



ПАЙДАЛАНУ НҰСҚАУЛЫҒЫ.

BMW iX.





BMW ӘЛЕМІНЕ ҚОШ КЕЛДІҢІЗ.

Пайдалану нұсқаулығы.

BMW көлігін сатып алғаныңызға қуаныштымыз.

Онымен жақсы таныс болсаңыз, жолда өзіңізді сенімді ұстайсыз.

Сондықтан өтінеміз:

Жаңа BMW автокөлігіңізді пайдаланбай тұрып, пайдаланушы нұсқаулығын оқып шығыңыз. Сонымен қатар кірістірілген пайдаланушы нұсқаулығын да пайдаланыңыз. Мұнда BMW техникалық артықшылықтарын анағұрлым толық пайдалануға мүмкіндік беретін автокөлікті басқару туралы маңызды мәліметтер бар. Оған қоса, қозғалыс кезінде пайдалану сенімділігі мен қауіпсіздігін қамтамасыз ететін, сондай-ақ BMW автокөлігінің сапасын тамаша сақтауға көмектесетін ақпаратты аласыз.

Баспа пайдалану нұсқаулығы автокөлік шығарылған сәтте өзекті болады. Бағдарламалық құрал, мысалы, Remote Software Upgrade жаңартылғаннан кейін, автокөліктің біріктірілген пайдаланушы нұсқаулығы жаңартылған ақпарат алады.

Қосымша ақпаратты борттық құжаттама құрамындағы басқа брошюралардан табуға болады.

Сапарыңыз сәтті әрі қауіпсіз болсын.

МАЗМҰНЫ

Бағдарламалық құрал, мысалы, Remote Software Upgrade жаңартылғаннан кейін, автокөліктің біріктірілген пайдаланушы нұсқаулығы жаңартылған ақпарат алады.

! НҰСҚАУЛАР

Ескертпелер.....	6
BMW eDRIVE.....	22
Жоғары вольтті жүйенің қауіпсіздігі	25

🚦 АЛҒАШҚЫ ҚАДАМДАР

Отыру	28
Баптау және басқару.....	32
Жолда	35

👉 БАСҚАРУ

Кокпит	42
Автокөлік датчиктері.....	47
Көлік құралының жұмыс күйі.....	52
BMW iDrive.....	57
BMW Remote Software Upgrade	75
Жеке баптаулар	80
Ашу және жабу.....	87
Орындықтар, айналар және руль	117
Балаларды қауіпсіз тасымалдау	130
Көлік жүргізу	140
Индикация	156
Жарық және шолу	181
Қауіпсіздік.....	197
Қозғалыс тұрақтылығын басқару жүйелері	244
Жүргізушінің көмекші жүйелері	251
Тұраққа қою	291
Қозғалыс жайлылығы	326
Микроклимат.....	329

Ішкі жарақтандыру.....	345
Сақтау орындары.....	356
Жүксалғыш бөлімі.....	360

БІЛГЕН ПАЙДАЛЫ

Пайдалану ерекшеліктері.....	370
Тіркеме және артқы бекіту кронштейні.....	376
Жүріс қорын арттыру.....	387

МОБИЛЬДІЛІК

Автокөлікті зарядтау.....	394
Дискілер мен шиналар.....	414
Капот қақпағы.....	447
Пайдалану материалдары.....	448
Техникалық қызмет көрсету.....	450
Бөлшектерді ауыстыру.....	453
Апат жағдайындағы көмек.....	458
Күтім жасау.....	468

АНЫҚТАМА

Техникалық сипаттамалар.....	476
Бала бекіту жүйелеріне арналған орындықтар.....	482
Қосымша.....	484
А-дан Я-ға дейін.....	486

© 2025 Bayerische Motoren Werke

Aktiengesellschaft

Muenchen, Deutschland

Толық немесе ішінара басып шығару үшін BMW AG, Muenchen жазбаша рұқсаты қажет.

қазақ тілінде ID8 II/25,-

Хлор қоспай ақталған экологиялық таза қағазда басып шығарылған, қайта өңдеуге болады.

Ескертпелер

Осы пайдалану нұсқаулығына

Бағдарлау

Белгілі бір тақырыптарды әліпбилік көрсеткіш бойынша тез тауып алуға болады.

Автокөлікке шолу алу үшін пайдаланушы нұсқаулығына қосымша қысқаша нұсқаулықты оқып шығуға кеңес беріледі.

Пайдаланушы нұсқаулығының өзектілігі

Автокөліктерді өндіру

Баспа пайдалану нұсқаулығы автокөлік шығарылған сәтте өзекті болады. Басып шығару үшін қол қойылғаннан кейін енгізілген өзгерістердің салдарынан баспа пайдалану нұсқаулығы мен біріктірілген пайдаланушы нұсқаулығы арасында айырмашылықтар болуы мүмкін.

Жаңартулар бойынша нұсқаулар автокөліктің баспа пайдаланушы нұсқаулығының қосымшасында берілген.

Автокөліктегі бағдарламалық құралды жаңартқаннан кейін

Бағдарламалық құрал, мысалы, Remote Software Upgrade көмегімен жаңартылғаннан кейін, автокөліктің біріктірілген пайдаланушы нұсқаулығы жаңартылған ақпарат алады.

Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне қатысты нұсқаулық

Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне қатысты нұсқаулықты қағазға басылған түрінде уәкілетті АТҚКС-тен сатып алуға болады.

Тақырыптар автокөліктегі біріктірілген пайдаланушы нұсқаулығында қосымша сипатталған.

Ақпарат беру құралдарын шолу

Жалпы ережелер

Пайдаланушы нұсқаулығының мазмұнын әртүрлі тәсілдермен қарап шығуға болады. Пайдалану нұсқаулығының келесідей пішімдері ұсынылады:

- ▷ Баспа түріндегі пайдаланушы нұсқаулығы.
- ▷ Автокөліктегі кіріктірілген пайдаланушы нұсқаулығы.

Баспа түріндегі пайдаланушы нұсқаулығы

Қағазға басылған пайдаланушы нұсқаулығында модельге байланысты қазір қолжетімді немесе алдағы уақытта қолжетімді болатын жинақтамалардың барлық сериялық, экспорттық және арнайы нұсқаласы сипатталған.

Автокөліктегі біріктірілген пайдаланушы нұсқаулығы

Жұмыс істеу принципі

Кіріктірілген пайдаланушы нұсқаулығында модельге байланысты қазір қолжетімді немесе алдағы уақытта қолжетімді болатын жинақтамалардың барлық сериялық, экспорттық және арнайы нұсқаласы сипатталған. Біріктірілген пайдаланушы нұсқаулығын басқару дисплейіне шығаруға болады.

Пайдаланушы нұсқаулығын таңдау

1. ■■ «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Все приложения» (Барлық қолданба)
3. «Руководство по эксплуат.» (Пайдалану нұсқаулығы)
4. Контентке апаратын қажетті жолды таңдаңыз.

Пайдаланушы нұсқаулығының бетін сырғыту

Экранда келесі немесе алдыңғы мазмұнды көрсету үшін экран бетін жоғары не төмен сырғытыңыз.

Мәнмәтіндік анықтама

Жалпы ережелер

Біріктірілген пайдаланушы нұсқаулығы әр мәзірден шығарылады. Таңдалған функцияға байланысты тиісті сипаттама немесе біріктірілген пайдаланушы нұсқаулығының бас мәзірі көрсетіледі.

Мәзірдегі мәнмәтіндік анықтаманы таңдау

1. Мәзірдегі қалаған тармақты басып тұрыңыз.
2. «Общая справка» (Жалпы анықтама)

Автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламасынан мәнмәтіндік анықтаманы таңдау

Басқару дисплейінде автоматты түрде диагностикалау жүйесінің хабарынан тікелей: «Руководство по эксплуатации» (Пайдалану нұсқаулығы)

Қосымша құжаттама

Қосымша пайдаланушы нұсқаулығы, брошюралар немесе қосымшалар секілді қосымша құжаттама осы пайдаланушы нұсқаулығының медиафайлдарын толықтырады. Қосымша пайдаланушы

нұсқаулығы немесе брошюралар, мысалы, арнайы модельдер туралы ақпаратты немесе заңнама талаптарына сәйкес баспа түрінде таратылуы тиіс ақпаратты қамтиды. Қосымшаларда пайдаланушы нұсқаулығының кейбір немесе барлық медиафайлындағы мәліметтерден айырмашылығы бар ақпарат берілуі мүмкін. Борттық құжаттамаға қосымша берілуі мүмкін барлық қосымша құжатты есепке алыңыз.

Қосымша ақпарат көздері

Үкілетті АТҚКС

Сұрақтар туындаған жағдайда авторландырылған АТҚКС-ке, мысалы, BMW филиалына немесе BMW АТҚКС-ке хабарласыңыз.

Интернет

Автокөлік туралы ақпарат және BMW туралы жалпы ақпарат, мысалы, автокөліктің әртүрлі жүйелерінің сипаттамасы Интернетте www.bmw.com сайтында қолжетімді.

BMW Driver's Guide қолданбасы

BMW Driver's Guide мобильді қолданбасында модельге байланысты қазір қолжетімді немесе алдағы уақытта қолжетімді болатын жинақтамалардың барлық сериялық, экспорттық және арнайы нұсқасы сипатталған. Мобильді қолданбаны смартфоннан және планшеттен қарауға болады.

BMW Driver's Guide Web

BMW Driver's Guide онлайн нұсқаулығында модельге байланысты қазір қолжетімді немесе алдағы уақытта қолжетімді болатын жинақтамалардың барлық сериялық, экспорттық және арнайы нұсқасы сипатталған. BMW Driver's Guide онлайн

нұсқаулығын кез келген браузердің ағымдағы нұсқасымен ашуға болады.

Таңбалар мен суреттер

Пайдаланушы нұсқаулығындағы таңбалар

Таңба	Мәні
	Жеке басыңыздың қауіпсіздігін, басқа адамдардың қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін және автокөліктің зақымдануына жол бермеу үшін сақталуы тиіс нұсқаулар.
	Қоршаған ортаны қорғауға жәрдемдесуге арналған шаралар.
«...»	Автокөлік дисплейіндегі функциялардың мәтіндік белгілері
>...<	Дауыспен енгізу жүйесіне арналған пәрмендер.
>>...<<	Дауыспен енгізу жүйесінің жауаптары.

Әрекеттер

Орындалатын әрекеттер нөмірленген тізім түрінде көрсетіледі. Әрекеттерді орындау ретін сақтаңыз.

1. Бірінші әрекет.
2. Екінші әрекет.

Тізімдер

Ретін сақтау міндетті емес тізімдер немесе балама нұсқалар таңбаланған тізім түрінде көрсетіледі.

- ▷ Бірінші нұсқа.
- ▷ Екінші нұсқа.

Автокөлік бөлшектеріндегі таңба

 Қосымша ақпарат алу үшін нұсқаулыққа берілген сілтеме.



Көлік құралының бөлшектеріндегі таңбалар жоғары вольтті жүйелерді немесе сарғыш түске боялған жоғары вольтті компоненттерді дұрыс пайдаланбаған кезде электр тогының соғуы нәтижесінде өмірге төнетін қауіптің болатынын білдіреді.

Автокөліктің жабдықтылуы

Осы пайдаланушы нұсқаулығында модельге байланысты, яғни нақты модельдік қатардағы қазір қолжетімді немесе алдағы уақытта қолжетімді болатын жинақтамалардың барлық сериялық, экспорттық және арнайы нұсқасы сипатталған. Сондықтан осы пайдаланушы нұсқаулығында төмендегі жағдайлардың салдарынан сіздің автокөлігіңізде жоқ жабдық, жүйе және функциялар сипатталып көрсетілген.

- ▷ Таңдалған қосымша жабдық.
- ▷ Экспортқа шығарылатын нұсқа немесе нақты бір елге арналған жинақтама.
- ▷ Әрі қарай бағдарламалық құралға қолжетімділікті ашу және оны жаңарту мүмкіндігі.

Бұл қауіпсіздік үшін маңызды функциялар мен жүйелерге де қатысты.

Қозғалысты бастамай тұрып, сипатталған жабдық немесе функция автокөлікте бар екенін тексеріп алыңыз. Қазіргі сәтте автокөлікте қандай да бір функцияның қолжетімді не қолжетімсіз болуы немесе функцияның автокөлікке қашан орнатылуы мүмкін екені туралы ақпаратты авторландырылған АТҚКС-тен, басқа білікті АТҚКС-тен немесе мамандандырылған ТҚКС-тен алуға болады.

Пайдаланушы нұсқаулығындағы сипаттама негізінде жасалған автокөліктегі жабдықтың, жүйенің немесе функцияның қолжетімділігіне қатысты шағымдар қабылданбайды.

Тиісті функциялар мен жүйелерді пайдаланған кезде қолданыстағы заңдар мен ережелерді сақтаңыз.

Егер жинақтамалар мен модельдер осы пайдаланушы нұсқаулығында қарастырылмаған болса, онда қоса берілетін қосымша пайдаланушы нұсқаулығы және қосымшалар секілді қосымша құжаттамадағы нұсқауларды сақтау керек.

Рүлі оң жағында орналасқан автокөліктерде кейбір басқару органдары осы пайдаланушы нұсқаулығындағы суреттердегіден өзгеше орналасқан.

Пайдаланушы нұсқаулығының өзектілігі

Жалпы ережелер

Автокөліктің жоғары қауіпсіздік деңгейі мен сапасы оларды үнемі жетілдіріп отырған кезде қамтамасыз етіледі. Бұл сипаттама мен автокөліктің нақты жабдықталуы арасындағы толық сәйкес болмауының себебіне айналуы ықтимал.

Пайдаланушы нұсқаулығының өзектілігі

Автокөліктерді өндіру

Баспа пайдалану нұсқаулығы автокөлік шығарылған сәтте өзекті болады. Басып шығару үшін қол қойылғаннан кейін енгізілген өзгерістердің салдарынан баспа пайдалану нұсқаулығы мен біріктірілген пайдаланушы нұсқаулығы арасында айырмашылықтар болуы мүмкін.

Жаңартулар бойынша нұсқаулар автокөліктің баспа пайдаланушы нұсқаулығының қосымшасында берілген.

Автокөліктегі бағдарламалық құралды жаңартқаннан кейін

Бағдарламалық құрал, мысалы, Remote Software Upgrade көмегімен жаңартылғаннан кейін, автокөліктің біріктірілген пайдаланушы нұсқаулығы жаңартылған ақпарат алады.

Жеке бас қауіпсіздігі

Мақсатқа сай пайдалану

Автокөлікті пайдаланған кезде мыналарды сақтаңыз:

- Пайдаланушы нұсқаулығы.
- Автокөліктегі ақпарат. Жапсырмаларды алып тастамаңыз.
- Автокөліктің техникалық сипаттамалары.
- Автокөлік пайдаланылатын елде қолданылатын заңдар мен қауіпсіздік стандарттары.
- Автокөлік құжаттары және заңнамалық құжаттар.
- Аккумулятор батареялары туралы ақпарат.
2023/1542 Аккумулятор батареялары жөніндегі регламентіне (ЕО) сәйкес 48 В аккумулятор батареясының және жоғары вольтті батареяның электрхимиялық сипаттамалары және қызмет ету мерзімі туралы ақпарат www.bmw.com сайтында қолжетімді.

Кепілдік

Автокөлік техникалық тұрғыдан пайдалану жағдайларына есептелген және бірінші рет жеткізілетін елде қолданылатын тіркеу талаптары — омологация. Егер автокөлік басқа елде пайдалануға арналған болса, онда оны мүмкіндігінше ертерек басқа пайдалану жағдайларына және тіркеу талаптарына бейімдеу қажет. Егер автокөлік белгілі бір елдегі омологацияға қойылатын талаптарға сай болмаса, онда сіз сол елде автокөліктің кепілдік талаптарын қоя алмайсыз. Автокөлік өндірушісі сай емес деп таныған басқару блоктарын, аппараттық немесе бағдарламалық құралды пайдалану арқылы борттық желі өзгертілген жағдайда кепілдік міндеттемелерді орындаудан да бас тартылуы мүмкін. Қосымша ақпаратты уәкілетті АТҚКС-тен алуға болады.

Хабарлама: заңда талап етілген кепілдіктен өзге BMW авторландырылған дилерлері немесе BMW AG компаниясының Германиядағы филиалдары жаңа BMW көлік

құралдарын сату кезінде BMW сапасын куәландыру шеңберінде қосымша қызметтер ұсынады. Толық ақпарат: www.bmw.de/qualitaetsbrief.

Жөндеу және техникалық қызмет көрсету

Заманауи автокөліктерде озық технологиялар, жаңа материалдар және күрделі электроника пайдаланылады. Оларға профилактикалық қызмет көрсету және жөндеу жұмыстарын жүргізу үшін дұрыс тәсіл қажет.

Сондықтан автокөлік өндірушісі сәйкес жұмыстарды орындауды авторландырылған АТҚКС, мысалы, BMW филиалына АТҚКС-іне тапсыруға кеңес береді. Егер басқа мамандандырылған ТҚКС таңдалатын болса, BMW сәйкес жұмыстарды, мысалы, техникалық қызмет көрсетуді және жөндеуді BMW берілген параметрлеріне сәйкес орындайтын және тиісінше оқытылған персонал жұмыс істейтін жөндеу аймақтарын таңдауға кеңес береді. Ондай АТҚКС пайдалану нұсқаулығында басқа білікті сервис серіктес немесе мамандандырылған ТҚКС ретінде белгіленеді.

Сапасыз орындалған жұмыстар, мысалы, техникалық қызмет көрсету және жөндеу жұмыстары, техникаға зақым келтіру қаупін тудырып, жазатайым оқиғаларға әкелуі мүмкін.

Дұрыс орындалмаған лак-бояу жұмыстары радар датчиктері сияқты компоненттердің жұмысының бұзылуы немесе істен шығуы салдарынан автокөлік қауіпсіздігіне нұқсан келтіреді.

Бөлшектер мен керек-жарақтар

Автокөлік үшін тек BMW компаниясы жарамды деп баға берген қосалқы

бөлшектер мен керек-жарақтарды пайдалану керек.

Ең дұрысы, түпнұсқа BMW қосалқы бөлшектері мен керек-жарақтарын және өндіруші ұсынған басқа бұйымдарды сатып алу үшін, сондай-ақ сауатты кеңес алу үшін тікелей BMW сервис серіктесіне жүгіну керек.

Осы қосалқы бөлшектер мен керек-жарақтардың қауіпсіздігі мен жарамдығын BMW тексерген.

BMW компаниясы түпнұсқа BMW қосалқы бөлшектер мен керек-жарақтар үшін жауап береді. Екінші жағынан, BMW компаниясы қолдануға рұқсат етілмеген бөлшектер мен кез келген керек-жарақ үшін жауапты болмайды.

BMW бөтен өндірушінің бұйымдарының қауіпсіздігі мен жарамдығы үшін жауап бере алмайды. Мемлекеттік сертификаттау және қадағалау органдарының рұқсаты кепіл бола алмайды, өйткені бұл органдар BMW автокөліктерін пайдалануға қатысты барлық шарттарды ескеруге қабілетті емес.

Көлік құралының түрін мақұлдау (КҚТМ)

және Еуразиялық экономикалық одақ нарығында өнімнің Бірыңғай айналым белгісі



Бірыңғай айналым белгісі көлік құралдарының Еуропалық экономикалық одақтың «Дөңгелекті

көлік құралдарының қауіпсіздігі туралы» техникалық регламентінде белгіленген сәйкестікті бағалау (расталу) процедураларының барлығынан өткенін білдіреді және олардың белгіленген міндетті талаптарға сәйкестігін растайды.

Көлік құралының техникалық регламент талаптарына сәйкестігін куәландыратын құжат — КҚТМ, оның нөмірі өндіруші

тақтайшасында (зауыттық тақтайшада) немесе соның жанында көрсетілген.

Көлік құралының деректері мен деректерді қорғау

Құқықтар мен жауапкершілік

Деректер үшін жауапкершілік

Деректерді қорғауға қойылатын нормативтік талаптарға сәйкес автокөлік өндірушісі автокөлікті қолдану шеңберінде жиналған немесе мұнымен байланысты клиенттік қолдау қызметтерімен және онлайн-қызметтермен байланысты дербес деректердің өңделуі үшін жауапкершілік көтереді.

Дербес деректер

Әр автокөліктің бірегей сәйкестендіру нөмірі (VIN) бар. Тиісті елдің құзырлы органдары автокөліктің сәйкестендіру нөмірі мен нөмір белгісі бойынша көлік иесін анықтай алады. Автокөлікте жиналған деректерді жүргізушімен немесе көлік құралының иесімен байланыстырудың өзге де мүмкіндіктері бар, мысалы, ConnectedDrive аккаунты арқылы болады.

Деректерді қорғау

Деректерді қорғау туралы қолданыстағы заңға сәйкес көлік құралдарын пайдаланушылардың автокөліктегі дербес деректерді өңдейтін компанияларға қатысты белгілі құқықтары бар. Мұндай құқықтарға өзгелерімен қатар тегін және толық ақпарат алу құқығы жатады.

Мұндай компанияларға келесілер жатуы мүмкін.

- ▷ Автокөлік өндірушісі.
- ▷ Сертификатталған сервистік серіктес.
- ▷ АТҚКС.
- ▷ Қызмет көрсетуші.

Атап айтқанда, көлік құралдарын пайдаланушылардың қандай дербес деректердің өңделетіні, деректердің қандай мақсатта қолданылатыны және олардың қайдан алынғаны туралы ақпаратты сұратуға құқығы бар.

Сонымен бірге басқа компанияларға немесе ұйымдарға берілген деректер туралы мәліметтерді сұратуға болады. Мұндай мәліметтерді сұрату үшін автокөлікті иелену немесе оны пайдалану құқығын растау қажет.

Автокөлік өндірушісінің веб-сайтында деректерді қорғау туралы қолданылатын ережелер берілген. Бұл ережелерде деректерді жою немесе түзету құқықтары көрсетілген. Автокөлік өндірушісі веб-сайте өзiнiң байланыс деректерiн және деректердiң қорғалуына жауапты тұлғаның байланыс деректерiн көрсетедi.

Қажет болса, көлік құралының иесі автокөліктегі деректерді оқуға болатын уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке жүгіне алады (бірқатар жағдайларда бөлек ақысын төлеу арқылы).

Көлік құралының деректерін оқу автокөлікте заңнама бойынша қарастырылған диагностикалық ағытпа арқылы жүзеге асырылады.

Деректерді өңдеу

Дербес деректерді өңдеу автокөлік өндірушісінің клиенттер немесе заң шығарушы органдар алдындағы міндеттерін орындауы үшін, сондай-ақ жоғары сапалы бұйымдар мен қызметтерді ұсыну үшін қажет болуы мүмкін.

Міндеттемелерге, мысалы, келесілер жатады:

- ▷ Көлік құралын сату, оған техникалық қызмет көрсету және жөндеу бойынша шарттық міндеттемелерді орындау, мысалы, сату немесе техникалық қызмет көрсету кезінде.
- ▷ Көлік құралымен байланысты цифрлық қызметтерді ұсыну бойынша келісімшарттық міндеттемелерді орындау, мысалы, BMW ConnectedDrive.
- ▷ Өнім сапасын қамтамасыз ету, зерттеу жүргізу және жаңа өнімдерді әзірлеу, сондай-ақ техникалық қызмет көрсету процестерін оңтайландыру.
- ▷ Өткізу, қызмет көрсету және басқару процестерін ұйымдастыру, соның ішінде филиалдарда және дистрибьюторларда ұйымдастыру.
- ▷ Клиенттерге қызмет көрсету, мысалы, шартты орындау кезінде.
- ▷ Құқықтық міндеттемелерді орындау, мысалы, техникалық акциялар туралы ақпаратқа қатысты.
- ▷ Кепілді техникалық қызмет көрсетуге берілген өтінімдерді өңдеу.

Деректерді жинау

Жиналатын деректердің түрі

Жағдайға байланысты автокөлікке қатысты келесідей дербес деректер жиналуы мүмкін.

Байланыс деректері:

- ▷ Аты-жөні, мекенжайы, телефон нөмірі.
- ▷ Электрондық пошта мекенжайы.

Шарт деректері:

- ▷ Клиенттің нөмірі, шарт нөмірі, тапсырыс берілген онлайн қызметтер.
- ▷ Сақталған төлем деректері, мысалы, кредит картасының нөмірі.

Транзакциялар мен интерактивті өзара әрекеттер деректері: өнімдер мен қызметтерді сатып алу немесе клиенттік қолдау

қызметімен өзара әрекет жасау туралы ақпарат.

Көлік құралы өндірушісінің қолданбалары мен сервистерін пайдалану: мобильді соңғы құрылғылардағы қолданбаларды және онлайн қызметтерді пайдалану, сондай-ақ автокөліктің функциялары мен баптаулары туралы ақпарат.

Датчиктердің деректері мен автокөлікте жасалып шығарылатын немесе өңделетін нақты автокөлікті қолдану туралы деректер.

- Жүргізушінің көмекші жүйелері: автокөліктің айналасындағы кеңістік пен жүргізушінің әрекеттерін талдайтын датчиктердің деректерін өңдеу.
- Дербес баптаулар: көлік құралының профилінде сақталған баптаулар, мысалы, орындықтардың баптаулары.
- Мультимедиа, навигация, мысалы, сапардың мақсаттары.

Деректерді жинау уақыты

Дербес деректерді жинау уақыты:

- Автокөлік өндірушісімен тікелей байланыс орнатқан жағдайда.
- Қызметтерді, мысалы, онлайн қызмет көрсетушілердің қызметтерін тікелей сатып алу кезінде.
- Көлік құралдарын, өнімдерді, сервистерді және цифрлық ұсыныстарды, мысалы, мобильді қолданбалардағы ұсыныстарды пайдалану кезінде.
- Көлік құралы өндірушісінің уәкілетті серіктесі немесе басқа жеткізуші деректерді қорғау талаптарын орындай отырып, дербес деректерді берген кезде.
- Сервистік қызмет көрсету, техникалық қызмет көрсету және жөндеу жұмыстары шеңберінде автокөліктің сәйкестендіру нөмірін қоса алғанда, көлік құралының деректерін оқыған кезде.

Автокөліктегі деректер

Жалпы ережелер

Автокөлікте электрондық басқару блоктары орнатылған. Электронды басқару блоктары автокөліктің датчиктерінен және басқа басқару блоктарынан алатын немесе өздігінен жасап шығаратын деректерді өңдейді. Көптеген басқару блоктары көлік құралының қауіпсіз жұмыс істеу үшін қажет немесе автокөлікті жүргізуге көмектеседі, мысалы, жүргізушінің көмекші жүйелері. Бұдан басқа, басқару блоктары жайлылықты қамтамасыз ету қызметін және ақпараттық әрі ойын-сауық қызметін атқарады.

Автокөлікте сақталған дербес деректерді кез келген уақытта жоюға болады. Мұндай деректерді үшінші тұлғаларға беру, мысалы онлайн-қызметтерді пайдалану шеңберінде немесе өндірушіге таралатын заңнамалық міндеттеменің негізінде, дерек иесінің қалауы бойынша жүзеге асырылады. Деректерді беру қызметті пайдаланған кезде таңдалған баптауларға байланысты болады.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының деректерін қалпына келтіру, **81**-бетті қараңыз.

Датчиктердің деректері

Жүргізушіге көмектесетін жүйелер, мысалы, белсенді круиз-контроль, соқтығысу туралы ескерту немесе жүргізушінің шаршағанын бақылау көмекшісі автокөлік айналасындағы кеңістікті немесе жүргізушінің әрекеттерін талдайтын датчиктерден келген деректерді өңдейді.

Датчиктердің деректеріне, мысалы, келесілер жатады:

- Көлік құралының және оның жекелеген компоненттерінің күйі, мысалы, дөңгелектің айналу жиілігі, дөңгелек жылдамдығы, қозғалыстың баяулауы,

көлденең жылдамдау, тағылмаған қауіпсіздік белбеулері туралы хабарлар.

- ▶ Қоршаған орта жағдайы, мысалы, температура, жаңбыр датчигінің сигналдары.

Автокөлікте өңделетін деректер, тиісінше уақытша болады. Автокөліктің пайдаланылу мерзімі аяқталғаннан кейін бұл деректерді өңдеу әдетте олар клиентпен келісілген қызметтерді көрсету үшін қажет болған, клиент олардың өңделуіне келісімін берген немесе бұл құқықтық міндеттемені орындау үшін қажет болған жағдайда ғана жүзеге асырылады.

Электрондық компоненттер

Басқару блоктары мен көлік құралының кілттері сияқты электрондық бөлшектерде техникалық ақпаратты сақтауға арналған компоненттер бар. Ондағы көлік құралының күйі, компоненттерге түсетін жүктеме, қажетті техникалық қызмет көрсету, оқиғалар мен қателер туралы деректер тұрақты түрде немесе уақытша сақталады.

Бұл мәліметтер құжат түрінде компоненттің, модульдің, жүйенің немесе көлік құралының айналасындағы кеңістіктің жалпы күйін, мысалы, келесілерді тіркеп отырады.

- ▶ Шиналардың толтырылу деңгейі, қысымы, аккумулятор батареясының күйі сияқты жүйе компоненттерінің жұмыс жағдайы.
- ▶ Жарықтандыру және тежегіштер жүйелері сияқты жүйенің маңызды компоненттерінің жұмысының бұзылуы мен ақаулары.
- ▶ Автокөліктің айрықша жол жағдайларындағы әрекеті, мысалы үрленетін қауіпсіздік жастығының іске қосылуы, қозғалыс тұрақтылығын басқару жүйесінің қолданылуы.

- ▶ Автокөлік үшін қауіпті оқиғалар туралы ақпарат.

Деректер басқару блоктарының өз қызметін атқаруы үшін қажет. Оған қоса, олар көлік құралы жүйелерінің жұмысының бұзылуын анықтап, жою және оңтайландыруға арналған.

Негізінен, бұл деректер уақытша әрі автокөліктің өзінде өңделеді. Тек олардың болмашы бөлігі ғана қажет болған жағдайда оқиғалар мен ақаулар тіркегішінде сақталады.

Жеке баптаулар

Жайлылықты қамтамасыз ету функциясы, мысалы, орындық, кондиционер немесе жарық баптаулары сапарды жайлы етеді. Бұл функциялардың дербес баптауларын BMW ID-де немесе автокөліктегі жүргізуші профилінде сақтауға және қажет болса, шақыруға болады (мысалы, баптауларды басқа жүргізуші уақытша өзгерткен болса). Жабдықталғанына байланысты профильдер көлік құралы өндірушісінің қауіпсіз деректер жүйесінде сақталады. Автокөлікті ауыстырған жағдайда BMW ID-ді басқа автокөлікте қолдануға болады.

