заттарды, мысалы, киімді ғана іліңіз.

Шолу

Киім ілгіштер төбенің артқы тұтқаларында және салонның артқы бөлігіндегі есік тіреғінде орналасқан.

Жүксалғыш және тасымалдау

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда үлгіге байланысты қазір қолжетімді, уақытша немесе кейінірек қолжетімді болатын жинақтама нұсқалары, жүйелер мен функциялар сипатталған, тіпті олар нақты автокөлікте болмаса да.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 9-бетті қараңыз.

Жүк тиеу

Жұмыс істеу принципі

Көлік құралына жүк тиеген кезде заттар мен жүкті тиісінше орналастырып, бекіту керек. Рұқсат етілген масса мен жүктемеден асырмаңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Жалпы массаның үлкен болуы шиналардың қызып кетуіне, ішкі зақымдарға және шиналардағы қысымның кенет төмендеуіне әкелуі мүмкін. Динамикалық сапаларға теріс әсер болуы мүмкін, мысалы, тежеу кезінде автокөліктің бағыт тұрақтылығы төмендейді, тежеу жолы ұлғаяды және бұрылғыштығы өзгереді. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян қаупі бар. Шиналардың рұқсат етілген жүк көтергіштігін сақтаңыз және рұқсат етілген жалпы массадан асырмаңыз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Рұқсат етілген жалпы массадан және осьтерге рұқсат етілген жүктемелерден асқан кезде автокөліктің пайдалану сенімділігіне бұдан былай кепілдік берілмейді. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян қаупі бар. Рұқсат етілген жалпы массадан және осьтерге рұқсат етілген жүктемелерден асырмаңыз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Автокөлікке кабельмен жалғанған құрылғылар, мысалы, смартфондар, сондай-ақ бекітілмеген заттар сапар кезінде, мысалы, апат, тежеу немесе айналып өту жағдайында салон бойынша ұшып кетуі мүмкін. Жарақат алу және мүлікті зақымдау қаупі бар. Автокөлікке кабельмен жалғанған құрылғыларды және бекітілмеген заттарды бекітіңіз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Дұрыс орналастырылмаған заттар, мысалы, апат, тежеу немесе айналып өту маневрлері кезінде домалап немесе салонға ұшып кетуі мүмкін. Бұл заттар автокөлік жолаушыларына тиіп, оларды жарақаттауы мүмкін. Жарақат алу және мүлікті зақымдау қаупі бар. Заттар мен жүктер тиісінше орналастырылып, бекітілуі керек.

ХАБАРЛАМА

Жүк бөліміндегі сұйықтықтар зақым келтіруі мүмкін. Мүлікті зақымдау қаупі бар. Жүк бөліміндегі сұйықтықтардың ағып кетпеуін қадағалаңыз.

Жүкті орналастыру және бекіту

Жүкті орналастыру және бекіту кезінде келесі ережелерді сақтаңыз:

- Жүктің өткір жиектері мен бұрыштарын жабыңыз.
- Жүкті орындық арқалықтарының жоғарғы жиегінен биік қоймаңыз.
- Жүк жоғарғы жиектен биік болса, артқы орындық арқалықтарын толық жиыңыз.
- Жүкті бекіту үшін көмекші құралдарды жүксалғыштың бекіту көздеріне бекітіңіз.
- Жолаушыларды қорғау үшін жүксалғыштың бөлгіш торын пайдаланыңыз (жинақтамаға байланысты). Заттардың бөлгіш тордың ұяшықтары арқылы салонға түспеуіне назар аударыңыз.
- Шағын және жеңіл жүкті тартпа белбеулермен, тартпа таспалармен немесе жүк бөлімінің торымен бекітіңіз.
- Үлкен және ауыр жүкті жүкке арналған қосымша бекіткіштермен бекітіңіз.
- Өте ауыр жүкті жүксалғыш есігінен мүмкіндігінше алыс, тікелей артқы орындықтардың арқалықтарының артына және төменге орналастырыңыз. Артқы орындықтар бос болғанда сыртқы қауіпсіздік белбеулерін тиісті қарама-қарсы құлыпқа салыңыз.

Жүксалғыш бөлігіндегі бекіту құлақшасы

Жұмыс істеу принципі

Бекіту ілмектері — жүкті бекітуге арналған құралдар. Жинақтамаға байланысты бекіту ілмектері жүксалғышта болуы мүмкін.

Жалпы ережелер

Жүкті бекітуге арналған көмекші құралдарды, мысалы, жүкке арналған қосымша бекіткіштерді, бекіту таспаларын, тартпа таспаларды немесе жүк бөлімінің торларын бекіту ілмектеріне бекітіңіз.

Шолу



Бекіту ілмектері жүксалғыштың бүйір жақтарында орналасқан.

Көп функциялы ілмек

Жұмыс істеу принципі

Жүксалғыштағы көпфункциялы ілмектерге жеңіл заттарды ілуге болады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Көпфункциялы ілмекті дұрыс пайдаланбау, мысалы, тежеу немесе айналып өту кезінде ұшып кететін заттарға байланысты қауіпті жағдайға әкелуі мүмкін. Жарақат алу және мүлікті зақымдау қаупі бар. Көпфункциялы ілмекке тек жеңіл заттарды ғана іліңіз. Ауыр жүкті жүксалғышта тиісінше бекітіп тасымалдаңыз.

Шолу



Көпфункциялы ілмек жүксалғыштың оң жағында орналасқан.

Көпфункциялы ілмекті төменгі күйде сезілетіндей бекітілетіндей етіп ашыңыз.

Тор

Жинақтамаға байланысты тор жүксалғыштың сол жағында орналасқан.

Тордың артына ұсақ заттарды салуға болады. Ірі заттарды тасымалдау үшін торды төмен жылжытыңыз.

Сол жақтағы ұсақ-түйек бөлімі

Ұсақ заттарға арналған бөлім жүксалғыштың сол жағында орналасқан.

Жалпы ережелер

Ұсақ заттарға арналған бөлім жүксалғыштың сол жағында орналасқан.

Ұсақ-түйек заттарға арналған бөлімді ашу

Ұсақ заттарға арналған бөлімді ашу үшін жүксалғыш еденін жоғары қайырыңыз.

Жүк бөлімінің едені

Жұмыс істеу принципі

Жүксалғыш еденінің астында жүк орналастыруға болатын ұсақ заттарға арналған бөлім бар. Жүксалғыш еденін ашуға болады.

Жүксалғыш пердесі мен жүксалғыштың бөлгіш торын жүксалғыш еденінің астына орналастыруға болады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

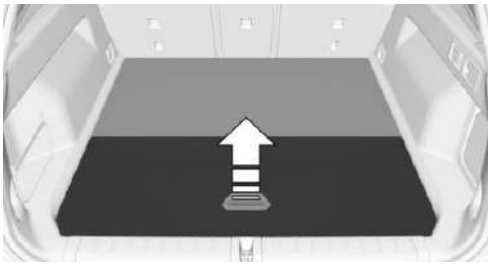
Жүксалғыш еденін дұрыс пайдаланбау, мысалы, тежеу немесе айналып өту кезінде ұшып кететін заттарға байланысты қауіпті жағдайға әкелуі мүмкін. Жарақат алу және мүлікті зақымдау қаупі бар.

- Жүксалғыш еденін жүксалғыш пен салонды бөлу үшін бөлгіш тор ретінде пайдалануға болмайды.
- Жүксалғыш еденін көтерілген күйде тек артқы орындықтардың арқалықтары артқа қайырылып, бекітілгенде ғана пайдалануға рұқсат етіледі.
- Сапар алдында жүксалғыш еденін төмен жинау қажет.
- Жүк домалап кетуден, мысалы, тартпа немесе бекіту таспалары мен бекіту ілмектерінің көмегімен бекітілген болуы керек.

⚠ ХАБАРЛАМА

Жүк бөлімі еденінің астындағы сақтау орны тек жұмсақ заттарға ғана арналған. Қатты заттар апат жағдайында автокөліктің электр жабдығының зақымдануына әкелуі мүмкін. Мүлікті зақымдау қаупі бар. Жүк бөлімі еденінің астында тек жұмсақ заттарды ғана сақтаңыз.

Ұсақ-түйек заттарға арналған бөлімді ашу



Ұсақ заттарға арналған бөлімді ашу үшін жүксалғыш еденін тұтқасынан көтеріп, оны алға қайырыңыз.

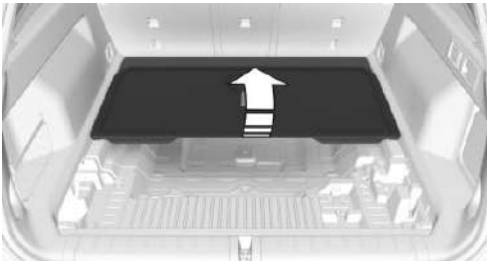
Ұсақ-түйек заттарға арналған бөлімді жабу

Ұсақ заттарға арналған бөлімді жабу үшін жүксалғыш еденін артқа қайырыңыз.

Жүк бөлімінің еденін көтеру

Жүксалғыш едені келесідей қайырылады:

1. Жүк бөлімі еденінің төменгі бөлігін алға қайырыңыз.
2. Алға қайырылған жүксалғыш еденін жоғары қайырыңыз.



Жүк бөлімін үлкейту

Жұмыс істеу принципі

Жүксалғыш кеңістігін артқы орындықтардың арқалықтарын жығу арқылы үлкейтуге болады.

Артқы орындық арқалығы 40–20–40 арақатынасында бөлінген. Оң жақ артқы орындықтың арқалығы мен ортаңғы бөлігін жеке жинауға болады. Сол жақ артқы орындықтың арқалығын ортаңғы бөлігімен бірге жинауға болады.

Артқы орындықтардың арқалықтарын артқы жағынан жинауға болады.

Артқы орындықтардың арқалықтарын жинағанда жүксалғышты қосымша үлкейту үшін бассүйегіштерді алуға болады.

Қосымша ақпарат:

Артқы бассүйегіштер, 176-бетті қараңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Артқы орындық арқалығын жыққан кезде автокөлік бөлшектерінің зақымдануы немесе дене мүшелерінің қысылып қалу қаупі бар. Жарақат алу немесе мүлікті зақымдау қаупі бар. Жыққан кезде артқы орындық арқалығы мен бассүйегіштің жылжу аймағының бос болуын қадағалаңыз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Артқы орындық арқалығы бекітілмеген кезде бекітілмеген жүк, мысалы, апат, тежеу немесе айналып өту маневрі кезінде салон бойынша кенет жылжуы мүмкін. Жарақат алу және мүлікті зақымдау қаупі бар. Сапар басталар алдында артқы орындық арқалығын артқа қайырып, оны бұғаттаңыз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Орындық дұрыс реттелмегенде немесе балалар орындығы дұрыс орнатылмағанда балаларға арналған ұстап тұратын қауіпсіздік жүйесінің тұрақтылығы шектелуі немесе болмауы мүмкін. Жарақат алу қаупі және өмірге қауіп бар. Балаларға арналған ұстап тұратын қауіпсіздік жүйесінің орындық арқалығына тығыз жатуын қадағалаңыз. Ол үшін барлық орындықтардың арқалық еңкеюін тиісінше реттеп, орындықтарды дұрыс реттеңіз. Орындықтардың және олардың арқалықтары дұрыс бекітілуін немесе бұғатталуын қадағалаңыз. Мүмкіндігінше және қажет болса, бассүйегіштерді биіктігі бойынша реттеңіз немесе оларды алыңыз.

Артқы орындық арқалығын жинау

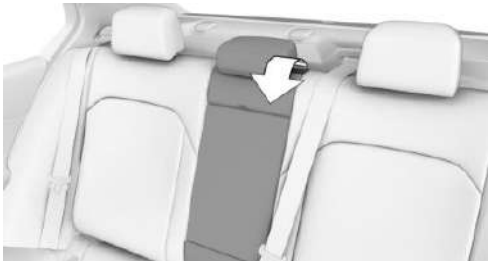
Артқы орындық арқалығын жинау үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:



Иінтіректі ойыққа тартып, артқы орындық арқалығын алға жығыңыз.

Ортаңғы бөлікті жинау

Ортаңғы бөлікті жинау үшін келесі әрекеттерді орындаңыз.



Бассүйегішнің оң жағындағы жүгірткіні төмен тартып, ортаңғы бөлікті алға жығыңыз.

Жүксалғыш пердесі

Жұмыс істеу принципі

Жүксалғыш пердесі жүкті бекіту үшін жүксалғышты орындық қатарларынан бөліп тұрады. Жүксалғыш пердесін алып тастауға болады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Автокөлікке кабельмен жалғанған құрылғылар, мысалы, смартфондар, сондай-ақ бекітілмеген заттар сапар кезінде, мысалы, апат, тежеу немесе айналып өту жағдайында салон бойынша ұшып кетуі мүмкін. Жарақат алу және мүлікті зақымдау қаупі бар. Автокөлікке кабельмен жалғанған құрылғыларды және бекітілмеген заттарды бекітіңіз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Дұрыс орнатылмаған жүксалғыш пердесі жүру кезінде, мысалы, апат, тежеу немесе айналып өту маневрі кезінде салонға күрт ұшып кетуі мүмкін. Жарақат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Жүксалғыш пердесінің ұстағыштарда сенімді бекітілуін қадағалаңыз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Жүксалғыш пердесін басқару кезінде дене мүшелерінің қысылып қалу қаупі бар. Жарақат алу қаупі бар. Жүксалғыш пердесін басқару кезінде жүксалғыш пердесінің қозғалу аймағының бос болуын қадағалаңыз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Артқа серпіліп кететін жүксалғыш пердесі дене мүшелерінің қысылып қалуына немесе зақымдарға әкелуі мүмкін. Жарақат алу және мүлікті зақымдау қаупі бар. Жүксалғыш пердесінің артқа серпіліп кетпеуін қадағалаңыз.

Жүксалғыш пердесін ашу

Жүксалғыштың жиналмалы пердесін ашу үшін оны тұтқасынан артқа қарай тартып, екі жағындағы бекіткіштерден ағытыңыз.

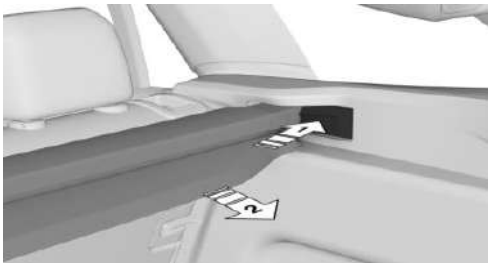
Жүксалғыштың жиналмалы пердесін тұтқасынан ұстап, баяу тура алға жылжытыңыз. Жүксалғыштың жиналмалы пердесі артқа қарай тартылады.

Жүксалғыш пердесін жабу



Жүксалғыштың жиналмалы пердесін жабу үшін жүксалғыш пердесін баяу әрі тура тартып шығарыңыз, 1-көрсеткі, және екі жағындағы бекіткіштерге ілдіріңіз, 2-көрсеткілер.

Жүксалғыштың жиналмалы пердесін алу



Жүксалғыштың жиналмалы пердесін алу үшін ашу түймесін басыңыз, 1-көрсеткі, және пердені артқа қарай тартып шығарыңыз, 2-көрсеткі.

Жүксалғыш пердесін жүксалғыш еденінің астына орналастыруға болады.

Жүксалғыштың жиналмалы пердесін орнату

Жүксалғыштың жиналмалы пердесін пайдалану үшін мына әрекеттерді орындаңыз:

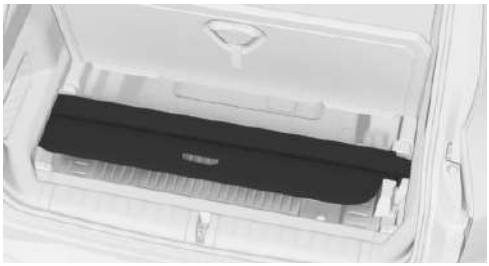
1. Жүксалғыштың жиналмалы пердесін бүйір қаптамасының бір жағына қойыңыз.
2. Екінші жағын бүйір қаптамасындағы бекіткіштерге алға қарай енгізіңіз.

   Жүксалғыштың жиналмалы пердесі сырт етіп бекітілуі тиіс. Ашу түймесінде қызыл белгі бұдан былай көрінбесе, жүксалғыштың жиналмалы пердесі дұрыс бекітілген.
3. Әрекетті жүксалғыш пердесінің екінші жағында қайталаңыз.

Жүксалғыш пердесін жинау

Жүксалғыш пердесін жүксалғыш еденінің астына орналастыруға болады.

1. Жүксалғыш еденін алға қарай ашыңыз.
2. Жүксалғыштың жиналмалы пердесін сол жақ бүйір қаптамасының астына енгізіп, ұсақ заттарға арналған бөлікке салыңыз.



3. Жүксалғыш еденін артқа қарай жауып, төмен басыңыз.

Жүксалғыштың бөлгіш торы

Жұмыс істеу принципі

Жүксалғыштың бөлгіш торы жүксалғышты орындық қатарларынан бөліп тұрады, мысалы, жүкті бекітуге көмекші құрал ретінде.

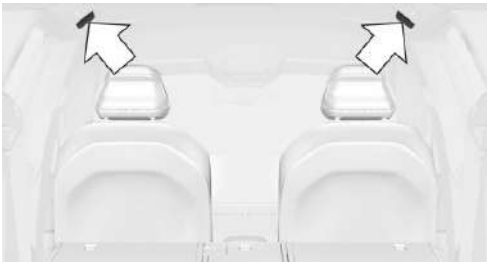
Жүксалғыштың бөлгіш торын автокөлікте екі түрлі күйде орнатуға болады.

Артқы орындықтың арқалығы жиналған кезде

1. Артқы орындықтардың арқалықтарын жиыңыз.

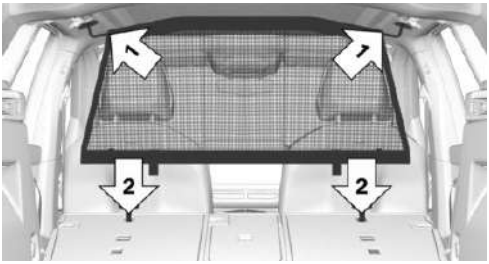
Артқы орындықтардың арқалықтарын жинау үшін жүксалғышты үлкейткендегідей әрекет етіңіз.

2. Төбе қаңқасындағы алдыңғы бекіткіштердің қаптамаларын жоғары ашыңыз.



3. Жүксалғыштың бөлгіш торының екі жоғарғы бекіту істікшесін алдыңғы бекіткіштерге тірелгенше енгізіңіз, 1-көрсеткілер, және алға жылжытыңыз.

Төменгі ілгектердің саңылаулары алға қарай бағытталуын қадағалаңыз.



4. Жүксалғыштың бөлгіш торын екі төменгі ілгегімен жиналған артқы орындық арқалықтарының екі алдыңғы құлақшасына ілдіріңіз, 2-көрсеткілер. Ол үшін жүксалғыштың бөлгіш торының төменгі жағындағы жүкті бекітуге арналған екі керу белбеуін босатыңыз.
5. Жүк тиегеннен кейін жүксалғыштың бөлгіш торындағы жүкті бекітуге арналған екі керу белбеуін тартып бекітіңіз.

Қосымша ақпарат:

Жүк бөлімін үлкейту, 370-бетті қараңыз.

Артқы орындықтың арқалығы тік тұрған кезде

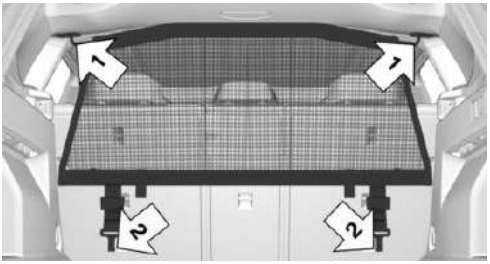
Артқы орындықтың арқалығы тік тұрған кезде жүксалғыштың бөлгіш торын орындықтардың екінші қатарының артына орнатуға болады.

1. Жүксалғыш пердесін алыңыз.
2. Төбе қаңқасындағы артқы бекіткіштердің қаптамаларын жоғары ашыңыз.



3. Жүксалғыштың бөлгіш торының екі жоғарғы бекіту істікшесін тиісті бекіткіштерге енгізіңіз, 1-көрсеткілер, және тірелгенше алға жылжытыңыз.

Төменгі ілгектердің саңылаулары алға қарай бағытталғанына және жүкті бекітуге арналған керу белбеулерінің бұралмағанына көз жеткізіңіз.



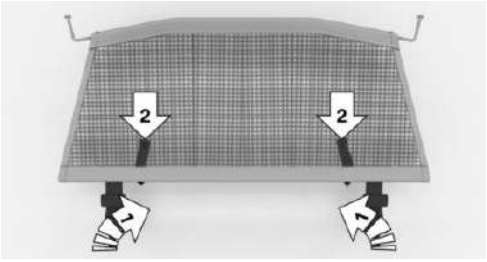
4. Жүксалғыштың бөлгіш торын екі төменгі ілгегімен артқы орындық арқалығындағы екі төменгі құлақшаға ілдіріңіз, 2-көрсеткілер.
5. Жүксалғыштың бөлгіш торындағы жүкті бекітуге арналған екі керу белбеуін қатты тартып бекітіңіз.

Жүксалғыштың бөлгіш торын сақтау

Жүксалғыштың бөлгіш торын жүксалғыш еденінің астына орналастыруға болады.

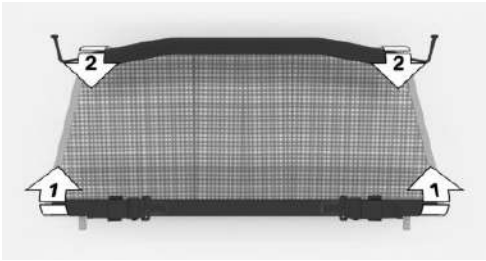
1. Бөлгіш торды алыңыз.
2. Төбе қаңқасының жоғарғы жағындағы қаптамаларды сырт еткенше төмен қарай жабыңыз.
3. Жүксалғыштың бөлгіш торын жүксалғыш еденіне қойыңыз.

   Жүкті бекітуге арналған керу белбеулерінің реттегіштері жоғары қарай бағытталғанына көз жеткізіңіз.
4. Жүкті бекітуге арналған екі керу белбеуін жүксалғыштың бөлгіш торының төменгі планкасына қойыңыз, 1-көрсеткілер. Жүкті бекітуге арналған керу белбеулерін басылмалы түймелер арқылы бекітіңіз, 2-көрсеткілер

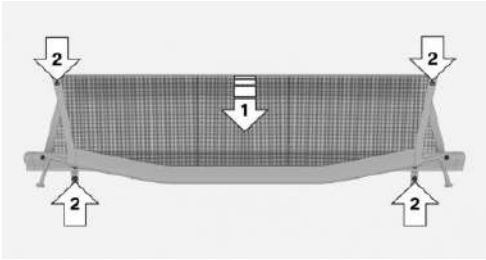


5. Жүкті бекітуге арналған керу белбеулері бөлгіш тордың үстіне шыққанша жүксалғыштың бөлгіш торының төменгі планкасын жоғары қарай бұраңыз, 1-көрсеткілер.

   Жүксалғыштың бөлгіш торының жоғарғы планкасын төменгі планкаға қойыңыз, 2-көрсеткілер.



6. Жүксалғыштың бөлгіш торын жиыңыз, 1-көрсеткі, және түймелерді түймелеңіз, 2-көрсеткілер.



7. Жүксалғыш еденін алға қарай ашыңыз.
8. Жүксалғыштың бөлгіш торын жүксалғыш еденінің астындағы ұсақ заттарға арналған бөлікке салыңыз. Жоғарғы планканың бекіту істікшелері алға қарай бағытталғанына көз жеткізіңіз.



9. Жүксалғыш еденін жабыңыз.

Төбедегі жүксалғыш көлденең арқалықтары

Жұмыс істеу принципі

Төбедегі жүк көлденеңдері — жүкті тасымалдауды жеңілдету үшін автокөлікке орнатылатын құрылғылар.

Автокөлік өндірушісі мақұлдаған төбедегі жүк көлденеңдері арнайы керек-жарақтар ретінде қолжетімді.

Төбедегі жүк көлденеңдерімен жүру кезінде түрлі ережелерді, мысалы, жүк тиеу ережелерін сақтау қажет.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Төбеде жүкпен, мысалы, төбедегі жүк көлденеңдерімен жүру кезінде ауырлық центрінің жоғары орналасуы салдарынан қиын жағдайларда жүру қауіпсіздігін қамтамасыз ету мүмкін болмайды. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Төбеде жүкпен тек динамикалық тұрақтылықты бақылау белсенді болғанда ғана жүріңіз.

Орнату

Төбедегі жүк көлденеңдерін тек төбедегі рейлингтері бар жинақтамада ғана монтаждауға болады.

Төбедегі жүк көлденеңдерін монтаждау кезінде тиісті монтаждау нұсқаулығын сақтаңыз.

Люк қақпағының көтерілуіне және ашылуына жеткілікті орын қалғанын қадағалаңыз.

Жүк тиеу

Жүк тиелген төбедегі жүк көлденеңдері ауырлық центрінің ығысуы салдарынан автокөліктің динамикалық қасиеттері мен басқарылуын өзгертеді.

Жүк тиеу және жүру кезінде мыналарды ескеріңіз:

- Төбеге рұқсат етілген жүктемеден, оське түсетін жүктемеден және рұқсат етілген жалпы массадан асырмаңыз.
- Төбедегі жүктемені біркелкі бөліңіз.
- Төбедегі жүк тым үлкен аумақты алмауы тиіс.
- Ауыр жүкті төменгі жағына орналастырған жөн.
- Төбедегі жүкті, мысалы, жүкті бекітуге арналған керу белбеулерімен сенімді бекітіңіз.
- Жүксалғыш қақпағы қозғалатын аймақта ешқандай зат болмауы тиіс.
- Бірқалыпты жүріңіз. Сабырлы жүріңіз, орныңыздан күрт қозғалудан, күрт тежеуден және бұрылыстардан жылдам өтуден аулақ болыңыз.

Тіркеме және артқы бекіту кронштейні

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда үлгіге байланысты қазір қолжетімді, уақытша немесе кейінірек қолжетімді болатын жинақтама нұсқалары, жүйелер мен функциялар сипатталған, тіпті олар нақты автокөлікте болмаса да.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 9-бетті қараңыз.

Тіркемені және артқы бекіту кронштейнін пайдалану

Жұмыс істеу принципі

Тіркемені және артқы бөліктің көтергіш кронштейнін, мысалы, велосипед тасымалдауға арналған артқы кронштейнді автокөлікке жалғауға болады. Тіркememен немесе артқы бөліктің көтергіш кронштейнімен жүру кезінде тартқыш-тіркегіш құрылғыға түсетін жүктеменің, жүк тиеудің, шиналардағы қысымның, сыртқы айналардың және ток тұтынудың белгілі бір мәндері мен алдын ала баптауларын сақтау қажет.

Жалпы ережелер

Тіркememен қауіпсіз жүру үшін тиісті елдегі барлық ережелер мен ұлттық заңнамалық ережелерді сақтаңыз.

Сүйретілетін жүктің, оське түсетін жүктемелердің, тартқыш-тіркегіш құрылғыға түсетін жүктемелердің және рұқсат етілген жалпы массаның рұқсат етілген мәндері техникалық сипаттамаларда көрсетілген.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Көрсетілген шекті мәндердің, мысалы, массаның, жол бөлігінің немесе жылдамдықтың жоғарғы немесе төменгі шегінен шығу зақымдарға және жұмыс ақауларға әкелуі, сондай-ақ денсаулыққа қауіп төндіруі мүмкін. Жарақат алу қаупі, өмірге қауіп және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Көрсетілген шекті мәндерді сақтаңыз.

Тартқыш-тіркегіш құрылғыға түсетін жүктеме

Тартқыш-тіркегіш құрылғыға түсетін жүктемені кемінде 25 кг қамтамасыз етіңіз, мүмкіндігінше ең жоғары жүктемені пайдаланыңыз.

Тартқыш автокөліктің рұқсат етілген қосымша жүк массасы тартқыш-тіркегіш құрылғының массасына және тартқыш-тіркегіш құрылғыға түсетін жүктемеге азаяды. Тартқыш-тіркегіш құрылғыға түсетін жүктеме көлік құралының массасын арттырады. Тартқыш автокөліктің рұқсат етілген жалпы массасынан асырмаңыз.

Жүк тиеу

Тіркемеге жүк тиеу үшін жүкті жүк платформасына біркелкі бөлу керек.

Жүкті мүмкіндігінше төменірек және тіркеме осіне жақынырақ орналастырыңыз. Тіркеменің ауырлық центрінің төмен болуы бүкіл тіркеменің жүру қауіпсіздігін арттырады.

Тіркеменің рұқсат етілген жалпы массасынан және автокөлік үшін рұқсат етілген сүйре-

тілетін жүк салмағынан асыруға тыйым салынады. Мәндердің кішісі шешуші болып табылады.

Шиналардағы қысым

Тіркемемен жүру кезінде автокөлік пен тіркеме шиналарындағы қысымды ескеріңіз.

Автокөлік үшін бұл жоғары жүктемелерге арналған шиналардағы ауа қысымы.

Тіркеме үшін өндіруші ережелерінің шешуші мәні бар.

Шиналардағы қысымды түзеткеннен немесе тіркемені жалғағаннан/ағытқаннан кейін шиналардың зақымдану индикаторын қайта инициализациялаңыз немесе шиналардағы қысымды бақылау жүйесін бастапқы күйге қайтарыңыз.

Қосымша ақпарат:

- Шиналардағы ауа қысымының мәндері, 479-бетті қараңыз.
- Шина зақымдану индикаторы, 485-бетті қараңыз.
- Шинадағы қысымды бақылау жүйесі, 481 -бетті қараңыз.

Сыртқы айналар

Тіркемемен жүру үшін заңнамада тіркеменің екі артқы жиегі де көрінетін екі сыртқы айнаның болуы талап етілген. Мұндай айналарды арнайы керек-жарақтар ретінде уәкілетті АТҚКС-тен, басқа білікті АТҚКС-тен немесе мамандандырылған ТҚКС-тен сатып алуға болады.

Ток тұтыну

Жалпы ережелер

Жүруді бастамас бұрын тіркеме жарығының жұмыс істейтінін тексеріңіз.

Көлік құралының аккумулятор батареясының зарядын үнемдеу және ток тұтынуды азайту үшін тұрғын тіркемемен жүру кезінде ток тұтынушыларының қосылу уақытын қысқартыңыз.

Тіркеменің ток тұтынуы

Тіркеменің ток тұтынушыларының қуаты мына мәндерден аспауы тиіс:

- Коммутацияланатын тұрақты плюс: 140 Вт.
- Тіркемені зарядтау тізбегінің сымы: 140 Вт.

Тіркеме жарығының қуаты мына мәндерден аспауы тиіс:

- Бұрылыс көрсеткіштері: әр жағына 42 Вт.
- Артқы габариттік шамдар: әр жағына 50 Вт.
- Стоп-сигнал шамдары: барлығы 84 Вт.
- Артқы тұманға қарсы шамдар: барлығы 42 Вт.
- Артқы жүріс шамдары: барлығы 42 Вт.

Тартқыш-тіркегіш құрылғыны күту

Бу ағынымен жуу қондырғысын немесе жоғары қысыммен жуу қондырғысын қолданар алдында автокөліктегі шар басын бұраңыз.

Шар басын бу ағынымен жуу қондырғысымен немесе жоғары қысыммен жуу қондырғысымен тазаламаңыз.

Электрлік шар басы бар тартқыш-тіркегіш құрылғы

Жұмыс істеу принципі

Тартқыш-тіркегіш құрылғы — тіркемені немесе артқы бөліктің көтергіш кронштейнін автокөлікпен жалғайтын құрылғы. Жүксалғыштағы түймені басу арқылы тартқыш-тіркегіш құрылғының шар басын шығаруға және жинауға болады.

Электрлік реттелетін шар басы автокөліктің астыңғы жағында, артта орналасқан.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Шар басы бұғатталмаса, бұл тұрақсыз жүру режиміне және апаттарға әкелуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Тіркememен немесе артқы бекіту кронштейнімен жүруді бастамас бұрын шар басының сенімді бұғатталғанын тексеріңіз.

⚠ ХАБАРЛАМА

Тартқыш-тіркегіш құрылғы тіркememен пайдалануға арналған. Егер тіркемесіз немесе артқы бекіту кронштейнінсіз жүрсе, тартқыш-тіркегіш құрылғының шығарылған шар басы қисайып кетуі мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Тіркемесіз немесе артқы бекіту кронштейнінсіз жүрсеңіз, шар басын жинаңыз.

Шолу



Шар басын шығаруға және жинауға арналған түйме жүксалғыштың оң жағында орналасқан.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Шар басын шығару үшін мына шарттар қолданылады:

- Автокөлік көлденең күйде тұр.
- Жүксалғыш ашық.
- Тіркеменің электр жабдығын қосу розеткасы бос.
- Тіркememен жүру режимі белсендірілмеген.
- Көлік құралының аккумулятор батареясының заряды жеткілікті.

Жүйе жұмысқа дайын болғанда, түймедегі жарықдиоды жасыл түспен жанады.

Шар басын шығару

Тартқыш-тіркегіш құрылғының шар басын шығару үшін мына әрекеттерді орындаңыз.

1. Жүксалғышты ашыңыз.
2. Автокөліктің артындағы шар басының бұрылу радиусынан тыс шығыңыз.
3.  Шар басын шығаруға және жинауға арналған жүксалғыштағы түймені басыңыз.

   Шар басы сыртқа шығады. Жарықдиоды жасыл түспен жыпылықтайды.
4. Шар басы соңғы күйге жетіп, естілетін сырт етумен бекітілгенше күтіңіз. Жасыл жарықдиоды жанады.

Шар басы дұрыс бекітілмесе, түймедегі жарықдиоды қызыл түспен жанады.

Шар басын жинау

Тартқыш-тіркегіш құрылғының шар басын жинау үшін мына әрекеттерді орындаңыз.

1. Тіркеменің электр жабдығын қосу розеткасынан ашаны және, бар болса, адаптерді суырыңыз.
2. Қажет болса, тұрақтандыру құрылғыларына арналған аспалы бөлшектерді алып, тіркеменің сақтандырғыш арқанын ажыратыңыз.
3. Тіркемені немесе артқы бекіту кронштейнін ажыратыңыз.
4.  Шар басын шығаруға және жинауға арналған жүксалғыштағы түймені басыңыз.

   Шар басы жиналады. Жарықдиоды жасыл түспен жыпылықтайды.
5. Шар басы соңғы күйге жеткенше күтіңіз.

Бұру процесін болдырмау

Егер ток бойынша шекті мәндерден асып кетсе, мысалы, өте төмен температурада немесе механикалық кедергі кезінде, жинау/шығару процесі үзіледі, бағытын өзгертеді немесе орындалмайды. Түймедегі жарықдиоды қызыл түспен жанады.

Шар басын бір немесе екінші жаққа толық бұру үшін мына әрекеттерді орындаңыз:

1. Жүруге дайын режимін қосыңыз.
2. Автокөліктің артындағы шар басының бұрылу радиусынан тыс шығыңыз.
3.  Шар басын шығаруға және жинауға арналған жүксалғыштағы түймені шар басы толық жиналмайынша немесе шығарылмайынша басып ұстап тұрыңыз.

Қажет болса, түймені басып, қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде жинау/шығару процесін қайталаңыз.

Шар басы соңғы күйге жеткенде, түймедегі жарықдиоды жасыл түспен жанады.

Егер жинау/шығару процесі үнемі үзіліп қалса, уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

Жабдықты тіркеменің электр жабдығын қосу розеткасына қосу



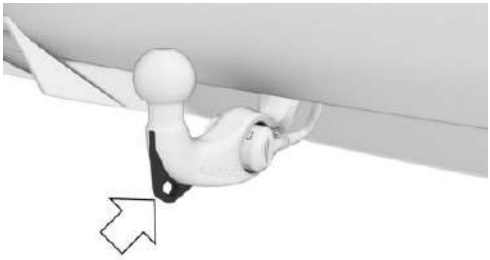
Тіркеменің электр жабдығын қосу розеткасы тартқыш-тіркегіш құрылғыда орналасқан.

1. Тіркемені автокөлікке электрлік жалғау үшін тіркеменің электр жабдығын қосу розеткасының қаптамасын ашыңыз.
2. Тіркемені розеткаға қосыңыз.

   Тіркеменің электр жабдығын қосу розеткасына қосылу үшін штекерді енгізіп, бұраңыз. Штекердің дұрыс қосылуын қадағалаңыз.

Тіркеменің сақтандырғыш арқанына арналған құлақша

Жалпы ережелер



Тіркеменің сақтандырғыш арқанын бекіту үшін тартқыш-тіркегіш құрылғыда құлақша қарастырылған.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Тіркеменің сақтандырғыш арқанының немесе сақтандырғыш шынжырының дұрыс бекітілмеуі тіркеменің өздігінен ағытылуына әкелуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Тіркемемен жүруді бастамас бұрын тіркеменің сақтандырғыш арқанын немесе сақтандырғыш шынжырын тартқыш-тіркегіш құрылғының құлақшасына тиісті түрде бекітіңіз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Дұрыс бекітілмеу салдарынан тіркеменің сақтандырғыш арқаны немесе сақтандырғыш шынжыры іліп қалуы мүмкін, бұл автокөліктің немесе тіркеменің зақымдануына себеп болуы мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Тіркемемен жүруді бастамас бұрын тіркеменің сақтандырғыш арқанын немесе сақтандырғыш шынжырын тартқыш-тіркегіш құрылғының құлақшасына тиісті түрде бекітіңіз. Сақтандырғыш арқанның немесе сақтандырғыш шынжырдың еркін жүрісі болуын және жерге сүйретілмеуін қадағалаңыз.

Тіркемемен немесе артқы бекіту кронштейнімен жүру

Жұмыс істеу принципі

Тіркемемен немесе артқы бекіту кронштейнімен жүру үшін белгілі бір шарттар орындалуы тиіс, мысалы, тіркемемен жүру режимін белсендіру. Белгілі бір жол жағдайларында, мысалы, өрлерде немесе еңістерде тіркемемен немесе артқы бекіту кронштейнімен жұмыс істеу ережелерін сақтау қажет.

Тіркемемен немесе артқы бекіту кронштейнімен жүру кезінде жүргізушіге көмектесетін кейбір жүйелер қолжетімсіз болады немесе шектеулі жұмыс істейді. Белгілі бір жағдайларда автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабары көрсетіледі. Жүру тұрақтылығын басқару жүйелері, мысалы, бұғаттауға қарсы жүйе (ABS), бұрынғыдай қолжетімді.

Қосымша ақпарат:

- Жүргізушіге көмек жүйелері, 227-бетті қараңыз.
- Жүру тұрақтылығын басқару жүйелері, 407-бетті қараңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Тартқыш-тіркегіш құрылғы ақаулы болса, тіркемені жеткілікті түрде қорғау мүмкін болмайды. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Тартқыш-тіркегіш құрылғы ақаулы болса, әрі қарай жүруге тыйым салынады.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

80 км/сағ және одан жоғары жылдамдықпен жүру кезінде тіркеме (құрылымы мен жүктелу дәрежесіне қарай) теңселе бастауы мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар.

Тіркememен жүру кезінде сәйкес жылдамдықты таңдаңыз. Теңселген кезде дереу тежеп, рульмен қажетті түзету қимылдарын барынша абай орындаңыз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Тіркememен жүру кезінде оське түсетін жүктеменің артуына байланысты шиналардағы ауа қысымын реттеу қажет. Шиналардағы ауа қысымы тым төмен болғанда жүру шиналарды зақымдауы мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. 100 км/сағ жылдамдықтан асырмаңыз. Тартқыш автокөлік шиналарындағы қысымды 0,2 барға арттырыңыз. Бұл ретте шиналарда көрсетілген рұқсат етілген ең жоғары қысымды ескеріңіз.

Тіркememен немесе артқы бекіту кронштейнімен пайдалану

Жалпы ережелер

Тіркеменің электр жабдығын қосу розеткасына штекер енгізілсе, орталық дисплейде мәзір көрсетіледі. Мәзірде автокөліктің тіркememен немесе артқы бөліктің көтергіш кронштейнімен жүретінін көрсетуге болады.

Егер тіркememен немесе артқы бекіту кронштейнімен, мысалы, велосипед тасымалдауға арналған артқы кронштейнмен жүрсе, ал тіркеменің электр жабдығын қосу розеткасына ештеңе қосылмаса, жүргізушіге көмектесетін кейбір жүйелердің функциялары шектелуі және жұмысында ақаулар болуы мүмкін. Жұмыс ақауларын болдырмау үшін тіркememен немесе артқы бекіту кронштейнімен пайдалануды қолмен белсендіріңіз.

Тіркемесі бар автокөлік үшін рұқсат етілген ең жоғары жылдамдықты баптауға болады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Жүргізушіге көмек көрсету жүйелері мәзірінде дұрыс баптамау кейбір көмек жүйелерінің функцияларының шектелуіне немесе жұмысындағы ақауларға әкелуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Тіркememен немесе артқы бекіту кронштейнімен пайдалану кезінде тиісті баптаудың белсендірілуін қадағалаңыз.

Тіркememен жүруді қолмен белсендіру/өшіру

Тіркememен жүру режимін қолмен белсендіруге немесе өшіруге болады.

1. Келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Система помощи»/«Прицеп»/«Тип».
2. Жұмыс режиміне қарай мынаны таңдаңыз:
   - «Отключено» (Өшірулі)

     Тіркеме автокөлікке жалғанбаған. Автокөлікке артқы бөліктің көтергіш кронштейні орнатылмаған.

     Ең жоғары жылдамдықты баптау мүмкін емес.
   - «Система крепления сзади»

     Автокөлікке артқы бөліктің көтергіш кронштейні орнатылған.

     Ең жоғары жылдамдықты баптауға болады.
   - «Прицеп» немесе «Большой прицеп»

     Тіркеме автокөлікке жалғанған.

     Таңдалған тіркеме үшін ең жоғары жылдамдықты баптауға болады.

Ең жоғары жылдамдықты баптау

Таңдалған жұмыс режимі үшін тіркемесі бар автокөліктің рұқсат етілген ең жоғары жылдамдығын орнатып, сақтауға болады. Жинақтамаға қарай бұл баптау жылдамдықты шектеу жүйелерінде ескеріледі.

1. Келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Система помощи»/«Прицеп»/«Максимальная скорость».
2. Қажетті жылдамдықты таңдаңыз.

Қосымша ақпарат:

- Жылдамдықты шектеу индикаторы, 229 -бетті қараңыз.
- Жылдамдықты шектеу көмекшісі, 239 -бетті қараңыз.

Өрлер

Рұқсат етілген өрлер

Тіркememен жүруге 12 % еңісте рұқсат етіледі.

Егер кейіннен сүйретілетін жүктің бұдан жоғары массаларына рұқсат етілсе, шекті рұқсат етілген еңіс 8 % болады.

Өрлерде орыннан қозғалу

Еңістерде орыннан қозғалғанда артқа қарай домалап кетпеу үшін электрмеханикалық тұрақ тежегішін пайдаланыңыз.

1. Автоматты ұстап тұруды белсендіріңіз және жағдайға қарай орталық дисплейде тұрақ тежегішін қосымша қосыңыз.
2. Жүруді бастау үшін акселератор педалін жеткілікті күшпен басыңыз.

   Акселератор педалін басқан кезде тұрақ тежегіші автоматты түрде босатылады.

Қосымша ақпарат:

- Автоматты ұстап тұру, 194-бетті қараңыз.
- Тұрақ тежегіші, 196-бетті қараңыз.

Еңіс

Жол еңісінде тіркемесі бар автокөлік маятник тәрізді қозғалыстарға тезірек бейім болады.

Еңіспен түсер алдында келесі, неғұрлым төмен берілісті қолмен қосып, баяу түсіңіз.

Үлкен жүктемелер және жоғары сыртқы температура

ХАБАРЛАМА

Сүйретілетін жүктің массасы үлкен болғанда, сыртқы температура жоғары және отын багындағы отын деңгейі төмен болғанда ұзақ жүру кезінде отын жүйесі қызып кетуі мүмкін, соның салдарынан қозғалтқыш қуаты азаяды. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Уақытылы отын құйыңыз. Сүйретілетін жүктің массасы үлкен болғанда және сыртқы температура жоғары кезде жүрген кезде отын багының 1/4 бөлігінен көп толтырылуын қадағалаңыз.

Тіркеме тұрақтылығын бақылау

Жұмыс істеу принципі

Тіркememен жүру кезіндегі тұрақтылықты бақылау жүйесі тіркеменің теңселуін тоқтатуға көмектеседі.

Жүйе маятник тәрізді қозғалыстарды анықтап, қауіпті жылдамдық ауқымынан шығу және тіркемені тұрақтандыру үшін автокөлікті автоматты түрде бірқалыпты тежейді.

Жалпы ережелер

Егер тіркеме жалғанбаған, бірақ тіркеменің электр жабдығын қосу розеткасына, мысалы, жарық сигналдарымен жабдықталған велосипед бекіткіші қосылған болса, жүйе төтенше жағдайда да іске қосылуы мүмкін.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Тіркememен жүру кезінде тұрақтылықты бақылау жүйесін пайдалану үшін мына шарттар орындалуы тиіс:

- Тіркеме жалғанған.
- Тіркеменің электр жабдығын қосу розеткасы бос емес.
- Жылдамдық шамамен 65 км/сағ-тан асады.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Жүйе, мысалы, мына жағдайларда әрекет етпеуі немесе тым кеш әрекет етуі мүмкін:

- Егер тіркеме, мысалы, тайғақ жолда немесе борпылдақ топырақта бағытын күрт өзгертсе.
- Егер ауырлық центрі жоғары тіркеме теңселу қозғалысы анықталмай тұрып аударылып кетсе.
- Егер динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесі өшірілсе немесе істен шықса.
- Егер тіркеме жүйе анықтай алмайтындай тым аз ток тұтынса, мысалы, артқы шамдардың жарықдиодты блоктары пайдаланылса.

Артқы бекіту кронштейні

Жұмыс істеу принципі

Артқы бөліктің көтергіш кронштейндері, мысалы, велосипед тасымалдауға арналған артқы кронштейндер — жүкті тасымалдауды жеңілдету үшін автокөлікке орнатылатын құрылғылар.

Артқы бекіту кронштейнімен жүру кезінде түрлі ережелерді, мысалы, көлік

құралына жүк тиеу ережелерін сақтау қажет.

Жалпы ережелер

Автокөлік өндірушісі сәйкес деп анықтаған автокөліктің артқы бекіту жүйесі арнайы керек-жарақ ретінде қолжетімді.

Велосипед тасымалдауға арналған артқы кронштейнді үш велосипедтен аспайтын мөлшерде пайдалануға болады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

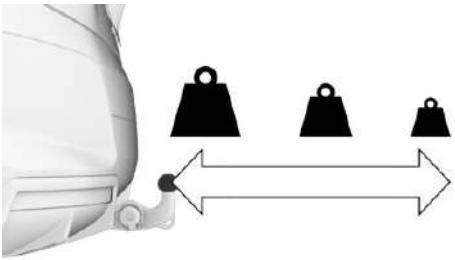
⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Көрсетілген шекті мәндердің, мысалы, массаның, жол бөлігінің немесе жылдамдықтың жоғарғы немесе төменгі шегінен шығу зақымдарға және жұмыс ақауларға әкелуі, сондай-ақ денсаулыққа қауіп төндіруі мүмкін. Жарақат алу қаупі, өмірге қауіп және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Көрсетілген шекті мәндерді сақтаңыз.

Орнату

Артқы бекіту кронштейнін орнату кезінде оның монтаждау нұсқаулығын сақтаңыз.

Жүк тиеу



Жүктелген артқы бөліктің көтергіш кронштейнінің рұқсат етілген жалпы массасы оның ауырлық центрінің шар басынан қашалықты алыс орналасқанына байланысты.

- Ауырлық центрінен шар басына дейінгі қашықтық 30 см-ге дейін болғанда артқы бекіту кронштейнінің толық массасы 75 кг-нан аспауы тиіс.
- Ауырлық центрінен шар басына дейінгі қашықтық 60 см болғанда артқы бекіту кронштейнінің толық массасы 35 кг-нан аспауы тиіс.
- Ауыр жүкті шар басына мүмкіндігінше жақын бекіткен жөн.
- Жүкті артқы бекіту кронштейніне сенімді бекітіп, ығысудың алдын алу үшін тиянақтаңыз.

Сапар алдында

Жүруді бастамас бұрын артқы бекіту кронштейніндегі артқы шам блоктарының жұмыс істейтінін тексеріңіз.

Артқы бөліктің көтергіш кронштейніндегі артқы шамдардың ең жоғары қуаты тіркеме жарығы үшін рұқсат етілген мәндерден аспауы тиіс.

Жүргізушіге көмек көрсету жүйелерідің функцияларының шектелуін және жұмысындағы ақауларды болдырмау үшін тіркememен жүру режимін тиісті түрде белсендіріңіз.

Қосымша ақпарат:

- Электр энергиясын тұтыну, 378-бетті қараңыз.
- Тіркememен немесе артқы бекіту кронштейнімен жүру, 381-бетті қараңыз.

Артқы бекіту кронштейнімен жүру

Жүк тиелген артқы бекіту кронштейндері ауырлық центрінің ығысуы салдарынан автокөліктің басқарылуы мен динамикалық қасиеттерін өзгертеді.

Сондықтан жүру және жүк тиеу кезінде мыналарды ескеріңіз:

- Оське түсетін рұқсат етілген жүктемеден және рұқсат етілген жалпы массадан асырмаңыз.
- Сабырлы жүріңіз, орыннан күрт қозғалудан, күрт тежеуден немесе бұрылыстардан жылдам өтуден аулақ болыңыз.

Балаларды қауіпсіз тасымалдау

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда үлгіге байланысты қазір қолжетімді, уақытша немесе кейінірек қолжетімді болатын жинақтама нұсқалары, жүйелер мен функциялар сипатталған, тіпті олар нақты автокөлікте болмаса да.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 9-бетті қараңыз.

Балаларды тасымалдау үшін дұрыс орынды таңдау

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Қараусыз қалдырылған балалар немесе жануарлар автокөлікті қозғалысқа келтіріп, өздерін және жол қозғалысының басқа қатысушыларын қауіпке ұшыратуы мүмкін, мысалы, келесі әрекеттердің нәтижесінде.

- ▷ Пайдалануға дайын режимі немесе жүруге дайын режимін қосу.
- ▷ Селектор тұтқасын N күйіне орнату.
- ▷ Автокөлік жабдықтарын басқару.
- ▷ Селектор тұтқасын N күйіне орнату.
- ▷ Автокөлік жабдықтарын басқару.

Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян қаупі бар. Балаларды немесе жануарларды автокөлікте қараусыз қалдырмаңыз. Автокөліктен шыққанда автокөлік кілтін өзіңізбен бірге алып, автокөлікті құлыптаңыз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Қызып кеткен автокөлікте болу адамдар, әсіресе балалар үшін және жануарлар үшін өлімге әкелуі мүмкін. Жарақат алу қаупі және өмірге қауіп бар. Адамдарды, әсіресе балаларды, сондай-ақ жануарларды автокөлікте қараусыз қалдырмаңыз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Бала бекіту жүйелері және олардың бөлшектері күн астында қатты қызуы мүмкін. Ыстық бөлшектерге тиген кезде күйіп қалу қаупі бар. Жарақат алу қаупі бар. Бала бекіту жүйесін тікелей күн сәулесінің әсеріне ұшыратпаған жөн, қажет болса, оны жауып қою керек. Баланы тасымалдар алдында қажет болса, бала бекіту жүйесін салқындату керек. Балаларды автокөлікте қараусыз қалдыруға болмайды.

Артқы орындықтағы балалар

Жалпы ережелер

Жол статистикасы куәландырады: артқы орындық балалар үшін ең қауіпсіз орын болып табылады.

12 жасқа дейінгі немесе бойы 150 см-ден төмен балаларды мүмкіндігінше тек артқы орындықтарда, балалардың жасына, салмағы мен бойына арналған сәйкес бала бекіту қауіпсіздік жүйелерінде тасымалдаңыз. 12 жастан асқан балалар, егер жасына, салмағына немесе бойына байланысты сәйкес бала бекіту қауіпсіздік жүйесі бұдан былай пайдаланылмаса, қауіпсіздік белбеуімен байлануы тиіс.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Бойы 150 см-ден төмен балалар сәйкес қосымша бала бекіту жүйелер болмаған кезде қауіпсіздік белбеуін дұрыс тағына алмайды. Дұрыс тағылмаған жағдайда қауіпсіздік белбеулерінің қорғаныс әрекеті шектелуі немесе мүлдем болмауы мүмкін. Дұрыс тағылмаған қауіпсіздік белбеуі, мысалы, апат, тежеу немесе айналып өту маневрлері кезінде қосымша жарақаттарға себеп болуы мүмкін. Жарақат алу қаупі және өмірге қауіп бар. Бойы 150 см-ден төмен балалар үшін сәйкес бала бекіту жүйелерді пайдаланыңыз.

Алдыңғы жолаушы орындығындағы балалар

Жалпы ережелер

Алдыңғы жолаушы орындығында бала бекіту жүйені пайдаланғанда пайдаланылатын елде қолданылатын нормативтік талаптар мен ережелерді сақтаңыз.

Алдыңғы жолаушы орындығында артқа қаратылған бала бекіту жүйені пайдаланғанда алдыңғы жолаушының үрлемелі қауіпсіздік жастығының өшірілуін қадағалаңыз.

Егер алдыңғы жолаушының үрлемелі қауіпсіздік жастығын ажырату мүмкін болмаса, балаларды алдыңғы жолаушының орындығындағы артқа қаратылған бала бекіту жүйелерінде тасымалдауға болмайды.

Қосымша ақпарат:

Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығын өшіру, 404-бетті қараңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ ҚАУІП

Белсендірілген алдыңғы жолаушының үрлемелі қауіпсіздік жастығының іске қосылуы алдыңғы жағымен орындыққа қаратылған бала бекіту жүйедегі баланың өліммен аяқталатын жарақатына әкелуі мүмкін. Өмірге қауіп бар. Алдыңғы жолаушының үрлемелі қауіпсіздік жастығының өшірілгеніне және PASSENGER AIRBAG OFF бақылау шамының жанып тұрғанына көз жеткізіңіз.

Бала бекіту қауіпсіздік жүйелерін орнату

Жалпы ережелер

Бала бекіту жүйелерді таңдау, орнату және пайдалану кезінде бала бекіту жүйе өндірушісі құрастырған деректерді, пайдалануышыға арналған нұсқауларды және қауіпсіздік техникасы жөніндегі нұсқауларды сақтаңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Бала бекіту жүйелердің қорғаныс әрекеті мына жағдайларда шектелуі мүмкін:

- ▷ Жарақаттау қаупі және өмір үшін қауіп бар.
- ▷ Балалар бала бекіту жүйеде дұрыс бекітілмеген.

Жарақат алу қаупі және өмірге қауіп бар. Бала бекіту жүйелердің автокөлікте дұрыс орнатылғанына, ал балалардың оларда дұрыс бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Зақымдалған немесе апат салдарынан жүктемеге ұшыраған бала бекіту қауіпсіздік жүйелері мен олардың бекіту жүйелерінің қорғаныс әрекеті шектелуі немесе мүлдем болмауы мүмкін. Бала, мысалы, апат, тежеу немесе айналып өту маневрлері кезінде жеткілікті түрде бекітілмеуі мүмкін. Жарақат алу қаупі және өмірге қауіп бар.

Зақымдалған немесе апат салдарынан жүктемеге ұшыраған балалар автоорындықтарының бекіту жүйелерін пайдалануға тыйым салынады. Оларды ауыстыру керек.

Апат салдарынан зақымдалған немесе күш салынған бекіту жүйелерін тексеру және ауыстыру үшін уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Орындық дұрыс реттелмесе немесе балалар орындығы дұрыс орнатылмаса, бала бекіту қауіпсіздік жүйесінің орнықтылығы шектелуі немесе мүлдем болмауы мүмкін. Жарақат алу қаупі және өмірге қауіп бар. Бала бекіту қауіпсіздік жүйесінің орындық арқалығына тығыз жанасуын қадағалаңыз. Ол үшін барлық орындықтардың арқалық еңісін тиісінше реттеп, орындықтарды дұрыс реттеңіз. Орындықтар мен олардың арқалықтарының дұрыс бекітілуін немесе бұғатталуын қадағалаңыз. Мүмкін болса және қажет болса, бассүйегіштерді биіктігі бойынша реттеңіз немесе оларды алып тастаңыз.

Алдыңғы жолаушы орындығында

Қауіпсіздік жастығын өшіру

ҚАУІП

Белсендірілген алдыңғы жолаушының үрлемелі қауіпсіздік жастығының іске қосылуы алдыңғы жағымен орындыққа қаратылған бала бекіту жүйедегі баланың өліммен аяқталатын жарақатына әкелуі мүмкін. Өмірге қауіп бар. Алдыңғы жолаушының үрлемелі қауіпсіздік жастығының өшірілгеніне және PASSENGER AIRBAG OFF бақылау шамының жанып тұрғанына көз жеткізіңіз.

Алдыңғы жолаушы орындығына артқа қаратылған бала бекіту жүйені орнатпас бұрын алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығының өшірілуін қадағалаңыз.

Егер қауіпсіздік жастығы ажыратылмаса, артқа қаратылған бала бекіту жүйесін орнатпаңыз.

Қосымша ақпарат:

Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығын өшіру, 404-бетті қараңыз.

Реверсивті бала бекіту жүйелер

⚠ ҚАУІП

Белсендірілген алдыңғы жолаушының үрлемелі қауіпсіздік жастығының іске қосылуы алдыңғы жағымен орындыққа қаратылған бала бекіту жүйедегі баланың өліммен аяқталатын жарақатына әкелуі мүмкін. Өмірге қауіп бар. Алдыңғы жолаушының үрлемелі қауіпсіздік жастығының өшірілгеніне және PASSENGER AIRBAG OFF бақылау шамының жанып тұрғанына көз жеткізіңіз.



Нұсқауды алдыңғы жолаушы жақтағы күнқағардан қараңыз.

Белсендірілген фронтальды үрлемелі қауіпсіздік жастығы бар орындықта артқа қаратылған бала бекіту жүйелерді ешқашан пайдаланбаңыз. Оларды пайдалану балалардың өліміне немесе ауыр жарақаттарына әкелуі мүмкін.

Орындықтың күйі мен биіктігі

Әмбебап бала бекіту жүйені монтаждағаннан кейін алдыңғы жолаушы орындығын ең артқы және ең төменгі күйге қойыңыз. Осы күй мен орындық биіктігінің арқасында белбеудің ең жақсы жүрісіне және сол арқылы апат кезіндегі қорғанысқа қол жеткізіледі.

Әмбебап бала бекіту жүйесін орнатқаннан кейін, белбеудің оңтайлы орналасуын қамтамасыз ету үшін орындық арқалығының еңкіштігін реттеңіз.

Егер қауіпсіздік белбеуін бекітудің жоғарғы нүктесі бала орындық белбеуінің бағыттауышының алдында болса, белбеу оңтайлы орынға жеткенше алдыңғы жолаушы орындығын абайлап алға жылжытыңыз.

Арқалық ені

Арқалықтың ені реттелетін болса: алдыңғы жолаушы орындығына бала бекіту жүйені орнатпас бұрын арқалықты ені бойынша толық ашыңыз. Осыдан кейін арқалықтың енін өзгертпеңіз және жадта сақталған баптауды шақырмаңыз.

ISOFIX немесе i-Size бекіткіштері

Жұмыс істеу принципі

ISOFIX стандартына сәйкес бала бекіту жүйелер ISOFIX бекіткіштері арқылы автокөлікпен берік қосылысты қамтамасыз етеді.

i-Size — бала бекіту қауіпсіздік жүйелерінің ең жаңа еуропалық қауіпсіздік стандарты, ол ISOFIX жүйесінің жетілдірілген нұсқасы болып табылады.

Жалпы ережелер

Бала бекіту жүйелерді таңдағанда, орнатқанда және пайдаланғанда олардың өндірушісі құрастырған нұсқауларды, пайдалану нұсқаулықтарын

және қауіпсіздік техникасы жөніндегі нұсқауларды сақтаңыз.

Сәйкес бала бекіту жүйелер

Тек белгілі бір бала бекіту жүйелерді ғана осыған сәйкес орындықтарда пайдалануға рұқсат етіледі. Тиісті ақпарат, мысалы, рұқсат санаты, класы немесе өлшем санаты бала бекіту жүйедегі ескерту тақтайшасында көрсетілген. Бала бекіту жүйелерге қатысты пайдаланылатын елде қолданылатын заңнамалық ережелерді сақтаңыз.

Қосымша ақпарат:

Бала бекіту жүйелерге сәйкес орындықтар, 397-бетті қараңыз.

ISOFIX бала бекіту жүйелері

Жалпы ережелер

ISOFIX — бала бекіту жүйелерді пайдалануға рұқсат беру стандарты.

ISOFIX белгісі бар бекіткіштерде ISOFIX бала бекіту жүйелерін бекітуге болады.

Тек белгілі бір ISOFIX балалар орындықтарының бекіткіштерін ғана осыған арналған орындықтарда пайдалануға рұқсат етіледі. Класы мен өлшем санаты балалар орындығындағы ескерту тақтайшасында әріппен немесе ISO белгісімен көрсетілген.