BMW ID-де немесе жүргізуші профилінде сақталған автокөлік баптауларын кез келген уақытта өзгертуге немесе жоюға болады.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының деректерін қалпына келтіру, **81**-бетті қараңыз.

Мультимедиа және навигация

Деректер смартфон арқылы автокөліктің ойын-сауық және коммуникациялық жүйесіне қосымша беріле алады. Жиналған деректер мысалы, сүйікті музыканы ойнату үшін автокөлікте өңделеді.

Деректерге жинақтамаға байланысты келесілер жатады:

- ▶ Кіріктірілген мультимедиа жүйесінде ойнатуға арналған мультимедиа деректері, атап айтқанда, музыка немесе фотосуреттер.
- ▶ Кіріктірілген дауысты байланыс құрылғысымен немесе кіріктірілген навигация жүйесімен бірге пайдалануға арналған мекенжай кітабындағы деректер.
- ▶ Сапар мақсаттары: навигация жүйесінде сақталатын сапар мақсаттарының көмегімен жинақтамаға байланысты автоматты түрде мақсатқа қарай апару басталады.
- ▶ Интернет қызметтерін пайдалану туралы деректер.

Бұл деректер автокөліктің өзінде сақталуы мүмкін немесе автокөлікке қосылған смартфон не USB-жинақтағыш сияқты құрылғыларда болуы мүмкін.

Сервистік қызмет көрсету деректері

Жалпы ережелер

Жөндеу, сервис сияқты қызмет көрсету кезінде, кепілдік жағдайларында және сапаны бақылау әрекеттері кезінде осы техникалық ақпаратты автокөліктен, соның ішінде автокөліктің сәйкестендіру нөмірімен бірге оқуға болады.

Сақталған деректер

Көлік құралының электрондық компоненттерінде көлік құралының күйі, оқиғалар мен қателер туралы техникалық ақпараты бар жад құрылғысы болуы мүмкін. Сервис шарасы үшін қажетті деректер жергілікті өңделеді және жұмыс аяқталғаннан кейін автоматты түрде жойылады. Деректерді оқу уәкілетті АТҚКС-те, басқа білікті АТҚКС-те немесе мамандандырылған ТҚКС-те орындала алады. Сервис қызметін көрсетуге

және жөндеуге берілген тапсырыс шеңберінде деректер диагностикалық ағытпаға сұғылған арнайы диагностикалау құралдарының көмегімен оқылып, автокөлік өндірушісіне беріледі. Деректерді оқуға және беруге тыйым салу мүмкіндігі бар.

Қызмет көрсету процестерін оңтайландыру

Автокөлік өндірушісі оңтайлы сервистік қызмет көрсету үшін белгілі бір нақты автокөліктің құжаттамасын жүргізеді. Құқықтық нормалар шеңберінде құжаттама арнаулы ТҚКС сияқты уәкілетті үшінші тарапқа берілуі мүмкін.

Өкілетті үшінші тұлғаға осы деректерді сервистік қызмет көрсету және жөндеу шарттары бойынша тек белгілі бір қызметті көрсету үшін пайдалануға рұқсат. Осылайша, автокөлікке керексіз қайталанатын жұмыстарды жүргізудің алды алынады.

Өнімдердің сапасын қамтамасыз ету

Деректерде ақауларды іздеуге, кепілдік шарттарын сақтауға және сапаны жақсартуға көмектесетін техникалық күйлер құжатталады.

Сапаны қамтамасыз етіп, жаңа өнімді әзірлеу үшін жекелеген компоненттермен жүйелерді, мысалы, жарықтар, тежегіштер, әйнеккөтергіштер мен дисплейлерді пайдалану туралы деректер оқылуы мүмкін. Бұл деректер көлік құралының өндірушісіне компоненттер мен жүйелердің тұжырымдамасын оңтайландыруға көмектеседі. Деректердің талдамасы заң бойынша талап етілетін техникалық акциялар немесе кері шақырулар базасын жасайды.

Одан басқа, өндіруші сапа үшін жауапкершілік аясында өз өнімін бақылап отыруға міндетті. Осындай міндеттерді орындау үшін өндірушіге автокөлік ішінде сақталған техникалық ақпарат қажет. Қажетті деректерге сондай-ақ

автокөліктегі бағдарламалық құралдың нұсқалары да кіреді.

Куланц және кепілдік талаптары

Автокөлік деректері клиент наразылықтарының кепілдік шарттарына сәйкестігін тексеру үшін пайдаланылуы мүмкін. Куланц немесе кепілдік талаптары жағдайында оқылған деректер талаптарды көлік құралының өндірушісіне тез өңдеу үшін беріледі.

Автокөліктегі оқиғалар мен ақаулықтарды тіркегішті уәкілетті АТҚКС-те, басқа АТҚКС-те немесе мамандандырылған ТҚКС-те жөндеу немесе сервистік жұмыстарды жүргізу барысында нөлдеуге болады.

Деректерді бақылау

Өнім сапасын қамтамасыз ету немесе сервистік қызмет көрсету процестерін оңтайландыру үшін автокөлік өндірушісіне деректерді беруді қалау бойынша тоқтатуға болады.

Деректерді жария етуге арналған заңды талаптар

Автокөлік өндірушісі қолданыстағы заңнама шеңберінде сақталған деректерді ресми мекемелерге беруге міндетті. Деректерді осылай беру тек құқық бұзуды тергеу сияқты кездердегі ерекше жағдайларда ғана талап етіледі.

Мемлекеттік органдарда жекелеген жағдайларда автокөліктегі ақпаратты өз бетінше оқуға құқығы бар. Апат жағдайын анықтау үшін, мысалы, қауіпсіздік жастығын басқару блогынан ақпарат оқылуы мүмкін. ЕО аумағында әрекет ететін заңнамалық міндеттемелер шеңберінде Еурокомиссияға автокөлік шығынының белгілі бір деректері,

автокөліктің өндірушісіне қатысты отын және энергия шығыны, сондай-ақ жүріп өткен жол секілді OBFCM деп аталатын деректер беріледі. Көлік құралының иесі осы мақсатта деректерді беруден бас тарта алады.

Мобильді соңғы құрылғылар

Жинақтамаға байланысты автокөлікке, мысалы, автокөлік арқылы смартфон функцияларын басқару үшін мобильді соңғы құрылғыларды қосу мүмкіндігі қарастырылған. Мысал: Apple CarPlay. Бұл ретте, мысалы, соңғы мобильді құрылғыдағы суретті және дыбысты автокөліктің мультимедиа жүйесін шығаруға болады.

Осымен бірге мобильді соңғы құрылғыға белгілі бір ақпарат беріледі. Біріктіру түріне байланысты автокөліктің тұрған жері және басқа да жалпы ақпараты берілуі мүмкін. Бұл таңдалған қолданбаларды, мысалы, навигацияны немесе музыка ойнатуды тиімді пайдалануды қамтамасыз етеді. Деректерді әрі қарай өңдеу түрін қолданба провайдері белгілейді.

Қызметтер

Жалпы ережелер

Егер автокөлік сымсыз байланыс жүйесімен жабдықталған болса, онда автокөлік пен басқа жүйелердің, мысалы, BMW ConnectedDrive арасында деректер алмасуды орнатуға болады.

Автокөлік өндірушісінің қызметтері

Автокөлік өндірушісінің онлайн қызметтер функциялары тиісті дереккөздерде, мысалы, «Қолданудың жалпы шарттары» бөлімінде немесе өндіруші веб-сайтында сипатталған. Сол жерде деректерді қорғау жөніндегі құқықтық ақпарат көрсетілген.

Онлайн қызметтерді көрсету үшін дербес деректер пайдаланылуы мүмкін. Деректермен алмасу қорғалған қосылыс арқылы, мысалы, осы мақсат үшін көлік құралы өндірушісінің арнаулы деректер жүйесінің көмегімен жүзеге асырылады.

Қызметтерді көрсету үшін қажеттілерінен өзге дербес деректерді жинау, өңдеу және қолдану тек тиісті құқықтық негіздермен ғана, атап айтқанда шарттың талаптарына сәйкес, құқықтық міндеттемеге байланысты немесе пайдаланушының келісімімен ғана жүзеге асырылады.

BMW ConnectedDrive

BMW ConnectedDrive көлік құралын көптеген цифрлық қызметтермен бір желіге біріктіруге жауап береді. Қолдану кезінде онлайн режимінде негізінен автокөлікте сақталған келісілген қызметтің көрсетілуіне қажетті деректер, мысалы, автокөлікті сәйкестендіруге және орналасқан жерін анықтауға арналған ақпарат беріледі. Деректерді өңдеудің нақты жағдайына байланысты пайдаланушымен арадағы шарт немесе пайдаланушының алдын ала айқын түрде білдірген келісімі негіздеме болып табылады.

Кейбір жағдайларда деректердің берілуі белгілі бір оқиғалар, мысалы, интеллектуалды төтенше қоңырау арқылы іске қосылады. Сымсыз байланыс автокөліктің өз қабылдау-тарату торабы арқылы немесе жеке соңғы мобильді құрылғылар, мысалы, смартфондар арқылы қамтамасыз етіледі. Деректердің берілуі пайдаланушының қалауы бойынша өшіріледі. Деректерді беру өшірілгеннен кейін барлық функциялар бірдей қолжетімді болмауы мүмкін.

Сымсыз қосылыс онлайн-функцияларды пайдалануға мүмкіндік береді. Онлайн-функцияларға автокөлік өндірушісі

немесе өзге жеткізушілер ұсынатын онлайн-қызметтер мен қолданбалар жатады.

Басқа провайдерлердің қызметтері

Басқа онлайн қызметтерді тиісті провайдерлер өздері қабылдаған деректерді пайдалану және қорғау шарттарын сақтай отырып көрсетеді. Бұл ретте көлік құралының өндірушісі деректермен алмасуға ықпал етпейді.

Қызмет көрсету шеңберінде дербес деректерді жинау және пайдалану түрі, мөлшері және мақсаты туралы ақпаратты үшінші тарап тиісті провайдерден сұратуы мүмкін.

Дербес шешім

Әр пайдаланушы қызметтердің немесе қызметтер пакетінің ұсынылуына шартты, мысалы, BMW ConnectedDrive шартын жасасатынын не жасаспайтынын өз бетінше шешеді. Деректерді өңдеудің көлемі мен мазмұны туралы ақпарат қызметтер алынғанға дейін ұсынылады.

Пайдаланушының әрдайым қызметтерді ажырату мен қызмет көрсетуге қажетті деректерді өңдеуге тыйым салу мүмкіндігі бар. Сонымен бірге деректерді беру арнасын қосуға және толық өшіруге болады. Заңда ұйғарылған қызметтер мен шұғыл шақыру жүйесі сияқты функциялар ғана өшпейді.

Көлік құралы деректерінің ашықтығы

BMW CarData BMW ConnectedDrive-ты қолдану барысында көлік құралының деректерімен жұмыс істедудің ашықтығын қамтамасыз етеді. BMW CarData көмегімен BMW ConnectedDrive үшін өңдеу мәнінде көлік құралының деректерін үшінші тарапқа беруге арналған рұқсатты баптауға болады. Әрбір жеке сервис ұсынысы үшін сақтандыру компаниясы сияқты үшінші тараптар үшін деректерді алуға рұқсат

беру немесе тыйым салу туралы шешімдер қабылдануы мүмкін.

Оған қоса, кез келген уақытта BMW CarData мұрағатын сұратуға болады. Мұрағатта BMW ConnectedDrive шеңберінде жіберілетін және сақталатын деректер туралы мәліметтер ұсынылады. Үшінші тараптардың BMW CarData мұрағатын алуы тек көлік құралы өндірушісінің сервері арқылы ғана жүзеге асады. Автокөлікке және оның деректеріне тікелей қол жеткізуге рұқсат берілмейді.

BMW CarData туралы қосымша ақпаратты My BMW ConnectedDrive клиенттік порталынан қараңыз.

Оқиға деректерін тіркегіш

Бұл автокөлік оқиға деректерін тіркегішпен жабдықталған. Бұл компоненттің негізгі функциясы белгілі апаттық немесе апаттық деуге жақын жағдайларда, мысалы, қауіпсіздік жастығы іске қосылғанда немесе жолдағы кедергіге соқтығысқанда көлік құралының жүйелері қалай әрекет еткенін түсінуге көмектесетін деректерді жазудан тұрады. Оқиға деректерін тіркегіш қозғалыс динамикасын басқару жүйелеріне және қозғалыс қауіпсіздігі жүйелеріне қатысты деректерді қысқа уақыт мезетінде, әдетте 30 секунд бойы немесе одан кем жазып отыруға арналған.

Осы автокөлікке орнатылған оқиға деректерін тіркегіш, мысалы, келесі деректерді жазу қызметін атқарады:

- ▷ Автокөліктің әртүрлі жүйелерінің әрекеті.
- ▷ Жүргізушінің және алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белдіктерін таққаны не тақпағаны.
- ▷ Жүргізуші акселератор педалін және (немесе) тежегіш педалін қаншалықты күшпен басты және жалпы басты ма.

- ▷ Автокөліктің қандай жылдамдықпен жүріп келе жатқаны.

Бұл деректер апат орын алған мән-жайларды және жарақаттардың келтірілгенін не келтірілмегенін дұрысырақ түсінуге көмектесуі тиіс.

Деректер автокөлікте тек күрделі апат орын алған жағдайда ғана жазылады. Қалыпты қозғалыс жағдайларында оқиға деректерін тіркегіштегі деректер, сондай-ақ аты-жөн, жыныс, жас және апат орны секілді дербес деректер сақталмайды.

Алайда басқа инстанциялар, мысалы, жазаны орындау органдары жазылған деректерді әдетте жазатайым жағдайларды тексеру кезінде жиналатын жеке анықталатын деректермен біріктіре алады.

Жазылған деректерді оқу үшін арнайы құрылғылар және автокөлікке немесе оқиға деректерін тіркегішке қолжетімділік қажет. Көлік құралдарының өндірушілерінен өзге, мысалы, жазаны орындау органдары секілді басқа инстанциялар да қолында ақпаратты оқуға арналған арнайы құрылғылары болуы мүмкін (егер олар автокөлікке немесе оқиға деректерін тіркегішке қолжетімділікке ие болған болса).

VIN нөмірі

Жалпы ережелер

Автокөліктің жинақтамасына байланысты нақты бір ел үшін автокөліктің сәйкестендіру нөмірі әртүрлі жерде орналасуы мүмкін. Бұл тарауда модельдер қатары үшін мүмкін болатын барлық орналасу орындары сипатталған.

Капот қақпағы астында

Жалпы ережелер

Көлік құралының сәйкестендіру нөмірі көлік құралының оң жақ бүйіріндегі капот астында жазылған.

Капот қақпағын тек уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған АТҚКС-ке ғана ашуға рұқсат етіледі.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Дұрыс құлыпталмаған капот қақпағы қозғалыс кезінде ашылып кетуі және көріністі шектеуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Дерек тоқтаңыз да, алдыңғы капотты тиісті түрде жабыңыз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

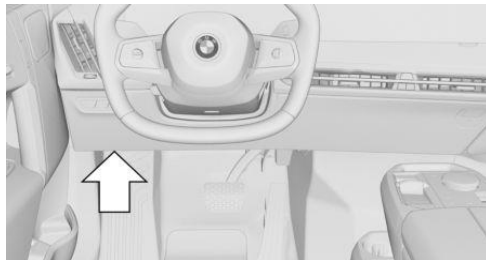
Алдыңғы капотты ашқан және жапқан кезде дене мүшелеріңізді қысып қалу қаупі бар. Жарақат алу қаупі бар. Ашып-жапқан кезде алдыңғы капоттың қозғалатын аймағының бос болуын қадағалаңыз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

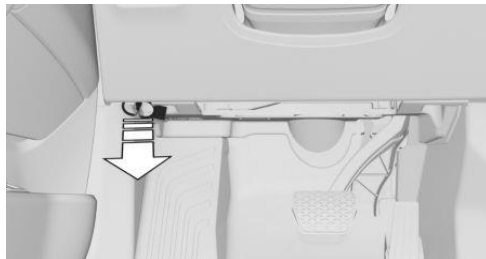
Капот қақпағының ішкі жағында шығыңқы бөліктер, мысалы, бекіткіш ілмек бар. Жарақат алу қаупі бар. Капот қақпағы ашық тұрған кезде оның шығыңқы бөліктеріне назар аударыңыз және бұл аймақтарды бөгеменіз.

Капот қақпағының құлпын ашу

1. Аспаптар тақтасындағы саңылаудан ілмек сымды шығарып алыңыз.



2. Ілмек сымды тартыңыз. Капоттың сол жақ құлпы ағытылды.

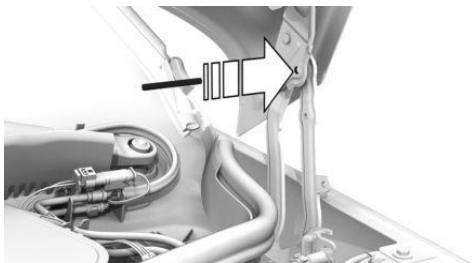


3. Дәл осы әрекетті көлік құралының оң жағында қайталаңыз.
Капот қақпағының құлпы ағытылды, енді оны ашуға болады.

Капот қақпағын ашу

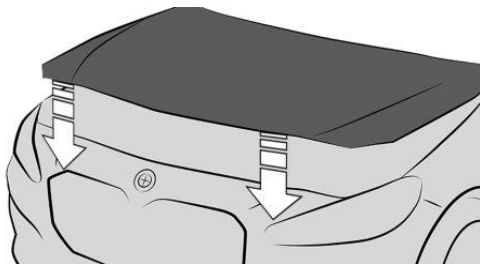
1. Капоттың қақпағын ашып, оны ашық ұстаңыз.
2. Капот қақпағын бекітіңіз.
Капот қақпағы әр ілмегінде екі тесік бар. Ілмектердің ішкі және сыртқы элементтерінің тесіктері бір-бірінің үстіне қойылғанша капот қақпағын ашыңыз.
3. Көлік құралының екі бүйір жағындағы ілмектерді тиісті

құралмен бұғаттаңыз. Капот қақпағы бекітілді.



Капотты жабыңыз

1. Капоттың қақпағын сәл ашып, ұстап тұрыңыз.
2. Екі жағынан бекіткіштерді шешіп алыңыз.
3. Капот қақпағын 30 см-ден аспайтын биіктіктен жіберіңіз.



4. Капот қақпағы екі жағынан сырт етіп ілінуі тиіс. Қажет болса, оны басыңыз.

Оң жақтағы зауыт тақтайшасы



Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі автокөліктің оң жағындағы фирмалық тақтайшада көрсетілген.

Сол жақтағы зауыт тақтайшасы



Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі автокөліктің сол жағындағы фирмалық тақтайшада көрсетілген.

Алдыңғы әйнек



VIN алдыңғы әйнектің астында қосымша көрсетілген.

iDrive

VIN нөмірді iDrive арқылы да көрсетуге болады.

1. ■■ «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Все приложения» (Барлық қолданба)
3. «Мобильные устройства»
(Мобильді құрылғылар)
4. «Настройки» (Баптаулар)
5. «VIN автомобиля:» (Автокөліктің VIN-і):

BMW eDRIVE

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда тіпті нақты автокөлікте жоқ болса да, модельге байланысты қазір қолжетімді немесе алдағы уақытта қолжетімді болатын жинақтама нұсқалары, жүйелер мен функциялар сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 8-бетті қараңыз.

BMW eDRIVE

Жұмыс істеу принципі

BMW eDRIVE электр жетекті техника екенін білдіреді. Автокөлік басқа компоненттермен қатар екі электр қозғалтқышы мен жоғары вольтті батареяны қамтитын жоғары вольтті жүйемен жабдықталған.

Жалпы ережелер

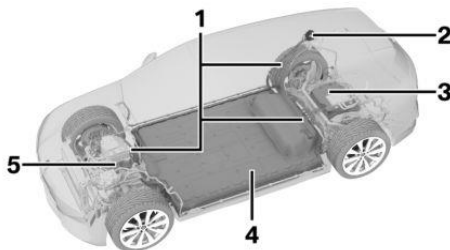
Жүйенің келесі ерекшеліктері бар.

- ▷ Электржетек автокөлікті ПГ шығармай қозғалысқа келтіреді.
- ▷ Арнайы жоғары вольтті батарея электр қозғалтқыштары мен жайлылық функцияларын қуаттандырады.
- ▷ Жоғары вольтті батарея, мысалы, зарядтау кабелімен тұраққа қойғанда немесе қозғалыс кезінде тежелу энергиясын регенерациялаудың есебінен зарядталады.
- ▷ Зарядтауды әсіресе арнайы зарядтау станцияларында жылдам орындауға

болады. Тұрмыстық розеткалардан да зарядтауға болады.

- ▷ Қозғалыс кезінде энергияны қайта тудыру тежеу кезінде энергия шығынын азайтуға мүмкіндік береді.
- ▷ Автокөлік баяулаған кезде электр қозғалтқыштары генератордың қызметін алып, бөлінген қозғалыс энергиясын электр энергиясына айналдырады. Электр энергиясының арқасында жоғары вольтті батарея жүріс қорын ұлғайту үшін қайтадан ішінара зарядталады.
- ▷ Екі электр қозғалтқыш бір белдемеден жұмыс істейді. Осылайша, автокөлікте толық электр жетегі бар.

Шолу



- 1 Жоғары вольтті сым, қызғылт сары
- 2 Зарядтауға арналған жоғары вольтті ағытпа
- 3 Артқы жетек
- 4 Жоғары вольтті батарея
- 5 Алдыңғы жетек

Функциялар

Электр энергиясымен қозғалу: eDRIVE

Автокөлік электр қозғалтқышпен жүреді.

Акселератор педалін жылдамдау үшін және баяулау үшін қолдануға болады.

Жылдамдық төмендеген кезде электр қозғалтқыштар генератор қызметін алып, жоғары вольтті батареяны зарядтайды. Мұқият жүргізу әдісімен бұл мүмкіндікті жоғары тиімді энергия тудыру және ыңғайлы жүргізу үшін тек акселератор педалімен пайдалануға болады.

Энергияны қайта тудыру

Қозғалыс кезінде жоғары вольтті батарея тежелу энергиясын регенерациялау есебінен зарядталады.

Сонымен бірге электр қозғалтқыштар генератор ретінде жұмыс істейді және автокөліктің қозғалыс энергиясын электр энергиясына айналдырады.

Көлік жүргізу кезінде жоғары вольтті батарея әртүрлі жағдайларда зарядталады:

- ▷ Акселератор педалі басылмаған немесе жәймен басылғанда.
- ▷ Акселератор педалі басылмады.

Аспаптар тақтасындағы индикация

Аспаптар тақтасындағы индикаторлар жетектің ағымдағы күйі туралы хабарлайды және жүйенің қалай пайдаланылып жатқанын көрнекі түрде көрсетеді.

Қосымша ақпарат:

Индикаторлар, [156](#)-бетті қараңыз.

Энергияны үнемдей отыра қозғалу және жүріс қорын барынша ұлғайту

Жалпы ережелер

Энергияны үнемдей отыра қозғалу — мүмкіндігінше жүріс қорын барынша ұлғайтудың кілті. eDRIVE жүйесі энергияны үнемдей отыра қозғалу режимін қолдайтын әртүрлі мүмкіндіктерді ұсынады. eDRIVE

функциялары бақылауға және қажет болған жағдайда жүріс қорын ұлғайтуға көмектеседі.

Жол жүрер алдында

eDRIVE қозғалысты бастамас бұрын автокөліктің кондициялауға мүмкіндік береді.

Зарядтау процесінде автономды кондициялау функциясы пайдаланылса, қозғалыс кезінде төменірек кондициялау қуаты қажет. Осының арқасында жүріс қоры ұлғаяды.

Қосымша ақпарат:

Автономды кондиционер, [342](#)-бетті қараңыз.

Сапарды жоспарлау және навигация жүйесінің арнайы функциялары

Навигация жүйесінің кейбір арнайы функциялары жүріс қорын электр қуатымен ескере отырып, сапарды жоспарлауға көмектеседі:

- ▷ Ағымдағы жүріс қоры навигация жүйесінің картасында көрсетілуі мүмкін.
- ▷ Мақсатты енгізу кезінде зарядтау станцияларын POI нысандары ретінде таңдауға болады.
- ▷ Навигация жүйесі зарядтау станциясын іздеуге және жоспарға қажетті бағдарда қосуға көмектеседі.

Қосымша ақпарат:

Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығы, [6](#)-бетті қараңыз.

Қозғалыс кезінде

- ▷ Жүріс қорын арттыру үшін Efficient Mode жүру режимін іске қосыңыз. Efficient Mode, [389](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Болжалды жүріс қоры туралы ақпаратты есепке алыңыз. Жүріс қорының көкжиегі, [177](#)-бетті қараңыз.

- ▷ Ағымдағы жүру режимі туралы ақпаратты есепке алыңыз.
Live Vehicle мәзіріндегі индикация, Жүру режимі, **178**-бетті қараңыз.
- ▷ Жүріс қоры бойынша нұсқауларды орындаңыз.
Жүріс қорын ұлғайтыңыз, **387**-бетті қараңыз.
- ▷ Жүргізу тәсілі бойынша нұсқауларды орындаңыз.
Efficient жүру режимі, **389**-бетті қараңыз.
- ▷ Бейімделетін тежеу энергиясын тудыруды белсендіріңіз.
Адаптивті тежеу энергиясын қайта тудыру, рекуперация, **387**-бетті қараңыз.
- ▷ Отын үнемдеп жүргізу бойынша ұсыныстарды орындаңыз.
Отын үнемдеп жүргізу бойынша ұсыныстар, **390**-бетті қараңыз.
- ▷ Жоғары вольтті батареяны алдағы зарядтау процессіне дайындаңыз, ол үшін аккумулятор батареясының термоменеджмент жүйесін қолданыңыз.
Жоғары вольтті батареяны дайындаңыз, **403**-бетті қараңыз.

Жол жүріп келген соң

- ▷ Көлік құралын зарядтау және келесі сапарды жоспарлау.
Автокөлікті зарядтау, **394**-бетті қараңыз.
- ▷ Ұзақ уақытты тұраққа дайындалу ережелерін сақтаңыз.
Жоғары вольтті батареяның қызмет ету мерзімі, ұзақ уақытты тұрақ және көлік құралын есептен шығару, **411**-бетті қараңыз.

BMW мобильді қолданбасы

My BMW қолданбасы мобильділікті қамтамасыз ету сервистері мен қолданбаларын ұсынады.

Жоғары вольтті жүйенің қауіпсіздігі

Жоғары вольтті жүйенің қауіпсіздігі туралы ақпаратты ескеріңіз.

Қосымша ақпарат:

Жоғары вольтті жүйенің қауіпсіздігі, **25**-бетті қараңыз.

Жұмыс шуы

Электр жүйесінің салдарынан жұмыс шуы пайда болуы мүмкін. Бұндай жұмыс шулары, мысалы, келесі жағдайларда туындауы мүмкін:

- ▷ Зарядтау процесінде жоғары вольтті батареяны салқындату кезінде.
- ▷ Жүруге дайын режим қосылғанда жоғары вольтті батареяны салқындату кезінде.
- ▷ Автокөлік салонын кондициялау кезінде.

Жоғары вольтті батарея, тұрақта ұзақ тұру

Ұзақ уақыт бос тұрып қалу кезінде автокөлікті сақтау және күту бойынша нұсқауларды орындаңыз.

Қосымша ақпарат:

Жоғары вольтті батареяның қызмет ету мерзімі, ұзақ уақытты тұрақ, **411**-бетті қараңыз.

Жоғары вольтті жүйенің қауіпсіздігі

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда тіпті нақты автокөлікте жоқ болса да, модельге байланысты қазір қолжетімді немесе алдағы уақытта қолжетімді болатын жинақтама нұсқалары, жүйелер мен функциялар сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 8-бетті қараңыз.

Автокөліктегі жұмыстар

Жалпы ережелер

Автокөлікке өзгерістер енгізу және қосымша жабдықтармен жабдықтау сияқты жұмыстарды авторландырылған АТҚКС-та, басқа білікті АТҚКС-та немесе BMW нұсқауларына сәйкес оқытылған мамандандырылған ТҚКС-та жүргізілуі керек.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Жұмыстардың, әсіресе жоғары вольтті жүйеге техникалық қызмет көрсету және жөндеу бойынша жұмыстардың дұрыс орындалмауы салдарынан электр тогы соғуы мүмкін. Жарақат алу, өртену қаупі немесе адам өміріне төнетін қауіп бар. Автокөлікте жасалатын жұмыстарды, соның ішінде техникалық қызмет көрсетуді, жөндеуді және конструкциясына өзгертулер енгізуді тек уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті

АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке орындауға рұқсат етіледі.

Су тию

Жоғары вольтті жүйе, тиісінше, келесі жағдайларда қорғалған:

- ▷ Аяққа арналған кеңістіктегі су, егер нөсер жауын жауғанда терезе ашық қалса.
 - ▷ Автокөлік көрсетілген габарит биіктігіне сәйкес суда тұр.
- Қозғалу бойынша жалпы нұсқаулар, сумен жүру, 370-бетті қараңыз.
- ▷ Жүк бөлімінен су ағып шығады.

Топырақпен жанасу

Жоғары вольтті жүйенің зақымдануларынан сақтану үшін клиренстің биіктігін есепке алыңыз. Көлік құралының түбі жерге тигеннен кейін автокөлікті тексерту үшін уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке жүгініңіз.

Қосымша ақпарат:

Қозғалу бойынша жалпы нұсқаулар, клиренс биіктігі, 370-бетті қараңыз.

Жоғары вольтті батареяны бақылау

Жұмыс істеу принципі

Жоғары вольтті батареяның температурасы бақыланады.

Жоғары вольтті батареядағы айрықша жоғары температура туралы сигнал беріледі.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Жоғары вольтті батареяның ерекше жоғары температурасы кезінде газ және түтін пайда болуы мүмкін. Жарақаттау қаупі және өмір үшін қауіп бар. Бөтен иіс пайда болғанда хабарлама пайда болған кездегі әрекеттерге қатысты нұсқауларды сақтаңыз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Жоғары вольтті батареяның өртенуін автокөлікпен бірге жеткізілетін өрт сөндіргішпен өшіру мүмкін емес. Жарақат алу қаупі, өмір үшін қауіп және мүлікке зақым келтіру тәуекелі бар. Автокөліктен біршама қашықтыққа кетіңіз. Дереве өрт сөндіру қызметін, құтқару қызметін немесе полиция шақырыңыз.