Таңба	Мағынасы
	Мұндай таңба болса, автокөліктің ISOFIX стандартына сәйкес рұқсаты бар. Бұл белгі жүйенің төменгі бекіткіштерін орнату орындарын білдіреді. Төменгі бекіткіштер ISOFIX талаптарына сәйкес келеді.
	Сәйкес таңба жоғарғы бекіткіш белбеуіне арналған бекіту нүктесін білдіреді.

i-Size бала бекіту жүйелері

Жалпы ережелер

i-Size — бала бекіту қауіпсіздік жүйелерін пайдалануға рұқсат беру стандарты.

Бұл жүйе ISOFIX жүйесінің жетілдірілген нұсқасы болып табылады.

i-Size белгісі бар бекіткіштерге ISOFIX бала бекіту жүйелерін де орнатуға болады.

Таңба	Мағынасы
	Автокөлікте мұндай белгі болса, автокөліктің i-Size стандартына сәйкес қосымша рұқсаты бар. Бұл белгі жүйенің төменгі бекіткіштерін орнату орындарын білдіреді. Төменгі анкерлік бекіткіштер i-Size еуропалық стандартының және GB 14167-2024 стандартының талаптарына сәйкес келеді.
	Сәйкес таңба жоғарғы бекіткіш белбеуіне арналған бекіту нүктесін білдіреді.

Төменгі бекіткіштерге арналған ұяшықтар

Жалпы ережелер

Кіріктірілген қауіпсіздік белбеуі бар бала бекіту жүйелерді төменгі бекіткіштерге арналған ұяшықтарда бекіткенде мыналарды ескеріңіз:

Бала мен бала бекіту жүйесінің жалпы салмағы 33 кг-нан аспауы керек.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Бала бекіту жүйенің төменгі бекіткіштері дұрыс бекітілмесе, оның қорғаныс әрекеті шектеледі. Жарақат алу қаупі және өмірге қауіп бар. Төменгі анкерлік бекіткіштердің дұрыс бекітілуін және бала бекіту жүйенің орындық арқалығына тығыз жанасуын қадағалаңыз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Төменгі бекіткіштерге арналған ұяшықтар мен бекіту нүктелері тек бала бекіту жүйелерді орналастыруға ғана арналған. Басқа заттарды бекіткенде ұяшықтар немесе бекіту нүктелері зақымдалуы мүмкін. Жарақат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Бала бекіту жүйелерді тек төменгі бекіткіштерге арналған тиісті ұяшықтарға немесе бекіту нүктелеріне бекітіңіз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

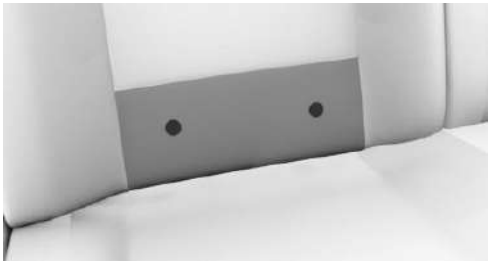
Көрсетілген шекті мәндердің, мысалы, массаның, жол бөлігінің немесе жылдамдықтың жоғарғы немесе төменгі шегінен шығу зақымдарға және жұмыс ақауларға әкелуі, сондай-ақ денсаулыққа қауіп төндіруі мүмкін. Жарақат алу қаупі, өмірге қауіп және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Көрсетілген шекті мәндерді сақтаңыз.

⚠ ХАБАРЛАМА

Төменгі бекіткіштердің ашық тұрған қаптамасы жүктеме салдарынан зақымдалуы мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Бұл қаптаманы тек артқы орындыққа бала бекіту жүйені орнату қажет болған жағдайда ғана ашыңыз. Бала бекіту жүйені алғаннан кейін қаптаманы қайта жабыңыз

Артқы орындық: орналасуы

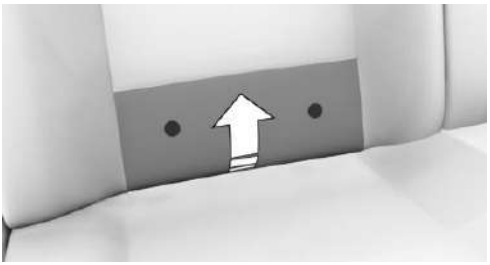
Таңба	Мағынасы
	Тиісті таңба ISOFIX немесе i-Size төменгі анкерлік бекіткіштеріне арналған ұяшықтарды белгілейді.



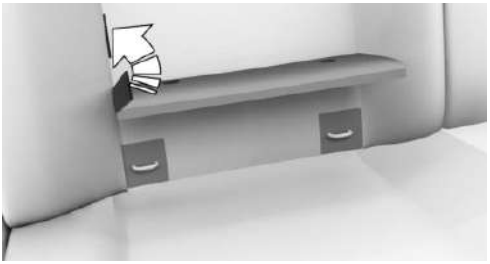
Төменгі бекіткіштерге арналған ұяшықтар белгіленген қаптамалардың артында орналасқан.

Қақпақты ашу және жабу

1. Қаптаманы ашу үшін қаптаманың төменгі жиегінен ұстап, оны жоғары қарай ашыңыз.



2. Пластинаны тиісті сыртқы жағынан орындық арқалығының саңылауларына енгізіңіз.



1. Қаптаманы жабу үшін сыртқы пластинаны саңылаудан шығарыңыз.
2. Пластинаны қаптаманың артына тегіс орналастырыңыз.
3. Қаптаманы төмен қарай жауып, бекітіңіз.

Бала бекіту жүйелерді монтаждау алдында

Бала бекіту жүйені орнатпас бұрын қауіпсіздік белбеуін бала бекіту жүйенің төменгі бекіткіштерінен тартып шығарыңыз.

Бала бекіту қауіпсіздік жүйелерін орнату

Бала бекіту жүйені автокөлікке орнату үшін мына әрекеттерді орындаңыз:

1. Балалар орындығы өндірушісінің нұсқауларын сақтай отырып, бала бекіту жүйені орнатыңыз.
2. Бала бекіту жүйенің бекіткіштері екі жағынан да төменгі ұяшықтарда дұрыс бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

Жоғарғы бекіту белбеуі бар бала бекіту жүйе

Жалпы ережелер

Бала бекіту жүйелерді жоғарғы бекіту нүктелеріне бекіткенде бала бекіту жүйелер өндірушісінің нұсқаулықтарын, пайдалану және қауіпсіздік техникасы жөніндегі нұсқауларын сақтаңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Бала бекіту жүйедегі жоғарғы бекіту белбеуі дұрыс пайдаланылмаса, оның қорғаныс әрекеті төмендеуі мүмкін. Жарақат алу қаупі бар. Жоғарғы бекіту белбеуінің бұралмауын және жоғарғы бекіту нүктесіне өткір жиектер арқылы өтпеуін қадағалаңыз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Артқы орындық арқалығы бекітілмесе, бала бекіту қауіпсіздік жүйесінің қорғаныс әрекеті шектеледі немесе мүлдем болмайды. Белгілі бір жағдайларда, мысалы, тежеу кезінде немесе апат жағдайында артқы орындық арқалығы алға қарай еңкеюі мүмкін. Жарақат алу қаупі және өмірге қауіп бар. Артқы орындықтардың арқалықтарының бекітілуін қадағалаңыз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Төменгі бекіткіштерге арналған ұяшықтар мен бекіту нүктелері тек бала бекіту жүйелерді орналастыруға ғана арналған. Басқа заттарды бекіткенде ұяшықтар немесе бекіту нүктелері зақымдалуы мүмкін. Жарақат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Бала бекіту жүйелерді тек төменгі бекіткіштерге арналған тиісті ұяшықтарға немесе бекіту нүктелеріне бекітіңіз.

Жоғарғы бекіткіш белбеуінің бекіту нүктелері

Таңба	Мағынасы
	Сәйкес таңба жоғарғы бекіткіш белбеуіне арналған бекіту нүктесін білдіреді.

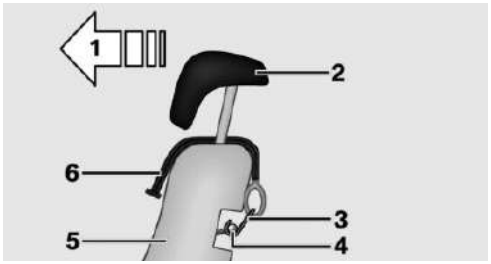
Артқы орындық



Экспорттық нұсқаға қарай артқы орындықтарға арналған бала бекіту жүйелердің жоғарғы бекіту белбеуі үшін екі немесе үш бекіту нүктесі қарастырылған.

Бекіткіш белбеудің күйі

Артқы орындық



1 Жүру бағыты
2 Бассүйегіш
3 Жоғарғы бекіту белбеуінің карабині
4 Бекіту нүктесі
5 Орындық арқалығы
6 Жоғарғы бекіту белбеуі

Жоғарғы бекіту белбеуін бекіту нүктесіне бекіту

Артқы орындық

Жоғарғы бекіту белбеуін бекіту нүктесіне жалғау үшін мына әрекеттерді орындаңыз:

1. Қажет болса, бассүйегішті жоғары жылжытыңыз.
2. Жоғарғы бекіткіш белбеуді бассүйегіш тіректерінің арасына немесе олардың екі жағынан бекіту нүктесіне дейін тартыңыз.
3. Қажет болса, бекіту белбеуін орындық арқалығы мен жүксалғыш пердесінің арасынан өткізіңіз.
4. Бекіткіш белбеудің карабинін бекіту нүктесіне іліңіз.
5. Бекіткіш белбеуін мықтап тартыңыз.

Бала бекіту жүйесіне келетін орындықтар

Жалпы ережелер

Мына нормативтік талаптар елге қарай әртүрлі болуы мүмкін:

- Белгілі бір жас пен бала бойына жарамды бала орындығының түрі.
- Баланы тасымалдауға рұқсат етілген орын.

Қосымша ақпаратты уәкілетті АТҚКС-тен, басқа білікті АТҚКС-тен немесе мамандандырылған ТҚКС-тен алуға болады.

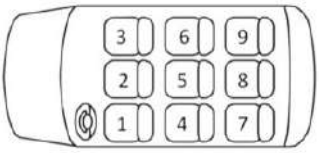
Қосымша ақпарат:

Бала бекіту жүйелерге арналған орындықтар, 543-бетті қараңыз.

Орындықтар мен бала бекіту жүйелері

Келесі бөлімде автокөліктің қай орындықтары үшін қандай бала бекіту жүйелер сәйкес келетіні туралы ақпарат берілген.

Сол жақ рульді автокөлік, отыратын орындар:



Орындық	Қауіпсіздік жастығы, алдыңғы жолаушы — a)	Бекіткіш				
1		X				
3	ON — тек алға қаратылған бала бекіту жүйе	U b)	L b)			
3	OFF — тек артқа қаратылған бала бекіту жүйе	U b)	L b)			
4, 6 — c)		U	L	ISOFIX	f)	TOP TETHER

Орындық	Қауіпсіздік жастығы, алдыңғы жолаушы — a)	Бекіткіш
5 — d, e)		U

a) Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығын өшіру мүмкіндігі жинақтамаға немесе экспорттық нұсқаға байланысты.

b) Мүмкіндігінше алдыңғы жолаушы орындығын төменгі артқы күйге қойыңыз. Содан кейін белбеудің оңтайлы орналасуын қамтамасыз ету үшін орындық арқалығының еңісін реттеңіз.

c) Артқы орындықтарда бала бекіту жүйелерді пайдаланғанда қажет болса, алдыңғы орындықты бойлық бағытта реттеңіз, сондай-ақ мүмкін болса және қажет болса, артқы орындықтың бассүйегішті реттеңіз немесе алып тастаңыз. Қажет болса, белбеудің оңтайлы өтуін қамтамасыз ету үшін артқы орындық арқалығының еңісін реттеңіз.

d) Шеткі орындықтарды тек қауіпсіздік белбеулерінің құлыптарына еркін қол жеткізуге болатын кезде ғана пайдаланыңыз.

e) Орындық тірек аяғы бар бала бекіту жүйелерді пайдалануға арналмаған.

f) Жинақтамаға немесе экспорттық нұсқаға байланысты.

Таңба	Мағынасы	Таңба	Мағынасы
X	Бала бекіту жүйелерге жарамайды.	ISOFIX	ISOFIX балалар орындықтарының бекіткіштеріне жарамды.
U	Universal санатындағы белбеуі бар бала бекіту жүйелері үшін қолайлы.	i-Size	ISOFIX және i-Size бала бекіту жүйелеріне жарамды.
L	Егер автокөлік пен орындық бала бекіту жүйелер өндірушісінің автокөлік түрлерінің тізімінде көрсетілсе, жартылай әмбебап санаттағы бала бекіту жүйелерге жарамды.	TOP TETHER	Жоғарғы бекіткіш белбеуі бар бала бекіту жүйелеріне жарамды.

Ұсынылатын балалар орындықтары

Бала бекіту жүйелерді таңдау, орнату және пайдалану кезінде бала бекіту жүйе өндіруші құрастырған нұсқауларды, пайдалану жөніндегі нұсқаулықтарды және қауіпсіздік техникасы жөніндегі нұсқауларды сақтаңыз.

Өндіруші келесі бала бекіту қауіпсіздік жүйелерін қолдануға кеңес береді:

- Maxi-Cosi Pebble 360.
- Maxi-Cosi FamilyFix 360 Base.
- Römer TRIFIX 2.
- Römer KIDFIX Serie.
- Axkid ONE.
- BeSafe iZi Flex Fix i-Size.
- Osann Boost Isofix.

Артқы бөліктегі есіктер мен терезелерді бұғаттау

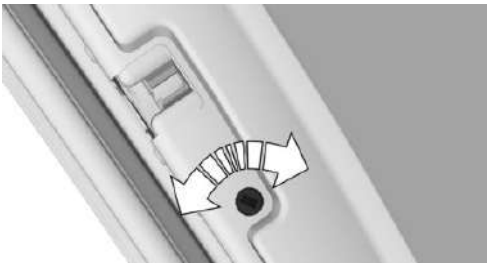
Жұмыс істеу принципі

Артқы есіктер мен терезелердің іштен ашылуын болдырмау үшін тиісті артқы есіктің қаңқасындағы ажыратқыш немесе жүргізуші есігінің шынтақтаянышындағы артқы әйнектерді бұғаттау түймесі қарастырылған.

Жалпы ережелер

Белгілі бір жағдайларда, мысалы, балаларды тасымалдағанда артқы есіктер мен терезелерді бұғаттау орынды болуы мүмкін.

Есіктер



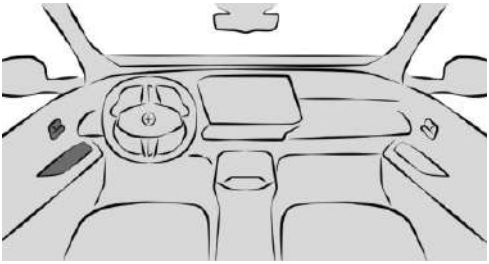
Салонның артқы бөлігіндегі есіктерді бұғаттау үшін артқы есіктегі қорғаныс ажыратқышын бұғаттан шығарыңыз немесе бұғаттаңыз. Ол үшін оны кіріктірілген кілттің немесе сәйкес заттың көмегімен тиісті бағытқа бұраңыз.

Таңба	Мағынасы
	Балаларды пассивті қорғау.
	Балаларды пассивті қорғауды бұғаттаңыз.

Енді қажетті есікті тек сыртынан ашуға болады.

Есікті құлыптағаннан кейін оны ішінен ашу мүмкін емес екеніне көз жеткізіңіз.

Салонның артқы бөлігіндегі артқы әйнектерді бұғаттау түймесі





Салонның артқы бөлігіне арналған артқы әйнектерді бұғаттау түймесі жүргізуші есігінде орналасқан.



Салонның артқы бөлігіндегі функцияларды бұғаттау үшін жүргізуші есігіндегі артқы әйнектерді бұғаттау түймесін басыңыз. Қорғаныс функциясы қосулы болғанда жарықдиоды жанады.

Әйнеккөтергіштер сияқты әртүрлі функциялар бұғатталады және оларды салонның артқы жағында басқару мүмкін емес.

Қауіпсіздік жастықтары жүйесі

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда үлгіге байланысты қазір қолжетімді, уақытша немесе кейінірек қолжетімді болатын жинақтама нұсқалары, жүйелер мен функциялар сипатталған, тіпті олар нақты автокөлікте болмаса да.

Қосымша ақпарат:

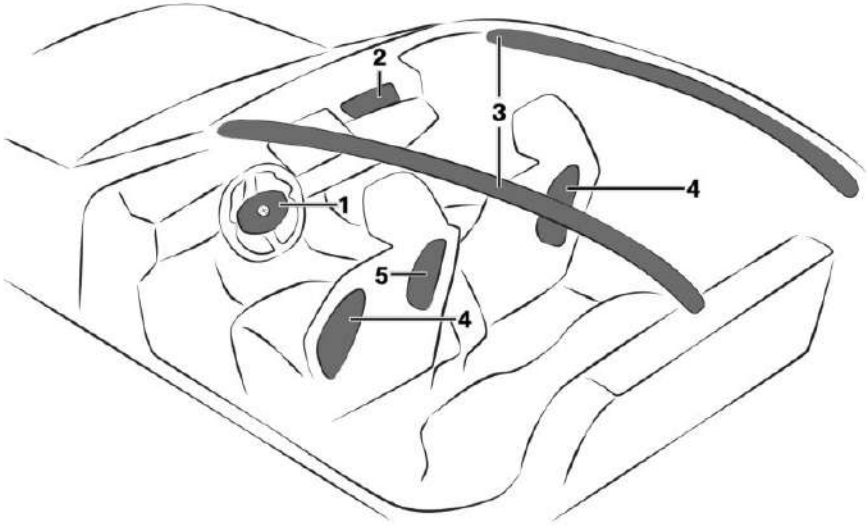
Көлік құралының жинақтамасы, 9-бетті қараңыз.

Қауіпсіздік жастығы

Жұмыс істеу принципі

Үрлемелі қауіпсіздік жастықтары жүйесі дұрыс тағылған қауіпсіздік белбеуін толықтыра отырып, апат жағдайында қосымша қорғанысты қамтамасыз етеді.

Шолу



1 Фронтальды жастық, жүргізуші
2 Фронтальды жастық, жолаушы
3 Бас жастығы
4 Алдыңғы үрлемелі қауіпсіздік жастығы
5 Орталық қауіпсіздік жастығы

Фронтальды үрлемелі қауіпсіздік жастығы

Тек қауіпсіздік белбеулері ғана тиісті қорғаныс деңгейін қамтамасыз ете алмаған жағдайда, фронтальды үрлемелі қауіпсіздік жастығы бүкіл алдыңғы бетімен соқтығысқанда жүргізуші мен алдыңғы жолаушыны қорғайды.

Алдыңғы үрлемелі қауіпсіздік жастығы

Бүйірден соққы болғанда бүйірлік қауіпсіздік жастығы кеуде және жамбас аймағындағы денені қорғайды.

Бас жастығы

Бүйірден соққы болғанда бас қауіпсіздік жастығы басты қорғайды.

Орталық қауіпсіздік жастығы

Орталық қауіпсіздік жастығының болуы экспорттық нұсқаға байланысты.

Бүйірден соққы болғанда орталық қауіпсіздік жастығы жүргізушінің алдыңғы жолаушымен ықтимал соқтығысуынан бас аймағын қосымша қорғайды.

Қорғаныс әрекеті

Жалпы ережелер

Қауіпсіздік жастықтары ЖКО-ның кез келген факторында іске қосыла бермейді. Мысалы, олар елеусіз апаттарда іске қосылмайды.

Қауіпсіздік жастықтарының оңтайлы қорғаныс әрекеті жөніндегі нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Орындықтар дұрыс орналаспаса, қауіпсіздік белбеулері дұрыс тағылмаса немесе ашылу аймағы бұзылса, үрлемелі қауіпсіздік жастықтары жүйесі көзделген қорғанысты қамтамасыз ете алмайды және іске қосылғанда қосымша жарақаттарға себеп болуы мүмкін. Жарақат алу қаупі және өмірге қауіп бар. Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің оңтайлы қорғаныс әрекеті жөніндегі нұсқауларды сақтаңыз.

Үрлемелі қауіпсіздік жастықтары жүйесінің оңтайлы қорғаныс әрекеті үшін мыналарды ескеріңіз:

- Үрмелі қауіпсіздік жастықтарына сүйенбеңіз.
- Қауіпсіздік белбеулерін дұрыс тағыңыз.
- Рульді әрқашан шеңберінен ұстаңыз. Қауіпсіздік жастығы іске қосылғанда қолдың жарақат алу қаупін барынша азайту үшін қолдарыңызды сағат 3 пен 9-ға сәйкес күйде ұстаңыз.
- Орындық пен рульді рульді диагональ бойынша ауыстырып ұстауға болатындай етіп реттеңіз. Баптауларды ауыстырып ұстағанда иық орындық арқалығына тығыз жанасып, дененің жоғарғы бөлігінен рульге дейінгі қашықтық барынша үлкен болатындай етіп таңдаңыз.
- Алдыңғы жолаушының тиісті түрде отыруын, яғни аяқтарының аспаптар панелінде емес, аяқ кеңістігінде орналасуын қадағалаңыз.

Online Edition for Part no. 01405B9DF33 - VI/26

- Жолаушылардың бастарын бүйірлік қауіпсіздік жастығынан жеткілікті қашықтықта ұстауын қадағалаңыз.
- Қауіпсіздік жастықтары мен адамдардың арасында басқа адамдар, жануарлар немесе заттар болмауы тиіс.
- Алдыңғы жолаушы жағындағы аспаптар панелі мен алдыңғы әйнекті жаппаңыз, яғни жабысқақ үлдір жапсырмаңыз, қаптар кигізбеңіз және навигациялық құрылғыларға, ұялы телефондарға және т.б. арналған ұстағыштарды орнатпаңыз.

- Қауіпсіздік жастықтарының қаптамаларын жапсыруға, қаптауға немесе кез келген басқа тәсілмен өзгертуге тыйым салынады.
- Алдыңғы жолаушы жағындағы фронтальды үрлемелі қауіпсіздік жастығының қаптамасын заттарды сақтайтын орын ретінде пайдаланбаңыз.
- Қауіпсіздік жастықтары аймағындағы ұсақ заттарға арналған бөліктерді, мысалы, қобдишаны немесе орталық шынтақтаянышты жабық ұстаңыз.
- Алдыңғы орындықтарда кіріктірілген қауіпсіздік жастықтары бар орындықтарда пайдалануға арнайы рұқсат етілмеген қаптар мен қаптамаларды пайдаланбаңыз, оларға заттар орнатпаңыз.

- Орындық арқалықтарына киім заттарын, мысалы, күртелерді ілуге тыйым салынады.
- Жекелеген компоненттер мен сымдардың өткізілуін өзгертпеңіз. Бұл рульдің, аспаптар панелінің және орындықтардың қақпақтарына да қатысты.
- Руль дөңгелегіне ұялы телефон бекітпелері немесе сәндік элементтер сияқты ешқандай заттар бекітпеңіз.

- Үрлемелі қауіпсіздік жастықтары жүйесін бөлшектемеңіз.

Кейбір жағдайларда барлық нұсқаулар сақталса да, қауіпсіздік жастықтарымен жанасу нәтижесінде жарақаттарды толығымен болдырмау мүмкін емес.

Сезімтал жолаушыларда іске қосылу және үрлену шуылынан қысқа мерзімді, әдетте ұзаққа созылмайтын есту қабілетінің бұзылуы пайда болуы мүмкін.

Қауіпсіздік жастықтарының жұмысқа қабілеттілігі

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Қауіпсіздік жастықтары жүйесі іске қосылғаннан кейін оның жекелеген компоненттері ыстық болуы мүмкін. Жарақат алу қаупі бар. Жүйенің жекелеген компоненттеріне қол тигізбеңіз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Білікті емес әрекет қауіпсіздік жастықтары жүйесінің істен шығуына немесе оның кездейсоқ іске қосылуына себеп болуы мүмкін. Ақаулық болған жағдайда апат кезінде қауіпсіздік жастықтары жүйесінің дұрыс жұмыс істемеу қаупі туындайды. Жарақат алу қаупі және өмірге қауіп бар. Үрлемелі қауіпсіздік жастықтары жүйесін тексеру және жөндеу немесе бөлшектеу және кәдеге жарату үшін уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

Орталық дисплейдегі индикация



Жүруге дайын режимін қосқанда орталық дисплейде үрлемелі қауіпсіздік жастықтары жүйесінің

сигнал шамы қысқа уақытқа жанып, үрлемелі қауіпсіздік жастықтары мен қауіпсіздік белбеулерін керу құрылғыларының бүкіл жүйесінің жұмысқа дайын екенін білдіреді.

Жұмыс ақауы



- Жүруге дайын режимін қосқанда орталық дисплейде үрлемелі қауіпсіздік жастықтары жүйесінің сигнал шамы жанбайды.

- Орталық дисплейде үрлемелі қауіпсіздік жастықтары жүйесінің сигнал шамы үнемі жанып тұрады.

Үрлемелі қауіпсіздік жастықтары жүйесі немесе қауіпсіздік белбеуін керу құрылғысы жұмыс істемеуі мүмкін. Автокөлікті тексеру үшін дереу уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

Алдыңғы орындықтардың орнын өзгерту

Орындықтарды баптау дәлдігін сақтау үшін орталық дисплейде тиісті хабар пайда болғанда электрлік алдыңғы орындықтарды калибрлеңіз.

Қосымша ақпарат:

Орындықтар, 165-бетті қараңыз.

Алдыңғы жолаушыға арналған үрлемелі алдыңғы қауіпсіздік жастығын өшіру

Жұмыс істеу принципі

Алдыңғы жолаушы орындығында артқа қаратылған бала бекіту жүйені пайдаланғанда алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығын орталық дисплейде өшіру қажет. Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығын өшіруге және қайта белсендіруге болады. Төбедегі бақылау шамы функция күйін көрсетеді.

Баланың белгілі бір жасы мен бойына қандай балалар орындығы рұқсат етілетініне қатысты мемлекеттік қаулылар елге қарай әртүрлі болады. Жергілікті мемлекеттік ережелерді ескеру қажет.

Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығын ажырату мүмкіндігі жинақтамаға немесе экспорттық нұсқаға байланысты.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығын өшіру және белсендіру үшін мына шарттар орындалуы тиіс:

- Жүруге дайын режимі өшірулі.
- Жұмысқа дайын күйі қосулы.
- Автокөлік кілті автокөлікте.

Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы функциясының күйін бақылау үшін мына шарттар орындалуы тиіс:

- Алдыңғы жолаушы орындығындағы жолаушы немесе бала бекіту жүйе, мысалы, көрпемен толығымен жабылмауы тиіс.
- Ішкі артқы көрініс айнасындағы салон камерасының көру аймағы, мысалы, айнадағы ақпараттық салпыншақпен жабылмауы тиіс.
- Ішкі артқы көрініс айнасындағы салон камерасы буланбауы, ластанбауы немесе зақымдалмауы тиіс.

- Ішкі артқы көрініс айнасы алдыңғы жолаушы

Online Edition for Part no. 01405B9DF33 - VI/26

орындығының көру аймағын шектемейтіндей етіп түзетілуі тиіс.

▷ Алдыңғы жолаушы жағындағы қауіпсіздік белбеуінің тілшесі қауіпсіздік белбеуінің құлпына енгізілген.

Алдыңғы жолаушыға арналған үрлемелі алдыңғы қауіпсіздік жастығын өшіру

1. Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығын өшіру үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Приложения» мәзірі/«Все приложения»/«Подушка пер. пасс-саж.»/«PASSENGER AIR BAG OFF».
2. Төбедегі бақылау шамының көрсеткіштері негізінде алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы функциясының күйін тексеріп, ақпаратты растаңыз.

Алдыңғы жолаушының үрлемелі қауіпсіздік жастығы өшірілді. Жүргізушінің қауіпсіздік жастығы белсенді күйде қалады.

Алдыңғы жолаушының орындығынан артқа қаратылған бала бекіту жүйесін алып тастағаннан кейін, апат болған жағдайда жұмыс істеуі үшін алдыңғы жолаушының үрлемелі қауіпсіздік жастығын қайта қосыңыз.

Алдыңғы жолаушыға арналған үрлемелі алдыңғы қауіпсіздік жастығын қосу

1. Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығын белсендіру үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Приложения» мәзірі/«Все приложения»/«Подушка пер. пасс-саж.»/«PASSENGER AIR BAG ON».
2. Төбедегі бақылау шамының көрсеткіштері негізінде алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы функциясының күйін тексеріп, ақпаратты растаңыз.

Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы қайта белсендірілді және тиісті жағдайларда іске қосылуы мүмкін.

Алдыңғы жолаушының ҮҚЖ бақылау шамы

Төбедегі алдыңғы жолаушының үрлемелі қауіпсіздік жастығының бақылау шамы осы қауіпсіздік жастығы функциясының күйін көрсетеді.

Пайдалануға дайын режимін қосқаннан кейін бақылау шамы қысқа уақытқа жанып, қауіпсіздік жастығының белсендірілгенін не белсендірілмегенін көрсетеді.

Индикация	Функция
	Алдыңғы жолаушының үрлемелі қауіпсіздік жастығы белсендірілгенде, бақылау шамы шамамен бір минут бойы жанып, содан кейін сөнеді.
	Алдыңғы жолаушының үрлемелі қауіпсіздік жастығы ажыратылғанда, бақылау шамы үздіксіз жанып тұрады.

Алдыңғы орындықтағы жолаушымен бірге жол жүрмес бұрын және сапар кезінде төбедегі бақылау шамының күйін тексеріңіз.

Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы функцияларының күйі

Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы функцияларының күйі бақыланады. Жүйе салон камерасы арқылы жолаушының бар-жоғын талдайды.

Егер алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы функцияларының күйі жолаушының анықталған бар-жоғына сәйкес келмесе, орталық дисплейде хабар пайда болады.

Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы функцияларының күйін тексеріп, жолаушының бар-жоғына сәйкес алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығын белсендіріңіз немесе өшіріңіз.

Қозғалыс тұрақтылығын басқару жүйелері

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда үлгіге байланысты қазір қолжетімді, уақытша немесе кейінірек қолжетімді болатын жинақтама нұсқалары, жүйелер мен функциялар сипатталған, тіпті олар нақты автокөлікте болмаса да.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 9-бетті қараңыз.

Тежегішті блоктау жүйесі

Жұмыс істеу принципі

Бұғаттауға қарсы жүйе тежеу процесінде дөңгелектердің бұғатталуына жол бермейді.

Басқарылу тежеу кезінде де толық тоқтағанға дейін сақталады, осылайша қозғалыстың белсенді қауіпсіздігі артады.

Бұғаттауға қарсы жүйе (ABS) жүруге дайын режимі әр қосылғаннан кейін автоматты түрде белсендіріледі.

Жұмыс ақауы

Ақаулық болған кезде орталық дисплейдегі бұғаттауға қарсы жүйенің бақылау шамы үздіксіз жанып тұрады.

Автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламасы көрсетіледі.

- Тежегішті блоктау жүйесі қолжетімді емес.
- Толық тоқтағанға дейін тежеу кезінде басқару мүмкіндігі шектеулі.

Автокөлікті тексеру үшін уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

Тежеу көмекшісі

Тежегіш педалін жылдам басқанда тежеу көмекшісі тежегіш жетегінің барынша мүмкін күшейтуін автоматты түрде жасайды. Осылайша толық тоқтағанша тежеу кезінде тежелу жолы барынша қысқарады.

Тежегіш жетегін күшейтуді толық көлемде пайдалану үшін толық тоқтағанға дейін тежелу кезінде тежегіш педаліне түсірілетін қысымды азайтпаңыз.

DSC жүйесі жұмыс істейді

Жұмыс істеу принципі

Динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесі қиын жағдайларда автокөлікті жол төсемінде сенімді ұстауға көмектеседі. Жағдайға қарай жетек қуаты азаяды, ал жекелеген дөңгелектер тежелуі мүмкін. Жүйені орталық дисплейде белсендіруге немесе өшіруге болады.

Динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесі, мысалы, мына тұрақсыз жүру режимдерін анықтайды.

- Автокөліктің артқы бөлігінің сырғуы, бұл шамадан тыс бұрылғыштыққа әкелуі мүмкін.
- Алдыңғы дөңгелектердің ілінісуді жоғалтуы, бұл бұрылу жеткіліксіздігіне әкелуі мүмкін.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз барлық жол жағдайларына тиісінше әрекет ете алмайды. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян қаупі бар. Жүргізу мәнерін жол жағдайына бейімдеңіз. Жол жағдайын қадағалаңыз, әрқашан рульмен басқаруға және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Төбеде жүкпен, мысалы, төбедегі жүк көлденеңдерімен жүру кезінде ауырлық центрінің жоғары орналасуы салдарынан қиын жағдайларда жүру қауіпсіздігін қамтамасыз ету мүмкін болмайды. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Төбеде жүкпен тек динамикалық тұрақтылықты бақылау белсенді болғанда ғана жүріңіз.

DSC динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесін белсендіру/өшіру

Динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесі өшірілсе, үдеу және бұрылыстардан өту кезіндегі жүру тұрақтылығы шектеледі. Жүру тұрақтылығын қолдау үшін DSC динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесін мүмкіндігінше тезірек қайта белсендіріңіз.

1. Динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесін белсендіру немесе өшіру үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Движение»/«Шасси»/«Контроль устойч.».
2. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Жүруге дайын режимін өшіргенде динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесі автоматты түрде өшіріледі. Жүруге дайын режимін қайта қосқаннан кейін динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесі қайта белсендіріледі.

Динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесін «Мой автомобиль» мәзіріндегі жылдам қол жеткізу арқылы да белсендіруге немесе өшіруге болады.

Индикация

Жалпы ережелер

Динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесіндегі индикация жүргізуші дисплейіндегі және жүйе күйіне қарай орталық дисплейдегі әртүрлі бақылау шамдары арқылы жүзеге асырылады.

Жүргізуші дисплейіндегі индикация



Жүргізуші дисплейінде динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесінің OFF бақылау шамы жанса, жүйе өшірілген.



Жүргізуші дисплейінде динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесінің бақылау шамы

жыпылықтаса, жүйе тарту күштері мен тежеу күштерін реттейді. Автокөлік тұрақтандырылады. Жылдамдықты азайтып, жүргізу мәнерін жол жабынының ерекшеліктеріне бейімдеңіз.

Орталық дисплейдегі индикация



Орталық дисплейде динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесінің бақылау шамы жанса, жүйе істен шыққан немесе инициализациялануда. Жүруді тұрақтандыру шектелген немесе істен шыққан.

Орталық дисплейдегі бақылау шамы үнемі жанып тұрса, автокөлікті тексеру үшін дереу уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

Тартуды динамикалық бақылау жүйесі

Жұмыс істеу принципі

Динамикалық тарту бақылау жүйесі — динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесінің тарту күші тұрғысынан оңтайландырылған нұсқасы.

Динамикалық тарту бақылауы белсендірілгенде борпылдақ топырақта да ең жоғары тарту күші мүмкін болады. Үдеу кезінде және бұрылыстарда жүру тұрақтылығы шектеледі.

Мына жағдайларда динамикалық тарту бақылау жүйесін қысқа уақытқа белсендіру орынды болуы мүмкін:

- Еріп жатқан қармен немесе тазартылмаған қарлы жол бөлігімен жүру.
- Қар үйіндісінен немесе борпылдақ топырақтан жүруді бастау.
- Сырғытпайтын шынжырлармен жүрген кезде.

Жүйені орталық дисплейде белсендіруге немесе өшіруге болады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз барлық жол жағдайларына тиісінше әрекет ете алмайды. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян қаупі бар. Жүргізу мәнерін жол жағдайына бейімдеңіз. Жол жағдайын қадағалаңыз, әрқашан рульмен басқаруға және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Төбеде жүкпен, мысалы, төбедегі жүк көлденеңдерімен жүру кезінде ауырлық центрінің жоғары орналасуы салдарынан қиын жағдайларда жүру қауіпсіздігін қамтамасыз ету мүмкін болмайды. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Төбеде жүкпен тек динамикалық тұрақтылықты бақылау белсенді болғанда ғана жүріңіз.

Динамикалық тарту бақылау жүйесін белсендіру/өшіру

1. Динамикалық тарту бақылау жүйесін белсендіру немесе өшіру үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Движение»/«Шасси»/«Контроль устойч.».

2. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Жүруге дайын режимін өшіргенде динамикалық тарту бақылауы автоматты түрде өшіріледі. Жүруге дайын режимін қайта қосқаннан кейін динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесі қайта белсендіріледі.

Динамикалық тарту бақылау жүйесін «Мой автомобиль» мәзіріндегі жылдам қол жеткізу арқылы да белсендіруге немесе өшіруге болады.

Жүргізуші дисплейіндегі индикация





Динамикалық тарту бақылау жүйесі белсенді болса, жүргізуші дисплейінде динамикалық тарту бақылау жүйесінің бақылау шамы мен динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесінің OFF бақылау шамы жанады.

Тарту бақылау жүйесі жұмыс істеп тұрғанда динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесі реттеу жүргізсе, автокөлікте OFF бақылау шамы жыпылықтайды.

Бағдарламаны автоматты түрде өзгерту

Динамикалық тарту бақылау жүйесі, мысалы, мына жағдайларда автоматты түрде өшіріледі:

- Қашықтықты бақылау жүйесі қосылғанда.
- Жүріс бөлігін реттеу жүйесі істен шыққанда.
- Шина тесілгенде.

BMW xDrive

BMW xDrive — автокөліктің толық жетегінің зияткерлік жүйесі. BMW xDrive пен қозғалыс динамикасын басқарудың басқа жүйелерінің өзара әрекеттесуі арқасында тарту мен қозғалыс динамикасы қосымша оңтайландырылады.

Сервотроник

Сервотроник — жылдамдыққа байланысты руль жетегінің күшейткіші.

Төмен жылдамдықта рульдегі күш жоғары жылдамдыққа қарағанда күштірек қолдау табады. Бұл, мысалы, тұраққа қоюды жеңілдетеді, ал жоғары жылдамдықпен жүргенде рульмен басқаруды неғұрлым тікелей етеді.

Рульдегі күш бапталған жүру режиміне қарай реттеледі, соның арқасында спорттық немесе жайлы басқарылу қамтамасыз етіледі.

Қосымша ақпарат:

My Modes, 199-бетті қараңыз.

Интегралды белсенді рульмен басқару

Жұмыс істеу принципі

Интегралды белсенді рульмен басқару алдыңғы және артқы дөңгелектерді бір мезгілде басқару арқылы автокөліктің маневрлігін арттырып, неғұрлым дәл басқарылуды қамтамасыз етеді.

Рульмен басқару жүйесі алдыңғы көпірдегі руль механизмінің рульдің бұрылу бұрышына байланысты беріліс қатынасын басқарылатын артқы дөңгелектермен үйлестіреді.

Төмен жылдамдықтарда алдыңғы және артқы дөңгелектерді бір мезгілде басқару артқы дөңгелектердің алдыңғы дөңгелектерге қарама-қарсы жаққа сәл бұрылуы арқасында маневрлікті арттырады. Бұрылу диаметрінің азаюы арқасында жүргізушіге, мысалы, тұраққа қою кезінде рульді аз айналдыру қажет болады.

Жоғары жылдамдықта артқы дөңгелектер алдыңғылармен бір бағытта бұрылады. Бұл, мысалы, жолақты үйлесімді ауыстыруды қамтамасыз етіп, жүру кезіндегі тұрақтылықты арттырады. Алдыңғы және артқы дөңгелектерді бір мезгілде басқару арқасында рульмен түзету қажеттілігі азаяды.

Интегралды белсенді рульмен басқару артқы дөңгелектерді автоматты түрде мақсатты басқару арқылы қиын жол жағдайларында, мысалы, шамадан тыс бұрылғыштық кезінде автокөлікті тұрақтандыра алады. Сонымен қатар жол құрғақ, кейде дымқыл болатын, жол төсемінің әртүрлі күйі жағдайларында автокөлікті тұрақтандыруға болады. Оған қоса, белсенді қарсы бұру тегіс емес жол төсемінде автокөліктің тежелу жолын қысқарта алады.

Реттеу

My Modes арқылы руль жетегі күшейткішінің екі баптауының бірін таңдауға болады:

- Жайлы баптауда рульге аз күш қажет.
- Спорттық баптауда рульге көбірек күш қажет.

Қосымша ақпарат:

My Modes, 199-бетті қараңыз.

Сырғанауға қарсы шынжырларды пайдалану

Сырғанауға қарсы шынжырлар орнатылған дөңгелектердің еркін қозғалуын қамтамасыз ету үшін артқы дөңгелектерді басқаруды өшіру қажет.

Қосымша ақпарат:

Сырғанауға қарсы шынжырларды пайдалану режиміндегі артқы дөңгелектерді басқару, 478-бетті қараңыз.

Жұмыс ақауы

Интегралды белсенді рульмен басқарудың ақаулары орталық дисплейде былайша көрсетіледі:

Таңба	Мағынасы
	Бақылау шамы сары түспен жанады: Рульмен басқару жүйесі белсенді емес, оның функциялары шектелген немесе ол ақаулы. Рульмен басқару жүйесінің қолдауы бұдан былай қамтамасыз етілмеуі мүмкін. Қажет болса, орталық дисплейдегі қосымша хабарларды ескеріңіз. Жүйені тексеру үшін уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.
	Сигнал шамы қызыл түспен жанады: Рульмен басқару жүйесі ақаулы. Қажет болса, орталық дисплейдегі қосымша хабарларды ескеріңіз. Әрі қарай жүрмеңіз; уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

Интегралды белсенді рульмен басқару ақаулы болса, мыналарды ескеріңіз:

- Төмен жылдамдықтарда рульді көбірек айналдыру қажет.
- Жоғары жылдамдықтарда автокөлік сезімталырақ әрекет етеді.
- Сақтық шараларын сақтап, алдын ала әрекет ете отырып, жүруді жалғастырыңыз.

Белсенді қауіпсіздік жүйелері

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда үлгіге байланысты қазір қолжетімді, уақытша немесе кейінірек қолжетімді болатын жинақтама нұсқалары, жүйелер мен функциялар сипатталған, тіпті олар нақты автокөлікте болмаса да.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 9-бетті қараңыз.

Соқтығысу туралы ескерту жүйелері

Жұмыс істеу принципі

Белсенді қауіпсіздік жүйелері төніп тұрған соқтығысудың алдын алуға көмектесе алады. Ол үшін автокөлік айналасындағы аймақ әртүрлі датчиктермен бақыланады.

Кейбір белсенді қауіпсіздік жүйелерін орталық дисплейде белсендіруге немесе өшіруге болады. Экспорттық нұсқаға қарай кейбір жүйелер әр сапар басталғаннан кейін автоматты түрде жұмысқа дайын болуы мүмкін.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз барлық жол жағдайларына тиісті түрде әрекет ете алмайды. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян қаупі бар. Жүргізу мәнерін жол жағдайына бейімдеңіз. Жол жағдайын қадағалаңыз, әрқашан рульмен басқаруға және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Индикация мен ескертулер жүргізушіні жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты ескертулер немесе жүйенің реакциялары берілмеуі, кешігіп, дұрыс емес немесе негізсіз берілуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Жүргізу мәнерін жол жағдайына бейімдеңіз. Жол жағдайын қадағалап, тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз

Датчиктер

Белсенді қауіпсіздік жүйелері мына датчиктермен бақыланады:

- Алдыңғы әйнектің артындағы камера.
- Алдыңғы радар датчигі.
- Бүйірлік радар датчиктері, алдыңғы.
- Бүйірлік радар датчиктері, артқы.
- Салон камерасы.

Қосымша ақпарат:

Камералар мен датчиктер, 45-бетті қараңыз.

Сақталған баптауларды белсендіру

Экспорттық нұсқаға қарай әр сапардан кейін автоматты түрде жұмысқа дайын болуы

мүмкін кейбір белсенді қауіпсіздік жүйелерінің баптаулары BMW ID-де немесе профильде сақталады.

Сақталған баптаулар жүруге дайын режимін қайта қосқаннан кейін белсендіріледі. Хабарлама орталық дисплейде көрсетіледі.

Сақталған баптауларды қайтару

Белсенді қауіпсіздік жүйелерінің барлық жеке баптауларын көлік құралын жеткізген кездегі күйге қайтаруға болады.

1. Баптауларды бастапқы күйге қайтару үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Система помощи».
2. Мына мәзір тармағын басып, ұстап тұрыңыз: «Безопасность»/«Сбросить до рекомендуемых настроек».

Ескертулер санын азайту

Жалпы ережелер

Белсенді қауіпсіздік жүйелері мәзірінде көрсетілген режим арқылы кейбір ескертулер мен рульмен түзетулерді бір мезгілде біраз уақытқа өшіруге болады. Осының арқасында жүру кезінде неғұрлым спорттық және серпінді жүргізу мәнері мүмкін болады.

Ескертулер мен рульмен түзетулер уақытша өшірілгендіктен жол жағдайын дұрыс бағалауға жүргізуші жауап береді. Режимді мүмкіндігінше тезірек қайта өшіріңіз.

Шектелген ескертулер режимі белсендірілгенде өшірілетін тиісті жүйелерді баптауға болады.

Белсенді қауіпсіздік жүйелерінің сақталған баптаулары режиммен өзгертілмейді және режим өшірілген бойда қайта белсендіріледі. Режим белсенді болған кезде сақталған баптауларды өзгерту мүмкін емес.

Әр жүру басталғаннан кейін режим автоматты түрде өшіріледі.

Режимді белсендіру/өшіру

1. Қысқартылған ескертулер режимін белсендіру немесе өшіру үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Система помощи»/«Безопасность»/«Уменьшить количество предупреждений».

   Режим белсендірілгенде өшірілетін жүйелердің тізімі көрсетіледі.
2. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Режимді «Мой автомобиль» мәзіріндегі жылдам қол жеткізу арқылы да белсендіруге немесе өшіруге болады.

Экспорттық нұсқаға қарай режимді орталық дисплейдегі сұр немесе ақ бақылау шамын таңдау арқылы тікелей белсендіруге немесе өшіруге де болады.

Режимді баптау

1. Шектелген ескертулер режимін баптау үшін келесі мәзірді шақырыңыз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Система помощи»/«Безопасность»/«Уменьшить количество предупреждений»/«Выбрать предупреждения».
2. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Шектелген ескертулерді белсендіру аясында тек таңдалған жүйелер ғана өшіріледі.

Кемінде бір жүйе таңдалуы тиіс.

Экспорттық нұсқаға қарай тиісті жүйелерді баптау мәзірін орталық дисплейдегі сұр бақылау шамын таңдау арқылы тікелей белсендіруге де болады.

Орталық дисплейдегі индикаторлар

Экспорттық нұсқаға қарай шектеулі ескертулер санының режимі жүйесінің күйі орталық дисплейде көрсетіледі. Бақылау шамдарын басқаруға болады.

Таңба	Мағынасы
	Бақылау шамы ақ түспен жанады: режим қосулы. Бақылау шамын таңдағанда режим өшіріледі.
	Бақылау шамы сұр түспен жанады: режим өшірулі. Бақылау шамын таңдау арқылы режимді белсендіруге немесе баптауға болады.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе әрекет етпеуі, тым кеш, дұрыс емес немесе негізсіз әрекет етуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян қаупі бар. Жүйе жұмысының физикалық шектері жөніндегі нұсқауларды сақтаңыз және қажет болса белсенді араласыңыз.

Анықтау мүмкіндіктері

Белсенді қауіпсіздік жүйелерінің анықтау мүмкіндіктері шектеулі.

Жүйе тек орнатылған датчиктердің анықтау аймағында орналасқан және жүйе анықтайтын объектілерді ғана ескереді. Сондықтан белгілі бір жағдайларда жүйенің реакциялары болмауы немесе кешігуі мүмкін.

Датчиктердің жүйелік шектеулері

Белсенді қауіпсіздік жүйелері датчиктердің белгілі бір жүйелік шектеулеріне байланысты шектеулі жұмыс істеуі мүмкін.

Қосымша ақпарат:

Камералар мен датчиктер, 45-бетті қараңыз.

Төтенше тежеу көмекшісі

Жұмыс істеу принципі

Шұғыл тежеу көмекшісі белгілі бір жылдамдық ауқымында ЖКО-ның алдын алуға көмектесе алады. Ол үшін автокөлік айналасындағы аймақ әртүрлі датчиктермен бақыланады.

Жүргізуші тежегенде жүйе тежелу жолын оңтайландыруға көмектеседі. Егер жүргізуші жеткілікті күшпен тежемесе, жүйе соқтығысудың алдын алу үшін қажетті тежеу күшін өздігінен жасайды. Тежегіш педалін жылдам әрі қатты басқанда автокөліктің ең жоғары тежеу күші пайдаланылады. Тежегіш механизміне автоматты әсер етуді қолмен, мысалы, рульді белсенді бұру арқылы тоқтатуға болады.

Жүйеде жүргізушіге ықтимал соқтығысу туралы ескертудің екі деңгейі бар. Егер жүргізуші жүйенің ескертулеріне әрекет етпесе, жүйе автокөлікті қозғалыссыз күйге дейін автоматты түрде баяулата алады.

Жүйе реакцияларында автокөліктің меншікті динамикалық қасиеттері ескеріледі. Белсенді жүргізу мәнері анықталғанда ескертулер мен автоматты тежеу сирек іске қосылады.

Шұғыл тежеу көмекшісі мына функцияларды қолдайды:

- Соқтығысу кезіндегі ескерту функциясы.
- Қарсы қозғалыс кезіндегі ескерту функциясы.
- Қарсы қозғалыспен бұрылу кезіндегі ескерту функциясы.
- Адамдар мен жануарлардың бар екені туралы ескерту функциясы.
- Жол қиылыстарындағы ескерту функциясы.

Ескертулердің пайда болу уақыты ағымдағы жол жағдайына байланысты әртүрлі болуы мүмкін.

Шұғыл тежеу көмекшісін орталық дисплейде белсендіруге немесе өшіруге болады.

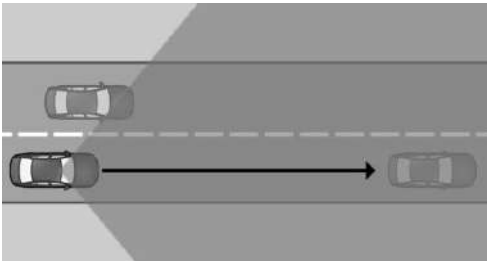
Қосымша алдын ала ескертуді және қашықтық туралы ақпаратты белсендіруге немесе өшіруге болады.

Соқтығысу қаупі анықталса, жүргізуші дисплейінде тиісті сигнал шамдары жанады.

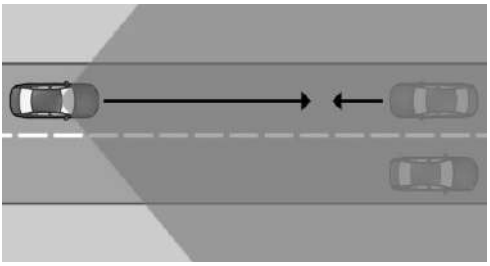
Шұғыл тежеу көмекшісі жүйесінің күйі үшін орталық дисплейде әртүрлі бақылау шамдары көрсетіледі.

Ескерту функциялары

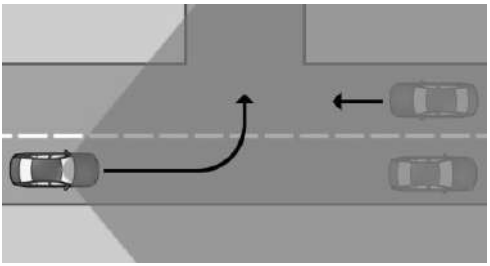
Шұғыл тежеу көмекшісінің ескерту функциясы іске қосылғанда датчиктер анықтау аймағындағы жол жағдайын тіркейді.



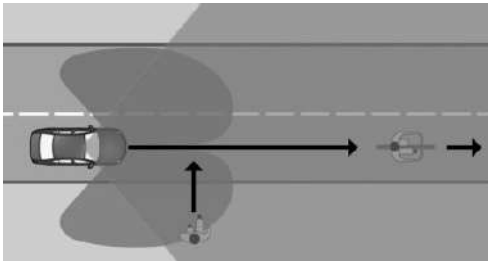
Соқтығысу кезіндегі ескерту функциясы.



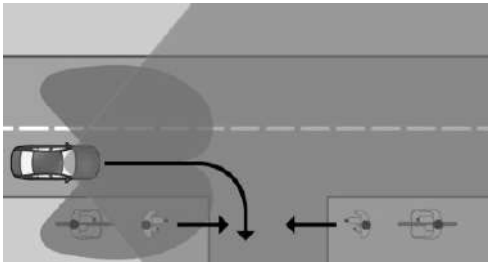
Қарсы қозғалыс кезіндегі ескерту функциясы.



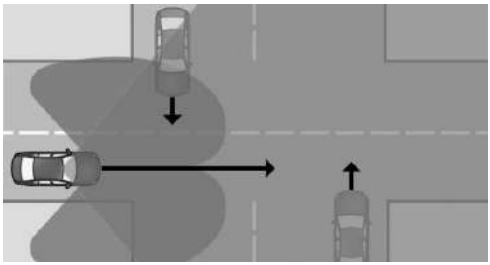
Қарсы қозғалыспен бұрылу кезіндегі ескерту функциясы.



Түзу учаскеде адамдар немесе жануарлар бар екені туралы ескерту функциясы.



Бұрылыс кезінде адамдар бар екені туралы ескерту функциясы.



Жол қиылыстарындағы ескерту функциясы.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз барлық жол жағдайларына тиісінше әрекет ете алмайды. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян қаупі бар. Жүргізу мәнерін жол жағдайына бейімдеңіз. Жол жағдайын қадағалаңыз, әрқашан рульмен басқаруға және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Индикация мен ескертулер жүргізушіні жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты ескертулер немесе жүйенің реакциялары берілмеуі, кешігіп, дұрыс емес немесе негізсіз берілуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Жүргізу мәнерін жол жағдайына бейімдеңіз. Жол жағдайын қадағалап, тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз

Датчиктер

Шұғыл тежеу көмекшісі мына датчиктермен бақыланады:

- Алдыңғы әйнектің артындағы камера.
- Алдыңғы радар датчигі.
- Бүйірлік радар датчиктері, алдыңғы.
- Бүйірлік радар датчиктері, артқы.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Жинақтамаға байланысты деректерді қорғау мәзірінде функция жұмысына қажетті деректерді, мысалы, орналасқан жерді анықтау, камераға немесе микрофонға қол жеткізу деректерін беруге немесе пайдалануға келісім беру талап етіледі.

Жылдамдық ауқымы

Шамамен 5 км/сағ жылдамдықтан бастап шұғыл тежеу көмекшісі ықтимал соқтығысу қаупі туралы сигнал береді.

Жылдамдық шамамен 250 км/сағ-тан асқанда жүйе уақытша өшіріледі. Жылдамдық қайтадан осы мәннен төмен түссе, жүйе белсендіріледі.

Кейбір ескерту функцияларының, мысалы, бұрылыс кезіндегі ескерту функциясының жылдамдық ауқымы шектеулі. Бұл жағдайда жүйе ертерек өшіріледі.

Шұғыл тежеу көмекшісін белсендіру/өшіру

Жүйені автоматты түрде белсендіру

Экспорттық нұсқаға қарай шұғыл тежеу көмекшісі әр сапар басталғаннан кейін автоматты түрде жұмысқа дайын болуы мүмкін.

Жүйені қолмен белсендіру/өшіру

Шұғыл тежеу көмекшісін қолмен өшіру тек қозғалыссыз күйге жақын жылдамдық ауқымында немесе тұрақта тұрған кезде ғана мүмкін.

1. Шұғыл тежеу көмекшісін қолмен белсендіру немесе өшіру үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Система помощи»/«Безопасность»/«Ассист. экстренного торможения».
2. Қажетті баптауды таңдаңыз.



Жүйені орталық дисплейдегі сұр OFF бақылау шамын таңдау арқылы тікелей
іске қосуға да болады.

Алдын ала ескертуді белсендіру/өшіру

Шұғыл тежеу көмекшісінің іске қосылуы туралы алдын ала ескертуді белсендіруге немесе өшіруге болады.

Алдын ала ескерту өшірілсе, тек шұғыл ескерту ғана беріледі.

1. Келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Система помощи»/«Безопасность»/«Ассист. экстренного торможения»/«Раннее предупрежд.».
2. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Қашықтық туралы ақпаратты белсендіру/өшіру

Шұғыл тежеу көмекшісінің қашықтық туралы ақпарат функциясы алда келе жатқан автокөлікке дейінгі уақыт аралығы берілген мәннен аз болса, жүргізушіге хабарлайды. Ол үшін датчиктер автокөлікке дейінгі қашықтықты өлшейді.

Функцияны орталық дисплейде белсендіруге немесе өшіруге болады.

1. Келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Система помощи»/«Безопасность»/«Ассист. экстренного торможения»/«Информация о дистанции».
2. Қажетті баптауды таңдаңыз.



Уақыт аралығының мәні алдын ала бапталғаннан аз болса, жүргізуші дисплейінде
таңба көрсетіледі. Қосымша алда келе жатқан автокөлікке дейінгі ең аз қашықтықты сақтау қажеттігі туралы хабар көрсетіледі.

Қашықтық туралы ақпарат келесі жағдайларда белсенді болады:

- Қашықтықты бақылау жүйесі өшірулі.
- Қашықтық туралы ақпарат қосулы.
- Алда келе жатқан автокөлікке дейінгі қашықтық тым аз.
- Жылдамдық шамамен 70 км/сағ-тан жоғары.

Индикация

Жүргізуші дисплейіндегі индикация

Шұғыл тежеу көмекшісінің алдын ала және шұғыл ескертулері жүргізуші дисплейінде және жинақтамаға қарай проекциялық дисплейде әртүрлі сигнал шамдары арқылы көрсетіледі:

Таңба	Мағынасы
 немесе  немесе 	Жаяу жүргіншімен соқтығысу қаупі.
 немесе  немесе 	Велосипедшімен соқтығысу қаупі.
 немесе  немесе 	Жануармен соқтығысу қаупі.
	Мысалы, ілеспе бағытта немесе қарсы келе жатқан автокөлікпен соқтығысу қаупі.
 немесе 	Мысалы, көлденең бағытта келе жатқан автокөлікпен соқтығысу қаупі.
	Жалпы соқтығысу қаупі.

Жүйе қажет болғанда бірнеше объектіні анықтайтындықтан, сигнал шамдарының көрсетілуі әртүрлі болуы мүмкін.

Орталық дисплейдегі индикация

Шұғыл тежеу көмекшісі жүйесінің күйлері орталық дисплейде көрсетіледі.

Таңба	Мағынасы
	Бақылау шамы жанады: Функциялардың шектелуі анықталды, мысалы, датчиктердің жүйелік шектеулеріне немесе жүйенің істен шығуына байланысты. Жүргізуді жалғастыруға болады. Қажет болса, орталық дисплейдегі қосымша хабарларды ескеріңіз. Камералардың жүйелік шектеулері, 46-бетті қараңыз.
	Бақылау шамы жанады: Жүйе инициализацияланып жатқандықтан қолжетімсіз.
	Бақылау шамы жанады: Жүйе автоматты түрде немесе қолмен өшірілген.

Орталық дисплейдегі бақылау шамдарын басқаруға болады:

- Сары бақылау шамы: Бақылау шамын таңдағанда қосымша ақпарат көрсетіледі.
- Сұр OFF бақылау шамы: OFF бақылау шамын таңдау жүйені белсендіреді.

Ескерту деңгейлері

Шұғыл тежеу көмекшісінде нақты қауіпті жағдайға қарай бірнеше ескерту деңгейі бар.

- Алдын ала ескерту: қызыл сигнал шамы жанады.

  Қауіпті жағдай анықталды. Аса назар аудару қажет.
- Шұғыл ескерту: қызыл сигнал шамы жыпылықтайды және қосымша ескерту сигналы естіледі.

  Соқтығысу қаупі бар. Басқаруды дереу өз қолыңызға алыңыз.

Тежеу механизміне автоматты түрде әсер ету

Соқтығысу қаупі болғанда шұғыл тежеу көмекшісі қажет болса автоматты тежеу функциясын іске қосады.

Төмен жылдамдықта автокөлік қозғалыссыз күйге дейін тежеле алады.

Автоматты тежеуді акселератор педалін жеткілікті күшпен басу немесе рульді бұру арқылы тоқтатуға болады.

Жабдықталуына және жағдайға байланысты тежеу механизміне әсер ету шамамен 250 км/сағ дейінгі жылдамдықта орын алады.

210 км/сағ шамасынан жоғары жылдамдықта тежеу механизміне қысқа әсер ету орын алады.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Жалпы ережелер

«Соқтығысу туралы ескерту жүйелері» тарауында көрсетілген жүйе шектерін ескеріңіз.

Қосымша ақпарат:

Соқтығысу туралы ескерту жүйелері, 413 -бетті қараңыз.

Анықтау мүмкіндіктері

Ескерту функциясына қарай датчиктердің анықтау аймағындағы мына объектілер анықталмауы немесе кешігіп анықталуы мүмкін, мысалы:

Соқтығысу кезіндегі ескерту функциясы:

- Артынан жоғары жылдамдықпен соғылатын, алда баяу келе жатқан автокөлік.
- Кенеттен сіздің жолағыңызға ауысып немесе күрт тежеліп жатқан автокөліктер.
- Артқы бөлігінің пішіні стандартты емес автокөлік.

Қарсы қозғалыс кезіндегі ескерту функциясы:

- Өте жоғары жылдамдықпен қарсы келе жатқан автокөліктер.
- Алдыңғы бөлігінің пішіні стандартты емес автокөліктер.
- Басқа автокөліктермен жабылған автокөліктер.

Адамдар немесе жануарлар туралы ескерту функциясы:

- Ішінара көрінбейтін жаяу жүргіншілер, велосипедшілер немесе жануарлар.
- Өздерінің сұлбаларына немесе денесінің қалпына байланысты жаяу жүргінші ретінде анықталмай тұрған жаяу жүргіншілер.
- Бойы датчиктер анықтай алмайтындай тым кішкентай адамдар мен жануарлар.

Жол қиылыстарындағы ескерту функциясы:

- Көлденең бағытта жүріп бара жатқан автокөліктер, егер олар, мысалы, ғимараттармен жасырылып тұрса.
- Бүйірден көрінісі стандартты емес автокөліктер.
- Аса динамикалық жол жағдайларындағы автокөліктер.

Функционалдық шектеулер

Шұғыл тежеу көмекшісінің функциялары мына жағдайларда шектелуі мүмкін:

- Тар бұрылыстарда.
- Жүру тұрақтылығын басқару жүйесі шектелгенде немесе өшірілгенде.
- Жүруге дайын режимі қосылғаннан кейін он секундқа дейін.

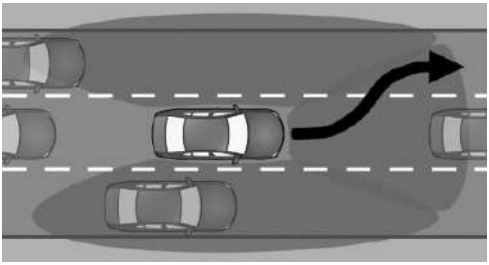
Қозғалтқышты іске қосу үшін сүйрегенде және әдеттегі сүйреу кезінде шұғыл тежеу көмекшісін пайдаланбаңыз.

Кедергілерді айналып өту жүйесі

Жұмыс істеу принципі

Кедергілерді айналып өту жүйесі шұғыл тежеу көмекшісі функцияларының кеңейтілген нұсқасы болып табылады.

Жүйе белгілі бір жағдайларда, мысалы, кедергілер немесе жаяу жүргіншілер кенеттен пайда болғанда айналып өту кезінде жүргізушіге көмектеседі. Қолдау шұғыл тежеу көмекшісі шұғыл ескерту берсе және жүргізуші рульмен басқаруды пайдаланып серпінді маневрді өзі орындаса жүзеге асырылады.



Датчиктер автокөліктің алдындағы және жанындағы бос кеңістікті бақылап, анықтайды.

Бос кеңістік анықталса, жүйе жүргізуші рульмен басқаруды пайдаланып орындайтын маневрді қолдайды. Жүйе жүргізушіге

автокөлікті жол төсемінде сенімді ұстауға көмектеседі.

Кедергілерді айналып өту жүйесі шұғыл тежеу көмекшісімен бірге автоматты түрде белсендіріледі немесе өшіріледі. Экспорттық нұсқаға қарай кедергілерді айналып өту жүйесі әр сапар басталғаннан кейін автоматты түрде жұмысқа дайын болуы мүмкін.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз барлық жол жағдайларына тиісінше әрекет ете алмайды. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян қаупі бар. Жүргізу мәнерін жол жағдайына бейімдеңіз. Жол жағдайын қадағалаңыз, әрқашан рульмен басқаруға және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Индикация мен ескертулер жүргізушіні жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты ескертулер немесе жүйенің реакциялары берілмеуі, кешігіп, дұрыс емес немесе негізсіз берілуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Жүргізу мәнерін жол жағдайына бейімдеңіз. Жол жағдайын қадағалап, тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Кедергілерді айналып өту жүйесін пайдалану үшін мына шарттар орындалуы тиіс:

- Шұғыл тежеу көмекшісінің шұғыл ескертуі іске қосылды.
- Жүргізуші рульмен басқару арқылы серпінді айналып өтуді бастайды.
- Датчиктер автокөлік айналасында жеткілікті бос кеңістікті анықтады.

Жылдамдық ауқымы

Кедергілерді айналып өту жүйесі жүргізушіні шамамен 30 км/сағ-тан 160 км/сағ-қа дейінгі жылдамдық ауқымында қолдайды.

Айналып өту кезіндегі көмек

Соқтығысу қаупі жоғары болғанда жүргізуші жүргізуші дисплейінде және жинақтамаға қарай проекциялық дисплейде шұғыл тежеу көмекшісінің әртүрлі сигнал шамдарының индикациясы арқылы ескерту алады.

Егер жүргізуші ескертуге байланысты серпінді маневрді бастаса, кедергілерді айналып өту жүйесі рульмен басқару кезінде қолдау көрсетеді. Жүргізуші дисплейіндегі хабар айналып өтуді қолдау туралы сигнал береді.

Егер жүргізуші маневрді бастамаса немесе тежемесе, ЖКО-ның алдын алу үшін автокөлік шұғыл тежеу көмекшісінен қолдау алады.

Қосымша ақпарат:

Шұғыл тежеу көмекшісі, 415-бетті қараңыз.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Жалпы ережелер

Шұғыл тежеу көмекшісі жануарлар, қарсы көлік немесе жолды жылдам кесіп өтетін автокөліктер туралы шұғыл ескерту бергенде айналып өту кезіндегі көмек функциясы орындалмайды.

Шұғыл тежеу көмекшісі тарауында көрсетілген жүйе шектерін ескеріңіз.

Қосымша ақпарат:

Шұғыл тежеу көмекшісі, 415-бетті қараңыз.

Функционалдық шектеулер

Кедергілерді айналып өту жүйесінің әрекеті, мысалы, мына жағдайларда шектелуі мүмкін:

- Жүру тұрақтылығын басқару жүйесі шектелгенде немесе өшірілгенде.
- Егер тіркеменің электр жабдығын қосу розеткасы бос болмаса немесе тіркемемен жүру режимі белсендірілсе, мысалы, тіркемемен жүру кезінде, жүйе өшіріледі.

Шығу кезіндегі ескерту

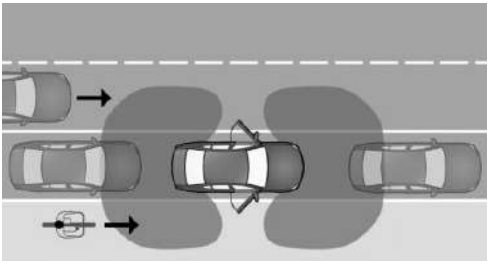
Жұмыс істеу принципі

Шығу кезіндегі ескерту апаттардың алдын алуға көмектеседі.

Автокөлікке отырғаннан немесе тұраққа қойғаннан кейін жүйе белгілі бір уақыт бойы автокөлік айналасындағы кеңістікті бақылайды. Осылайша, есіктерді ашқан кезде жақындап келе жатқан объектілермен соқтығысу қаупі анықталса, жүйе жолаушыларға ескерту бере алады.

Ықтимал соқтығысу қаупі туралы әртүрлі ескертулер, мысалы, сыртқы айнадағы сигнал шамы және дыбыстық сигнал хабарлайды.

Сыртқы айнадағы ескерту шамы бірнеше басымдық деңгейлері бар ескертулер береді.



Датчиктер автокөліктің алдындағы және артындағы айналадағы аймақты бақылайды.

Шығу кезіндегі ескерту әрқашан автоматты түрде жұмысқа дайын.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз барлық жол жағдайларына тиісті түрде әрекет ете алмайды. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Жол жағдайын қадағалап, қажет болса, тиісінше әрекет етіңіз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Индикация мен ескертулер жүргізушіні жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты ескертулер немесе жүйенің реакциялары берілмеуі, кешігіп, дұрыс емес немесе негізсіз берілуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Жүргізу мәнерін жол жағдайына бейімдеңіз. Жол жағдайын қадағалап, тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз

Датчиктер

Шығу кезіндегі ескерту жүйесі мына датчиктермен бақыланады.

- Бүйірлік радар датчиктері, артқы.
- Бүйірлік радар датчиктері, алдыңғы.

Индикация

Сыртқы айнадағы сигнал шамы



Сыртқы айнадағы сигнал шамы анықталған автокөлікпен ықтимал соқтығысу туралы ескертеді.

Динамикалық жарық

Жабдықталуына қарай ескертулер салондағы шашыранды жарық арқылы да көрсетіледі.

Ескерту деңгейлері

Алдын ала ескерту

Шығу кезіндегі алдын ала ескерту жағдайында сыртқы айнадағы сигнал шамы жанады.

Есіктердің ашылу аймағында объект анықталды. Аса назар аудару қажет.

Ескерту

Шығу кезіндегі ескерту іске қосылғанда сыртқы айнадағы сигнал шамы жыпылықтайды.

Жинақтамаға қарай шашыранды жарық қосымша жыпылықтайды.

Есіктерді әрі қарай ашқанда немесе автокөліктен шыққанда соқтығысу қаупі бар.

Шұғыл ескерту

Шығу кезіндегі шұғыл ескерту жағдайында сыртқы айнадағы сигнал шамы жыпылықтайды. Қосымша дыбыстық сигнал естіледі. Соқтығысу аймағында қандай да бір объект болғанша есіктердің ашылуы кідіртіледі.

Есіктердің автоматты жетегі бар автокөліктерде есіктердің ашылуы болдырылмайды.

Жинақтамаға қарай шашыранды жарық қосымша жыпылықтайды.

Есіктерді ашқанда соқтығысу қаупі бар.

Есіктерді ашу кезіндегі кідірісті болдырмау үшін есіктегі түймені қайта басыңыз.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Жалпы ережелер

«Соқтығысу туралы ескерту жүйелері» тарауында көрсетілген жүйе шектерін ескеріңіз.

Қосымша ақпарат:

Соқтығысу туралы ескерту жүйелері, 413 -бетті қараңыз.

Анықтау мүмкіндіктері

Шығу кезіндегі ескерту датчиктердің анықтау аймағындағы, мысалы, мына объектілерді анықтамауы мүмкін.

- Толығымен немесе ішінара жабылған объектілер.
- Қозғалыссыз немесе баяу қозғалатын объектілер.
- Жаяу жүргіншілер.

Функционалдық шектеулер

Шығу кезіндегі ескерту, мысалы, мына жағдайларда шектелуі мүмкін:

- Жақындап келе жатқан автокөліктің жылдамдығы тым жоғары немесе тым төмен.
- Бұрылыстарда.

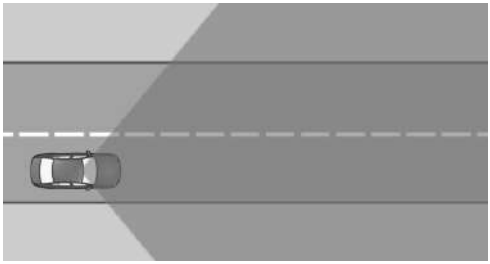
Жолақта ұстау көмекшісі

Жұмыс істеу принципі

Жолақта ұстау көмекшісі жүру жолағының шегінен абайсызда шығып кеткенде жүргізушіге көмектеседі. Экспорттық нұсқаға қарай қолдау үшін қысқа мерзімді рульмен түзетуді немесе рульдің дірілін баптауға болады.

Жеткілікті бос кеңістік анықталса, рульмен түзету жүру жолағынан шығуға жол бермейді және автокөлікті жүру жолағының шекарасына параллель бағыттайды.

Жүру жолағынан шыққан кездегі рульдің дірілі баптalса, рульмен түзетудің орнына рульдің дірілі қосылады.



Датчиктер анықтау аймағындағы жол жағдайын тіркейді.

Жағдай мен жылдамдыққа қарай жолақта ұстау көмекшісінің әртүрлі ескерту функциялары іске қосылады:

- Баптауға қарай рульмен түзету немесе рульдің дірілі.
- Жүргізуші дисплейінде және жинақтамаға қарай проекциялық дисплейде жолақ шекарасының индикациясы.
- Орталық дисплейдегі бақылау шамдарының индикациясы.
- Ескерту сигналы.

Жолақта ұстау көмекшісін орталық дисплейде белсендіруге, өшіруге немесе баптауға болады.

Егер жүру жолағынан шығар алдында тиісті бұрылыс көрсеткіші қосылса, жүйелік қолдау орындалмайды.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жол күйін және жол жағдайын бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Жүргізу мәнерін жол жағдайына бейімдеңіз. Жол жағдайын қадағалап, тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз Ескерту кезінде қажетсіз рульді қатты бұрмаңыз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Индикация мен ескертулер жүргізушіні жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты ескертулер немесе жүйенің реакциялары берілмеуі, кешігіп, дұрыс емес немесе негізсіз берілуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Жүргізу мәнерін жол жағдайына бейімдеңіз. Жол жағдайын қадағалап, тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз

Датчиктер

Алдыңғы әйнектің артындағы камера жолақта ұстау көмекшісі үшін сигнал ретінде жол жағдайын тіркейді.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Жолақта ұстау көмекшісін пайдалану үшін мына шарттар орындалуы тиіс:

- Жүру жолағының шекарасы алдыңғы әйнектің артындағы камерамен анықталуы тиіс.
- Жинақтамаға байланысты деректерді қорғау мәзірінде функция жұмысына қажетті деректерді, мысалы, орналасқан жерді анықтау, камераға немесе микрофонға қол жеткізу деректерін беруге немесе пайдалануға келісім беру талап етіледі.

Жылдамдық ауқымы

Экспорттық нұсқаға қарай жолақта ұстау көмекшісі жүргізушіні шамамен 60 км/сағ-тан 180 км/сағ-қа дейінгі жылдамдық ауқымында қолдайды.

Жолақта ұстау көмекшісін белсендіру/өшіру

Жүйені автоматты түрде белсендіру

Экспорттық нұсқаға қарай жолақта ұстау көмекшісі әр сапар басталғаннан кейін автоматты түрде жұмысқа дайын болуы мүмкін.

Жүйені қолмен белсендіру/өшіру

1. Жолақта ұстау көмекшісін белсендіру немесе өшіру үшін келесі мәзірді шақырыңыз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Система помощи»/«Безопасность»/«Ассист. удерж. полосы».

2. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Жүйені орталық дисплейдегі сұр немесе ақ бақылау шамдарын таңдау арқылы тікелей белсендіруге немесе өшіруге де болады.

Online Edition for Part no. 01405B9DF33 - VI/26

Жолақта ұстау көмекшісін баптау

Экспорттық нұсқаға қарай жолақта ұстау көмекшісі үшін баптау жасауға болады. Орталық дисплейде рульмен түзетуді немесе рульдің дірілін белсендіруге немесе өшіруге болады. Экспорттық нұсқаға қарай тек рульмен түзету ғана қолжетімді болуы мүмкін.

1. Жолақта ұстау көмекшісін баптау үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Система помощи»/«Безопасность»/«Ассист. удерж. полосы».

2. Қажетті баптауды таңдаңыз.
   - ▷ «Подруливание» (Рульмен түзету)
   - ▷ «Вибрация руля» (Руль дірілі)

Экспорттық нұсқаға қарай рульмен түзету әр сапар басталғаннан кейін автоматты түрде жұмысқа дайын болуы мүмкін.

Индикация

Жүргізуші дисплейіндегі индикация

Жолақта ұстау көмекшісінің араласулары жүргізуші дисплейінде және жинақтамаға қарай проекциялық дисплейде көрсетіледі.



Жүру жолағынан шыққанда тиісті жолақ шекарасы сары түспен жанады.

Жүйе ақпараты орталық дисплейдегі Assist View-де көрсетіледі.

Қосымша ақпарат:

Assist View, 70-бетті қараңыз.

Орталық дисплейдегі индикаторлар

Жолақта ұстау көмекшісі жүйесінің күйлері орталық дисплейде көрсетіледі.

Таңба	Мағынасы
	Бақылау шамы ақ түспен жанады: Жүйе қосулы. Көлік құралының кемінде бір бүйір жағында жүру жолағының шекарасы анықталды. Жүйе араласуға дайын.
	Бақылау шамы ақ түспен жыпылықтайды: Баптауға қарай жүйе рульмен түзетеді немесе рульдің дірілін қосады.
	Бақылау шамы сары түспен жанады: Функциялардың шектелуі немесе жүйенің істен шығуы анықталды. Жүруді жалғастыруға болады. Қажет болса, орталық дисплейдегі қосымша хабарларды ескеріңіз.
	Бақылау шамы сұр түспен жанады: Жүйе қосулы, бірақ қазіргі уақытта қолжетімсіз. Жұмысқа арналған кемінде бір шарт орындалмаған, мысалы, ең төменгі жылдамдыққа жетпеген немесе функциялардың шектелуі анықталған.
OFF	Бақылау шамы сұр түспен жанады: Жүйе автоматты түрде немесе қолмен өшірілген.

Орталық дисплейдегі бақылау шамдарын басқаруға болады:

- Сары бақылау шамы: Бақылау шамын таңдағанда қосымша ақпарат көрсетіледі.
- Сұр және ақ бақылау шамдары: Бақылау шамдарын таңдағанда жүйе өшіріледі.
- Сұр OFF бақылау шамы: OFF бақылау шамын таңдау жүйені белсендіреді.

Рульмен түзету/рульдің дірілі

Жолақ шекарасын кесіп өткенде баптауға қарай рульмен түзету немесе рульдің дірілі орын алады. Жүйе жүргізушіге автокөлікті жүру жолағында ұстауға көмектеседі.

Рульмен түзету және рульдің дірілі рульде сезіледі.

Бұл жүйелер көрсететін қолдауды кез келген сәтте қолмен болдырмауға болады.

Жүйенің қолдауы, мысалы, мына жағдайларда басылады:

- Қатты екпіндегенде немесе тежелгенде.
- Бұрылыс көрсеткіші қосылғанда.
- Апаттық жарық сигналын беру жүйесі қосулы тұрғанда.
- Жүргізушінің көрші жолаққа бақылау көзқарасы анықталғанда.
- Жоғары қозғалыс динамикасы бар жол жағдайларында.
- Қозғалыс кезінде динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесі тұрақтылықты реттеп тұрған кезде.
- Динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесі шектелген кезде.
- Көлік құралының жүйелері рульді қосымша бұрағаннан кейін бірден.

Дыбыстық ескерту сигналы

Жолақта ұстау көмекшісі шамамен үш минут ішінде бірнеше рет белсенді рульмен түзету жасағаннан кейін жүргізуші автокөлікті өзі басқармаса, ескерту сигналы естіледі.

- Екінші рульмен түзетуден кейін қысқа ескерту сигналы естіледі.
- Үшінші рет рульді қосымша бұрудан кейін анағұрлым ұзақ ескерту сигналы беріледі.

Жүргізуші дисплейінде қосымша хабар көрсетіледі.

Жүргізуші рульдік басқаруды өзіне алған кезде ұзаққа созылатын ескерту сигналы үзіледі.

Жүргізуші ескерту сигналын ұзақ елемесе, апаттық тоқтату автоматты түрде іске қосылады.

Қосымша ақпарат:

Жүргізушінің шаршауын бақылау көмекшісі, 440-бетті қараңыз.

Тіркememен жүргенде

Жолақта ұстау көмекшісі белсендірілгенде тіркememен жүру режимінде тіркеме үшін жүйе шектелуі мүмкін.

Тартқыш-тіркегіш құрылғыда велосипед тасымалдауға арналған артқы кронштейнді пайдаланғанда, егер орталық дисплейде артқы бөліктің көтергіш кронштейнімен жүру таңдалса, бұл шектеу қолданылмайды.

Қосымша ақпарат:

Тіркememен немесе артқы бекіту кронштейнімен жүру, 381-бетті қараңыз.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Жалпы ережелер

«Соқтығысу туралы ескерту жүйелері» тарауында көрсетілген жүйе шектерін ескеріңіз.

Қосымша ақпарат:

Соқтығысу туралы ескерту жүйелері, 413 -бетті қараңыз.

Анықтау мүмкіндіктері

Жолақта ұстау көмекшісі датчиктердің анықтау аймағындағы, мысалы, мына объектілерді анықтамауы немесе шектеулі анықтауы мүмкін:

- Мысалы, жөндеу жұмыстары жүргізілетін аймақта жоқ, тозған, нашар көрінетін, тоғысатын, ажырайтын немесе анық емес жүру жолағының шекаралары.
- Қармен, мұзбен, кірмен немесе сумен жабылған жүру жолақтарының шекаралары.
- Тар бұрылыстарда немесе тар жол төсемінде.
- Ақ түсті емес жүру жолақтарының шекаралары.
- Басқа объектілермен жабылған жүру жолақтарының шекаралары.
- Алда жүріп бара жатқан автокөлікке қатты жақындаған кезде.

Функционалдық шектеулер

Жолақта ұстау көмекшісінің функциялары, мысалы, мына жағдайларда шектелуі мүмкін:

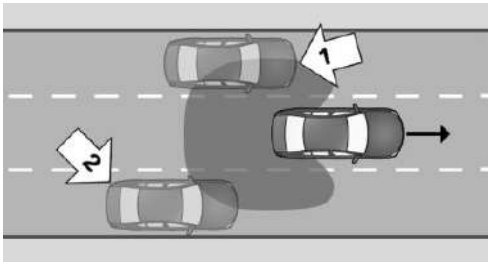
- Жүруге дайын режимі қосылғаннан кейін он секундқа дейін.
- Қозғалыс кезінде динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесі тұрақтылықты реттеп тұрған кезде.
- Динамикалық тұрақтылықты басқару жүйесі шектеулі функционалдылыққа ие немесе сөндірілген.
- Тіркемемен жүргенде.

Жолақ ауыстыру туралы ескерту жүйесі

Жұмыс істеу принципі

Жолақ ауыстыру туралы ескерту жүйесі автокөліктердің көрінбейтін аймақта тұрғанын немесе көрші қатарда артынан жақындап келе жатқанын анықтайды. Бұл қауіпті аймақта соқтығысу қаупі бар.

Соқтығысу қаупі туралы әртүрлі ескертулер, мысалы, сыртқы айнадағы сигнал шамы хабарлайды.



Датчиктер автокөліктің артындағы және жанындағы кеңістікті бақылайды.

Жүйе автокөліктер көзден таса аймақта тұрған кезде, 1-көрсеткі, немесе артқы жақтан көршілес қатарға жақындап келе жатқанда, 2-көрсеткі, көрсетеді.

Анықталған жағдайға қарай жүйеде жүргізушіге ықтимал соқтығысу туралы ескертудің әртүрлі деңгейлері бар.

Жолақ ауыстыру туралы ескерту жүйесін орталық дисплейде белсендіруге немесе өшіруге болады.

Қосымша рульдің дірілін белсендіруге немесе өшіруге болады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз барлық жол жағдайларына тиісінше әрекет ете алмайды. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян қаупі бар. Жүргізу мәнерін жол жағдайына бейімдеңіз. Жол жағдайын қадағалаңыз, әрқашан рульмен басқаруға және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Индикация мен ескертулер жүргізушіні жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты ескертулер немесе жүйенің реакциялары берілмеуі, кешігіп, дұрыс емес немесе негізсіз берілуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Жүргізу мәнерін жол жағдайына бейімдеңіз. Жол жағдайын қадағалап, тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз

Датчиктер

Жолақ ауыстыру туралы ескерту жүйесі артқы бүйірлік радар датчиктерінің көмегімен белсендіріледі.

Жылдамдық ауқымы

Жолақ ауыстыру туралы ескерту жүйесі жүру басталған бойда жұмысқа дайын болады.

Жылдамдық шамамен 250 км/сағ-тан асқанда жүйе уақытша өшіріледі. Жылдамдық қайтадан осы мәннен төмен түссе, жүйе белсендіріледі.

Жолақ ауыстыру туралы ескерту жүйесін белсендіру/өшіру

1. Жолақ ауыстыру туралы ескерту жүйесін белсендіру немесе өшіру үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Система помощи»/«Безопасность»/«Предупрежде ние о перестроении».
2. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Рульдің дірілін белсендіру/өшіру

1. Жолақ ауыстыру туралы ескерту жүйесінің руль дірілін белсендіру немесе өшіру үшін келесі мәзірді шақырыңыз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Система помощи»/«Безопасность»/«Предупрежде ние о перестроении»/«Вибрация руля».
2. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Индикация

Сыртқы айнадағы сигнал шамы



Сыртқы айнадағы сигнал шамында жүргізушіге анықталған автокөлікпен ықтимал соқтығысу туралы ескертудің әртүрлі деңгейлері бар.

Жүргізуші дисплейіндегі индикация

Жолақ ауыстыру туралы ескерту жүйесінің шұғыл ескертулері жүргізуші дисплейінде және жинақтамаға қарай проекциялық дисплейде көрсетіледі.



Автокөлік қауіпті аймақта болса, тиісті көрші жүру жолағы сары түспен жанады.

Жүйе ақпараты орталық дисплейдегі Assist View-де көрсетіледі.

Қосымша ақпарат:

Assist View, 70-бетті қараңыз.

Ескерту деңгейлері

Алдын ала ескерту

Жолақ ауыстыру туралы ескерту жүйесінің шұғыл ескертуі кезінде, егер қауіпті аймақта автокөліктер болса, сыртқы айнадағы сигнал шамы жанады.

Шұғыл ескерту

Жолақ ауыстыру туралы ескерту жүйесінің шұғыл ескертуі кезінде, егер қауіпті аймақта автокөліктер болса, сыртқы айнадағы сигнал шамы жыпылықтайды.

Қосымша жүргізуші дисплейінде көрші жолақтың индикациясы көрсетіледі және қажет болса, рульдің дірілі қысқа уақытқа қосылады.

Төтенше ескерту келесі шарттар орындалған жағдайда беріледі:

- Бұрылыс көрсеткіші қосылады.
- Күрделі аймақта басқа автокөлік орналасқан.

Басқа автокөлік қауіпті аймақтан шыққанда немесе бұрылыс көрсеткіші ұзақ уақыт қосулы тұрғаннан кейін ескерту аяқталады.

Тіркememен жүргенде

Егер тіркеменің электр жабдығын қосу розеткасы бос болмаса немесе тіркememен жүру режимі белсендірілсе, жолақ ауыстыру туралы ескерту жүйесі алдын ала ескерту бермейді. Соқтығысу қаупі болған жағдайда тек шұғыл ескерту ғана беріледі.

Жүйе шектеулі жұмыс істеуі мүмкін. Ескертулер кешігіп көрсетілуі немесе мүлдем көрсетілмеуі мүмкін, мысалы, жақындап келе жатқан автокөліктің жылдамдығы сіздің автокөлігіңіздің жылдамдығынан әлдеқайда жоғары болса. Бұл қате ескертулер санының артуына әкелуі мүмкін. Орталық дисплейде хабар көрсетіледі.

Сигнал шамының жарқ етуі

Жолақ ауыстыру туралы ескерту жүйесінің өзін-өзі диагностикалауы үшін автокөлікті бұғаттан шығарғанда сыртқы айнадағы сигнал шамы қысқа уақыт жыпылықтайды.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Жалпы ережелер

«Соқтығысу туралы ескерту жүйелері» тарауында көрсетілген жүйе шектерін ескеріңіз.

Қосымша ақпарат:

Соқтығысу туралы ескерту жүйелері, 413 -бетті қараңыз.

Анықтау мүмкіндіктері

Жолақ ауыстыру туралы ескерту жүйесінің анықтау мүмкіндіктері, мысалы, мына жағдайларда шектелуі мүмкін:

- Тар бұрылыстарда немесе тар жол төсемінде.
- Бампер ластанған, бетіне мұз қатқан немесе, мысалы, жапсырмалармен жабылған.

Функционалдық шектеулер

Жолақ ауыстыру туралы ескерту жүйесі, мысалы, мына жағдайларда шектелуі мүмкін:

- Жақындап келе жатқан автокөліктің жылдамдығы өз жылдамдығыңыздан әлдеқайда жоғары.
- Тіркемемен жүргенде.

Рульмен басқаруға шұғыл араласу

Жұмыс істеу принципі

Рульмен басқаруға шұғыл араласу жүргізушіге төніп тұрған соқтығысудың алдын алуға көмектеседі.

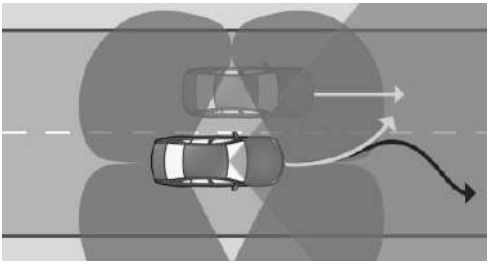
Датчиктер автокөліктің алдындағы және артындағы, сондай-ақ жанындағы кеңістікті бақылайды.

Өз жүру жолағының шегінде жеткілікті бос кеңістік анықталса, жүйе белсенді рульмен түзету арқылы жүргізушіні қолдайды.

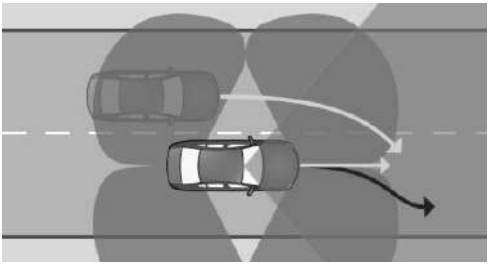
Жағдайға қарай рульмен басқаруға шұғыл араласу процесінде ескертудің әртүрлі тәсілдері болуы мүмкін:

- Рульмен түзету.
- Жүргізуші дисплейіндегі индикация.
- Сыртқы айнадағы сигнал шамы.
- Ескерту сигналы.

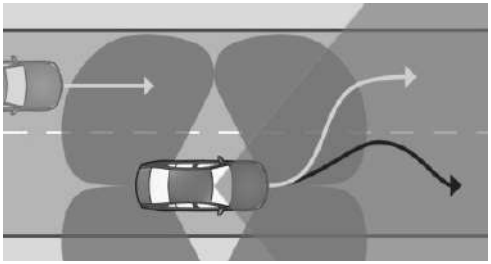
Рульмен басқаруға шұғыл араласу жүргізушіні мына жағдайларда қолдайды:



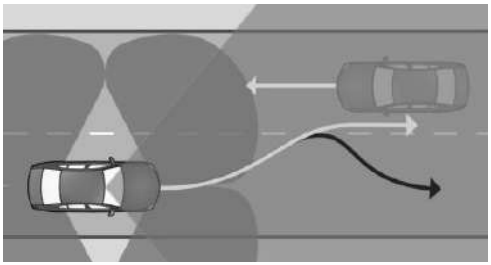
Көрші жүру жолағындағы автокөлікке бүйірден қауіпті жақындау.



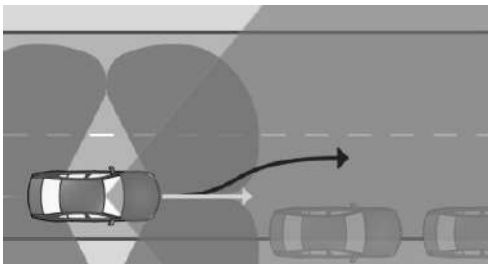
Көрші жүру жолағындағы автокөліктің бүйірден қауіпті жақындауы.



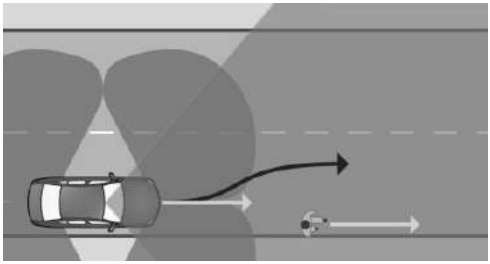
Көрші жүру жолағында басып озып бара жатқан автокөлікпен соқтығысу қаупі төнгенде.



Көрші жүру жолағында қарсы келе жатқан автокөлікпен соқтығысу қаупі төнгенде.



Пайдаланылатын жүру жолағындағы кедергімен, мысалы, тұраққа тұрып жатқан автокөлікпен соқтығысу қаупі.



Пайдаланылатын жүру жолағындағы кедергімен, мысалы, жаяу жүргіншімен немесе велосипедшімен соқтығысу қаупі.

Рульмен басқаруға шұғыл араласуды орталық дисплейде белсендіруге немесе өшіруге болады.

Қосымша пайдаланылатын жүру жолағының шегінде кедергімен соқтығысу қаупі бар жағдайларда рульмен түзетуді белсендіруге немесе өшіруге болады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз барлық жол жағдайларына тиісінше әрекет ете алмайды. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян қаупі бар. Жүргізу мәнерін жол жағдайына бейімдеңіз. Жол жағдайын қадағалаңыз, әрқашан рульмен басқаруға және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Индикация мен ескертулер жүргізушіні жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты ескертулер немесе жүйенің реакциялары берілмеуі, кешігіп, дұрыс емес немесе негізсіз берілуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Жүргізу мәнерін жол жағдайына бейімдеңіз. Жол жағдайын қадағалап, тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз

Датчиктер

Рульмен басқаруға шұғыл араласу жүйесі мына датчиктермен бақыланады:

- Алдыңғы әйнектің артындағы камера.
- Алдыңғы радар датчигі.
- Бүйірлік радар датчиктері, алдыңғы.
- Бүйірлік радар датчиктері, артқы.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Рульмен басқаруға шұғыл араласу үшін мына функционалдық шарттар орындалуы тиіс:

- Камера жүру жолағының шекарасын анықтауы тиіс.
- Датчиктер жүру жолағы шекараларының орналасуын анықтайды.
- Объект датчиктермен анықталуы тиіс.

Жылдамдық ауқымы

Рульмен басқаруға шұғыл араласу жүйесі жүргізушіні шамамен 30 км/сағ-тан 180 км/сағ-қа дейінгі жылдамдық ауқымында қолдайды.

Кейбір жағдайларда жылдамдық ауқымы шектеулі.

Рульмен басқаруға шұғыл араласуды белсендіру/өшіру

1. Рульмен басқаруға шұғыл араласуды белсендіру немесе өшіру үшін келесі мәзірді шақырыңыз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Система помощи»/«Безопасность»/«Экстр. вмешат. в рул. управление».

2. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Экспорттық нұсқаға қарай рульмен басқаруға шұғыл араласу функциясы әр сапар басталғаннан кейін автоматты түрде жұмысқа дайын болуы мүмкін.

Пайдаланылатын жүру жолағында кедергі болғанда рульмен түзетуді белсендіру/өшіру

1. Пайдаланылатын жүру жолағында кедергі болғанда рульмен түзетуді белсендіру немесе өшіру үшін келесі мәзірді шақырыңыз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Система помощи»/«Безопасность»/«Экстр. вмешат. в рул. управление»/«Преп. на собств. полосе».

2. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Индикация

Жүргізуші дисплейіндегі индикация

Рульмен басқаруға шұғыл араласудың қолдауы жүргізуші дисплейіндегі хабарлармен көрсетіледі. Қосымша жағдайға қарай тиісті жолақ шекарасы немесе көрші жолақ сары түспен жанады.

Өз жүру жолағындағы кедергімен соқтығысу қаупі төнгенде қызыл сигнал шамы жанады.

Жүйе ақпараты орталық дисплейдегі Assist View-де көрсетіледі.

Қосымша ақпарат:

Assist View, 70-бетті қараңыз.

Сыртқы айнадағы сигнал шамы



Сыртқы айнадағы сигнал шамы, мысалы, мына жағдайларда жанады:

- Көрші жүру жолағындағы автокөлікке бүйірден қауіпті жақындағанда.
- Көрші жүру жолағында басып озып бара жатқан автокөлікпен соқтығысу қаупі төнгенде.

Рульмен түзету

Соқтығысудың алдын алу және автокөлікті жүру жолағында қауіпсіз ұстау үшін белсенді рульмен түзету орындалады. Рульмен түзету рульде сезіледі және оны кез келген уақытта қолмен өзгертуге болады.

Дыбыстық ескерту сигналы

Рульмен басқаруға шұғыл араласудың ескерту дыбыстық сигналы, мысалы, мына жағдайларда естіледі:

- Көрші жүру жолағындағы автокөлікке бүйірден қауіпті жақындағанда.
- Пайдаланылатын жүру жолағындағы кедергімен соқтығысу қаупі төнгенде.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Жалпы ережелер

«Соқтығысу туралы ескерту жүйелері» тарауында көрсетілген жүйе шектерін ескеріңіз.

Қосымша ақпарат:

Соқтығысу туралы ескерту жүйелері, 413 -бетті қараңыз.

Анықтау мүмкіндіктері

Рульмен басқаруға шұғыл араласу жүйесі датчиктердің анықтау аймағындағы, мысалы, мына объектілерді анықтамауы немесе шектеулі анықтауы мүмкін:

- Тар бұрылыстарда немесе тар жол төсемінде.
- Мысалы, жөндеу жұмыстары жүргізілетін аймақта жоқ, тозған, нашар көрінетін, тоғысатын, ажырайтын немесе анық емес жүру жолағының шекаралары.
- Қармен, мұзбен, кірмен немесе сумен жабылған жүру жолақтарының шекаралары.
- Ақ түсті емес жүру жолақтарының шекаралары.
- Басқа объектілермен жабылған жүру жолақтарының шекаралары.
- Алда жүріп бара жатқан автокөлікке қатты жақындаған кезде.

Функционалдық шектеулер

Рульмен басқаруға шұғыл араласу мына жағдайларда шектелуі мүмкін:

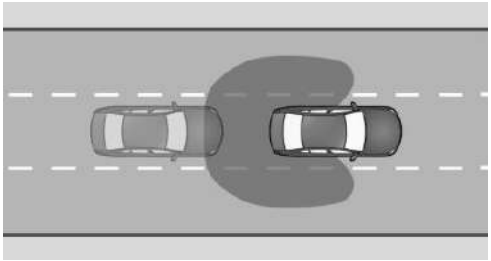
- Жүруге дайын режимі қосылғаннан кейін он секундқа дейін.
- Егер тіркеменің электр жабдығын қосу розеткасы бос болмаса немесе тіркемемен жүру режимі белсендірілсе, мысалы, тіркемемен немесе велосипед тасымалдауға арналған артқы кронштейнмен жүргенде.

Артқы соқтығысудың алдын алу жүйесі

Жұмыс істеу принципі

Артқы соқтығысу туралы ескерту жүйесі артынан жақындап келе жатқан автокөліктерге әрекет ете алады.

Тиісті жылдамдықпен жақындап келе жатқан автокөлік анықталса, экспорттық нұсқаға қарай апаттық жарық дабылы қосылады және қажет болса, алдыңғы қауіпсіздік белбеулері тартылады.



Датчиктер автокөліктің артындағы кеңістікті бақылайды.

Артқы соқтығысу туралы ескерту әр сапар басталғаннан кейін автоматты түрде жұмысқа дайын болады және белгілі бір жағдайларда автоматты түрде өшіріледі.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз барлық жол жағдайларына тиісінше әрекет ете алмайды. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян қаупі бар. Жүргізу мәнерін жол жағдайына бейімдеңіз. Жол жағдайын қадағалаңыз, әрқашан рульмен басқаруға және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Индикация мен ескертулер жүргізушіні жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты ескертулер немесе жүйенің реакциялары берілмеуі, кешігіп, дұрыс емес немесе негізсіз берілуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Жүргізу мәнерін жол жағдайына бейімдеңіз. Жол жағдайын қадағалап, тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз

Датчиктер

Артқы соқтығысудың алдын алу жүйесі артқы бүйірдегі радар датчиктері арқылы басқарылады.

Артқы соқтығысудың алдын алу жүйесін қосу/өшіру

Артқы соқтығысу туралы ескерту әр сапар басталғаннан кейін автоматты түрде жұмысқа дайын болады.

Online Edition for Part no. 01405B9DF33 - VI/26

Жүйе мына жағдайларда өшіріледі:

- Артқа жүргенде.
- Егер тіркеменің электр жабдығын қосу розеткасы бос болмаса немесе тіркемемен жүру режимі белсендірілсе, мысалы, тіркемемен немесе велосипед тасымалдауға арналған артқы кронштейнмен жүргенде.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Жалпы ережелер

«Соқтығысу туралы ескерту жүйелері» тарауында көрсетілген жүйе шектерін ескеріңіз.

Қосымша ақпарат:

Соқтығысу туралы ескерту жүйелері, 413 -бетті қараңыз.

Функционалдық шектеулер

Егер жақындап келе жатқан автокөліктің жылдамдығы өз жылдамдығыңыздан едәуір жоғары немесе оған жақын болса, артқы соқтығысудың алдын алу жүйесі шектелуі мүмкін.

Жүру басымдығы туралы ескерту

Жұмыс істеу принципі

Жүру басымдығы туралы ескерту жол белгілері немесе бағдаршам сигналдары басым жүру құқығын беруді талап ететін жағдайларда көмектеседі. Жүйе мына жол жағдайлары туралы ескертеді:

- Жол қиылысында.
- Жапсарласқан кезде.
- Жапсарлас жолда.
- Айналмалы қозғалыста.
- Бағдаршамның қызыл түсті сигналында.
- Жаяу жүргінші өткелінде.

Қосымша жүйе, мысалы, автомагистральдарда және бір бағытты қозғалысы бар көшелерде рұқсат етілген бағытқа қарсы жүру туралы ескертеді.

Жүйе датчиктер арқылы жол белгілері мен бағдаршам сигналдарын бағалайды. Навигация жүйесі жол сызбасы туралы ақпарат береді.

Егер жүйе басым жүру құқығының сақталмауын немесе қозғалыс бағытына қарсы жүруді анықтаса, жүргізуші дисплейінде ескертулер көрсетіледі. Шұғыл ескерту кезінде қосымша дыбыстық сигнал естіледі.

Егер жүргізуші уақытылы және жол жағдайына сәйкес әрекет етсе, ескертулер берілмейді.

Жүру басымдығы туралы ескертуді орталық дисплейде белсендіруге немесе өшіруге болады.

Қосымша алдын ала ескертуді белсендіруге немесе өшіруге болады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз барлық жол жағдайларына тиісінше әрекет ете алмайды. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян қаупі бар. Жүргізу мәнерін жол жағдайына бейімдеңіз. Жол жағдайын қадағалаңыз, әрқашан рульмен

басқаруға және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Индикация мен ескертулер жүргізушіні жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты ескертулер немесе жүйенің реакциялары берілмеуі, кешігіп, дұрыс емес немесе негізсіз берілуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Жүргізу мәнерін жол жағдайына бейімдеңіз. Жол жағдайын қадағалап, тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз

Датчиктер

Жүру басымдығы туралы ескерту жүйесі алдыңғы әйнектің артындағы камера арқылы басқарылады.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Жүру басымдығы туралы ескерту функциясын пайдалану үшін мына функционалдық шарттар орындалуы тиіс:

- Басты жолды анықтауға байланысты алдағы жағдай жол белгілері немесе бағдаршамдар арқылы бірмәнді реттелуі тиіс.
- Жинақтамаға байланысты деректерді қорғау мәзірінде функция жұмысына қажетті деректерді, мысалы, орналасқан жерді анықтау, камераға немесе микрофонға қол жеткізу деректерін беруге немесе пайдалануға келісім беру талап етіледі.

Анықталатын жол жағдайлары

Жүру басымдығы туралы ескерту үшін әртүрлі жол белгілері, сондай-ақ бағдаршам сигналдары ескеріледі:

- Бағдаршамның қызыл сигналы.
- Басым жүру құқығын беру талап етіледі.
- Стоп.
- Кіруге тыйым салынады.
- Айналмалы қозғалыс.
- Белгіленген қозғалыс бағытын көрсететін көрсеткілер.
- Жаяу жүргінші өткелі.

  Қосымша жүйе жаяу жүргіншіні анықтауы тиіс.

Жылдамдық ауқымы

Жүру басымдығы туралы ескерту жүйесі бапталатын ең төменгі жылдамдықта және шамамен 80 км/сағ-қа дейін ескертеді.

Жүру басымдығы туралы ескертуді қосу/өшіру

1. Жүру басымдығы туралы ескертуді белсендіру немесе өшіру үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Система помощи»/«Безопасность»/«Предупрежде ние о приоритете движ.».
2. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Алдын ала ескертуді белсендіру/өшіру

Жүру басымдығы туралы ескерту жүйесінің алдын ала ескертуін белсендіруге немесе өшіруге болады.

Алдын ала ескерту өшірілсе, тек шұғыл ескерту ғана беріледі.

1. Келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Система помощи»/«Безопасность»/«Предупрежде ние о приоритете движ.»/«Раннее предупреждение».

2. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Ескерту деңгейлері

Жалпы ережелер

Жүру басымдығы туралы ескертудің жағдайға қарай екі деңгейі бар.

Ескертулердің пайда болу сәті ағымдағы жол жағдайына қарай әртүрлі болуы мүмкін.

Алдын ала ескерту

Жүру басымдығы туралы ескерту жүйесінің алдын ала ескертуі кезінде жүру басымдығын сақтамау қаупі тікелей төнгенде жүргізуші дисплейінде және жинақтамаға қарай проекциялық дисплейде таңба көрсетіледі:

Таңба	Мағынасы
	Басым жүру құқығын беру талап етіледі.
	Стоп.
	Қызыл түсті бағдаршам.
	Жаяу жүргінші өткелі.

Алдын ала ескерту берілген кезде жағдайға сәйкес әрекет ету, мысалы, тежеу қажет.

Шұғыл ескерту

Жүру басымдығы туралы ескерту жүйесінің шұғыл ескертуі кезінде жүру басымдығын сақтамау қаупі тікелей төнгенде жүргізуші дисплейінде және жинақтамаға қарай проекциялық дисплейде жыпылықтайтын таңба көрсетіледі. Қосымша дыбыстық сигнал естіледі.

Таңба	Мағынасы
	Стоп.
	Қызыл түсті бағдаршам.
	Кіруге тыйым салынады.

Апат туралы сақтандыру ескертуі берілген кезде жағдайға сәйкес дереу әрекет ету, мысалы, тежеу қажет.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Жалпы ережелер

«Соқтығысу туралы ескерту жүйелері» тарауында көрсетілген жүйе шектерін ескеріңіз.

Қосымша ақпарат:

Соқтығысу туралы ескерту жүйелері, 413 -бетті қараңыз.

Ескерту жоқ

Жүру басымдығы туралы ескерту, мысалы, мына жағдайларда пайда болмайды:

- Жол белгілері жоқ және бағдаршамның қызыл сигналы жоқ жол жағдайларында.
- Бағдаршамы бар жол қиылыстарында сары немесе жасыл сигнал жанып тұрғанда немесе жасыл сигнал жыпылықтағанда.

Анықтау мүмкіндіктері

Жүру басымдығы туралы ескерту жүйесі датчиктердің анықтау аймағындағы, мысалы, мына объектілерді анықтамауы мүмкін:

- Бірмәнді емес жол белгілері немесе бағдаршамдар.
- Толығымен немесе ішінара ластанған немесе жабылған жол белгілері немесе бағдаршамдар.
- Нашар көрінетін немесе бұрылған жол белгілері немесе бағдаршамдар.
- Тым кішкентай немесе үлкен жол белгілері немесе бағдаршамдар.
- Стандартқа сәйкес келмейтін жол белгілері.
- Жанасатын немесе параллель көшеге қатысты жол белгілері.
- Осы елге тән жол белгілері немесе жол ережелері.

Функционалдық шектеулер

Жүру басымдығы туралы ескерту, мысалы, мына жағдайларда шектелуі мүмкін:

- Жүруге дайын режимі қосылғаннан кейін он секундқа дейін.
- Навигация деректері жарамсыз, ескірген немесе қолжетімді емес кезде.
- Кейбір елдерде жүйе ішінара немесе толықтай қолжетімсіз болуы мүмкін.

Жүргізуші шаршауын бақылау көмекшісі

Жұмыс істеу принципі

Жүргізуші шаршауын бақылау көмекшісі әртүрлі критерийлер арқылы жүргізуші назарының төмендеуін анықтайды.

Жүргізуші шаршауын бақылау көмекшісінде мына функциялар бар:

- Шаршауды анықтау функциясы.

  Функция жүргізушінің шаршауын, мысалы, ұзақ біркелкі сапарлар кезінде анықтай алады және қажет болса, үзіліс жасауды ұсынады.

  Экспорттық нұсқаға қарай шаршау анықталғанда кейбір белсенді қауіпсіздік жүйелерінің, мысалы, жолақта ұстау көмекшісінің немесе шұғыл тежеу көмекшісінің сезімталдығы ағымдағы сапар үшін жоғарырақ болуы мүмкін.

  Шаршауды анықтау функциясын орталық дисплейде баптауға болады.

- Жинақтамаға қарай — алаңдау туралы ескерту.

  Бұл функция қосымша жол жағдайындағы жүргізушінің зейінділігін анықтайды. Алаңдау туралы ескерту жүруге дайын режимі әр қосылған сайын автоматты түрде жұмысқа дайын болады.

- Апаттық тоқтату.

  Жүргізуші автокөлікті бұдан былай қауіпсіз басқара алмаса, функция автоматты апаттық тоқтатуды орындау арқылы жүргізушіге көмектеседі. Апаттық тоқтатудың іске қосылуын орталық дисплейде белсендіруге немесе өшіруге болады.

  Экспорттық нұсқаға қарай апаттық тоқтату функциясы әр

Online Edition for Part no. 01405B9DF33 - VI/26

сапар басталғаннан кейін автоматты түрде жұмысқа дайын болуы мүмкін.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні физикалық жағдайды дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйе жүргізуші назарының төмендеуін немесе шаршауын анықтамауы немесе уақытылы анықтамауы мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Жүргізушінің демалған және зейінді болуын қадағалаңыз. Жүргізу мәнерін жол жағдайына бейімдеңіз.

Датчиктер

Жүргізуші шаршауын бақылау көмекшісі салон камерасы арқылы басқарылады.

Жүргізуші шаршауын бақылау көмекшісін белсендіру/өшіру

1. Жүргізуші шаршауын бақылау көмекшісін белсендіру немесе өшіру үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Система помощи»/«Безопасность»/«Ассистент контроля усталости водителя».
2. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Шаршауды анықтау функциясы

Функция

Жүру басталғаннан кейін шаршауды анықтау функциясы жүргізушіге бейімделеді, бұл назардың төмендеуін немесе шаршауды анықтауға мүмкіндік береді.

Бұл процесс, мысалы, келесі критерийлерді есепке алады:

- Жеке жүргізу мәнері, мысалы, басқарылу.
- Жүру жағдайлары, мысалы, сапар уақыты немесе ұзақтығы.
- Салон камерасының ақпараты.

Экспорттық нұсқаға қарай жүргізушінің шаршауын анықтау функциясы шамамен 50 км/сағ немесе шамамен 65 км/сағ жылдамдықтан бастап белсендіріледі.

Экспорттық нұсқаға қарай микроұйқыны немесе қалғуды анықтау шамамен 20 км/сағ жылдамдықтан бастап белсендіріледі.

Шаршауды анықтау функциясының ұсыныстары орталық дисплейде көрсетіледі.

Шаршауды анықтау функциясын баптау

Жүргізуші шаршауын бақылау көмекшісінің шаршауды анықтау функциясының сезімталдығын баптауға болады.

1. Келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Система помощи»/«Безопасность»/«Ассистент контроля усталости водителя»/«Функция раннего распознавания усталости».
2. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Орталық дисплейдегі индикация

Жүргізуші назары төмендегенде немесе шаршағанда жүргізуші шаршауын бақылау көмекшісінің шаршауды анықтау функциясы орталық дисплейге үзіліс жасау ұсынысы бар хабарламаны шығарады.

Көрсетілу кезінде әртүрлі баптаулар таңдалады.

Функция автокөлікті өшіргеннен кейін шамамен 45 минуттан соң бастапқы күйге қайтарылады. Шаршауды анықтау функциясын көрсету тек осы уақыт өткеннен кейін ғана мүмкін.

Алаңдау туралы ескерту

Функция

Егер жинақтамаға қарай салон камерасы жүргізушінің жан-жаққа қарағанын анықтаса немесе жүргізуші жол жағдайынан алаңдаса, жүргізуші дисплейінде анықталған алаңдататын факторға сәйкес ескертулер көрсетіледі.

Функция шамамен 20 км/сағ жылдамдықтан бастап белсендіріледі.

Жүргізушінің көмекші жүйелері қосулы тұрғанда функция төмен жылдамдықтарда белсенді болуы мүмкін.

Ескерту жүргізуші назарын қайтадан жолдағы мән-жайға аударған кезде ескерту өшіріледі.

Алаңдау туралы ескертуді өшіру

Жүргізуші шаршауын бақылау көмекшісінің алаңдау туралы ескертуін өшіру үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Система помощи»/«Безопасность»/«Ассистент контроля усталости водителя»/«Предупреждение об отвлечении».

Функция өшірілгеніне қарамастан жүргізушіге көмектесетін кейбір жүйелерде алаңдау туралы ескертулер іске қосылуы мүмкін.

Апаттық тоқтату

Функция

Апаттық тоқтату жүйесі автоматты түрде іске қосылғанда автокөлік жолақта жүру жүйесінің көмегімен жүру жолағында тоқтатылады.

Жинақтама мен экспорттық нұсқаға қарай жағдай мүмкіндік берсе, жүйе жолақ ауыстыруды орындай алады.

Жүргізуші апаттық тоқтату жүйесінің жұмысын кез келген сәтте қолмен болдырмай алады.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Апаттық тоқтату үшін мына функционалдық шарттар орындалуы тиіс:

- Функция орталық дисплейде белсендірілген.
- Экспорттық нұсқаға қарай функция шамамен 20 км/сағ немесе шамамен 70 км/сағ жылдамдықтан бастап белсендіріледі.
- Салон камерасы жүргізушінің белсенділігін анықтайды.

Апаттық тоқтатуды белсендіру/өшіру

1. Апаттық тоқтатудың іске қосылуын белсендіру немесе өшіру үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Система помощи»/«Безопасность»/«Ассистент контроля усталости водителя»/«Аварийная остановка».

2. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Функция өшірілгеніне қарамастан жүргізушіге көмектесетін кейбір жүйелерде апаттық тоқтату автоматты түрде басталуы мүмкін.

Экспорттық нұсқаға қарай апаттық тоқтату функциясы әр сапар

Online Edition for Part no. 01405B9DF33 - VI/26

басталғаннан кейін автоматты түрде жұмысқа дайын болуы мүмкін.

Апаттық тоқтату іске қосылады

Егер функция жүргізушінің автокөлікті бұдан былай қауіпсіз басқара алмайтынын немесе ескертулерді елемейтінін анықтаса, апаттық тоқтату автоматты түрде іске қосылады. Жүргізуші дисплейінде іске қосылған функция көрсетіледі.

Орталық дисплейде апаттық жағдайда төтенше қоңырау шалатын BMW колл-орталығына бірден қоңырау шалуға болады.

Апаттық тоқтату іске қосылғанда мыналар автоматты түрде орындалады:

- Жүргізуші дисплейінде индикация көрсетіледі.
- Функция көлік құралы қозғалыссыз күйге жеткенше автокөлікті басқаруды өзіне алады.
- Апаттық жарық сигналын беру жүйесі қосылады.
- Жинақтамаға қарай тұрақта тұрған кезде BMW колл-орталығына қоңырау шалынады.
- Апаттық аялдау белсенді болған кезде проекциялық дисплей қажет болған жағдайда өшіріледі.

Апаттық тоқтатуды дауыспен енгізу арқылы да бастауға болады.

Қосымша ақпарат:

BMW Intelligent Personal Assistant, 100-бетті қараңыз.

Апаттық тоқтатуды болдырмау

Жүргізуші бүкіл процесс бойы жүру міндетін белсенді түрде орындауға кірісу арқылы апаттық тоқтатуды тоқтата алады.

Функция, мысалы, мына әрекеттермен тоқтатылады:

- Акселератор педалін қатты басқанда.
- Функцияны орталық дисплейде тоқтату.
- Бұрылыс көрсеткіші қосылғанда.
- Апаттық жарық сигналын беру жүйесін өшіргенде.
- Рульді қарама-қарсы жаққа едәуір бұрышқа бұрғанда.
- Автокөлік қозғалыссыз күйде болған кезде селектор иінтірегінің күйін ауыстырғанда.

Қозғалмай тұрғанда

Апаттық тоқтату іске қосылғаннан кейін автокөлік тоқтаған бойда функция мыналарды орындайды:

- Автокөлік сырғып кетуге қарсы бұғатталады.
- Салонды жарықтандыруға арналған жарық аспаптары қосылады.
- Орталық құлып бұғаттан шығарылады.

Жүргізуші дисплейіндегі индикация



Іске қосылған апаттық тоқтату жүргізуші дисплейінде көрсетіледі.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Жүргізуші шаршауын бақылау көмекшісінің жұмысы шектелуі мүмкін, соның салдарынан жүйе ескерту бермеуі немесе қате ескертулер беруі мүмкін.

Жүргізуші шаршауын бақылау көмекшісінің функциялары мына жағдайларда шектелуі мүмкін:

- Уақыт дұрыс орнатылмағанда.

- Спорттық жүргізу мәнерінде, мысалы, қатты үдегенде немесе бұрылыстардан жылдам өткенде.
- Белсенді жол жағдайларында, мысалы, жолақты жиі ауыстырғанда.
- Жол төсемінің күйі нашар болғанда.

- Бүйірден күшті жел соғып тұрғанда.
- Экспорттық нұсқаға қарай — салон камерасының жұмысы шектеулі болғанда.

Қосымша ақпарат:

Салон камерасы, 46-бетті қараңыз.

Динамикалық стоп-сигналдар

Динамикалық стоп-сигналдардың жыпылықтауы артта келе жатқан жол қозғалысына қатысушыларға апаттық тежеу туралы хабарлайды.

Әдеттегі тежеу кезінде стоп-сигнал шамдары жанады. Күрт тежеу кезінде стоп-сигнал шамдары жыпылықтайды. Толық тоқтаудың алдында апаттық жарық дабылы қосылады.

Апаттық жарық дабылын өшіру үшін жылдамдықты арттырыңыз немесе апаттық жарық дабылы түймесін басыңыз.

ЖКО кезіндегі қауіпсіздік

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда үлгіге байланысты қазір қолжетімді, уақытша немесе кейінірек қолжетімді болатын жинақтама нұсқалары, жүйелер мен функциялар сипатталған, тіпті олар нақты автокөлікте болмаса да.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 9-бетті қараңыз.

Жаяу жүргіншілерді белсенді қорғау

Жұмыс істеу принципі

Жаяу жүргіншілерді белсенді қорғау жүйесімен автокөліктің алдыңғы бөлігі жаяу жүргіншімен соқтығысқанда капот қақпағы сәл көтеріледі. Іске қосылған жаяу жүргіншілерді қорғау келесі бас соққысы үшін капот қақпағының астында қосымша деформация кеңістігін жасайды.

Анықтау үшін бамперде орналасқан датчиктер қолданылады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Капот қақпағының топсалары мен құлыптарының жекелеген компоненттеріне тигенде жүйе абайсызда іске қосылуы мүмкін. Жарақат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Капот топсалары мен құлыптарының жекелеген компоненттерін ұстамаңыз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Жаяу жүргіншілерді қорғау құрылымындағы өзгерістер жаяу жүргіншілерді қорғаудың істен шығуына, ақаулығына немесе абайсызда іске қосылуына себеп болуы мүмкін. Жарақат алу қаупі және өмірге қауіп бар. Жаяу жүргіншілерді қорғау құрылымына, оның жекелеген компоненттеріне және электр сымдарына өзгерістер енгізбеңіз. Жүйені бөлшектемеңіз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Білікті емес әрекет жүйенің істен шығуына немесе оның кездейсоқ іске қосылуына себеп болуы мүмкін. Ақаулық болған жағдайда апат кезінде жүйенің дұрыс жұмыс істемеу қаупі туындайды. Жарақат алу қаупі және өмірге қауіп бар. Жүйені тексеру және жөндеу немесе бөлшектеу және кәдеге жарату үшін уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Іске қосылғаннан немесе зақымдалғаннан кейін жүйенің функционалдық мүмкіндіктері шектеледі немесе бұдан былай қамтамасыз етілмейді. Жарақат алу қаупі және өмірге қауіп бар.

Іске қосылғаннан кейін немесе жүйе зақымдалған болса, оны тексеру және ауыстыру үшін уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

ХАБАРЛАМА

Жаяу жүргіншілерді белсенді қорғау жүйесі іске қосылған капот қақпағын ашқанда капот қақпағы немесе жаяу жүргіншілерді белсенді қорғау жүйесі зақымдалуы мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Автоматты диагностика жүйесінің хабары көрсетілгеннен кейін капот қақпағын ашпаңыз. Тексеру үшін уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

Индикация

Жаяу жүргіншілерді белсенді қорғау іске қосылғанда таңба және автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабары көрсетіледі.

Орташа жылдамдықпен жүре отырып, жүйені тексеру және жөндеу үшін дереу уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған АТҚКС-ке барыңыз.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Жаяу жүргіншілерді белсенді қорғау белгілі бір жылдамдық ауқымында, шамамен 55 км/сағ-қа дейін іске қосылады.

Қауіпсіздік мақсатында сирек жағдайда жүйе тіпті жаяу жүргіншімен соқтығысуды болдырмау айқын мүмкін емес кезде де іске қосылуы мүмкін, мысалы, келесі жағдайларда:

- Заттармен, мысалы, бөшкемен немесе шектеу бағанымен соқтығысқанда.
- Жануармен соқтығысқан кезде.
- Таспен тиген кезде.
- Омбы қарға кіріп кеткен кезде.

Жұмыс ақауы

Жаяу жүргіншілерді белсенді қорғау ақаулы болса, таңба және Check Control жүйесінің хабары көрсетіледі.

Орташа жылдамдықпен жүре отырып, жүйені тексеру және жөндеу үшін дереу уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған АТҚКС-ке барыңыз.

Жаяу жүргіншілерді акустикалық қорғау

Жұмыс істеу принципі

Жинақтама мен экспорттық нұсқаға қарай электр жетегі немесе электр тартудың қосымша функциясымен жабдықталған жетегі бар автокөліктерде жаяу жүргіншілерді акустикалық қорғау тұрақты жүріс шуын жасайды.