Жоғары температура туралы хабарлама

Қозғалыс кезінде

Егер қозғалыс кезінде жоғары вольтті батареяның температурасы тым жоғары болса, басқару дисплейінде автокөлік

параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламасы көрсетіледі.

Зарядтау кезінде немесе тұрақта тұрғанда

Экспорттық нұсқаға байланысты: автокөліктің сигналы ойнайды және кейбір жағдайда оның жарықтандыру аспаптары жыпылықтайды.

Хабарлама пайда болған кезде орындалатын әрекеттер реті

Қозғалыс кезінде

1. Дереве тоқтаңыз.
2. Автокөлікті тоқтатыңыз.
3. Автокөліктен шығыңыз.
4. Автокөліктен біршама қашықтыққа кетіңіз.
5. Құтқару қызметін құлақтандырыңыз.

Зарядтау кезінде және одан кейінгі уақытта

1. Қажет болса, автокөлікті тастап кетіңіз.
2. Автокөліктен біршама қашықтыққа кетіңіз.
3. Құтқару қызметін құлақтандырыңыз.

Автоматты түрде ажырату

Апат орын алған жағдайда жоғары вольтті жүйе жолаушыларды және жол қозғалысының басқа да қатысушыларын қауіптен сақтау үшін автоматты түрде өшіп қалады.

Қосымша ақпарат:

Апаттан кейінгі әрекеттер, [462](#)-бетті қараңыз.

Отыру

Ашу және жабу

Автокөлік кілті



Автокөлік кілтіндегі түймелер.

Таңба	Мәні
	Құлыпты ашу.
	Құлыптау. Зарядтау экранын көрсету.
	Жүксалғышты ашып, жабыңыз.
	Бапталатын функция: «Үйге шығарып сал» функциясы. Автономды кондиционер.

Автокөлік салонына кіру

Автокөлік кілтімен құлыпты ашу

 Автокөлік кілтіндегі түймені басыңыз.

Егер таңдалған баптауларға байланысты тек жүргізуші есігі мен зарядтауға арналған ағытпаның қақпағы ғана ашылған болса, қалған есіктердің құлыптарын ашу үшін

автокөлік кілтінің түймесін тағы бір рет басыңыз.

Автокөлік кілтімен құлыптау

1. Жүргізуші есігін жабыңыз.

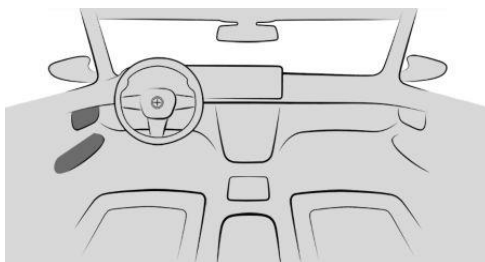


2.  Автокөлік кілтіндегі түймені басыңыз.

Автокөліктің барлық құлыптары бекітіледі.

Орталық құлып түймелері

Шолу



Орталық құлып түймелері алдыңғы есікте орналасқан.



Құлыптау.



Құлыпты ашу.

Автокөлік құлпын бекітіңіз



Алдыңғы есіктер жабық кезде түймені басыңыз.

Автокөлік құлпын ашыңыз



Түймені басыңыз.

Есікті ашыңыз

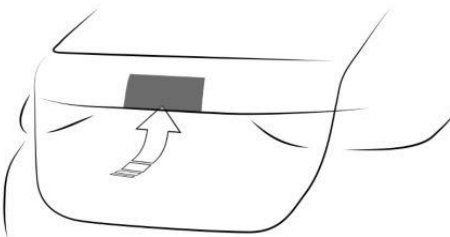


Түймені басыңыз.

Есіктің құлпы ағытылып, есік сәл ашылады.
Есікті сыртқа тартыңыз.

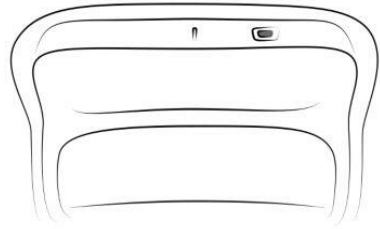
Жүксалғышқа кіру

Жүксалғышты ашу



- ▶ Автокөліктің құлпын ашыңыз, содан кейін жүксалғыштағы түймені басыңыз.
- ▶  Автокөлік кілтіндегі түймені шамамен 1 секунд басып тұрыңыз. Қажет кезде есіктердің құлпы ағытылады.

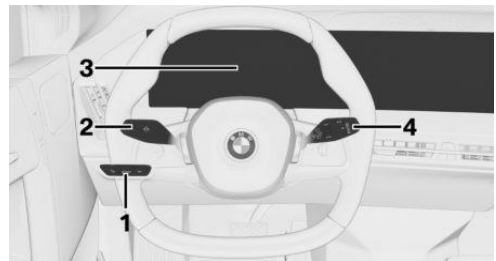
Жүксалғышты жабу



- ▶  Жүксалғыштағы түймені басыңыз.
- ▶  Автокөлік кілтіндегі түймені жүксалғыш жабылғанша басып тұрыңыз.

Индикация, басқару элементтері

Руль аймағында



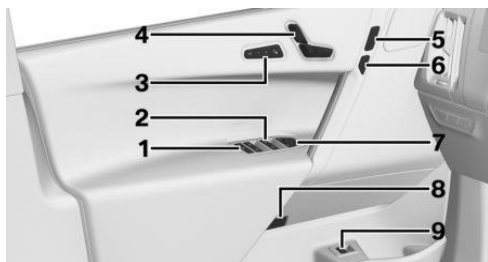
- 1 Жарық ауыстырып қосқышы
- 2 Бұрылыс көрсеткіштері, шалғай жарық
- 3 Аспаптар тақтасы
- 4 Әйнектазартқыштар

Бақылау және сигнал шамдары

Бақылау және сигнал шамдары әртүрлі түспен әртүрлі тіркесіммен жануы мүмкін.

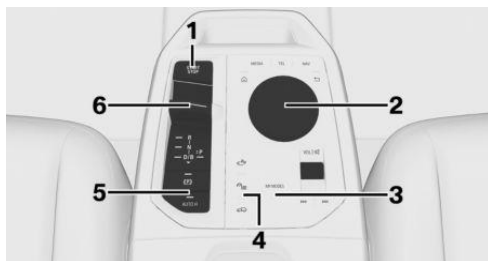
Жүруге дайын режимін қосқанда кейбір шамдардың жұмыс істейтіні уақытша жанып тексеріледі.

Жүргізуші есігі



- 1 Артқы әйнектерді құлыптау түймесі
- 2 Әйнеккөтергіштер
- 3 Орындықтардың жайлы функциялары
- 4 Орындық реттегіші
- 5 Орталық құлып
- 6 Есікті ашыңыз
- 7 Сыртқы айналарды басқару
- 8 Есік құлпын апаттық жағдайда ашу
- 9 Жүксалғыш

Коммутациялық орталық



- 1 Старт/Стоп түймесі
- 2 Контроллер
- 3 My Modes
- 4 Көмекші жүйелер
- 5 Тұрақ тежегіші және автомат. түрде ұстап тұру

6 Селектор иінтірегі

BMW iDrive

Жұмыс істеу принципі

BMW iDrive автокөлікті басқару және индикациялау тұжырымдамасын құрайды және көптеген функцияларды қамтиды.

Контроллердегі түймелер

Түйме	Функция
	Бас мәзірді шығару.
	Media мәзірін шығару.
	Телефон мәзірін шығару.
	Навигация мәзірін шығару.
	Алдыңғы мәзірді ашыңыз.

BMW Intelligent Personal Assistant

Жұмыс істеу принципі

BMW Intelligent Personal Assistant — бұл әртүрлі көлік жүйелерін табиғи дауыспен басқаруды қамтамасыз ететін жеке көмекші.

Дауыспен басқару функциясын қосу

1. Рульдегі түймені басып қалыңыз.
2. Пәрменді айтыңыз.

Дауыспен басқарудан бас тарту

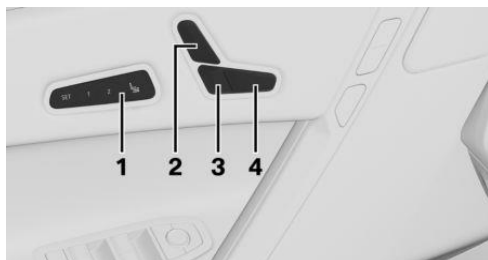


- ▷ Рұльдегі түймені қайта басыңыз.
- ▷ >Болдырмау<
- ▷ Контроллерді оңға не солға жылжытыңыз.
- ▷ Контроллерді басыңыз.

Баптау және басқару

Орындықтар, айналар және руль

Орындықты реттеу



- 1 Орындықты баптау мәзірі
- 2 Орындық арқалығының көлбеуі
- 3 Биіктік/бойлық бағыт
- 4 Орындықтың еңкею бұрышы

Сыртқы айналарды реттеу



Таңба	Мәні
	Сыртқы айналарды жию және жаю.
	Сыртқы айналарды реттеу.

Таңба

Мәні

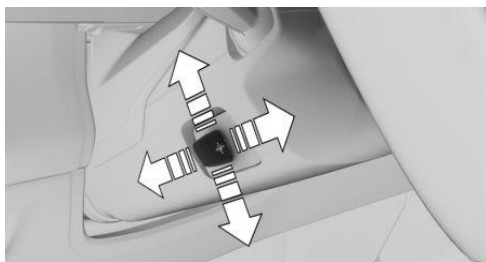


Сол жақ сыртқы айнаны таңдау.



Оң жақ сыртқы айнаны таңдау.

Рульдің күйін реттеу



Ажыратып қосқышты басу арқылы рульдің бойлық орналасуы мен биіктігін орындық күйіне сәйкес реттеңіз.

Жад функциясы

Жұмыс істеу принципі

Жад функциясы арқылы келесі баптауларды сақтауға және қажет болғанда сұратуға болады:

- ▷ Орындық күйі.
- ▷ Сыртқы артқы көрініс айналарын реттеу.
- ▷ Руль күйі.
- ▷ Проекциялық дисплейдің биіктігі.

Шолу



Жад функциясының пернесі алдыңғы орындықта орналасқан.

Баптауды сақтау

1. Орындық күйін реттеңіз.
2.  Түймені басыңыз. Жарықдиод жанады.
3. Жарықдиод жанып тұрған кезде қажетті жад пернесін басыңыз. Сигнал естіледі.

Баптауларды шығару

Қажетті 1 немесе 2 жад пернесін басыңыз.

Ақпараттық ойын-сауық жүйесі

Навигация жүйесінде межелі орынды енгізу

1.  Навигация мәзірі
2. «Ввод цели» (Межелі орынды енгізу)
Іздеу және жазбалар өрісі, мысалы, іздеу тарихы көрсетіледі.
3. Қажетті жазбаны немесе іздеу өрісін таңдаңыз.
4. Іздеу өрісін таңдағаннан кейін таңбаны енгізіңіз немесе көрсетіліп тұрған межелер санаттарының бірін таңдаңыз.

OK Қажет болса, қосымша ақпаратты, мысалы, алдын ала қарап көру картасын көрсету үшін таңдаңыз.

Қажет болса, ұсынылған тірек сөзді растаңыз.

5. Қажетті жазбаны таңдаңыз.
6. «Начать ведение к цели»
(Межелі орынға бағыттауды бастау)

Ойын-сауық жүйесі

Көлік құралының типіне байланысты орталық консольге немесе аспаптар тақтасына мынадай басқару органдары кіріктірілген:

Түйме	Функция
	Дыбыс күшінің реттегішін бұрау: дыбыс күшін баптау. Дыбыс күшінің реттегішін басу: дыбыс сигналдарын беруді қосу/өшіру.
	Ойын-сауық түрін ауыстырыңыз.
	Бір рет басу: радиостанцияны/тректі ауыстыру.
	Басып тұру: тректі алға/артқа тез айналдыру.

Мобильді телефонды пайдалану

Жалпы ережелер

Мобильді телефон автокөлікке бір рет қосылғаннан кейін оны iDrive көмегімен және рульдегі түймемен басқаруға болады.

Мобильді телефонда Bluetooth қосыңыз.

Bluetooth арқылы қосылу

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Все приложения» (Барлық қолданба)
3. «Мобильные устройства»
(Мобильді құрылғылар)
4. «Подкл. новое устройство»
(жаңа құрылғыны қосу)
Басқару дисплейінде қолжетімді аймақтағы мобильді телефондар көрсетіледі.
5. Қажетті ұялы телефонды таңдаңыз.
6. Басқару дисплейінде көрсетілетін бақылау нөмірін мобильді телефон дисплейіндегі бақылау нөмірімен салыстырып, олардың сәйкестігін растаңыз.
7. Қажет болса, байланысу режимін таңдаңыз:
«Использовать Bluetooth»
(Bluetooth-ды қолдану)

Құрылғы жалғанып, п құрылғылар тізімінен көрінетін болады.

Қоңырауды қабылдау

Кіріс қоңырауларды жинақтамаға байланысты әртүрлі тәсілмен қабылдауға болады.

- ▷ iDrive арқылы:
 -  «Принять» (Қабылдау)
 -  Руль дөңгелегіндегі телефон функциясының түймесін басыңыз.

Нөмірді теру

1.  Байланыс мәзірін шақырыңыз.
2. «Больше» (Көбірек)
3. «Набрать номер» (нөмірді теру)
4. Қажетті сандарды енгізіңіз.
5.  Телефон байланысының таңбасын таңдаңыз. Қосылыс телефон функциясы тағайындалған мобильді телефон көмегімен орнатылады.

Жолда

Жүргізу

Жүруге дайын

Жалпы ережелер

Қосылған Жүруге дайын режимі кәдімгі автокөліктердің қосылып тұрған қозғалтқышына сәйкес келеді.

Жүруге дайын режимін қосу

1. Жүргізуші есігін жабыңыз.
2. Тежегіш педалін басыңыз.
3. Старт/Стоп түймесін басыңыз.

Дыбыс сигналы естіледі. Жүруге дайын режимі қосулы.

Аспаптар тақтасындағы көрсеткіш



READY индикациясы автокөліктің жүруге дайын екенін білдіреді.

Жүруге дайын режимін өшіру

Тоқтағаннан кейін:

1. Автокөлік тоқтағаннан кейін тежегіш педалін басыңыз да, тұрақ тежегішін қосыңыз.
2. Старт/Стоп түймесін басыңыз.

READY индикациясы сөніп, дыбыс сигналы естіледі.

Егер жүргізуші есігі ашылған кезде жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі тағылмаған болса, жүруге дайындық күйі автоматты түрде өшіріледі.

Жүруге дайын режимі, толық ақпарат

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

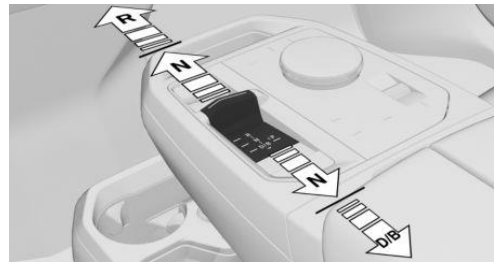
Келесі жағдайларда жүруге болады:

- ▷ Жоғары вольтті батареяның заряды жеткілікті.
- ▷ Жүргізуші есігі жабық.
- ▷ Зарядтау кабелі ажыратулы.

Жүргізу

1. Жүруге дайынкүйін қосыңыз.
2. Тежегіш педалін басыңыз.
3. Селектор тұтқасын D, B немесе R күйіне орнатыңыз.
4. Қозғалысты бастау үшін акселератор педалін басыңыз.

Селектор тұтқасын R, N, D, B күйіне орнату



- ▷ R: артқы жүріс.
- ▷ N: бос жүріс.
- ▷ D: беріліс.
- ▷ Жоғары тежеу энергиясының регенерациясы бар B берілісі.

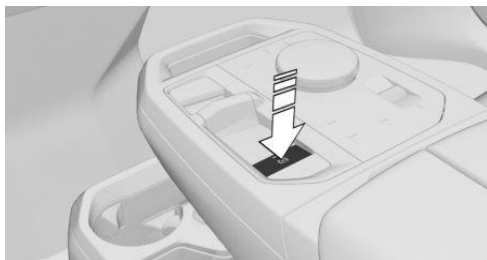
Тежегіш педалін автокөлік орнынан қозғалғанша басып тұрыңыз, әйтпесе беріліс

қосылып тұрғанда немесе артқа жүру режимінде автокөлік қозғала бастайды.

Селектор тұтқасын R күйіне тек автокөлік тұрақта тұрған кезде қосыңыз.

Селектор тұтқасының В күйі еркін жүріспен қозғалғанда жылдамдықты D күйіндегі жылдамдыққа қарағанда қатты төмендетеді.

Селектор тұтқасын Р күйіне ауыстыру



Түймені басыңыз.

Беріліс қорабы құлыпталып, тұрақ тежегіші іске қосылады.

Тұрақ тежегіші

Тұрақ тежегішін қатайтыңыз



Тұрақ тежегішінің пернесін басыңыз.

Түймедегі жарықдиод және аспаптар тақтасында бақылау шамы жанып тұр.

Тұрақ тежегіші қосылуы және беріліс қорабы құлыптанған.

Тұрақ тежегішін ажырату



Тежегіш педаль басылып және жүруге дайын режимі қосылуы тұрғанда, тұрақ тежегішінің пернесін басыңыз.

Жарықдиод пен бақылау шамы сөнеді.

Тұрақ тежегіші өшірілген.

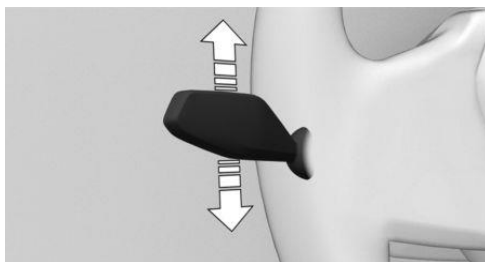
Тұраққа қою

Тұрақ тежегіші қосылуы екенін тексеріңіз.

Жарық және шолу

Бұрылыс көрсеткіштері, шалғай жарық, жарық сигналы

Бұрылыс көрсеткіштері



- ▷ Жыпылықтау: иінтіректі іске қосылу нүктесінен асырып басыңыз.
- ▷ Бұрылыс көрсеткіштерінің үш рет жыпылықтауы: иінтіректі ауыстырып қосқышты жоғары не төмен жеңіл басыңыз.
- ▷ Қысқа жыпылықтау: иінтіректі іске қосылу нүктесіне дейін басып, жыпылықтау қажет болғанша ұстап тұрыңыз.

Шалғай жарық, жарық сигналы



Иінтіректі итеріңіз немесе тартыңыз.

- ▷ Шалғай жарық қосылуы, 1-көрсеткі.

Шалғай жарық қосулы таяу жарық қосулы кезде жанады.

- ▷ Шалғай жарық өшірулі / жарық сигналы, 2-көрсеткі.

Жарық және жарықтандыру

Автокөліктегі түймелер

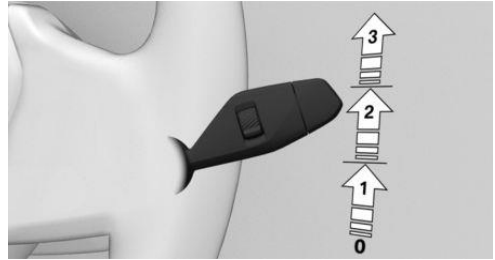
Таңба	Функция
	Сыртқы жарықтандыру мәзірі.
	Фара жарығын қосуды автоматты түрде басқару. Таяу жарық. Сыртқы жарық өшірулі.
	Артқы тұман шамы.

iDrive арқылы істейтін функциялар

Таңба	Функция
	Фара жарығын қосуды автоматты түрде басқару.
	Таяу жарық.
	Тұраққа қою шамдары.
	Сыртқы жарық өшірулі.
	Тұраққа қою шамдары, сол жақ.
	Тұраққа қою шамдары, оң жақ.

Әйнектазартқыштар

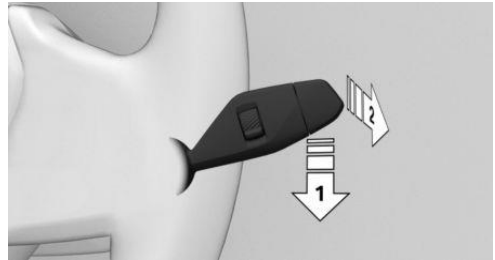
Әйнектазартқышты қосу



Иінтіректі қажетті күйге келгенше жоғары қайтарыңыз.

- ▷ Әйнектазартқыштардың қозғалыссыз күйі, 0-күйі.
- ▷ Жаңбыр датчигі режимі, 1-күй.
- ▷ Әйнектазартқыштардың қалыпты жұмыс жылдамдығы, 2-күй.
- ▷ Әйнектазартқыштардың жоғары жұмыс жылдамдығы, 3-күй.

Әйнектазартқышты өшіру және бір рет қосу

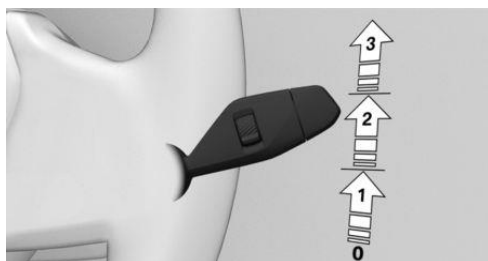


Иінтіректі итеріңіз немесе тартыңыз.

- ▷ Өшіру: иінтіректі «0» күйіне келгенше төмен басып, ұстап тұрыңыз, 1-көрсеткі.
- ▷ Әйнектазартқышты бір рет қосу: иінтіректі «0» күйінен төмен басыңыз, 1-көрсеткі, сондай-ақ иінтіректі «0» немесе «1» күйіне

итеріңіз, 2-көрсеткі. Иіңтіректі жібергеннен кейін ол тиісті бастапқы күйіне қайтады.

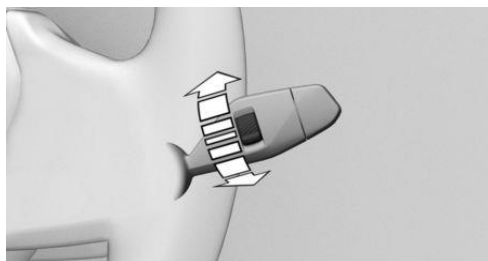
Жауын-шашын датчигін қосу/өшіру



Қосу: иіңтіректі «0» күйінен жоғары қарай басыңыз, 1-көрсеткі.

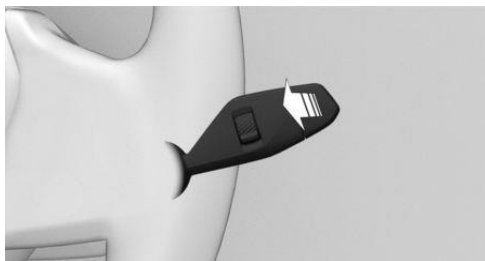
Өшіру: иіңтіректі қайтадан «0» күйіне басыңыз.

Жаңбыр датчигінің сезгіштігін реттеу



Әйнектазартқыш щеткаларының иіңтірегіндегі дөңгелекшені бұраңыз.

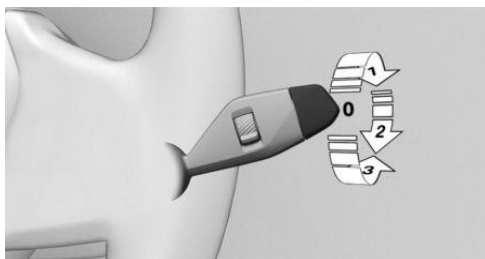
Алдыңғы әйнекті тазалау



Иіңтіректі тартыңыз.

Артқы әйнектазартқыш

Артқы әйнектазартқышты қосу



Сыртқы ауыстырып қосқышты жоғары айналдырыңыз.

- ▷ Әйнектазартқыштың бейтарап күйі, «0» күйі.
- ▷ Мерзімді жұмыс режимі, 1-көрсеткі. Артқа жүру берілісі қосылған кезде, әйнектазартқыш үздіксіз жұмыс істейді.

Артқы әйнекті тазарту

Сыртқы ауыстырып қосқышты қажетті бағытқа бұраңыз.

- ▷ Бейтарап күйде: ажыратқышты төмен бұраңыз, 3-көрсеткі. Жіберілгеннен кейін ажыратқыш бейтарап күйге оралады.
- ▷ Үзік жұмыс режимінде ауыстырып қосқышты әрі қарай бұраңыз, 2-көрсеткі.

Иінтіректі жібергеннен кейін ол интервалды жұмыс күйіне қайтады.

Кондициялау

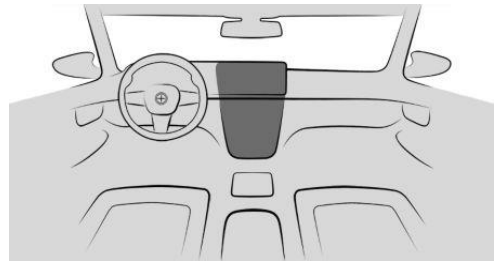
Кондиционер функциялары

Кондиционер мәзіріндегі функциялар

Таңба	Функция
	Кондиционер жүйесін қосыңыз/өшіріңіз.
AUTO	Автоматты бағдарлама.
22.0°C	Температура.
A/C	Салқындату функциясы.
MAX A/C	Максималды салқындату.
	Рециркуляция режимі.
	Автоматты рециркуляция.
	Сыртқы ауа.
	Ауа мөлшері.
	Ауа легін тарату.
SYNC	SYNC бағдарламасы.

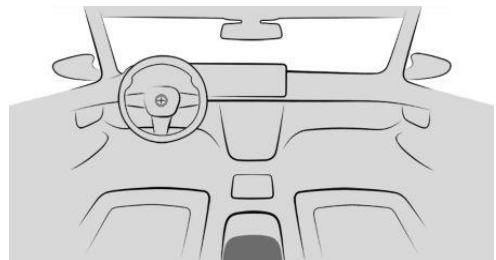
Таңба	Функция
	Орындық жылытқышы. Үстірт жылыту.
	Орындықтарды белсенді түрде желдету.
	Рульді жылыту.

Түймелер, кондиционер жүйесі



Таңба	Функция
MAX 	Жібіту режимі.
REAR 	Артқы әйнекті жылыту.

Түймелер, салонның артқы бөлігіндегі кондиционер жүйесі



Таңба	Функция
	Автоматты бағдарлама.
	Температура.
	Салқындату функциясы.
	Максималды салқындату.
	Ауа мөлшері.
	Ауа легін тарату.
	Орындықтар мен беттерді жылыту.

Жолда аялдау

Автокөлікті зарядтау

Автокөлік зарядтағышының экспорттық мақсатта орындалуына байланысты Mode 2, Mode 3 зарядтау кабелін немесе зарядтау станциясының стационарлық кабелін пайдаланыңыз.

Зарядтау кабелі жүксалғышта орналасуы мүмкін, мысалы жүксалғыш еденінің астында немесе сөмкеде.

Қажет болған кезде зарядтау кабелін ажырату не жалғау алдында зарядтағыш ағытпасының қақпағы, зарядтауға арналған жоғары вольтті ағытпа мен зарядтау штекері арасындағы аймақты қар сияқты заттардан тазалап алыңыз.

Суырып алар кезде қажет болса, зарядтау кабелінің бекітпесін ағытыңыз.

Зарядтау күйі зарядтауға арналған жоғары вольтті ағытпадағы бақылау шамында көрсетіледі.

Зарядтау ағытпасының қақпағын және қажет болса, зарядтауға арналған жоғары вольтті ағытпа пайдаланылмайтын кезде зарядтау ағытпасының люгін үнемі жауып жүріңіз.

Дискілер мен шиналар

Шиналардағы қысым деректері



Шиналардағы ауаның қысымының мәні жүргізуші есігінің тіреуіндегі тақтайшада көрсетілген.

Шиналардағы қысымды түзегеннен кейін

Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі бар жинақтамада шиналардағы түзелген қысым автоматты түрде қолданылады. Дұрыс баптаулардың жасалғанына көз жеткізіңіз. Белгілі бір шинадағы қысым деректері басқару дисплейінде жоқ болса, шиналардағы қысымды бақылау жүйесін нөлдеңіз.

Шиналардың зақымдалу индикаторы бар жинақтамада оны қайта баптау қажет.

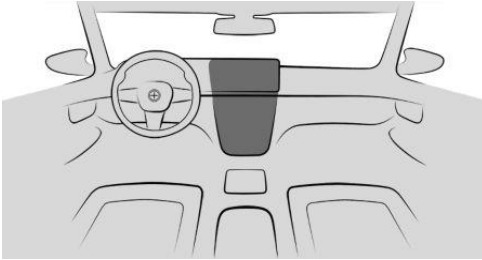
Шиналардағы қысымды тексеру

Шиналардағы ауа қысымын тексеріңіз:

- ▷ Айына кемінде екі рет.
- ▷ Ұзақ сапар алдында.

Көмек

Апаттық жарық сигналын беру жүйесі



Апаттық жарық сигналын беру жүйесінің түймесі

BMW Assistance

BMW Assistance автокөлікке қатысты әртүрлі қызметтерді, мысалы, клиенттерді қолдау қызметін немесе жолдағы көмек қызметін қамтиды.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Все приложения» (Барлық қолданба)
3. «BMW Assistance»
4. Қажет болса, қажетті сервисті таңдаңыз.

Таңдалған қызметпен дауысты байланыс орнатылады.