Динамиктер жүйесі шуды автокөлік айналасындағы кеңістікке береді. Осының арқасында автокөлік басқа қозғалыс қатысушыларына, мысалы, жаяу жүргіншілер мен велосипедшілерге көбірек байқалады.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Жаяу жүргіншілерді акустикалық қорғау мына шарттарда жүріс шуын жасайды:

- Егер жүруге дайын режимі қосулы қозғалыссыз тұрған автокөлікте селектор иінтірегі P күйінен басқа күйге ауыстырылса.
- Электр тартумен шамамен 30 км/сағ-қа дейінгі жылдамдықпен жүргенде.

Жұмыс ақауы

Жаяу жүргіншілерді акустикалық қорғау істен шыққанда маневр жасау кезінде аса назар аудару қажет.

Автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламасы көрсетіледі.

Жүйе қайта істен шықса, тексеру үшін уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

PostCrash-iBrake

Жұмыс істеу принципі

Белгілі бір апаттық жағдайларда PostCrash-iBrake жүргізушінің араласуынсыз автокөлікті өздігінен тоқтата алады. Бұл келесі соқтығысу қаупін азайтуға мүмкіндік береді.

Қозғалыссыз күйге жеткенде тежегіш автоматты түрде босатылады.

Автокөліктің анағұрлым қарқынды тежелуі

Белгілі бір жағдайларда автокөлікті PostCrash-iBrake арқылы автоматты тежеуге қарағанда тезірек тоқтату қажет болуы мүмкін.

Жылдамдықты күштірек азайту үшін тежегіш педалін жылдам әрі қатты басыңыз.

Автоматты тежеуді болдырмау

Автоматты тежеуді акселератор педалін ұзақ басу арқылы тоқтатуға болады.

BMW Drive Recorder

Жұмыс істеу принципі

BMW Drive Recorder, мысалы, жол жағдайын құжаттау үшін автокөлік айналасындағы кеңістіктің медиадеректерінің қысқа жазбаларын сақтайды.

Жүйе тиісті жағдайда медиафайл жазбасын сақтайтын бейнетіркегіштің әртүрлі функцияларынан тұрады:

- Апаттық оқиғалар тіркегіші.

  Жүру кезінде ЖКО болған жағдайда медиафайл жазбасы сақталады.
- Сыртқы ұрлыққа қарсы бейнетіркегіш.

  Күзет дабылы іске қосылғанда ұрлық жағдайында медиафайл жазбасы сақталады.
- Тұраққа қою кезіндегі соқтығысулар бейнетіркегіші.

  Тұраққа қою кезінде соқтығысу анықталса, тұраққа қойылған автокөлікте медиадеректер жазбасы сақталады.

Жүйені алғаш пайдаланар алдында орталық дисплейде белсендіру қажет. Осыдан кейін жүйе үнемі белсенді болады.

Іске қосылғаннан кейін медиафайлдар жазбалары автоматты түрде сақталады және оларды орталық дисплейде ойнатуға болады. Қажет болса, медиафайл жазбасын қолмен іске қосып, сақтауға болады.

Медиафайлдарды жазу үшін орталық дисплейде әртүрлі баптауларды, мысалы, жазба ұзақтығын орындауға болады.

Медиафайлдар жазбаларын тікелей мобильді құрылғыда, мысалы, смартфонда сақтауға болады.

Мына жүру параметрлері сақталып, орталық дисплейде көрсетіледі:

- Күні.
- Уақыты.
- Орналасқан жерді анықтау.
- Жылдамдық.
- Акселератор педалінің күйі.

- Стоп-сигнал шамдары.
- Бұрылыс көрсеткіштері.

Қосымша ақпарат:

Тұрақта соқтығысуды анықтау, 288-бетті қараңыз.

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл жүйе сіздің автокөлігіңізде, мысалы, таңдалған қосымша жабдыққа, экспорттық нұсқаға немесе рұқсатты кейін ашу және бағдарламалық жасақтаманы жаңарту мүмкіндігіне байланысты болмауы мүмкін. Бұл жүйенің жекелеген функцияларына да қатысты.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 9-бетті қараңыз.

Деректерді қорғау

BMW Drive Recorder тіркегішімен деректерді жазу және медиадеректер жазбаларын пайдалану мүмкіндігі осы жүйе қолданылатын елдің заңнамасына байланысты. Жүйені пайдалану және қолданыстағы заңнаманы сақтау үшін жауапкершілік пайдаланушыға жүктеледі.

Автокөлік өндірушісі алғаш пайдаланар алдында жүйені пайдалану тиісті мемлекетте немесе өңірде ешқандай заңнамалық немесе ресми шектеулерді бұзбайтынына көз жеткізуді ұсынады. Сонымен қатар жүйені пайдаланудың заңдылығын, әсіресе шекараларды жиі кесіп өткенде, үнемі тексеріп отыру қажет.

Автокөліктің басқа жүргізушілерін жүйе туралы хабардар етіңіз. Сонымен қатар автокөлікті бергенде жүйе туралы хабарлау қажет.

Датчиктер

BMW Drive Recorder медиадеректер жазбалары мына датчиктермен жасалады:

- Алдыңғы бейнекамера.
- Сыртқы айналардағы бейнекамералар.
- Артқы көрініс камерасы.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

BMW Drive Recorder тіркегішімен медиадеректер жазбаларын жасау және сақтау үшін мына функционалдық шарттар орындалуы тиіс:

- Датчиктердің айналасындағы аймақтар таза және ештеңемен жабылмаған.
- Жұмысқа дайын күйі қосулы.
- Жинақтамаға байланысты деректерді қорғау мәзірінде функция жұмысына қажетті деректерді, мысалы, орналасқан жерді анықтау, камераға немесе микрофонға қол жеткізу деректерін беруге немесе пайдалануға келісім беру талап етіледі.
- BMW Drive Recorder белсендірілген.
- BMW Drive Recorder баптаулары таңдалған.

Ұрлыққа қарсы бейнетіркегіш (сыртқы камералар) және тұраққа қою кезіндегі соқтығысулар бейнетіркегіші жасаған медиадеректер жазбаларын жасау және сақтау үшін мына функционалдық шарттар орындалуы тиіс:

- Деректерді қорғау мәзіріндегі деректерді қорғау туралы ережелер қабылданған.
- Тұраққа қою кезіндегі соқтығысулар бейнетіркегіші және ұрлыққа қарсы бейнетіркегіш жасаған медиадеректер жазбасы туралы хабар Drive Recorder мәзірінде белсендірілген.
- Ұрлыққа қарсы бейнетіркегіштің (сыртқы камералар) жазу функциясы тек күзет дабылы бар жинақтамада ғана қолжетімді.

- Му BMW мобильді қолданбасы мобильді құрылғыда орнатылған.
- Му BMW қолданбасы ConnectedDrive аккаунтына қосылған.
- Ұрлыққа қарсы бейнетіркегіштің (сыртқы камералар) және тұраққа қою кезіндегі соқтығысулар бейнетіркегішінің баптаулары таңдалған.

Қосымша ақпарат:

- Камералар мен датчиктер, 45-бетті қараңыз.
- Деректерді қорғау, 112-бетті қараңыз.

BMW Drive Recorder-ді белсендіру

BMW Drive Recorder-ді алғаш пайдаланар алдында жүйені орталық дисплейде бір рет белсендіру қажет. Медиадеректерді жазу тек камераларды пайдалануға және орналасқан жерді анықтауға келісім расталып, деректерді қорғау туралы құқықтық хабарламалар қабылданғаннан кейін ғана мүмкін.

1. Келесі мәзірге өтіңіз: «Приложения» мәзірі/«Все приложения» немесе «Digital Premium»/«Drive Recorder».
2. Камераларды пайдалануды және орналасқан жерді анықтауды кезекпен растаңыз.
3. Қажет болса, «Использовать предварительно сконфигур. настройки»
4. «Подтвердить» (Растау)

Жүйе сәтті белсендірілгеннен кейін орталық дисплейде BMW Drive Recorder таңбасы жанады.

Баптаулар

Негізгі баптаулар

1. BMW Drive Recorder негізгі баптауларын орындау үшін келесі мәзірге өтіңіз: Қолданбалар мәзірі/«Все приложения» немесе «Digital Premium»/«Drive Recorder».
2. Баптаулар таңбасын таңдаңыз.
3. «Общие» (Жалпы)
4. Қажетті баптауларды таңдаңыз.

Медиадеректер жазбалары

Медиадеректер жазбалары анықталған жағдайға және жазба ұзақтығына сәйкес автоматты түрде сақталатындай етіп баптауға болады.

Медиадеректер жазбасының жалпы ұзақтығы 60 секундқа дейін болуы мүмкін.

Бұл ретте ЖКО бейнетіркегіші медиадеректер жазбасы басталғанға дейін 30 секундқа дейінгі және басталғаннан кейін 30 секундқа дейінгі үзіндіні сақтайды.

Ұрлыққа қарсы бейнетіркегіш (сыртқы камералар) және тұраққа қою кезіндегі соқтығысулар бейнетіркегіші тек медиадеректер жазбасы басталғаннан кейін жазылған үзіндіні ғана сақтайды. Жазба басталған сәтке дейін сақтау мүмкін емес.

1. Медиадеректер жазбаларын баптау үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Приложения» мәзірі/«Все приложения» немесе «Digital Premium»/«Drive Recorder».
2. Баптаулар таңбасын таңдаңыз.
3. «Записи» (Жазбалар)
4. Қажетті баптауларды таңдаңыз.

Баптауларды ысыру

BMW Drive Recorder баптауларын бастапқы күйге қайтаруға болады.

1. Баптауларды бастапқы күйге қайтару үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Приложения» мәзірі/«Все приложения» немесе «Digital Premium»/«Drive Recorder».
2. Баптаулар таңбасын таңдаңыз.
3. «Защита данных» (Деректерді қорғау)
4. «Сбросить Drive Recorder» (Drive Recorder-ді қалпына келтіру)

Бастапқы күйге қайтарғаннан кейін BMW Drive Recorder-ді қайта пайдалану үшін жүйені қайта белсендіру қажет.

Автокөліктегі медиадеректер жазбасы

Медиадеректердің автоматты жазбасын іске қосу/сақтау

Егер автокөліктің тиісті датчиктері ЖКО-ны немесе тұраққа қою кезіндегі соқтығысуды анықтаса, медиадеректердің автоматты жазбасы іске қосылып, автокөлікте сақталады. Ұрлау жағдайында медиадеректер жазбасы күзет дабылы іске қосылғаннан кейін сақталады.

Жазба ұзақтығы медиадеректер жазбасы үшін таңдалған баптауға сәйкес келеді.

Күзет дабылы іске қосылғаннан немесе тұраққа қою кезіндегі соқтығысу анықталғаннан кейін My BMW қолданбасына хабар жіберіледі.

Ұрлау немесе тұраққа қою кезіндегі соқтығысу жағдайында медиадеректер жазбалары сақталғаннан кейін мобильді құрылғыға шектеулі сапада берілуі мүмкін.

Медиадеректердің автоматты жазбасы, мысалы, автокөлік қатты үдегенде ЖКО болмаса да іске қосылуы мүмкін.

BMW Drive Recorder-дің сақталған медиадеректер жазбалары ЖКО-ны талдау үшін пайдаланылмайды. ЖКО-ны талдау үшін оқиға деректерінің тіркегіші жазған деректерді пайдалануға болады.

Қосымша ақпарат:

Оқиға деректерінің тіркегіші, 19-бетті қараңыз.

Медиадеректер жазбасын қолмен іске қосу/сақтау

1.  Автокөліктегі медиадеректер жазбасын қолмен іске қосу үшін орталық дисплейдегі BMW Drive Recorder таңбасын таңдаңыз немесе келесі мәзірге өтіңіз: «Приложения» мәзірі/«Все приложения» немесе «Digital Premium»/«Drive Recorder».
2. Автокөлікте сақтау үшін жазу виджетін таңдаңыз.

   Таңбадағы домкрат орны қызыл түспен жанады. Қосымша виджетте жазба ұзақтығы көрсетіледі.

Медиадеректерді жазу бапталған жазба ұзақтығына сәйкес орындалады. Қажет болса, жазу виджетін қайта таңдау арқылы медиадеректер жазбасын мерзімінен бұрын аяқтап, қолмен сақтауға болады.

Медиадеректер жазбаларын ойнату және оларды басқару

BMW Drive Recorder тіркегіші сақтаған медиадеректер жазбаларын орталық дисплейде ойнатуға, мобильді құрылғыға беруге немесе жоюға болады.

Жекелеген медиадеректер жазбаларын да, барлық жазбаларды бір мезгілде де басқаруға болады.

Қауіпсіздік мақсатында сапар кезінде медиадеректер жазбалары орталық дисплейде тек шамамен 3 км/сағ-қа дейінгі жылдамдықта ғана ойнатылады. Экспорттық нұсқаға қарай тұрақта тұрған кезде медиадеректер жазбаларын ойнату тек тұрақ тежегіші

қосулы болғанда немесе селектор иінтірегі P күйінде болғанда ғана мүмкін.

1. Медиадеректер жазбаларын ойнату немесе оларды басқару үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Приложения» мәзірі/«Все приложения» немесе «Digital Premium»/«Drive Recorder»/«Доступные записи».
2. Қажетті медиадеректер жазбаларын таңдаңыз.

Медиадеректер жазбаларын автоматты түрде беру

Жалпы ережелер

Ұрлау немесе тұрақтағы соқтығысу жағдайында автокөлікте сақталған медиадеректер жазбалары мобильді құрылғыға автоматты түрде берілуі мүмкін.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Автокөлікте сақталған медиадеректер жазбаларын беру үшін мына функционалдық шарттар орындалуы тиіс:

- My BMW мобильді қолданбасы мобильді құрылғыда орнатылған.
- BMW ID автокөліктегі ConnectedDrive аккаунтына және My BMW қолданбасына байланыстырылған.
- Мобильді құрылғы автокөлікке WLAN арқылы қосылған.
- My BMW қолданбасының галереяға қол жеткізу мүмкіндігі бар.
- Мобильді құрылғы орталық консольдің жанында орналасқан.

Қосымша ақпарат:

Құрылғыларды автокөлікке Bluetooth немесе WLAN арқылы қосыңыз, 104-бетті қараңыз.

Медиадеректер жазбаларын беруді қосу/өшіру

1. Медиадеректер жазбаларын автоматты түрде беру функциясын белсендіру немесе өшіру үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Приложения» мәзірі/«Все приложения» немесе «Digital Premium»/«Drive Recorder».
2. ⚙Баптаулар таңбасын таңдаңыз.
3. «Защита данных» (Деректерді қорғау)
4. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Мобильді құрылғыдағы медиадеректер жазбасы

Жалпы ережелер

Экспорттық нұсқаға қарай медиафайлдар жазбаларын мобильді құрылғыда сақтау мүмкін болуы мүмкін.

Сақталатын медиафайл жазбасының ұзақтығы мобильді құрылғыдағы бос жад ұяшықтарының болуына байланысты.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Медиадеректер жазбаларын мобильді құрылғыда сақтау үшін мына функционалдық шарттар орындалуы тиіс:

- Құпиялылық саясаты қабылданды.
- BMW Drive Recorder белсендірілген.

Медиадеректер жазбасын қолмен іске қосу/сақтау

1. Мобильді құрылғыда медиадеректер жазбасын қолмен іске қосу үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Приложения» мәзірі/«Все приложения» немесе «Digital Premium»/«Drive Recorder».
2. My BMW қолданбасында сақтау үшін жазу виджетін таңдаңыз.

   Жазба ұзақтығы виджетте көрсетіледі.

Қажет болса, жазу виджетін қайта таңдау арқылы медиадеректер жазбасын мерзімінен бұрын

аяқтап, қолмен сақтауға болады.

Бейнекамералар

Медиадеректерді мобильді құрылғыға жазу үшін әртүрлі камераларды таңдауға болады.

1. Камераларды таңдау үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Приложения» мәзірі/«Все приложения» немесе «Digital Premium»/«Drive Recorder».
2. ⚙Баптаулар таңбасын таңдаңыз.
3. «Записи» (Жазбалар)
4. «Выбор камеры» (Камераны таңдау)
5. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Автокөлік айтарлықтай зақымдалған немесе электрмен қоректендіру өшірілген ауыр ЖКО жағдайында BMW Drive Recorder медиадеректер жазбаларын сақтамауы мүмкін.

ЖКО ауырлығы елеусіз болса, BMW Drive Recorder белгілі бір жағдайларда медиадеректер жазбаларын сақтамайды.

Ұрлау жағдайында медиадеректер жазбасын автоматты түрде сақтау тек күзет дабылы іске қосылғаннан кейін ғана орындалады.

Тұраққа қою кезіндегі соқтығысу жағдайында медиадеректер жазбасын автоматты түрде сақтау тек тұраққа қою кезіндегі соқтығысу анықталғаннан кейін ғана орындалады.

Ұрлау немесе тұраққа қою кезіндегі соқтығысу жағдайында медиадеректер жазбасын мобильді құрылғыға беру интернет байланысы нашар болғанда немесе болмағанда шектелуі немесе қолжетімсіз болуы мүмкін.

Медиадеректер жазбаларын мобильді құрылғыда сақтау WLAN жергілікті сымсыз желісі арқылы қосылыс сапасына байланысты. Қосылыс әлсіз болса, функция шектелуі немесе қолжетімсіз болуы мүмкін.

Мобильді құрылғы қатты қызса, мысалы, Wireless Charging бөлігінде зарядтау кезінде, медиадеректерді қолмен жазу немесе медиадеректер жазбасын беру кезінде жүйенің жұмысы үзілуі мүмкін.

Медиадеректер жазбасын смартфонға сақтау немесе беру смартфон моделіне немесе операциялық жүйеге байланысты шектелуі мүмкін. Қосымша ақпаратты уәкілетті АТҚКС-тен, басқа білікті АТҚКС-тен немесе мамандандырылған ТҚКС-тен алуға болады.

Апат жағдайындағы көмек

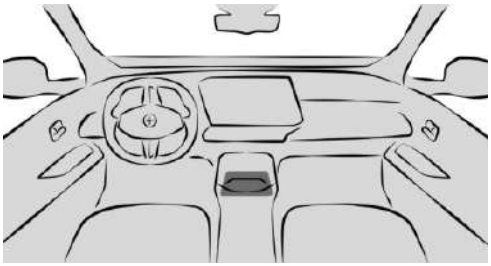
Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда үлгіге байланысты қазір қолжетімді, уақытша немесе кейінірек қолжетімді болатын жинақтама нұсқалары, жүйелер мен функциялар сипатталған, тіпті олар нақты автокөлікте болмаса да.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 9-бетті қараңыз.

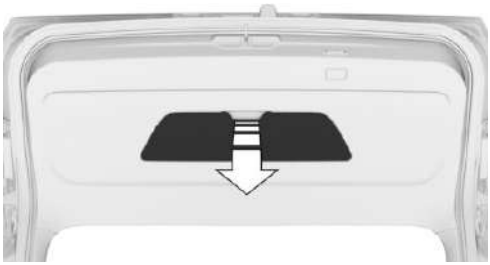
Апаттық жарық сигналын беру жүйесі



Апаттық жарық дабылының түймесі орталық консольде орналасқан.

Апаттық жарық дабылы қосулы болғанда түйменің ішіндегі таңба мен шам қызыл түспен жыпылықтайды.

Апаттық аялдау белгісі



Апаттық тоқтау белгісі жүксалғыш есігінің ішкі жағында орналастырылған.

Апаттық тоқтау белгісін шығару үшін артқы қақпақтағы қаптаманы төмен қарай ашып, апаттық тоқтау белгісін шығарыңыз.

Төтенше қоңырау шалу

Жұмыс істеу принципі

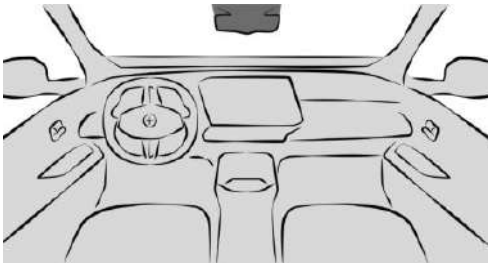
Бұл жүйенің көмегімен апаттық жағдайда төтенше қоңырауды автоматты түрде немесе қолмен белсендіруге болады.

Төбедегі төтенше қоңырау түймесін тек шұғыл жағдайда ғана басыңыз.

Төтенше қоңырау шалу іске қосылған жағдайда басқа дыбыс сигналдары мен дыбыс көздері, мысалы, Тұраққа қою кезіндегі арақашықтықты бақылау жүйесі өшеді.

Қолайсыз жағдайларда техникалық себептерге байланысты төтенше қоңырау шалу орындалатынына кепілдік берілмейді.

Шолу



Төтенше қоңырау түймесі төбеде орналасқан.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Төтенше қоңырауды пайдалану үшін мына шарттар орындалуы тиіс:

- Жұмысқа дайын күйі қосулы.
- Төтенше қоңырау шалу жүйесі жұмысқа қабілетті күйінде болуы тиіс.
- Автокөліктің кіріктірілген SIM картасы іске қосылды.

Заңда ұйғарылған төтенше қоңырау шалу

Автокөлікте қолданылатын заңнамаға сәйкес, жағдайларға қарай Мемлекеттік автоматтандырылған ақпараттық жүйені немесе тиісті елдің апаттық қызметтерінің тікелей телефон нөмірін пайдалана отырып автоматты іске қосылу функциясы бар төтенше қоңырау жүйесі немесе төтенше қоңырау құрылғысы қарастырылған. Автокөлікті сатушы, өндіруші және импорттаушы төтенше қоңырау жүйесінің немесе автоматты режимдегі төтенше қоңырау құрылғысының жұмысындағы ықтимал кемшіліктер үшін, егер мұндай кемшіліктер

Мемлекеттік автоматтандырылған жүйе операторының, Мемлекеттік автоматтандырылған жүйе инфрақұрылымының немесе байланыс операторларының жұмысындағы кемшіліктерден, пайдаланушы тарапынан төтенше қоңырау жүйесін немесе автоматты режимдегі төтенше қоңырау құрылғысын пайдалану ережелерінің бұзылуынан немесе автокөлікті сатушыға, өндірушіге немесе импорттаушыға байланысты емес өзге де себептерден туындаса, жауапты болмайды. Қолданылатын заңнамаға сәйкес төтенше қоңырау жүйесін немесе автоматты режимдегі төтенше қоңырау құрылғысын өшіру мүмкін емес.

Төтенше қоңырау функциясы мемлекеттік төтенше қоңырау нөмірімен байланыс орнатады.

Мемлекеттік төтенше көмек шақыру нөмірі соның ішінде мобильді байланысқа және ұлттық ұйғарымдарға байланысты.

Төтенше қоңырау автокөліктегі кіріктірілген SIM-картадан жүзеге асырылады және оны өшіру мүмкін емес.

Төтенше қоңырау кезінде мемлекеттік құтқару қызметіне көмек көрсету үшін қажетті шараларды анықтауға арналған деректер, мысалы, көлік құралының ағымдағы координаттары, егер оларды анықтау мүмкін болса, беріледі.

Тіпті құтқару қызметінің дыбысы динамик арқылы естілмесе де, құтқару қызметі әлі де автокөлік жолаушыларын естуі мүмкін.

Төтенше қоңырауды құтқару қызметі аяқтайды.

Автоматты түрде белсендіру

Белгілі бір жағдайларда, мысалы, тиісті ауырлықтағы апаттан кейін бірден қауіпсіздік жастықтары іске қосылғанда төтенше қоңырау функциясы автоматты түрде қосылады. SOS түймесін басу автоматты төтенше қоңырауға әсер етпейді.

Қолмен белсендіру

Төтенше қоңырауды қолмен белсендіру үшін мына әрекеттерді орындаңыз:

1. Төтенше қоңырау шалу пернесінің қақпағын ашу үшін оны басыңыз.
2. Түйме аймағындағы жарықдиод жасыл түспен жанғанша төтенше қоңырау шалу түймесін басып тұрыңыз.
   - ▷ Егер төтенше қоңырау шалу іске қосылған болса, жарықдиод жасыл түспен жанады.

     Орталық дисплейде болдырмау сұрауы көрсетілгенде төтенше қоңырауды болдырмауға болады. Жағдай мүмкіндік берсе, автокөлікте қалып, жауапты күтіңіз.
   - ▷ Егер төтенше қоңырау шалу нөмірімен байланыс орнатылса, жарықдиод жасыл жарықпен жыпылықтайды.

Жұмысқа дайындық

Жүруге дайын режимін қосқанда SOS түймесі аймағындағы жарықдиоды кемінде 3 секундқа жанып, төтенше қоңырау жүйесінің жұмысқа дайын екенін көрсетеді.

Жұмысқа дайындықты тексеру

Жалпы ережелер

Төтенше қоңырау жүйесінің жұмысқа дайындығын тексеруге болады.

Тексеру кезінде басқа функцияларды іске қоспаңыз.

Қажет болса, автокөліктің динамиктері арқылы берілетін қосымша нұсқауларды орындаңыз.

Тексеруден кейін ConnectedDrive функциялары біршама уақыт қолжетімсіз болады.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Төтенше қоңырау жүйесінің жұмысқа дайындығын тексеру үшін мына функционалдық шарттар орындалуы тиіс:

- ▷ Автокөлік кемінде 1 минут бойы тоқтап тұр.
- ▷ Жұмысқа дайын күйі қосулы.
- ▷ Басқа қызметтер белсенді емес.

Дыбыс қаттылығы реттегішінің көмегімен

Дыбыс қаттылығы реттегішінің көмегімен жұмысқа дайындықты тексеру үшін былай әрекет етіңіз:

1. Төтенше қоңырау шалу пернесінің қақпағын ашу үшін оны басыңыз.
2. Дыбыс деңгейі реттегішін Баяу күйінен Қатты күйіне екі рет тез бұраңыз.

   SOS түймесі аймағындағы жарықдиоды жасыл түспен жыпылықтайды.
3. Жарықдиоды жасыл түспен жыпылықтап тұрғанда төбедегі SOS түймесін басыңыз.

   Жүйе компоненттері, мысалы, микрофон тексеріледі.
   - ▷ SOS түймесі аймағындағы жарықдиоды қысқа уақытқа жасыл түспен жанады, жүйе жұмысқа қабілетті.
   - ▷ SOS түймесі аймағындағы жарықдиоды қызыл түспен жыпылықтайды, жүйені тексеру қатемен аяқталды. Жұмысқа дайындықты басқа жағдайларда тағы бір рет тексеріңіз.

Егер төтенше қоңырау шалу жүйені қайталап тексеруден кейін де жұмыс істемесе, жүйені тексерту үшін авторландырылған АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке жүгініңіз.

Орталық дисплейде

1. Жұмысқа дайындықты тексеру үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Приложения» мәзірі/«Все».
2. Апаттық қоңырауды тестілеу тармағын таңдаңыз.
3. «Запустить тест экстренного вызова»

Жүйенің өзін-өзі диагностикалауы іске қосылады, орталық дисплейдегі нұсқауларды орындаңыз.

Егер жүйені тексеру сәтті өтпесе, функционалдық дайындықты басқа жағдайларда және бір рет тексеріңіз.

Егер төтенше қоңырау шалу жүйені қайталап тексеруден кейін де жұмыс істемесе, жүйені тексерту үшін авторландырылған АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке жүгініңіз.

Жұмыс ақауы

Төтенше қоңырау функциясы бұзылса, SOS түймесі аймағындағы жарықдиоды үнемі қызыл түспен жанып тұрады. Автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабары көрсетіледі.

Тексеру үшін уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

Төтенше қоңырау жүйесінің аккумулятор батареясы

Автокөлікті мақсатына сай пайдаланғанда төтенше қоңырау жүйесінің аккумулятор батареясының қызмет ету мерзімі кемінде 3 жыл.

Аккумулятор батареясының қызмет ету мерзмі аяқталғаннан кейін Check Control хабарламасы көрсетіледі.

Аккумулятор батареясын уәкілетті АТҚКС-те, басқа білікті АТҚКС-те немесе мамандандырылған ТҚКС-те ауыстырыңыз.

Өрт сөндіргіш

Жұмыс істеу принципі

Жинақтама мен экспорттық нұсқаға қарай автокөлік өрт сөндіргішпен жабдықталады.

Өрт сөндіргіш автокөліктегі өртті сөндіруге арналған.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Өрт сөндіргішті дұрыс пайдаланбаған кезде жарақат алуға болады. Жарақат алу қаупі бар. Өрт сөндіргішті пайдаланғанда мына тармақтарды ескеріңіз:

- ▷ Өрт сөндіру құралын жұтып алудан сақтаныңыз. Өрт сөндіру құралын жұтып алған жағдайда зардап шегушіні таза ауаға шығару керек. Тыныс алу қиындаса, дереу дәрігерге қаралыңыз.
- ▷ Өрт сөндіру құралының теріге тиюіне жол бермеңіз. Өрт сөндіру құралымен ұзақ жанасу терінің құрғауына әкеледі.
- ▷ Өрт сөндіру құралының көзге түсуіне жол бермеңіз. Көзге түскен жағдайда оларды дереу көп мөлшердегі сумен жуыңыз. Ұзақ уақыт жайсыздық сезілсе, дәрігерге қаралыңыз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Жүргізушінің аяқ кеңістігі аймағындағы заттар педальдардың жүрісін шектеуі немесе басылған педальды бұғаттауы мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Автокөліктегі заттарды

бекітілетіндей және жүргізушінің аяқ кеңістігі аймағына түсіп кетпейтіндей етіп орналастырыңыз.

Шолу

Жинақтамаға қарай автокөлік салонында өрт сөндіргіштің мына орналасуы қарастырылған:

- Орындықтағы бекіткіште.
- Жүксалғышта сөмкеде.

Өрт сөндіргішті шығару

Өрт сөндіргішті шығару үшін оның орналасқан жеріне қарай мына әрекеттерді орындаңыз:

- Бекіткіштегі керу құлпын ашып, өрт сөндіргішті шығарыңыз.
- Сөмкені ашыңыз да, өрт сөндіргішті шығарып алыңыз.

Өрт сөндіргіштің қолданылуы

Өрт сөндіргішті қолдану үшін оның корпусында келтірілген өндіруші деректерін және қоса берілген ақпаратты қараңыз.

Өрт сөндіргішті орнына жинап қою

Өрт сөндіргішті орнату үшін оның орналасқан жеріне қарай мына әрекеттерді орындаңыз:

- Өрт сөндіргішті бекіткішке енгізіп, ілдіріп, керу құлпын жабыңыз.
- Өрт сөндіргішті сөмкеге салыңыз, сөмкені жабыңыз және бекіткіш құлақшаға бекітіңіз.

Техникалық қызмет көрсету және құю

Әр екі жыл сайын өрт сөндіргішті уәкілетті АТҚКС-те, басқа білікті ТҚКС-те немесе мамандандырылған ТҚКС-те тексертіп отырыңыз.

Өрт сөндіргіштің кезекті техникалық қызмет көрсету күнін қараңыз.

Қолданғаннан кейін өрт сөндіргішті ауыстырыңыз немесе қайтадан құйыңыз.

Іске қосуға көмек

Жұмыс істеу принципі

Көлік құралының аккумулятор батареясы разрядталса, ішкі жану қозғалтқышын іске қосуға көмек көрсетуге арналған екі кабельдің көмегімен басқа автокөліктің аккумулятор батареясынан іске қосуға болады. Ол үшін тек полюстік қысқыштары толығымен оқшауланған сымдарды ғана пайдаланыңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Ток өткізетін бөлшектерге қол тигізу электр тогының соғуына әкелуі мүмкін. Жарақат алу қаупі, өмірге қауіп және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Кернеуде болуы мүмкін бөлшектерге қол тигізуге тыйым салынады.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Стартерді қосалқы аккумуляторға қосуға арналған кабельді жалғау ретінің дұрыс болмауы ұшқын пайда болуына әкелуі мүмкін. Жарақат алу қаупі бар. Клеммаларды жалғағанда дұрыс ретті сақтаңыз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Іске қосуға көмек көрсету кезінде екі автокөліктің шанақтары жанасқанда қысқа тұйықталу қаупі бар. Жарақат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Автокөліктер шанақтарының жанаспауын қадағалаңыз.

Жалпы ережелер

1. Басқа автокөліктің аккумулятор батареясының кернеуі 12 В екенін тексеріңіз. Кернеу туралы деректерді көлік құралының аккумулятор батареясынан қараңыз.
2. Донор көлік құралының қозғалтқышын тоқтатыңыз.
3. Екі автокөлікте де ток тұтынушыларын өшіріңіз.

Сыртқы қоректендіру көзін жалғауға арналған шықпалар

Сыртқы қоректендіру көзін қосуға арналған шықпалар мотор бөлімінде орналасқан.

1. Капот қақпағын ашыңыз.
2. Сыртқы қоректендіру көзін жалғауға арналған шықпалардың қақпақтарын ашыңыз.

Қосымша ақпарат:

- ▷ Капот қақпағы, 504-бетті қараңыз.
- ▷ Шолу, 503-бетті қараңыз.

Іске қосуды жеңілдету үшін кабельді қосалқы аккумуляторға жалғау

Іске қосуға көмек көрсетер алдында донор көлік құралындағы және зарядталатын автокөліктегі барлық қажетсіз тұтынушыларды, мысалы, радиоқабылдағышты өшіріңіз.

1. Сыртқы қоректендіру көзін қосуға арналған шықпаның қақпағын ашыңыз.
2. Қозғалтқышты мәжбүрлеп оталдыруға арналған плюс кабельдің полюстік цангасын донор көлік құралындағы аккумулятор батареясының плюс полюсіне немесе сыртқы қоректендіру көзін жалғауға арналған тиісті шықпаға бекітіңіз.
3. Екінші полюстік цанганы оталдырылатын автокөліктегі плюс полюсіне немесе сыртқы қоректендіру көзін жалғауға арналған тиісті шықпаға бекітіңіз.
4. Іске қосуға көмек көрсетуге арналған минус кабелінің аккумуляторға арналған клеммалары бар сымын донор көлік құралының аккумулятор батареясының минус полюсіне немесе қозғалтқыштың не шанақтың тиісті массасына бекітіңіз.
5. Аккумуляторға арналған клеммалары бар екінші сымды іске қосылатын автокөліктің аккумулятор батареясының минус полюсіне немесе қозғалтқыштың не шанақтың тиісті массасына бекітіңіз.

Қозғалтқышты оталдыру

Қозғалтқышты іске қосу үшін іске қосуды жеңілдетуге арналған сұйықтықты пайдаланбаңыз.

1. Донор көлік құралының қозғалтқышын іске қосып, бос жүрісте иінді біліктің жоғарылатылған айналу жиілігімен бірнеше минут жұмыс істетіңіз.

   Дизельдік қозғалтқышы бар іске қосылатын автокөлік үшін: донор көлік құралының қозғалтқышын шамамен 10 минутқа іске қосыңыз.
2. Әдеттегі жолмен оталдырылатын автокөліктің қозғалтқышын оталдырыңыз.

Сәтсіз болған жағдайда заряды отырған аккумулятор батареясы ток тұтына алуы үшін оталдыру әрекетін бірнеше минуттан кейін ғана қайталаңыз.

3. Екі қозғалтқышты да бірнеше минут жұмыс істетіп қойыңыз.
4. Іске қосуды жеңілдетуге арналған кабельдерді кері ретпен ажыратыңыз.

Қажет болса, аккумулятор батареясын тексеріп, зарядтаңыз.

Қозғалтқышты іске қосу үшін сүйреу/Ақаулық жағдайында сүйреу

Жұмыс істеу принципі

Жинақтамаға қарай 2 осьтегі бейімделгіш пневматикалық аспаны өшіріңіз.

Қосымша ақпарат:

Екі осьтегі бейімделгіш пневматикалық аспа, 324-бетті қараңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Қауіпсіздік жүйелері немесе жүргізушіге көмек көрсету жүйелері қосулы кезде қозғалтқышты іске қосу үшін сүйрегенде/сүйрегенде жекелеген жүйелердің әрекеті, мысалы, автоматты баяулау немесе үдеу салдарынан ЖКО-ға әкелуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Қозғалтқышты іске қосу үшін сүйрегенде/сүйрегенде тиісті қауіпсіздік жүйелерін немесе жүргізушіге көмек көрсету жүйелерін пайдаланбаңыз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Көрсетілген шекті мәндердің, мысалы, массаның, жол бөлігінің немесе жылдамдықтың жоғарғы немесе төменгі шегінен шығу зақымдарға және жұмыс ақауларға әкелуі, сондай-ақ денсаулыққа қауіп төндіруі мүмкін. Жарақат алу қаупі, өмірге қауіп және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Көрсетілген шекті мәндерді сақтаңыз.

Автокөлікті итеру

Тоқтап қалған автокөлікті қауіпті аймақтан шығару үшін оны ең көбі 5 км/сағ жылдамдықпен шамамен 50 м қашықтыққа сүйреп апаруға болады.

Қосымша ақпарат:

Автокөлікті домалату немесе итеру, 190 -бетті қараңыз.

Автокөлікті тасымалдау

Жұмыс істеу принципі

Автокөлікті тек жүк платформасында немесе сүйреу арбашасында тасымалдауға рұқсат етіледі.

Автокөлікті тасымалдауды тек уәкілетті АТҚКС, басқа білікті АТҚКС немесе мамандандырылған ТҚКС жүзеге асыра алады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

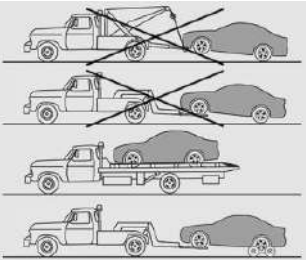
Автокөлікті көтеру және бекіту оның зақымдалуына әкелуі мүмкін. Жарақат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар.

- ▷ Автокөлікті сәйкес келетін құрылғылардың көмегімен ғана көтеріңіз.
- ▷ Автокөлікті сүйреу құлақшасынан, құрсаулардан, шанақтың немесе шассидің бөлшектерінен іліп көтермеңіз немесе бекітпеңіз.
- ▷ Тасымалдау үшін автокөлікті көлік құралының бойымен бағытталған протектордың жүретін жолағының үстімен шиналарға арналған арнайы кергіш белбеулермен бекітіңіз.

⚠ ХАБАРЛАМА

Автокөлікті жеке көтерілген осімен сүйрегенде автокөлік зақымдалуы мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Автокөлікті тек жүк платформасында тасымалдаңыз немесе сүйреу арбашасын пайдаланыңыз. Сүйреу арбашасын тек артқы дөңгелектердің астында пайдаланыңыз және бірде-бір дөңгелектің жерге тимейтініне көз жеткізіңіз.

Эвакуатор



Автокөлікті тек жүк платформасына салып тасымалдаңыз немесе сүйреу арбаларын пайдаланыңыз.

Сүйреу арбашасын пайдаланғанда бірде-бір дөңгелектің жерге тимейтініне көз жеткізіңіз. Бұл әдісті ұзындығы 200 км-ге дейінгі жол бөлігі үшін пайдалануға болады. Сүйреу арбашасы өндірушісінің хабарламаларын, сондай-ақ ол көрсеткен жүктеме және жылдамдық мәндерін сақтаңыз.

Басқа автокөліктерді сүйреу

Жұмыс істеу принципі

Тұрған елдің ережелері талап етсе, апаттық жарық дабылы жүйесін қосыңыз.

Сүйретілетін автокөліктің электр жабдығы істен шыққанда, бұл туралы айналадағыларға, мысалы, артқы әйнектегі ескерту тақтайшасы немесе апаттық тоқтау белгісі арқылы хабарлаңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Тартқыш автокөліктің рұқсат етілген жалпы массасы сүйретілетін автокөліктің салмағынан аз болса, сүйреу құлақшасы үзіліп кетуі немесе автокөліктің динамикалық қасиеттері бақыланбайтын болуы мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Сүйреуші автокөліктің жалпы салмағы сүйретілетін автокөліктің салмағынан көп болуы тиіс екенін ескеріңіз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Бейімделгіш рекуперациямен қозғалтқышты іске қосу үшін сүйрегенде/сүйрегенде тежеу процестерінің қарқындылығы әртүрлі болуы мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Қозғалтқышты іске қосу үшін сүйреу/сүйреу алдында бейімделгіш рекуперацияны өшіріңіз.

ХАБАРЛАМА

Сүйреу штангасы немесе сүйреу арқаны дұрыс бекітілмесе, автокөліктің басқа бөліктері зақымдалуы мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Сүйреу штангасын немесе сүйреу арқанын сүйреу құлақшасына дұрыс бекітіңіз.

Сүйреу штангасы

Екі автокөліктің сүйреу құлақшалары бір жақта болуы тиіс.

Егер сүйреу штангасының қиғаш күйін болдырмау мүмкін болмаса, мыналарды ескеріңіз.

- Бұрылыстардан өту кезіндегі жүріс еркіндігі шектеулі.
- Сүйреу штангасының көлбеу күйі бүйірлік күш тудырады.

Сүйреу арқаны

Сүйреу арқанын пайдаланғанда мына нұсқауларды сақтаңыз:

- Жұлқымай сүйреу үшін нейлон арқандар немесе нейлон таспаларын қолданыңыз.
- Сүйреу сымарқанын шиыршықталмайтындай етіп бекітіңіз.
- Сүйреу құлақшасы мен сүйреу сымарқанының бекітілуін жүйелі түрде тексеріп отырыңыз.
- Сүйреу жылдамдығы 50 км/сағ-тан аспауы тиіс.
- Сүйреу қашықтығы 5 км-ден аспауы тиіс.
- Автокөліктің қозғалысын бастаған кезде сүйреу сымарқанының керіліп тұруын қадағалаңыз.

Сүйреу құлақшасы

Жұмыс істеу принципі

Сүйреу құлақшасы — мысалы, сүйреу арқандарын немесе штангаларын сенімді бекіту үшін автокөлікке бұрап кіргізуге болатын құрылғы.

Бұрап бекітілетін сүйреу құлақшасын әрқашан өзіңізбен бірге алып жүріңіз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

ХАБАРЛАМА

Сүйреу құлақшасын дұрыс пайдаланбау автокөліктің немесе сүйреу құлақшасының зақымдалуына әкеледі. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Сүйреу құлақшасын пайдалану жөніндегі нұсқауларды сақтаңыз.

Орналасуы

Жинақтамаға қарай сүйреу құлақшасының мына орналасуы қарастырылған, қажет болса — қапта:

- Жүксалғыш бөлімінде жүксалғыш еденінің астында.
- Жүксалғыш бөлімінде сол немесе оң жақта.
- Жүксалғыш бөлімінде бүйірлік қаптауыштың астында.

Сүйреу құлақшасын пайдалану

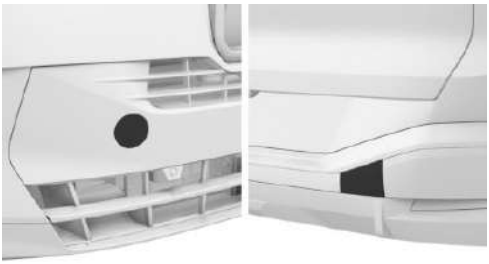


Сүйреу құлақшасын автокөлікке алдынан немесе артынан бұрап салуға болады.

Сүйреу құлақшасын пайдаланғанда мына нұсқауларды сақтаңыз:

- Тек автокөлікпен бірге жеткізілетін сүйреу құлақшасын ғана қолданыңыз.
- Сүйреу құлақшасын сағат тілімен толығымен, кемінде бес айналымға бұрап кіргізіп, тартып бекітіңіз. Қажет болса, сәйкес заттың көмегімен тартып бекітіңіз.
- Қолданып болғаннан кейін сүйреу құлақшасын теріс бағытқа бұрап шығарыңыз.
- Сүйреу құлақшасын тек қатты жабыны бар жолда сүйреу үшін ғана қолданыңыз.
- Сүйреу құлақшасына көлденең жүктеме түсіруден сақтаныңыз, мысалы, автокөлікті сүйреу құлақшасынан іліп көтермеңіз.
- Сүйреу құлақшасының бекітілуін жүйелі түрде тексеріп отырыңыз.

Сүйреу құлақшасына арналған бұранда



Сүйреу ілмегіне арналған бұранда алдыңғы және артқы бамперлердегі қаптаманың артында орналасқан.

Қаптаманы алу үшін қаптама жиегіндегі белгіні басыңыз. Бөлшектеуді жеңілдету үшін бір мезгілде қаптаманы қарама-қарсы жағынан тартуға болады.

Қозғалтқышты оталдыру үшін сүйреу

Қозғалтқышты іске қосу мақсатында автокөлікті сүйремеңіз.

Қажет болса, оталдыру кезіндегі көмекті пайдаланып, қозғалтқышты оталдырыңыз.

Оталдыру кезіндегі қиындықтардың себебін жою үшін авторландырылған АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

Қосымша ақпарат:

Іске қосуға көмек, 457-бетті қараңыз.

Online Edition for Part no. 01405B9DF33 - VI/26

Жанармай құю

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда үлгіге байланысты қазір қолжетімді, уақытша немесе кейінірек қолжетімді болатын жинақтама нұсқалары, жүйелер мен функциялар сипатталған, тіпті олар нақты автокөлікте болмаса да.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 9-бетті қараңыз.

Отын құю тәртібі

Жалпы ережелер

Отын құяр алдында отын сапасы жөніндегі нұсқауларды назарға алыңыз.

Дизельдік қозғалтқыштары бар автокөліктерде құю мойны дизельдік отын тарату бағандарынан отын құюға есептелген.

Отын құйғанда құю пистолетін құю мойнына салыңыз. Отын құю кезінде құю пистолетін көтеру мерзімінен бұрын өшуге және отын буларының қайтарылуының шектелуіне әкеледі.

Отын құятын пистолет бірінші жолы өшкен кезде бакты толы деп есептеуге болады.

Отын құю станцияларында қолданылатын қауіпсіздік техникасының ережелерін сақтаңыз.

Қосымша ақпарат:

Отын сапасы, 507-бетті қараңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

ХАБАРЛАМА

Жүріс қоры 50 км-ден аз болғанда қозғалтқышқа жеткілікті мөлшерде отын түспеуі мүмкін. Қозғалтқыштың жұмыс істеуіне бұдан былай кепілдік берілмейді. Мүлікті зақымдау қаупі бар. Жанармайды уақытында құйыңыз.

ХАБАРЛАМА

Отын — улы және агрессивті зат. Отын багы асыра толтырылса, отын жүйесі зақымдалуы мүмкін. Лакталған беттерге тигенде олар зақымдалуы мүмкін. Қоршаған ортаға зиян келтіріледі. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Асыра толтыруға жол бермеңіз.

Отын багының тығыны

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Бұрап жапқанда отын багы тығынының бекіту таспасы қысылып немесе қыстырылып қалуы мүмкін. Бұл жағдайда отын багының тығынын дұрыс жабу мүмкін болмайды. Бактан отын немесе отын булары шығуы мүмкін. Жарақат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Отын багының тығынын жапқанда бекіту таспасының

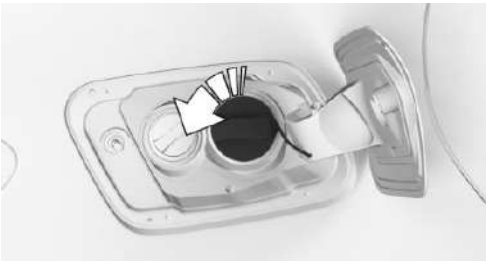
қысылып немесе қыстырылып қалмауын қадағалаңыз.

Ашу

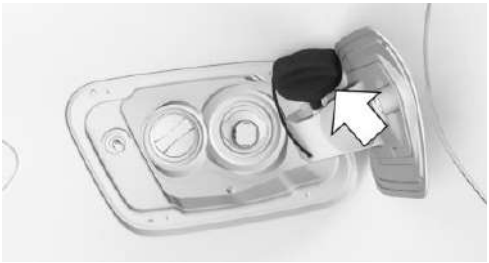
1. Отын багы мойнының қақпағын ашу үшін артқы жиегін басыңыз, көрсеткі. Отын багы мойнының қақпағы ашылады.



2. Отын багының тығынын сағат тіліне қарсы бағытта бұраңыз.



3. Бак тығынын бак мойны қақпағындағы бекіткішке салыңыз.



Жабу

Отын багының тығынын былайша жабыңыз.

1. Отын багының тығынын орнына салыңыз да, айқын естілетін сыртылдаған дыбыс шыққанша сағат тілінің бағытымен бұраңыз.
2. Отын багы мойнының қақпағын сырт етіп бекітілгенше басыңыз.

Апаттық жағдайда құлыпты ашу механизмі

Белгілі бір жағдайларда, мысалы, электр жабдығы ақаулы болса, отын багы мойнының қақпағын қолмен бұғаттан шығару қажет болуы мүмкін.

Бұл жағдайда отын багы мойнының қақпағын бұғаттан шығару үшін уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

Отын үнемдеу

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда үлгіге байланысты қазір қолжетімді, уақытша немесе кейінірек қолжетімді болатын жинақтама нұсқалары, жүйелер мен функциялар сипатталған, тіпті олар нақты автокөлікте болмаса да.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 9-бетті қараңыз.

Отын шығынын азайту

Жұмыс істеу принципі

Автокөлік шығын мен шығарындылардың уыттылығы мәндерін азайтуға бағытталған технологиялар кешенімен жабдықталған.

Кейбір шаралар отын шығынына және қоршаған ортаға әсер етуі мүмкін:

- Автокөліктен қолданылмайтын жүкті шығарып тастаңыз.
- Қолданып болғаннан кейін аспалы бөлшектерді, мысалы, артқы бөліктің көтергіш кронштейнін шешіп алыңыз.
- Қозғалыс кезінде терезелер мен шыны люкті жауып қойыңыз.
- Шиналардағы қысымды жүйелі түрде тексеріп және қажет болса, көбейтіп отырыңыз.
- Ұзақ тоқтап тұрған жағдайда іштен жану қозғалтқышын тоқтатыңыз.
- Efficient Mode немесе Personal Mode жүру режимін таңдаңыз.
- Қозғалыс кезінде алдын алу шараларын қолданыңыз, мысалы, автокөлікті жиірек еркін жүріспен жүргізіңіз.
- Қажетсіз функцияларды, мысалы, артқы әйнек жылытқышын сөндіріп қойыңыз.
- Автокөлікке тұрақты техникалық қызмет көрсету жүргізіңіз.

Бейімделгіш рекуперация

Жұмыс істеу принципі

Тежеу энергиясының бейімделгіш регенерациясы арқылы көрегенді және жайлылыққа бағытталған жүргізу мәнері қолдау табады.

Жүйе жағдайға қарай энергия рекуперациясы орындалатынын немесе автокөліктің инерциямен жүруі керек екенін шешеді.

Жұмсақ гибрид технологиясы бар автокөліктерде тежеу энергиясы рекуперациясының қарқындылығы реттеледі, соның арқасында инерциямен жүргенде автокөлік әртүрлі баяулайды.

Картографиялық деректер мен әртүрлі датчиктер ағымдағы жол жағдайын, мысалы, алдағы автокөлікке дейінгі қашықтықты талдауға мүмкіндік береді.

Жинақтама мен экспорттық нұсқаға қарай бейімделгіш рекуперация қолжетімді.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Бейімделгіш рекуперацияны белсендіру үшін мына шарттарды орындау қажет:

- Селектор иінтірегінің D күйі орнатылған.
- Тежегіш педалі басылмаған.
- Акселератор педалі басылмаған.
- SPORT жүру режимі белсендірілмеген.
- Динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесі белсендірілген.

Бейімделгіш рекуперацияны белсендіру/өшіру

Бейімделгіш рекуперацияны My Modes ішіндегі жекелеген жүру режимдері үшін белсендіруге және өшіруге болады.

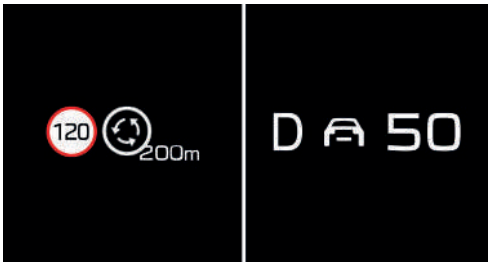
1. Бейімделгіш рекуперацияны өшіру немесе белсендіру үшін қажетті жүру режимін таңдаңыз.
2. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Барлық функционалдық шарттар орындалса, бейімделгіш рекуперация белсенді болады.

Қосымша ақпарат:

My Modes, 199-бетті қараңыз.

Жүргізуші дисплейіндегі индикация



Бейімделгіш рекуперацияның себебі туралы ақпарат жүргізуші дисплейінде көрсетіледі.

Жинақтама мен экспорттық нұсқаға қарай бейімделгіш рекуперацияның себебі үшін, мысалы, мына таңбалар көрсетіледі.

Таңба	Мағынасы
	Алда келе жатқан автокөлік табылды. Қажет болса, автокөлік қозғалыссыз күйге дейін баяулайды.
 немесе 	Алда бұрылыс.
	Алда жылдамдық шектеуі немесе елді мекенге кіру бар.
	Алда айналмалы қозғалыс.
	Алда елді мекендерден тыс жолдан шығу.
	Алда күрт бұрылыс.
	Алда бағдаршамның қызыл сигналы. Қажет болса, автокөлік қозғалыссыз күйге дейін баяулайды.

Қосымша ақпарат:

Жүргізуші дисплейіндегі индикация, қуат индикаторы, 74-бетті қараңыз.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Бейімделгіш рекуперация, мысалы, мына жағдайларда шектелуі немесе қолжетімсіз болуы мүмкін:

- Навигация деректері жарамсыз, ескірген немесе қолжетімді емес кезде.
- Карталар негізінде жол бөліктерінде өңірлік шектеулер болғанда.
- Уақытша немесе ауыспалы жылдамдық шектеуі кезінде, мысалы, жол жабынын жөндеу жүргізілетін жерлерде.
- Круиз-контроль белсенді болғанда.
- Жүргізушіге көмек көрсету жүйелерідің датчиктері жұмыс істемегенде, ластанғанда немесе жабылғанда.

Инерциямен жүру

Жұмыс істеу принципі

Жетек селектор иінтірегінің D күйінде ең аз баяулаумен шығынды үнемдей отырып домалауға мүмкіндік береді. Бұл жүру режимі инерциямен жүру деп аталады. Бұл ретте отын шығыны азаяды.

Жұмсақ гибрид технологиясы бар автокөліктерде инерциямен жүру кезінде қажет болса отын жұмсалмайды.

Алдын ала ойластырылған жүргізу мәнері инерциямен жүруді жиі пайдалануға көмектеседі және осындай жүру есебінен шығынды азайтуды қолдайды.

Егер жол бөлігін болжанатын тежеусіз өтуге болса, оны инерциямен өту ұсынылады.

Мысалы, мына жол жағдайлары инерциямен жүруге жарамды:

- Кедергісіз түзу жол еңісінде домалау.
- Кедергісіз учаскеде инерциямен жүру.

Инерциямен тиімді жүру үшін кешіккен немесе қатты тежеуге жол бермеңіз.

Инерциямен жүру режимі тиісті жол жағдайына автоматты түрде бейімделеді.

Инерциямен жүру режимінде жүріп өткен жол бөлігі орталық дисплейде және BMW Panoramic Vision-да сапар деректерінде көрсетілуі мүмкін.

Қосымша ақпарат:

- Орталық дисплей, сапар деректері, 69 -бетті қараңыз.
- BMW Panoramic Vision, сапар деректері, 77-бетті қараңыз.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Инерциямен жүру үшін мына шарттар орындалуы тиіс:

- Селектор иінтірегінің D күйі орнатылған.
- Тежегіш педалі басылмаған.
- Акселератор педалі басылмаған.
- SPORT жүру режимі белсендірілмеген.
- Экспорттық нұсқаға қарай: PERSONAL жүру режимі белсендірілмеген.
- Динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесі белсендірілген.
- Жүйе сабырлы және бірқалыпты жүргізу мәнерін анықтайды.
- Жүйе алда келе жатқан автокөлікке дейінгі тиісті қашықтықты анықтайды.
- Жүйе қиын жол жағдайлары мен жол ерекшеліктерін анықтамайды.
- Жинақтамаға байланысты деректерді қорғау мәзірінде функция жұмысына қажетті деректерді, мысалы,

орналасқан жерді, камераны немесе микрофонды беруге не пайдалануға келісім беру керек.

Функция шамамен 25 км/сағ-тан 160 км/сағ-қа дейінгі жылдамдық ауқымында белсенді.

Руль астындағы қалақшалармен басқару

Жұмыс істеу принципі

Жинақтамаға қарай инерциямен жүру режимін руль астындағы қалақшалармен басқаруға болады.

Инерциямен жүру режимін руль астындағы қалақшалармен белсендіру/өшіру

Инерциямен жүру режимін белсендіру үшін оң жақ руль астындағы қалақшаны тартып, біраз уақыт ұстап тұрыңыз.

Инерциямен жүру режимін өшіру үшін сол жақ руль астындағы қалақшаны тартыңыз.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Инерциямен жүру режимі, мысалы, мына жағдайларда шектелуі немесе қолжетімсіз болуы мүмкін:

- Круиз-контроль белсенді болғанда.
- Жүргізушіге көмек көрсету жүйелерідің датчиктері жұмыс істемегенде, ластанғанда немесе жабылғанда.

Efficient Mode

Жұмыс істеу принципі

Efficient Mode — шығыны оңтайландырылған, жайлылыққа бағытталған динамикалық қасиеттері, сондай-ақ проактивті индикациясы бар жүру режимі. Efficient Mode режимінде автокөліктің кейбір сипаттамалары шығынды оңтайландыра отырып пайдалануға бапталады.

Efficient Mode режимі, мысалы, мына сипаттамаларға әсер етеді:

- Кондиционер функциялары.
- Автокөліктің акселератор педалінің күйіне әрекет ету параметрлері.
- Тежеу энергиясының регенерациясын баптау.
- Жағдайға қарай сыртқы жарықтың кейбір функциялары.

Қосымша жағдайға қарай отын шығынын оңтайландырып жүруге көмектесетін үнемді жүргізу жөніндегі ұсыныстар көрсетіледі.

Экспорттық нұсқаға қарай Efficient Mode режимін автокөлік әр қайта іске қосылғанда белсенді болатындай етіп баптауға болады.

Жүру режимін таңдау

Efficient Mode таңдау үшін келесі мәзірге өтіңіз: My Modes және My Moments мәзірі/«My Modes»/«Efficient».

Қосымша ақпарат:

My Modes, 199-бетті қараңыз.

Үнемді жүргізу ұсыныстары

Жұмыс істеу принципі

Үнемді жүргізу жөніндегі ұсыныстар шығынды азайтатын және алдын ала ойластырылған жүргізу мәнерін қолдайды. Үнемді жүргізу жөніндегі ұсыныстар үшін шығыны жоғары жағдайларды немесе алдағы баяулауды анықтау мақсатында картографиялық ақпарат пен автокөлік датчиктерінің деректері пайдаланылады. Тиісті жағдай анықталған бойда

жүргізуші акселератор педалін босатып, инерциямен жүру қажеттігі туралы хабарлама алады.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Үнемді жүргізу жөніндегі ұсыныстарды пайдалану үшін мына шарттар орындалуы тиіс:

- Круиз-контроль өшірулі.
- Селектор иінтірегінің D күйі орнатылған.
- Efficient Mode режимі белсендірілген.
- Функциялардың толық көлемі үшін бейімделгіш рекуперация белсендірілуі тиіс.

Үнемді жүргізу жөніндегі ұсыныстарды белсендіру/өшіру

Үнемді жүргізу жөніндегі ұсыныстарды белсендіру немесе өшіру үшін келесі мәзірді шақырыңыз: My Modes және My Moments мәзірі/«My Modes»/«Efficient»/«Настроить»/«Рекоменда ции по экономичному вождению».

Индикация

Жоғары шығын индикациясы

Жоғары отын шығыны туралы хабарламалар, мысалы, мына жағдайларда көрсетіледі:

- Қатты үдегенде.
- Жылдамдық тым жоғары болғанда.
- Алда келе жатқан автокөлікке жақындағанда.
- Егер алда баяулау, мысалы, жылдамдық шектеуі болса.

Отын шығыны жоғары жол жағдайы анықталса, жүргізуші дисплейінде акселератор педалінің тым қатты немесе қажетсіз басылғанын көрсететін таңба көрсетіледі.

Қажет болса, баяулау себебі туралы хабарлама көрсетіледі.

Акселератор педалін босатқаннан кейін жүргізуші дисплейінде жалауша көрсетіледі.

Жағдай туралы ақпарат және алдағы баяулауға дейінгі қашықтық жүргізуші дисплейінде ағымдағы жылдамдық шектеуінің жанында көрсетіледі.



Алдағы баяулау көгілдір түсті жақтаумен көрсетіледі.

Таңба баяулау себебін, мысалы, алдағы бұрылысты көрсетеді.

Таңба	Мағынасы
немесе	Алда бұрылыс.
km/h	Алда жылдамдық шектеуі немесе елді мекенге кіру бар.
	Алда айналмалы қозғалыс.

Таңба	Мағынасы
	Алда елді мекендерден тыс жолдан шығу.
	Алда күрт бұрылыс.
	Алда бағдаршамның қызыл сигналы.
	Алда келе жатқан автокөлік табылды.

Қуат индикациясы

Үнемді жүргізу жөніндегі ұсыныстар белсенді болғанда BMW Panoramic Vision-да қуат индикаторы көрсетіледі.

Қосымша ақпарат:

Қуат индикациясы, 74-бетті қараңыз.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Үнемді жүргізу жөніндегі ұсыныстар үшін, мысалы, мына жүйелік шектеулер қолданылады:

Тіркемемен жүргенде үнемді жүргізу жөніндегі ұсыныстар қолжетімсіз.

Баяулаулар, мысалы, мына жағдайларда анықталмауы немесе тек шектеулі анықталуы мүмкін:

- Уақытша немесе ауыспалы жылдамдық шектеуі кезінде, мысалы, жол жұмыстары жүргізілетін жерлерде.
- Навигация деректері жарамсыз, ескірген немесе қолжетімді емес кезде.
- Рекуперацияның кейбір баптауларында.

Дискілер мен шиналар

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда үлгіге байланысты қазір қолжетімді, уақытша немесе кейінірек қолжетімді болатын жинақтама нұсқалары, жүйелер мен функциялар сипатталған, тіпті олар нақты автокөлікте болмаса да.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 9-бетті қараңыз.

Протектор бедерінің биіктігі

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

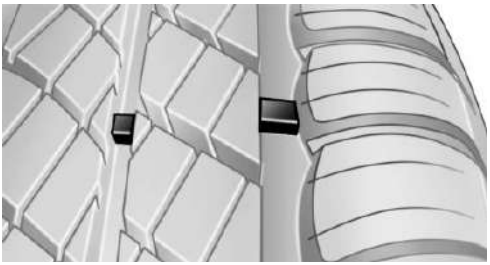
⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Протектор өрнегінің биіктігі жеткіліксіз болса, қиын жағдайларда жүру қауіпсіздігі бұзылуы мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Протектор өрнегінің ең төменгі биіктігіне қойылатын нормативтік талаптарды сақтаңыз.

Протектор бедерінің минималды биіктігі

Әдетте жазғы шиналардың, қысқы шиналардың және барлық маусымдық шиналардың заңмен белгіленген протектор өрнегінің ең төменгі биіктігі әртүрлі болуы мүмкін. Мысалы, дымқыл немесе қарлы жолда оңтайлы динамикалық қасиеттерді сақтау үшін заңнамада белгіленген протектор өрнегінің ең төменгі биіктігіне жетпей тұрып шинаны ауыстыру орынды болуы мүмкін. Қосымша ақпаратты уәкілетті АТҚКС-тен, басқа білікті АТҚКС-тен немесе мамандандырылған ТҚКС-тен алуға болады.

Тозу индикаторлары



Шина сыртқы қабатының шеңбері бойынша шина өндірушісінің биіктігі кемінде 1,6 мм тозу индикаторлары орналасқан.

Тозу көрсеткіштері протектор үлгісінің тозу дәрежесін анықтауға көмектеседі.

Протектордың тозу индикаторларының орналасуы тысының бүйірлік жағындағы Twi, Tread Wear Indicator белгісімен көрсетілген.

Шиналардың зақымдалуы

Жалпы ережелер

Шиналарда зақымдардың, бөгде заттардың және тозудың жоқтығын үнемі тексеріп отырыңыз.

Мына ақаулар шинаның зақымдалғанын немесе автокөлік жұмысындағы ақаулықты көрсетуі мүмкін.

- Әдеттен тыс діріл.
- Домалау және жұмыс кезіндегі әдеттен тыс шу.

- Автокөліктің әдеттен тыс әрекеті, мысалы, солға немесе оңға қарай қатты бұрып әкетуі.
- Шинаның біркелкі емес тозуы, мысалы, иін белдеуінің жоғары тозу дәрежесі.

Шинаның зақымдалуы мына жағдайлардан туындауы мүмкін.

- Жиектастарға міну.
- Жол төсемінің бұзылуы.
- Шиналардағы тым төмен қысым.
- Автокөлікке шектен тыс жүк арту.
- Шиналарды дұрыс сақтамау.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Зақымдалған шиналарда ауа қысымы төмендеуі мүмкін, бұл автокөлікті басқаруды жоғалтуға әкелуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Жүру кезінде шиналардың зақымдалғаны туралы белгі пайда болса, дереу жылдамдықты азайтып, тоқтаңыз. Дискілер мен шиналарды тексеріңіз. Автокөлікті уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке абайлап жеткізіңіз. Қажет болса, ол үшін сүйреуді немесе автокөлікті тасымалдаудың басқа түрін пайдаланыңыз. Зақымдалған шиналарды жөндемеңіз, оларды ауыстырыңыз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Жиектастардың, жол жабыны зақымдарының немесе басқа кедергілердің үстінен өту дөңгелектердің, шиналардың және жүріс бөлігі бөлшектерінің зақымдалуына әкелуі мүмкін. Үлкенірек дөңгелектердің шина қимасы кішірек болады. Шина қимасы кішірек болған сайын шинаның зақымдалу қаупі артады. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Мүмкіндігінше жиектастарды, жол жабынының зақымдарын немесе басқа кедергілерді айналып өтіңіз немесе олардың үстінен баяу әрі абайлап өтіңіз.

Шиналардың жасы

Протектор өрнегінің биіктігіне қарамастан шиналарды кемінде алты жылда бір рет ауыстырыңыз.

Шинаның дайындалған күні шина сыртқы қабатының бүйірінде көрсетілген.

Белгілеу	Дайындалған күні
DOT ... 0126	2026 жылдың 1-аптасы

Дискілер мен шиналарды ауыстыру

Монтаждау және теңгерімдеу

Дөңгелекті монтаждау және теңгерімдеу үшін уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

Сәйкес дискілер мен шиналар

Жалпы ережелер

Нақты автокөлік пен оның жинақтамасына қарай дискілер мен шиналардың тек белгілі бір үйлесімдері ғана қолжетімді болуы мүмкін. Дискілер мен шиналардың үйлесімдерін автокөлік өндірушісі мына критерийлер негізінде белгілейді:

- Шинаның өлшемі, мысалы, шинаның ені, шинаның көлденең қимасы.
- Дөңгелек өлшемі, мысалы, дискінің диаметрі, баспақтау тереңдігі.

Дискілер мен шиналардың үйлесімі және арнайы жинақтама туралы қосымша ақпаратты

уәкілетті АТҚКС-тен, басқа білікті АТҚКС-тен немесе мамандандырылған ТҚКС-тен алуға болады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Осы автокөлікке сәйкес келмейтін дискілер мен шиналар автокөлік бөлшектерін зақымдауы мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Автокөлік өндірушісі тек тиісті көлік құралы түрі үшін қолдануға ұсынылған дискілер мен шиналарды ғана пайдалануды ұсынады.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Орнатылған болат дөңгелек дискілері автокөлікке сәйкес келмейді және, мысалы, дөңгелек бұрандамаларының өздігінен босауы мен тежегіш дискілерінің зақымдалуы салдарынан автокөліктің динамикалық қасиеттері мен жүйелік функцияларына теріс әсер етуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Болат дискілері бар дөңгелектерді орнатуға тыйым салынады.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Автокөліктегі дискілер мен шиналардың жол берілмейтін үйлесімі автокөліктің динамикалық қасиеттеріне және әртүрлі жүйелердің, мысалы, бұғаттауға қарсы жүйенің немесе динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесінің жұмысына теріс әсер етеді. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Автокөлік өндірушісі тиісті автокөлік моделі үшін қолдануға ұсынылған дискілер мен шиналарды пайдалануды ұсынады. Зақымдалған жағдайда ұсынылған дискілер мен шиналар үйлесімін қалпына келтіріңіз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Сәйкес емес дөңгелек бұрандамаларын, мысалы, ажыратылмайтын дөңгелек бұрандамаларын босатуға немесе алып тастауға болады. Жүру кезінде дөңгелек ұшып кетуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Тек автокөлік өндірушісі тиісті дөңгелектер үшін қолдануға ұсынған екі компонентті дөңгелек бұрандамаларын ғана пайдаланыңыз.

Ұсынылатын шина маркалары



Әр автокөлік үшін автокөліктің жекелеген талаптарын ескере отырып мақсатты түрде оңтайландырылатын шина түрлері әзірленеді, мысалы:

- Динамикалық қасиеттері.
- Жайлылығы.
- Шу шығару.

Арнайы әзірленген шиналар шина сыртқы қабатының бүйірінде жұлдызшамен белгіленген. Дөңгелектер мен шиналарды ауыстырғаннан кейін автокөлік өндірушісі бүйір қабырғасында жұлдызшамен белгіленген шиналарды қайта пайдалануды ұсынады. Автокөлік өндірушісі протектор өрнегі бірдей бір түрдегі шиналарды пайдалануды ұсынады.

Жаңа шиналар

Жаңа және бұрын пайдаланылмаған шиналар техникалық себептерге байланысты әлі жол төсемімен оңтайлы ілінісуге ие емес. Ілініс қысқа жүгіртіп алу уақытынан кейін жақсарады.

Алғашқы 300 км кезінде сабырлылық режимде жүріңіз.

Протекторы қалпына келтірілген шиналар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Протекторы қалпына келтірілген шиналардың қаңқасының тозу дәрежесі әртүрлі болуы мүмкін. Оның қатты ескіруі шинаның беріктігіне теріс әсер етуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Автокөлік өндірушісі протекторы қалпына келтірілген шиналарды пайдалануды ұсынбайды.

Ең жоғары жылдамдық

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Орнатылған шиналар үшін рұқсат етілген ең жоғары жылдамдықтан асу олардың зақымдалуына әкелуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Шиналар үшін рұқсат етілген ең жоғары жылдамдықтан асырмаңыз.

Жылдамдық индексі

Шиналар үшін рұқсат етілген ең жоғары жылдамдық жылдамдық индексімен анықталады.

Жылдамдық индексі тысының бүйір жағындағы ресми таңбаламада көрсетілген.

Белгілеу	Ең жоғары жылдамдық
Q	160 км/сағ
R	170 км/сағ
S	180 км/сағ
T	190 км/сағ
H	210 км/сағ
B	240 км/сағ
W	270 км/сағ
Y	300 км/сағ
(Y)	300 км/сағ-тан жоғары

Қысқы шиналардың ең жоғары жылдамдығы

Егер автокөліктің ең жоғары жылдамдығы қысқы шиналар үшін рұқсат етілген жылдамдықтан асса, көру аймағына рұқсат етілген ең жоғары жылдамдық көрсетілген ескерту тақтайшасын орналастыру қажет. Ескерту тақтайшасын уәкілетті АТҚКС-тен, басқа білікті АТҚКС-тен немесе мамандандырылған ТҚКС-тен сатып алуға болады.

Қысқы шиналар



Қысқы жолдарда пайдаланған кезде қысқы шиналарды пайдалану ұсынылады.

Қысқы шиналар бүйірлік жағында таудың және қар ұшқынының таңбасымен, сондай-ақ M+S таңбаламасымен белгіленген.

M+S белгісі бар, бірақ тау мен қар ұшқыны таңбасы жоқ барлық маусымдық деп аталатын шиналардың қысқы жағдайларда пайдалануға арналған қасиеттері жазғы шиналарға қарағанда жақсырақ. Барлық маусымдық шиналар әдетте қысқы шиналардың өнімділігіне жетпейді.

Runflat шиналарын ауыстыру

Runflat технологиясы бар шинаны стандартты шиналарға ауыстырғанда автокөлікте апаттық қосалқы дөңгелектің немесе шиналарға арналған Mobility Set апаттық жиынтығының болуын қадағалаңыз. Қосымша ақпаратты уәкілетті АТҚКС-тен, басқа білікті АТҚКС-тен немесе мамандандырылған ТҚКС-тен алуға болады.

Дөңгелектерді бір осьтен екіншісіне ауыстыру

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Алдыңғы және артқы көпірлерінде өлшемі әртүрлі шиналары немесе дискілері бар автокөліктерде дөңгелектердің орнын ауыстыру шиналардың немесе автокөліктің зақымдалуына әкеледі. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Алдыңғы және артқы көпірлерінде өлшемі әртүрлі шиналары немесе дискілері бар автокөліктерде дөңгелектерді бір көпірден екіншісіне ауыстыруға жол берілмейді.

Пайдалану жағдайларына қарай алдыңғы және артқы көпірлердегі тозу дәрежесі әртүрлі болуы мүмкін. Біркелкі тозуды қамтамасыз ету үшін дөңгелектерді жұптап бір осьтен екіншісіне ауыстыруға болады. Қосымша ақпаратты уәкілетті АТҚКС-тен, басқа білікті АТҚКС-тен немесе мамандандырылған ТҚКС-тен алуға болады. Дөңгелекті ауыстырғаннан кейін шиналардағы қысымды тексеріп, қажет болса түзетіңіз.

Шиналарды сақтау

Шиналарды сақтағанда шина сыртқы қабатының бүйірінде көрсетілген шиналардағы ең жоғары қысымнан асыруға болмайды.

Шиналарды сақтағанда мына ережелерді сақтаңыз.

- Алынған дөңгелектер мен шиналарды салқын, құрғақ және қараңғы жерде сақтаңыз.
- Шиналарды жанар-жағармай материалдары мен еріткіштердің тиюінен сақтаңыз.
- Шиналарды пластик пакеттерге салып сақтамаңыз.
- Шиналар мен дөңгелектердегі балшықты кетіріңіз.

Runflat технологиясы бар шиналар

Жұмыс істеу принципі

Runflat технологиясы бар шиналар қысым толық жоғалған кезде шектеулі жүруді жалғастыруға мүмкіндік береді.

Дөңгелектер өздігінен көтергіш шинадан және қажет болса арнайы дискіден тұрады.

Шина сыртқы қабатының күшейтілген бүйірлері шинадағы қысым төмендегенде де шектеулермен болса да жүруді жалғастыруға мүмкіндік береді.

Тесілген шинамен жүруді жалғастыру жөніндегі нұсқауларды сақтаңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Қысым толық жоғалғаннан кейін жүру мүмкіндігі бар шиналарда қысым төмен болғанда немесе мүлдем болмағанда жүріс қасиеттері өзгереді, мысалы, тежеу кезіндегі бағыт тұрақтылығы төмендейді, тежелу

жолы ұзарады және бұрылғыштық өзгереді. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Орташа режимде жүріп, 80 км/сағ жылдамдықтан асырмаңыз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Тесілген шинамен жүруді жалғастырғанда ауыр тіркемелер теңселе бастауы мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Тіркемемен және тесілген шинамен жүргенде 60 км/сағ жылдамдықтан асырмаңыз. Теңселген кезде дереу тежеп, рульмен қажетті түзету қимылдарын барынша абай орындаңыз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Жүру кезіндегі әдеттен тыс діріл мен қатты шу зақымдалған шинаның біржола істен шыққанын білдіруі мүмкін. Шиналардың бөлшектері ажырап кетуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Жылдамдықты азайтып, тоқтаңыз. Әрі қарай жүрмеңіз; уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

Белгілеу



Runflat технологиясы бар шиналар шина сыртқы қабатының бүйірінде RSC әріптері бар дөңгелек таңбамен белгіленген.

Сырғытпайтын шынжырлар

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Сырғанауға қарсы шынжырларды сәйкес емес шиналарға монтаждау салдарынан сырғанауға қарсы шынжырлар автокөлік бөліктеріне тиіп кетуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Сырғанауға қарсы шынжырларды тек автокөлік өндірушісі сырғанауға қарсы шынжырлармен пайдалануға ұсынған шиналарға ғана орнатыңыз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Жеткілікті тартылмаған сырғанауға қарсы шынжырлар шиналар мен автокөлік компоненттерін зақымдауы мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Әр сапар алдында шынжырлардың керілуін тексеріңіз. Қажет болса, сырғанауға қарсы шынжырларды

өндірушінің нұсқаулықтарына сәйкес тартыңыз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Сырғанауға қарсы шынжырлармен тым жоғары жылдамдықпен жүргенде сырғанауға қарсы шынжырлар мен көлік құралының бөлшектері зақымдалуы мүмкін. Сонымен қатар динамикалық қасиеттер, мысалы, тежеу сипаттамалары өзгереді. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Орташа қарқынмен жүріп, 50 км/сағ ең жоғары жылдамдықтан асырмаңыз.

Сауытты сырғытпайтын шынжырлар

Автокөлік өндірушісі сауыт тәрізді сырғанауға қарсы шынжырларды пайдалануды ұсынады.

Сәйкес келетін сырғытпайтын шынжырлар туралы ақпаратты авторландырылған АТҚКСтен, басқа білікті АТҚКС-тен немесе мамандандырылған ТҚКС-тен алуға болады.

Қолданылуы

Сырғанауға қарсы шынжырларды тек артқы дөңгелектерде, мына дөңгелек және шина өлшемдерімен жұптап қолдануға рұқсат етіледі:

Шина өлшемі	Дөңгелек өлшемі	Престеп отырғызу тереңдігі (IS)
285/45 R21	10.0J x 21	29

Дөңгелек өлшемі мен престеп отырғызу тереңдігі туралы деректер дөңгелектің ішкі жағында көрсетілген.

Тек белгілі бір модельдер үшін ғана жарамды дөңгелек және шина өлшемдері де көрсетілуі мүмкін.

Нақты автокөлікке рұқсат етілетін дискілер мен шиналар туралы ақпаратты авторландырылған АТҚКС-тен, басқа білікті АТҚКС-тен немесе мамандандырылған ТҚКСтен алуға болады.

Сырғытпайтын шынжырлар өндірушісінің нұсқауларын орындаңыз.

Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі бар жинақтамада мынаған назар аударыңыз: Сырғанауға қарсы шынжырлармен шиналардағы қысымды бақылау жүйесін бастапқы күйге қайтармаңыз, себебі бұл қате көрсеткіштерге әкелуі мүмкін.

Шиналардың зақымдану индикаторы бар жинақтамада мынаған назар аударыңыз: Сырғанауға қарсы шынжырлармен шиналардың зақымдану индикаторын инициализацияламаңыз, себебі бұл қате көрсеткіштерге әкелуі мүмкін.

Сырғанауға қарсы шынжырлармен жүргенде қажет болса, тарту күшін оңтайландыру үшін жүруді бастау кезіндегі көмек жүйесін қысқа уақытқа белсендіріңіз.

Сырғанауға қарсы шынжырларды пайдаланғанда артқы дөңгелектерді басқару

Жалпы ережелер

Сырғанауға қарсы шынжырларды пайдаланғанда дөңгелектердің еркін жүрісін қамтамасыз ету үшін сырғанауға қарсы шынжырлар орнатылған артқы дөңгелектерді басқаруды өшіру қажет.

Сырғанауға қарсы шынжырларды пайдаланғанда рұқсат етілген 50 км/сағ ең жоғары жылдамдықтан асқанда артқы дөңгелектерді басқару автоматты түрде қайта қосылады.

Сырғанауға қарсы шынжырларды пайдаланған жағдайда баптау тек 50 км/сағ-тан төмен жылдамдықта ғана мүмкін.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Артқы дөңгелектерді басқару қосулы және сырғанауға қарсы шынжырлар орнатылған кезде сырғанауға қарсы шынжырлар шанаққа тиіп кетуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Сырғанауға қарсы шынжырлар орнатылса, артқы дөңгелектерді басқаруды өшіріңіз.

Артқы дөңгелектерді басқаруды өшіру

Артқы дөңгелектерді басқару сырғанауға қарсы шынжырларды орнату баптауы арқылы өшіріледі.

1. Келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Движение»/«Шасси».
2. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Шиналардағы қысым

Жалпы ережелер

Шиналардың сапасына және олардағы ауа қысымына мыналар байланысты:

- Шиналардың қызмет ету мерзімі.
- Қозғалыс қауіпсіздігі.
- Қозғалыс жайлылығы.
- Отын шығыны.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Қысымы тым төмен немесе мүлдем жоқ шиналар қатты қызып, зақымдалуы мүмкін. Бұл автокөліктің жүріс қасиеттеріне, мысалы, басқарылуына және тежеу сипаттамаларына теріс әсер етеді. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Шиналардағы ауа қысымын үнемі, мысалы, айына кемінде екі рет немесе алыс сапар алдында әр жолы тексеріп, қажет болса реттеңіз.

Шинадағы қысым деректері

Есік тірегінде



Шиналардағы қысым мәндері автокөлік өндірушісі тиісті көлік құралы түрі үшін қолдануға жарамды деп санайтын барлық шина өлшемдері мен ұсынылған шина маркалары үшін қолданылады. Тек арнайы жабдықпен үйлесімде ғана жарамды шина өлшемдері де келтірілуі мүмкін.

Нақты автокөлікке рұқсат етілетін дискілер мен шиналар туралы ақпаратты авторландырылған АТҚКС-тен, басқа білікті АТҚКС-тен немесе мамандандырылған ТҚКСтен алуға болады.

Автокөліктің жүктелу дәрежесіне қарай тиісті жүктелу дәрежесі үшін көрсетілген шиналардағы қысым мәндері қолданылады. Мысалы, ішінара жүктелген автокөлікте ішінара жүктелген автокөлік үшін көрсетілген шиналардағы қысым оңтайлы болып табылады.

Орталық дисплейде

Орнатылған шиналардағы қысымның ағымдағы және берілген мәндері орталық дисплейде көрсетілуі мүмкін.

Дұрыс индикация үшін шина өлшемдері жүйеде сақталуы, сондай-ақ орнатылған шиналар үшін бапталуы тиіс.

Шиналардағы ағымдағы қысым мәні тиісті дөңгелек орнында көрсетіледі.

Қосымша шиналардағы ұсынылатын берілген қысым көрсетіледі.

Шинадағы қысымды тексеру

Жалпы ережелер

Жүру кезінде шиналар қызады. Шинадағы ауа температурасы көтерілгенде шиналардағы қысым артады.

Шиналардағы ауа қысымын үнемі тексеріп, қажет болса түзетіңіз.

Шиналарда қысымның табиғи біркелкі төмендеуі орын алады. Үрлеу құрылғыларының көрсеткіштері 0,1 барға аз болуы мүмкін.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Шиналардағы қысымды шанақ тірегіндегі деректер бойынша тексеру үшін мына шарттар қолданылады:

Шиналардағы ауа қысымын тек суық шиналарда ғана тексеріңіз.

- Жүрілген қашықтық 2 км-ден аспайтын болса.
- Автокөлік жол жүргеннен кейін кемінде екі сағат бойы қозғалыссыз тұрған болса.

Есік тірегінде

Шиналардағы қысымды есік тірегіндегі шиналардағы ауа қысымының мәндері бойынша тексеру үшін мына әрекеттерді орындаңыз.

1. Жүргізуші есігінің тірегіндегі орнатылған шиналардың деректері бойынша шиналардағы қысымның берілген мәндерін анықтау.
2. Барлық төрт шинадағы қысымды тексеріңіз (мысалы, шиналарды үрлеу құрылғысының көмегімен).
3. Егер іс жүзіндегі мән шиналардағы берілген ауа қысымынан өзгеше болса, шинадағы ауа қысымын түзеңіз.
4. Барлық шұра қалпақшаларының шиналардың шұраларына бұралып қатырылғанын тексеріңіз.

Есік тіреуіндегі тақтайшада көрсетілген шиналардағы ауа қысымының мәндері тек салқын шиналарға немесе температурасы қоршаған орта температурасымен бірдей шиналарға ғана қатысты.

Апаттық қосалқы дөңгелегі бар жинақтамада жүксалғыштағы апаттық қосалқы дөңгелек шинасындағы қысымды үнемі тексеріп, қажет болса реттеңіз.

Орталық дисплейде

Шиналардағы қысымды орталық дисплейдегі шиналардағы ауа қысымының мәндері бойынша тексеру үшін мына әрекеттерді орындаңыз:

1. Келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Состояние»/«Давление в шинах».
2. Шиналардағы ағымдағы қысымның берілген қысымнан өзгеше екенін тексеріңіз.
3. Егер іс жүзіндегі мән шиналардағы берілген ауа қысымынан өзгеше болса, шинадағы ауа қысымын түзеңіз.

Көрсетілген шиналардағы берілген қысымда таңдалған жүру режимінен немесе

сыртқы температурадан туындаған температура әсері ескерілген.

Тұрақта тұрған кезде орталық дисплейдегі шиналардағы ағымдағы қысым индикаторының көрсеткіштері шектелуі мүмкін. Қысқа сапардан кейін шиналардағы қысым көрсеткіші жаңартылады.

Шинадағы қысымды түзеткеннен кейін

Шинадағы қысымды бақылау жүйесі бар жинақтамада түзетілген шина қысымы автоматты түрде қолданылады. Шина баптауларының дұрыстығын тексеріңіз. Егер белгілі бір шиналар үшін шиналардағы ауа қысымының мәндері орталық дисплейде болмаса, шинадағы қысымды бақылау жүйесін ысырыңыз.

Шиналардың зақымдану индикаторы бар жинақтамада оны қайта инициализациялау қажет.

Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі

Жұмыс істеу принципі

Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі шиналардағы қысымды тексеріп, оның төмендеуі туралы ескертеді.

Шина вентильдеріне орнатылған датчиктер шинадағы ауаның қысымы мен температурасын өлшейді.

Анықталған немесе енгізілген шина деректеріне қарай жүйе орталық дисплейде шиналардағы берілген қысымды көрсетеді және берілген қысымды шиналардағы ағымдағы қысыммен салыстырады.

Жүйеге қызмет көрсету барысында да «Шиналардағы ауа қысымы» бөліміндегі ақпарат пен нұсқауларды да орындаңыз.

Қосымша ақпарат:

Шиналардағы ауа қысымы, 479-бетті қараңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Дисплейдегі шиналардағы берілген қысым индикациясы автокөлікте көрсетілген шиналардағы ауа қысымының мәндерін алмастырмайды. Шина баптауларындағы қате деректер шиналардағы қысымның қате берілген мәндеріне әкеледі. Бұл жағдайда шиналардағы ауа қысымының төмендеуі туралы дұрыс хабарға кепілдік берілмейді. Жарақат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Орнатылған шиналардың өлшемі дұрыс енгізілуін және шиналарда көрсетілген деректермен және автокөлікте көрсетілген шиналардағы ауа қысымының мәндерімен сәйкес келуін қадағалаңыз.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Шиналардағы қысымды бақылау жүйесін пайдалану үшін мына шарттар орындалуы тиіс:

- Барлық дөңгелектер шиналардағы ауа қысымы датчиктерімен жабдықталған.
- Орнатылған шиналар жүйеге белгілі, ал шиналардағы ауа қысымының мәндері орталық дисплейде көрсетіледі.
- Шинаны немесе дөңгелекті ауыстырғаннан, немесе шина баптауларын өзгерткеннен кейін шиналардағы қысымды бақылау жүйесі бірнеше минут жүргеннен кейін белсендіріледі.

Шина баптаулары

Жалпы ережелер

Жүйе орнатылған шиналарды, мысалы, шинаны немесе дөңгелекті ауыстырғаннан кейін автоматты түрде анықтайды. Егер жүйе орнатылған шиналарды автоматты түрде анықтамаса, орнатылған шиналарды шина баптауларында таңдауға болады.

Шиналардағы қысымды түзеткен жағдайда шина баптауларын өзгерту қажет емес.

Шиналарды реттеу

1. Монтаждалатын шиналардың деректерін шина баптауларына енгізу үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Состояние»/«Давление в шинах»/«Выбор шин»/«Вручную»/«Тип шин».
2. Артқы белбеуге орнатылған шиналардың өлшемін таңдаңыз.

Шина өлшемі таңдалса, автокөліктің жүктелу дәрежесін таңдаңыз.

Шиналардағы ағымдағы қысымды өлшеу іске қосылады. Өлшеу барысы көрсетіледі.

Күй индикациясы

Өзекті күйі

Шиналардағы қысымды бақылау жүйесінің күйі орталық дисплейде көрсетілуі мүмкін. Мысалы, ол жүйенің белсенді екенін көрсете алады.

Келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Состояние»/«Давление в шинах».

Өзекті күйі көрсетіледі.

Шиналарды толтырудың ағымдағы қысымы

Шиналарды толтырудың ағымдағы қысымы әр шина үшін көрсетіледі.

Шиналардың ағымдағы ауа қысымы Шиналардың ағымдағы ауа қысымы әр шина үшін жеке көрсетіледі.

Шинадағы ауаның ағымдағы температурасы

Модельге қарай шинадағы ауаның ағымдағы температурасы көрсетіледі.

Шинадағы ағымдағы ауа температурасы Шиналардың ағымдағы температурасы көрсетіледі.

Шиналардағы берілген қысым

Алдыңғы және артқы көпірлерге орнатылған шиналар үшін шиналардағы берілген қысым көрсетіледі.

Көрсетілген шиналардағы берілген қысымда таңдалған жүру режимінен немесе сыртқы температурадан туындаған температура әсері ескерілген. Ауа райы жағдайларына, шинадағы ауа температурасына және жүру уақытына қарамастан әрқашан сәйкес берілген қысым көрсетіледі.

Көрсетілген шиналардағы берілген қысым өзгеруі және жүргізуші есігінің тірегінде көрсетілген шиналардағы ауа қысымының мәндерінен өзгеше болуы мүмкін. Осылайша, шиналардағы қысымды көрсетілген берілген қысымға дейін түзетуге болады.

Егер шина баптауларында жүктелу дәрежесі өзгерсе, шиналардағы берілген қысым дереу түзетіледі.

Шиналардың күйі

Жалпы ережелер

Шиналар мен жүйенің күйі орталық дисплейдегі шиналардағы қысымды бақылау жүйесі бөлімінде күй жолағымен және мәтінмен көрсетіледі.

Барлық күй индикаторлары — жасыл

Жүйе белсенді және шиналардағы қысымның барлық мәндері дұрыс.

Күй индикаторлары — сары

Көрсетілген шиналардағы қысым тым төмен.

Күй индикаторлары — қызыл

Көрсетілген шинаның тесілгені анықталды.

Сұр күй жолағы

Шиналардағы қысымның төмендеуі, мысалы, ақаулыққа байланысты анықталмауы мүмкін.

Күй жолағы көк

Жүйені инициализациялау орындалуда.

Жүйе хабарлары

Жалпы ережелер

Жүйе хабарларының үш деңгейі бар:

- Үрлеу жөніндегі нұсқау.
- Шиналардағы төмен қысым.
- Шинаның тесілуі.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Қысымы тым төмен немесе мүлдем жоқ зақымдалған стандартты шина автокөліктің жүріс қасиеттеріне, мысалы, басқарылуына және тежеу сипаттамаларына теріс әсер етеді. Runflat шиналары шектеулі тұрақтылықты сақтай алады. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Автокөлік стандартты шиналармен жабдықталса, әрі қарай жүрмеңіз. Runflat шиналарын пайдалану және олармен жүруді жалғастыру жөніндегі нұсқауларды сақтаңыз.

Үрлеу жөніндегі нұсқау

Хабар

Орталық дисплейде хабармен бірге таңба көрсетіледі.

Таңба	Ықтимал себебі
	Шинаның герметикалық еместігі анықталды. Қысымның табиғи, біркелкі жоғалуына байланысты шиналардағы қысым төмен. Толтыру ережелерге сәйкес жүргізілмеген, мысалы, ауа мөлшері жеткіліксіз болған.

Шара

Шиналардағы ауа қысымын тексеріп, қажет болса түзетіңіз.

Шиналардағы төмен қысым

Хабар



Орталық дисплейде сары сигнал шамы жанады.

Қосымша орталық дисплейде Check Control хабарымен бірге таңба көрсетіледі.

Таңба	Ықтимал себебі
	Шиналардағы қысым төмендеген.

Шара

1. Жылдамдықты азайтыңыз. Бұдан былай 130 км/сағ жылдамдықтан асырмаңыз.
2. Алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте, мысалы, жанармай құю станциясында барлық төрт шинадағы ауаның қысымын тексеріңіз және қажет болса, түзеңіз.

Шинаның тесілуі

Хабар



Орталық дисплейде сары сигнал шамы жанады.

Қосымша орталық дисплейде Check Control хабарында тиісті шинасы бар таңба көрсетіледі.

Таңба	Ықтимал себебі
	Шинаның тесілуі немесе шиналардың біріндегі қысымның шамадан тыс төмендеуі.

Шара

1. Жылдамдықты азайтып, абайлап тоқтаңыз. Бұл ретте күрт тежеуден және маневрлерден аулақ болыңыз.
2. Автокөліктің қандай шиналармен жабдықталғанын тексеріңіз: стандартты немесе Runflat.

   Runflat технологиясы бар шиналар шина сыртқы қабатының бүйірінде RSC әріптері бар дөңгелек таңбамен белгіленген.
3. Шина тесілгенде сипатталған әрекет тәртібін сақтаңыз.

Қосымша ақпарат:

- Runflat шиналары, 476-бетті қараңыз.
- Шина тесілген кездегі әрекет тәртібі, 487 -бетті қараңыз.

Арнайы рұқсаты бар шиналар

Жалпы ережелер

Жүйе арнайы рұқсаты бар шиналарды автоматты түрде анықтай алмайды. Шина баптауларында мына опция таңдалуы тиіс: «Другие шины» (Басқа шиналар). Шиналарды дұрыс үрлегеннен кейін бастапқы күйге қайтаруды орындау қажет.

Бастапқы күйге қайтаруды орындау

1. Арнайы рұқсаты бар шиналар үшін бастапқы күйге қайтаруды орындау үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Состояние»/«Давление в шинах»/«Выбор шин»/«Другие шины».
2. Барлық төрт шинадағы қысымның дұрыс екеніне көз жеткізіңіз.
3. «Выполнить сброс» (Бастапқы күйге қайтару)
4. Орыннан қозғалыңыз.

Күй жолақтары көк түспен көрсетіледі, ал шиналардағы қысым бастапқы күйге қайтарылады.

Жүруді кез келген уақытта тоқтатуға болады. Жүру қайта басталғанда бастапқы күйге қайтару автоматты түрде жалғасады.

Автокөлік қозғалысының бірнеше минутынан кейін шиналардағы қысымның бапталған мәні берілген мән ретінде қабылданады.

Орталық дисплейдегі күй жолақтары жасыл түспен көрсетіледі, хабар көрсетіледі.

Шинаны немесе дөңгелекті әр ауыстырғаннан және шиналардағы қысымды дұрыс мәндерге дейін түзеткеннен кейін бастапқы күйге қайтаруды орындау қажет. Әйтпесе жүйе дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін, мысалы, шиналардағы қысым дұрыс болса да, шинаның тесілгені туралы хабар беріледі.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Температура

Шиналардағы қысым шинадағы ауа температурасына байланысты.

Температура қатты төмендегендіктен ескерту шегінен шыққанда тиісті ескерту берілуі мүмкін.

Температураға байланысты ескертулер қысқа уақыт жүргеннен кейін бастапқы күйге қайтарылады.

Шинадағы қысымның кенеттен төмендеуі

Сыртқы әсерлердің ықпалынан шина қатты әрі кенеттен зақымдалған жағдайда жүйе іске қосылмайды.

Жұмыс ақауы

Хабар



Сары сигнал шамы жыпылықтап, содан кейін үздіксіз жанады. Автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабары көрсетіледі. Шиналардағы қысымның төмендеуі анықталмауы мүмкін.

Шара

Жұмыстың бұзылуының әртүрлі себептері болуы мүмкін. Мына әрекеттерді орындаңыз:

- Кемінде бір дөңгелекте шиналардағы қысым датчигі орнатылмаған: қажет болса, дөңгелектерді тексеріңіз.
- Таратқыш жиілігі бірдей құрылғылар мен аспаптардың әсерінен туындаған ақаулық: радиокедергілер аймағынан шыққаннан кейін жүйе автоматты түрде белсендіріледі.
- Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі істен шыққанда тексеру үшін уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

Шиналардың зақымдалу индикаторы

Жұмыс істеу принципі

Шиналардың зақымдану индикаторы шинадағы қысымның төмендеуін анықтап, бұл туралы ескертеді.

Жүйе жүру кезінде жекелеген дөңгелектердің айналу жиілігін салыстыру нәтижелері бойынша шиналардағы ауа қысымының төмендеуін анықтайды.

Шинадағы ауа қысымы төмендегенде тиісті дөңгелектің диаметрі және сол арқылы айналу жылдамдығы өзгереді. Өзгеріс тіркеліп, шинаның тесілгені туралы хабар пайда болады.

Жүйе шиналардағы нақты қысымды өлшемейді.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Шиналардың зақымдану индикаторының жұмысы үшін мына шарттар орындалуы тиіс:

Шинадағы қысымның төмендеуі туралы дұрыс хабарлардың көрсетілуіне кепілдік беру үшін жүйені инициализациялау қажет. Инициализация мына жағдайларда жүзеге асырылуы тиіс:

- Шинаны немесе дөңгелекті ауыстырғаннан кейін.
- Шиналардың толтырылу қысымы өзгертілгеннен кейін.

Күй индикациясы

Орталық дисплейде, мысалы, шиналардың зақымдану индикаторының белсенді екенін көрсететін индикатордың ағымдағы күйі көрсетілуі мүмкін.

Келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Состояние»/«Давление в шинах».

Қайта баптауды орындау

Инициализация кезінде шиналардағы ауа қысымының орнатылған мәндері шинаның тесілуін анықтау үшін бастапқы нүкте ретінде қабылданады. Инициализация шинадағы ауа қысымының мәндері расталғанда іске қосылады.

Сырғытпайтын шынжырлар киіліп тұрғанда жүйені қайта баптау әрекетін орындамаңыз.

1. Шиналардың зақымдану индикаторын инициализациялау үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Состояние»/«Давление в шинах».
2. «Выполнить сброс» (Бастапқы күйге қайтару)
3. Орыннан қозғалыңыз.

Инициализация жүру кезінде жүзеге асырылады. Бұл ретте аялдауға болады.

Қайта баптау келесі қозғалыс циклы кезінде автоматты түрде жалғасады.

Жүйе хабарлары

Жалпы ережелер

Шинаның тесілгені туралы хабар болғанда қажет болса, динамикалық тұрақтылықты бақылау қосылады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Қысымы тым төмен немесе мүлдем жоқ зақымдалған стандартты шина автокөліктің жүріс қасиеттеріне, мысалы, басқарылуына және тежеу сипаттамаларына теріс әсер етеді. Runflat шиналары шектеулі тұрақтылықты сақтай алады. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Автокөлік стандартты шиналармен жабдықталса, әрі қарай жүрмеңіз. Runflat шиналарын пайдалану және олармен жүруді жалғастыру жөніндегі нұсқауларды сақтаңыз.

Шинаның тесілуі

Шина тесілген жағдайда хабар көрсетіледі.



Орталық дисплейде сары сигнал шамы жанады.

Қосымша орталық дисплейде Check Control хабарымен бірге таңба көрсетіледі.

Таңба	Ықтимал себебі
	Шинаның тесілуі немесе шиналардың біріндегі қысымның шамадан тыс төмендеуі.

Шара

1. Жылдамдықты азайтып, абайлап тоқтаңыз. Бұл ретте күрт тежеуден және маневрлерден аулақ болыңыз.
2. Автокөліктің қандай шиналармен жабдықталғанын тексеріңіз: стандартты немесе Runflat.

Runflat технологиясы бар шиналар шина сыртқы қабатының бүйірінде RSC әріптері бар дөңгелек таңбамен белгіленген.

3. Шина тесілгенде сипатталған әрекет тәртібін сақтаңыз.

Қосымша ақпарат:

- Runflat шиналары, 476-бетті қараңыз.
- Шина тесілген кездегі әрекет тәртібі, 487 -бетті қараңыз.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Мына жағдайларда жүйенің реакциясы кешігуі немесе қате болуы мүмкін:

- Жүйе барлық төрт шинадағы ауа қысымының табиғи біркелкі төмендеуіне әрекет етпейді. Сондықтан шиналардағы қысымды үнемі тексеріп отырыңыз.
- Сыртқы әсерлердің әрекетінен шина кенеттен қатты зақымдалған жағдайда жұмыс істемей қалады.
- Жүйе инициализацияланбаған.
- Қар басқан немесе тайғақ тас жолмен қозғалған кезде.

Шина тесілген жағдайдағы әрекет тәртібі

Стандартты шиналар

1. Зақымдалған шинаны сәйкестендіріп анықтаңыз.

   Барлық төрт шинадағы ауа қысымын, мысалы, шиналарға арналған Mobility Set апаттық жиынтығындағы шиналардағы ауа қысымының индикаторымен тексеріңіз.

   Шинаның зақымдалуын анықтау мүмкін болмаса, уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті ТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

2. Шинаның тесігін, мысалы, шиналарға арналған Mobility Set апаттық жиынтығымен жойыңыз немесе дөңгелекті ауыстырыңыз.

Герметикті, мысалы, шина тесігін жөндеу жиынтығынан пайдалану шиналардағы қысым датчигінің зақымдалуына әкелуі мүмкін. Алғашқы мүмкіндік болғанда шиналардағы қысым датчигін ауыстырыңыз.

Runflat технологиясы бар шиналар

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Қысым толық жоғалғаннан кейін жүру мүмкіндігі бар шиналарда қысым төмен болғанда немесе мүлдем болмағанда жүріс қасиеттері өзгереді, мысалы, тежеу кезіндегі бағыт тұрақтылығы төмендейді, тежелу жолы ұзарады және бұрылғыштық өзгереді. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Орташа режимде жүріп, 80 км/сағ жылдамдықтан асырмаңыз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Тесілген шинамен жүруді жалғастырғанда ауыр тіркемелер теңселе бастауы мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Тіркемемен және тесілген шинамен жүргенде 60 км/сағ жылдамдықтан асырмаңыз. Теңселген кезде дереу тежеп, рульмен қажетті түзету қимылдарын барынша абай орындаңыз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Жүру кезіндегі әдеттен тыс діріл мен қатты шу зақымдалған шинаның біржола істен шыққанын білдіруі мүмкін. Шиналардың бөлшектері ажырап кетуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Жылдамдықты азайтып, тоқтаңыз. Әрі қарай жүрмеңіз; уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

Тесілген шинамен жүруді жалғастыру

Зақымдалған шинамен жүруді жалғастырғанда мыналарды сақтаңыз:

- Бұл ретте күрт тежеуден және маневрлерден аулақ болыңыз.
- Кедергілердің, мысалы, жиектастардың, шұңқырлардың және т.б. үстінен жүруден аулақ болыңыз.
- 80 км/сағ жылдамдықтан асырмаңыз.
- Алғашқы мүмкіндік болғанда барлық төрт шинадағы ауа қысымын тексеріңіз.

Шина тесілгендегі ықтимал жол бөлігі

Жол бөлігінің ұзақтығы автокөліктің жүктелуі мен жүктемесіне, мысалы, жылдамдыққа, жол күйіне, сыртқы температураға қарай әртүрлі болады.

Орташа жүктелу және күрделі емес жағдайлар кезінде мүмкін болатын ең ұзын жол бөлігі шамамен 80 км құрайды.

Зақымдалған шинамен жүргендегі динамикалық қасиеттер

Зақымдалған шинамен жүргенде динамикалық қасиеттер өзгереді, бұл мысалы, мына жағдайларға әкелуі мүмкін:

- Автокөліктің тезірек сырғанап кетуі.
- Тежелу жолының ұзаруы.
- Бұрылғыштықтың өзгеруі.

Жүргізу мәнерін бейімдеңіз. Күрт басқарудан немесе кедергілердің, мысалы, жиектастардың, шұңқырлардың және т.б. үстінен жүруден аулақ болыңыз.

Шинаның тесігін жою

Шина тесілгенде мына сақтық шараларын қолданыңыз.

- Автокөлікті жүру бөлігінен қауіпсіз қашықтықта қатты және тайғақ емес бетке қойыңыз.
- Апаттық жарық сигналын беру жүйесін қосыңыз.
- Тұрақ тежегішін қосыңыз.
- Түзу жолмен қозғалу үшін орнатылған дөңгелектер жағдайында руль бекітпесін бекітіңіз.
- Егер жолдағы көлік жүктемесі мүмкіндік берсе, барлық жолаушыларды түсіріңіз және оларды қауіпті аймақтан тысқары жерге, мысалы, қоршаудың артына шығарыңыз.
- Қажет болса, тиісті қашықтыққа апаттық аялдау белгісін немесе жыпылықтап тұратын сигнал шамын қойыңыз.

Шинаның тесігін, мысалы, шиналарға арналған Mobility Set апаттық жиынтығымен жойыңыз немесе дөңгелекті ауыстырыңыз.

Шина тесігін жөндеу Plus жиынтығы

Жұмыс істеу принципі

Шина тесігін жөндеуге арналған Plus жиынтығының көмегімен шиналардың шағын зақымдарын уақытша жоюға болады. Аккумулятормен қоректенетін құрылғы дөңгелектің ортасына магнитпен геометриялық тұйықталу арқылы бекітіледі және автокөлік қозғалыссыз тұрғанда, тіпті жүру кезінде де шлангы арқылы шинаға шина герметигі мен ауаны айдайды.

Айдалған герметик қатайған кезде шинаның ішкі зақымдарын тығыздайды.

Шиналардағы ағымдағы қысымды автокөліктегі орталық дисплейден оқуға болады.

Шина тесігін жөндеуге арналған Plus жиынтығы дөңгелекке тек бір рет монтаждауға ғана арналған.

Шамамен 4 мм-ден бастап шина зақымдарында шина тесігін жөндеуге арналған Plus жиынтығын пайдалану тиімсіз болуы мүмкін. Шинаға ішке енген бөгде заттарды тек олар сыртқа шығып тұрса ғана алып тастаңыз.

Корпуста келтірілген шина тесігін жөндеуге арналған Plus жиынтығын қолдану жөніндегі нұсқауларды сақтаңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

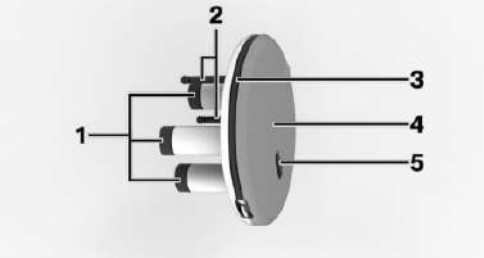
⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Егер шина тесігін жөндеуге арналған Plus жиынтығы дөңгелекке дұрыс бекітілмесе, жүру кезінде шина тесігін жөндеуге арналған Plus жиынтығы ажырап, апатқа әкелуі мүмкін. Жарақат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Шина тесігін жөндеуге арналған Plus жиынтығын жүру кезінде тек көлік құралы өндірушісінің түпнұсқа дөңгелектері мен дөңгелек бұрандамалары орнатылған жағдайда ғана пайдаланыңыз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Шина тесігін жөндеу жиынтығымен тығыздалған шина динамикалық қасиеттерді өзгертуі мүмкін, мысалы, тежеу кезінде көлік құралының бағыт тұрақтылығы төмендеуі, тежелу жолы ұзаруы және бұрылғыштық өзгеруі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Орташа қарқынмен жүріп, 80 км/сағ ең жоғары жылдамдықтан асырмаңыз және 200 км ең ұзын жол бөлігінен көп жүрмеңіз.

Шолу



1 Магниттік негіздер
2 Бағыттауыш істікшелер
3 Толтыру шлангы
4 Корпус/компрессор
5 Қосқыш/өшіргіш

Орналасуы

Жинақтамаға қарай шина тесігін жөндеуге арналған Plus жиынтығының мына орналасуы қарастырылған:

- Жүксалғыш бөлімінде жүксалғыш еденінің астында.
- Жүксалғыш бөлімінде сол немесе оң жақта.
- Жүксалғыш бөлімінде бүйірлік қаптауыштың астында.

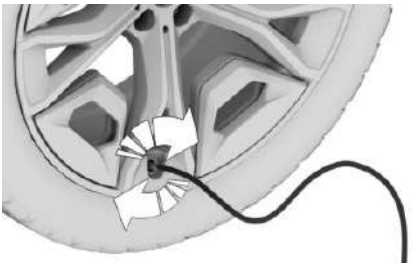
Қауіпсіздік шаралары

Шина тесігін жөндеуге арналған Plus жиынтығын пайдаланғанда мына қауіпсіздік шараларын сақтаңыз:

- Автокөлікті жүру бөлігінен қауіпсіз қашықтықта қатты және тайғақ емес бетке қойыңыз.
- Апаттық жарық сигналын беру жүйесін қосыңыз.
- Тұрақ тежегішін қосыңыз.
- Түзу жолмен қозғалу үшін орнатылған дөңгелектер жағдайында руль бекітпесін бекітіңіз.
- Егер жолдағы көлік жүктемесі мүмкіндік берсе, барлық жолаушыларды түсіріңіз және оларды қауіпті аймақтан тысқары жерге, мысалы, қоршаудың артына шығарыңыз.
- Қажет болса, тиісті қашықтыққа апаттық аялдау белгісін немесе жыпылықтап тұратын сигнал шамын қойыңыз.
- Шина тесігін жөндеуге арналған Plus жиынтығынан рұқсат етілген ең жоғары жылдамдық туралы ескертуі бар жапсырманы алып, оны салонда көрінетін жерге жапсырыңыз.

Шина тесігін жөндеуге арналған Plus жиынтығын дайындау

1. Шина тесігін жөндеуге арналған Plus жиынтығынан құю шлангын тарқатыңыз.
2. Шұра қалпақшасын дөңгелектен бұрап алыңыз.
3. Құю шлангының жалғағыш элементін шина вентиліне сағат тілімен бұрап кигізіңіз.



Басқару

1. Шина тесігін жөндеуге арналған Plus жиынтығын дөңгелектің ортасына бекіту үшін магниттік негіздерді дөңгелек бұрандамаларының саңылауларына, ал бағыттауыш істікшелерді дөңгелек бұрандамаларының арасындағы кішкентай саңылауларға енгізіңіз.



2. Дөңгелек бұрандамаларымен магниттік қосылыс естілетіндей етіп, құрылғыны саңылауларға тірелгенше басыңыз.
3. Шина тесігін жөндеуге арналған Plus жиынтығын қосыңыз.
4. Шиналардағы ағымдағы қысымды автокөліктегі орталық дисплейден оқыңыз. Шиналардағы 1,0 барға тең ең төменгі қысымға жетпесе,

жүруді жалғастыру мүмкін емес. Уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

5. Шиналардағы 1,0 бар ең төменгі қысымға жеткеннен кейін ғана орыннан қозғалыңыз.

   Шиналардағы қысым 2,0 барға жеткенде шина тесігін жөндеуге арналған Plus жиынтығы автоматты түрде өшеді. Шинадағы қысым қайта төмендегенде шина тесігін жөндеуге арналған Plus жиынтығы шинаны автоматты түрде үрлейді.

   Орташа режимде қозғалыңыз және жылдамдықты 80 км/сағ-тан асырмаңыз.

6. Шина тесігін жөндеуге арналған Plus жиынтығын алу және зақымдалған шинаны ауыстыру үшін дереу уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

   200 км максималды жол қашықтығынан асырмаңыз.

7. Шиналардағы қысым 1,0 бардан төмен түссе, жүруді жалғастыруға тыйым салынады. Уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

8. Шина тесігін жөндеуге арналған Plus жиынтығын ауыстырыңыз.

Қосымша ақпарат:

- Шина зақымдану индикаторы, 485-бетті қараңыз.
- Шинадағы қысымды бақылау жүйесі, 481 -бетті қараңыз.

Тұрақта тұрған кезде басқару

Егер шина тесігін жөндеуге арналған Plus жиынтығын дөңгелекке бекіту мүмкін болмаса, мысалы, орнатылған сырғанауға қарсы шынжырларға байланысты, мына әрекеттерді орындаңыз:

1. Құю шлангын шина вентиліне жалғағаннан кейін шина тесігін жөндеуге арналған Plus жиынтығын қосыңыз.

   Үрлеу кезінде шина тесігін жөндеуге арналған Plus жиынтығын қолыңызда ұстаңыз.

2. Шиналардағы қысым 2,0 барға жеткенде шина тесігін жөндеуге арналған Plus жиынтығы автоматты түрде өшеді.

   Егер 15 минут ішінде шиналардағы қысым 2,0 барға жетпесе, құрылғыны өшіріңіз. Уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

3. Шина тесігін жөндеуге арналған Plus жиынтығын өшіріп, сақтауға жинап қойыңыз.
4. Шұра қалпақшасын шұраға бұрап қатырыңыз.
5. Орыннан қозғалыңыз.

   Орташа режимде қозғалыңыз және жылдамдықты 80 км/сағ-тан асырмаңыз.

6. Жүру басталғаннан кейін тағы шамамен 15 минут немесе 10 км бойы шиналардағы қысымның төмендемейтінін бақылаңыз.

   Шиналардағы қысым 1,2 бардан төмен түссе, жүруді жалғастыруға тыйым салынады. Уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

Зақымдалған шинаны және шина тесігін жөндеуге арналған Plus жиынтығын ауыстырыңыз.

Шинаны келесі 200 км шегінде ауыстырыңыз.

Қосымша ақпарат:

- Шина зақымдану индикаторы, 485-бетті қараңыз.
- Шинадағы қысымды бақылау жүйесі, 481 -бетті қараңыз.

Шина тесігін жөндеуге арналған Plus жиынтығын зарядтау

Шина тесігін жөндеуге арналған Plus жиынтығының кіріктірілген аккумуляторына, құрылғы қосылмаса да, өздігінен разрядталу тән.

Автокөлік өндірушісі шина тесігін жөндеуге арналған Plus жиынтығының заряд дәрежесін үнемі, кемінде әр екі жыл сайын тексеріп отыруды ұсынады.

Заряд дәрежесін тексеру үшін құрылғының артқы жағындағы USB ажыратқышының жанындағы ажыратқышты басыңыз.

Ажыратқышқа кіріктірілген жарықдиоды тиісті түспен жанады:

- Шина тесігін жөндеуге арналған Plus жиынтығы жеткілікті зарядталып, пайдалануға болатын болса, жарықдиоды жасыл түспен жанады.
- Шина тесігін жөндеуге арналған Plus жиынтығы аккумуляторының заряд дәрежесі төмен болса, жарықдиоды қызыл түспен жанады. Жұмысқа қабілеттілігіне кепілдік берілмейді.

Шина тесігін жөндеуге арналған Plus жиынтығын зарядтау үшін құрылғыны USB кабелі арқылы, мысалы, автокөліктегі зарядтау мүмкіндігі бар USB ажыратқышына қосыңыз.

Жұмыс ақауы

Шиналарға арналған герметиктерді пайдалану дөңгелектегі ауа қысымы датчигін зақымдауы мүмкін. Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі бар жинақтамада қажет болса, зақымдалған ауа қысымы датчигін ауыстырыңыз.

Шиналарға арналған Mobility Set апаттық жиынтығы

Жұмыс істеу принципі

Шиналарға арналған Mobility Set апаттық жиынтығы жүруді жалғастыру үшін шиналардың шағын зақымдарын қысқа уақытқа тығыздай алады.

Айдалған герметик қатайған кезде шинаның ішкі зақымдарын тығыздайды.

Компрессорды шиналардағы қысымды бақылау үшін қолдануға болады.

Шамамен 4 мм-ден бастап шина зақымдарында шиналарға арналған Mobility Set апаттық жиынтығын пайдалану нәтижесіз болуы мүмкін.

Жалпы ережелер

- Компрессордағы және герметигі бар ыдыстағы шиналарға арналған Mobility Set апаттық жиынтығын қолдану нұсқауларын сақтаңыз.
- Шинада тұрып қалған бөгде заттарды шинадан шығармаңыз. Бөгде заттарды тек олар шинадан айқын шығып тұрған жағдайда ғана алып тастаңыз.

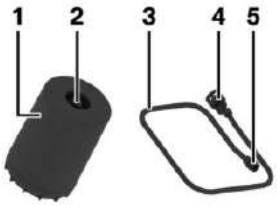
Шолу

Орналасуы

Жинақтамаға қарай шиналарға арналған Mobility Set апаттық жиынтығының мына орналасуы қарастырылған:

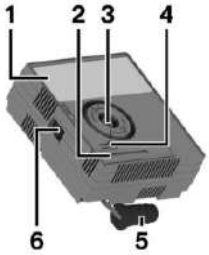
- Жүксалғыш бөлімінде жүксалғыш еденінің астында.
- Жүксалғыш бөлімінде сол немесе оң жақта.
- Жүксалғыш бөлімінде бүйірлік қаптауыштың астында.

Шина герметигі бар сыйымдылық және толтыру шлангы



1 Тығыздағыш заты бар сыйымдылық
2 Шина герметигі бар сыйымдылықтың шығысы
3 Толтыру шлангы
4 Шина герметигі бар сыйымдылықты жалғау
5 Дөңгелек вентиліне жалғау

Компрессор



1 Компрессор
2 Шиналардағы қысым индикаторы
3 Тығыздағыш зат сыйымд. бекіткіші
4 Редукциялық клапан түймесі
5 Розеткаға арналған штекер
6 Қосқыш/өшіргіш

Қауіпсіздік шаралары

Шиналарға арналған Mobility Set апаттық жиынтығын пайдаланғанда мына қауіпсіздік шараларын сақтаңыз.

- Автокөлікті қозғалыстағы көлік құралдарынан мүмкіндігінше алысырақ қатты негізге қойыңыз.
- Апаттық жарық сигналын беру жүйесін қосыңыз.
- Тұрақ тежегішін қосыңыз.
- Түзу жолмен қозғалу үшін орнатылған дөңгелектер жағдайында руль бекітпесін бекітіңіз.
- Егер жолдағы көлік жүктемесі мүмкіндік берсе, барлық жолаушыларды түсіріңіз және оларды қауіпті аймақтан тысқары жерге, мысалы, қоршаудың артына шығарыңыз.
- Қажет болса, тиісті қашықтыққа апаттық аялдау белгісін немесе жыпылықтап тұратын сигнал шамын қойыңыз.

- Герметигі бар ыдыстан максималды рұқсат етілген жылдамдық туралы ескерту жапсырмасын шешіп алыңыз және оны салон ішінде көзге көрінетін жерге жабыстырыңыз.

Шиналарға арналған Mobility Set апаттық жиынтығын дайындау

1. Шина тесігін жөндеу жиынтығын дайындау үшін герметигі бар

сыйымдылықты компрессор корпусындағы бекіткішке салыңыз.



2. Шиналарға арналған герметигі бар ыдысты оң бағытта тірелгенше 90°-қа бұраңыз.

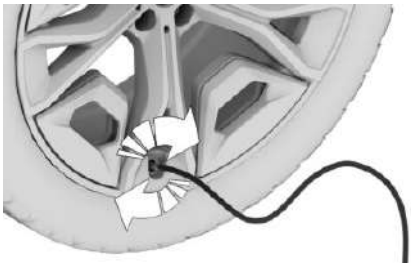


3. Толтыру шлангын шина герметигі бар сыйымдылықтың шығысына жалғап, сағат тілімен 90°-қа тірелгенше бұраңыз.



4. Шұра қалпақшасын дөңгелектен бұрап алыңыз.

5. Құю шлангының жалғағыш элементін шина вентиліне бұрап кигізіңіз.



6. Компрессор өшіп тұрғанда, оның ағытпасын автокөлік салонындағы розеткаға сұғыңыз.

Герметик

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ ҚАУІП

Пайдаланылған газ шығару құбыры бітелген немесе желдету жеткіліксіз болған кезде денсаулыққа зиянды пайдаланылған газдар автокөлік ішіне енуі мүмкін. Пайдаланылған газдарда түсі мен иісі жоқ зиянды заттар бар. Жабық үй-жайларда пайдаланылған газдар автокөліктен тыс жинақталуы мүмкін. Өмірге қауіп бар. Пайдаланылған газ шығару құбырын бос ұстаңыз және жеткілікті желдетуді қамтамасыз етіңіз.

⚠ ХАБАРЛАМА

Тым ұзақ жұмыс істегенде компрессор қызып кетуі мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Компрессорды 10 минуттан артық қоспаңыз.

Герметикті енгізу

1. Пайдалануға немесе жүруге дайын режимі қосулы кезде компрессорды қосыңыз.

   Герметикті айдағанда шиналардағы ауа қысымының индикаторы шиналардағы нақты қысым қайта көрсетілгенге дейін қысқа уақытқа шамамен 6 барға дейін көтерілуі мүмкін. Бұл кезеңде компрессорды өшірмеңіз.
2. Шиналардағы қысым 2,5 барға жеткенде компрессорды өшіріңіз.

Шинадағы қысымды тексеру

Жалпы ережелер

Шиналардағы қысымды тексеру үшін компрессордағы шиналардағы ауа қысымы индикаторының деректерін оқыңыз. Шиналардағы қысым кемінде 2,5 бар болуы тиіс.

Шиналардағы жоғарылатылған қысым

Шиналардағы қысым жоғарылаған кезде оны компрессордағы редукциялық клапан арқылы түсіріңіз.

Шиналардағы ең төменгі қысымға жетпеді

Шиналардағы қысым кемінде 2,5 барға жетпесе, жүруді жалғастыруға тыйым салынады. Уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

Шиналардағы ең төменгі қысымға жетті

Шиналардағы қысым 2,5 барға жеткенде мына әрекеттерді орындаңыз.

1. Автокөлік салонындағы розеткадан штекерді суырыңыз.
2. Шлангты герметигі бар сыйымдылықтан және шина вентилінен ажыратыңыз.
3. Вентиль қалпақшасын шина вентиліне бұрап кигізіңіз.
4. Шиналарға арналған Mobility Set апаттық жиынтығын жүксалғышта сақтаңыз.
5. Герметик шинада біркелкі таралуы үшін бірден 10 км жүру керек.

   80 км/сағ-тық жылдамдық шектеуінен асырмаңыз.

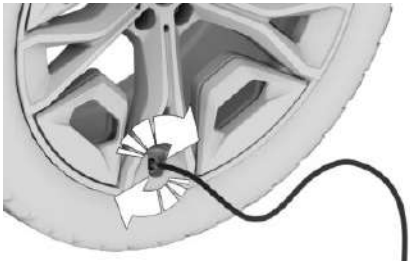
   Жылдамдық мүмкіндігінше 20 км/сағ-тан төмен болмауы тиіс.