Кокпит

Автокөліктің жабдықталуы

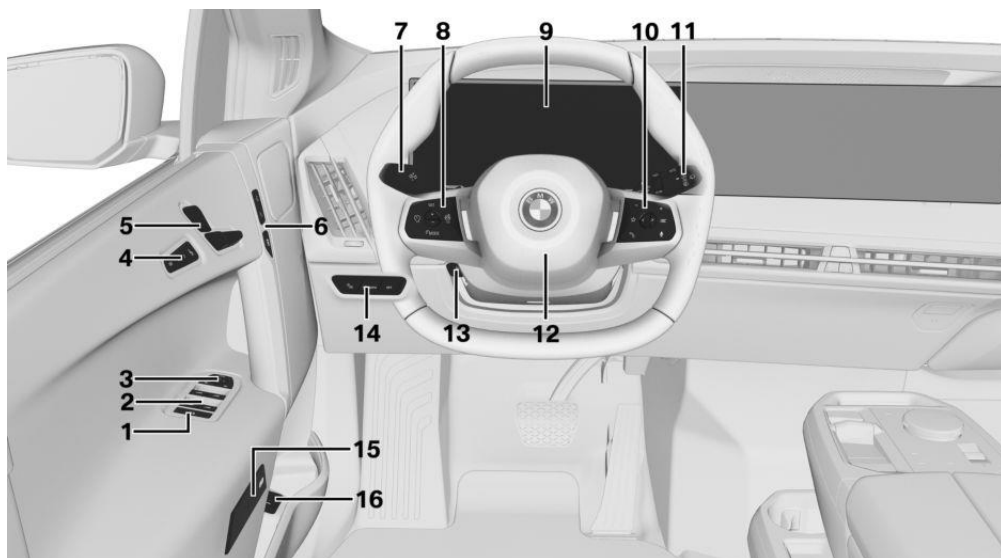
Бұл тарауда тіпті нақты автокөлікте жоқ болса да, модельге байланысты қазір қолжетімді немесе алдағы уақытта қолжетімді болатын

жинақтама нұсқалары, жүйелер мен функциялар сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, [8-бетті](#) қараңыз.

Руль аймағында



- 1  Артқы әйнекті құлыптау түймесі [115](#)
- 2  Әйнеккөтергіштер [113](#)
- 3 Сыртқы айналарды басқару [125](#)
- 4 Орындықтардың жайлы функциялары

- 5  Жад функциясы [128](#)
- 6  Орындықтарды баптау мәзірі [117](#)
- 5 Орындықты баптау [117](#)
- 6 Орталық құлып түймелері [107](#)



Автокөлік құлпын ашыңыз



Автокөлік құлпын бекітіңіз



Есікті ашыңыз

7 Бұрылыс көрсеткіштерін/шалғай жарықты ауыстырып қосқыш

Бұрылыс көрсеткіштері 181



Шалғай жарық, жарық сигналы 181

8 Рульдегі түймелер, сол жақта

Жылдамдықты реттеу жүйелерін қосу/өшіру 254



Қажетті жылдамдықты реттеу жүйесін таңдаңыз 254



Жылдамдықты сақтау 254

Рұқсат етілген ең жоғары жылдамдықтан асқан кезде ескертуді белсендіру/өшіру 251



Жылдамдықты баптау 254

9 Аспаптар тақтасы 156**10** Рульдегі түймелер, оң жақта

Аспаптар тақтасының баптаулары 156

Проекциялық дисплей баптаулары 158



Дыбыс деңгейі, навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз 6



Аудио, навигация, ойын-сауық, байланыс жүйесінің пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз 6



Дауыспен басқару, BMW Intelligent Personal Assistant 67



Телефон, Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз 6

Аспаптар тақтасы мен проекциялық дисплей үшін конфигурация мәзірін таңдау 156
Таңдау тізімдерін басқару 169

Саяхат деректерін шақыру және қалпына келтіру 173

Удеуөлшегіш мәндерін қалпына келтіру 176

11 Әйнектазалағыш/әйнекжуғышты ауыстырып қосқыш

Әйнектазартқыштар 192



Жаңбыр датчигі 193



Алдыңғы әйнекті тазалау 194



Артқы әйнектазартқыш 195



Артқы әйнекті тазарту 195

12 Дыбыс сигналы, бүкіл беті**13** Рульді реттеу 127**14** Жарық



Сыртқы жарықтандыру мәзірі [183](#)
Шалғай жарық көмекшісі тарауын қараңыз [182](#)



Фаралар жарығын автоматты басқару [184](#)

Таяу жарық [185](#)

Бейімделетін жарықтандыру функциялары [188](#)



Артқы тұман шамы [189](#)

15



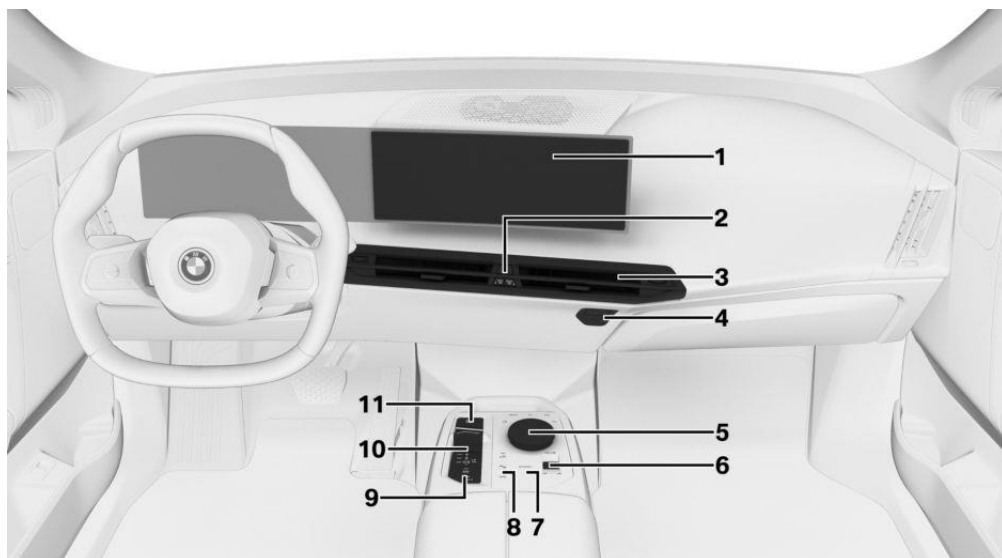
Есіктің құлпын апаттық жағдайда ашу [107](#)

16



Жүксалғышты ашу және жабу [103](#)

Орталық консоль аймағында



1 Басқару дисплейі [61](#)

2  Апаттық жарық сигналын беру жүйесі [458](#)

Кондициялау [329](#)



Жібіту режимі [337](#)



Артқы терезе жылытқышы [338](#)

3 Желдету [341](#)

4 Ұсақ-түйек тартпасы [357](#)

5 Түймелері бар контроллер [63](#)

- 6** Ойын-сауық жүйесінің басқару құралдары, навигация, ойын-сауық, байланыс жүйесінің пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз [6](#)



Дыбыс деңгейін реттеу



Келесі радиостанция, трек



Алдыңғы радиостанция/трек

- 7** [My Modes 148](#)



- 8**  Тұраққа қою кезіндегі көмекші жүйе [291](#)



Жүру баптауларының мәзірі [61](#)



Екі белдікте клиренсті реттеу жүйесі [326](#)

- 9**  Автоматты түрде ұстау [153](#)

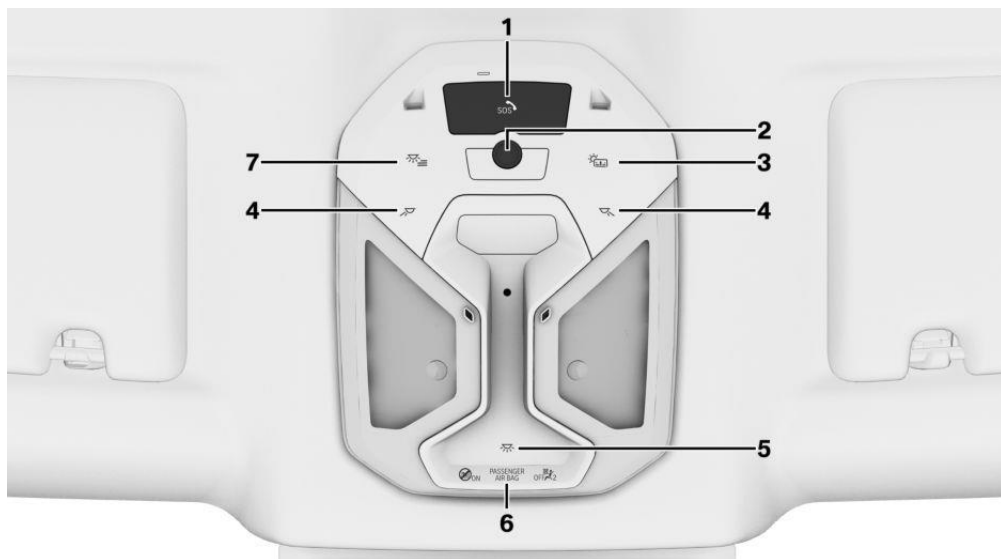


Тұрақ тежегіші [151](#)

- 10** Селектор тұтқасы [141](#)

- 11**  Жүруге дайын режимін қосу/өшіру [140](#)

Төбенің аймағында



1  Төтенше қоңырау шалу, SOS [459](#)

2  Салон камерасы [352](#)

3  Әйнек люк [116](#)

4  Кітап оқу шамдары [191](#)

5  Салонды жарықтандыруға арналған жарық аспаптары [190](#)

6  Экспорттық нұсқаға байланысты:
Алдыңғы жолаушының үрлемелі қауіпсіздік жастығының бақылау шамы [200](#)

7  Салонды жарықтандыру мәзірі [61](#)

Автокөлік датчиктері

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда тіпті нақты автокөлікте жоқ болса да, модельге байланысты қазір қолжетімді немесе алдағы уақытта қолжетімді болатын жинақтама нұсқалары, жүйелер мен функциялар сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 8-бетті қараңыз.

Шолу

Жабдыққа байланысты автокөлікте келесі камералар мен датчиктер орнатылады:

- ▷ Алдыңғы бейнекамера.
- ▷ Алдыңғы әйнектің артындағы камера.
- ▷ Сыртқы артқы көрініс айналарындағы камералар.
- ▷ Артқы көрініс камерасы.
- ▷ Алдыңғы радар датчигі.
- ▷ Бүйірлік радиолокациялық датчиктер, алдыңғы.
- ▷ Бүйірлік радиолокациялық датчиктер, артқы.
- ▷ Алдыңғы/артқы бампердегі ультрадыбыстық датчиктер.
- ▷ Бүйірлік ультрадыбыстық датчиктер.

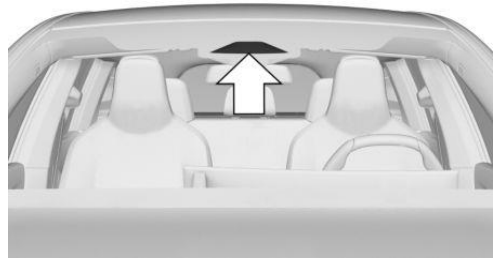
Бейнекамералар

Алдыңғы бейнекамера



Алдыңғы бейнекамера радиатор торында орналасқан.

Алдыңғы әйнектің артындағы камера



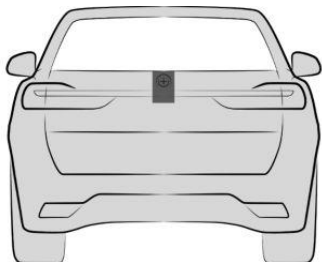
Алдыңғы әйнектің артындағы камера салон айнасы аймағында орналасқан.

Сыртқы артқы көрініс айнасындағы камералар



Сыртқы айналар корпусының төменгі бөлігінде бір бейнекамера бар.

Артқы көрініс камерасы



Артқы көрініс камерасы автокөліктің артқы жағындағы эмблемада орналасқан.

Камералардың жұмыс істеу шарттары

Камералардың айналасы таза және ешнәрсемен жабылмаған.

Қосымша ақпарат:

- ▷ Көлік құралын жуу, [468](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Автокөлікке күтім жасау, [470](#)-бетті қараңыз.

Камералардың жүйелік шектеулері

Камералар шектеулермен істеуі мүмкін және кейбір жағдайларда дәл емес кескін шығаруы мүмкін, мысалы, келесі жағдайларда:

- ▷ Қалың тұман болғанда, жаңбыр немесе қар жауған кезде.
- ▷ Тік өрде не еңісте немесе шұғыл бұрылыстарда.
- ▷ Егер камераның көру аймағы жабық болса, мысалы, әйнектің немесе жапсырмалардың булануына байланысты.
- ▷ Камера объективі ластанған немесе зақымдалған кезде.
- ▷ Сыртқы артқы көрініс айналары жиылған кезде.
- ▷ Есіктер ашық немесе жүксалғыш ашық күйде.
- ▷ Қарсыдан қарқынды жарық түскенде немесе қатты шағылысқанда, мысалы, күн көкжиектен төмен болған кезде.
- ▷ Қараңғыда.
- ▷ Камера жоғары температураға байланысты қызып кетеді және уақытша өшеді.
- ▷ Автокөлікті жеткізгеннен кейін камераны калибрлеу кезінде.

Жүйелік шектеулерге жеткенде автокөлік параметрлерін басқару жүйесінің хабарламасы көрсетіледі.

Радиолокациялық датчиктер

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Өзара кедергілер сияқты сыртқы факторлар автомобильдің радар датчиктерінің және сол арқылы жүргізушіге көмек көрсету жүйелерінің жұмысын бұзуы мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Жолдағы жағдайды қадағалаңыз, әрдайым рульге және тежеуге

дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

Алдыңғы радар датчигі



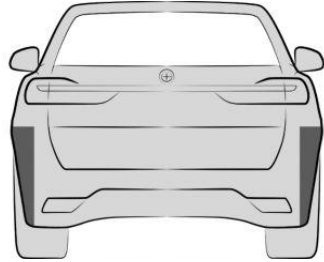
Алдыңғы радар датчигі радиатор торында орналасқан.

Бүйірлік радиолокациялық датчиктер, алдыңғы



Радар датчиктері алдыңғы бампердің бүйірінде орналасқан.

Бүйірлік радиолокациялық датчиктер, артқы



Радар датчиктері артқы бампердің бүйірінде орналасқан.

Радиолокациялық датчиктердің жұмыс істеу шарттары

Радиолокациялық датчиктердің айналасы таза және ешнәрсемен жабылмаған.

Қосымша ақпарат:

- ▷ Көлік құралын жуу, [468](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Автокөлікке күтім жасау, [470](#)-бетті қараңыз.

Радар датчиктертердің жүйелік шектеулері

Радиолокациялық датчиктер жұмыс істемеуі немесе шектеулермен жұмыс істемеуі мүмкін, мысалы, келесі жағдайларда:

- ▷ Датчиктер ластанған кезде.
- ▷ Датчиктерге мұз қатқан кезде.
- ▷ Датчиктер жабылған кезде, мысалы, жапсырмалармен, үлдірмен немесе нөмірлік белгімен.
- ▷ Дұрыс бағытталмаған датчиктерге байланысты, мысалы, тұраққа қоя кезінде зақымдалуға байланысты.
- ▷ Егер датчиктің әрекет ету аұқымы, мысалы, шығыңқы жүкпен жабылған болса.
- ▷ Егер датчиктердің әрекет ету аймағы, мысалы, гараж қабырғаларымен, бұталармен, күртік қармен,

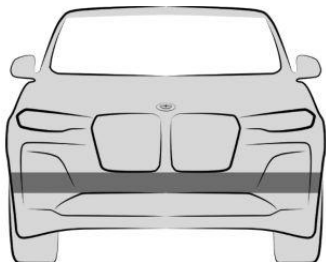
автокөліктермен немесе тіркемелермен жабық тұрса.

- ▷ Датчиктердің жанында лак-бояу жұмыстары орынсыз жүргізілгеннен кейін.
- ▷ Тік өрде немесе еңісте.

Жүйелік шектеулерге жеткенде автокөлік параметрлерін басқару жүйесінің хабарламасы көрсетіледі.

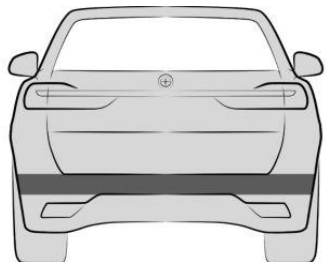
Ультрадыбыстық датчиктер

Алдыңғы ультрадыбыстық датчиктер



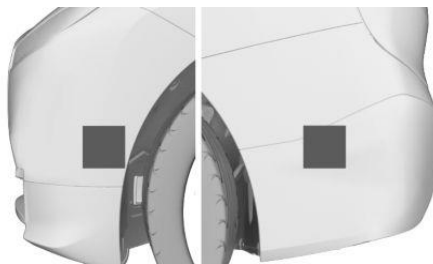
Тұраққа қою жүйесінің ультрадыбыстық датчиктері алдыңғы бамперде орналасқан.

Артқы ультрадыбыстық датчиктер



Тұраққа қою жүйелерінің ультрадыбыстық датчиктері артқы датчикте орналасқан.

Бүйірлік ультрадыбыстық датчиктер



Тұраққа қою жүйелерінің ультрадыбыстық датчиктері алдыңғы және артқы бампердің бүйірінде орналасқан.

Ультрадыбыстық датчиктердің жұмыс істеу шарттары

Ультрадыбыстық датчиктердің айналасы таза және ешнәрсемен жабылмаған.

Қосымша ақпарат:

- ▷ Көлік құралын жуу, [468](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Автокөлікке күтім жасау, [470](#)-бетті қараңыз.

Ультрадыбыстық датчиктердің жүйелік шектеулері

Ультрадыбыстық өлшеу арқылы нысандарды танудың физикалық шегі болуы мүмкін, мысалы, келесі жағдайларда:

- ▷ Датчиктер ластанғанда немесе, мысалы, жапсырмалармен жабылғанда.
- ▷ Дұрыс бағытталмаған датчиктерге байланысты, мысалы, тұраққа қою кезінде зақымдалуға байланысты.
- ▷ Датчиктердің жанында лак-бояу жұмыстары орынсыз жүргізілгеннен кейін.
- ▷ Балалар мен жануарларды тану.
- ▷ Жамылғы сияқты белгілі бір киім киген адамдарды тану.

- ▷ Кедергілер мен қозғалыс жолағының шетіндегі адамдар үшін.
- ▷ Ультрадыбыстық жүйенің жұмысындағы сыртқы кедергілер, мысалы, өтіп бара жатқан автокөліктер, жабдықтың қатты дыбысы немесе басқа ультрадыбыс көздері.
- ▷ Белгілі бір ауа райы жағдайында, мысалы, жоғары ылғалдылық, жаңбыр, қар, аяз, қатты ыстық немесе қатты жел.
- ▷ Басқа автомобильдердің тіркемесінің тертесі немесе тарту-тіркеу құрылғысы.
- ▷ Жұқа немесе сына тәрізді заттар үшін.
- ▷ Қозғалатын нысандарды тану.
- ▷ Жоғары орналасқан, шығыңқы нысандар үшін, мысалы, қабырғалардың шығыңқы жерлері.
- ▷ Бұрыштары, жиектері және тегіс беттері бар нысандар үшін.
- ▷ Жұқа немесе құрылымды беті бар заттар, мысалы, сым торлы қоршаулар.
- ▷ Кеуекті беті бар заттар үшін.
- ▷ Жәшіктер сияқты шағын және аласа нысандар үшін.
- ▷ Танылған аласа нысандар, мысалы, шекаралық тастың шеттері датчиктердің көрінбейтін жерлеріне түсуі мүмкін.
- ▷ Жұмсақ кедергілер мен көбікті материалдан жасалған қабығы бар кедергілер үшін.
- ▷ Өсімдіктер немесе бұталар үшін.
- ▷ Жуу қондырғылары мен жуғыштарда.
- ▷ Жол кедір-бұдыр болса, мысалы, жылдамдық бәсеңдеткіш болғанда.
- ▷ Көп мөлшердегі пайдаланылған газ.
- ▷ Автокөліктің өлшемдерінен тыс жүктеме ультрадыбыстық датчиктерде есепке алынбайды.
- ▷ Тарту-тіркеу құрылғысының қақпағы қисайған кезде.

Жүйелік шектеулерге жеткенде автокөлік параметрлерін басқару жүйесінің хабарламасы көрсетіледі.

Көлік құралының жұмыс күйі

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда тіпті нақты автокөлікте жоқ болса да, модельге байланысты қазір қолжетімді немесе алдағы уақытта қолжетімді болатын жинақтама нұсқалары, жүйелер мен функциялар сипатталған.

Қосымша ақпарат:

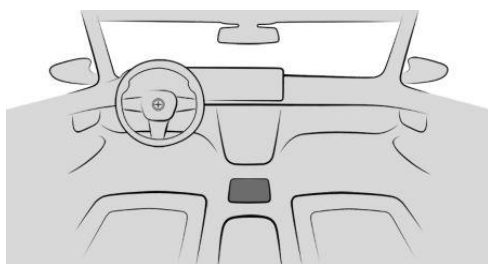
Көлік құралының жинақтамасы, 8-бетті қараңыз.

Жалпы ережелер

Жағдайға байланысты, автокөлік келесі үш жұмыс күйінің бірінде болуы мүмкін:

- ▷ Тыныштық күйі, 52-бетті қараңыз
- ▷ Пайдалануға дайын режимі, 54-бетті қараңыз.
- ▷ Жүруге дайын режимі, 54-бетті қараңыз.

Шолу



Басқару органы	Функция
	Start/Stop түймесі.
	Дыбыс деңгейін реттегіш.

Тыныш күй

Жұмыс істеу принципі

Егер автокөлік тыныш күйде болса, ол өшірілген.

Жалпы ережелер

Автокөлік сыртынан ашылғанға дейін және одан шыққаннан кейін және оны құлыптағаннан кейін, автокөлік тыныштықта болады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Бекітілмеген автокөлік өздігінен қозғалып, сырғып кетуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Автокөліктен шықпас бұрын автокөлікті сырғып кетуден сақтандырып бекітіңіз.

Автокөліктің сырғып кетуден сақтандырып бекітілгеніне көз жеткізу үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:



- ▷ Тұрақ тежегішін тартыңыз.
- ▷ Автоматты беріліс қорабы: селектор тұтқасы Р күйінде тұрғанына көз жеткізіңіз.
- ▷ Механикалық беріліс қорабы: көтерілген кезде бірінші беріліс қосылғанына және төмен түсу кезінде артқа жүру берілісі қосылғанына көз жеткізіңіз.
- ▷ Өрлерде немесе еңісте тұраққа қойған кезде алдыңғы дөңгелектерді жиектасқа қарай бұрыңыз.
- ▷ Өрде немесе еңісте тұраққа қойған кезде автокөлікті қосымша бекітіңіз, мысалы, сырғытпайтын тіреуішпен.

АБАЙЛАҢЫЗ

Қараусыз қалған балалар немесе жануарлар автокөлікті қозғалысқа келтіріп, өзіне және басқа жол қозғалысына қатысушыларға, мысабы келесі әрекеттердің нәтижесінде қауіп төндіруі мүмкін:

- ▷ Пайдалануға дайын режимін қосу.
- ▷ Тұрақ тежегішін ажырату.
- ▷ Есіктер мен терезелерді ашу және жабу.
- ▷ Селектор тұтқасын N күйіне орнату.
- ▷ Автокөлік жабдықтарын басқару.

Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар.

Балаларды немесе жануарларды автокөлікте қараусыз қалдырмаңыз.

Автокөліктен шыққан кезде автокөліктің кілтін өзіңізбен бірге алып, автокөлікті құлыптап кетіңіз.

Тыныш күйінің автоматты түрде орнауы

Тыныш күйі автоматты түрде орнатылады, мысалы, келесі жағдайларда:

- ▷ Егер автокөлік жүргізілмесе, бірнеше минуттан кейін.
- ▷ Аккумулятор батареясының заряды төмен болған кезде.
- ▷ iDrive ішіндегі баптауға байланысты: сапар аяқталғаннан кейін автокөліктен шыққан кезде бір немесе екі алдыңғы есік ашылады.

Көптеген жағдайларда тыныш күйге автоматты түрде орнамайды: мысалы, телефон арқылы сөйлескенде немесе таяу жарық қосулы кезде.

Алдыңғы есіктерді ашқан кезде тыныш күйді қалпына келтіру

Сапардан кейін алдыңғы есіктер ашылған кезде тыныш күй орнайды. Ол үшін барлығы автокөліктен шығуы керек.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Двери и окна» (Есіктер мен терезелер)
4. «Блокировка/разблокировка» (Құлыпты ашу және құлыптау)
5. «Сист. выкл. после откр. дверей» (Есіктерді ашқаннан кейін өшіру жүйесі)

Тыныш күйді қолмен орнату

Сапар аяқталғаннан кейін көліктегі тыныш күйді қалпына келтіру:



Орталық консольдегі дыбыс деңгейінің реттегішін барлық индикаторлар сөнгенше басып тұрыңыз.

Жұмысқа дайын күй

Жұмыс істеу принципі

Жұмысқа дайын күй қосылған кезде, көптеген функцияларды тұрақ кезінде басқаруға болады. Қажетті баптауларды орындауға болады.

Жалпы ережелер

Алдыңғы есіктерді сыртынан ашқаннан кейін, автокөлік жұмыс істеуге дайын күйде тұр.

Көлік құралының аккумулятор батареясын сақтау үшін пайдалануға дайын режимді және белсенді электр тұтынушыларын қажет болғаннан ұзағырақ пайдаланбаңыз.

Пайдалануға дайын режимін қолмен қосу

Жалпы ережелер

Тыныш күй автоматты түрде орнатылғаннан кейін пайдалануға дайын режимін қайта қосуға болады.

Дыбыс деңгейін реттегіштің көмегімен



Орталық консольдегі дыбыс деңгейін реттегішті басыңыз. Басқару дисплейі мен аспаптар тақтасы жанады.

Старт/Стоп түймесінің көмегімен



Старт/Стоп түймесін басыңыз.

Басқару дисплейі мен аспаптар тақтасы жанады.

Аспаптар тақтасындағы көрсеткіш



Аспаптар тақтасында OFF көрсетіледі. Жүруге дайын режимі өшірулі, пайдалануға дайын режимі қосылуы.

Жүруге дайын

Жұмыс істеу принципі

Электр тарту күшімен жүруге дайын режимін қосу кәдімгі автокөліктердегі қозғалтқышты оталдыруға сәйкес келеді.

Жүруге дайындық режимін өшіру қозғалтқышты өшіруге сәйкес келеді.

Жалпы ережелер

Автокөліктің кейбір функцияларын Жүруге дайын қосылған кезде ғана басқаруға болады.

Көлік құралының аккумулятор батареясын үнемдеу үшін тұрақ кезінде жүруге дайын режимін және қажетсіз электр энергиясын тұтынушыларды өшіріңіз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Электр қозғалтқышпен жүргенде жаяу жүргіншілер мен қозғалыстың басқа қатысушылары қозғалтқыштың дыбысының болмауына байланысты автокөлікті әдеттегідей естімеуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Көлік жүргізу тәсілін жолдағы жағдайға бейімдеңіз. Жол жағдайын

қадағалаңыз және тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз

АБАЙЛАҢЫЗ

Бекітілмеген автокөлік өздігінен қозғалып, сырғып кетуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Автокөліктен шықпас бұрын автокөлікті сырғып кетуден сақтандырып бекітіңіз.

Автокөліктің сырғып кетуден сақтандырып бекітілгеніне көз жеткізу үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

- ▷ Тұрақ тежегішін тартыңыз.
- ▷ Автоматты беріліс қорабы: селектор тұтқасы Р күйінде тұрғанына көз жеткізіңіз.
- ▷ Механикалық беріліс қорабы: көтерілген кезде бірінші беріліс қосылғанына және төмен түсу кезінде артқа жүру берілісі қосылғанына көз жеткізіңіз.
- ▷ Өрлерде немесе еңісте тұраққа қойған кезде алдыңғы дөңгелектерді жиектасқа қарай бұрыңыз.
- ▷ Өрде немесе еңісте тұраққа қойған кезде автокөлікті қосымша бекітіңіз, мысалы, сырғытпайтын тіреуішпен.

АБАЙЛАҢЫЗ

Қараусыз қалған балалар немесе жануарлар автокөлікті қозғалысқа келтіріп, өзіне және басқа жол қозғалысына қатысушыларға, мысабы келесі әрекеттердің нәтижесінде қауіп төндіруі мүмкін:

- ▷ Пайдалануға дайын режимін қосу.
- ▷ Тұрақ тежегішін ажырату.
- ▷ Есіктер мен терезелерді ашу және жабу.

- ▷ Селектор тұтқасын N күйіне орнату.
- ▷ Автокөлік жабдықтарын басқару.

Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Балаларды немесе жануарларды автокөлікте қараусыз қалдырмаңыз. Автокөліктен шыққан кезде автокөліктің кілтін өзіңізбен бірге алып, автокөлікті құлыптап кетіңіз.

ХАБАРЛАМА

Пайдалануға дайын режимін өшірген кезде селектор иінтірегі автоматты түрде «Р» күйіне қойылады. Дөңгелектер бұғатталады. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Автокөлік құралы, мысалы, автоматты жуу желілерінде сырғанауы керек болса, пайдалануға дайын режимін өшірмеңіз.

Жүруге дайын режимін қосу

1. Жүргізуші есігін жабыңыз.
2. Тежегіш педалін басыңыз.
3. Старт/Стоп түймесін басыңыз.

Аспаптар тақтасындағы бақылау және сигнал беру шамдарының көпшілігі әртүрлі уақыт жанып тұрады.

Аспаптар тақтасында READY көрсетіледі, дыбыс сигналы беріледі.

Жүруге дайын режимі қосұлы.

Аспаптар тақтасындағы көрсеткіш

READY

Егер жүруге дайын режимі қосылса, аспаптар тақтасында READY көрсетіледі.

Жүруге дайын режимін өшіру

1. Автокөлік тоқтағаннан кейін тежегіш педалін басыңыз да, тұрақ тежегішін қосыңыз.
2. Старт/Стоп түймесін басыңыз.
READY индикациясы сөніп, дыбыс сигналы естіледі.
Автокөлік пайдалануға дайындық күйіне ауысады.

Егер жүргізуші есігі ашылған кезде жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі тағылмаған болса, жүруге дайындық күйі автоматты түрде өшіріледі.

BMW iDrive

Автокөліктің жабдықтылуы

Бұл тарауда тіпті нақты автокөлікте жоқ болса да, модельге байланысты қазір қолжетімді немесе алдағы уақытта қолжетімді болатын жинақтама нұсқалары, жүйелер мен функциялар сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, [8-бетті](#) қараңыз.

Басқару және индикация тұжырымдамасы

Жұмыс істеу принципі

BMW iDrive автокөлікті басқару және индикациялау тұжырымдамасын құрайды және көптеген функцияларды қамтиды.