   Дөңгелектің бастапқы айналымдарында шиналарға арналған герметик зақымдалған жерден шығып тұруы мүмкін.

Шиналардағы қысымды түзету

Шиналарға арналған Mobility Set апаттық жиынтығын пайдаланғаннан кейін шиналардағы қысымды реттеу үшін мына әрекеттерді орындаңыз:

1. Ыңғайлы жерде тоқтаңыз.
2. Құю шлангын тікелей компрессорға жалғап, естілетін сырт еткенше сағат тілімен 90°-қа бұраңыз.
3. Дөңгелектегі вентиль қалпақшасын бұрап алып, шина вентиліне құю шлангының жалғағыш элементін бұрап кигізіңіз.



4. Штекерді автокөлік салонындағы ұяшыққа сұғыңыз.
5. Компрессордағы шинаның ауа қысымы индикаторынан шиналардағы қысымды қарап көріңіз.

Көрсетілген шиналардағы қысым 1,3 бардан аз болса, жүруді жалғастыруға тыйым салынады. Уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

6. Шиналардағы қысымды 2,5 барға дейін түзетіңіз.
   - ▷ Шиналардағы қысымды арттыру үшін пайдалануға немесе жүруге дайын режимі қосулы кезде компрессорды қосып, оны 10 минуттан артық жұмыс істетпеңіз.
   - ▷ Шиналардағы қысымды азайту үшін компрессордағы редукциялық клапан түймесін басыңыз.

Шиналарға арналған Mobility Set апаттық жиынтығын алу және сақтау

Шиналарға арналған Mobility Set апаттық жиынтығын бөлшектеу және сақтау үшін мына әрекеттерді орындаңыз:

1. Компрессорды өшіріңіз.
2. Автокөлік салонындағы розеткадан штекерді суырыңыз.
3. Шлангты компрессордан және шина вентилінен ажыратыңыз.
4. Вентиль қалпақшасын шина вентиліне бұрап кигізіңіз.
5. Шиналарға арналған Mobility Set апаттық жиынтығын шлангымен бірге жүксалғышта сақтаңыз.

Қозғалысты жалғастыру

Шиналарға арналған Mobility Set апаттық жиынтығын пайдаланғаннан кейін бірден жүруді жалғастырыңыз.

80 км/сағ жылдамдық шектеуінен асырмаңыз.

200 км максималды жол қашықтығынан асырмаңыз.

Шиналардың зақымдану индикаторын қайта инициализациялаңыз немесе шиналардағы қысымды бақылау жүйесін бастапқы күйге қайтарыңыз.

Алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ақаулы шинаны және шиналарға арналған Mobility Set апаттық жиынтығындағы герметигі бар ыдысты ауыстырыңыз.

Қосымша ақпарат:

- ▷ Шина зақымдану индикаторы, 485-бетті қараңыз.
- ▷ Шинадағы қысымды бақылау жүйесі, 481-бетті қараңыз.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Шинаның жүруге дайындығын қамтамасыз ету мүмкін болмаса, уәкілетті АТҚКС-пен, басқа білікті АТҚКС-пен немесе мамандандырылған ТҚКС-пен байланысыңыз.

Шиналардағы қысымды бақылау жүйесімен жабдықталған кезде мынаған назар аударыңыз: Герметикті пайдалану ауа қысымы датчигінің зақымдалуына әкелуі мүмкін. Ауа қысымы датчигі зақымдалса, ауа қысымы датчигін жақын арада ауыстырыңыз.

Апаттық қосалқы дөңгелек

Жұмыс істеу принципі

Шина тесілгенде зақымдалған шинаны ауыстыру үшін бір апаттық қосалқы дөңгелектен артық пайдалануға болмайды. Апаттық қосалқы дөңгелек зақымдалған дөңгелекті ауыстырғанға дейін қысқа уақыт пайдалануға арналған.

Жүксалғыштағы қосалқы дөңгелек шинасындағы ауа қысымын үнемі тексеріп, қажет болса реттеңіз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

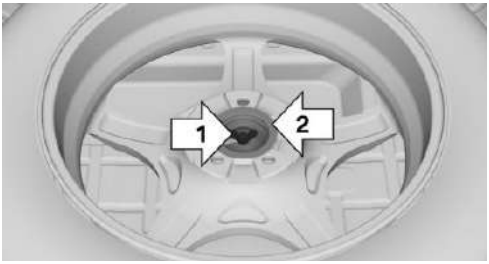
Апаттық қосалқы дөңгелектің белгілі бір өлшемдері бар. Апаттық қосалқы дөңгелекпен жоғары жылдамдықпен жүргенде автокөліктің жүріс қасиеттері өзгеруі мүмкін, мысалы, тежеу кезінде автокөліктің бағыт тұрақтылығы төмендейді, тежелу жолы ұзарады және шекті ауқымда бұрылғыштық өзгереді. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Орташа режимде жүріп, 80 км/сағ жылдамдықтан асырмаңыз.

Шолу

Апаттық қосалқы дөңгелек пен дөңгелектерді ауыстыруға арналған жиынтық жүксалғыш еденінің астында орналасқан.

Апаттық қосалқы дөңгелекті шығарып алу

1. Жүксалғыш еденін көтеріңіз.
2. Апаттық қосалқы дөңгелектен құрал бекіткішін шығарыңыз.
3. Қанатты бұранданы бұрап шығарыңыз, 1-көрсеткі.



4. Ұстағышты шығарыңыз, 2-көрсеткі.
5. Апаттық қосалқы дөңгелекті сақтау науасынан тартып шығарыңыз.

Апаттық қосалқы дөңгелекті салып қойыңыз

1. Жүксалғыш еденін көтеріңіз.
2. Апаттық қосалқы дөңгелекті сақтау науасына салыңыз.
3. Ұстағышты орнатыңыз.
4. Қанатты бұранданы бұрап кіргізіп, тартып бекітіңіз.
5. Құралдарға арналған бекіткішті салыңыз.
6. Жүксалғыш еденін басыңыз.

Дөңгелектерді ауыстыру

Жұмыс істеу принципі

Егер шина тесіліп, ондағы қысым төмендесе, бірақ автокөлік Runflat технологиясы бар шиналармен жабдықталса немесе шиналарға арналған Mobility Set апаттық жиынтығы қолданылса, дөңгелекті дереу ауыстыру әрқашан міндетті емес.

Қажет болса, дөңгелекті ауыстыруға арналған құралды, мысалы, көлік құралын өндірушінің домкратын керек-жарақ ретінде авторландырылған АТҚКС-те, басқа білікті АТҚКС-те немесе мамандандырылған ТҚКСте сатып алуға болады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Домкрат тек дөңгелектерді ауыстыру кезінде автокөлікті қысқа уақытқа көтеруге ғана арналған. Қауіпсіздік шаралары қабылданса да, домкраттың аударылуы салдарынан көтерілген автокөліктің құлау қаупі бар. Жарақат алу қаупі және өмірге қауіп бар. Автокөлік домкратпен

көтерілгенде, оның астына жатпаңыз және жүруге дайын режимін қоспаңыз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Домкраттың астына төсемдерді, мысалы, ағаш кесектерді және т.б. пайдаланғанда биіктігі шектеулі болғандықтан домкраттың қажетті жүк көтергіштігіне қол жеткізілмеуі мүмкін. Ағаш кесектердің жүк көтергіштігінен асып кетуі және автокөлік аударылып кетуі мүмкін. Жарақат алу қаупі және өмірге қауіп бар. Домкраттың астына ештеңе төсемеңіз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Түпнұсқа домкрат ақаулық жағдайында дөңгелекті ауыстыруға арналған. Домкрат жиі пайдалануға, мысалы, жазғы шиналарды қысқы шиналарға ауыстыруға арналмаған. Жиі қолданғанда домкрат кептеліп немесе сынып қалуы мүмкін. Жарақат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Домкратты тек ақаулық жағдайында апаттық немесе қосалқы дөңгелекті ауыстыру үшін ғана пайдаланыңыз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Жұмсақ, тегіс емес немесе тайғақ негізде, мысалы, қарда, мұзда, керамикалық плиткада және т.б. домкрат сырғып кетуі мүмкін. Жарақат алу қаупі бар. Мүмкіндігінше дөңгелекті тегіс, қатты және тайғақ емес бетте ауыстырыңыз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Домкрат автокөлікті тек автокөлікте қарастырылған бекіткіштерді пайдаланып көтеруге ғана арналған. Жарақат алу қаупі бар. Домкраттың көмегімен басқа автокөлікті немесе өзге жүкті көтеруге тыйым салынады.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Домкратты ол үшін қарастырылған бекіткішке салмаса, көтеру кезінде автокөлік зақымдалуы немесе домкрат сырғып кетуі мүмкін. Жарақат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Көтеру кезінде домкраттың дөңгелек қуысының жанындағы бекіткішке салынғанына көз жеткізіңіз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Домкратқа көтерілген автокөлік бүйірлік күш түскенде домкраттан құлап кетуі мүмкін. Жарақат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Автокөлік көтерілсе, оған бүйірлік күшпен әсер етпеңіз және оны соққыларға немесе серпілістерге ұшыратпаңыз. Егер дөңгелек кептеліп қалса, оны бөлшектеу үшін уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

⚠ ХАБАРЛАМА

Дөңгелекті бекіту бұрандамасын босату немесе тарту үшін импульстік бұрағышты пайдаланғанда бұрандама зақымдалуы мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Дөңгелекті бекіту бұрандамасын босату және тарту үшін

тек дөңгелек бұрандамаларына арналған кілтті ғана пайдаланыңыз.

Автокөлікті домалап кетуден бекітіңіз

Жалпы ережелер

Автокөлік өндірушісі дөңгелекті ауыстырғанда тұрақ тежегішін белсендірумен қатар қосымша шаралар арқылы автокөліктің домалап кетуін болдырмауды ұсынады.

Тегіс бетте



Ауыстырылатын дөңгелекке диагональ бойынша орналасқан дөңгелектің алдына немесе артына тірек сыналарын немесе басқа сәйкес заттарды қойыңыз.

Сәл еңіс бетте



Алдыңғы және артқы көпірлердің дөңгелектерінің астына домалау бағытына қарсы тірек сыналарын немесе басқа сәйкес заттарды, мысалы, тастарды қойыңыз.

Құпиялы бұрандамалар

Жұмыс істеу принципі

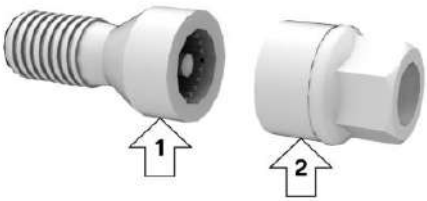
Құпиялы бұрандамалар дөңгелектерді ұрлаудан тиімді қорғауды қамтамасыз етеді.

Бекіту бұрандаларының арнайы кодтауы бар. Бұрандамаларды тек осындай кодтауы бар адаптермен ғана бұрап шығаруға болады.

Шолу

Жинақтамаға қарай құпиялы бұрандамалар адаптерінің мына орналасуы қарастырылған, қажет болса — қалтада:

- Жүксалғыш бөлімінде жүксалғыш еденінің астында.
- Жүксалғыш бөлімінде сол немесе оң жақта.
- Жүксалғыш бөлімінде бүйірлік қаптауыштың астында.



- Бекіту бұрандасы, 1-көрсеткі.
- Адаптер, 2-көрсеткі.

Бекіту бұрандасын бұрап шығару

1. Бекіту бұрандасын бұрап шығару үшін адаптерді құпиялы бұрандамаға кигізіңіз.
2. Бекіту бұрандасын бұрап шығарыңыз.
3. Бұрап ашқаннан кейін адаптерді шешіп алыңыз.

Бекіту бұрандасын бұрап бекіту

1. Бекіту бұрандасын бұрап бекіту үшін адаптерді бекіту бұрандасына кигізіңіз. Қажет болса, адаптер бекіту бұрандасына тығыз отырғанша оны бұраңыз.
2. Бекіту бұрандасын бұрап бекітіңіз. Тарту моменті 140 Нм құрайды.
3. Бұрап бекіткеннен кейін адаптерді алыңыз.

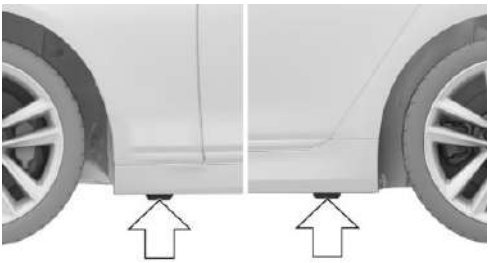
Қауіпсіздік шаралары

Дөңгелекті ауыстырғанда мына қауіпсіздік шаралары қабылдануы тиіс.

- Автокөлікті жүру бөлігінен қауіпсіз қашықтықта қатты және тайғақ емес бетке қойыңыз.
- Апаттық жарық сигналын беру жүйесін қосыңыз.
- Тұрақ тежегішін қосыңыз.
- Түзу жолмен қозғалу үшін орнатылған дөңгелектер жағдайында руль бекітпесін бекітіңіз.
- Берілісті қосыңыз немесе селектор тұтқасын P күйіне қойыңыз.
- Егер жолдағы көлік жүктемесі мүмкіндік берсе, барлық жолаушыларды түсіріңіз және оларды қауіпті аймақтан тысқары жерге, мысалы, қоршаудың артына шығарыңыз.
- Қажет болса, тиісті қашықтыққа апаттық аялдау белгісін немесе жыпылықтап тұратын сигнал шамын қойыңыз.
- Жинақтамаға байланысты автокөліктен дөңгелектерді ауыстыруға арналған құралдарды және апаттық қосалқы дөңгелекті алыңыз.
- Қосымша автокөлікті сырғып кетуден сақтандырып бекітіңіз.
- Дөңгелек болттарын жарты айналымға босатыңыз.
- Пневматикалық аспа үшін: пневматикалық аспаның деңгейін реттеуді өшіріңіз.

  Екі осьтегі бейімделгіш пневматикалық аспа, 324-бетті қараңыз.

Домкратқа арналған бекіткіштер



Домкратқа арналған тіректер бейнеленген орындарда орналасқан.

Автокөлікті сәл көтеру

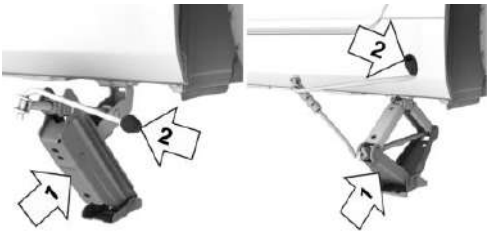
⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Домкратты пайдаланғанда қолдар немесе саусақтар қысылып қалуы мүмкін. Жарақат алу қаупі бар. Домкратты пайдаланғанда қолдардың көрсетілген қалпын сақтаңыз және оны өзгертпеңіз.

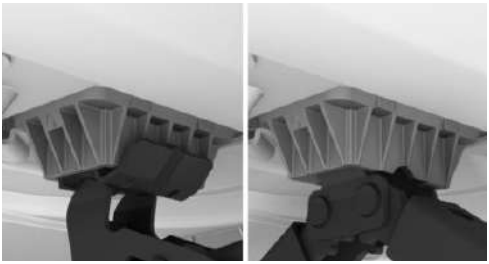
Дөңгелекті ауыстыру мақсатында автокөлікті көтеру үшін мына әрекеттерді орындаңыз.

1. Домкратты бір қолмен ұстаңыз, 1-көрсеткілер. Екінші қолыңызбен

домкрат иінтірегінен немесе тұтқасынан ұстаңыз, 2-көрсеткілер.



2. Домкратты ауыстырылатын дөңгелекке ең жақын орналасқан домкрат бекіткішінің тікбұрышты саңылауына салыңыз.

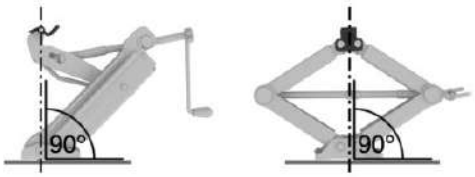


3. Тұтқасын немесе иінтірегін оң бағытқа бұрай отырып, домкратты айналдырып шығарыңыз.



4. Домкратқа жүктеме түскен бойда қолыңызды домкраттан алып, домкрат иінтірегін немесе тұтқасын бір қолмен айналдыруды жалғастырыңыз.

5. Домкрат аяғының тік шығуын және домкраттың жерде бүкіл бетімен тұруын қадағалаңыз.



6. Тиісті дөңгелек жерден ең көбі 3 см көтерілетіндей етіп домкратты шығарыңыз.

Дөңгелекті орнату

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Сәйкес емес дөңгелек бұрандамаларын, мысалы, ажыратылмайтын дөңгелек бұрандамаларын босатуға немесе алып тастауға болады. Жүру кезінде дөңгелек ұшып кетуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Тек автокөлік өндірушісі тиісті дөңгелектер үшін қолдануға ұсынған екі компонентті дөңгелек бұрандамаларын ғана пайдаланыңыз.

Бір апаттық қосалқы дөңгелектен артық орнатпаңыз.

Дөңгелекті ауыстыру үшін мына әрекеттерді орындаңыз.

1. Дөңгелек болттарын бұрап шешіңіз.
2. Дөңгелекті шешіп алыңыз.
3. Жаңа немесе апаттық қосалқы дөңгелекті орнатыңыз және кемінде екі қарама-қарсы орналасқан болтты бір-біріне айқыш ретпен қолмен бұрап салыңыз.

   Басқа өндірушінің жеңіл қорытпалы дискісі бар дөңгелектерді орнату үшін олармен

бірге берілетін дөңгелек бұрандамаларын пайдаланыңыз.

4. Қалған дөңгелек болттарын қолмен бұрап салыңыз және бір-біріне айқыш ретпен барлық болттарды бұрап қатырыңыз.
5. Домкратты бұрап кіргізу және автокөлікті түсіру үшін домкраттың тұтқасын теріс бағытта бұраңыз.
6. Домкратты шығарып алып, оны сенімді жерде сақтаңыз.

Дөңгелекті ауыстырғаннан кейін

Дөңгелекті ауыстырғаннан кейін мына әрекеттерді орындаңыз.

1. Барлық дөңгелек бұрандамаларын айқастыра ретпен тартып бекітіңіз. Тарту моменті 140 Нм құрайды.
2. Қажет болса, зақымдалған дөңгелекті жүксалғышқа салыңыз.
3. Жақын арада шиналардағы қысымды тексеріп, қажет болса түзетіңіз.

4. Шиналардың зақымдану индикаторын қайта инициализациялаңыз немесе шиналардағы қысымды бақылау жүйесін бастапқы күйге қайтарыңыз.

5. Калибрленген динамометрлік кілттің көмегімен дөңгелек болттарының қону беріктігін тексеріңіз.
6. Зақымдалған шинаны ауыстырту үшін автокөлікті жақын жердегі авторландырылған АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке абайлап жеткізіңіз.

Капот қақпағы

Автокөліктің жабдықталуы

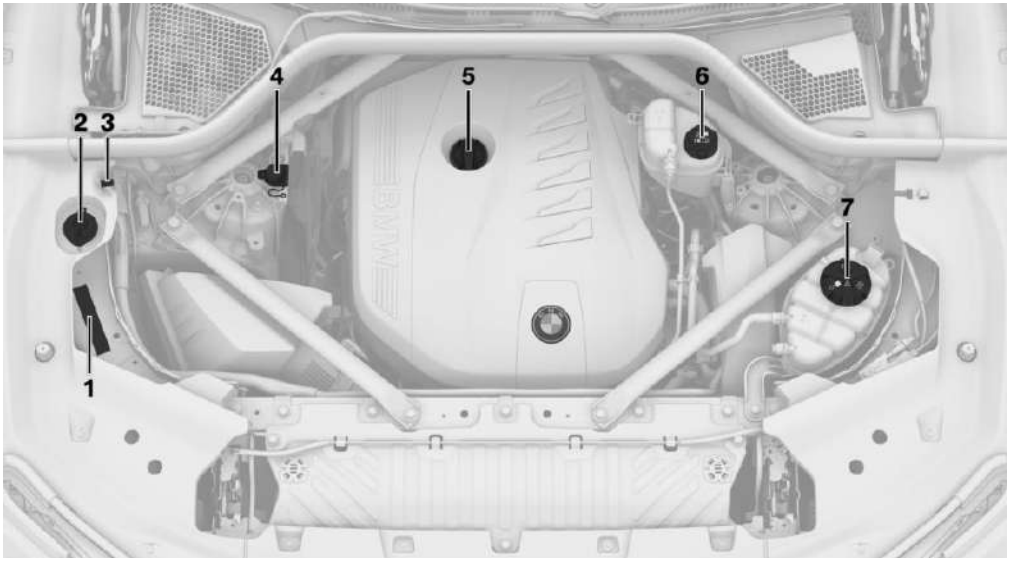
Бұл тарауда үлгіге байланысты қазір қолжетімді, уақытша немесе кейінірек қолжетімді болатын жинақтама нұсқалары, жүйелер мен функциялар сипатталған, тіпті олар нақты автокөлікте болмаса да.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 9-бетті қараңыз.

Шолу

6 цилиндрлі қозғалтқыш



1 VIN нөмірі

2 Жуғыш сұйықтыққа арналған құю мойны

3 Көмек/іске қосу, аккум. минус полюсі

4 Көмек/іске қосу, аккум. плюс полюсі

5 Май құю мойны

6 Қосымша салқындату жүйесінің салқындатқыш сұйықтық бағы

7 Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтық бағы

Капот қақпағы

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Дұрыс бұғатталмаған капот қақпағы жүру кезінде ашылып, көріністі шектеуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Дереу тоқтап, алдыңғы капотты тиісті түрде жабыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Алдыңғы капотты ашу және жабу кезінде дене мүшелері қысылып қалуы мүмкін. Жарақат алу қаупі бар. Ашу және жабу кезінде алдыңғы капоттың қозғалу аймағының бос болуын қадағалаңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Алдыңғы капоттың астындағы жұмыстарды дұрыс орындамау тораптар мен бөлшектердің зақымдалуына және қауіпсіздік тәуекелінің туындауына әкелуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Автокөлік өндірушісі капот қақпағының астындағы жұмыстарды орындау үшін уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласуды ұсынады.

АБАЙЛАҢЫЗ

Капот қақпағының ішкі жағында шығыңқы бөліктер, мысалы, бекіту ілгегі бар. Жарақат алу қаупі бар. Капот қақпағы ашық болғанда шығыңқы бөліктерге назар аударыңыз және бұл учаскелерді бөгемеңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Капот қақпағының астында қозғалмалы бөлшектер орналасқан. Капот қақпағының астындағы кейбір бөлшектер автокөлікті өшіргеннен кейін де қозғалуы мүмкін. Мысалы: радиатор желдеткіші. Жарақат алу қаупі бар. Қозғалмалы бөлшектерді ұстамаңыз. Киім заттары мен шашты қозғалмалы бөлшектерден алыс ұстаңыз.

ХАБАРЛАМА

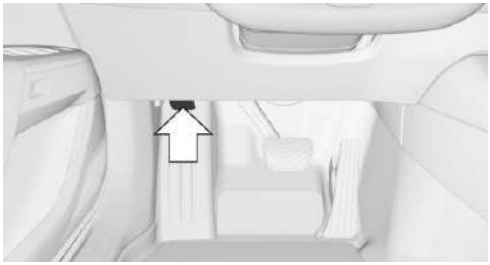
Алдыңғы капотты ашқанда көтерілген әйнектазартқыштар қысылып қалуы мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Алдыңғы капотты ашпас бұрын щеткалары орнатылған әйнектазартқыштардың алдыңғы әйнекке басылып тұрғанына көз жеткізіңіз.

НҰСҚАУ

Жапқан кезде капот қақпағы толығымен сырт етіп бекітілуі тиіс. Басу капот қақпағын зақымдауы мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Капот қақпағын қайта ашып, оны тарс еткізіп жабыңыз. Басудан аулақ болыңыз.

Капот қақпағын ашу

Капот қақпағын толық ашу үшін жүргізушінің аяқ кеңістігіндегі иінтіректі екі рет тарту қажет.



Капот қақпағын бұғаттан шығаруға арналған иінтірек жүргізушінің аяқ кеңістігінде орналасқан.

1. Жүргізушінің аяқ кеңістігіндегі капот қақпағын ашуға арналған иінтіректі тартыңыз, 1-көрсеткіні қараңыз.

   Капот бұғаттан шығарылады.

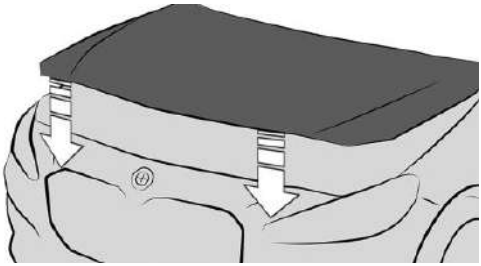


2. Иінтіректі жіберіңіз де, қайта тартыңыз, 2-көрсеткіні қараңыз.

   Капот қақпағы ашылады.

3. Капот қақпағының шығыңқы бөліктеріне назар аударыңыз.

Капотты жабыңыз.



Капот қақпағын шамамен 50 см қашықтықтан тарс еткізіп жабыңыз.

Капот қақпағы толығымен сырт етіп бекітілуі тиіс.

Капот қақпағын апаттық бұғаттан шығару

Жұмыс істеу принципі

Көлік құралының аккумулятор батареясы толығымен разрядталса, автокөлік есіктерін электр жетегімен бұдан былай ашу мүмкін болмайды. Бұл жағдайда мотор бөліміндегі сыртқы қоректендіру көзін қосуға арналған шықпаларға қол жеткізу үшін капот қақпағын апаттық бұғаттан шығару құрылғысы арқылы ашуға болады.

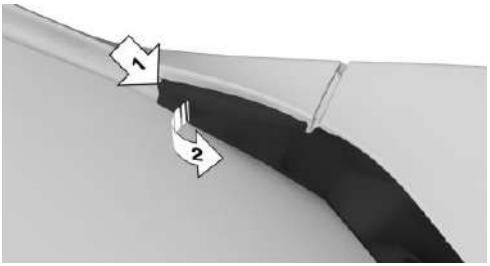
Апаттық бұғаттан шығару тек 12 В аккумулятор батареясы разрядталғанда ғана белсенді.

Капот қақпағын апаттық бұғаттан шығару



Апаттық бұғаттан шығаруды іске қосу механизмі жүргізуші жағындағы ағынды жапқыштың астында орналасқан.

Ағынды жапқышты ажырату



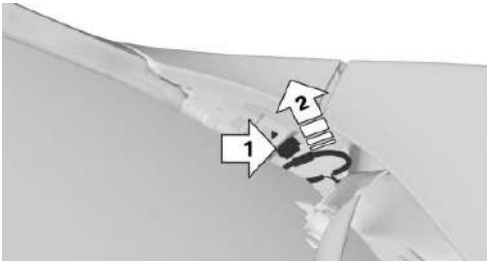
Ағынды жапқышты ажырату үшін мынаны орындаңыз:

1. Ағынды жапқыштың жиегінен ұстаңыз, 1-көрсеткі.
2. Ағынды жапқышты ағытып, шығарыңыз, 2-көрсеткі.
3. Ағынды жапқышты абайлап бір жаққа қайырыңыз.

Апаттық бұғаттан шығаруды іске қосу

Капот қақпағын бұғаттан шығару үшін апаттық бұғаттан шығару механизмін үш рет тарту қажет.

Ол үшін былай әрекет етіңіз:



1. Ілмекті бекіткіштен босатыңыз, 1-көрсеткі.
2. Ілмекті тартып, оны жіберіңіз, 2-көрсеткі.

   Апаттық бұғаттан шығару белсендіріледі.

3. Ілмекті қайта тартып, оны жіберіңіз.

   Капот бұғаттан шығарылады.
4. Ілмекті қайта тартып, оны жіберіңіз.

   Капот қақпағы ашылады.
5. Ілмекті бекіткіштегі қысқыштармен қайта бекітіңіз, 1-көрсеткі.

Ағынды жапқышты орнына орнатып, бекітіңіз.

Пайдалану материалдары

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда үлгіге байланысты қазір қолжетімді, уақытша немесе кейінірек қолжетімді болатын жинақтама нұсқалары, жүйелер мен функциялар сипатталған, тіпті олар нақты автокөлікте болмаса да.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 9-бетті қараңыз.

Отын сапасы

Жалпы ережелер

Өңірге қарай көптеген отын құю станцияларында қысқы немесе жазғы жағдайларға сәйкес келетін отын сатылады. Қыста сатылатын отын, мысалы, суық қозғалтқышты іске қосуды жеңілдетеді.

Бензин

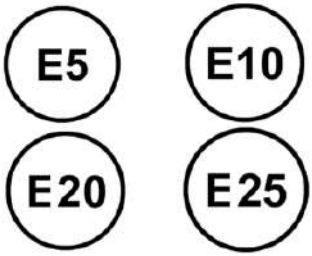
Жалпы ережелер

Оңтайлы отын шығыны үшін бензинде күкірт мүлдем болмауы немесе оның ең аз мөлшері болуы тиіс.

Тарату бағанында металл бар деп белгіленген отынды пайдалануға тыйым салынады.

Автокөлікке этил спиртінің максималды мөлшері 25 % отын, мысалы, E10 немесе E25 құюға рұқсат етіледі.

Қуат және шығын бойынша деректер RON 98 E10 отынымен пайдалану жағдайларына қатысты.



Қозғалтқыш детонация бойынша реттелген. Сондықтан әртүрлі сападағы бензин құюға болады.

Ең төменгі сапасы RON 91 отынды немесе этанол мөлшері 10 %-дан 25 %-ға дейінгі отынды пайдаланғанда детонациялық тықыл пайда болуы, сондай-ақ жүру мен дыбыста ауытқулар болуы мүмкін. Олар қозғалтқыштың қызмет ету мерзіміне әсер етпейді.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Сәйкес емес отынның немесе отынға сәйкес емес қоспалардың аз мөлшері де отын жүйесі мен қозғалтқышты зақымдауы мүмкін. Сонымен қатар катализатордың елеулі зақымдалуы мүмкін. Жарақат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Бензин қозғалтқыштары болғанда мыналарды құюға немесе қосуға тыйым салынады:

- Этилденген бензин.
- Металл қосқыштары, мысалы, марганеці немесе темірі бар бензин.

Қате отын құйғаннан кейін пайдалануға дайын режимін белсендірмеңіз. Уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

НҰСҚАУ

Сапасы RON 91-ден нашар отынды пайдалану қозғалтқыштың жұмысын бұзуы немесе оның зақымдалуына әкелуі мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Автокөлікке сапасы RON 91-ден нашар отын құймаңыз.

ХАБАРЛАМА

Автокөлікке осы автокөлік үшін көзделмеген отынды құю отын жүйесі мен қозғалтқышты зақымдауы мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Автокөлікке этанол мөлшері ұсынылғаннан асатын отын құймаңыз. Автокөлікке құрамында метанол бар отын, мысалы, M5–M100 құймаңыз.

Бензин сапасы

Қозғалтқыш DIN EN 228 стандартындағы бензинге есептелген.

Октан саны 95 Super бензині.

M Performance моделі:

Октан саны 98 «Super Plus» бензині.

Ең төменгі сапа

Октан саны 91 этилденбеген бензин.

Дизельдік отын

Жалпы ережелер

Мына дизельдік отын түрлерін құюға болады.

- Биодизельдің ең көп мөлшері 10 % дизельдік отын, мысалы, B7 немесе B10.
- Парафинді дизельдік отын, мысалы, XTL.



Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Сәйкес емес отынның немесе отынға сәйкес емес қоспалардың аз мөлшері де отын жүйесі мен қозғалтқышты зақымдауы мүмкін. Жарақат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар.

Дизельдік қозғалтқыштар болғанда мыналарды сақтаңыз:

- Автокөлікке бензин құймаңыз.
- Ең төменгі сапаны сақтаңыз.
- Автокөлікке құрамында күкірт жоқ немесе күкірт мөлшері ең аз отын құйыңыз.
- Автокөлік өндірушісі тек тиісті деп жіктелген дизельдік қоспаларды ғана қолдануды ұсынады.

Қате отын құйғаннан кейін пайдалануға дайын режимін белсендірмеңіз. Уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

Дизельдік отынның сапасы

Қозғалтқыш DIN EN 590 және ASTM D975 стандарттарындағы дизельдік отынға есептелген.

Биодизель үлесі 7 %-ға дейінгі дизельдік отын (B7).

Ең төменгі сапа

Биодизель үлесі 10 %-ға дейінгі дизельдік отын (B10).

EN 15940 бойынша парафинді дизельдік отын.

BMW жоғары сапалы Shell отынын пайдалануды ұсынады.

BluePerformance бар BMW дизельдік қозғалтқышы

Жұмыс істеу принципі

BluePerformance технологиясы бар BMW дизельдік қозғалтқышын пайдаланғанда пайдаланылған газдардағы азот тотығының мөлшері азаяды, ол үшін шығару құбырына AdBlue тотықсыздандырғышы бүркіледі. Катализаторда азот тотығы деңгейін төмендететін химиялық реакция жүреді.

Жалпы ережелер

Автокөлікте толтырып отыру қажет тотықсыздандырғыш бағы бар.

Жүруге дайын режимін қалыпты қосу үшін бакта тотықсыздандырғыштың жеткілікті мөлшері болуы тиіс.

Тотықсыздандырғышты кез келген уақытта қосуға болады.

AdBlue тотықсыздандырғышы — Автомобиль өнеркәсібі бірлестігінің (VDA) тіркелген маркасы.

Тотықсыздандырғыш көптеген автокөлік жанармай құю станцияларында сатылады.

Тотықсыздандырғышты тарату бағанында құю ұсынылады.

Орталық дисплейдегі индикаторлар

Толтыру деңгейі мен құйылатын көлемді қарау

Тотықсыздандырғыштың толтыру деңгейі мен құйылатын көлемі орталық дисплейде көрсетіледі.

Келесі мәзірді шақырыңыз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Live Vehicle»/«AdBlue»/«Уровень наполнения».

Толтыру деңгейі төмен болғанда автоматты диагностика жүйесінің хабары беріледі.

Жүргізуші дисплейіндегі индикаторлар

Отын қоры индикаторы

Аспаптар тақтасындағы қор индикаторы тотықсыздандырғыш бағының толтыру деңгейінің төмендігі туралы хабарлайды.

Тотықсыздандырғыш бағының босап қалуына жол бермеңіз, әйтпесе өшіргеннен кейін жүруге дайын режимін қалпына келтіру мүмкін болмайды.



Аспаптар тақтасында сары сигнал шамы жанады: Толтыру деңгейі төмендеген. Жүріс қоры аспаптар панелінде көрсетіледі. Дереу кемінде
5 литр тотықсыздандырғыш құйыңыз.

AdBlue ең төменгі деңгейде



Тотықсыздандырғыш бағы бос болса, аспаптар тақтасында бақылау шамы көрсетіледі. Дереу кемінде 10 литр тотықсыздандырғыш құйыңыз. Қозғалтқыш өшірілгенге дейін және әрі қарай пайдаланудың басқа талаптары,

мысалы, отын жеткілікті болғанда жұмысын жалғастырады.

Жүйе ақаулығы

Жүйе ақаулы болғанда орталық дисплейде Check Control хабары көрсетіледі.

Ең жақын уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

AdBlue құю

BMW компаниясы тотықсыздандырғышты тұрақты техникалық қызмет көрсету аясында сервистік серіктесте құюды ұсынады.

Жүруге дайын режимін қалпына келтіру мүмкін болмауының алдын алу үшін аспаптар тақтасында қор индикаторы көрсетілген бойда тотықсыздандырғыш құйыңыз.

AdBlue-ды өз бетінше құю

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Тотықсыздандырғышы бар сыйымдылықты ашқанда аммиак буларының аз мөлшері шығуы мүмкін. Аммиак буларының өткір иісі бар және теріні, шырышты қабықты және көзді тітіркендіреді. Жарақат алу қаупі бар. Шығатын аммиак буларын жұтпаңыз. Киімнің, терінің немесе көздің тотықсыздандырғышпен жанасуына жол бермеңіз, оны жұтпаңыз. Тотықсыздандырғыштарды балалар қолы жетпейтін жерде сақтаңыз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Пайдалану материалдарында, мысалы, майларда, консистенттік жағармайларда, салқындатқыш сұйықтықтарда және отында денсаулыққа қауіпті компоненттер болуы мүмкін. Жарақат алу қаупі және өмірге қауіп бар. Қаптамадағы нұсқаулықтарды сақтаңыз. Киімнің, терінің немесе көздің пайдалану материалдарымен жанасуына жол бермеңіз. Пайдалану материалдарын басқа сыйымдылықтарға құймаңыз. Пайдалану материалдарын балалар қолы жетпейтін жерде сақтаңыз.

⚠ ХАБАРЛАМА

Тотықсыздандырғыштың компоненттері өте агрессивті. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Тотықсыздандырғыштың автокөлік беттерімен жанасуына жол бермеңіз.

Сәйкес AdBlue сұйықтығы

ISO 22241-1 стандарты бойынша AdBlue пайдаланыңыз.

Көптеген автокөлік жанармай құю станцияларында тотықсыздандырғыш жеке тарату бағанынан босатылады. Тотықсыздандырғышты тарату бағанында құю ұсынылады.

Тарату бағаны болмаған кезде тотықсыздандырғышты сыйымдылықтан құюға болады. Тотықсыздандырғыш әртүрлі сыйымдылықтарда сатылады. BMW компаниясы ұсынған арнайы ыдысты пайдаланған жөн. Осы бөтелке мен арнайы адаптердің көмегімен тотықсыздандырғышты ыңғайлы құюға болады.

Төмен температуралардағы AdBlue

Сыртқы температура –11 °C-тан төмен болғанда тотықсыздандырғышты тек жүруді бастар алдында ғана құйыңыз.

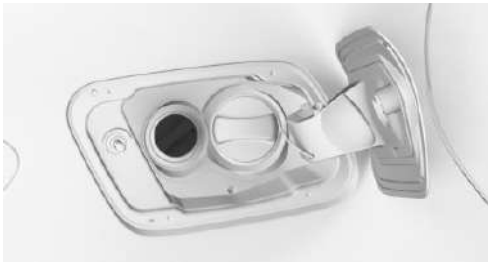
Құю көлемі

Тотықсыздандырғыш қорының бақылау шамы қосылғанда кемінде 5 литр тотықсыздандырғыш құйыңыз.

Құю көлемін көрсету

Тотықсыздандырғыштың құйылатын көлемін орталық дисплейде көрсету үшін келесі мәзірді шақырыңыз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Live Vehicle»/«AdBlue»/«Уровень наполнения».

Тотықсыздандырғыш бағы



Тотықсыздандырғыш бағының тығыны отын бағының тығынының жанында орналасқан.

Тотықсыздандырғышты жанармай бағанында құю

Жалпы ережелер

Тотықсыздандырғыш құю үшін құю пистолетін құю мойнына салыңыз. Құю кезінде құю пистолетін көтеру мерзімінен бұрын өшуге және тотықсыздандырғыштың төгілуіне әкеледі.

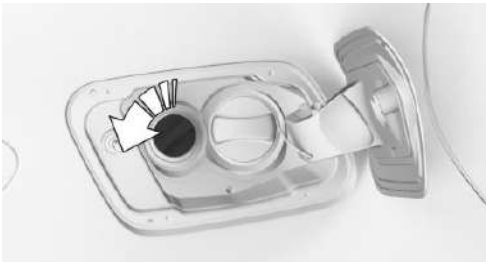
Құю пистолеті алғаш рет өшкенде тотықсыздандырғыш бағын толтырылған деп санауға болады.

Автокөлік жанармай құю станцияларында қолданылатын қауіпсіздік техникасы ережелерін сақтаңыз.

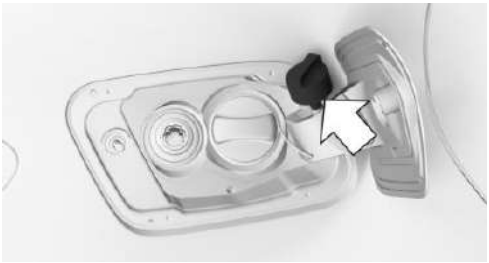
Тотықсыздандырғыш құю

Тотықсыздандырғыш құю үшін мына әрекеттерді орындаңыз.

1. Бак мойнының қақпағын ашыңыз.
2. Тотықсыздандырғыш бағының тығынын сағат тіліне қарсы бұрап, алыңыз.

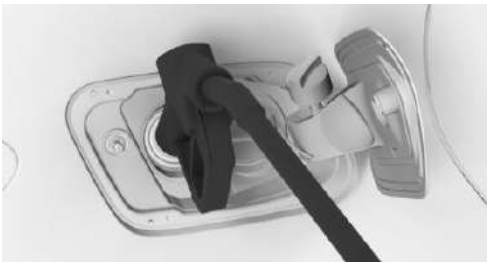


3. Бак тығынын бак мойны қақпағындағы бекіткішке салыңыз.



4. Құю пистолетінің көмегімен ұсынылған мөлшерді құйыңыз.

   Отын құятын пистолет бірінші жолы өшкен кезде бакты толы деп есептеуге болады.



5. Бак қақпағын орнатып, оны сағат тілімен бұраңыз.
6. Отын багы мойнының қақпағын сырт етіп бекітілгенше басыңыз.

Қосымша ақпарат:

Отын багының тығыны, 464-бетті қараңыз.

Қате сұйықтық құю

Жалпы ережелер

Сәйкес емес сұйықтық құйғанда орталық дисплейде Check Control хабары көрсетіледі.

Егер сәйкес емес сұйықтық құйылса, уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Сәйкес емес сұйықтықты құйғаннан кейін жүйе қызып, тұтануы мүмкін. Жарақат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Тек бакқа арналған сұйықтықтарды ғана құйыңыз. Сәйкес емес сұйықтықты құйғаннан кейін қозғалтқышты қоспаңыз.

Тотықсыздандырғыш құйғаннан кейін

Отын қоры индикаторы



Тотықсыздандырғыш құйғаннан кейін отын қорының индикаторы жүріс қорының мәнін көрсетуді жалғастырады.

Жүруге дайын режимі қосуға болады.

Біраз уақыттан кейін отын қорының бақылау шамы сөнеді.

AdBlue ең төменгі деңгейде



Тотықсыздандырғыш құйғаннан кейін аспаптар тақтасындағы индикация бұрынғыдай көрсетіледі.

Жүруге дайын режимі индикатор сөнгеннен кейін ғана қосуға болады.

1. Старт/Стоп түймесін үш рет басыңыз.

   Индикация шамамен 1 минуттан кейін сөнеді.
2. Старт/Стоп түймесін басып, жүруге дайын режимін қосыңыз.

Мотор майы

Жұмыс істеу принципі

Мотор майының шығыны мен оның сипаттамалары жүргізу мәнері мен пайдалану жағдайларына байланысты.

Сондықтан әрбір жолы отын құйғаннан толық өлшей отырып май деңгейін тексеріңіз.

Мотор майының шығыны, мысалы, мына жағдайларда артуы мүмкін.

- Спорттық жүргізу мәнерінде.
- Қозғалтқышты сынап жүргізу.
- Қозғалтқыштың бос жүріспен жұмыс істеуі.
- Қолдануға ұсынылмаған мотор майы сорттарын пайдаланғанда.

Мотор майының деңгейі мен сипаттамаларына қарай орталық дисплейде әртүрлі Check Control хабарлары көрсетіледі.

Автокөлік өндірушісі мотор майын ауыстырту үшін авторландырылған АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке жүгінуге кеңес береді.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

ХАБАРЛАМА

Мотор майының тым аз мөлшері қозғалтқыштың зақымдалуына әкеледі. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Мотор майын дереу құйыңыз.

ХАБАРЛАМА

Мотор майының тым көп мөлшері қозғалтқышты немесе катализаторды зақымдауы мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Мотор майын тым көп құймаңыз. Егер мотор майы тым көп құйылса, мотор майының деңгейін түзету үшін уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

ХАБАРЛАМА

Мотор майын уақытылы ауыстырмау жоғары тозуға және соның салдарынан қозғалтқыштың зақымдалуына әкелуі мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Автокөлікте көрсетілетін ТҚ күнінен асырмаңыз.

Май деңгейін бақылау

Жұмыс істеу принципі

Май деңгейін бақылау өлшеулерді екі қағида негізінде жүргізеді:

- Бақылау.
- Толық өлшеу.

Қысқа қашықтыққа жиі сапар шеккенде немесе спорттық жүргізу мәнерінде, мысалы, бұрылыстардан жылдам өткенде толық өлшеуді үнемі орындап отырыңыз.

Бақылау жүйесі

Жұмыс істеу принципі

Жүру кезінде мотор майының деңгейі электроникамен бақыланады және орталық дисплейде көрсетілуі мүмкін.

Егер мотор майының деңгейі рұқсат етілген жұмыс диапазонынан шығып кетсе, автоматты диагностика жүйесінің хабарламасы көрсетіледі.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Май деңгейін бақылау үшін мына шарт орындалуы тиіс.

Ағымдағы өлшенген мән стандартты жүргізу басталғаннан кейін шамамен 30 минуттан соң қолжетімді болады.

Мотор майы деңгейін көрсету

Мотор майының деңгейін орталық дисплейде қарау үшін келесі мәзірді шақырыңыз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Состояние»/«Уровень моторного масла».

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Қысқа қашықтыққа жиі сапар шеккенде немесе спорттық жүргізу мәнерінде өлшенген мәнді анықтау мүмкін болмауы мүмкін. Бұл жағдайда жеткілікті ұзақ соңғы сапардың өлшенген мәні көрсетіледі.

Толық өлшеу

Жұмыс істеу принципі

Толық өлшеу кезінде мотор майының деңгейі қозғалыссыз күйде тексеріліп, шкала арқылы көрсетіледі.

Мотор майының деңгейі рұқсат етілген жұмыс ауқымынан шықса, орталық дисплейде Check Control хабары көрсетіледі.

Жалпы ережелер

Мотор майының деңгейін өлшеу кезінде бос жүрістегі иінді біліктің айналу жиілігі сәл артады.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Толық өлшеу үшін мына шарттарды сақтаңыз:

- Автокөлік көлденең күйде тұр.
- Жүруге дайын режимі Start/Stop түймесін басу арқылы қосылған.
- Қозғалтқыш қыздырылған.
- Селектор иінтірегі N не P күйіндетұр, акселератор педалі басылмаған.

Толық өлшеуді орындау

Мотор майының деңгейін толық өлшеуді орындау үшін келесі мәзірді таңдаңыз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Состояние»/«Уровень моторного масла»/«Проверка уровня масла»/«Запустить замер».

Мотор майының деңгейі тексеріліп, шкалада көрсетіледі.

Мотор майын құю

Жұмыс істеу принципі

Мотор майын тек аспаптар тақтасында тиісті хабар көрсетілген жағдайда ғана құйыңыз. Құйылатын көлем орталық дисплейдегі хабарда көрсетіледі.

Қосымша құюға тек сәйкес келетін май маркаларын ғана қолданыңыз.

Мотор майын құяр алдында автокөлікті тоқтатып, жүруге дайын режимін өшіріңіз.

Мотор майын шектен тыс көп құймаңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Пайдалану материалдарында, мысалы, майларда, консистенттік жағармайларда, салқындатқыш сұйықтықтарда және отында денсаулыққа қауіпті компоненттер болуы мүмкін. Жарақат алу қаупі және өмірге қауіп бар. Қаптамадағы нұсқаулықтарды сақтаңыз. Киімнің, терінің немесе көздің пайдалану материалдарымен жанасуына жол бермеңіз. Пайдалану материалдарын басқа сыйымдылықтарға құймаңыз. Пайдалану материалдарын балалар қолы жетпейтін жерде сақтаңыз.

⚠ ХАБАРЛАМА

Мотор майының тым аз мөлшері қозғалтқыштың зақымдалуына әкеледі. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Мотор майын дереу құйыңыз.

⚠ ХАБАРЛАМА

Мотор майының тым көп мөлшері қозғалтқышты немесе катализаторды зақымдауы мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Мотор майын тым көп құймаңыз. Егер мотор майы тым көп құйылса, мотор майының деңгейін түзету үшін уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

Шолу

Май құю мойны мотор бөлімінде орналасқан.

Қосымша ақпарат:

Шолу, 503-бетті қараңыз.

Мотор майын құю

Мотор майын қосу үшін мына әрекеттерді орындаңыз:

1. Капот қақпағын ашыңыз.
2. Мотор бөліміндегі бекіткішті сағат тіліне қарсы бұраңыз.



3. Мотор майын құйыңыз.
4. Мотор бөлімінің қақпағын жабыңыз.

Қосымша ақпарат:

Капотты ашыңыз, 505-бетті қараңыз.

Рұқсат етілген мотор майы маркалары

Жалпы ережелер

Мотор майының сапасы қозғалтқыштың қызмет ету мерзіміне шешуші әсер етеді.

Келтірілген май маркаларын тек қосымша құюға ғана қолданыңыз.

Мотор майларының кейбір маркалары барлық елдерде бірдей қолжетімді емес.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ ХАБАРЛАМА

Майларға арналған қоспалар қозғалтқышты зақымдауы мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Майларға арналған қоспаларды пайдаланбаңыз.

ХАБАРЛАМА

Сәйкес емес мотор майын пайдалану қозғалтқыш жұмысындағы ақауларға немесе оның зақымдалуына әкелуі мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Мотор майын таңдағанда майдың дұрыс спецификациясы болуын қадағалаңыз.

Мотор майларының сәйкес маркалары

Мына спецификациядағы мотор майын құюға болады.

Пайдаланылған газ жүйесінің сүзгісі бар бензин қозғалтқышы
BMW Longlife-12 FE.
BMW Longlife-17 FE+.
BMW Longlife-19 FE.
BMW Longlife-22 FE++.

Пайдаланылған газ жүйесінің сүзгісі жоқ бензин қозғалтқышы
BMW Longlife-01 FE.
BMW Longlife-17 FE+.
BMW Longlife-22 FE++.

Дизель қозғалтқышы
BMW Longlife-12 FE.
BMW Longlife-19 FE.

Мотор майының баламалы маркалары

Егер сәйкес мотор майлары болмаса, мына спецификациялардағы мотор майынан 1 л-ге дейін құюға болады.

Бензин қозғалтқышы
ACEA C2.
ACEA C3.
ACEA C5.

Дизель қозғалтқышы
ACEA C2.
ACEA C3.

Тұтқырлық кластары

Мотор майын таңдағанда майдың мына тұтқырлық кластарының бірі болуын қадағалаңыз:

Бензин қозғалтқышы
SAE 0W-12.
SAE 0W-20.
SAE 0W-30.

Дизель қозғалтқышы
SAE 0W-30.

Тұтқырлықтың жоғары кластары отын шығынын арттыруы мүмкін.

Сәйкес келетін мотор майларының сипаттамасы мен тұтқырлығы туралы қосымша ақпаратты авторландырылған АТҚКС-тен, басқа білікті АТҚКС-тен немесе мамандандырылған ТҚКС-тен алуға болады.



Online Edition for Part no. 01405B9DF33 - VI/26

Салқындатқыш сұйықтық

Жалпы ережелер

Салқындатқыш сұйықтық судан және салқындатқыш сұйықтыққа арналған қоспадан тұрады.

Сатылатын қоспалардың бәрі бірдей автокөлікке жарамды бола бермейді. Автокөлік өндірушісі BMW LC-18 спецификациясындағы салқындатқыш сұйықтықты пайдалануды ұсынады. Әртүрлі түсті қоспаларды араластырмаңыз. Су мен қоспа үшін 50:50 арақатынасын сақтаңыз. Сәйкес қоспалар туралы ақпаратты уәкілетті АТҚКС-тен, басқа білікті АТҚКС-тен немесе мамандандырылған ТҚКС-тен алуға болады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Қозғалтқыш ыстық және салқындату жүйесі ашық болғанда салқындатқыш сұйықтық ағып шығуы мүмкін, соның салдарынан күйік алуға болады. Жарақат алу қаупі бар. Салқындату жүйесін тек қозғалтқыш суығаннан кейін ғана ашыңыз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Қоспалар денсаулыққа зиянды. Дұрыс емес қоспалар қозғалтқышты зақымдауы мүмкін. Жарақат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Киімнің, терінің немесе көздің қоспалармен жанасуына жол бермеңіз, оларды жұтпаңыз. Тек сәйкес қоспаларды ғана пайдаланыңыз.

⚠ ХАБАРЛАМА

Салқындатқыш сұйықтықтағы судың шамадан тыс мөлшері оның қатудан және коррозиядан қорғау қасиеттерін төмендетеді. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Су мен салқындатқыш сұйықтық қоспасы үшін 50:50 арақатынасын сақтаңыз.

Салқындатқыш сұйықтық деңгейі

Жалпы ережелер

Жетек нұсқасына қарай мотор бөлімінде салқындатқыш сұйықтықтың екі бағынан артық орналаспайды. Салқындатқыш сұйықтық деңгейін үнемі тексеріп, оны құйып отырыңыз.

Автокөлікті зауыттан жеткізгенде немесе техникалық қызмет көрсету шараларынан кейін салқындатқыш сұйықтық бағы асыра толтырылған болуы мүмкін. Салқындатқыш сұйықтықтың берілген деңгейіне пайдалану ұзақтығы артқан сайын қол жеткізіледі.

Салқындату сұйықтығының берілген деңгейі салқындату сұйықтығы бағының құятын келте түтігіндегі максималды белгінің көмегімен белгіленеді.

Қосымша ақпарат:

Шолу, 503-бетті қараңыз.

Салқындатқыш сұйықтық деңгейін тексеру

Салқындатқыш сұйықтық деңгейін тексеру үшін мына әрекеттерді орындаңыз.

1. Қозғалтқышты суытыңыз.
2. Кондиционер жүйесін өшіріңіз.
3. Капот қақпағын ашыңыз.
4. Салқындатқыш сұйықтық бағының тығынын сағат тіліне қарсы

артық қысым шығарылғанша бұраңыз.

5. Салқындатқыш сұйықтық бағының қақпағын ашыңыз.
6. Құю келте түтігіндегі максималды белгіде тұрған болса, салқындату сұйықтығының деңгейі дұрыс.

   Ол құятын ауызда немесе салқындату сұйықтығының мөлдір бағы орнатылған жағдайда, сыртында орналасқан.
7. Салқындатқыш сұйықтық бағының қақпағын жабыңыз.

Қосымша ақпарат:

- Кондиционерді басқару, 330-бетті қараңыз.
- Капотты ашыңыз, 505-бетті қараңыз.

Салқындатқыш сұйықтықты құю

Салқындатқыш сұйықтықты былайша қосыңыз.

1. Қозғалтқышты суытыңыз.
2. Кондиционер жүйесін өшіріңіз.
3. Капот қақпағын ашыңыз.
4. Артық қысымы шығарылғанша салқындату сұйықтығы бағының тығынын сағат тіліне қарсы бағытта бұраңыз.
5. Салқындатқыш сұйықтық бағының қақпағын ашыңыз.
6. Қажет болса, қажетті деңгейге дейін баяу толтырыңыз. Салқындатқыш сұйықтықтың төгілмеуін қадағалаңыз.
7. Салқындатқыш сұйықтық бағының қақпағын жабыңыз.

Қосымша ақпарат:

- Кондиционерді басқару, 330-бетті қараңыз.
- Капотты ашыңыз, 505-бетті қараңыз.

Кәдеге жарату

Салқындатқыш сұйықтық пен қоспаларды кәдеге жаратқанда қоршаған ортаны қорғау туралы тиісті нормативтік актілерді сақтаңыз.

Әйнек жуғыш сұйықтығы

Жұмыс істеу принципі

Әйнек жуғыш сұйықтық терезе әйнектері мен датчиктерді тазалау үшін пайдаланылады. Сұйықтық барлық бүріккіштерге бір бактан беріледі.

Су құбырынан алынған судың және әйнектазартқышқа арналған сұйықтық концентратынан тұратын қоспаны қолданыңыз, оған қажет болса, әйнекжуғышқа арналған антифриз қосылады.

Ұсынылған ең аз құю көлемі 2 литр құрайды.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Кейбір қатуға қарсы сұйықтықтарда денсаулыққа қауіпті компоненттер болуы және олар тұтануы мүмкін. Жарақат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Қаптамадағы нұсқаулықтарды сақтаңыз. Қатуға қарсы сұйықтықтарды от көздерінен алыс ұстаңыз. Пайдалану материалдарын басқа сыйымдылықтарға құймаңыз. Пайдалану материалдарын балалар қолы жетпейтін жерде сақтаңыз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Жуғыш сұйықтық қозғалтқыштың ыстық бөлшектеріне тигенде жарқ етіп, тұтануы мүмкін. Жарақат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Жуғыш сұйықтықты тек қозғалтқыш суығанда ғана құйыңыз. Содан кейін жуғыш сұйықтық багының қақпағын толығымен жабыңыз.

⚠ НҰСҚАУ

Терезе әйнектерінде су итеру әсері үшін әйнек жуғыш сұйықтықта құрамында силиконы бар қоспаларды пайдалану жуу қондырғысының зақымдалуына әкелуі мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Жуғыш сұйықтыққа құрамында силиконы бар қоспаларды қосуға тыйым салынады.

⚠ ХАБАРЛАМА

Әйнектазартқыштарға арналған әртүрлі концентраттарды немесе қатуға қарсы сұйықтықтарды араластыру жуу қондырғысының зақымдалуына әкелуі мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Әйнектазартқыштарға арналған әртүрлі концентраттарды немесе қатуға қарсы сұйықтықтарды араластырмаңыз. Сыйымдылықтарда келтірілген нұсқаулар мен арақатынастарды сақтаңыз.

Шолу



Әйнек жуғыш багы қозғалтқыш бөлімінде көлік құралының оң жақ бүйірінде орналасқан.

Әйнек жуғыш сұйықтықты құю

Әйнек жуғыш сұйықтығын қосу үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

1. Капот қақпағын ашыңыз.
2. Қақпақты ашып, әйнек жуғыш сұйықтығын құйыңыз.
3. Қақпақты жабыңыз.

Қосымша ақпарат:

Капотты ашыңыз, 504-бетті қараңыз.

Жұмыс ақауы

–15 °C-тан төмен температурада әйнектазартқыштарға арналған сұйылтылмаған концентраттарды немесе спирт негізіндегі қатуға қарсы сұйықтықтарды пайдалану аспаптардың жалған көрсеткіштеріне әкелуі мүмкін.

Техникалық қызмет көрсету

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда үлгіге байланысты қазір қолжетімді, уақытша немесе кейінірек қолжетімді болатын жинақтама нұсқалары, жүйелер мен функциялар сипатталған, тіпті олар нақты автокөлікте болмаса да.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 9-бетті қараңыз.

Техникалық қызмет көрсету жүйесі

Жұмыс істеу принципі

Техникалық қызмет көрсету жүйесі техникалық қызмет көрсету бойынша қажетті шаралар туралы хабарлайды және автокөліктің жүру қауіпсіздігі мен пайдалану сенімділігін сақтауға көмектеседі.

Жинақтама мен экспорттық нұсқаға қарай техникалық қызмет көрсету жүйесінің көлемі мен аралықтары әртүрлі болуы мүмкін. Ауыстыру жұмыстары, қосалқы бөлшектер, пайдалану және шығыс материалдары бөлек есептеледі. Қосымша ақпаратты уәкілетті АТҚКС-тен, басқа білікті АТҚКС-тен немесе мамандандырылған ТҚКС-тен алуға болады.

Автокөліктің жабдықталуы

Жұмыс істеу принципі

Сервистік аралық индикаторы автокөлікті пайдалану жағдайларын ескеретін датчиктер мен арнайы алгоритмдер арқылы ТҚ қажеттілігін анықтайды.

Орталық дисплейде техникалық қызмет көрсету хабарлары туралы ақпарат көрсетілуі мүмкін.

Автокөлік кілтіндегі сервистік деректер

Кезекті ТҚ туралы ақпарат автокөлік кілтінде үнемі сақталады. Уәкілетті АТҚКС бұл деректерді оқып, автокөлікке техникалық қызмет көрсету бойынша тиісті шараларды ұсына алады.

Бос тұру уақыты

Көлік құралының аккумулятор батареясы ажыратылған кездегі тұрып қалулар ескеріледі.

Техникалық қызмет көрсету бойынша кейбір шаралар, мысалы, пайдалану сұйықтықтарын ауыстыру белгілі бір уақыт аралықтарында орындалады. Техникалық қызмет көрсету жұмыстарының деректерін уәкілетті АТҚКС-те, басқа білікті АТҚКС-те немесе мамандандырылған ТҚКС-те жаңартыңыз.

Сервистік қызмет

Техникалық қызмет көрсету хабары

Жұмыс істеу принципі

Техникалық қызмет көрсету хабарлары ұсынылған техникалық қызмет көрсетуді көрсетеді.

Жүруге дайын режимін қосқаннан кейін қажет болса, жүргізуші дисплейінде келесі сервистік қызмет көрсету аралығы немесе ұсынылған келесі техникалық қызмет көрсету шараларына дейін қалған жол бөлігі қысқа уақытқа көрсетіледі.

Техникалық қызмет көрсету хабарын көрсету

Техникалық қызмет көрсету бойынша шаралар немесе қажет болса, заңнамада көзделген техникалық байқаулардың тізбесі көрсетілуі мүмкін.

1. Техникалық қызмет көрсету хабарын көрсету үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Состояние»/«Сервисное обслуживание».

2. Жазбаны таңдаңыз.

Егер техникалық қызмет көрсету шарасы өткізілмеген және, демек, шұғыл орындалуға жататын немесе мерзімі өткен болса, осы техникалық қызмет көрсету шарасының жанында сары леп белгісі пайда болады.

Сервис кітапшасы

Жұмыс істеу принципі

Сервистік қызмет көрсету тарихы орындалған сервистік қызмет көрсету аралықтарының электрондық шолуы болып табылады.