Жалпы ережелер

Жинақтамаға байланысты функцияларды басқару келесідей жүзеге асырылуы мүмкін:

- Басқару дисплейінің көмегімен.
- Контроллер арқылы.
- Тачпад арқылы.
- BMW Intelligent Personal Assistant көмегімен.
- Рульдері басқару органдарының көмегімен.

Қосымша ақпарат:

Аспаптар тақтасы, [156-бетті](#) қараңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

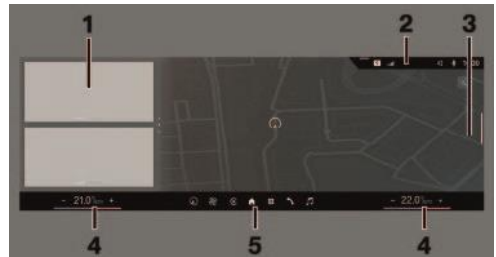
Қозғалыс кезінде кіріктірілген ақпараттық жүйелер мен байланыс құрылғыларын басқару, қоршаған жол жағдайынан алаңдатуы мүмкін. Автокөлікті басқара алмай қалуыңыз мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Жол жағдайы рұқсат етсе ғана жүйелерді немесе құрылғыларды басқарыңыз. Қажет болса, автокөлік тоқтап тұрған кезде жүйелерді немесе құрылғыларды тоқтатыңыз және басқарыңыз.

Бас мәзір

Жалпы ережелер

Бас мәзір әртүрлі аймақтарға бөлінген.

Шолу



- 1 Виджеттер
- 2 Күй туралы ақпарат
- 3 Бас дисплейдің конфигурация жолағы
- 4 Температураны реттеу
- 5 Мәзір жолағы

Мәзір жолағы

Қолданбалар мәзірі

■ Мобильді қолданбалар мен көлік құралы жүйелеріне кіру. Сүзгіні таңдауға болады. Қажет болса, қажетті мобильді қолданбаларды көрсету үшін сүзгіні өзгертіңіз.

- ▷ «Все приложения» (Барлық қолданба): барлық қолданба мен функция көрсетіледі.
- ▷ «Информ. и развлечения» (Ақпарат және ойын-сауық): ақпараттық ойын-сауық жүйесінің қолданбалары ғана көрсетіледі.
- ▷ «Автомобиль» (Автокөлік): көлік құралының орнатулар функциялары ғана көрсетіледі.
- ▷ «Последнее использов.» (Соңғы пайдаланылғаны): пайдаланылған соңғы мобильді қолданбалар көрсетіледі.

Меню Media (Media мәзірі)

📻 Радиостанциялар немесе сыртқы құрылғыларды қосу сияқты ойын-сауық жүйесінің функцияларына қол жеткізу.

Байланыс мәзірі

📶 Телефон мен хабарлама функцияларына қол жеткізу, сондай-ақ смартфондар сияқты мобильді құрылғыларды қосу және басқару.

Навигация мәзірі

📍 Навигация жүйесіне кіру, баратын жерді енгізу және жол туралы ақпарат. Конфигурацияланатын карта түрлері, сондай-ақ POI нысандары сияқты басқа функциялар.

Кондиционер мәзірі

❄ Желдеткіш мәзірі желдеткіштің барлық функцияларына қол жеткізуге мүмкіндік береді.

Apple CarPlay® мәзірі

📱 Функция қосылып тұрғандағы экспорттық нұсқаға байланысты: Apple CarPlay-ға кіру. Apple CarPlay үйлесімді Apple iPhone таңдалған функцияларын iDrive арқылы қауіпсіз пайдалануға мүмкіндік береді.

Android Auto® мәзірі

📱 Функция қосылып тұрғандағы экспорттық нұсқаға байланысты: Android Auto-ға кіру. Android Auto таңдалған үйлесімді смартфон функцияларын iDrive арқылы Android операциялық жүйесімен қауіпсіз пайдалануға мүмкіндік береді.

Виджеттер

Виджеттер нақты уақыттағы ақпаратты және қазіргі медиа-мазмұн немесе қосылған смартфондар сияқты динамикалық мазмұнды көрсетеді. Сонымен қатар виджеттер экрандағы түймелер қызметін атқарады және тиісті мәзірге өтуге мүмкіндік береді.

Бас дисплей

Бас дисплей нақты уақыттағы ақпаратты және навигациялық жүйе картасы сияқты динамикалық мазмұнды көрсетеді. Сонымен қатар бұл дисплейде экрандағы түймелерді көрсетеді, бұл сәйкес мәзірге өтуге мүмкіндік береді.

Күй туралы ақпарат

Жалпы ережелер

Басқару дисплейінің жоғарғы аймағында күй өрісі орналасқан. Күй туралы ақпарат таңбалармен көрсетіледі. Жинақтамаға және экспорттық нұсқасына байланысты әр түрлі символдар қолжетімді.

Телефон күйі туралы ақпарат

Таңба	Мәні
	Ағымдағы шақыру.
	Деректерді беру мүмкін емес.
	Сигнал деңгейі.
	SIM картасы жоқ.

Ойын-сауық жүйесінің күйі туралы ақпарат

Таңба	Мәні
	USB-аудио.
	Bluetooth арқылы Аудио.
	Смартфоннан аудио.
	Spotify қызметі бар Connected Music.
	WLAN.
	Apple CarPlay.
	Android Auto.

Күй туралы ақпарат, хабарламалар

Таңба	Мәні
	Хабарламалар саны.
	Автоматтық диагностика жүйесінің хабары.
	Жол туралы ақпарат.
	Жеке мәліметтерді жасыру.
	Мазаламаңыз.
	Хабарлама.

Қосымша ақпарат:

Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығы, 6-бетті қараңыз.

Күй туралы басқа ақпарат

Таңба	Мәні
	Дыбыс сигналын беру функциясы қосұлы.
	Дыбыс сигналдарын беру функциясы өшірілген.
	Белсендіру фразасы қосылып тұр.
	BMW ID немесе жүргізуші профилі.
	Межелі жерге белсенді түрде жеткізу.
	Жылдам қол жеткізу функциясын шақыру
	Сымсыз зарядтау белсенді.
	Тұраққа қойған кезде қашықтықты басқару жүйесі: дыбыс белсенді.
	Тұраққа қойған кезде қашықтықты басқару жүйесі: дыбыс сөндірілді.

Енгізу және кескін

Әріптер мен сандар

Жинақтамаға байланысты әріптер мен сандарды контроллер, тачпад, басқару дисплейі немесе дауыспен басқару арқылы енгізуге болады.

Таңба	Функция
	Бас әріптер/кіші әріптер арасында ауысу.
	Бос орын енгізу.
	Тілдер арасында ауысыңыз.
	Дауыспен енгізуді қолданыңыз.

Таңба	Функция
OK	Енгізуді растаңыз.
◀ ▶	Енгізу аймағын солға немесе оңға жылжытыңыз.

Енгізуді салыстыру

Дерекқордан деректерді енгізу кезінде, мысалы, контактілер, енгізілген әр әріппен немесе белгімен таңдау біртіндеп шектеледі немесе сәйкесінше кеңейеді.

Функцияларды қосу/өшіру

Кейбір мәзір элементтері үшін таңбалар орнатылған. Мәзір тармағын таңдау арқылы функция іске қосылады немесе өшеді.

Таңба	Мәні
  	Функция іске қосылды.
  	Функция өшірілді.

Дыбыстық растауды қосу/өшіру

Кейбір функциялар дыбыстық растаумен бірге жүреді. Мысалы, басқару дисплейін пайдаланған кезде дыбыстар шығады.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Системные настройки» (Жүйе баптаулары)
4. «Звук» (Дыбыс)
5. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Жылдам қол жеткізу

Жылдам қол жеткізу бетбелгілерге, белгілі бір баптауларға және мобильді қолданбаны пайдалану бойынша ұсыныстарға қол жеткізуге мүмкіндік береді.

Енгізу	Басқару
Жылдам қол жеткізуді көрсету.	Басқару дисплейі бетін жоғарыдан төмен қарай сырғытыңыз.

Енгізу	Басқару
	Контроллерді жоғары жылжытыңыз. — Күй жолағындағы таңбаны басыңыз.
Жылдам қол жеткізуді жасыру.	Басқару дисплейі бетін төменнен жоғары қарай сырғытыңыз. Контроллерді төмен жылжытыңыз.

Ескертпелері бар терезелерді қосу/өшіру

Кейбір функциялар үшін басқару дисплейінде ескертпелері бар терезелер автоматты түрде көрсетіледі. Осы ескертпе терезелерінің кейбірін қосуға немесе өшіруге болады.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Системные настройки» (Жүйе баптаулары)
4. «Всплывающие окна» (Қалқымалы терезелер)
5. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Бетбелгілер

Жалпы ережелер

iDrive функцияларын бетбелгілерде, мысалы, радиостанциялар, навигация жүйесіндегі межелі жерлер, телефон нөмірлері және мәзірге өтуді сақтауға және тікелей шығаруға болады.

Функцияны сақтау

1. Қажетті функцияны таңдау.
 2. Қажетті функцияны басып тұрыңыз.
 3. «Добавить в закладки» (бетбелгіге қосу)
- Бетбелгілер тек белсенді BMW ID немесе жүргізуші профилі болғанда жасалады.

Функцияны орындау

1. Басқару дисплейі бетін жоғарыдан төмен қарай сырғытыңыз.
2. Қажетті бетбелгіні түртіңіз.

Функция бірден орындалады. Бұл, мысалы, телефон нөмірін таңдағанда бірден байланыс орнатылатынын білдіреді.

Бетбелгілерді жою

1. Басқару дисплейі бетін жоғарыдан төмен қарай сырғытыңыз.
2. Қажетті белбелгіні басып тұрыңыз.
3. «Удалить закладку» (Бетбелгіні жою)

Тікелей қол жеткізу

Жалпы ережелер

Автокөлікте белгілі бір функцияның мәзірін тікелей басқару дисплейіне шығаратын түймелер бар. iDrive арқылы басқаруды жалғастырыңыз.

Шолу

Түйме	Функция
	Орталық консольден автокөлік баптауларының мәзірін шақырыңыз.
	Руль дөңгелегі мен жүргізуші есігінің арасынан сыртқы жарық мәзірін шақырыңыз.
	Төбедегі салон жарығының мәзірін шақырыңыз.
	Жүргізу есігіндегі орындық баптауларының мәзірін шақырыңыз.

BMW Curved Display

Жұмыс істеу принципі

BMW Curved Display — жүргізушіге қарай иілген, аспаптар тақтасындағы тұтас дисплей. BMW Curved Display жүргізуші жағындағы аспаптар тақтасы мен басқару дисплейін қамтиды.

Жалпы ережелер

«Күтім» бөлімінде көрсетілген BMW Curved Display тазалау нұсқауларын орындаңыз.

Қосымша ақпарат:

Арнайы бөліктерге күтім жасау, [472](#)-бетті қараңыз.

Шолу



- 1 Аспаптар тақтасы [156](#)
- 2 Басқару дисплейі [61](#)

Басқару дисплейі

Жұмыс істеу принципі

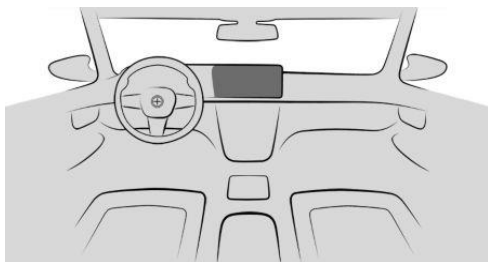
Басқару дисплейінде iDrive функциясы көрсетіледі.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Дисплейдің алдындағы аймақтағы заттар жылжып, оны зақымдауы мүмкін. Жарақат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Дисплейдің алдындағы аймаққа заттарды қоймаңыз.

Шолу



Басқару дисплейі.

Басқару дисплейін автоматты түрде қосу/өшіру

Басқару дисплейі автокөліктің құлпын ашқаннан кейін, сондай-ақ басқару үшін қажет болса, автоматты түрде қосылады.

Белгілі бір жағдайларда, мысалы, егер бірнеше минут ішінде автокөлікте бірде-бір әрекет жасалмаса, басқару дисплейі автоматты түрде өшеді.

Басқару дисплейін қолмен қосу/өшіру

1. Басқару дисплейі бетін жоғарыдан төмен қарай сырғытыңыз.
2. «Выкл. дисплей» (Дисплейді өшіру)

Қайта өшіру үшін басқару дисплейін түртіңіз.

Жарық деңгейін баптау

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Освещение салона» (Салон жарығы)
4. «Яркость передней панели ночью» (Түндегі алдыңғы тақта жарықтығы)
5. Қажетті баптауды орындаңыз.

Жарықтандыруға байланысты жарықтық деңгейінің өзгеруі бірден байқалмауы мүмкін.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

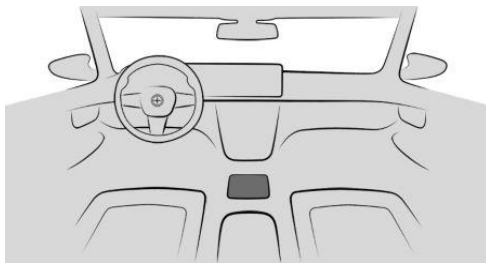
Мысалы, қарқынды күн сәулесінен туындаған басқару дисплейінің тым жоғары температурасы жарық деңгейінің төмендеуіне немесе толық сөнуіне әкелуі мүмкін. Температура төмендегеннен кейін, мысалы, көлеңке жасау немесе кондиционер арқылы қалыпты жұмыс қалпына келеді.

Контроллер

Жұмыс істеу принципі

Контроллер мәзір элементтерін таңдап, баптауларды орындай алады. Мәзір түймелері арқылы тікелей қоңырау шалуға болады.

Шолу



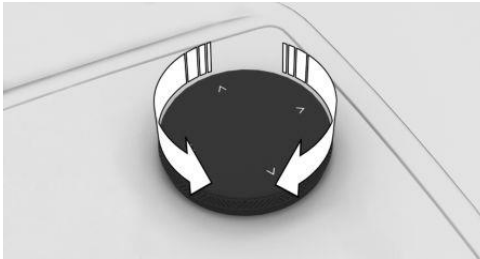
Контроллер.

Контроллердегі түймелер

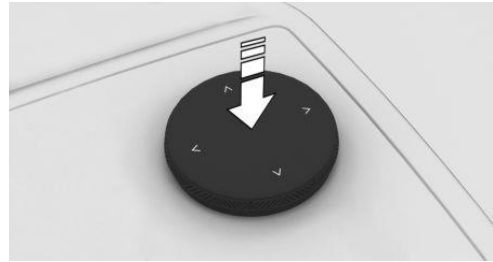
Түйме	Функция
	Бас мәзірді шығару.
	Media мәзірін шығару.
	Телефон мәзірін шығару.
	Навигация мәзірін шығару.
	Алдыңғы мәзірді ашыңыз.

Басқару

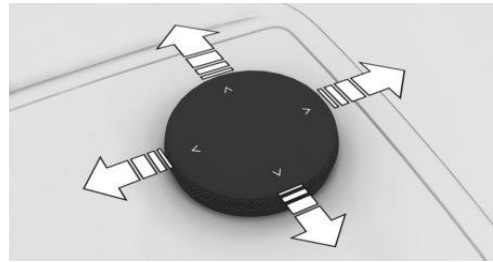
- Мәзір тармақтарын ауыстырып қосу үшін контроллерді айналдырыңыз.



- Қажетті мәзір тармағын таңдау үшін контроллерді басыңыз.



- Контроллерді төрт бағытта жылжытыңыз, мысалы мәзір тармақтарын ауыстырып-қосу үшін.



Контроллер арқылы басқару

Бас мәзірді шақыру



Түймені басыңыз.

Дисплейде бас мәзір пайда болады.

Мәзір тармақтарын таңдау

1. Мәзірдің қажетті элементін таңдау үшін контроллерді айналдырыңыз.
2. Контроллерді басыңыз.

Бас дисплейді баптау

Бас мәзірде негізгі дисплейді баптауға болады.



1. Түймені басыңыз.
2. Қажет болса, бас экранды таңдау үшін контроллерді еңкейтіңіз.
3. Контроллерді оңға еңкейтіңіз.
4. Қажетті бас дисплейді таңдаңыз.

Виджеттерді таңдау

1. Контроллерді пайдаланып виджеттерді таңдаңыз.
2. Қажет болса, қажетті виджетті таңдау үшін контроллерді айналдырыңыз.
3. Контроллерді басыңыз.

Виджеттерді баптау

Бас мәзірде виджеттерді баптауға болады. Баптауларды тоқтату кезінде ғана жасауға болады.



1. Қажет болса, пернені басыңыз.
2. Контроллердің көмегімен виджетті таңдаңыз және контроллерді басып ұстаңыз.
3. Келесі баптауларды таңдауға болады:
 - ▷ «Добавить виджет ниже» (Төменде виджет қосу)
Жаңа виджетті таңдалған виджеттің астына қосуға болады.
 - ▷ «Удалить страницу с виджетом» (Виджеті бар бетті жою)
Виджет жойылады.
 - ▷ «Сортировать виджеты» (Виджеттерді сұрыптау)
Виджетті қажетті орынға жылжытуға болады.

Тізімнің соңында жаңа виджетті қосуға болады.

+ Тізім соңында таңбаны таңдаңыз.

Мәзір арасында ауысу

Мәзір тармағын таңдағаннан кейін жаңа мәзір көрсетіледі.

▷ Контроллерді солға жылжытыңыз.

Ағымдағы мәзір жабылады және алдыңғы мәзір көрсетіледі.



▷ Түймені басыңыз.

Ағымдағы мәзір жабылады және алдыңғы мәзір көрсетіледі.

Мәтінмәндік мәзірді шығару

Мәзір элементіне байланысты мәтінмәндік мәзір басқа опциялармен бірге көрсетілуі мүмкін.

1. Контроллерді пайдаланып қажетті мәзір тармағын таңдаңыз.
2. Контроллерді басып тұрыңыз.

Мәзірде әртүрлі аймақтар бар, мысалы:

- ▷ «Общая справка» (Жалпы анықтама): кіріктірілген пайдаланушы нұсқаулығын шақыру.
- ▷ «Добавить в закладки» (Бетбелгіге қосу): мәзір элементін бетбелгіге қосу.

Әріптер мен сандарды енгізу

Әріптер мен сандарды тек автокөлік қозғалыссыз тұрғанда ғана енгізуге болады.

Енгізу

1. Контроллерді бұраңыз: әріпті немесе санды таңдаңыз.
2. **OK** : енгізуді растаңыз.

Қосымша ақпарат:

Жүйе тілін баптау, 70-бетті қараңыз.



Жазбаны жою

Таңба	Функция
	Контроллерді басы: әріпті немесе санды алып тастаңыз.
	Контроллерді басып тұру: барлық әріпті немесе санды жою.

Әліпби бойынша реттелген тізімдерді басқару

30-дан астам жазбасы бар әліпбилік тізімдерде әріптер өрісінде жазбалар бар әріптер көрсетілуі мүмкін.

1. Контроллерді солға немесе оңға жылдам бұрыңыз.
2. Қажетті жазбаның бастапқы әрпін таңдаңыз.
Таңдалған әрпі бар тізімдегі бірінші жазба көрсетіледі.

Тачпад арқылы басқару

Жалпы ережелер

Жинақтамаға байланысты кейбір iDrive функцияларын контроллердің тачпады арқылы басқаруға болады.

Тачпад контроллерде орналасқан. Тачпадты саусақтарыңызбен түртіңіз. Заттарды пайдаланбаңыз.

Функцияларды таңдау

1. «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Системные настройки» (Жүйе баптаулары)
4. «Тачпад»
5. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Әріптер мен сандарды енгізу

- ▷ Таңбаларды басқару дисплейінде көрсетілгендей теріңіз.
- ▷ Әріпті дәл тану үшін екпін белгілері мен нүктелер сияқты сәйкес таңбаларды енгізуді ұмытпаңыз.
- ▷ Қолжетімді енгізу мүмкіндіктері таңдалған тілге байланысты өзгереді. Қажет болса, контроллер арқылы арнайы таңбаларды енгізіңіз.

Қосымша ақпарат:

Жүйе тілін баптау, 70-бетті қараңыз.

Арнайы таңбаларды енгізу

Функция	Басқару
Таңбаны жою.	Тачпад бойынша солға қарай сырғытыңыз.
Бос орын енгізу.	Тачпадтың ортасынан оңға қарай сырғытыңыз.
Дефисті енгізу.	Тачпадтың жоғарғы жағында оңға қарай сырғытыңыз.
Астын сызу таңбасын енгізу.	Тачпадтың төменгі жағында оңға қарай сырғытыңыз.

Картаны басқару

Навигация жүйесінің картасын тачпад арқылы жылжытуға болады.

Басқару дисплейіндегі картаны түртіп, тачпад арқылы басқаруды жалғастырыңыз.

Функция	Басқару
Картаны жылжыту.	Саусақпен тиісті бағытта сырғытыңыз.
Мәзірді көрсету.	Бір рет басыңыз.

Әліпби бойынша реттелген тізімдерді басқару

Әліпби бойынша 30-дан астам жазбасы бар тізімдерде жазбалары бар әріптерге тікелей өтуге болады.

Тачпадта бастапқы әріпті енгізіңіз.

Тізімдегі бірінші жазба енгізілген әріппен көрсетіледі.

Басқару дисплейі арқылы басқару

Жалпы ережелер

Басқару дисплейі жинақтамаға байланысты сенсорлық экранмен жабдықталған.

Мәзір тармақтары мен виджеттерді басуға болады. Басқару дисплейін түртіңіз. Заттарды пайдаланбаңыз.

Бас мәзірді шақыру

 Белгішені түртіңіз.

Дисплейде бас мәзір пайда болады.

Бас дисплейді баптау

Бас мәзірде негізгі дисплейді баптауға болады.

-  Белгішені түртіңіз.
- Экранның оң жағындағы конфигурация панелін солға қарай сырғытыңыз.
- Қажетті бас дисплейді таңдаңыз.

Виджеттерді ауыстырып қосу

Виджеттер бас мәзірде динамикалық мазмұнды көрсетеді және экран түймелері ретінде пайдаланылады.

Виджеттерді ауыстырып қосу үшін виджеттерді жоғары немесе төмен айналдырыңыз.

Виджеттердің қосымша функцияларын көрсету үшін оларды солға немесе оңға айналдырыңыз.

Виджеттерді баптау

Бас мәзірде виджеттерді баптауға болады. Баптауларды тоқтату кезінде ғана жасауға болады.

-  Қажет болса, таңбаны түртіңіз.
- Виджетті басып тұрыңыз.
- Келесі баптауларды таңдауға болады:
 - ▷ «Добавить виджет ниже» (Төменде виджет қосу)
Жаңа виджетті таңдалған виджеттің астына қосуға болады.
 - ▷ «Удалить страницу с виджетом» (Виджеті бар бетті жою)
Виджет жойылады.
 - ▷ «Сортировать виджеты» (Виджеттерді сұрыптау)
Виджетті қажетті орынға жылжытуға болады.

Тізімнің соңында жаңа виджетті қосуға болады.

 Тізім соңындағы таңбаны басыңыз.

Қолданбаларды сұрыптау

Мобильді қолданба таңбаларын қайта сұрыптау үшін таңбаны басып, ұстап тұрып, оны қажетті орынға жылжытыңыз.

Мәзір арасында ауысу

Мәзір тармағын таңдағаннан кейін жаңа мәзір көрсетіледі.

 Көрсеткі таңбасын таңдаңыз.

Ағымдағы мәзір жабылады және алдыңғы мәзір көрсетіледі.

Мәтінмәндік мәзірді шығару

Мәзір элементіне байланысты мәтінмәндік мәзір басқа опциялармен бірге көрсетілуі мүмкін.

Мәзірдегі қалаған тармақты басып тұрыңыз.

Мәзірде әртүрлі аймақтар бар, мысалы:

- ▷ «Общая справка» (Жалпы анықтама): кіріктірілген пайдаланушы нұсқаулығын шақыру.
- ▷ «Добавить в закладки» (Бетбелгіге қосу): мәзір элементін бетбелгіге қосу.

Әріптер мен сандарды енгізу

Енгізу

1.  Қажет болса, таңбаны немесе басқару дисплейін түрттіңіз.
2. Қажетті әріптер мен сандарды енгізіңіз.

Жазбаны жою

Таңба	Функция
	Таңбаны түрту: әріпті немесе санды жою.
	Таңбаны басып тұру: барлық әріптерді немесе сандарды жою.

Картаны басқару

Навигациялық картаны басқару дисплейінде жылжытуға болады.

Функция	Басқару
Картаны жылжыту.	Саусақпен тиісті бағытта сырғытыңыз.
Картаны үлкейту/кішірейту.	Саусақтарыңызды біріктіріңіз немесе алшақтатыңыз.
Мәзірді көрсету.	Бір рет басыңыз.

Әліпби бойынша реттелген тізімдерді басқару

30-дан астам жазбасы бар әліпбилік тізімдерде әріптер өрісінде жазбалар бар әріптер көрсетілуі мүмкін.

1. Тізімнің алдындағы әріпті түрттіңіз.
Әріптер өрісі көрсетіледі.
2. Қажетті жазбаның бастапқы әріптерін түрттіңіз.
Тандалған әрпі бар тізімдегі бірінші жазба көрсетіледі.

BMW Intelligent Personal Assistant

Жұмыс істеу принципі

BMW Intelligent Personal Assistant — бұл әртүрлі көлік жүйелерін табиғи дауыспен басқаруды қамтамасыз ететін жеке көмекші. Intelligent Personal Assistant алдын ала әртүрлі функцияларды ұсына отырып және жүргізушінің әдеттерін автоматтандырылған түрде ескере отырып, көлік құралын басқаруды жеңілдетеді.

Жалпы ережелер

- ▷ BMW Intelligent Personal Assistant экспорттық нұсқасына байланысты қолжетімді.
- ▷ Жүйеге жүргізуші мен жолаушы жағындағы арнайы микрофондар кіреді.
- ▷ Пәрмендер мен сандарды дауысты көтермей немесе төмендетпей, қалыпты интонациямен және жылдамдықпен біркелкі айтыңыз.
- ▷ >...< дауыстап айтуға болатын пәрмендерді білдіреді.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

- ▷ iDrive арқылы ақылды көмекші қолдайтын жүйе тілін баптау керек.
Жүйе тілін баптау, [70-бетті](#) қараңыз.
- ▷ Пәрмендерді әрқашан жүйенің бапталған тілінде айтыңыз.

Функциялардың көлемі толық болуы үшін келесі функциялар іске қосылуы, бапталуы немесе оларға тапсырыс берілуі керек.

- ▷ Тілді онлайн тану, [71-бетті](#) қараңыз.
- ▷ Барлық баптау:
Деректерді қорғау, [80-бетті](#) қараңыз.
- ▷ Дауыстық пәрмен, [68-бетті](#) қараңыз.
- ▷ BMW ID немесе жүргізуші профилі.
- ▷ ConnectedDrive Store-дағы тиісті ConnectedDrive қызметтері.
- ▷ Ұсыныстар, [71-бетті](#) қараңыз.

Дауыспен басқару функциясын қосу

Жалпы ережелер

Дауыспен басқаруды әртүрлі тәсілдермен іске қосуға болады:



- ▷ Рутьдегі түймені басып қалыңыз.

Жүргізуші жақтағы микрофон белсенді.

- ▷ Іске қосу үшін код сөзін айтыңыз.
Жүргізуші жақтағы немесе жолаушы жақтағы микрофондар дауыстық пәрменнің қай жерде айтылғанына байланысты кейінгі дауыспен басқару кезінде белсенді болады.

Содан кейін, пәрменді айтыңыз. Дауыстық пәрмен мен пәрменді бір сөйлеммен кідіріссіз айтуға болады.

Рутьдегі микрофон түймесі



1. Түйменің басып қалыңыз.
2. Пәрменді айтыңыз.

Іске қосу үшін код сөзі

Жалпы ережелер

Дауыстық пәрменді айтқан кезде ақылды көмекші іске қосылады. Ақылды көмекші тыңдайды.

Іске қосу үшін алдын ала орнатылған код сөзі

>Привет BMW< (Сәлем BMW): алдын ала орнатылған белсендіру фразасын қосуға және өшіруге болады.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Системные настройки» (Жүйе баптаулары)
4. «Голос. управл.» (Дауыспен басқару)
5. «Личный помощник (BMW)» (BMW жеке көмекшісі)
6. «Фраза активации» (Белсендіру фразасы)
7. «Привет BMW» (Сәлем BMW)

**Іске қосу үшін жеке код сөз**

Белсенді BMW ID немесе жүргізуші профилі бар алдын ала орнатылған дауыстық пәрменге қосымша жеке дауыстық пәрменді баптауға болады. Жеке дауыстық пәрменді де өзгертуге немесе жоюға болады.

Жақсы тану үшін дауыстық пәрмен бірнеше буыннан тұруы керек.

>Привет< (Сәлем): жеке белсендіру фразасы болған кезде қосымша қажет емес, оны дауыстап айтудың қажеті жоқ.

1. «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Системные настройки» (Жүйе баптаулары)
4. «Голос. управл.» (Дауыспен басқару)
5. «Личный помощник (BMW)» (BMW жеке көмекшісі)
6. «Фраза активации» (Белсендіру фразасы)
7. «Персональная фраза актив.» (Дербес белсендіру фразасы)
8. «Установить» (Орнату)
9. «Начать запись» (Жазуды бастау)

Үшінші тарап жеткізушілерін белсендіру фразасы

Кейбір экспорттық нұсқаларда Siri сияқты бөтен өндірушілердің дауыстық көмекшілері бар.

Siri қызметін пайдалану үшін смартфон Apple CarPlay арқылы қосылуы керек.

Қолдау көрсетілетін дауыстық көмекшілерді қосылған смартфоннан автокөлікте пайдалануға болады.

Алдын ала орнатылған немесе жеке BMW белсендіру фразасынан басқа, қосылған үшінші тарап провайдерлерінің дауыстық көмекшілерді белсендіру фразасын пайдалануға болады.

1. «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Системные настройки» (Жүйе баптаулары)
4. «Голос. управл.» (Дауыспен басқару)
5. «Другие голос. ассист.» (Басқа дауыстық көмекшілер)
6. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Дауыспен басқарудан бас тарту

- ▷ Рутьдегі түймені қайта басыңыз.
- ▷ >Болдырмау<
- ▷ Контроллерді оңға не солға жылжытыңыз.
- ▷ Контроллерді басыңыз.

Ықтимал пәрмендер**Жалпы ережелер**

Пәрмендердің көмегімен Personal Assistant ақылды көмекшісіне нұсқаулар беруге немесе сұрақтар қоюға болады.

Мысалы, контактілерге қоңырау шалуға, мекенжайды шарлауға, баптауларды орнатуға немесе көлік құралының жүйесі туралы сұрақтар қоюға болады. Көлік құралдарының көптеген жүйелерін, мысалы, тұраққа қою кезінде маневр жасау көмекшісін, дауыстық пәрмендер арқылы басқаруға болады.

Басқару дисплейіндегі ақпараттың көпшілігін мәзір тармақтары немесе тізімдегі жазбалар сияқты дауыстық пәрмендер ретінде пайдалануға болады.

Дауыспен басқару бойынша анықтама

- ▷ >Голосовые команды< (Дауыстық пәрмендер): ықтимал пәрмендердің мысалдарын тыңдау.
- ▷ >Общая информация по голосовому управлению< (Дауысты басқару бойынша жалпы

ақпарат: дауыспен басқарудың жұмыс істеу принципі туралы ақпаратты тыңдау.

- ▷ >Справка< (Анықтама): дауыспен басқарудың көмек сөздері мен мысалдарын тыңдау.
- ▷ BMW Intelligent Personal Assistant виджетінде өзекті мәнмәтін үшін басқа пәрмен мысалдары көрсетіледі.

Пәрмендердің мысалдары

- ▷ >Позвонить Ивану Петрову< (Иван Петровка қоңырау шалу)
- ▷ >Ехать в аэропорт Домодедово< (Домодедово әуежайына бару)
- ▷ >Включить радиостанцию классической музыки< (Классикалық музыка радиостанциясын қосу)
- ▷ >Давление в шинах еще в порядке?< (Шиналардағы қысым әлі қалыпты ма?)
- ▷ >Активирую кондиционирование< (Кондициялауды іске қос)
- ▷ >Соблюдай большую дистанцию активного круиз-контроля< (Белсенді круиз-контрольдің үлкен қашықтығын сақта)
- ▷ >Режим Sport< (Sport режимі)

Басқару дисплейінде қосымша пәрмендердің мысалдары көрсетілуі мүмкін.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Все приложения» (Барлық қолданба)
3. «Личный помощник» (Жеке көмекші)
4. «Справка» (Анықтама)
5. «Возможные команды» (Ықтимал пәрмендер)

Ағымдағы контекстке арналған пәрмендердің мысалдары BMW Intelligent Personal Assistant виджетінде көрсетіледі.

Қосымша ақпарат:

Виджеттерді баптау, 66-бетті қараңыз.

Мәзір тармақтары

Мәзір тармақтарын Intelligent Personal Assistant көмекшісінің көмегімен тікелей шақыруға болады. Мәзір тармақтарын басқару дисплейінде көрсетілгендей атаңыз.

Мәзір тармақтарын айтқан кезде мәзір ретін сақтау қажет емес.

1. Дауыспен басқаруды қосу.
2. >Media<
3. >Сохраненные станции< (Сақталған станциялар)
Сақталған радиостанциялар басқару дисплейінде көрсетіледі.

Дауыспен басқарылатын пайдаланушы нұсқаулығы

Автокөлік функциялары мен автокөлік жүргізу туралы қарапайым сұрақтар қоя аласыз.

Дауыспен басқару жүйесі және қорытқы кері байланыс басып шығарылған немесе біріктірілген пайдаланушы нұсқаулықтарын алмастырмайды. Функцияның болуы экспорттың нұсқасына байланысты. Тілді тану және жауап хабарларының сапасы әртүрлі болуы мүмкін.

Пәрмендердің мысалдары:

>Как можно отключить подушку безопасности переднего пассажира?<
(Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығын қалай өшіруге болады)

Ақылды көмекші жауап хабарын береді.

Автокөлік қозғалысыз болған кезде, басқару дисплейінде кірістірілген пайдаланушы нұсқаулығынан үзінді көрсетіледі.

Баптаулар

Жүйе тілін баптау

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Системные настройки» (Жүйе баптаулары)
4. «Язык (Language)» (Тіл)
5. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Жауап ұзындығын баптау

Ақылды көмекшінің стандартты диалогты немесе қысқартылған нұсқаны қолданатындығын баптауға болады.

Қысқартылған нұсқаны таңдағанда, ақылды көмекші диалогты қысқартылған түрде ойнатады.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Системные настройки» (Жүйе баптаулары)
4. «Голос. управл.» (Дауыспен басқару)
5. «Личный помощник (BMW)» (BMW жеке көмекшісі)
6. «Длина ответов» (Жауаптар ұзындығы)
7. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Дауыстық шығару кезінде айту

Ақылды көмекшінің қарсы сұрағы кезінде сұрақтарға жауап беруге болады.

Егер қарсы сұрақтар көбінесе, мысалы, фондық шу немесе автокөліктегі әңгімелер себебінен қажетсіз түрде үзілсе, бұл функцияны өшіруге болады.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Системные настройки» (Жүйе баптаулары)
4. «Голос. управл.» (Дауыспен басқару)
5. «Личный помощник (BMW)» (BMW жеке көмекшісі)
6. «Говорить при реч. выв.» (Сөйлеп шығару кезінде сөйлеу)

Ұсыныстар

Жалпы ережелер

Intelligent Personal Assistant көмекшісі дисплейде жеке ұсыныстарды көрсетеді.

Ұсыныстарды белсендіру/өшіру

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Системные настройки» (Жүйе баптаулары)
4. «Голос. управл.» (Дауыспен басқару)
5. «Личный помощник (BMW)» (BMW жеке көмекшісі)
6. «Получать предложения» (Ұсыныстар алу)

Ұсыныстарды түзету

Ұсыныстарды баптауға болады, мысалы, ұсыныстар көрсетілетін санатты таңдау немесе хабарландыру дыбысын қосу.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Системные настройки» (Жүйе баптаулары)
4. «Голос. управл.» (Дауыспен басқару)
5. «Личный помощник (BMW)» (BMW жеке көмекшісі)
6. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Тілді онлайн тану

Тілді онлайн тану тілді тану сапасын және POI нысандары бойынша іздеу нәтижелерін жақсартыады. Пайдалану үшін деректер шифрланған байланыс арқылы сервис провайдеріне беріледі және жергілікті жерде сақталады. Тілді онлайн тану үшін жарамды ConnectedDrive шарты қажет. ConnectedDrive болуы экспорттың нұсқасына байланысты. Тілді онлайн тану барлық тілдерде қолжетімді емес.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Системные настройки» (Жүйе баптаулары)
4. «Голос. управл.» (Дауыспен басқару)
5. «Личный помощник (BMW)» (BMW жеке көмекшісі)
6. «Онлайн-распознавание речи» (Тілді онлайн тану)

Көрсету баптауы

Ақылды көмекшінің көрсетілуін баптауға болады.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Системные настройки» (Жүйе баптаулары)
4. «Голос. управл.» (Дауыспен басқару)
5. «Личный помощник (BMW)» (BMW жеке көмекшісі)
6. «Визуализация» (Көрсету)

Үшінші тарап жеткізушілерінің дауыстық басқаруы

Жинақтамаға байланысты үшінші тарап жеткізушілерінің дауыстық басқаруын рульдегі микрофон түймесін ұзақ басу арқылы қосуға болады.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Системные настройки» (Жүйе баптаулары)
4. «Голос. управл.» (Дауыспен басқару)
5. «Длинное нажатие» (Ұзақ басу)
6. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Дыбыс деңгейін реттеу

Дауыстық хабарландыру кезінде дыбыс деңгейін реттеу үшін дыбыс деңгейін реттегішті бұраңыз.

Бапталған дыбыс деңгейі басқа дыбыс көздері үшін дыбыс деңгейі өзгерген жағдайда да сақталады.

Смартфонның дауыспен басқару мүмкіндігін пайдалану

Құрылғыға байланысты, автокөлікке қосылған смартфонды дауыспен басқаруға болады.

Құрылғыны Apple CarPlay немесе Android Auto арқылы қосу керек.

1.  Рульдегі түймені шамамен 3 с. бойы басып тұрыңыз.
Смартфонда дауыспен басқару іске қосылады.
Сәтті іске қосылған кезде басқару дисплейі растауды көрсетеді.
2.  Смартфонды дауыспен басқарудан бас тарту үшін рульдегі түймені басыңыз.

Amazon Alexa Car Integration

Жұмыс істеу принципі

Amazon Alexa Car Integration қызметі жинақтама мен экспорттық нұсқаға байланысты қолжетімді. Alexa — Amazon-ның цифрлық көмекшісі. Amazon Alexa Car Integration Alexa-ны автокөлікте пайдалануға мүмкіндік береді. Қауіпсіздік мақсатында көлік жүргізу кезінде кейбір Alexa функциялары шектеулермен жұмыс істей алады.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

- ▷ BMW ID немесе жүргізуші профилі белсендірілді.
- ▷ Белсенді Amazon есептік жазбасы бар.

Amazon Alexa Car Integration белсендіру

Активация Amazon Alexa Car Integration автокөлікте және қажет болған жағдайда My BMW қолданбасында белсендіріледі.

Баптау үшін автокөліктегі Amazon Alexa қолданбасындағы нұсқауларды орындаңыз.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Все приложения» (Барлық қолданба)
3. «Amazon Alexa»
4. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Баптаудан кейін Amazon Alexa-ны автокөлікте келесідей пайдалануға болады.

Alexa белсендіру фразасын және қажетті пәрменді айтыңыз.

Басқару дисплейі белсенді функция туралы ақпаратты көрсетеді. Егер функция жұмыс істемесе, қажет болса, Bluetooth және WLAN желісін қайта қосыңыз.

Әдеттерді автоматтандыру

Жалпы ережелер

Дербес көмекші үйреншікті әрекеттерді автоматтандыру функциясымен жабдықталған, мысалы, алдын ала белгіленген орындарда терезені автоматты түрде ашады. Ол үшін кез келген уақытта іске қосылатын және өшірілетін ережелер жасалады.

Әдеттерді қосу/өшіру

1. ■■ «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Все приложения» (Барлық қолданба)
3. «Автоматиз. привычек» (Әдеттерді автоматтандыру)
4. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

- ▷ Ақылды көмекші автокөліктің жабдықтарында болмауы мүмкін көлік жүйелері туралы ақпарат береді.
Бұл қауіпсіздік үшін маңызды функциялар мен жүйелерге де қатысты.
- ▷ Ақауларға әкелуі мүмкін белгілі бір шу танылуы ықтимал. Есіктер мен терезелерді жабық ұстаңыз.
- ▷ Алдыңғы жолаушы немесе жолаушылар жақтан естілетін шу жүйенің бұзылуына әкелуі мүмкін. Пәрменді айту кезінде салонда артық шу болмайтынына көз жеткізіңіз.
- ▷ Айқын диалектілердің болуы дауысты тану кезінде қиындықтар тудыруы мүмкін.
- ▷ Деректердің нашар берілуі ақылды көмекшінің жауап беру уақытына және іздеуге әсер етеді.

Мобильді құрылғыларды автокөлікке қосу

Жұмыс істеу принципі

Мобильді құрылғыларды автокөлікте әртүрлі мақсаттарға қолдануға болады. Автокөлікпен қосылым мобильді құрылғыларды қолдану кезінде артықшылықтар береді:

- ▷ Мобильді құрылғыны iDrive арқылы басқару.
- ▷ Дауысты байланыс құрылғысының көмегімен қоңырау шалу.
- ▷ Автокөліктің мобильді байланысқа арналған антенналарын қолданудың арқасында телефон желісімен және интернетпен жақсартылған қосылыс.
- ▷ Музыканы автокөліктің акустикалық жүйесі арқылы тыңдау.
- ▷ Автокөлікке кіріктірілген SIM-картаның көмегімен дербес қосылу нүктесі арқылы интернетті пайдалану.
- ▷ Смартфонға арналған қолданбаларды, мысалы, Apple CarPlay немесе Android Auto басқару.

Жалпы ережелер

Қосылым функциялары мен режимдері туралы толық ақпаратты негізгі сөз бойынша пайдаланушы нұсқаулығының келесі медиа файлдарынан табуға болады:

- ▷ Автокөліктегі кіріктірілген пайдаланушы нұсқаулығы.
- ▷ Навигация, байланыс және ойын-сауық жүйесі бойынша басып шығарылған пайдаланушы нұсқаулығы.

Сонымен қатар, келесі ақпарат көздерін пайдалануға болады.

- ▷ Driver's Guide мобильді қолданбасы.
- ▷ Driver's Guide онлайн нұсқаулығы.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Қозғалыс кезінде кіріктірілген ақпараттық жүйелер мен байланыс құрылғыларын басқару, қоршаған жол жағдайынан алаңдатуы мүмкін. Автокөлікті басқара алмай қалуыңыз мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Жол жағдайы рұқсат етсе ғана жүйелерді немесе құрылғыларды басқарыңыз. Қажет болса, автокөлік тоқтап тұрған кезде жүйелерді немесе құрылғыларды тоқтатыңыз және басқарыңыз.

BMW Remote Software Upgrade

Автокөліктің жабдықтылуы

Бұл тарауда тіпті нақты автокөлікте жоқ болса да, модельге байланысты қазір қолжетімді немесе алдағы уақытта қолжетімді болатын жинақтама нұсқалары, жүйелер мен функциялар сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, [8-бетті](#) қараңыз.

BMW Remote Software Upgrade

Жұмыс істеу принципі

Remote Software Upgrade көмегімен автокөліктің барлық бағдарламалық құралы жаңартылады. Жаңарту кезінде жаңа мүмкіндіктерге қолжетімді болады, функционалдық мүмкіндіктері кеңейеді және сапасы жақсарады.

Жалпы ережелер

BMW компаниясы барлық ұсынылған Remote Software Upgrade жаңартуларын орындауды ұсынады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Қараусыз қалған балалар немесе жануарлар автокөлікті қозғалысқа келтіріп, өзіне және басқа жол қозғалысына қатысушыларға, мысааи келесі әрекеттердің нәтижесінде қауіп төндіруі мүмкін:

- ▷ Пайдалануға дайын режимін қосу.
- ▷ Тұрақ тежегішін ажырату.
- ▷ Есіктер мен терезелерді ашу және жабу.
- ▷ Селектор тұтқасын N күйіне орнату.
- ▷ Автокөлік жабдықтарын басқару.

Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Балаларды немесе жануарларды автокөлікте қараусыз қалдырмаңыз. Автокөліктен шыққан кезде автокөліктің кілтін өзіңізбен бірге алып, автокөлікті құлыптап кетіңіз.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

- ▷ Белсенді ConnectedDrive шарты.
- ▷ Автокөліктің кіріктірілген SIM картасы іске қосылды.
- ▷ Мобильді байланыс сигналының қабылдануы.
- ▷ Тиісті деректерді беруді растау деректерді қорғау мәзірінде орындалды.

Қосымша ақпарат:

Деректерді қорғау, [80-бетті](#) қараңыз.

Жаңартуды іздеу

Жұмыс істеуге қажетті шарт

Remote Software Upgrade жаңартуларын іздеу тек пайдалануға дайындық режимі қосылған кезде ғана орындалады.

Автоматты түрде іздеу

Автокөлік үнемі жаңартуларды фондық режимде іздейді.

Қолмен іздеу

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Все приложения» (Барлық қолданба)
3. «Системные настройки» (Жүйе баптаулары)
4. «Remote Software Upgrade»
5. «Поиск обновлений» (Жаңартуларды іздеу)
6. Басқару дисплейіндегі нұсқауларды орындаңыз.

Жаңартуды жүктеу

Автоматты түрде жүктеу

Remote Software Upgrade үшін қолжетімді деректер автоматты түрде автокөлікке жүктеледі. Жүктеуге келісім қажет емес.

Мү BMW мобильді қолданбасында

Мү BMW мобильді қолданбасында жаңарту болған кезде бағдарламалық құралдың жаңа нұсқасы туралы ақпарат көрсетіледі.

Жаңартуға арналған деректер жергілікті сымсыз желі қосылысы арқылы мобильді құрылғыға жүктеледі.

Содан кейін мобильді құрылғыдан деректерді автокөлікке жіберуге болады.

Бұл тасымалдау жолы деректердің жүктелуін тездетеді, мысалы, мобильді желінің қолжетімділігі шектеулі жерлерде.

Мобильді құрылғыға деректерді жүктеу үшін автокөлікте отыру қажет емес.

1. Смартфонға Мү BMW мобильді қолданбасының жаңартуын жүктеңіз.
2. Мү BMW мобильді қолданбасындағы нұсқауларды орындаңыз.
3. Смартфон автокөлікке Bluetooth және сымсыз жергілікті желі арқылы қосылған.

Жаңарту деректерін мобильді құрылғыдан автокөлікке тасымалдау қозғалыс кезінде де, тұрақ кезінде де орын алады. Жаңарту деректерінің көлеміне байланысты тасымалдауды аяқтау үшін автокөлікпен жүру қажет болуы мүмкін.

4. Басқару дисплейіндегі нұсқауларды орындаңыз.

Қосымша ақпарат:

Мобильді құрылғыларды автокөлікке қосыңыз, навигация, ойын-сауық, байланыс жүйелері туралы пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз.

Нұсқауға нұсқау

Жалпы ережелер

Нұсқау нұсқаулары Remote Software Upgrade ішіндегі жаңартуларды сипаттайды. Жүктеу кезінде және орнату сәтті аяқталғаннан кейін, басқару дисплейінде ағымдағы нұсқа туралы ақпарат пайда болуы мүмкін.

Бұл ақпарат ConnectedDrive клиенттік порталында да қолжетімді.

Ақпараттың көрсетілуі

Автокөлікте көрсету:

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Все приложения» (Барлық қолданба)
3. «Системные настройки» (Жүйе баптаулары)
4. «Remote Software Upgrade»
5.  Ағымдағы орнатылған нұсқаны көрсету:
«Установленная версия:» (Орнатылған нұсқа):
 Жаңа, қолжетімді нұсқаны көрсету:
«Информация о версии» (Нұсқа туралы ақпарат)
6. Басқару дисплейіндегі нұсқауларды орындаңыз.

Қосымша ақпаратты тиісті BMW веб-сайтынан табуға болады.

Жаңартуды орнату

Жалпы ережелер

- ▶ Remote Software Upgrade жаңартуын орнату бағдарламалық жасақтамадағы өзгерістерді жоюға әкелуі мүмкін, мысалы, автокөлік өндірушісі орындамаған қуатты арттыру.
- ▶ Автокөліктің борттық желісіндегі, мысалы, автокөлік өндірушісі орындамаған басқару блоктарындағы өзгерістер орнатудың үзілуіне әкелуі мүмкін.
- ▶ Орнату расталғаннан кейін ғана орындалады.
- ▶ Орнату 20-дан 30 минутқа дейін созылуы мүмкін.
- ▶ Басталған орнатуды жоюға жол берілмейді.
- ▶ Орнату кезінде сіз автокөлікті пайдалана алмайсыз.
- ▶ Орнату кезінде автокөліктен шығуға болады.
- ▶ Орнатудың арқасында автокөлікті зарядтау үзіледі.
- ▶ Сәтті орнатылғаннан кейін, автокөлікті зарядтау автоматты түрде жалғаспайды.

Орнату үшін қажетті жағдайлар

- ▶ Батарея зарядының жеткілікті мөлшері.
- ▶ Сыртқы температура -10 °C-тан жоғары.
- ▶ Автокөлік көлденең күйде тұр.
- ▶ Апаттық жарық сигналын беру жүйесі өшірілген.

- ▶ Селектор тұтқасы Р күйінде тұр.
- ▶ Жүруге дайын режимі өшірілген.

Қажет болса, басқару дисплейіндегі басқа қажетті шарттар бойынша нұсқауларды орындаңыз.

Кейбір алғышарттарды автокөлік автоматты түрде жасай алады. Басқару дисплейіндегі нұсқауларды орындаңыз.

Егер қажетті шарттар орындалмаса, мысалы, АKB заряды жеткіліксіз болса, онда орнату үшін жаңарту ұсынылмайды.

Орнату ұсынысын қадағалаңыз, мысалы, аккумулятор батареясы ұзақ уақыт зарядталғаннан кейін.

Автокөлікті дайындау

- ▶ Автокөлікті жалпыға ортақ пайдаланылатын жолдардан тыс қауіпсіз жерде өшіріңіз.
- ▶ Ұялы байланыс сигналының бар екеніне көз жеткізіңіз, мысалы, орнату үзілген кезде автокөліктің өндірушісіне ақаулар туралы хабарлама жіберу мүмкіндігі бар.
- ▶ Терезелерді жабыңыз.
- ▶ Жүксалғышты жабыңыз.
- ▶ Мобильді телефон сияқты қуат тұтынатын құрылғыларды өшіріңіз.
- ▶ Тіркемені немесе жүксалғыш көлденең арқалықтарын ажыратыңыз.
- ▶ Келісім берілген кезде, автокөлік кілті автокөліктің ішінде болуы керек.
- ▶ Сыртқы жарықтарды өшіріңіз.
- ▶ Диагностикалық ағытпаға жалғанған құрылғыларды ағытып тастаңыз.

Дереу орнату

Барлық қажетті шарттар орындалғаннан кейін жаңартуды бірден орнатуға болады.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Все приложения» (Барлық қолданба)
3. «Системные настройки» (Жүйе баптаулары)
4. «Remote Software Upgrade»
5. «Запуск обновления» (Жаңартуды бастау)
6. Басқару дисплейіндегі нұсқауларды орындаңыз.

Таймермен орнату

Сапардың соңында жаңартуды орнатуды таймермен белгіленген уақытта, мысалы, түнде автоматты түрде орындауға болады. Кейінірек орнату функцияның жұмыс істеуі үшін қажетті шарттарды орындау үшін де орынды болуы мүмкін, мысалы, көлік құралының аккумуляторын жеткілікті зарядтау үшін.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Все приложения» (Барлық қолданба)
3. «Системные настройки» (Жүйе баптаулары)
4. «Remote Software Upgrade»
5. Қажетті баптауларды таңдаңыз.

Орнату автоматты түрде басталады:

- ▷ Орнату үшін барлық қажетті шарттар дұрыс орындалды.
- ▷ Орнату кезінде барлық қажетті шарттар орындалды.

Жүруге дайын режимін қосылған кезде таймер өшеді.

Мү BMW қолданбасы арқылы орнату

Барлық дайындық жұмыстары аяқталғаннан және барлық қажетті шарттар орындалғаннан кейін жаңартуды орнатуды сондай-ақ Мү

BMW қолданбасы арқылы тұраққа қойылған автокөлікте де іске қосуға болады. Жаңартуды орнатуды қашықтан іске қосуға және орындауға болады.

Мү BMW қолданбасындағы нұсқауларды орындаңыз.

Функциялық шектеулер

Жаңартуды орнату кезінде көптеген мүмкіндіктер уақытша қолжетімді емес, мысалы:

- ▷ Апаттық жарық сигналын беру жүйесі.
- ▷ Орталық құлып және кейбір жағдайларда ыңғайлы кіру.
- ▷ Тұраққа қою шамдары.
- ▷ Дыбыс сигналы.
- ▷ Күзет дабылы.
- ▷ Төтенше қоңырау шалу.
- ▷ Әйнеккөтергіштер.
- ▷ Жүксалғыш есігін немесе жүксалғыш қақпағын басқару.
- ▷ Зарядтауға арналған ағытпаның қақпағын бұғаттау.
- ▷ Қажет болса, шығу кезінде ескерту.

Жақтаусыз есігі бар автокөліктерде терезе кейбір жағдайларда соңына дейін жабылмауы мүмкін.

Жүргізушінің есігін кіріктірілген кілтпен сыртынан ашуға және құлыптауға болады.

Электр құлпы бар көліктерде ол кейде жұмыс істемеуі мүмкін. Бұл жағдайда, жүргізушінің есігін қолмен ашу арқылы автокөліктен шығуға болады.

Қосымша ақпарат:

Орталық құлып түймелері, [107](#)-бетті қараңыз.

Сәтті жаңартудан кейін

Сіз автокөлікті бірден пайдалана аласыз.

Тапсырыс берілген қызметтер, мысалы, онлайн жол жағдайы туралы ақпарат немесе автокөлікті қашықтан басқару, жолға келесі жолы шыққанда қайтадан автоматты түрде іске қосылады.

Ұзақ уақыт бойы тұрақта тұрғаннан кейін, қажет болса, зарядтау кабелі арқылы көлік құралының аккумулятор батареясын зарядтаңыз.

Жұмыс ақауы

Егер жұмысында ақау туындаса, нұсқаулар басқару дисплейінде немесе My BMW мобильді қолданбасында пайда болады.

Егер ақауды жою мүмкін болмаса, уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

Пайдаланушы нұсқаулығының өзектілігі

Автокөліктерді өндіру

Баспа пайдалану нұсқаулығы автокөлік шығарылған сәтте өзекті болады.

Автокөліктегі бағдарламалық құралды жаңартқаннан кейін

Бағдарламалық құрал, мысалы, Remote Software Upgrade көмегімен жаңартылғаннан кейін, автокөліктің біріктірілген пайдаланушы нұсқаулығы жаңартылған ақпарат алады.

Жеке баптаулар

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда тіпті нақты автокөлікте жоқ болса да, модельге байланысты қазір қолжетімді немесе алдағы уақытта қолжетімді болатын жинақтама нұсқалары, жүйелер мен функциялар сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, **8**-бетті қараңыз.

Деректерді қорғау

Деректерді беру

Жұмыс істеу принципі

Автокөліктің әртүрлі функциялары бар, оларды пайдалану үшін BMW компаниясына немесе провайдер-сервиске деректерді беру қажет.

Жалпы ережелер

Кейбір функциялар үшін деректерді беруді өшіруге болады. Деректерді беру өшірілген кезде тиісті қызметті пайдалану мүмкін емес.

Баптаулар

Деректерді бірнеше сатыда немесе жеке қызметтер үшін баптауға болады.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Системные настройки» (Жүйе баптаулары)
4. «Защита данных» (Деректерді қорғау)
5. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Автокөліктегі жеке деректерді жою

Жұмыс істеу принципі

Автокөлік жеке деректерді пайдалануға байланысты сақтайды, мысалы, сақталған радиостанцияларды. Бұл жеке деректерді iDrive көмегімен біржола жоюға болады.

Жалпы ережелер

Жабдыққа байланысты, мысалы, келесі деректер жойылады:

- ▷ BMW ID немесе жүргізуші профильдері.
- ▷ Сақталған радиостанциялар.
- ▷ Сақталған бетбелгілер.
- ▷ Навигация, мысалы, сақталған межелі орындар.
- ▷ Телефон кітапшасы.
- ▷ Таңдаулы элементтері, куки файлдары сияқты онлайн режимде қолжетімді деректер.
- ▷ Кеңсе деректері, мысалы, дауыстық жазбалар.
- ▷ Пайдаланушылардың есептік жазбалары.
- ▷ Цифрлық кілттер.

Деректерді жою шамамен 15 минутты алуы мүмкін. Сонымен қатар, автокөлік My BMW қолданбасынан және ConnectedDrive клиенттік порталынан жойылады, осылайша қашықтан басқару функцияларын пайдалану мүмкін болмайды.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

- ▷ Деректерді тек тоқтап тұрған кезде ғана жоюға болады.
- ▷ Автокөлік кілті автокөлікте болуы керек.

Деректерді жою

Автокөліктің баптауларын зауыттық баптауларға қайтарған кезде, одан жеке деректер жойылады.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының деректерін қалпына келтіру, [81](#)-бетті қараңыз.

Көлік құралының деректерін қалпына келтіру

Барлық жеке баптауларды жүруге дайын режимі өшірілген кезде зауыттық баптауларға дейін қалпына келтіруге болады. Деректерді тек тоқтау кезінде жоюға болады. Автокөлік кілті автокөлікте болуы керек.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Системные настройки» (Жүйе баптаулары)
4. «Сбросить данные автомобиля» (Автокөлік деректерін қалпына келтіру)
5. «Сбросить данные автомобиля» (Автокөлік деректерін қалпына келтіру)

Егер BMW ID үшін автокөлікте баптауларды синхрондау іске қосылған болса, жеке баптаулар BMW Cloud бұлт қоймасында сақталады.

BMW ID/ жүргізуші профильдері

Жұмыс істеу принципі

ConnectedDrive қолжетімді елдерде BMW ID BMW брендінің барлық веб-ресурстары үшін жеке логин болып табылады. BMW ID-ді автокөлікте жеке автокөлік баптауларын

сақтау және белсендіру үшін пайдалануға болады.

ConnectedDrive-қа қол жеткізуге болмайтын елдерде жеке автокөлік баптаулары жүргізуші профилінде сақталады.

Егер автокөлікті бірнеше адам пайдаланса, әркім өзінің BMW ID-ді автокөлікте пайдалана алады. Егер BMW ID іске қосылса, онда сақталған баптаулар көлікте қолданылады.

Жалпы ережелер

BMW ID-ді бір рет тіркеу керек. BMW ID-ді тіркеу My BMW қолданбасы арқылы, ConnectedDrive порталында, уәкілетті АТҚКС-те, басқа білікті АТҚКС-те немесе мамандандырылған ТҚКС-те орындала алады.

Жүргізуші профилі автокөлікте жасалады.

Автокөлікте сақталған BMW ID баптауларының көпшілігі BMW Cloud-та синхрондау үшін қолжетімді. Осылайша, бұл баптаулар жүйеге кіру бірдей BMW ID-мен орындалатын кез келген автокөлікте қолжетімді болады.

Автокөлік жеті BMW ID-н немесе жүргізуші профилін сақтай алады.

Жүргізушіні танудың арқасында BMW ID-ді немесе жүргізуші профилін құлыпты ашқан кезде қосуға болады. Ол үшін автокөлік немесе цифрлық кілт BMW ID-ға немесе жүргізуші профиліне қосылуы керек. Құлыпты ашқаннан кейін BMW ID-ді немесе жүргізуші профилін өзгертуге болады.

Егер автокөліктің құлпын ашу кезінде BMW ID немесе жүргізуші профилі іске қосылмаса, онда автокөлік қонақ профилінде болады.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

BMW ID-ді жасау, өзгерту, жою немесе өңдеу үшін автокөлік қозғалмайтын күйде болуы керек.

BMW ID-мен автокөлікке кіру және BMW Cloud-пен синхрондау автокөлікте мобильді

желі сигналы болған жағдайда ғана мүмкін болады.