Сервистік қызмет көрсету тарихындағы жазбалар автокөлікке жүйелі түрде техникалық қызмет көрсетілгенінің дәлелі болып табылады.

Техникалық қызмет көрсетуді уәкілетті АТҚКС-те, басқа білікті АТҚКС-те немесе мамандандырылған ТҚКС-те орындаңыз. Орындалған техникалық қызмет көрсету жұмыстары автокөлік деректеріне жазылады.

Сервистік қызмет көрсету тарихын көрсету

1. Сервистік қызмет көрсету тарихын қарау үшін келесі мәзірге өтіңіз: «Мой автомобиль» мәзірі/«Состояние»/«Сервисное обслуживание»/«История».

2. Толығырақ ақпарат көрсетілуі үшін осы мәзір тармағын таңдаңыз.

Таңба	Сипаттамасы
✓	Техникалық қызмет көрсету мерзімінде орындалды.
✓	Техникалық қызмет көрсету кешіктіріліп орындалды.

Жазбалар

Автокөліктің сервистік қызмет көрсету тарихына жазба енгізгенде техникалық қызмет көрсетуге қатысты деректер автокөлікте, сондай-ақ Мюнхендегі BMW AG орталық ақпараттық жүйелерінде сақталады.

Көлік құралының иесі ауысқаннан кейін сервистік қызмет көрсету тарихына енгізілген деректермен жаңа иесі де таныса алады. Сервистік қызмет көрсету тарихына енгізілген деректерді уәкілетті АТҚКС-тің, басқа

білікті ТҚКС-тің немесе мамандандырылған ТҚКС-тің қызметкерлері қарай алады.

Қарсылық

Қажет болса, көлік құралының иесі сервистік қызмет көрсету тарихына жазба енгізуге қарсылық білдіру үшін уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласа алады. Қарсылық автокөлікте деректерді сақтауға және деректерді көлік құралдарының өндірушісіне беруге де қатысты. Қарсылық болған жағдайда автокөліктің сервистік қызмет көрсету тарихына жазба жүргізілмейді.

Диагностикалық ағытпа

Жұмыс істеу принципі

Көлік құралының иесі автокөлікте сақталған деректерді диагностикалық ажыратқыш арқылы оқу үшін уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласа алады.

Автокөлікті бұғаттау немесе бағдарламалық жасақтаманы жаңартуды іске қосу алдында диагностикалық ажыратқышқа қосылған құрылғыларды ажыратыңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ НҰСҚАУ

Диагностикалық ажыратқышты дұрыс пайдаланбау автокөліктің жұмысының бұзылуына әкелуі мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Диагностикалық ажыратқышты қолдана отырып сервистік және техникалық қызмет көрсету жұмыстарын тек авторландырылған ТҚКС-те, басқа білікті АТҚКС-те немесе мамандандырылған ТҚКС-те немесе басқа уәкілетті тұлғаларды тарта отырып орындауға рұқсат етіледі. Диагностикалық ажыратқышта пайдаланылуы тексерілген және күмән тудырмайтын құрылғыларды ғана қосыңыз.

Шолу



Көлік құралының деректері оқылатын диагностикалық ажыратқыш жүргізуші жағындағы аяқ кеңістігінде орналасқан.

Зиянды заттар шығарындылары



- Сигнал шамы жыпылықтайды:

  Катализатордың зақымдалуына әкелуі мүмкін қозғалтқыштың ақауы.

  Автокөлікті тексерту үшін кідірместен АТҚКС-ке жүгініңіз.
- Сигнал шамы жанып тұр:

  Пайдаланылған газдардың сапасы төмендейді.

  Автокөлікті тексерту үшін мүмкіндігінше тездетіп АТҚКС-ке жүгініңіз.

Автокөлікті тексеру үшін уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

Автокөлікті кәдеге жарату

Автокөлік өндірушісі қызмет ету мерзімі аяқталған автокөліктерді өндіруші лицензиялаған қабылдау пункттеріне өткізуді ұсынады. Қайтару және кәдеге жарату ұлттық заңнамалық талаптарға сәйкес жүзеге асырылады. Кәдеге жарату және тұрақты даму жөніндегі ақпаратты өндірушінің нақты елге арналған сайттарынан табуға болады. Қосымша ақпаратты уәкілетті АТҚКС-тен, басқа білікті АТҚКС-тен немесе мамандандырылған ТҚКС-тен алуға болады.

Автокөлік ұзақ уақыт пайдаланылмайтын болса

Егер көлік құралын үш айдан астам уақытқа есептен шығару жоспарланса, белгілі бір шаралар қабылдау қажет. Қосымша ақпаратты уәкілетті АТҚКС-тен, басқа білікті АТҚКС-тен немесе мамандандырылған ТҚКС-тен алуға болады.

Қосымша ақпарат:

Терең ұйқы режимі, 57-бетті қараңыз.

Бөлшектерді ауыстыру

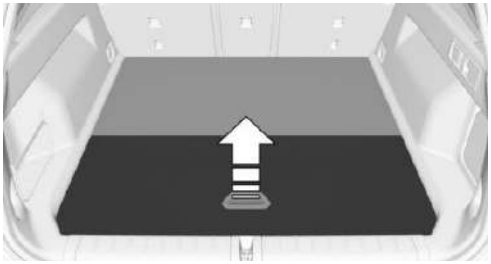
Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда үлгіге байланысты қазір қолжетімді, уақытша немесе кейінірек қолжетімді болатын жинақтама нұсқалары, жүйелер мен функциялар сипатталған, тіпті олар нақты автокөлікте болмаса да.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 9-бетті қараңыз.

Құралдар жинағы



Құралдар жиынтығы жүксалғыш еденінің астында орналасқан.

Әйнектазартқыш щеткалары

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

НҰСҚАУ

Щеткасы жоқ әйнектазартқыш терезе әйнегіне құласа, әйнек зақымдалуы мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Щетканы ауыстырғанда әйнектазартқышты ұстап тұрыңыз. Щетканы орнатқанша әйнектазартқышты жинамаңыз және қоспаңыз.

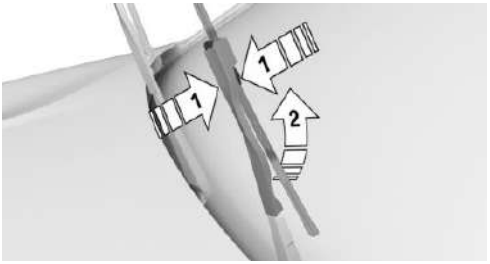
ХАБАРЛАМА

Алдыңғы капотты ашқанда көтерілген әйнектазартқыштар қысылып қалуы мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Алдыңғы капотты ашпас бұрын щеткалары орнатылған әйнектазартқыштардың алдыңғы әйнекке басылып тұрғанына көз жеткізіңіз.

Алдыңғы әйнектазартқыштардың щеткаларын ауыстыру

Әйнектазартқыш щеткаларын ауыстыру үшін мына әрекеттерді орындаңыз.

1. Әйнектазартқыштарды көтерілген күйге қойыңыз.
2. Әйнектазартқыштардың тұтқасын жайып, ұстап тұрыңыз.
3. Бекіту серіппелерін қысып (1-көрсеткілер), әйнектазартқыш щеткасын ашыңыз (2-көрсеткі).



4. Әйнектазартқыш щеткасын бекіткіштен алға қарай шығарыңыз.

5. Әйнектазартқыштың жаңа щеткасын кері тәртіппен сырт еткен дыбысы естілгенше сұғыңыз.
6. Әйнектазартқышты түсіріңіз.

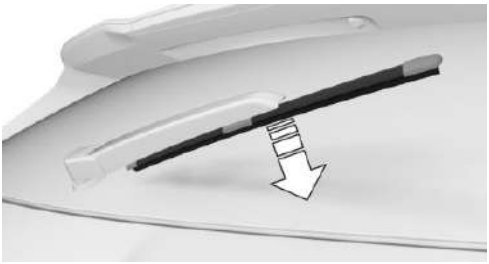
Қосымша ақпарат:

Әйнектазартқыштарды көтеру күйі, 225 -бетті қараңыз.

Артқы әйнектазартқыштың щеткасын ауыстыру

Артқы әйнектазартқыш щеткасы әйнектазартқыш иінтірегінің ұшында бекітілген. Әйнектазартқыш щеткасын ауыстыру үшін мына әрекеттерді орындаңыз.

1. Әйнектазартқышты көтеріп, әйнектазартқыш щеткасын алыңыз, көрсеткі.



2. Жаңа әйнектазартқыш щеткасын орнатыңыз. Әйнектазартқыш щеткасы тән сырт етумен бекітілуі тиіс.
3. Әйнектазартқышты түсіріп жатқызыңыз.

Шамдар мен шырақтар

Жұмыс істеу принципі

Шамдар мен фонарьлардың жүру қауіпсіздігі үшін маңызы зор.

Барлық фаралар мен шамдарда жарықдиодты техника қолданылады.

Жұмыста ақау болған жағдайда шамдар мен шырақтарды тексеру үшін авторландырылған ТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Тым жоғары жарықтық көздің торқабығының тітіркенуіне немесе зақымдалуына әкелуі мүмкін. Жарақат алу қаупі бар. Шамдарға немесе басқа жарық көздеріне қарамаңыз. Жарықдиодты шамдардан жапсырмаларды алмаңыз.

Шам әйнектері

Суық немесе ылғалды ауа райында шам әйнектері іштен булануы мүмкін. Бұл конденсат шамдар қосулы жүргенде қысқа уақыттан кейін жоғалады. Шам әйнектерін ауыстыру қажет емес.

Егер фаралардың қосулы тұрғанына қарамастан, фаралардағы конденсат ұлғайып бара жатса, мысалы, су тамшылар түзілсе, фараларды тексертуге беріңіз.

Аккумулятор батареясы

Жұмыс істеу принципі

Көлік құралының аккумулятор батареясы техникалық қызмет көрсетуді қажет етпейді.

Көлік құралының аккумуляторлы батареясы істен шыққан жағдайда тиісті жұмыстарды, мысалы, көлік құралының аккумулятор батареясын ауыстыруды уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке орындатуға кеңес береді.

Көлік құралының аккумулятор батареясы туралы қосымша ақпаратты

уәкілетті АТҚКС-тен, басқа білікті АТҚКС-тен немесе мамандандырылған ТҚКС-тен алуға болады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Ток өткізетін бөлшектерге қол тигізу электр тогының соғуына әкелуі мүмкін. Жарақат алу қаупі, өмірге қауіп және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Кернеуде болуы мүмкін бөлшектерге қол тигізуге тыйым салынады.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Қолдануға ұсынылмаған аккумулятор батареялары жүйелерді зақымдауы немесе функциялардың орындалмауына әкелуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Тек автокөлік өндірушісі қолдануға ұсынған аккумулятор батареяларын ғана пайдаланыңыз. Көлік құралының сәйкес аккумулятор батареяларыы туралы ақпаратты уәкілетті АТҚКС-тен, басқа білікті АТҚКС-тен немесе мамандандырылған ТҚКС-тен алуға болады.

Көлік құралының аккумулятор батареясын автокөлікте тіркеу

Автокөлік өндірушісі ауыстырғаннан кейін автокөлікке орнатылған көлік құралының аккумулятор батареясын уәкілетті АТҚКС-те, басқа білікті АТҚКС-те немесе мамандандырылған ТҚКС-те тіркеуді ұсынады. Жаңа тіркеумен бірге жайлылықты қамтамасыз етудің барлық функциялары шектеусіз қолжетімді болады және осындай функциялар үшін белгілі бір жағдайларда көрсетілетін автоматты диагностика жүйесінің хабарлары бұдан былай көрсетілмейді.

Қауіп таңбалары

Көлік құралының аккумулятор батареясына мына қауіп таңбалары салынған:

Таңба	Мағынасы
	Темекі шегуге, ашық отқа, ұшқынға тыйым салынады.
	Қорғаныш көзілдірік киіңіз.
	Балаларды қол жетпейтін жерде сақтаңыз.
	Химиялық күйік қаупі: Қолғап киіңіз, аккумулятор батареясын аудармаңыз.
	Қышқыл тамшыларын дереу сумен жуыңыз. Көзге түскенде немесе жұтып қойғанда дереу дәрігерге қаралыңыз.
	Тікелей күн сәулесінің әсеріне ұшыратпаңыз және аязда ұстамаңыз.
	Пайдалану нұсқаулығын орындаңыз.
	Жарылыс қаупі бар газ қоспасы. Аккумулятор батареясының саңылауларын жаппаңыз.

Автокөлік батареясын зарядтау

Жұмыс істеу принципі

Батареяның толық қызмет ету мерзімін қамтамасыз ету үшін көлік құралының аккумулятор батареясының заряд дәрежесінің жеткілікті болуын қадағалаңыз.

Оталдыру қуаты жетпейтін болса, көлік құралының аккумулятор батареясын зарядтаңыз.

Келесі мән-жайлар көлік құралының аккумулятор батареясының қуатына кері әсер етуі мүмкін:

- Қысқа қашықтықтарға жиі жол жүру.
- Бір айдан ұзақ бос тұру.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Көлік құралының аккумулятор батареясын автокөліктегі розеткалардан зарядтайтын аккумулятор батареяларына арналған зарядтау құрылғыларын пайдалану 12 В борттық желінің шамадан тыс жүктелуіне немесе зақымдануына әкелуі мүмкін. Жарақат алу және мүлікті зақымдау қаупі бар. Көлік құралының аккумулятор батареяларына арналған зарядтау құрылғыларын тек қозғалтқыш бөліміндегі сыртқы қоректендіру көзін қосуға арналған шықпаларға ғана қосыңыз.

Аккумулятор батареясыға арналған зарядтау құрылғысы

Нақты автокөлік моделі үшін арнайы әзірленген және борттық желі сипаттамаларына сәйкес келетін аккумулятор батареясына арналған зарядтау құрылғыларын уәкілетті АТҚКС-тен, басқа білікті АТҚКС-тен немесе мамандандырылған ТҚКС-тен сатып алуға болады.

Автокөлік батареясын зарядтау

Көлік құралының аккумулятор батареясын тек ішкі жану қозғалтқышы өшірулі кезде және мотор бөліміндегі сыртқы қоректендіру көзін қосуға арналған шықпалар арқылы ғана зарядтаңыз.

Mild Hybrid технологиясымен: көлік құралының аккумулятор батареясын тек капот қақпағы ашық кезде ғана зарядтау керек.

Қосымша ақпарат:

Сыртқы қоректендіру көзін қосуға арналған шықпалар, 458-бетті қараңыз.

Токтың үзілуі

Ток үзілгеннен кейін кейбір жабдықты қайта инициализациялау немесе жеке баптауларды жаңарту қажет, мысалы:

- Тұрақ тежегішін инициализациялаңыз.
- Жад функциясымен: орналасу деректерін қайта сақтаңыз.
- Уақыт: жаңарту.
- Күні: жаңарту.
- Шыны люкпен: жүйені инициализациялау.

Қосымша ақпарат:

Электр тізбегі үзілгеннен кейін тұрақ тежегішін инициализациялаңыз, 198-бетті қараңыз.

Терең ұйқы режимі

Ұзақ тұрақ үшін қажет болса, терең ұйқы режимін пайдаланыңыз.

Қосымша ақпарат:

Терең ұйқы режимі, 57-бетті қараңыз.

Жұмсақ гибрид технологиясы

Жұмыс істеу принципі

Mild Hybrid технологиясы отын шығынын азайтуға көмектеседі. Mild Hybrid технологиясының бір бөлігі — 48 В кернеумен жұмыс істейтін аккумулятор батареясы.

Жұмсақ гибрид технологиясына арналған аккумулятор батареясы жүксалғыш еденінің астында орнатылған.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Ток өткізетін бөлшектерге қол тигізу электр тогының соғуына әкелуі мүмкін. Жарақат алу қаупі, өмірге қауіп және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Кернеуде болуы мүмкін бөлшектерге қол тигізуге тыйым салынады.

Нұсқау

Жұмсақ гибрид технологиясына арналған аккумулятор батареясында ауыстыру немесе басқа жұмыстарды орындамаңыз.

Қосымша аккумулятор батареясы

Жұмыс істеу принципі

Жүксалғыштағы қосымша аккумулятор батареясы автокөліктегі белгілі бір тұтынушыларды қосымша электрмен қоректендіруді қамтамасыз етеді.

Қосымша аккумулятор батареясын іске қосуға көмек көрсету үшін пайдаланбаңыз.

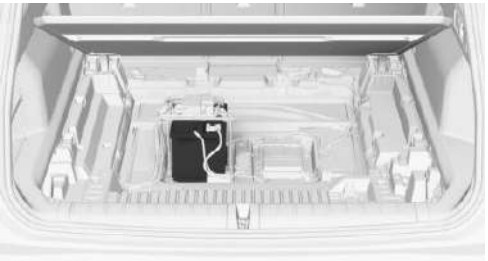
Қозғалтқыш өшірулі және тұтынушылар, мысалы, көк жылт-жылт шамшырақ қосулы ұзақ тұрақтар қосымша аккумулятор батареясынң терең разрядталуына әкелуі мүмкін.

Терең разрядталудан қорғау үшін қосымша аккумулятор батареясы қозғалтқыш өшірулі кезде қосулы тұтынушыларды ажыратады. Ажырату жекелеген функциялардың белгіленген басымдығына қарай кезең-кезеңімен жүреді. Экспорттық нұсқаның кейбір түрлерінде алдымен, мысалы, қосымша розеткалар ажыратылады.

Автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламасы қосымша көрсетіледі.

Ұзақ тұрақтарда қозғалтқыш тоқтағаннан кейін әрқашан электр қозғалтқышының жұмыс схемасын белсендіріңіз.

Шолу



Жинақтамаға қарай қосымша аккумулятор батареясы жүксалғыш пердесінің астында орналасқан.

Ескі батареяны кәдеге жарату

Ескі аккумулятор батареяларын кәдеге жарату үшін уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті ТҚКС-ке, мамандандырылған ТҚКС-ке немесе қабылдау пунктіне тапсырыңыз.

Зарядталған көлік құралының аккумулятор батареяларын тік күйде тасымалдаңыз және сақтаңыз. Тасымалдау кезінде аударылып кетуден бекітіңіз.

Аккумулятор батареяларыда зиянды заттар бар. Заң аккумуляторлық

батареяларды тұрмыстық қалдықтармен бірге кәдеге жаратуға тыйым салады.

Сақтандырғыштар

Жалпы ережелер

Сақтандырғыштар автокөліктің әртүрлі жерлерінде орналасқан.

Сақтандырғыштардың үлестірілуі және сақтандырғыштар блоктарының орналасуы туралы мәліметтерді Интернеттен қараңыз: fusecard.bmw.com.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Сәйкес емес немесе жөнделген сақтандырғыштар электр сымдары мен бөлшектерінің шамадан тыс жүктелуіне, сондай-ақ өртке әкелуі мүмкін. Жарақат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Жанып кеткен сақтандырғыштарды жөндемеңіз және оларды басқа түсті немесе ампер саны басқа сақтандырғыштармен ауыстырмаңыз.

Сақтандырғыштарды ауыстыру

Автокөлік өндірушісі сақтандырғыштарды ауыстыру үшін уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласуды ұсынады.

Электрондық сақтандырғыштар, eFuse

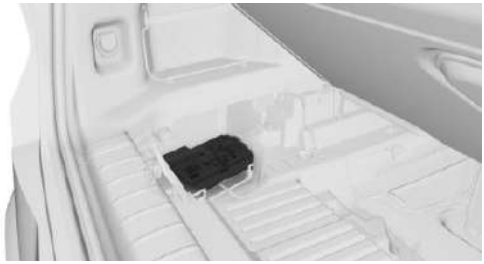
Кейбір электр тізбектерінде балқымалы сақтандырғыштардың орнына eFuse деп аталатын электрондық сақтандырғыштар пайдаланылады. eFuse — ақаулық болған жағдайда тиісті электр тізбегін ажырататын электрондық сақтандырғыш. Балқымалы сақтандырғыштан айырмашылығы, eFuse электрондық сақтандырғышын ауыстыру қажет емес. Жұмыс уақытша бұзылғанда автокөлікті қайта іске қосқаннан кейін электр тізбегі қажет болса қайта тұйықталады. eFuse бірнеше рет іске қосылғаннан кейін немесе ақаулықты жою мүмкін болмаған кезде электр тізбегі ажыратылған күйде қалады. Бұл жағдайда автокөлікті тексеру үшін дереу уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

Қосымша сақтандырғыштар

Жалпы ережелер

Жинақтамаға қарай қосымша сақтандырғыштар автокөліктің жүксалғышында орналасқан. Жетек нұсқасына немесе жинақтамаға қарай қосымша сақтандырғыштар әртүрлі жерлерде орналасуы мүмкін.

Шолу



Қосымша сақтандырғыштар жүксалғышта сол жақ бүйір қаптамасының астында орналасқан. Қосымша сақтандырғыштарға қол жеткізу үшін жүксалғыш еденін тұтқасынан көтеріп, алға қарай ашыңыз.

Ампермен көрсетілген ток күші және ток

тұтынушылары көрсетілген қосымша сақтандырғыштар тізбесі сақтандырғыштар ұстағышында орналасқан.

Күтім

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда үлгіге байланысты қазір қолжетімді, уақытша немесе кейінірек қолжетімді болатын жинақтама нұсқалары, жүйелер мен функциялар сипатталған, тіпті олар нақты автокөлікте болмаса да.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 9-бетті қараңыз.

Автокөлікті жуу

Жалпы ережелер

Қыста автокөлікті жиірек жуу қажет.

Алдыңғы әйнектің астындағы аймақтан бөгде заттарды, мысалы, жапырақтарды немесе қарды үнемі алып тастау қажет. Алдыңғы әйнекті толық тазалау үшін әйнектазартқыштарды көтеруге болады.

Қосымша ақпарат:

Әйнектазартқыштарды көтеру күйі, 225 -бетті қараңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Журу режимінде автокөлік шанағының астындағы температура, мысалы, пайдаланылған газдарды шығару жүйесінің, тежегіш жүйесінің немесе радиатордың жұмысына байланысты жоғары мәндерге жетуі мүмкін. Ыстық компоненттерге қол тигізу күйікке әкелуі мүмкін. Жарақат алу қаупі бар. Ыстық бөлшектерге қол тигізбеңіз. Ыстық бөлшектердің жанындағы жұмыстарды тек олар суыған күйде ғана орындаңыз.

ХАБАРЛАМА

Отын багы мойнының қақпағы ашық күйде жуғанда зақымдар болуы мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Жуар алдында отын багы мойнының қақпағын жабыңыз. Отын багы мойны қақпағының артындағы ластануларды майлықпен тазалаңыз.

Бу ағынымен және жоғары қысыммен тазалағыштар

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

ХАБАРЛАМА

Жоғары қысыммен жуу қондырғыларымен тазалағанда тым жоғары қысым, тым жоғары температура немесе тым аз қашықтық әртүрлі бөлшектерді зақымдауы мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Жеткілікті қашықтықты сақтаңыз. Бір жерге ұзақ уақыт шашыратпаңыз. Жоғары қысымды тазалағышты пайдалану жөніндегі нұсқауларды сақтаңыз.

Қашықтықтар мен температура

Бу ағынымен жуу қондырғысымен немесе жоғары қысыммен жуу қондырғысымен тазалағанда берілген температура мен қашықтықтарды сақтаңыз.

Ең жоғары температура: 60 °C.

Келесі бөлшектерге дейінгі минималды қашықтық 30 см:

- Датчиктер.
- Камералар.
- Тығыздауыштар.
- Шырақтар.
- Автокөліктің алдыңғы бөлігіндегі ауа қармауыштар.
- Кабельдер.
- Штекерлі қосылыстар.
- Зарядтау ажыратқышының жиналмалы қақпағы.
- Есіктердің электрлік тұтқалары.

Автоматты жуу қондырғылары немесе жуу орындары

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

ХАБАРЛАМА

Автоматты жуу қондырғыларын немесе жуу орындарын дұрыс пайдаланбаған кезде автокөлік зақымдалуы мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Мына нұсқауларды сақтаңыз:

- Тоқыма материалдан жасалған щеткалары немесе лак-бояу жабынын сырмайтын жұмсақ щеткалары бар қондырғыларды таңдаңыз.
- Автоматты жуу алаңының немесе автоматты жуу қондырғысының желісіне сәйкес келетін автокөлік өлшемдерін есепке алыңыз.
- Шанақтың зақымдануына жол бермеу үшін автокөлікті бағыттауыштар 10 смден артық биіктікте орналасқан жуу қондырғыларында немесе автоматты жуу желілерінде жуудан сақтаныңыз.
- Шиналар мен құрсаулардың зақымдалуына жол бермеу үшін бағыттауыш шинасының максималды енін есепке алыңыз.
- Сыртқы айналарды зақымдап алмау үшін жиып қойыңыз.
- Қажет болса, әйнектерді жуу жүйесін зақымдап алмау үшін әйнектазартқыштарды және жаңбыр датчигін өшіріп қойыңыз.
- Алмалы аспалы бөлшектерді, мысалы, антенналарды шешіп алыңыз.

ХАБАРЛАМА

Пайдалануға дайын режимі өшірілген кезде селектор иінтірегі автоматты түрде «P» күйіне орнатылады. Дөңгелектер бұғатталады. Мүлікті зақымдау қаупі бар. Егер автокөлік домалауы керек болса, мысалы, автоматты жуу желілерінде, пайдалануға дайын режимін өшірмеңіз.

Автоматты жуу желісіне кіру

Автокөлік автоматты жуу желісінде еркін домалауы тиіс. Ол үшін селектор иінтірегі N күйінде болуы тиіс. Тұрақ тежегіші қосылмауы тиіс.

Кейбір жуу орындарында автокөліктен шығу қажет. Селектор иінтірегі N күйінде болса, автокөлікті сырттан бұғаттау мүмкін емес. Автокөлікті бұғаттауға тырысқанда сигнал естіледі.

Қосымша ақпарат:

Автокөлікті домалату немесе итеру, 190 -бетті қараңыз.

Автоматты жуу желісінен шығу

Автоматты жуу желісінен шыққанда автокөлік

кілтінің немесе цифрлық кілттің автокөлік ішінде екеніне көз жеткізіңіз.

Жүруге дайын режимін қосыңыз.

Қосымша ақпарат:

Жүруге дайын режимі, 59-бетті қараңыз.

Шырақтар

Ылғалды шырақтарды тек дымқыл губкамен және жұмсақ тазалау құралымен тазалаңыз. Абразивті, құрамында спирт бар немесе күйдіргіш тазалау құралдарын пайдаланбаңыз. Жәндіктерден қалған ластануларды арнайы құралмен жұмсартып, сумен жуыңыз. Мұз басуды әйнектерге арналған мұзға қарсы құралмен кетіріңіз, бұл үшін мұз қырғышты пайдаланбаңыз.

Автокөлікті жуғаннан кейін

Көлік құралын жуғаннан кейін тежегіштерді кептіріңіз. Ол үшін тежегіш педалін сәл басып, автокөлікті баяу жылжытыңыз. Жүру кезінде пайда болатын жылу тежегіш дискілері мен тежегіш қаптамаларын кептіріп, оларды коррозиядан қорғайды.

Көрініс тің нашарлауына, әйнектазартқыштардың жұмысындағы шуға және әйнектазартқыш щеткаларының жоғары тозуына әкелуі мүмкін жолақтардың пайда болуына жол бермеу үшін көлік құралын жуғаннан кейін терезе әйнектерінен балауыз қалдықтарын толығымен кетіріңіз.

Автокөлікке күтім жасау

Күтім құралдары

Жалпы ережелер

Өндіруші көлік құралдары өндірушісінің күтім құралдары мен тазалау құралдарын пайдалануды ұсынады. Сәйкес күтім құралдарын уәкілетті АТҚКС-тен, басқа білікті АТҚКС-тен немесе мамандандырылған ТҚКС-тен сатып алуға болады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Тазалау құралдарында қауіпті немесе денсаулыққа зиянды заттар болуы мүмкін. Жарақат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Салонды тазалау кезінде есіктерді немесе терезелерді ашық ұстаңыз. Тек тиісті бөлшектерді тазалауға арналған құралдарды ғана пайдаланыңыз. Қаптамадағы нұсқаулықтарды сақтаңыз.

Автокөліктің лак-бояу жабыны

Жалпы ережелер

Автокөлікке үнемі күтім жасау оның тұтынушылық қасиеттері мен жүру қауіпсіздігін сақтауға ықпал етеді. Ауаның ластану дәрежесі жоғары немесе табиғи ластанулары бар жерлердегі қоршаған орта әсерлері көлік құралының лак-бояу жабынын зақымдауы мүмкін. Қоршаған орта әсерлері — мысалы, ағаш шайыры немесе гүл тозаңы.

Лак-бояу жабынының түсі өзгеруіне және түссізденуіне жол бермеу үшін агрессивті заттарды дереу кетіріңіз. Агрессивті заттарға, мысалы, төгілген отын, май, консистенттік жағармай немесе құс саңғырығы жатады.

Күңгірт лак-бояу жабыны

Күңгірт бояуы бар автокөліктерге жарамды тазалау және күтім құралдарын пайдаланыңыз.

Үлдір жабын

Үлдір жабыны бар автокөліктерге жарамды тазалау және күтім құралдарын пайдаланыңыз.

Үлдірді немесе фольганы балауызбен немесе жылтыратуға арналған құралдармен өңдемеңіз. Беттегі балауызды әмбебап тазалау құралымен кетіріңіз.

Жылтыры жоғалған жағдайда үлдірді немесе фольганы тазалау үшін изопропил спирті мен суды 2:1 арақатынасында пайдаланыңыз.

Теріге күтім жасау

Тері — табиғи өнім. Оның бетінің құрылымдағы айырмашылықтар немесе түстің шамалы реңктері сияқты табиғи ерекшеліктері бар. Бұл бет ерекшеліктері теріге тән және материал ақаулары болып табылмайды. Сонымен қатар тері табиғи ескіруге ұшырайды, соның нәтижесінде бетінің қасиеттері өзгереді. Терінің қорғаныш жабынын сақтау үшін теріге күтім жасау құралын пайдаланыңыз. Теріні дымқыл тазаламаңыз және микрофибра майлықтарын емес, мақта-мата майлықтарын немесе ашық кеуекті губкаларды пайдаланыңыз.

Шаң мен үгінділер кеуектер мен қатпарларға еніп, бұл былғары бетінің қатты үйкелуіне және мерзімінен бұрын морт болуына әкеледі.

Теріні майлықпен немесе шаңсорғышпен үнемі тазалап отырыңыз.

Кейбір киім заттары және басқа факторлар терінің боялуына әкелуі мүмкін. Боялуды болдырмау үшін теріні шамамен әр екі ай сайын тазалап, күтім жасаңыз.

Ашық түсті теріні (мысалы, ашық түсті орындықтар мен рульді) жиірек тазалаңыз, себебі ондағы ластанулар көбірек байқалады.

Терінің қорғаныш жабынын сақтау үшін теріге күтім жасау құралын пайдаланыңыз.

Беттің деформациясына және материал құрылымы мен түсінің өзгеруіне жол бермеу үшін агрессивті заттарды дереу кетіріңіз. Агрессивті заттарға, мысалы, күннен қорғайтын крем жатады.

Жасанды теріге күтім жасау

Шаң мен үгінділер кеуектер мен қатпарларға түсуі мүмкін, бұл материал бетінің қатты үйкелуіне және мерзімінен бұрын тозуына әкеледі.

Жасанды теріні микрофибрадан жасалған дымқыл майлықпен немесе шаңсорғышпен үнемі тазалап отырыңыз.

Кейбір киім заттары және басқа факторлар жасанды терінің боялуына әкелуі мүмкін. Боялуды болдырмау үшін жасанды теріні шамамен әр екі ай сайын тазалап, күтім жасаңыз.

Ашық түсті жасанды теріні (мысалы, ашық түсті орындықтарды) жиірек тазалаңыз, себебі ондағы ластанулар көбірек байқалады.

Қатты ластанған кезде дымқыл жұмсақ жөкені немесе микрофибрадан жасалған дәкені және салонды тазалауға арналған сәйкес құралды қолданыңыз.

Материал бетінің зақымдалуына және түсінің өзгеруіне жол бермеу үшін агрессивті заттарды дереу кетіріңіз. Агрессивті заттарға, мысалы, күннен қорғайтын крем жатады.

Мата қаптамаға күтім жасау

Жалпы ережелер

Қатты ластанған кезде дымқыл жұмсақ жөкені немесе микрофибрадан жасалған дәкені және салонды тазалауға арналған сәйкес құралды қолданыңыз.

Матаның түсі өзгеруіне және түссізденуіне жол бермеу үшін агрессивті заттарды дереу кетіріңіз. Агрессивті заттарға, мысалы,

күннен қорғайтын крем жатады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

ХАБАРЛАМА

Киім заттарындағы ағытылған жабысқақ ілгектер, сырма ілгектер немесе аппликациялар, мысалы, тойтармалар орындық қаптарын және автокөліктің басқа мата және тері қаптамаларын зақымдауы мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Ілгектердің ілулі болуын қадағалаңыз.

Қаптама материалы

Қаптама материалын шаңсорғышпен үнемі тазалап отырыңыз. Тігістерге дейін үлкен бетте тазалаңыз. Қатты үйкелуден аулақ болыңыз.

Тоқыма материалы

Шағын ластануларды тазалау үшін сумен суланған микрофибра майлығын пайдаланыңыз.

Велюр

Шағын ластануларды тазалау үшін сумен суланған микрофибра майлығын пайдаланыңыз. Қатты үйкелуден аулақ болыңыз.

Alcantara

Шағын ластануларды тазалау үшін сумен суланған микрофибра майлығын пайдаланыңыз. Қатты үйкелуден аулақ болыңыз.

Басқа бөлшектерге күтім жасау

Дисплейлер, басқару органдары және проекциялық дисплейдің проекциялық әйнегі

ХАБАРЛАМА

Дұрыс тазаламаған кезде беттер, мысалы, химиялық тазалау құралдарымен, ылғалмен немесе кез келген сұйықтықтармен зақымдалуы мүмкін. Материалдық зиян келтіру қаупі бар.

- Тым қатты қысым түсіруге жол бермеңіз және абразивті материалдар қолданбаңыз.
- Дисплейді тазалау үшін микрофибрадан жасалған құрғақ, таза антистатикалық дәке қолданыңыз.
- Басқару органдарын және жинақтамаға байланысты проекциялық дисплейдің қорғаныш әйнегін микрофибрадан жасалған ылғал дәкемен және кәдімді тұрмыстық жуғыш құралмен тазалаңыз.

Жеңіл қорытпалы дискілері бар дөңгелектер

Агрессивті, қышқылды немесе сілтілі тазартқыш құралдар дискілердің бетін және көршілес бөлшектердің, мысалы, тежегіштердің қорғаныш қабатын бүлдіруі мүмкін.

Автокөлікте тазалағанда тек pH деңгейі 5-тен 9-ға дейінгі дискілерді тазалауға арналған бейтарап құралды ғана пайдаланыңыз. Абразивті тазалағыштарды немесе температурасы 60 °C-тан жоғары бу ағынымен жуу қондырғысын пайдаланбаңыз. Өндіруші нұсқауларын сақтаңыз.

Көлік құралын жуғаннан кейін тежегіштерді кептіріңіз. Ол үшін тежегіш педалін сәл басып, автокөлікті баяу жылжытыңыз. Жүру кезінде пайда болатын жылу тежегіш

дискілері мен тежегіш қаптамаларын кептіріп, оларды коррозиядан қорғайды.

«Жылтыр хром» түсті бөлшектер

«Жылтыр хром» түсті бөлшектерді көп мөлшердегі сумен, қажет болса автокөлік сусабынын қосып (мысалы, тұздың әсерінен кейін) мұқият тазалаңыз.

Резеңке бөлшектер

Қоршаған орта әсерлері резеңке бөлшектердің беткі ластануына және жылтырының жоғалуына әкелуі мүмкін. Тазалау үшін тек суды және сәйкес күтім құралдарын пайдаланыңыз.

Шамадан тыс жүктемелерге ұшырайтын резеңке бөлшектерді резеңкеге арналған жағармаймен үнемі өңдеп отырыңыз. Зақымдар мен шуды болдырмау үшін профильді төсемдерге күтім жасауға құрамында силикон бар құралдарды пайдаланыңыз.

Әйнектазартқыш щеткалары

Әйнектазартқыш щеткалары әйнек жуғыштың жұмысы барысында тазаланады.

Әйнектазартқыштардың сапасы нашарламауы үшін әйнектазартқыш щеткаларын қосымша қолмен тазалаудан аулақ болған жөн.

Есіктердің бүйір әйнектері

Есіктердің бүйір әйнектерін ашқанда және жапқанда шу (мысалы, шиқыл) пайда болса, мына әрекеттерді орындаңыз:

1. Бүйір әйнектерді іштен және сырттан дымқыл матамен және тұрмыстық жуғыш құралмен тазалаңыз.
2. Әйнек шахтасының тығыздағышын ылғалдандыру үшін дымқыл бүйір әйнектерді бірнеше рет ашып-жабыңыз.
3. Есіктердің бүйір әйнектерін құрғатып сүртіңіз.

Пластмасса бөлшектер

⚠ ХАБАРЛАМА

Құрамында спирт немесе еріткіштер бар тазалағыштар, мысалы, нитроеріткіштер, суық тазалауға арналған реагенттер, отын және т.б. пластмасса бөлшектерді зақымдауы мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Тазалау үшін микроталшықты майлықты пайдаланыңыз. Қажет болса, майлықты сумен сәл сулаңыз.

Пластмасса бөлшектерді тазалаған кезде текстильді бөлшектердің, мысалы, төбенің су болып қалмауын қадағалаңыз.

Орталық шынтақтаяныш мен артқы бассүйегіштерге арналған жастықтар

Шағын ластануларды тазалау үшін сумен суланған микрофибра майлығын пайдаланыңыз. Қатты үйкелуден аулақ болыңыз.

Қапты тек қолмен тазалаңыз.

Ішкі жастықтарды жууға болмайды.

Көміртекті талшықты бөлшектер

Көміртекті талшықты бөлшектерді күнделікті ластанулардан қарапайым тазалау үшін микрофибра майлығын, суды және құрамында силикон жоқ тазалағыштарды пайдаланыңыз.

Агрессивті, құрамында қышқылы бар немесе сілтілі тазартқыш құралдар бетті зақымдауы мүмкін.

Қажет болса, карбон бөлшектерді шешіп алу үшін уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

Қауіпсіздік белбеулері

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Химиялық тазалағыштар қауіпсіздік белбеулерінің матасын зақымдап, олардың қорғаныс әрекетін бұзуы мүмкін. Жарақат алу қаупі және өмірге қауіп бар. Қауіпсіздік белбеулерін тазалау үшін тек әлсіз сабын ерітіндісін ғана пайдаланыңыз.

Қауіпсіздік белбеулерін тазалау қауіпсіздік тұрғысынан қажет. Белбеутегі ластанулар оның тартылуына кедергі келтіріп, жолаушылардың қауіпсіздігін төмендетеді.

Белбеулерді тек әлсіз сабын ерітіндісімен тазалаңыз. Тазалау үшін бөлшектеу қажет емес.

Белбеулерді кепкеннен кейін ғана тартып ораңыз.

Еден кілемшелері мен кілем жабындары

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Жүргізушінің аяқ қоятын кеңістігі аймағындағы заттар педальдардың жүрісін шектеуі немесе басылған педальды бұғаттауы мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян қаупі бар.

- Заттарды автокөлікте қозғалмастай әрі жүргізушінің аяғына арналған кеңістікке түсіп кетпестей етіп орналастырыңыз.
- Автокөлікке сәйкес келетін және түпке мықтап бекітілген кілемшелер мен еден төсеніштерін пайдаланыңыз.
- Бекітілмеген еден төсеніштері мен кілемшелерді пайдалануға және оларды бірінің үстіне бірін салуға тыйым салынады.
- Педальдардың қозғалуына жеткілікті бос кеңістіктің болуын қадағалаңыз.
- Шығарып алғаннан кейін (мысалы, тазалау үшін) еден төсеніштері мен кілемдер қайтадан мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

Салонды тазалау үшін еден кілемшелері мен кілем жабындарын автокөліктен шығаруға болады.

Қатты ластанған кезде кілем жабындарын сумен немесе маталарға арналған тазалау құралымен микрофибра майлығы арқылы тазалаңыз. Кілем жабынының киізденуін болдырмау үшін оны жүру бағыты бойынша алға және артқа сүртіңіз.

Тақтатас

Агрессивті, құрамында қышқылы бар немесе сілтілі тазартқыш құралдар бетті зақымдауы мүмкін.

Шағын ластануларды тазалау үшін сумен суланған микрофибра майлығын пайдаланыңыз. Қатты үйкелуден аулақ болыңыз.

Техникалық сипаттамалары

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда үлгіге байланысты қазір қолжетімді, уақытша немесе кейінірек қолжетімді болатын жинақтама нұсқалары, жүйелер мен функциялар сипатталған, тіпті олар нақты автокөлікте болмаса да.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 9-бетті қараңыз.

Жалпы ережелер

Пайдаланушы нұсқаулығындағы техникалық сипаттамалар мен спецификациялар бағдарлы болып табылады. Нақты көлік құралына тән деректер, мысалы, таңдалған арнайы жинақтамаға, әртүрлі елдердегі экспорттық нұсқаға немесе пайдаланылатын өлшеу тәсілдеріне байланысты стандартты деректерден өзгеше болуы мүмкін. Нақты мәндер пайдалануға рұқсат беру құжаттарында және автокөліктегі ескерту тақтайшаларында көрсетілген; сонымен қатар оларды уәкілетті АТҚКС-тен, басқа білікті АТҚКС-тен немесе мамандандырылған ТҚКС-тен алуға болады.

Автокөлік құжаттарында келтірілген ақпарат пайдаланушы нұсқаулығындағы мәліметтерге қарағанда, әрқашан басым күшке ие.

Қосымша жүк

Пайдаланушы нұсқаулығында көрсетілген қосымша жүк сериялық жинақтамадағы жүргізушісіз автокөлікке қатысты және арнайы жинақтаманы ескермейді. Арнайы жинақтама автокөліктің нақты массасын өзгертуі және арттыруы мүмкін. Бұл ретте қосымша жүк те өзгереді (әдетте азаяды). Нақты қосымша жүк автокөліктің нақты массасына және техникалық рұқсат етілген толық массасына байланысты және нақты автокөлік үшін жеке анықталуы тиіс.

Меншікті салмақ

Меншікті масса мәні арнайы жинақтаманы есепке алмағанда, жүргізуші массасы 75 кг, отын 90 % құйылған жүруге дайын автокөлікке қатысты.

Өлшемдері

Өлшемдер модель нұсқасына, жинақтама нұсқасына немесе пайдаланылатын өлшеу әдістеріне қарай әртүрлі болуы мүмкін.

Сонымен қатар көліктің биіктігі, мысалы, шиналар мен жүктемелерге байланысты өзгеруі мүмкін.

Модель коды

Автокөліктің модель коды автокөліктің сәйкестендіру нөмірінде — сол жақтан 4-ші таңбадан 7-ші таңбаға дейін көрсетілген.

Сүйретілетін жүк және бекіту нүктелері

Сүйретілетін жүктің массасы ЕО-дағы пайдалануға рұқсатқа сәйкес. Мәндердің ықтимал ұлғаюы туралы толық ақпаратты уәкілетті АТҚКС-тен, басқа білікті АТҚКС-тен немесе мамандандырылған ТҚКС-тен алуға болады.

Тартқыш-тіркегіш құрылғының бекіту нүктелері автокөліктің нөлдік белгісіне қатысты көрсетілген. Асылып тұру артқы көпірге қатысты көрсетілген. Қосымша ақпаратты уәкілетті АТҚКС-тен, басқа білікті АТҚКС-тен немесе мамандандырылған ТҚКС-тен алуға болады.

Толық техникалық сипаттамалар

BMW X5 **Өлшемдері**		
Айналарымен ені	мм	2216
Айналарсыз ені	мм	2000
Биіктігі	мм	1751
Ұзындығы	мм	4994
Дөңгелек базасы	мм	3035
Бұрылу диаметрі Ø	м	12,8
Отын багы, шамамен	Литр	75

BMW X5 **Тартқыш-тіркегіш құрылғының бекіту нүктелері**		
1-бекіткіш (ұзындығы x ені x биіктігі)	мм	3778 x -496 x 216
2-бекіткіш (ұзындығы x ені x биіктігі)	мм	3778 x -378 x 216
3-бекіткіш (ұзындығы x ені x биіктігі)	мм	3778 x -496 x 65

BMW X5 Тартқыш-тіркегіш құрылғының бекіту нүктелері		
4-бекіткіш (ұзындығы x ені x биіктігі)	мм	3778 x -378 x 65
5-бекіткіш (ұзындығы x ені x биіктігі)	мм	3778 x 378 x 216
6-бекіткіш (ұзындығы x ені x биіктігі)	мм	3778 x 496 x 216
7-бекіткіш (ұзындығы x ені x биіктігі)	мм	3778 x 378 x 65
8-бекіткіш (ұзындығы x ені x биіктігі)	мм	3778 x 496 x 65
Артқы тіркеу нүктесінің рұқсат етілген ең үлкен асылып тұруы	мм	1151

BMW X5 40 xDrive Массалар		
Меншікті салмақ	кг	2365
Рұқсат етілген ең үлкен қосымша жүк	кг	710
Рұқсат етілген ең үлкен жалпы масса	кг	3000
Алдыңғы оське рұқсат етілген ең үлкен жүктеме	кг	1385
Артқы оське рұқсат етілген ең үлкен жүктеме	кг	1715
Төбеге рұқсат етілген ең үлкен жүктеме	кг	100

Online Edition for Part no. 01405B9DF33 - VI/26

BMW X5 40 xDrive Тіркемемен жүру		
Тежегішсіз рұқсат етілген ең үлкен сүйретілетін жүк	кг	750
Тежегішпен рұқсат етілген ең үлкен сүйретілетін жүк, өр 8 %	кг	3000
Тежегішпен рұқсат етілген ең үлкен сүйретілетін жүк, өр 12 %	кг	3000
Тартқыш-тіркегіш құрылғыға рұқсат етілген ең үлкен жүктеме	кг	140
Тартқыш-тіркегіш құрылғыға рұқсат етілген ең аз жүктеме	кг	25
Артқы оське рұқсат етілген ең үлкен жүктеме, тартқыш автокөлік	кг	1835
Рұқсат етілген ең үлкен жалпы масса, тартқыш автокөлік	кг	3100

BMW X5 40d xDrive Массалар		
Меншікті салмақ	кг	2430
Рұқсат етілген ең үлкен қосымша жүк	кг	670
Рұқсат етілген ең үлкен жалпы масса	кг	3025
Алдыңғы оське рұқсат етілген ең үлкен жүктеме	кг	1420
Артқы оське рұқсат етілген ең үлкен жүктеме	кг	1740
Төбеге рұқсат етілген ең үлкен жүктеме	кг	100

BMW X5 40d xDrive Тіркемемен жүру		
Тежегішсіз рұқсат етілген ең үлкен сүйретілетін жүк	кг	750
Тежегішпен рұқсат етілген ең үлкен сүйретілетін жүк, өр 8 %	кг	3000
Тежегішпен рұқсат етілген ең үлкен сүйретілетін жүк, өр 12 %	кг	3000
Тартқыш-тіркегіш құрылғыға рұқсат етілген ең үлкен жүктеме	кг	140
Тартқыш-тіркегіш құрылғыға рұқсат етілген ең аз жүктеме	кг	25
Артқы оське рұқсат етілген ең үлкен жүктеме, тартқыш автокөлік	кг	1840
Рұқсат етілген ең үлкен жалпы масса, тартқыш автокөлік	кг	3125

Бала бекіту жүйелерінің орындықтары

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда үлгіге байланысты қазір қолжетімді, уақытша немесе кейінірек қолжетімді болатын жинақтама нұсқалары, жүйелер мен функциялар сипатталған, тіпті олар нақты автокөлікте болмаса да.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 9-бетті қараңыз.

Бала орындықтарын өндірушілерге арналған ақпарат

Жалпы ережелер

Бала бекіту жүйені таңдау және пайдалану кезінде пайдаланылатын елде қолданылатын нормативтік талаптар мен ережелерді сақтаңыз.

Еуропалық экономикалық комиссияның ECE-R 16 және ECE-R 129 стандарттары бойынша бала бекіту жүйелерін тиісті орындықтарда пайдалану мүмкіндігі туралы ақпарат.

Бала бекіту жүйелерді орындықтарда пайдалану

Орындық күйі – a, b)	1	3 Қауіпсіздік жастығы ҚОСУЛЫ	3	Қауіпсіздік жастығы OFF — c) 4	5	6
Белбеу арқылы әмбебап бекітуге жарамды орындық күйі.	жоқ	иә алға қарай бағыт	иә артқа қарай бағыт	иә	иә	иә
i-Size үшін орындық күйі.	жоқ	жоқ	жоқ	иә	жоқ	иә

Орындық күйі – a, b)	1	3 Қауіпсіздік жастығы ҚОСУЛЫ	3 Қауіпсіздік жастығы OFF — c)	4	5	6
Бүйірлік бекітуге жарамды орындық күйі: L1/L2.	жоқ	жоқ	жоқ	иә	жоқ	иә
Артқа бағытталған ең үлкен бекіткіш: R1/R2X/R2/R3.	жоқ	жоқ	жоқ	R3	жоқ	R3
Алға бағытталған ең үлкен бекіткіш: F2X/F2/F3.	жоқ	жоқ	жоқ	F3	жоқ	F3
Бустердің ең үлкен жарамды бекіткіші: B2/B3.	жоқ	B3	жоқ	B3	B3	B3
Төменгі бекіту белбеуі бар бала бекіту жүйені бекітуге жарамды орындық күйі.	жоқ	жоқ	жоқ	жоқ	жоқ	жоқ

Орындық күйі – a, b)	1	3	3	4	5	6
		Қауіпсіздік жастығы ҚОСУЛЫ	Қауіпсіздік жастығы OFF — c)			

i-Size рұқсаты жоқ орындық күйі i-Size тірегімен үйлесімсіз.

Жоғарғы бекіту белбеуі жоқ ISOFIX төменгі бекіткіштері бар орындық күйі қолжетімсіз.

Екі ISOFIX төменгі анкерлік бекіткішінің арасында ересектерге арналған қауіпсіздік белбеулерінің құлыптары жоқ.

a) i-Size бала бекіту жүйесі тек i-Size балалар орындығы бекіткіші бар жинақтамада ғана пайдаланылады.

b) ISOFIX бала бекіту жүйесін тек ISOFIX немесе i-Size балалар орындығы бекіткіші бар жинақтамада ғана пайдаланыңыз.

c) Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығын өшіру мүмкіндігі жинақтамаға немесе экспорттық нұсқаға байланысты.

Орындық нөмірі	Автокөліктегі орны
1	Алдыңғы сол жақ
2	Алдыңғы ортаңғы
3	Алдыңғы оң жақ
4	Екінші қатардағы сол жақ
5	Екінші қатардағы ортаңғы
6	Екінші қатардағы оң жақ
7	Үшінші қатардағы сол жақ
8	Үшінші қатардағы ортаңғы
9	Үшінші қатардағы оң жақ

Қосымша

Жалпы ережелер

Қажет болса, осы жерде автокөлікті пайдаланушы нұсқаулығының жаңартулары жарияланады.

А-дан Я-ға дейін

Әліпбилік көрсеткіш

0-9

3D Head-Up Display, қ. BMW 3D Head-Up Display 82
3D-шолу 282

A

ABS, қ. «Бұғаттауға қарсы жүйе» 407

AdBlue ең төменгі деңгейде 510
Төмен температуралардағы AdBlue 511
AdBlue, қ. BluePerformance технологиясы бар BMW дизельдік қозғалтқышы 509
Android Auto, қ. навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығы 6
Apple CarPlay, қ. навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығы 6
Assisted Driving Pro, толық ақпарат 255

Assisted Driving Pro, қ. Жүргізушіге көмек көрсету жүйелері 227
Assist View 70
AUTO H, қ. автоматты ұстап тұру 194

B

BMW 3D Head-Up Display 82
BMW Assistance, қ. навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығы 6
BMW ConnectedDrive Upgrades, қ. Навигация, ойын-сауық, байланыс жүйесі бойынша пайдаланушы нұсқаулығы 6
BMW Digital Key 127
BMW Digital Premium, қ. BMW Drive Recorder 447
BMW Digital Premium, қ. Қашықтан 3D-шолу 286
BMW Drive Recorder 447
BMW Iconic Glow 216
BMW ID 113
BMW iDrive 61
BMW Intelligent Personal Assistant 100
BMW Panoramic iDrive, қ. BMW iDrive 61
BMW Passenger Screen 84
BMW xDrive 410

C

CBS, қ. «Сервистік аралық индикаторы» 520

Center Airbag 402
Бұрылыстарды статикалық жарықтандыру 217

D

Digital Key 127
Drive Recorder 447
DSC, қ. Динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесі 407

E

Қысқа сапарларға арналған ECO кондиционерлеу, қ. Тиімді кондиционерлеу 347

ECO кондиционерлеу, қ. Тиімді кондиционерлеу 347
EDR, қ. Оқиға деректерінің тіркегіші 19
Efficient Mode 469
Efficient Mode, қ. My Modes 199
eFuse, қ. Электрондық сақтандырғыштар 529
ESP, қ. Динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесі 407

H

HDC, қ. Еңіспен түскенде көмек жүйесі 272

Head-Up Display, қ. BMW 3D Head-Up Display 82
Hill Descent Control, қ. Еңіспен түскенде көмек жүйесі 272
HomeLink, қ. Кіріктірілген әмбебап қашықтан басқару пульті 352

I

iBrake, автоматты тежеу, қ. Шұғыл тежеу көмекшісі 415
iDrive 61
ISOFIX, балалар орындығын бекіту 391

K

Key Card, қ. Service Card 129

L

Live Vehicle 69

M

Max Range, қ. Тиімді кондиционерлеу 347

My Modes 199
My Moments 201

O

OBD, қ. Диагностикалық ажыратқыш 522

P

Panorama View, қ. Панорамалық көрініс 285
PDC, қ. тұраққа қою кезіндегі қашықтықты бақылау жүйесі 290
Personal Mode, қ. My Modes 199
PostCrash-iBrake 447

R

Remote 360, қ. Қашықтан 3D-шолу 286

Remote Parking Collision Recorder, қ. BMW Drive Recorder 447
Remote Theft Recorder, қ. BMW Drive Recorder 447
Restricted Driving, қ. BMW Digital Key 127
RME, рапс метил эфирі, қ. дизель 508

S

Security Assistant, қ. BMW Drive Recorder 447
Security Assistant, қ. Қашықтан 3D-шолу 286

Service Card 129
Setup Card 127
Silent Mode, қ. My Modes 199
Sport Mode, қ. My Modes 199

T

Teleservices, қ. Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығы 6
Travel & Comfort System 358

U

Ultra Short Range Radar, қ. Бүйірлік радар датчиктері 51
Urban Cruise Control, қ. Бағдаршамдарда қозғалыстың автоматты көмекшісі 252
USRR, Ultra Short Range Radar, қ. Бүйірлік радар датчиктері 51

V

VIN, қ. VIN нөмірі 19

X

xDrive 410

A

Апаттық бұғаттан шығару, тұрақтағы трансмиссия бұғаттауы 191
Апаттық бұғаттан шығару, отын бағы мойнының қақпағы 465
Апаттық жарық дабылы 453
Апаттық анықтау, автокөлік кілті 126

Апаттық тежеу, қ. Жүргізуші шаршауын бақылау көмекшісі 440
Шиналарға арналған Mobility Set апаттық жиынтығы 492
Апат, көмек 453
Автоматты жапқыш, есіктер 152
Авто- және мотоспорт, қ. Жарыс трассасымен жүру 207
Автоматты беріліс қорабы 188
Орындық күйін автоматты баптау 169

Камераның автоматты перспективасы 281
Жарықтың шағылыстыруын автоматты әлсірету жүйесі, қ. «Шалғай жарық көмекшісі» 210
Тұрақ күйіне автоматты орнату, сыртқы айна 181
Автоматты есіктер 138
Автоматты жуу қондырғылары, қ. Көлік құралын жуу 531
Есіктердің автоматты жетегі 138
Қозғалтқышты автоматты іске қосу/тоқтату, қ. Автоматты Старт/Стоп 186
Әйнектазартқыштардың автоматты жұмыс режимі, қ. Жаңбыр датчигі 223
Автоматты Старт/Стоп 186
Автоматты әйнек көтергіш, қ. Терезелерді автоматты ашу 158
Автоматты апаттық тежеу, қ. PostCrash-iBrake 447
Апаттық қозғалыс жолағын автоматты түрде құру 267
Автоматты ұстап тұру 194

Шамдарды автоматты түрде қосуды басқару, қ. Шам жарығын автоматты басқару 213

Шам жарығын автоматты басқару 213

Автокөлік кілті 123
Автокөлік кілті, қосымша 124

Автожуу, қ. Көлік құралын жуу 531

Дербес желдету 347
Қозғалтқышты қашықтан іске қосу функциясымен реттелетін дербес кондиционерлеу 348
Жылдамдықты маршрут ерекшеліктеріне бейімдеу 242
Екі осьтегі бейімделгіш пневматикалық аспа 324
Бейімделгіш аспа 324
М бейімделгіш аспасы 324
Бейімделгіш рекуперация 466
Бейімделгіш жүріс бөлігі 324
бейімделгіш стоп-сигналдар, қ. динамикалық стоп-сигналдар 444
Жарық аспаптарының бейімделгіш функциялары 216
Аккумулятор батареясы, автокөлік 525
Автокөліктің аккумулятор батареясы, қ. Көлік құралының аккумулятор батареясы 525
Көлік құралының аккумулятор батареясы 525
Аккумулятор батареясы, кәдеге жарату 528
Акселерометр 79
Белсендіру, тіркемемен жүру, қ. Тіркемемен немесе артқы бөліктің көтергіш кронштейнімен пайдалану 382
Белсендіру, алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы 404
Жаяу жүргіншіні белсенді қорғау 445
Белсенді капот қақпағы, қ. Жаяу жүргіншілерді белсенді қорғау 445
Амортизаторларды белсенді баптау, қ. М бейімделгіш аспасы 324
Тұраққа қою кезіндегі белсенді қашықтықты бақылау жүйесі, қ. Тежеу

функциясы бар артқы көлденең қозғалыс туралы ескерту жүйесі 304
Белсенді рульмен басқару, интегралды, қ. Интегралды белсенді рульмен басқару 410

Шуды белсенді басу 329
Белсенді қауіпсіздік жүйелері 413
Белсенді круиз-контроль, қашықтықты бақылау жүйесі, толық ақпарат 244

Белсенді круиз-контроль, қашықтықты бақылау жүйесі, қ. Жүргізушіге көмек көрсету жүйелері 227
Пайдаланушы нұсқаулығының өзектілігі 10
Жаяу жүргіншілерді акустикалық қорғау 446
Бұғаттауға қарсы жүйе 407
Қатуға қарсы сұйықтық, қ. Әйнек жуғыш сұйықтық 518
Апаттық тоқтату көмекшісі, қ. Жүргізуші шаршауын бақылау көмекшісі 440
Шалғай жарық көмекшісі 210
Қалада жүру көмекшісі, қ. Бағдаршамдарда қозғалыстың автоматты көмекшісі 252

Артқа жүру көмекшісі 313
Магистральда жүру көмекшісі, толық ақпарат 268
Магистральда жүру көмекшісі, қ. Жүргізушіге көмек көрсету жүйелері 227
Бағдаршамдарда қозғалыс көмекшісі, автоматты 252
Жүргізуші шаршауын бақылау көмекшісі 440
Маневр көмекшісі 316
Тұраққа қою кезіндегі маневр көмекшісі 307
Кедергілерді айналып өту көмекшісі, қ. Кедергілерді айналып өту жүйесі 421
Жылдамдықты шектеу көмекшісі 239
Рульмен басқару көмекшісі, жолақта жүру, толық ақпарат 258
Рульмен басқару көмекшісі, жолақта жүру, қ. Жүргізушіге көмек көрсету жүйелері 227

Жолақ ауыстыру көмекшісі 263
Тежеу көмекшісі 407
Орыннан қозғалу көмекшісі 194
Жолақта ұстау көмекшісі 425

Шұғыл тежеу көмекшісі 415
Аудиоплеер, қ. навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелерінің пайдаланушы нұсқаулығы 6
Аудио, қ. Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығы 6
Bluetooth арқылы аудио, қ. навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелерінің пайдаланушы нұсқаулығы 6
USB арқылы аудио, қ. навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелерінің пайдаланушы нұсқаулығы 6

Б

Жүксалғыш есігі, жанаспай ашу және жабу 148
Жүксалғыш және тасымалдау 367
Жүксалғыш, қ. Жүксалғыш және тасымалдау 367
Жүксалғыш, қ. Төбедегі жүк көлденеңдері 376
Жүксалғыш, үлкейту 370
Төбедегі жүк көлденеңдері 376
Балаларды қауіпсіз тасымалдау 388
Қауіпсіздік және ескертулер, қ. Зияткерлік қауіпсіздік жүйелері 413

ЖКО кезіндегі қауіпсіздік 445
Бензин 507
Жүксалғышты жанаспай ашу және жабу 148

Жүк бөлігін жанаспай ашу және жабу 148

Жүксалғыш есігін жанаспай ашу және жабу 148
Сымсыз зарядтау, смартфон, қ. Wireless Charging бөлімі 359
БЖ сымсыз жаңартулары, қ. БЖ жаңартулары 106
Биодизельдік отын 508
Таяу жарық 214
Заттар бөлігін бұғаттау 153
Бұғаттау, есіктер мен терезелер 399
Бұғаттау, баптаулар 134