Сәлемдесу экраны

Автокөлік құлпын ашқаннан кейін басқару дисплейінде сәлемдесу экраны көрсетіледі. Сәлемдесу түрі келесі қажетті шарттарға байланысты:

- ▶ Автокөлікте BMW ID және жүргізуші профілі сақталмаған:
Сәлемдесу бейтарап болады. BMW ID-ді қосу немесе жүргізуші профілін жасау ұсынылады.
- ▶ Автокөлік немесе цифрлық кілт BMW ID немесе жүргізуші профіліне тағайындалмаған:
Сәлемдесу бейтарап болады. Сақталған BMW ID немесе жүргізуші профильдерін таңдау ұсынылады. Сонымен қатар жаңа BMW ID қосу немесе жаңа жүргізуші профілін жасау мүмкіндігі бар.
- ▶ Автокөлік кілтіне немесе цифрлық кілтке BMW ID немесе жүргізуші профілі қосылған:
Сәлемдесу дербестелді, сақталған баптаулар іске қосылады. BMW ID немесе жүргізуші профілін өзгертуге болады.

Сәлемдесу жүруге дайын режимін қосылған кезде немесе сәлемдесу экранынан тыс басқару дисплейін түрткен кезде жасырылады.

BMW ID-ді қосу

1.  Күй жолағында BMW ID таңбасын немесе жеке кескінді басыңыз.
2. «Добавить BMW ID» (BMW ID тізімге қосу)
3. Көрсетілетін QR-кодты смартфонның көмегімен сканерлеңіз.
4. Смартфондағы нұсқауларды орындаңыз.

- ▶ Егер смартфонда My BMW қолданбасы орнатылған болса және BMW ID сақталған болса, BMW ID автоматты түрде автокөлікке беріледі.

- ▶ Егер BMW ID жоқ болса, жаңа BMW ID-ді тіркеуге болады.

5. Қажет болса, қосымша функцияларды, мысалы, жүргізушіні қажетті тану функциясын баптаңыз.

Жүргізушіні тануды баптау кезінде сәйкес автокөлік немесе цифрлық кілт көлікте болуы керек.

Жүргізушіні тануды кейінірек баптауларды орнатуға немесе өзгертуге болады.

6. Қажет болса, басқа баптауларды орындаңыз.

Балама ретінде BMW ID-ді уәкілетті АТҚКС-те, басқа білікті АТҚКС-те немесе мамандандырылған ТҚКС-те тіркеуге және автокөлікті қосуға болады. Осыдан кейін BMW ID тиісті автокөліктің басқару дисплейінде расталуы керек.

Автокөлік пайдаланушының My BMW мобильді қолданбасына қосылады.

BMW ID-ді растау

Егер BMW ID жасалған және уәкілетті АТҚКС-та, басқа білікті АТҚКС-те немесе мамандандырылған ТҚКС-те автокөлікке қосылған болса, онда оны автокөлікте растау керек:

1. BMW ID таңдаңыз.
2. Көрсетілетін QR-кодты сканерлеңіз.
3. Смартфондағы нұсқауларды орындаңыз.

Қажет болса, BMW ID көмегімен жүйеге қайта кіруді орындаңыз.

 Таңба күй жолағында көрсетіледі және жүйеге қайта кіру қажеттігін көрсетеді.

1. BMW ID таңдаңыз.
2. Көрсетілетін QR-кодты сканерлеңіз.

Жүйеге қайта кіру орындалып жатыр. Жүйеге кіру аяқталғаннан кейін барлық функциялар қайтадан қолжетімді болады.

My BMW мобильді қолданбасы

Егер автокөлікке BMW ID қосылса, автокөлік автоматты түрде My BMW қолданбасына қосылады. My BMW қолданбасында әртүрлі функциялардың артықшылықтарын пайдалануға және баптаулар жүргізуге, мысалы, пайдаланушыларды басқаруға болады.

Балама ретінде My BMW қолданбасын автокөлікке уәкілетті АТҚКС-те, басқа білікті АТҚКС-те немесе мамандандырылған ТҚКС-те қостыруға болады. Мұндай жағдайда BMW ID тиісті автокөліктің басқару дисплейінде расталуы керек.

Берілген автокөлік үшін My BMW қолданбасының функцияларын пайдалану сирек жағдайларда шектелуі мүмкін. Басқару дисплейінде қосымша нұсқаулар көрсетіледі.

Жүргізуші профилін жасау

BMW ConnectedDrive қызметі қолжетімді емес елдерде жүргізуші профильдерін жасауға болады.

1.  Күй жолағында таңбаны немесе кескінді басыңыз.
2. «Добавить водит. профиль» (Жүргізуші профилін қосу)
3. Жүргізуші профиліне қажетті атауды енгізіңіз.
4. Қажетті баптауды таңдаңыз:
«Применить настройки»
(Баптауларды қолдану)

Егер автокөлік қонақ профилінде болса, қонақ профилінің баптаулары қабылданады.

Негізгі пайдаланушы

Қатысушы алдымен өз BMW ID-ін автокөлікке қосатын, содан кейін автокөлік оны My BMW қолданбасына қосатын негізгі пайдаланушыға айналады. Балама ретінде негізгі пайдаланушыны уәкілетті АТҚКС-те, басқа білікті АТҚКС-те немесе мамандандырылған ТҚКС-те тағайындауға болады.

Негізгі пайдаланушыға, мысалы, келесі орнату нұсқалары қолжетімді:

- ▷ Автокөлікте сақталған BMW ID жою.
- ▷ Негізгі пайдаланушы рөлін басқа BMW ID идентификаторының иесіне беру.
- ▷ Бүкіл автокөлік үшін деректерді қорғау баптауларын таңдау.
- ▷ Негізгі цифрлық кілтті жасау.

Қосымша ақпарат:

BMW Digital Key цифрлық кілті, [92-бетті](#) қараңыз.

Жүргізушіні автоматты түрде тану

Егер жүргізушіні тану орнатылса, келесі қадамдар BMW ID-ді немесе жүргізуші профилін автоматты түрде белсендіруге әкеледі:

- ▷ Автокөліктің құлпын тиісті автокөлік кілтінің түймесімен ашқан кезде.
- ▷ Автокөліктің құлпын ашу кезінде есіктің тұтқасын пайдаланыңыз. Сізде тағайындалған автокөлік кілті немесе сәйкес Digital Key цифрлық кілті болуы керек.
- ▷ Автокөлікке жақындаған кезде автоматты түрде ашу арқылы. Сізде тағайындалған автокөлік кілті немесе сәйкес Digital Key цифрлық кілті болуы керек. Елге

байланысты Digital Key цифрлық кілтін тану мүмкін болмауы мүмкін.

Егер автокөліктің жанында бірнеше автокөлік кілті немесе цифрлық кілттері болса, BMW ID немесе жүргізуші профилін белсендіру келесідей басымдықпен жүзеге асырылады:

- ▷ Көлік құралының құлпын ашатын кілт байланыстырылған BMW ID немесе жүргізуші профилін іске қосады.
Қонақ профилі автокөліктің құлпы BMW ID-ға немесе жүргізуші профиліне қосылмаған көлік кілті арқылы ашылса іске қосылады.
- ▷ Автокөлік кілті мен Digital Key цифрлық кілтін бір уақытта тану кезінде цифрлық кілт тағайындалған BMW ID немесе жүргізуші профилін іске қосады.
- ▷ Егер BMW ID немесе жүргізуші профилі іске қосылғаннан кейін жүргізуші есінде қосымша кілт танылса, BMW ID немесе соңғы танылған кілттің жүргізуші профилі іске қосылады.
Егер бұл кілтке BMW ID мен жүргізуші профилі берілмесе, қонақ профилі іске қосылады.

Баптауларды синхрондау

Егер синхрондау қосұлы болса, мысалы, келесі бөлімдердегі баптаулар үздіксіз синхрондалады:

- ▷ BMW ID: мысалы, профиль суреті.
- ▷ Навигация, мысалы, соңғы межелі орындар, үй мекенжайы немесе карта баптаулары.
- ▷ iDrive, мысалы, бас мәзір конфигурациясы, тіл немесе өлшем бірліктері.

- ▷ Ақылды көмекші: мысалы сөйлемдер немесе белсендіру фразасы.
- ▷ Сыртқы жарық: мысалы, жыпылықтау және «Үйге шығарып сал» функциясы.

Келесі аймақтардағы баптаулар жүйеге бірінші рет кірген кезде ғана синхрондалады:

- ▷ Орындықтың ыңғайлылығы және кондиционер функциясы: мысалы, жүргізуші орындығының күйі немесе температураны реттеу.
- ▷ Деректерді қорғау мәзірі.

BMW ID/жүргізуші профилін таңдау

Егер автокөліктің құлпын ашу кезінде BMW ID немесе жүргізуші профилін қайта тану мүмкін болмаса, онда BMW ID немесе жүргізуші профилін таңдау сәлемдесу терезесінде жүзеге асырылады.

BMW ID немесе жүргізуші профилін кез келген уақытта iDrive арқылы өзгертуге болады:

1.  Күй жолағында таңбаны немесе кескінді басыңыз.
2. ▷ «Сменить BMW ID» (BMW ID ауыстыру)
▷ «Сменить водит. профиль» (Жүргізуші профилін ауыстыру)
3. BMW ID немесе жүргізуші профилін таңдаңыз.
4. Қажет болса, PIN кодын енгізіңіз.

BMW ID немесе жүргізуші профилі іске қосылады, сақталған баптаулар жүктеледі.

Қонақ профилі

Қонақ профилін кез келген адам белсендіре және өзгерте алады.

Қонақ профилі келесі жағдайларда белсенді болады:

- ▶ BMW ID әлі қосылмаған немесе жүргізуші профилі әлі жасалмаған.
- ▶ Автокөліктің құлпы ашылған автокөлікке немесе цифрлық кілтке BMW ID немесе жүргізуші профилі берілмеген.

Қонақ профилі үшін келесі шектеулер қолданылады:

- ▶ Кейбір функциялар, мысалы, жекелеген навигация функциялары немесе Таңдаулы элементтерін сақтау қолжетімсіз.
- ▶ Қонақ профилінің атын өзгерту мүмкін емес.
- ▶ PIN кодын қонақ профиліне тағайындау мүмкін емес.
- ▶ Жүргізушіні тануды қонақ профиліне тағайындау мүмкін емес.
- ▶ ConnectedDrive қолжетімді елдерде BMW Cloud-пен синхрондау мүмкін емес.

Қонақ профилін таңдау сәлемдесу терезесінде немесе iDrive арқылы жүзеге асырылады:

1.  Күй жолағында таңбаны немесе кескінді басыңыз.
2. ▶ «Сменить BMW ID» (BMW ID ауыстыру)
 - ▶ «Сменить водит. профиль» (Жүргізуші профилін ауыстыру)
3. «Продолж. как гость» (Қонақ ретінде жалғастыру)

BMW ID/жүргізуші профилін жою

1.  Күй жолағында таңбаны немесе кескінді басыңыз.
2. ▶ «Управлять BMW ID» (BMW ID басқару)
 - ▶ «Сменить водит. профиль» (Жүргізуші профилін ауыстыру)
3.  BMW ID немесе жүргізуші профилі таңбасын басыңыз.

BMW ID-ді автокөліктен жою автокөлікті My BMW мобильді қолданбасынан жояды. Егер BMW ID BMW Cloud-пен синхрондалса, BMW Cloud-та сақталған деректер BMW ID

жойылғаннан кейін сақталады. Қазіргі уақытта белсенді BMW ID-ді жойған кезде қонақ профилі іске қосылады.

Автокөлікті My BMW мобильді қолданбасынан жойған кезде тиісті BMW ID автокөліктен жойылады. BMW ID-ді BMW Cloud бұлт қоймасымен синхрондағаннан кейін BMW Cloud-та сақталған BMW ID деректері сақталады.

Автокөлікті негізгі пайдаланушының My BMW мобильді қолданбасынан жойған кезде, ол басқа пайдаланушылардың My BMW қолданбасынан да жойылады. Тиісті BMW ID идентификаторлары көліктен жойылады.

Автокөліктің зауыттық параметрлерін қайтарған кезде, автокөлік барлық пайдаланушылардың My BMW қолданбаларынан жойылады және барлық BMW ID-лер көліктен жойылады.

Автокөлік кілтін беру

BMW ID немесе жүргізуші профилі берілген автокөлік кілтіне сақталған жеке баптауларды көруге және өңдеуге болады.

Автокөлік кілтін өзге тұлғаға бермес бұрын жүргізушіні тануды байланыстырудың күшін жойыңыз. Жүргізушіні танудағы өзгертулер BMW ID немесе жүргізуші профилінің баптауларында орындалады.

Өз автокөлігін басқа адамға беру үшін BMW Digital Key цифрлық кілтті беру мүмкіндігін ұсынады.

Қосымша ақпарат:

BMW Digital Key цифрлық кілті, [92](#)-бетті қараңыз.

Баптаулар

Жалпы ережелер

BMW ID немесе жүргізуші профилін қосу кезінде орындалған баптауларды өзгертуге болады.

1.  Күй жолағында таңбаны немесе кескінді басыңыз.
2. «Настройки» (Баптаулар)

BMW ID үшін келесі баптаулар орындалуы мүмкін:

- ▷ Жүргізушіні тану түрі.
- ▷ Аватар.
- ▷ BMW Cloud-пен синхрондау.
- ▷ Жеке өтініш.

Жүргізуші профилі үшін келесі баптаулар орындалуы мүмкін:

- ▷ Жүргізушіні тану түрі.
- ▷ Аватар.
- ▷ Профиль атауы.

Профиль фотосуретін таңдау

Профиль суретін ұсынылған кескіндерден таңдауға болады.

1.  Күй жолағында таңбаны немесе кескінді басыңыз.
2. «Настройки» (Баптаулар)
3. «Управление изображ. профиля» (Профиль суретін басқару)
4. «Выбрать изображение для профиля» (Профиль суретін таңдау)

BMW ID үшін My BMW қолданбасындағы профильден профиль кескінін қолдануға болады. My BMW қолданбасындағы профиль суретін қолдану үшін баптауларда BMW Cloud-пен синхрондау белсендірілген болуы тиіс. Алдын ала берілген суреттерді My BMW қолданбасындағы профиль суреті өшірілгеннен немесе синхрондау сөндірілгеннен кейін ғана таңдауға болады.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Автокөлік немесе цифрлық кілт арқылы жүргізушіні біржақты тану әрдайым мүмкін емес, мысалы, келесі жағдайларда:

- ▷ Автокөлікті құлыптамай және құлпын ашпай, жүргізушіні ауыстырған кезде.
- ▷ Егер автокөліктің сыртында жүргізуші жағында BMW ID немесе жүргізуші профилі байланыстырылған бірнеше автокөлік немесе цифрлық кілт болса.
- ▷ My BMW мобильді қолданбасынан автокөліктің құлпын ашқан кезде.

BMW ID-да сақталған баптауларды басқа автокөліктерде пайдалануға техникалық шектеулер бар. Мысалы, басқа автокөліктерде жоқ немесе сәйкес келмейтін нұсқаларда бар жүйе үшін баптауларды сақтауға болады.

Ашу және жабу

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда тіпті нақты автокөлікте жоқ болса да, модельге байланысты қазір қолжетімді немесе алдағы уақытта қолжетімді болатын жинақтама нұсқалары, жүйелер мен функциялар сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, [8-бетті](#) қараңыз.

Автокөлік кілті

Жалпы ережелер

Елге және жинақтамаға байланысты автокөліктің жеткізу жиынтығына бір немесе екі автокөлік кілті кіреді.

BMW Digital Key цифрлық кілтінің жеткізу жиынтығына автокөлік кілті кіреді.

Автокөлік кілттерінде ауыстырылатын аккумулятор батареясы, сондай-ақ кіріктірілген кілт бар.

Түйме функцияларының баптаулары жинақтамаға және экспорттық нұсқаға байланысты болады.

Автокөлік кілтіне BMW ID немесе жеке баптаулары бар жүргізуші профилі берілуі мүмкін.

Техникалық қызмет көрсету қажеттілігін анықтау үшін сервистік деректер автокөліктің кілтіне сақталады.

Автокөлікті құлыптағанда кілт салонда қалып кетпес үшін, салоннан шыққан кезде оны өзіңізбен бірге алып кетіңіз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Автокөлік кілтінің аккумуляторы — түйме батарея. Батареяларды немесе түйме батареяларды жұтып қою оңай, ал ол екі сағат ішінде ішкі күйіктер немесе химиялық күйіктердің кесірінен ауыр халге немесе өлімге әкеп соқтыруы мүмкін. Жарақаттау қаупі және өмір үшін қауіп бар. Сондықтан автокөлік кілті мен батареяларды балалардың қолы жетпейтін жерде ұстаңыз. Егер біреу батареяны немесе түйме батареяны жұтып қойса, дереу медициналық көмекке жүгініңіз.

Шолу



Автокөлік кілтіндегі түймелер.

Таңба	Мәні
	Құлыпты ашу.
	Құлыптау. Зарядтау экранын көрсету, 172-бетті қараңыз.

Таңба	Мәні
	Жүксалғышты ашу/жабу.
	Бапталатын функция: «Үйге шығарып салу» функциясы, 186 -бетті қараңыз. Автономды кондиционер, 342 -бетті қараңыз.

Автокөліктің қосымша кілттері

Қосымша автокөлік кілттерін уәкілетті АТҚКС-тен, басқа білікті АТҚКС-тен немесе мамандандырылған ТҚКС-тен сатып алуға болады.

Автокөлік кілтін жоғалту

Жоғалған автокөлік кілтін уәкілетті АТҚКС-те, басқа білікті АТҚКС-те немесе мамандандырылған ТҚКС-те бұғаттауға немесе ауыстыруға болады.

Егер жоғалған автокөлік кілтіне BMW ID немесе жүргізуші профілі тіркелген болса, онда сол автокөлік кілтіне жалғанған қосылысты алып тастау керек Содан кейін BMW ID немесе жүргізуші профіліне жаңа автокөлік кілті беріледі.

Батареяны ауыстыру

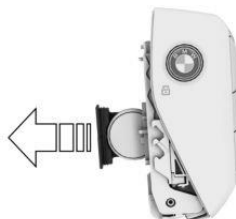
ХАБАРЛАМА

Батареямен жұмыс істейтін құрылғыдағы жарамсыз аккумулятор батареялары құрылғыға зақым келтіруі мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Заряды таусылған батареяны ұқсас кернеуі, өлшемі және спецификациясы бар жаңасымен ауыстыру керек.

1. Түймені басып тұрыңыз (1-көрсеткіні қараңыз) және қаптаманы алға қарай (2-көрсеткіні қараңыз) жылжытып, оны бүйір жақтан шығарыңыз.



2. Шетке қарай жылжыту арқылы батарея корпусын автокөлік кілтінен шығарыңыз.



3. Батареяны корпусынан шығарып алыңыз.



4. 3 В CR2032 типті аккумулятор батареясын оң полюсімен төмен қаратып салыңыз.

5. Батарея корпусын автокөлік кілтіне салыңыз.



6. Қапқатты автокөлік кілтіне салыңыз.



Ескі аккумулятор батареяларын утилизациялау үшін

авторландырылған АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке, мамандандырылған ТҚКС-ке немесе қабылдау пунктіне өткізіңіз.



Аккумулятор батареяларының құрамында зиянды заттар бар.

Аккумулятор батареяларын тұрмыстық қалдықтармен кәдеге жаратуға заңда тыйым салынған.

Кіріктірілген кілт

Жалпы ережелер

Біріктірілген кілттің көмегімен автокөлікті қолмен ашуға және құлыптауға болады.

Экспорттық нұсқаға байланысты кіріктірілген кілт қобдишаға да сәйкес келеді.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау



АБАЙЛАҢЫЗ

Кейбір экспорттық нұсқаларда құлыпты іштен тек арнайы білім болған жағдайда ғана ашуға болады.

Адамдар немесе жануарлар автокөлікте экстремалды температурада ұзақ уақыт болғанда жарақат алуы және өмірлеріне қауіп төнуі мүмкін. Автокөлік ішінде адамдар немесе жануарлар болса, оны сыртынан құлыптамаңыз. Автокөлікте балаларды, сәбилерді және жануарларды жалғыз қалдырмаңыз.

Кіріктірілген кілтті шығару

1. Түймені басып тұрыңыз (1-көрсеткіні қараңыз) және қаптаманы алға қарай (2-көрсеткіні қараңыз) жылжытып, оны бүйір жақтан шығарыңыз.



2. Кіріктірілген кілтті автокөлік кілтінің ашық жағынан алып тастаңыз.

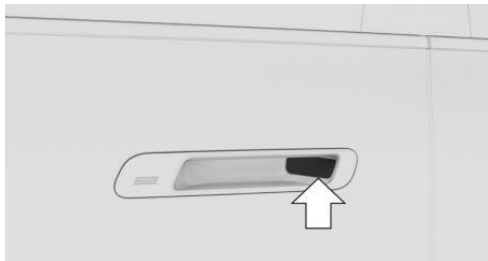


3. Кіріктірілген кілтті автокөлік кілтінен алып тастаңыз.

Көліктің құлпын қолмен ашу

1. Жүргізуші есігінің тұтқасындағы жапсырманы ішке қарай басыңыз.

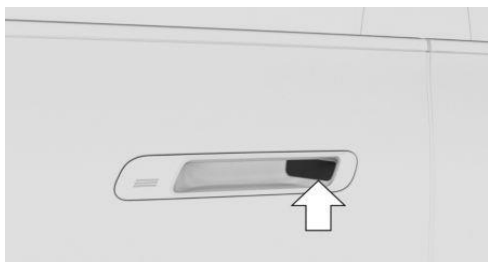
Жапсырма сәл ашылады.



2. Есік құлпы көрінуі үшін жапсырманы шетке қарай тартыңыз.
3. Есік құлпын кіріктірілген кілтпен сағат тіліне қарсы бұрап ашыңыз.

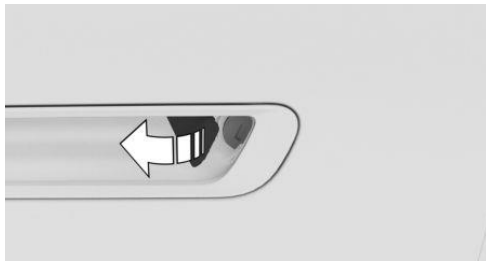


4. Кіріктірілген кілтті есік құлпынан алыңыз.
5. Жабу үшін жапсырманы ішке қарай басыңыз.



6. Жапсырманы сәл ашу үшін оны қайтадан ішке қарай басыңыз.

7. Есік ашылғанша жапсырманы тартыңыз.



8. Қалған есіктердің құлпын ашу үшін орталық құлып түймесін басыңыз.
Автокөлік токсыз болған кезде: басқа есіктердегі тұтқаны ішінен тартыңыз.

Автокөлікті қолмен құлыптау

Жалпы ережелер

Автокөлік кілті құлыпталмауы үшін оны автокөлікте қалдырмаңыз.

Шолу

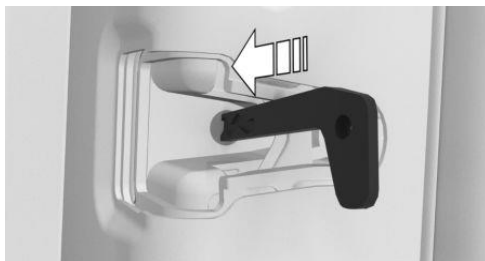


Есіктердің құлпын қолмен ашуға арналған бүйірлік есік құлпы.

Автокөлік құлпын бекітіңіз

1. Барлық есікті жабыңыз.
2. Алдыңғы жолаушы жағынан автокөлікке отырыңыз және алдыңғы жолаушының есігін жабыңыз.

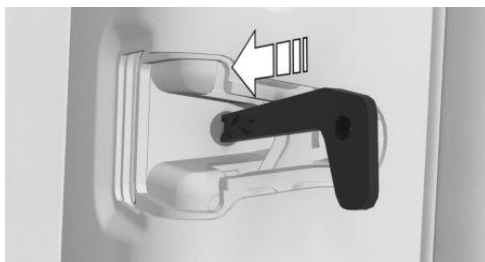
3. Барлық есікті құлыптау үшін орталық құлып түймесін басыңыз.
4. Автокөліктен алдыңғы жолаушының есігінен шығыңыз.
5. Есік құлпындағы бүйірлік кілттің күйі автокөлікке байланысты.
Алдыңғы жолаушының есігін кіріктірілген кілтпен бүйірлік есік құлпы арқылы бұғаттап, оны жабыңыз.



6. Құлыпты тексеру үшін есік тұтқаларын тартыңыз. Қажет болса, процесті қайталаңыз.

Егер автокөлік тоқсыз болса, келесі әрекеттерді орындаңыз:

1. Есік құлпындағы бүйірлік кілттің күйі автокөлікке байланысты.
Барлық есікті бүйірлік есік құлпы арқылы кіріктірілген кілтпен құлыптаңыз және оларды жабыңыз.



2. Құлыпты тексеру үшін есік тұтқаларын тартыңыз. Қажет болса, процесті қайталаңыз.

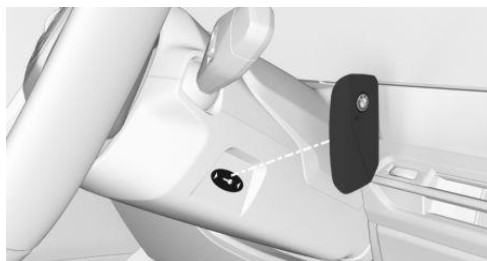
Күзет дабылы

Автокөлік құлпын кіріктірілген кілтпен ашқан кезде, есік құлпы арқылы есік ашылғаннан кейін белсендірілген күзен сигналын беру жүйесі іске қосылады.

Бұл жағдайда сигнал беру жүйесін өшіру үшін автокөлік кілтін апатты тану функциясын пайдаланыңыз.

Егер автокөлік есік құлпы арқылы кіріктірілген кілтпен құлыпталса, күзет сигналын беру жүйесі қосылмайды.

Автокөлік кілтін төтенше жағдайда тану



Егер автокөлік кілті танылмаса, жүруге дайын режимін қосу мүмкін емес.

Бұл жағдайда келесідей әрекет етіңіз:

1. Автокөлік кілтін апаттық жағдайда анықтаудың көмегімен жүруге дайын режимін қосу үшін автокөлік кілтін артқы жағымен руль бағанындағы белгіге тақап ұстаңыз. Бұл жағдайда аспаптар тақтасындағы индикацияға назар аударыңыз.
2.  Егер автокөлік кілті танылса:
10 секунд ішінде Жүруге дайын күйін қосыңыз.
-  Егер автокөлік кілті танылмаса:

Автокөлік кілтінің күйін сәл өзгертіңіз
сосын әрекеттерді қайталап көріңіз.

Жұмыс ақауы

Белгілі бір мән-жайларда автокөлік параметрлерін басқару жүйесінің хабарламасы көрсетіледі.

Автокөліктің кілтін тануға келесі басқа жағдайлар кедергі келтіруі мүмкін:

- ▶ Автокөлік кілтінің батареясы разрядталған.
- ▶ Радиодіңгектерден немесе тарату қуаты жоғары басқа құрылғылардан туындаған радиобайланыс кедергілері.
- ▶ Автокөлік кілтінің металл заттармен экрандалуы.
Автокөліктің кілтін металл заттармен бірге ұстамаңыз.
- ▶ Автокөлік кілтіне жақын орналасқан ұялы телефондардан немесе басқа электронды құрылғылардан туындаған радиобайланыс кедергілері.
Автокөлік кілтін электронды құрылғылармен бірге ұстамаңыз.
- ▶ Ұялы телефонды зарядтау сияқты мобильді құрылғыларды зарядтауға байланысты сымсыз тарату кедергілері.
- ▶ Автокөлік кілті сымсыз зарядтау бөлігінің тура қасында тұр.
Автокөліктің кілтін басқа жерге қойып қойыңыз.
- ▶ Автокөліктің зарядталуы кезіндегі радиобайланыс кедергісі.

Ақау туындаған жағдайда, автокөлікті кіріктірілген кілтпен сыртынан ашуға немесе құлыптауға болады. Жүруге дайын режимін қосу үшін автокөлік кілтін төтенше жағдайда тануды пайдаланыңыз.

BMW Digital Key цифрлық кілті

Жұмыс істеу принципі

BMW Digital Key цифрлық кілті цифрлық кілттерді қолдану жолымен автокөліктің құлпын ашуға, құлыптауға және оны оталдыруға мүмкіндік береді.

BMW Digital Key цифрлық кілтін үйлесімді смартфонда немесе басқа үйлесімді мобильді соңғы құрылғыда пайдалануға болады.

Үйлесімді смартфонның көмегімен автокөлікті ашып, іске қосу үшін мұндай смартфон осы функцияны қолдауы керек. My BMW қолданбасында смартфон мен автокөліктің үйлесімділігін және функциялардың бар-жоғын тексеру мүмкіндігі бар.

Әр автокөлік үшін бас цифрлық кілті белсендіруге болады. Басқа цифрлық кілттерді өзгеге беруге және қайтадан жоюға болады.

Жалпы ережелер

BMW Digital Key цифрлық кілті функцияларының қолжетімділігі мен ауқымы жинақтамаға және экспорттық нұсқаға байланысты.

BMW Digital Key цифрлық кілтінің компоненттері — Setup Card және Service Card.

Бас цифрлық кілт Setup Card көмегімен бапталады. Қауіпсіздік мақсатында баптаудан және бас цифрлық кілтке қолжетімділікті ашқаннан кейін Setup Card-ты автокөліктен шығарып алу қажет.

Цифрлық кілтке BMW ID немесе жеке баптаулары бар жүргізуші профилі берілуі мүмкін.

Смартфонды цифрлық кілт ретінде қолданған жағдайда да автокөлікте Service Card сөндірілген картасын алып жүру қажет.



Автокөлікті басқа адамға беру қажет болған жағдайда смартфонның орнына Service Card картасын беруге болады. Сервис орталығына келген кезде Service Card-ты немесе автокөлік кілтін сервистік қызмет көрсетуге беру қажет. Бермес бұрын Service Card-ты белсендіріп алу қажет.

Қосымша ақпарат:

- BMW ID/жүргізуші профилі, [81](#)-бетті қараңыз.
- Service Card, [96](#)-бетті қараңыз.