Салонның артқы бөлігіндегі кондиционерлеу жүйесін бұғаттау 333
Бұғаттау, қ. Автокөлік салонына кіру 132

Әйнек көтергішті бұғаттау, қ. Артқы әйнектерді бұғаттау түймесі 163
Бүйірлік қауіпсіздік жастығы 402
Тұраққа қою кезіндегі бүйірлік қашықтықты бақылау жүйесі, қ. Камераның автоматты ракурсы 281
Тұраққа қою кезіндегі апаттық жақындаудың бүйірлік датчиктері, қ. Камераның автоматты ракурсы 281
Бүйірлік датчиктер, қ. Камераның автоматты ракурсы 281
Артқы бүйірлік радар датчиктері, қ. Радар датчиктері 51
Алдыңғы бүйірлік радар датчиктері, қ. Радар датчиктері 51
Құпиялы бұрандамалар 499
Борттық диагностика, қ. Диагностикалық ажыратқыш 522
Борттық компьютер, қ. Сапар деректері 77

Борттық монитор, қ. Орталық дисплей 63

Сүйреу 459
Қозғалтқышты іске қосу үшін сүйреу 459
Сүйреу, қ. Қозғалтқышты іске қосу үшін сүйреу/сүйреу 459
Сүйреу құлақшасы 461
Сүйреу штангасы 461
Сүйреу арқаны 461

В

Енгізу, BMW iDrive 62
Әріптер мен сандарды енгізу 62
Межені енгізу, қ. Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығы 6
веб-сайт, қ. интернет 8
Радиатор желдеткіші, қ. Пайдаланылған газ жүйесінің сүзгісі 203
Желдеткіш, қ. Ауа мөлшері 337
Желдету 335
Салонның артқы бөлігіндегі желдету 335
Орындықтарды желдету 341
Желдету, қ. Дербес желдету 347

Алдыңғы жақтағы желдету 335
БЖ нұсқасы, қ. БЖ жаңартулары 106
Жоғарғы бекіту белбеуі, Top Tether 395

Алдыңғы әйнек, әйнектердің булануын жою, қ. Еріту функциясы, әйнектердің булануы 344
Автожуу көрінісі 283
Жиектас көрінісі 284
Бейнежазба, қ. BMW Drive Recorder 447
Сыртқы айналардағы бейнекамералар, қ. Камералар 45
Бейнетіркегіш, қ. BMW Drive Recorder 447

Тұраққа қою кезіндегі соқтығысулар бейнетіркегіші, қ. BMW Drive Recorder 447
Виджеттер, iDrive 65
Тіркеме көрінісі 282
Тартқыш-тіркегіш құрылғы көрінісі 283
Көмек жүйелері камераларының көріністері 274
Камера көріністері, көмек жүйелері, қ. Көмек жүйелері камераларының көріністері 274
Камера көріністері, тұраққа қою 274
Қозғалтқышты қосу, қ. Жұмыс күйі 56

Камераны тазалауды қолмен қосу 55
Толық жарықты қосу, күңгірттеу, қ. «Шалғай жарық көмекшісі» 210
Шамдағы ылғал, қ. шам әйнектері 525
Ішкі жабдық 352
Жууға арналған су, қ. Әйнек жуғыш сұйықтық 518
Көшелердегі су 204
Су, қ. Тұраққа қойылған автокөліктің астынан шығатын сұйық конденсат 206
Жүргізуші профильдері, қ. BMW ID 113
Жүргізуші профильдері, сәлемдесу экраны, қ. Сәлемдесу экраны 114
Салондағы ауа, қ. Ауа сапасы 345
Ауаны кептіру, қ. Салқындату функциясы 339

Ауа дефлекторлары, қ. Желдету 335

Салонның ауа сүзгісі, қ. Ауа сапасы 345

Қысым толық жоғалғаннан кейін жүру мүмкіндігі, шиналар 476
Тотықсыздандырғыш, қ. BluePerformance технологиясы бар BMW дизельдік қозғалтқышы 509
Жүріп кету уақыты, дербес желдету 348

Жүріп кету уақыты, қозғалтқышты қашықтан іске қосу функциясымен дербес кондиционерлеу 350
Барлық маусымдық шиналар, протектор, қ. Протектор өрнегінің биіктігі 472
Барлық маусымдық шиналар, қ. Қысқы шиналар 475
Камера кескініндегі көмекші сызықтар, қ. Қосымша индикация 277

Тұраққа қоюдың көмекші сызықтары, камера кескінінің қосымша индикациясы 277

Балаларды тасымалдау үшін дұрыс орынды таңдау 388
Желдету режимін таңдау, қ. Желдету 335

Зиянды заттардың шығарындылары 522
Пайдаланылған газдардың шығарындылары, қ. Зиянды заттардың шығарындылары 522
Шығарындылар, қ. Зиянды заттардың шығарындылары 522
Сыртқы қоректендіру көзін қосуға арналған шықпалар 458
Қозғалтқышты өшіру, қ. Жұмыс күйі 56

Инициализацияны орындау 486
Пайдаланылған газ, қ. Пайдаланылған газдарды шығарудың ыстық жүйесі 203

Г

Кепілдік 11
Шина герметигі, қ. Шиналарға арналған Mobility Set апаттық жиынтығы 492
Шина герметигі, қ. Шина тесігін жөндеу Plus жиынтығы 489
Герметик, қ. Шиналарға арналған Mobility Set апаттық жиынтығы 492
Герметик, қ. Шина тесігін жөндеу Plus жиынтығы 489
Негізгі пайдаланушы, қ. BMW ID 115
Бас қауіпсіздік жастығы 402
Жолдардағы көктайғақ, қ. сыртқы температура 71
Көктайғақ, қ. сыртқы температура 71
Мұз, қ. сыртқы температура 71
Дауыспен басқару, қ. BMW Intelligent Personal Assistant 100
Дауыспен енгізу, қ. BMW Intelligent Personal Assistant 100
Жарыс трассасы 207
Мотор майын құю мойны 514

Пайдаланылған газдарды шығарудың ыстық жүйесі 203
Қонақ профилі, қ. BMW ID 113
Жүруге дайын режимі, қ. Жұмыс күйі 56

Дыбыс қаттылығы, қ. навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелерінің пайдаланушы нұсқаулығы 6
Жүк, қ. Жүк тиеу 367

Б

Ауа қысымы, шиналар 479
Шиналардағы қысым 479
Шинадағы қысым, шиналар 479
Қысым, шиналар, қ. Шиналардағы қысым 479
Шалғай жарық 210
Сапар деректері 77
Деректер, қ. Дербес деректер, жою 112

Көлік құралының деректері және деректерді қорғау 12
Көлік құралы деректері, қалпына келтіру 113
Күні, қ. Күні мен уақыты 71
Жаңбыр датчигі 223
Датчиктер, қ. Камералар мен датчиктер 45
Еңкею датчигі 155
үдеу датчигі, қ. «Акселерометр» 79

Қозғалтқыш, автоматты Старт/Стоп 186

Жүру 185
Жолақта жүру, рульмен басқару көмекшісі, толық ақпарат 258
Жолақта жүру, рульмен басқару көмекшісі, қ. Жүргізушіге көмек көрсету жүйелері 227

Инерциямен жүру 468
Бос жүрісте инерциямен жүру 468
Жолсыз жерде жүру, қ. Нашар жолдармен жүру 206
Нашар жолдармен жүру 206
Жоғары жылдамдықпен жүру 203
Жүру, көмек жүйелері, қ. Жүру кезіндегі көмек жүйелері 227
Тіркемемен жүру 377
Тіркемемен жүру, белсендіру, қ. Тіркемемен немесе артқы бөліктің көтергіш кронштейнімен пайдалану 382
Өшіру, алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы 404
Өшіру, бар-жоғын анықтау 173

Бөтелке ұстағыш, артта, қ. Стақан ұстағыштар, артта 365
Бөтелке ұстағыш, алдыңғы жақта, қ. Стақан ұстағыштар, алдыңғы жақта 365
Кесе ұстағыш, артта 365
Кесе ұстағыш, алдыңғы жақта 365
Сусын ұстағыш, артта 365
Сусын ұстағыш, алдыңғы жақта 365
Стақан ұстағыш, артта, қ. Стақан ұстағыштар, артта 365
Стақан ұстағыш, алдыңғы жақта, қ. Стақан ұстағыштар, алдыңғы жақта 365
«Жылтыр хром» түсті бөлшектер, күтім 536

Бөлшектер, ауыстыру 524
Бөлшектер мен керек-жарақтар 11
Балалар орындықтары, қ. Балаларды қауіпсіз тасымалдау 388
i-Size бала бекіту жүйелері 392
Бала бекіту қауіпсіздік жүйелері, қ. Балаларды қауіпсіз тасымалдау 388

Дефлекторлар, қ. Желдету 335
Диагностикалық ажыратқыш 522
Ең жоғары жылдамдық ауқымы 203
Дизельдік отын 508
BluePerformance технологиясы бар BMW дизельдік қозғалтқышы 509
Динамикалық амортизаторлар, қ. Бейімделгіш аспа 324
Динамикалық амортизаторлар, қ. M бейімделгіш аспасы 324
Динамикалық стоп-сигналдар 444
Динамикалық тарту бақылауы 409
Дискілер мен шиналар 472
Алдыңғы жолаушы дисплейі, қ. BMW Passenger Screen 84
Автокөлікті қашықтан басқару, қ. Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығы 6
Тұраққа қоюды қашықтан басқару 321
Қашықтан 3D-шолу 286
Қозғалтқышты қашықтан іске қосу, қ. «Дербес кондиционерлеу» 348
Қашықтық, қ. Жүргізушіге көмек көрсету жүйелері 227
Ұзақ тұрақ, қ. Терең ұйқы режимі 57

Ұзақ сақтау, қ. Автокөлік ұзақ уақыт пайдаланылмайтын болса 523

Күндізгі жүріс шамдары 216
Басты бет, қ. интернет 8
Қосымша құжаттама 8
Камера кескінінің қосымша индикациясы 277
Жүкке арналған қосымша бекіткіштер, қ. Жүксалғыш құлақшалары 368
Қосымша пайдаланушы нұсқаулықтары, қ. Қосымша құжаттама 8
Жол жабыны жоқ жолдар, қ. Нашар жолдармен жүру 206
Жол ақпараты, қ. Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығы 6
Жол ақпараты, қ. навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелерінің пайдаланушы нұсқаулығы 6

Е

Бірліктер, қ. Өлшем бірліктерін баптау 68

Физикалық шамалардың бірліктері, қ. Өлшем бірліктерін баптау 68
Сыйымдылық, әйнек жуғыш сұйықтық 518

Ж

Тұраққа қойылған автокөліктің астынан шығатын сұйық конденсат 206
Әйнек жуғыш сұйықтық 518

З

Зауыттық баптаулар, қ. Көлік құралының деректері, бастапқы күйге қайтару 113
Жүк тиеу 367
Жүксалғышқа жүк тиеу, қ. Жүк тиеу 367
Жеке фондық кескінді жүктеу, қ. My Modes баптау 200
Мекенжайды енгізу, навигация, қ. Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығы 6
Артқы бекіту кронштейні 384
артқы аспалы жүк тасығыш, қ. артқы бекіту кронштейні 384
Артқы тұманға қарсы шам 218
Артқы тұманға қарсы шам, ауыстыру, қ. Шамдар мен шырақтар 525
Артқы қақпақ, қ. Жүксалғышқа кіру 145
Бетбелгілер, iDrive 66
Жүксалғышты жабу, қ. Жүксалғышқа кіру 145
Смартфон арқылы жабу, қ. BMW Digital Key функциясы 127
Жабу мәзірі 71
Аккумулятор батареясыны ауыстыру, автокөлік кілті 124
Бөлшектерді ауыстыру 524
Артқы габариттік шамдарды ауыстыру, қ. Шамдар мен шырақтар 525
Артқы шамдарды ауыстыру, қ. Шамдар мен шырақтар 525
Ауыстыру, дөңгелектер мен шиналар, қ. Дискілер мен шиналарды ауыстыру 473
Дискілер мен шиналарды ауыстыру 473
Қыздыру шамдарын ауыстыру, қ. Шамдар мен фонарьлар 525
Шамды ауыстыру, қ. Шамдар мен фонарьлар 525
Алдыңғы шамдарды ауыстыру, қ. Шамдар мен шырақтар 525
Шырақтарды ауыстыру, қ. Шамдар мен шырақтар 525
Жарықдиодтарын ауыстыру, қ. Шамдар мен шырақтар 525
Шамдарды ауыстыру, қ. Шамдар мен жарық. 525
Бөліктерді ауыстыру 524
Шиналарды ауыстыру, қ. Дискілер мен шиналарды ауыст. 473
Шинаны ауыстыру, қ. Дөңгелекті ауыстыру 497
Әйнектазартқыш щеткаларын ауыстыру 524
Қосалқы дөңгелек 496
Қосалқы дөңгелек, қ. «Қосалқы дөңгелек» 496
Құлыптау, қ. Ашу және жабу 123
Жадтау құрылғысы, қ. Көлік құралының деректері және деректерді қорғау 12

Әйнектердің буланууы, қ. Еріту функциясы, әйнектердің буланууы, алдыңғы әйнек, қ. Еріту функциясы, әйнектердің буланууы 344

Отын құю 464
Автокөлікті іске қосу, қ. Start/Stop түймесі 185
Ақаулық жағдайында қозғалтқышты іске қосу, қ. Автокөлік кілтін апаттық анықтау 126
Қозғалтқышты сыртқы аккумулятормен іске қосу, қ. Іске қосуға көмек 457
Іске қосу, қ. Жұмыс күйі 56
Автокөлікті іске қосу, қ. Start/Stop түймесі 185
Ұялы телефонды зарядтау, қ. Wireless Charging бөлімі 359
Смартфонды зарядтау, қ. Wireless Charging бөлімі 359
Телефонды зарядтау, қ. Wireless Charging бөлімі 359

Автокөлікті домалап кетуден қорғау, қ. Электрмеханикалық тұрақ тежегіші 196

Деректерді қорғау, баптаулар 112
Қатудан қорғау, қ. Әйнек жуғыш сұйықтық 518
Жаяу жүргіншілерді қорғау, белсенді 445
Жаяу жүргіншілерді қорғау, акустикалық 446
Қорғаныс функциясы, люк қақпағы, қ. Жарақаттан қорғау функциясы 162
Қорғаныс функциясы, терезелер, қ. Жарақаттан қорғау функциясы 158
Жүру кезіндегі дыбыс 329
Автокөлік дыбысы, қ. Жүру кезіндегі дыбыс 329
Макияж айнасы 355
Сыртқы артқы көрініс айнасы 179
Ашық түсті интерьер кезіндегі айналық шағылысу 206
Қысқы шиналар 475
Қысқы шиналар, протектор, қ. Протектор өрнегінің биіктігі 472
Апаттық тоқтау белгісі 453
Оқиға деректерін жадтау құрылғысы, қ. Оқиға деректерінің тіркегіші 19

И

Сәйкестендіру нөмірі, қ. VIN нөмірі 19

Фондық кескінді өзгерту, қ. My Modes баптау 200
өзгерістер, техникалық, қ. жеке қауіпсіздік 10
Қуат өлшегіш, қ. Қуат индикаторы 74

Суреттер мен таңбалар 9
Ауа ағындарын жеке бөлу 338

Жеке баптаулар, қ. BMW ID 113
Басып озуға тыйым салынған аймақтар индикаторы, қ. Жылдамдық шектеуі индикаторы 229
Қуат индикаторы, жүргізуші дисплейі 74

Жылдамдық шектеуі индикаторы 229
Болжау функциясы бар жылдамдық шектеуі индикаторы 232
Шиналардың зақымдану индикаторы 485
Сервистік аралық индикаторы 520
Күй индикаторы, шиналар 482
Температура индикаторы, қ. сыртқы температура 71
Отын деңгейінің индикаторы 76
Ақаулық индикаторлары, қ. Көлік құралы параметрлерін автоматты бақылау жүйесі 86
Іркіліс индикаторлары, қ. Көлік құралы параметрлерін автоматты бақылау жүйесі 86

Индикация 69
Автокөліктегі индикация, қ. Live Vehicle 69

Аралық индикациясы, қ. техникалық қызмет көрсету хабары 521
Сыртқы ауа сапасының индикациясы, қ. Ауа сапасы 345
Салонның ауа сүзгісі күйінің индикациясы, қ. Ауа сапасы 345
Желдеткіш жұмысының инерциялық фазасы, қ. Пайдаланылған газ жүйесінің сүзгісі 203
Құрал 524
Интегралды белсенді рульмен басқару 410

Автокөліктегі кіріктірілген пайдаланушы нұсқаулығы 7
Кіріктірілген кілт 125
Кіріктірілген әмбебап қашықтан басқару пульті 352
Зияткерлік қауіпсіздік, қ. Зияткерлік қауіпсіздік жүйелері 413

Майды ауыстыру аралығы, қ. техникалық қызмет көрсету хабары 521
Жол жағдайы туралы онлайн ақпарат, қ. навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелерінің пайдаланушы нұсқаулығы 6
Күй туралы ақпарат, iDrive 65
Күй туралы ақпарат, камералар мен датчиктер 54

Радиоарна арқылы берілетін ақпарат, қ. навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелерінің пайдаланушы нұсқаулығы 6
Қозғалтқыштың жасанды шуы, қ. Жаяу жүргіншілерді акустикалық қорғау 446
Мақсатына сай пайдалану 10

К

Алдыңғы орындықтарды калибрлеу 168
орындықты калибрлеу 168
Snapshot камерасы, қ. Салон камерасы 46
Камера, ішкі артқы көрініс айнасы, қ. Салон камерасы 46
Артқы көрініс камерасы 280
Артқы көрініс камерасы, қ. Камералар 45
Алдыңғы әйнектің артындағы камера, қ. Камералар 45
Камера, артқы көрініс камерасы 280
Жүргізуші шаршауын бақылау камерасы, Жүргізуші, қ. Салон камерасы арқылы жүргізуші белсенділігін бақылау 48
Алдыңғы әйнек камерасы, алдыңғы әйнектің артындағы камера, қ. Камералар 45
Камералар 45
Камералар мен датчиктер 45
Капот, қ. Капот қақпағы 503
Карта, қ. навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелерінің пайдаланушы нұсқаулығы 6
Катализатор, қ. Пайдаланылған газдарды шығарудың ыстық жүйесі 203
Бензин сапасы 508
Автокөлік салонындағы ауа сапасы 345
Жанармай сапасы 507
Отын сапасы 507
Балалар орындықтарының кластары, қ. «Бала бекіту жүйелерге сәйкес орындықтар» 397
Климат-бақылау, орындықтың бос еместігі, қ. Жайлылықты қамтамасыз ету функциялары 333
Климат-бақылау, жайлылықты қамтамасыз ету функциялары 333
Автокөлік кілті, қ. Автокөлік кілті 123

Автокөлік кілті, жоғалту 124
Кілт, механикалық, қ. Кіріктірілген кілт 125
Кілт, қ. Автокөлік кілті 123
LIM түймесі, қ. Speed Limiter 233
SOS түймесі, қ. Заңмен белгіленген төтенше қоңырау 454
Speed Limiter түймесі 233
Start/Stop түймесі 185
Артқы әйнектерді бұғаттау түймесі, терезелер 163
Жылдамдық шектегішінің түймесі, қ. Speed Limiter 233
Түйме, старт/стоп, қ. Start/Stop түймесі 185

Орталық құлып түймесі, қ. Орталық құлыпқа арналған түймелер 151
Түйме, орталық құлып 151
Төтенше қоңырау түймесі, қ. Заңмен белгіленген төтенше қоңырау 454
Рульдегі түймелер 40
Рульдідегі түймелер, қ. Жүргізушіге көмек көрсету жүйелері 227
Тікелей таңдау түймелері, қ. Бетбелгілер 66
Тікелей қол жеткізу түймелері 62
Кілем жабыны, күтім 537
Кокпит 40
Жеңіл қорытпалы дискілері бар дөңгелектер, күтім 535
Ауа мөлшері, кондиционерлеу жүйесі 337

Ықшам дөңгелек, қ. «Қосалқы дөңгелек» 496
Көлік құралының жинақтамасы 9
Шина тесігін жөндеу Plus жиынтығы 489

Компрессор 493
Жүру жайлылығы 324
Жайлы түсу 170
Жайлы отыру 170
Жайлы кіру, қ. Автокөлік салонына кіру 132

Орындыққа байланысты кондиционерлеу, қ. Жайлылықты қамтамасыз ету функциялары 333
Контактілер, қ. Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығы 6

Шиналардағы қысымды бақылау, қ. Шиналардың зақымдану индикаторы 485
Шиналардағы қысымды бақылау, қ. Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі 481
Қысымды бақылау, шиналар, қ. Шиналардың зақымдану индикаторы 485
бақылау шамы, алдыңғы жолаушының үрлемелі қауіпсіздік жастығы 405
Бақылау шамдары 87
Тарту бақылауы, қ. Динамикалық тарту бақылауы 409
Тұрақтылықты бақылау, қ. Динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесі 407
Арқалық контуры, қ. Бел тірегі 167
Басқару және индикация тұжырымдамасы 61
Беріліс қорабы, қ. Автоматты беріліс қорабы 188
Коррозия, тежегіш дискілері 206
Косметикалық айна 355
ISOFIX балалар орындығының бекіткіші 391
Домкратқа арналған бекіткіштер 500
Круиз-контроль, толық ақпарат 236

Круиз-контроль, қ. Жүргізушіге көмек көрсету жүйелері 227
Отын багы мойнының қақпағы 464
Капот қақпағы 503
Киім ілгектері 366

Л

Көлік құралының лак-бояу жабыны, күтім 533
Лак-бояу жабыны, автокөлікке күтім жасау 533
Шамдар мен шырақтар 525
Сол жақ қозғалыс, жарықты реттеу 219

Жазғы шиналар, протектор, қ. Протектор өрнегінің биіктігі 472
Жүру жолағының сызықтары, қосымша индикаторлар, камера кескіндері 277
Автоматты жуу желісі 531
Жеке қауіпсіздік 10
Жеке баптаулар 112

Алдыңғы әйнек, әйнектердің булануын жою, қ. Еріту функциясы, әйнектердің булануы 344
Жалған дабыл, қ. Дабылдың жалған іске қосылуы, алдын алу 155
Дабылдың жалған іске қосылуы, алдын алу 155

М

Магниттік ұстағыш 358
Макияж айнасы, қ. Косметикалық айна 355

Ең жоғары жылдамдық, қысқы шиналар 475
Барынша салқындату 340
Құюға арналған май маркалары, қозғалтқыш 515
Құюға арналған мотор майы маркалары 515
Кедергіні белгілеу, қосымша индикаторлар, камера кескіндері 277
Runflat технологиясы бар шиналарды белгілеу 476
Шина маркалары, ұсыным 474
Маршрут, навигация, қ. Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығы 6
Май, қосу 514
Май құю мойны 514
Орындықтардың массаж функциясы 168
Тұраққа қою кезіндегі маневр шебері, қ. маневр көмекшісі 316
Күңгірт бояу, күтім 533
Тіркеменің маятник тәрізді қозғалысы, қ. Тіркеме тұрақтылығын бақылау 384
Сақтау орындары 362
Балаларды тасымалдау орны 388
Метил эфирі, қ. дизель 508
Микросүзгі, қ. Ауа сапасы 345
Протектор өрнегінің ең төменгі биіктігі, шиналар 472
Көпфункциялы руль, түймелер 40

Көпфункциялы ілгек 368
BMW мобильді қолданбасы, қ. навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығы 6

Мобильді қолданбалар, қ. Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығы 6
Ұялы телефон, қ. Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығы 6
Жуу қондырғылары, автоматты, қ. Көлік құралын жуу 531
Жуу, автокөлік 531
Көлік құралын жуу 531
Салон камерасы арқылы жүргізуші белсенділігін бақылау 48
Монитор, қ. Орталық дисплей 63
Мотор майы, қосу 514
Мотор бөлімі, қ. Капот қақпағы 503
Мультимедиалық жазбалар, қ. BMW Drive Recorder 447

Н

Құралдар жиынтығы 524
Сенімді тежеу 205
Алдыңғы жолаушының үрлемелі қауіпсіздік жастығы, бақылау шамы 405
Үрлемелі қауіпсіздік жастықтары 401
Еңіс, орындық арқалығы 167
Орындық арқалығының еңісі 167
Құю келте құбыры, мотор майы 514
Еден кілем жабыны, күтім, қ. Еден кілемшелері мен кілем жабындары 537

Еден кілемшелері, күтім 537
Тағылмаған қауіпсіздік белбеуі туралы еске салу, қ. тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің сигналы 172
Сыртқы температура 71
Сыртқы айна 179
Сыртқы айна, тұрақ күйіне автоматты орнату 181
Күңгірттенетін сыртқы айна, қ. Автоматты күңгірттеу 181
Алдыңғы жолаушы жағындағы сыртқы айна, бұру, қ. Тұрақ күйіне автоматты орнату 181

Сыртқы жарық 212
Сыртқы жарық, бұғатталған автокөлік, қ. Қарсы алу жарығы 215

Амортизаторларды баптау, қ. М бейімделгіш аспасы 324
Уақытты баптау, қ. Күні мен уақыты 71
Орналасқан жерге негізделген жоғары деңгейді баптау 326
Қозғалыс динамикасын баптау, қ. My Modes 199
Өлшем бірліктерін баптау 68
Ауа ағынының бағытын баптау, қ. Желдету 335
Бастапқы режимді баптау, қ. My Modes 199

Шамдарды баптау, қ. Оң жақ/сол жақ қозғалыс 219
Дыбыс баптаулары, қ. навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелерінің пайдаланушы нұсқаулығы 6
Шина баптаулары 482
Керу белбеулері, қ. Жүксалғыш құлақшалары 368
Қозғалтқышты іске қосу үшін сүйреуге/сүйреуге арналған нейлон арқан 461
Бейтарап тазалау құралы, жеңіл қорытпалы дискілері бар дөңгелектер, қ. Күтім 535
Қажетті ТҚ, қ. «Сервистік аралық индикаторы» 520
Техникалық қызмет көрсету қажеттілігі, қ. «Сервистік аралық индикаторы» 520
Аяқ тежегіші, қ. Сенімді тежеу 205

VIN нөмірі 19
Шасси нөмірі, қ. VIN нөмірі 19

О

Карталарды жаңарту, қ. Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығы 6
БЖ жаңарту, қ. БЖ жаңартулары 106
Жаңарту, қ. БЖ жаңартулары 106
БЖ жаңартулары 106

Баспаға қол қойылғаннан кейінгі жаңартулар, қ. Пайдаланушы нұсқаулығының өзектілігі 10
Артқы әйнекті жылыту 345
Жылыту, алдыңғы әйнек, қ. Еріту функциясы, алдыңғы әйнек, әйнектердің буланuы 344
Рульді жылыту 343
Орындықты жылыту 340
Жүру жөніндегі жалпы нұсқаулар 202
Жалпы жүріс қоры, қ. «Отын деңгейінің индикаторы» 76
Жалпы жүріп өткен жол, қ. Сапар деректері 77
Өрт сөндіргіш 456
Жылдамдық шектеуі, индикация, қ. Жылдамдық шектеуі индикаторы 229
Шектелген жетек қуаты, қ. Қуат индикаторы 74
Шектелген ескертулер саны, қ. Ескертулер санын азайту 414
Жылдамдық шектегіші, қ. Жылдамдықты шектеу жүйесі 233
Терезелер 156
Октан саны, қ. «Бензин сапасы» 508

Түсу кезіндегі соқтығысу қаупі, қ. Шығу кезіндегі ескерту 423
Бел бөлігінің тірегі, қ. Бел тірегі 167

Ауаны жаңарту, қ. Ауа сапасы 345

Жарықтандыру 209
Айналмалы қозғалысы бар қиылыстарға арналған жарық 217
Нашар ауа райындағы жарық 218
Есік тұтқаларының жарығы, қ. Қарсы алу жарығы 214
Жарықтандыру, қ. Сыртқы жарық 212
Қозғалтқышты тоқтату, қ. Жұмыс күйі 56

Бағдаршамда тоқтау, қ. Бағдаршамдарда қозғалыстың автоматты көмекшісі 252

Көтерілген күй, әйнектазартқыштар 225

Ұсақ заттарға арналған бөлік, жүксалғыш 369
Тұрақтағы трансмиссия бұғаттауын электрондық тәсілмен өшіру 191
Автокөлікті іштен ашу, қ. Орталық құлыпқа арналған түймелер 151
Автокөлікті сырттан ашу, қ. Автокөлік салонына кіру 132
Жүксалғышты ашу, қ. Жүксалғышқа кіру 145

Жүксалғышты ашу және жабу, қ. Жүксалғышқа кіру 145
Жүк бөлігін ашу және жабу, қ. Жүксалғышқа кіру 145
Смартфон арқылы ашу, қ. BMW Digital Key 127
Ашу және жабу 123
Артқы қақпақты ашу және жабу, қ. Жүксалғышқа кіру 145
Көрсету, BMW iDrive 62
Жүргізушіге көмектесетін жүйенің ақпаратын көрсету, қ. Assist View 70
Бұғаттан шығару, баптаулар 134
Бұғаттан шығару, қ. Ашу және жабу 123
Wireless Charging бөлімі 359
Алдыңғы әйнекті еріту, қ. Еріту функциясы, әйнектердің буланuы 344
Салқындатқыш сұйықтық 517
Салқындатқыш зат 517
Салқындату, барынша 340
Күзет дабылы 153
ОС, қ. «Бензин сапасы» 508
Ауаны тазарту, қ. Ауа сапасы 345
Артқы көрініс камерасын тазалау 55
Камераны тазалау, тұраққа қою кескіні 55
Алдыңғы камераны тазалау 55
Тазалау, қ. Автокөлікке күтім жасау 533
Тазалағыш сұйықтық, қ. Әйнек жуғыш сұйықтық 518

Қ

Су тасқыны, қ. Су арқылы өту 204
панорамалық әйнек төбе, қ. «Шыны люк, электрлік» бөлімі 159
Панорамалық көрініс 285

Сызықтар бойынша тұраққа қою, қ. Тұраққа қою кезіндегі маневр көмекшісі 307
Автоматты ұстап тұрумен тұраққа қою 194

Тұраққа қою, көмек жүйелері, қ. Тұраққа қою кезіндегі көмек жүйелері 299
Тұрақ шамдары 214
Тұрақ тежегіші 196
Балаларды пассивті қорғау, қ. Салонның артқы бөлігіндегі есіктер мен терезелерді бұғаттау 399
Балаларды тасымалдау 388
Алдыңғы орындықтар, арқалық, орындықтар 165
Алдыңғы радар датчигі, қ. Радар датчиктері 51
Алдыңғы камера, қ. Камералар 45
Артқы орындықтардың арқалығын қайыру, қ. Жүксалғышты үлкейту 370
Жүру режимдерінің ауыстырғышы, қ. My Modes 199
Жарық ауыстырғышы, қ. Сыртқы жарық 212

Ауыстырғыш, қ. Кокпит 40
Жарық ағынының айнымалы бөлінуі 217

Қайта өңдеу, қ. «Кәдеге жарату» 523
Дербес деректер, жою 112
Жеке көмекші 100
Жеке профиль, қ. BMW ID 113
Камера перспективасы, автоматты 281
Камера перспективасы, жартылай автоматты 280
Қобдиша 363
Режимді бірқалыпты ауыстыру, қ. «Тұраққа қоюды қашықтан басқару» 321
Жүріп кету жоспары, қ. Дербес желдету 347
Пластмасса бөлшектер, күтім 536
Пневматикалық аспа 324
2 осьтегі пневматикалық аспа 324
Екі осьтегі пневматикалық аспа 324
Бұру, алдыңғы жолаушы жағындағы сыртқы айна, қ. Тұрақ күйіне автоматты орнату 181

Қарсы қозғалыспен бұрылу, қ. Шұғыл тежеу көмекшісі 415

Зақымдану, қ. Дөңгелекті ауыстыру 497
Шинаның зақымдалуы 472
M аспасы, бейімделгіш, қ. M бейімделгіш аспасы 324
Аспа, бейімделгіш 324
Бассүйегіштер мен орындықтар, қ. Орындықтар, айналар және руль 165
Бассүйегіштер, артта 176
Бассүйегіштер, алдыңғы жақта 175
Мобильді құрылғыларды автокөлікке қосу 104
Қосу, электрлік құрылғылар, қ. «Розеткалар» 355
Тізе асты тірегі 167
Рульдегі руль астындағы қалақшалар 192
Индикация жарығы, қ. Аспаптар панелінің жарығы 219
Аспаптар панелінің жарығы 219
Стақан ұстағыштар, артта 365
Стақан ұстағыштар, алдыңғы жақта 365
Қауіпсіздік жастықтары, сигнал шамы, қ. Үрлемелі қауіпсіздік жастықтары жүйесінің жұмысқа дайындығы 403
Салонның артқы бөлігіндегі бассүйегіштерге арналған жастықтар 178
Салонның артқы бөлігіндегі бассүйегіштерге арналған жастықтар, күтім 536
Бассүйегіштернің жастықтары, артта 178
бассүйегіштердің жастықтары, күтім 536
Проекциялық дисплей, орнын сақтау, қ. Жад функциясы 183
Толық жетекті көлік құралы, қ. BMW xDrive 410
Өшіру күйі, тежеу функциясы бар артқы көлденең қозғалыс туралы ескерту жүйесі, қ. Шұғыл тежеу кезіндегі араласуды автоматты өшіру 306

Камераның жартылай автоматты перспективасы 280
Пайдаланушы, қ. BMW ID 113
Апат жағдайындағы көмек 453
Іске қосуға көмек 457
Тұраққа қою кезіндегі көмек, қ. тұраққа қою кезіндегі қашықтықты бақылау жүйесі 290

Отыру кезіндегі көмек, түсу кезіндегі көмек, қ. Жайлы түсу 170
Өрде орыннан қозғалу кезіндегі көмек, қ. Орыннан қозғалу көмекшісі 194
Төбедегі жүксалғышқа арналған көлденеңдер, қ. Төбедегі жүк көлденеңдері 376
Төбе 43
Бел тірегі 167
Бел массажы, қ. Орындықтардың массаж функциясы 168
Орындыққа дұрыс отыру 165
Оң жақ қозғалыс, жарықты реттеу 219

Шекті жылдамдық, реттелетін, қ. Жылдамдықты шектеу жүйесі 233
Жануарларды анықтау туралы ескерту, қ. Шұғыл тежеу көмекшісі 415

Түсу кезіндегі ескерту, қ. Шығу кезіндегі ескерту 423
Есіктерді ашу кезіндегі ескерту, қ. Шығу кезіндегі ескерту 423
Көлденең қозғалыс кезіндегі ескерту, қ. Көлденең қозғалыс туралы ескерту 294

Артқы соқтығысудың алдын алу, қ. «Артқы соқтығысудың алдын алу жүйесі» 436

Сақтандырғыштар 529
Сақтандырғыш, дөңгелек бұрандамалары 499
Заңмен белгіленген төтенше қоңырау 454

Бүйірден соқтығысу туралы ескерту, қ. Рульмен басқаруға шұғыл араласу 432

Алаңдау туралы ескерту, қ. жүргізуші шаршауын бақылау көмекшісі 440
Қарсы қозғалыс туралы ескерту, қ. Шұғыл тежеу көмекшісі 415

Шиналардағы қысым туралы ескерту, қ. Шиналардың зақымдану индикаторы 485
Шиналардағы қысым туралы ескерту, қ. Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі 481
Қысым туралы ескерту, қ. Шиналардың зақымдану индикаторы 485

Қысым туралы ескерту, қ. Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі 481
Қашықтық туралы ескерту, қ. тұраққа қою кезіндегі қашықтықты бақылау жүйесі 290
Маңдайлай соқтығысу туралы ескерту, қ. Шұғыл тежеу көмекшісі 415

Жаяу жүргіншілердің бар екені туралы ескерту, қ. Шұғыл тежеу көмекшісі 415
Қате бағытта жүру туралы ескерту, қ. Жүру басымдығы туралы ескерту 437

Жол қиылысы туралы ескерту, қ. Шұғыл тежеу көмекшісі 415
Көлденең қозғалыс туралы ескерту 294

Жылдамдықты асыру туралы ескерту 231

Жүру басымдығы туралы ескерту 437

Соқтығысу туралы ескерту, қ. Шұғыл тежеу көмекшісі 415
Шығу кезіндегі ескерту 423
Шығу кезіндегі ескерту, қ. «Шығу кезіндегі ескерту» 423
Бұрылыс кезіндегі ескерту, қ. Шұғыл тежеу көмекшісі 415
Ескертулер, қ. Көлік құралы параметрлерін автоматты бақылау жүйесі 86

Тоқтың үзілуі 527
Қарсы алу жарығы 214
Сәлемдесу және қоштасу 121
Amazon Alexa-ға байланыстыру 104
My BMW қолданбасы, қ. навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығы 6
Қосымшалар, қ. Қосымша құжаттама 8

Қолданбалар, қ. навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығы 6
Ескертпелер 6
Керек-жарақтар мен бөлшектер 11
Басқару қағидасы, BMW iDrive 61
Жүгірту 201

Қоспалар, мотор майы маркалары 515
Белбеупен байлану, қ. Қауіпсіздік белбеулері 170
Жүріп өткен жол, нақты, қ. Сапар деректері 77
Жүріп өткен жол, қ. Сапар деректері 77
Отын багының тығыны 464
Автокөліктегі ақаулар, қ. Апат жағдайындағы көмек 453
Шиналардағы қысымды тексеру, қ. Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі 481
Май деңгейін тексеру, электрондық 513
Мотор майының деңгейін тексеру, электрондық 513
болжау, жылдамдық шектеуі индикаторы 232
AUTO бағдарламасы, кондиционер 334
SYNC бағдарламасы, кондиционерлеу 344
My Modes бағдарламалары, қ. My Moments 201
Тесілген шинамен жүруді жалғастыру, қ. Шиналардың зақымдану индикаторы 485

Тесілген шинамен жүруді жалғастыру, қ. Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі 481

Су арқылы өту 204
Проекциялық дисплей, күтім 535
Шинаның тесілуі, жүруді жалғастыру, қ. Шиналардың зақымдану индикаторы 485
Шинаның тесілуі, жүруді жалғастыру, қ. Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі 481
Шинаның тесілуі, қ. Шиналардың зақымдану индикаторы 485
Шинаның тесілуі, қ. Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі 481
Шинаның тесілуі, жою 488
Сырғанауға қарсы жүйе, қ. Динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесі 407

Көзді шағылыстырудан қорғау, қ. Күннен қорғайтын қалқан 354
Ұрлыққа қарсы дабыл, қ. Күзет дабылы 153

Ұрлыққа қарсы жүйе, құпиялы бұрандамалар 499

Сыртқы ұрлыққа қарсы бейнетіркегіш, қ. BMW Drive Recorder 447
Сүйреуге арналған құлақша, қ. Сүйреу құлақшасы 461
Сақтандырғыш арқанға арналған құлақша, тіркемемен жүру 381
Жүксалғыш құлақшалары 368
Құлақшалар, қ. Жүксалғыш құлақшалары 368
Қоштасу экраны, қ. Жабу мәзірі 71

Қашықтан басқару пульті, қ. Автокөлік кілті 123
Қозғалтқышты іске қосу, іске қосуға көмек 457
Қозғалтқышты іске қосу, қ. Жұмыс күйі 56
Суық қозғалтқышты іске қосу, қ. Жұмыс күйі 56

P

Жұмыс күйі 56
Радар датчиктері 51
Радиоқабылдағыш, қ. Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығы 6
Радиостанция, қ. навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелерінің пайдаланушы нұсқаулығы 6
Отын багы мойнының қақпағын бұғаттан шығару, қолмен 465
Ойын-сауық жүйесі, қ. Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығы 6
Бөлгіш тор 373
Жүксалғыштың бөлгіш торы 373
Орналастыру, жүк 368
USB ажыратқышы, автокөліктегі орны 356
Борттық диагностика ажыратқышы, қ. Диагностикалық ажыратқыш 522
Рапс метил эфирі RME, қ. дизель 508
Бар-жоғын анықтау 173
Балалардың бар-жоғын анықтау, қ. Бар-жоғын анықтау 173
Сөйлеуді тану, қ. BMW Intelligent Personal Assistant 100

Тұраққа қою кезіндегі соқтығысуды анықтау 288
Ауа ағындарын бөлу, қолмен 338

Шашыранды жарық 221
Шығын, қ. Сапар деректері 77
Жол саңылауын реттеу, қ. Екі осьтегі бейімделгіш пневматикалық аспа 324

Маршрутта реттеу 242
Орналасқан жерге негізделген биіктік бойынша реттеу, пневматикалық аспа 326
Руль бағанының күйін реттеу, қ. Руль 182

Рульді реттеу 182
Орындық арқалығының енін реттеу 167
Реттелетін шекті жылдамдық, қ. Жылдамдықты шектеу жүйесі 233
Үдеу реттегіші, қ. Үдеуді басқару 199

Терең ұйқы режимі 57
Пайдалануға дайын режимі, қ. Жұмыс күйі 56
Жаңбыр датчигі режимі 223
Efficient жүру режимі 469
Жүру режимі, қ. My Modes 199
Ауа рециркуляциясы режимі 339
Шам жарығы режимі 219
Қор туралы ескерту, қ. «Отын деңгейінің индикаторы» 76
Резеңке бөлшектер, күтім 536
Отын жөніндегі ұсыныстар 507
Үнемді жүргізу жөніндегі ұсыныстар 469

Ұсынылатын шина маркалары 474
Рекуперация, бейімделгіш 466
Mobility жөндеу жиынтығы, қ. Шиналарға арналған Mobility Set апаттық жиынтығы 492
Mobility жөндеу жиынтығы, қ. Шина тесігін жөндеу Plus жиынтығы 489
Қауіпсіздік белбеулері 170
Қауіпсіздік белбеулері, күтім 537
Белбеулер, қ. Қауіпсіздік белбеулері 170
Протектор өрнегі 472
Розеткалар, электрлік құрылғылар 355

Рульмен басқару, қ. Интегралды белсенді рульмен басқару 410
Руль, түймелер 40
Қолмен жылдамдық шектегіш, қ. Жылдамдықты шектеу жүйесі 233
Қолмен режим, БҚ 192
Қол тежегіші, қ. Тұрақ тежегіші 196

С

Дизельдік қозғалтқыштың күйе сүзгісі, қ. Пайдаланылған газ жүйесінің сүзгісі 203
Бензин қозғалтқышына арналған күйе сүзгісі, қ. ПГ күйе сүзгісі 203
Күйе сүзгісі, қ. Пайдаланылған газ жүйесінің сүзгісі 203
сайт 8
Салон камерасы 46
Автоматты күңгірттелетін ішкі артқы көрініс айнасы 182
Күңгірттелетін ішкі айна 182
Жұмыс ақауы, автокөлік кілті 126
Бастапқы күйге қайтару, автокөлік баптаулары 113
Қалпына келтіру, көлік құралы деректері 113
Бастапқы күйге қайтару, шиналардағы қысымды бақылау жүйесі 484
Сыртқы айнадағы шырақ, қ. көлденең қозғалыс туралы ескерту 294
Сыртқы айнадағы шырақ, қ. Шығу кезіндегі ескерту 423
Сыртқы айнадағы шырақ, қ. жолақ ауыстыру туралы ескерту жүйесі 429

Сыртқы айнадағы шырақ, қ. Рульмен басқаруға шұғыл араласу 432

Шырақтар, күтім 533
Ашық түсті интерьер, айналық шағылысу 206
Welcome Light Carpet жарық жолы, қ. «Қарсы алу жарығы» 214
жарық кілемшесі, қ. «Welcome Light Carpet жарық жолы» 214
Жарық сигналы 210

Салонды жарықтандыруға арналған жарық аспаптары 219
Салонды жарықтандыруға арналған жарық аспаптары, бұғатталған автокөлік, қ. Қарсы алу жарығы 215
Жарықдиодты шамдар, ауыстыру, қ. Шамдар мен шырақтар 525
Байланыс, қ. Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығы 6
Сенсорлық ыммен басқару 67
Сенсорлық экран 62
Сервотроник 410
Сериялық жинақтама, қ. Көлік құралының жинақтамасы 9
Тор, жүксалғыш 369
Жүргізуші шаршау дәрежесінің дабылы, қ. Жүргізуші шаршауын бақылау көмекшісі 440
Дабыл, алдын алу 155
Тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің сигналы 172
Сигнал, сирена 40
Растау сигналдары 134
Сыртқы айнадағы сигнал шамы, қ. көлденең қозғалыс туралы ескерту 294

Сыртқы айнадағы сигнал шамы, қ. Шығу кезіндегі ескерту 423
Сыртқы айнадағы сигнал шамы, қ. жолақ ауыстыру туралы ескерту жүйесі 429

Сыртқы айнадағы сигнал шамы, қ. Рульмен басқаруға шұғыл араласу 432

Шина тесілуінің сигнал шамы, қ. Шиналардың зақымдану индикаторы 485
Шина тесілуінің сигнал шамы, қ. Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі 481
Сигнал шамдары 87
Орындықтар мен бассүйегіштер, қ. Орындықтар, айналар және руль 165
Алдыңғы орындықтар 165
Таңбалар мен суреттер 9
Сирена 40
AdBlue жүйесі, құю 510
ConnectedDrive жүйесі, қ. Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығы 6
Көлік құралы параметрлерін автоматты бақылау жүйесі 86
Пайдаланылған газдарды шығару жүйесі 203
Дауыспен енгізу жүйесі, қ. BMW Intelligent Personal Assistant 100
Дауыспен басқару жүйесі, қ. BMW Intelligent Personal Assistant 100
Динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесі 407
Кондиционерлеу жүйесі 330
Салонның артқы бөлігіндегі кондиционерлеу жүйесі, қ. Кондиционерлеу 330
Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі 481
Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі, бастапқы күйге қайтару 484
Қашықтықты бақылау жүйесі, толық ақпарат 244
Тұраққа қою кезіндегі қашықтықты бақылау жүйесі 290
Қашықтықты бақылау жүйесі, қ. Жүргізушіге көмек көрсету жүйелері 227
Жүруді бастауды бақылау жүйесі 296
Тіркемемен жүру кезіндегі тұрақтылықты бақылау жүйесі 384
GPS навигация жүйесі, навигация, қ. навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелерінің пайдаланушы нұсқаулығы 6
Шынтақтаяныштарды жылыту жүйесі 342
Кедергілерді айналып өту жүйесі 421
Кедергілерді айналып өту жүйесі, шұғыл тежеу көмекшісі функцияларының кеңейтілуі 415
Жылдамдықты шектеу жүйесі 233
Салқындату жүйесі 517
Салонды күзету жүйесі 155
Жүргізушіге көмектесетін жүйе, тұраққа қою, қ. тұраққа қою жүйелері 299
Еңіспен түскенде көмек жүйесі 272

Өрде көмек жүйесі, қ. Орыннан қозғалу көмекшісі 194
Артқы соқтығысудың алдын алу жүйесі 436

Артқа домалаудың алдын алу жүйесі, қ. Орыннан қозғалу көмекшісі 194
Жолақ ауыстыру туралы ескерту жүйесі 429
Тежеу функциясы бар артқы көлденең қозғалыс туралы ескерту жүйесі 304

Тежеу функциясы бар артқы көлденең қозғалыс туралы ескерту жүйесі, көлденең қозғалыс туралы ескерту 294

Реттеу жүйесі, жүру тұрақтылығы 407

Белгі сызығын қадағалау жүйесі, қ. Жолақта ұстау көмекшісі 425
Техникалық қызмет көрсету жүйесі 520
BMW техникалық қызмет көрсету жүйесі, қ. Техникалық қызмет көрсету жүйесі 520

Қауіпсіздік жүйелері, қ. Үрлемелі қауіпсіздік жастықтары 401
Қауіпсіздік жүйелері, қ. Зияткерлік қауіпсіздік жүйелері 413
Зияткерлік қауіпсіздік жүйелері 413

Тұраққа қою жүйелері 299
Жүргізушіні қолдау жүйелері 227
Жүру кезіндегі көмек жүйелері 227
Тұраққа қою кезіндегі көмек жүйелері 299
Соқтығысу қаупі кезіндегі ескерту жүйелері, қ. Зияткерлік қауіпсіздік жүйелері 413

Жүру тұрақтылығын басқару жүйелері 407

Автокөліктің домалап кетуі, қ. Электрмеханикалық тұрақ тежегіші 196
Бос жүрісте домалау, қ. Инерциямен жүру 468
Клиенттерді қолдау қызметі, қ. Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығы 6
BMW қызметтері, қ. Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығы 6
Смартфон, дауыспен енгізу 103
Смартфон, қ. Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығы 6
Дөңгелекті ауыстыру 497
Көлік құралын тіркеуден шығару 523

Жүргізу жөніндегі кеңестер, қ. жүру жөніндегі жалпы нұсқаулар 202
Wi-Fi арқылы қосылу, қ. навигация, ойын-сауық, байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығы 6
WLAN жергілікті сымсыз желісі арқылы қосылу, қ. навигация, ойын-сауық, байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығы 6
Bluetooth арқылы қосылу, қ. Навигация, ойын-сауық, байланыс жүйесі бойынша пайдаланушы нұсқаулығы 6
Қосылу, қ. Автокөлікпен қосылу 104

Күннен қорғайтын перделер, артқы бүйір әйнектер 159
Күннен қорғайтын қалқан 354
Шинаның тесілгені туралы хабар, қ. Шиналардың зақымдану индикаторы 485
Шинаның тесілгені туралы хабар, қ. Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі 481
Тұраққа қою кезіндегі соқтығысу туралы хабар, қ. Тұраққа қою кезіндегі соқтығысуды анықтау 288
CC жүйесінің хабары, қ. Көлік құралы параметрлерін автоматты бақылау жүйесі 86

Техникалық қызмет көрсету хабары 521
Хабарлар, қ. навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығы 6
Хабарлар, қ. Көлік құралы параметрлерін автоматты бақылау жүйесі 86

Автокөлік күйі 69
Тыныш күй, қ. Жұмыс күйі 56
Шиналардың күйі 473
Айна күйін сақтау, қ. Жад функциясы 183

Орындық күйін сақтау, қ. Жад функциясы 183
сақталған станциялар, қ. навигация, ойын-сауық, байланыс жүйелерінің пайдаланушы нұсқаулығы 6
Арнайы жинақтама, қ. Көлік құралының жинақтамасы 9
Спорттық аспа, қ. M бейімделгіш аспасы 324
Еңіспен түсу 206
Енгізуді салыстыру 62
Орташа шығын, қ. Сапар деректері 77
Күтім құралдары 533
Стандартты индикация режимі, камера көріністері 280
станция, қ. навигация, ойын-сауық, байланыс жүйелерінің пайдаланушы нұсқаулығы 6
Шам әйнектері 525
Әйнектазартқыштар, көтерілген күй 225

Әйнектазартқыш 222
Артқы әйнектазартқыш, басқару 224

Әйнек көтергіштер, қ. Терезелер 156
Шыны люк 159
Шыны люк, шыны люк пен күннен қорғайтын перденің инициализациясы 163
стоп-сигналдар, бейімделгіш, қ. динамикалық стоп-сигналдар 444
стоп-сигналдар, динамикалық 444
Тұрақ, қ. Терең ұйқы режимі 57
Тұрақ шамдары 214
Тұрақ тежегіші, қ. Тұрақ тежегіші 196

Жүріп өткен жол есептегіші, қ. Сапар деректері 77
Бір реттік жүріп өткен жол есептегіші, қ. Сапар деректері 77

T

Тачпад, қ. Рульдідегі басқару органдары 62

Ағымдағы жүйелік бағдарламалық жасақтама, қ. Нұсқа туралы ескертпелер 108

Телефон, қ. Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығы 6
Температура, кондиционерлеу жүйесі 334

Темпомат, круиз-контроль, толық ақпарат 236
Темпомат, круиз-контроль, қ. Жүргізушіге көмек көрсету жүйелері 227
техникалық өзгерістер, қ. сіздің жеке қауіпсіздігіңіз 10
Техникалық сипаттамалар 538
Техникалық қызмет көрсету 520
48 В технологиясы, қ. жұмсақ гибрид технологиясы 528
Жұмсақ гибрид технологиясы 528
Отын 507
Тежегіштер, нұсқаулар 205
Тежегіш жүйесі 202
Тежегіш дискілері, қ. Тежегіш жүйесі 202

Тежегіш қалыптары, қ. Тежегіш жүйесі 202

Тірек нүктесі, іске қосуға көмек 458
Белсендіру нүктелері, автожуудағы көрініс 285
Белсендіру нүктелері, панорамалық көрініс 285
Жарақаттан қорғау функциясы, люк қақпағы 162
Жарақаттан қорғау функциясы, терезелер 158
Бұрылу траекториялары, қосымша индикаторлар, камера кескіндері 277
Бұрылыс көрсеткіштерінің үш рет жыпылықтауы 209
Қозғалтқышты іске қосу үшін сүйреуге/сүйреуге арналған арқан 461
Туристік функция, қ. Оң жақ/сол жақ қозғалыс 219
Тарту, қ. Динамикалық тарту бақылауы 409
Тартқыш-тіркегіш құрылғы, күтім 378
Тартқыш-тіркегіш құрылғы, шар басы, электрлік шығарылатын 378
Ауыр жүк, орналастыру 368

У

Есіктердің ашылу бұрышы, қосымша индикаторлар, камера көріністері 277
Жою, дербес деректер 112
Қашықтан БЖ жаңарту, қ. БЖ жаңартулары 106
Қашықтан басқару, қ. «Тұраққа қоюды қашықтан басқару» 321
Бала бекіту қауіпсіздік жүйелері, қ. Балаларды қауіпсіз тасымалдау 388

Сапа куәлігі, қ. «Кепілдік» 11

Жүру жөніндегі нұсқаулар, қ. Жүгірту жөніндегі нұсқаулар 201
Жүгірту жөніндегі нұсқаулар 201
Бұрылыс көрсеткіші 209
Бұрылыс көрсеткіші, шамдарды ауыстыру, қ. Шамдар мен шырақтар 525
Бұрылыс көрсеткіші, бақылау шамы 95
Ультрадыбыстық датчиктер 52
Ескертулер санын азайту 414
Азайтылған жетек қуаты, қ. Қуат индикаторы 74
Зияткер көмекші 100
Әмбебап қашықтан басқару пульті 352

Дауыспен басқару, қ. BMW Intelligent Personal Assistant 100
Артқы дөңгелектерді басқару, қ. Интегралды белсенді рульмен басқару 410

Мәзірді басқару, қ. BMW iDrive 61
Шам жарығын басқару, автоматты, қ. Шам жарығын автоматты басқару 213

Сенсорлық экран арқылы басқару 62

Үдеуді басқару 199
Салқындатқыш сұйықтық деңгейі 517
Руль жетегінің күшейткіші, қ. Сервотроник 410
Уақытты орнату, қ. Күні мен уақыты 71
Балалар орындықтарын орнату 389
Бала бекіту қауіпсіздік жүйелерін орнату 389
Қолды бос қалдыратын байланыс құрылғысы, қ. Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығы 6
Гараж қақпасын ашу құрылғысы, қ. Кіріктірілген әмбебап қашықтан басқару пульті 352
Жылдамдықты шектеу құрылғысы, қ. Жылдамдықты шектеу жүйесі 233
Кәдеге жарату 523
Кәдеге жарату, салқындатқыш сұйықтық 518
Кәдеге жарату, қ. Көлік құралының аккумулятор батареясы 528
Ескі аккумулятор батареясын кәдеге жарату 528
Күтім, автокөлік 533
Күтім, дисплейлер, экрандар 535
Автокөлікке күтім жасау 533
Теріге күтім жасау 534
Жұмсақ қаптамаға күтім жасау, қ. Маталарға күтім жасау 534
Маталарға күтім жасау 534
Күтім, жеңіл қорытпалы дискілері бар дөңгелектер 535
Күтім, проекциялық дисплей 535

Ф

Шамдар, күтім, қ. Шырақтар, күтім 533
Бекіту, жүк 368
Пайдаланылған газ жүйесінің сүзгісі 203
Рециркуляция сүзгісі, қ. Ауа сапасы 345

Белсендірілген көмір сүзгісі, қ. Ауа сапасы 345
Сүзгі, қ. Ауа сапасы 345
Белсендіру фразасы 101
Фронтальды қауіпсіздік жастықтары 402
Safe Share функциясы, қ. BMW Digital Key 127
Апаттық іске қосу функциясы, қозғалтқышты іске қосу 126
ECO динамикалық жарықтандыру функциясы 218

Ақаулық жағдайында іске қосу функциясы, қ. Автокөлік кілтін апаттық анықтау 126

ECO жарықтандыру функциясы, динамикалық 218
Еріту функциясы, қ. Еріту функциясы, әйнектердің буланууы 344
Салқындату функциясы, кондиционер 339
Жад функциясы 183
Ескерту функциясы, артқы соқтығысу 436

Қарсы қозғалыс кезіндегі ескерту функциясы, қ. Шұғыл тежеу көмекшісі 415

Қате бағытта жүру кезіндегі ескерту функциясы, қ. Жүру басымдығы туралы ескерту 437
«Үйге шығарып салу» функциясы 215
Үйге шығарып салу функциясы, қосу 215
Шаршауды анықтау функциясы, қ. Жүргізуші шаршауын бақылау көмекшісі 440
Сөздерді салыстыру функциясы, қ. Енгізуді салыстыру 62
Тұраққа қою кезіндегі тежеу функциясы, қ. Тежеу функциясы бар артқы көлденең қозғалыс туралы ескерту жүйесі 304

Х

сипаттамалар, техникалық 538
Жүру режиміндегі қозғалтқыштың бос жүрісі, қ. Инерциямен жүру 468
Сақтау, автокөлік 523
Қыс кезеңінде сақтау, қ. Көлік құралын тіркеуден шығару 523
Шиналарды сақтау 476
Хромдалған беттер, күтім 536

Ц

Орталық консоль 42
Орталық қауіпсіздік жастығы, қ. Center Airbag 402
Орталық дисплей 63
Орталық құлып 151
Артқы орталық шынтақтаяныш 364
Алдыңғы орталық шынтақтаяныш 364
Орталық экран, қ. Орталық дисплей 63

Сырғанауға қарсы шынжырлар 477
Ауа айналымы, қ. Ауа рециркуляциясы режимі 339
Цифрлық кілт, қ. BMW Digital Key 127

Ш

Шар басы, электрлік шығарылатын 378

Шиналар мен дискілер 472
Қысым толық жоғалғаннан кейін жүру мүмкіндігі бар шиналар 476
Протекторы қалпына келтірілген шиналар 475
Runflat технологиясы бар шиналар 476
Runflat технологиясы бар шиналар, қ. «Қысым толық жоғалғаннан кейін жүру мүмкіндігі бар шиналар» 476
Runflat технологиясы бар шиналар, қ. «Runflat технологиясы бар шиналар» 476
Тақтатас, күтім, қ. Арнайы бөлшектерге күтім жасау 537
Қозғалтқышты іске қосу үшін сүйреуге/сүйреуге арналған штанга 461
Жүксалғыш пердесі 372
Қозғалтқыш шуы, жасанды, қ. Жаяу жүргіншілерді акустикалық қорғау 446
Шуды басу, белсенді 329
Жүріс шуы, жасанды, қ. Жаяу жүргіншілерді акустикалық қорғау 446
Шунттау, қ. Іске қосуға көмек 457

Э

Алдыңғы жолаушы экраны, қ. BMW Passenger Screen 84
Сәлемдесу экраны, жүргізуші профильдері 114
Сәлемдесу экраны, жүргізуші профильдері, қ. Сәлемдесу экраны 114
Экран, қ. Орталық дисплей 63
Пайдалану материалдары 507

Пайдалану материалдары, қ. Пайдалану материалдары 507
Рульмен басқаруға шұғыл араласу 432

Төтенше қоңырау 453
Электрмеханикалық тұрақ тежегіші 196

Тұрақтылықты сақтаудың электрондық бағдарламасы, қ. Динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесі 407
Электрондық сервистік кітапша, қ. Сервистік қызмет көрсету тарихы 521
Май деңгейін электрондық өлшеу 513
Тиімді кондиционерлеу 347
Әсерлер, қ. Сәлемдесу және қоштасу 121

Я

Жарықтық, дисплейлер 63



01405B9DF33 ru

Online Edition for Part no. 01405B9DF33 - VI/26

BMW DRIVER'S GUIDE ҚОЛДАНБАСЫ.

СІЗДІҢ КӨЛІК ҚҰРАЛЫҢЫЗ ТУРАЛЫ ЦИФРЛЫҚ АҚПАРАТ.

BMW Driver's Guide мобильді қолданбасы автокөлігіңіздің жинақтамасы бойынша түсініктемелер беріп, қосымша мүмкіндіктер мен функцияларды ұсынады:



Навигация, байланыс, ойын-сауық жүйелері туралы барлық ақпарат

Көлік құралының әртүрлі жүйелеріне арналған фотошынайы анимация

Түйінді сөздер бойынша іздеу

360° шолу: автокөлігіңізді интерактивті құралдармен ішінен және сыртынан зерттеңіз

Apple iPhone үшін Smart Scan: автокөліктегі түймелердегі таңбалар мен мәтінді тану

30-дан астам тілде қолжетімді

Жүктеп алғаннан кейін дербес режимде пайдалануға болады

01405B9DF33 ru

Download on the App Store

GET IT ON Google Play