Қосымша ақпаратты Интернетте BMW сәйкес веб-сайтынан Digital Key түйінді сөзі бойынша табуға болады.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

BMW Digital Key цифрлық кілті келесі жағдайларда жұмыс істейді:

- Смартфон BMW Digital Key цифрлық кілтімен үйлесімді.
- Автокөлік көлік иесінің ConnectedDrive есептік жазбасымен байланысқан.
- Смартфон аккумуляторы жеткілікті деңгейде зарядталған. Қажетті ең төменгі батарея деңгейі смартфонға байланысты өзгереді.
- Digital Key көмегімен тимей құлыпты ашу және құлыптау үшін смартфонда Bluetooth функциясын қосу керек.

Setup Card көмегімен бас цифрлық кілтке қолжетімділікті ашу

Автокөлік иесінің смартфоны автокөліктің цифрлық негізгі кілті ретінде іске қосылады. Ол үшін көлік иесі оған құқығын растауы керек.

Бас цифрлық кілтті баптау Setup Card картасының көмегімен орындалады.

Қолжетімділік құқығын растау үшін қосымша автокөлік кілті қажет. Бас цифрлық кілтті баптау Setup Card және My BMW қолданбасының көмегімен іске қосылады. Setup Card-ты смартфонға жанастырыңыз немесе QR-кодты смартфон камерасымен сканерлеңіз. Смартфондағы нұсқауларды орындаңыз.

Автокөліктегі бас цифрлық кілтті белсендіруді аяқтаңыз. Ол үшін орталық смартфондағы және басқару дисплейіндегі нұсқауларды орындаңыз. Қолжетімділікті ашу кезінде автокөлік кілті автокөліктің ішінде болуы керек.

Цифрлық кілтті тапсыру

Жалпы ережелер

Digital Key цифрлық кілттерді басқа адамдармен бөлісуге мүмкіндік береді. Бұл көлік құралы иесінің смартфонынан немесе тиісті құқықтары бар смартфондардан мүмкін. Смартфон функцияны қолдауы керек.

Құқықты тапсыру

Цифрлық кілтті тасымалдау үшін смартфоннан Wallet қосымшасы сияқты тиісті функцияны таңдаңыз.

Цифрлық кілт басқа адамға берілгеннен кейін, ол шақыру алады. Шақыруды қабылдағаннан кейін алушының смартфонда цифрлық кілт іске қосылады.

Функциялар көлемін шектеу

Цифрлық кілтті берер алдында оған функционалдың белгілі бір шегі берілуі мүмкін. Мысалы, қозғалыс тұрақтылығын басқару жүйелерінің шектеулеріне тыйым салуға және цифрлық кілт көлікті жаңадан

айдап жүрген жүргізушіге берілмес бұрын қозғалтқыштың қуатын азайтуға болады.

Функционалдық шектеуін белсендіру үшін сәйкес цифрлық кілтпен автокөлік құлпын ашыңыз. Қозғалуға дайындық режимін қосу үшін смартфонды науаның ішіне қойыңыз. Функционалдық шектеулері белсенді болған жағдайда Check Control хабарламасы көрсетіледі. Check Control хабарламасын хабарламалар орталығынан қайталап көруге болады.

Егер функционалдық шектеулері белсенді болмаса, белгілі жағдайларда басқа цифрлық немесе автокөлік кілттері танылған. Бұл жағдайда функционалдық шектеулері бар жүргізуші профиліне қолмен өту қажет.

Қосымша ақпаратты ConnectedDrive порталынан және My BMW қолданбасынан қараңыз.

Аутентификация

Қауіпсіздік мақсатында алушының смартфон үлгісіне байланысты аутентификация қажет болуы мүмкін.

Аутентификациялау үшін тиісті құқықтары бар автокөлік кілтін, цифрлық кілтті немесе басқа әдісті қолдануға болады. Смартфондағы немесе басқару дисплейіндегі тиісті нұсқауларды ескеріңіз.

Цифрлық кілттерді жою

Жалпы ережелер

Жойылған цифрлық кілттер белсендірілген цифрлық кілттер тізімінен жойылады.

Жойылған цифрлық кілттерді қалпына келтіру мүмкін емес.

Цифрлық кілтті жою

Бас цифрлық кілтті смартфон немесе iDrive көмегімен жоюға болады.

Бас цифрлық кілтті жою бірден жүзеге асады.

Тапсырылған кілтті жою

Бірге қолданылатын кілттерді тиісті құқықтары бар смартфонның көмегімен, кілтпен бірге қолданылатын смартфоннан немесе iDrive арқылы өшіруге болады.

Тиісті құқықтары бар смартфондардың көмегімен өшіру тек автокөлікті басқа кілтпен пайдаланғаннан кейін ғана жүргізіледі.

Жойылуы тиіс кілт бар смартфоннан жою немесе iDrive көмегімен жою дереу жүзеге асырылады.

iDrive көмегімен жою

Цифрлық кілтті iDrive арқылы жою мүмкін болуы үшін автокөлікте автокөлік кілті жатуы тиіс.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Ключи» (Кілттер)
4. Қажет болса, «Digital Key» таңдаңыз.
5. Қажет болса, цифрлық кілтті таңдаңыз.
6. Цифрлық кілтті жойыңыз.

Функцияны арылту

BMW Digital Key функциясын арылту үшін автокөлік ішінде автокөлік кілті болуы тиіс.

BMW Digital Key функциясын арылту барлық цифрлық кілттерді, соның ішінде негізгі кілтті жояды. Service Card цифрлық кілті сақталады.

Арылтудан кейін құлыпты ашу және құлыптау, сондай-ақ автокөлікті цифрлық кілтпен іске қосу мүмкін болмайды.

BMW Digital Key қайта пайдаланылуы үшін цифрлық негізгі кілтті қайта қосу керек.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Ключи» (Кілттер)
4. Қажет болса, «Digital Key».
5. «Сбросить функцию» (Функцияны арылту)

Автокөліктің құлпын ашу және құлыптау

Автокөлік келесідей құлыптан босатылады және құлыпталады:

- ▷ Есік тұтқасы арқылы.
- ▷ Жайлы кірумен бірге: елге байланысты автокөлік жанасусыз құлыпталады және құлпы ашылады.

BMW Digital Key цифрлық кілті функцияларының қолжетімділігі мен ауқымы жинақтамаға және экспорттық нұсқаға байланысты.

Қосымша ақпарат:

Автокөлік салонына кіру, [98](#)-бетті қараңыз.

BMW Digital Key цифрлық кілтінің көмегімен жүруге дайын режимін қосу

Смартфон ұстағышының көмегімен



1. Смартфонды смартфонға арналған науаның ортасына қойыңыз.
Дисплей жоғары қаратылған болуы керек екенін ескеріңіз.
2. Жүруге дайын режимін қосу үшін Старт/стоп түймесін басыңыз.

Автокөлік салонында

Елге байланысты жайлы кіру мүмкіндігін пайдалану кезінде салонда Bluetooth қосылған смартфон болуы жеткілікті. Жүруге дайын режимін қосу үшін Старт/Стоп түймесін басыңыз.

Смартфон сату

Смартфонды сатпас бұрын, одан барлық цифрлық кілттерді өшіріңіз. Бұл смартфон бұдан былай көлікті жүргізу үшін пайдаланылмайтынына кепілдік береді.

Смартфонды ауыстыру

Жаңа смартфонды цифрлық негізгі кілт ретінде пайдалану үшін цифрлық негізгі кілттің сипаттамасына сәйкес жаңа смартфонды іске қосу керек. Бұрынғы кілтті жаңа смартфонға қолжетімділік ашу арқылы жоюға болады.

Көлік құралын сату

Автокөлікті сатпас бұрын Digital Key функциясын қалпына келтіріңіз немесе автокөлікті ConnectedDrive-те алдыңғы иесінің есептік жазбасынан жойыңыз.

Автокөлікті ConnectedDrive есептік жазбасынан жойған кезде, осы автокөліктің барлық цифрлық кілттері жойылады. Service Card цифрлық кілті сақталады және өшіріледі.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Цифрлық кілт болған жағдайда салонды күзету жүйесін және күзет сигналын беру жүйесінің қисаю датчигін iDrive арқылы ғана сөндіруге болады.

Қосымша ақпарат:

Сигнал беру жүйесі, 111-бетті қараңыз.

Жұмыс ақауы

Автокөліктің кілтін тануға келесі жағдайлар кедергі келтіруі мүмкін:

- ▶ Смартфон автокөліктегі датчиктердің жұмысына кедергі келтіретін сәйкес емес қаптама тағылған.
- ▶ Смартфон мен оның қаптамасының арасында чипі бар карта немесе Service Card сияқты заттар бар.
- ▶ Радиодіңгектерден немесе басқа жоғары қуатты құрылғылардан туындаған байланыс кедергілері.
- ▶ Смартфонды ғимарат құрылымдарымен немесе металл заттармен экрандау.
- ▶ Кей смартфондарда цифрлық кілтті қосымша аутентификация көмегімен қорғау мүмкіндігі бар. Цифрлық кілтті пайдаланған жағдайда пайдаланушы аутентификациядан өтуі тиіс (мысалы, PIN-кодтың, саусақ ізінің немесе бет-жүзді танудың көмегімен).

Тану жүйесі ақаулы болған жағдайда цифрлық кілт әрмен қарай қолданыла алмайды. Егер автокөлік кілті де, Service Card та жоқ болса, онда басқа телефондағы My BMW қолданбасынан қашықтан басқару функциясының көмегімен автокөліктің құлпын ашуға және жабуға болады. Балама ретінде BMW

ConnectedDrive колл-орталығы арқылы автокөліктің құлпын ашуды сұратуға болады.

BMW Digital Key цифрлық кілтінің Service Card

Жұмыс істеу принципі

Service Card — бұл BMW Digital Key цифрлық кілтінің бөлігі. Service Card-та автокөлікте тіркелген цифрлық кілт орнатылған. Смартфонды цифрлық кілт ретінде қолданған жағдайда да автокөлікте Service Card сөндірілген картасын алып жүру қажет. Автокөлікті басқа адамға беру қажет болған жағдайда смартфонның орнына Service Card картасын беруге болады. Сервис орталығына барғанда және тек цифрлық кілтті ғана пайдаланған жағдайда кілтті табыстау Service Card көмегімен жүзеге асырылады. Бермес бұрын Service Card-ты белсендіріп алу қажет.

Жалпы ережелер

Service Card қолжетімділігі жинақтамаға және экспорттық нұсқаға байланысты.

Service Card-ты автокөлікте қалдыру қажет. Автокөліктен шықпас бұрын Service Card-ты сөндіріңіз, себебі белсендірілген Service Card-пен автокөлікті іске қосуға болады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

ХАБАРЛАМА

Service Card пен мобильді құрылғының Wireless Charging бөлімінде бірге болуы Service Card-тың зақымдануына алып келуі мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар.



Service Card пен мобильді құрылғыны Wireless Charging бөліміне бірге салмаңыз.

Автокөліктегі Service Card картасын қосу/өшіру

Жұмыс істеуге қажетті шарт

Service Card-ты белсендіру және сөндіру үшін автокөлікте автокөлік кілті немесе цифрлық кілт болуы тиіс.

Service Card-ты белсендіру



1. Service Card-ты смартфонға арналған науаның ортасына қойыңыз.
2. Басқару дисплейіндегі нұсқауларды орындаңыз.

Service Card-ты сөндіру

1. «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Ключи» (Кілттер)
4. Қажет болса, «Digital Key».
5. Service Card жазбасын таңдаңыз.
6. Service Card-ты сөндіру жазбасын таңдаңыз.

Өшірілген Service Card тіркелген цифрлық кілттер тізімінде сақталады.

Егер цифрлық кілт немесе автокөлік кілті қолданылып отырса және бір мезгілде белсендірілген Service Card анықталса, онда

басқару дисплейінде Service Card-ты сөндіру туралы қосымша хабарлама көрсетіледі.

Автокөліктің құлпын ашу және құлыптау

Белсендірілген Service Card-тың көмегімен автокөліктің құлпын ашуға және жабуға болады.

Қосымша ақпарат:

Автокөлік салонына кіру, [98](#)-бетті қараңыз.

Service Card көмегімен жүруге дайын режимін қосу



1. Белсендірілген Service Card-ты смартфонға арналған науаның ортасына қойыңыз.
2. Старт/Стоп түймесін басыңыз.

Қозғалысқа дайындықты қосқаннан кейін, Service Card-ты ұяшықтан шығаруға болады.

Жұмыс ақауы

Автокөліктің Service Card-ты тануына әмиян немесе смартфон қабы сияқты ұяшық пен Service Card арасындағы заттар кедергі келтіруі мүмкін.

Автокөлік салонына кіру

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Автокөліктегі адамдар немесе жануарлар есікті ішінен жауып, құлыптауы мүмкін. Бұл жағдайда автокөлікті сыртынан ашу мүмкін емес. Жарақаттау қаупі және өмір үшін қауіп бар. Автокөліктің кілтін өзіңізбен бірге алып жүріңіз, сонда автокөлікті сыртынан ашуға болады.

АБАЙЛАҢЫЗ

Кейбір экспорттық нұсқаларда құлыпты іштен тек арнайы білім болған жағдайда ғана ашуға болады.

Адамдар немесе жануарлар автокөлікте экстремалды температурада ұзақ уақыт болғанда жарақат алуы және өмірлеріне қауіп төнуі мүмкін. Автокөлік ішінде адамдар немесе жануарлар болса, оны сыртынан құлыптамаңыз. Автокөлікте балаларды, сәбилерді және жануарларды жалғыз қалдырмаңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Қараусыз қалған балалар немесе жануарлар автокөлікті қозғалысқа келтіріп, өзіне және басқа жол қозғалысына қатысушыларға, мысаоы келесі әрекеттердің нәтижесінде қауіп төндіруі мүмкін:

- ▷ Пайдалануға дайын режимін қосу.
- ▷ Тұрақ тежегішін ажырату.

- ▷ Есіктер мен терезелерді ашу және жабу.
- ▷ Селектор тұтқасын N күйіне орнату.
- ▷ Автокөлік жабдықтарын басқару.

Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Балаларды немесе жануарларды автокөлікте қараусыз қалдырмаңыз. Автокөліктен шыққан кезде автокөліктің кілтін өзіңізбен бірге алып, автокөлікті құлыптап кетіңіз.

ХАБАРЛАМА

Есіктің тұтқасын тартқанда, терезе сәл төмен түседі. Аязды күні терезе кейбір жағдайларда қатып қалып, төмен түспеуі мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Есіктің тұтқасын тартқаннан кейін терезенің төмен түскеніне көз жеткізіңіз. Қажет болса, терезені қар мен мұздан тазалаңыз. Есікті күшпен ашпаңыз.

Құлып ашу кезіндегі әрекет

Баптауларға байланысты автокөліктің құлпын ашу кезінде келесі функциялар орындалады.

- ▷ Тек жүргізушінің есігі мен зарядтау ағытпасының қақпағы ашылады немесе автокөліктің барлық есік ашылады.
- ▷ Автокөлік құлпын ашу жарық немесе дыбыс сигналымен расталады.
- ▷ Құлып ашылған кезде сәлемдесу жарығы жануы мүмкін.
- ▷ Жүргізушінің есігі ашылғанда, кіруді жеңілдету үшін терезе төмен түсуі мүмкін.

Келесі функциялар қосымша орындалады:

- ▷ Егер автокөлік кілтіне BMW ID немесе жүргізуші профилі тіркелсе, онда сол BMW ID немесе сол жүргізуші профилі іске қосылады.
- ▷ Егер қолмен өшірмеген болсаңыз, салонның жарығы қосылады.
- ▷ Жинақтамаға байланысты жиылған сыртқы айналар қалыпты орнына келеді.
Егер сыртқы айналар автокөлік салонындағы түймені басу арқылы жиылған болса, олар есік ашылған кезде қалыпты орнына келмейді.
- ▷ Күзет дабылы өшеді.

Қосымша ақпарат:

- ▷ Баптаулар, [109](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Сәлемдесу жарығы, [186](#)-бетті қараңыз.
- ▷ BMW ID/жүргізуші профилі, [81](#)-бетті қараңыз.

Құлыптау кезіндегі әрекет

Баптауларға байланысты автокөліктің құлпын жабу кезінде келесі функциялар орындалады.

- ▷ Автокөліктің құлыпталуы жарық немесе дыбыс сигналымен расталады.
- ▷ Жинақтамаға байланысты сыртқы айналар құлыптанған кезде автоматты түрде жиылуы мүмкін. Апаттық жарық сигналын беру жүйесі қосулы тұрғанда сыртқы айналар жиналмайды.

Келесі функциялар орындалады:

- ▷ Барлық есік, жүксалғыш және зарядтауға арналған ағытпаның қақпағы құлыпталады.
- ▷ Сырттан құлыптағаннан кейін салон айнасындағы бақылау шамы 2 секунд сайын жыпылықтайды.
- ▷ Сигнал беру жүйесі қосылады.

Егер құлыптау кезінде жүруге дайын режимі қосулы күйінде қалса, автокөлік екі рет дыбыс сигналын береді. Бұл жағдайда Старт/Стоп

түймесінің көмегімен жүруге дайын режимін өшіріңіз.

Қосымша ақпарат:

Баптаулар, [109](#)-бетті қараңыз.

Автокөлік кілтінің көмегімен

Автокөлік құлпын ашыңыз



Автокөлік кілтіндегі түймені басыңыз.

Егер таңдалған баптауларға байланысты тек жүргізуші есігі мен зарядтауға арналған ағытпаның қақпағы ғана ашылған болса, қалған есіктердің құлыптарын ашу үшін автокөлік кілтінің түймесін тағы бір рет басыңыз.

Жарықтандыру функциялары айналадағы жарыққа байланысты.

Жайлы отыру



Жайлы отыру жүйесін іске қосу үшін автокөлік кілтіндегі түймені қатарынан екі рет басыңыз.

Баптауларға байланысты есік ашылған кезде терезе одан әрі төмендейді.

Автокөлік құлпын бекітіңіз

1. Жүргізуші есігін жабыңыз.



2.  Автокөлік кілтіндегі түймені басыңыз.

Автокөліктің барлық құлыптары бекітіледі.

Есік тұтқасында

Жұмыс істеу принципі

Автокөлікке көлік кілтін қолданбай қол жеткізуге болады.

Автокөлік кілті автокөліктің жанында автоматты түрде танылады.

Жалпы ережелер

Бұл функция жайлы кірумен қолжетімді.

Елге байланысты көлікті есік тұтқасы арқылы құлыптау және құлпын ашу цифрлық кілті бар үйлесімді смартфон арқылы да мүмкін болады.

Қосымша ақпарат:

BMW Digital Key цифрлық кілті, [92](#)-бетті қараңыз.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

- ▷ Автокөлік кілтін мысалы, шалбардың қалтасына салып жүріңіз.
- ▷ Цифрлық кілттің көмегімен құлыпты ашу және құлыптау үшін смартфонда Bluetooth функциясын қосу керек.
- ▷ Құлыптау үшін автокөлік кілті автокөліктің сыртында есік аймағында болуы керек.
- ▷ Құлыптағаннан кейін автокөліктің құлпын қайта ашу үшін шамамен 2 секунд өтуі керек.

Автокөліктің алдыңғы есігін ашу



Алдыңғы есікті ұстау үшін ойық жерінен ұстаңыз.

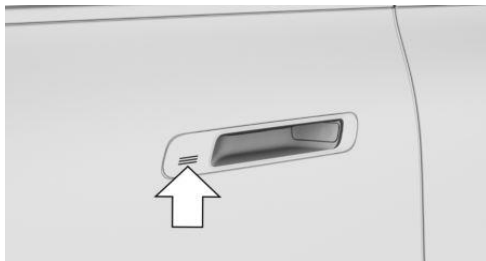
Автокөліктің артқы есігін ашу



Автокөліктің құлпын ашу және артқы есікті ашу үшін ұстау ойығындағы түймені басып тұрыңыз.

Автокөлік құлпын бекітіңіз

1. Жүргізуші есігін жабыңыз.
2. Жабық алдыңғы есіктің тұтқасындағы түйменің бедерлі бетін ұстағыш ойығынан ұстамай, шамамен 1 секунд басып тұрыңыз.



Жұмыс ақауы

Жаңбырлы ауа райында және қар жауғанда тұтқаларда есіктердің құлпын ашу ниетін тану нашарлауы мүмкін.

Ақау болған жағдайда, автокөлікті автокөлік кілтімен немесе кіріктірілген кілтпен ашыңыз және құлыптаңыз.



Автокөлікке тимей құлпын ашу/құлыптау

Жұмыс істеу принципі

Жүргізуші кілті бар құлыпталған автокөлікке жақындағанда, көлік құлпы ашылады.

Кілт бар жүргізуші көліктен алыстағанда, автокөлік құлыпталады.

Жалпы ережелер

Бұл функция жайлы кірумен қолжетімді.

Егер құлыпты ашу аймағында тіркелген автокөлік кілті танылса, көлік өздігінен ашылады.

Құлыпты ашу аймағы автокөліктің айналасында шамамен 1,50 м радиусты құрайды.

Кілт автокөліктен алыстағанда автокөлік өздігінен құлыпталады.

Құлыптау аймағы автокөліктің айналасында шамамен 3 м радиусты құрайды.

Елге байланысты тимей құлыпты ашу және құлыптау үйлесімді цифрлық кілт смартфон арқылы да мүмкін. Ол үшін смартфонда Bluetooth іске қосылуы керек.

Егер автокөлік кілті ұзақ уақыт бойы қозғалыссыз құлыпты ашу аймағында болса, автокөлік автоматты түрде құлыпталады.

Құлыптау кезінде орындықта адам танылса, келесі шектеулер қолданылады.

- ▶ Күзет сигналын беру жүйесі белсендірілмейді.
- ▶ Зарядтау ағытпасының қақпағы құлыптанбай қалады.

Қосымша ақпарат:

BMW Digital Key цифрлық кілті, [92](#)-бетті қараңыз.

Құлып ашу кезіндегі әрекет

Егер баптауларда тек жүргізушінің есігі мен зарядтау қосқышының қақпағы ашылуы керек деп сақталса, мынаны ескеріңіз:

Жүргізуші есігі мен зарядтау қосқышының қақпағы жүргізуші жүргізуші есігінің құлпын ашу аймағында болғанда ғана ашылады.

Баптаулар, [109](#)-бетті қараңыз.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

- ▶ Автокөлік кілтін мысалы, шалбардың қалтасына салып жүріңіз.
- ▶ Digital Key көмегімен тимей құлыпты ашу және құлыптау үшін смартфонда Bluetooth функциясын қосу керек.
- ▶ Автоматты түрде құлыпты ашу және құлыптау баптауларда қосылып тұруы керек.
- ▶ Жүруге дайын режимі өшіп тұруы керек.
- ▶ Егер автокөлік бірнеше күн тұрса, құлыпты тимей ашу/құлыптау автокөлік тағы бір жүріп келгеннен кейін ғана қолжетімді болады.

Қосымша ақпарат:

Баптаулар, [109](#)-бетті қараңыз.

Service Card көмегімен

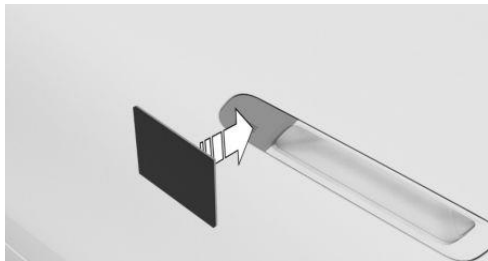
Жұмыс істеу принципі

Service Card — бұл цифрлық кілт орнатылған чипі бар карта. Service Card-ты автокөліктің құлпын ашу және жабу үшін пайдалануға болады.

Қосымша ақпарат:

Service Card, [96](#)-бетті қараңыз.

Автокөлік құлпын Service Card көмегімен ашу/жабу



Белсендірілген Service Card-ты жүргізуші есігінің ортасының тікелей алдында ұстаңыз.

Автокөлікті Service Card көмегімен құлыптаған кезде барлық есікті және жүксалғыштың жабық болуы қадағалаңыз.

Егер Service Card танылмаса, Service Card қалпын сәл өзгертіңіз және үдерісті қайталаңыз.

BMW Digital Key цифрлық кілті көмегімен

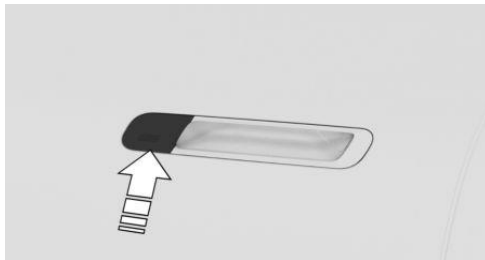
Жұмыс істеу принципі

Жинақтама мен экспорттың нұсқасына байланысты үйлесімді смартфонға цифрлық кілтті орнатып, оны автокөлікті құлыптау және құлпын ашу үшін пайдалануға болады.

Қосымша ақпарат:

BMW Digital Key цифрлық кілті, [92](#)-бетті қараңыз.

Автокөліктің құлпын ашу/құлыптау



Жақын қашықтықтағы сымсыз антеннаны смартфонда тікелей және жүргізуші есігінің тұтқасының ортасында ұстаңыз. Жақын қашықтықтағы сымсыз антеннаның қалпы смартфон моделіне байланысты.

Автокөлікті смартфонмен құлыптаған кезде барлық есіктер мен жүксалғыштардың жабылғанына көз жеткізіңіз.

Жиі қойылатын сұрақтар

Егер кілт абайсызда ішінде қалып кетсе, автокөлікті ашу үшін не істеу керек?

- ▷ Мобильді қолданбада автокөлікті қашықтан басқару, атап айтқанда, автокөлікті құлыптауға және құлпын ашуға мүмкіндік береді.

Жарамды BMW ConnectedDrive келісімшарты болуы керек, ал смартфонға мобильді қолданбаны орнату керек.

- ▷ Автокөлікті BMW ConnectedDrive байланыс орталығы арқылы құлыптауға болады.

Сізде жарамды BMW ConnectedDrive шарты болуы керек.

Жүксалғышқа кіру

Жалпы ережелер

Жүксалғыш реттелетін ашылу биіктігіне дейін ашылады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүксалғыш есігін ашып жабу кезінде дене мүшелерін қысып алуыңыз мүмкін. Жарақат алу қаупі бар. Ашып жабу кезінде жүксалғыш есігінің қозғалатын аймағын бос ұстаңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүксалғыш есігі ашылған кезде артқа және жоғары қарай сырғиды. Жарақат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Ашып жабу кезінде жүксалғыш есігінің қозғалатын аймағын бос ұстаңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Қозғалыс кезінде өткір заттар әйнек пен электр жылыту сымдарына соғылуы мүмкін. Жарақат алу немесе мүлікке зақым келтіру қаупі бар. Өткір ұштарын орап, үшкір заттардың әйнекке соғылып қалмауын қадағалаңыз.

Автокөлік кілтінің көмегімен

Жалпы ережелер

Автокөліктің кілті ішінде қалып кетпес үшін оны жүксалғышта қалдырмаңыз.

Жинақтамаға және экспорттық нұсқасына байланысты келесі баптаулар мүмкін.

- ▷ Жүксалғышты автокөлік кілтімен ашқан кезде есіктердің құлпы да ашылады.
- ▷ Жүксалғыш құлпын автокөлік кілтімен ашпас бұрын, автокөліктің құлпын ашу керек.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Егер тіркеменің электр розеткасы бос болмаса, жүксалғышты автокөлік кілтімен ашуға болады.

Егер селектор тұтқасы Р күйінде болса, жүксалғышты автокөлік кілтімен ашуға болады.

Автокөлік кілтімен ашу баптауларда іске қосылуы керек.

Қосымша ақпарат:

Баптаулар, [109](#)-бетті қараңыз.

Жүксалғышты ашу



Автокөлік кілтіндегі түймені шамамен 1 секунд басып тұрыңыз.

Жүксалғышты жабу



Автокөлік кілтіндегі түймені жүксалғыш жабылғанша басып тұрыңыз.

Түймені жіберу қозғалысты тоқтатады.

Егер есіктер құлыпталмаған болса, жүксалғыш жабылғаннан кейін бірден құлыпталады.

Жүксалғышпен

Жалпы ережелер

Жайлы кіру мүмкіндігінің арқасында жүксалғышты автокөлік кілтін қолданбай ашуға болады.

Кілт автокөліктің жанында автоматты түрде танылады.

Елге байланысты үйлесімді цифрлық кілт смартфондары да автоматты түрде танылады. Бұл жағдайда сіз смартфонды пайдаланып жүксалғышты аша аласыз.

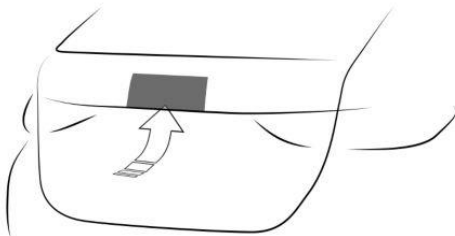
Қосымша ақпарат:

BMW Digital Key цифрлық кілті, [92](#)-бетті қараңыз.

Функционалдық талаптар

- ▷ Автокөлік кілтін мысалы, шалбардың қалтасына салып жүріңіз.
- ▷ Цифрлық кілтті тану үшін смартфонда Bluetooth функциясын қосу керек.

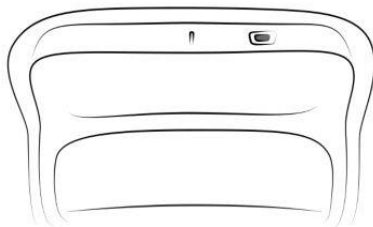
Жүксалғышты ашу



- ▷ Автокөліктің құлпын ашыңыз, содан кейін жүксалғыштағы түймені басыңыз.
- ▷ Жайлы кірумен бірге: автокөлік кілтін өзіңізбен бірге алып, жүксалғыштағы түймені басыңыз.

Құлыпталған есіктер құлпын ашпайды.

Жүксалғышты жабу



- ▷ Жүксалғыштағы түймені басыңыз.
- ▷ Жүксалғыш есігін сәл төмен қарай тартыңыз. Жүксалғыш есігі автоматты түрде жабылады.

Автокөлік салонында

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Егер тіркеменің электр розеткасы бос болмаса, жүксалғышты автокөлік салонындағы түймемен ашуға болады.

Жүксалғышты салондағы түймемен жабу үшін автокөлік немесе цифрлық кілт салонда болуы керек.

Жүксалғышты ашу



Жүргізуші есігіндегі түймені басыңыз.

Жүксалғышты жабу



Жүргізуші есігіндегі түймені тартып, ұстап тұрыңыз.

Ашу процесін үзу

Ашу процесі келесі жағдайларда үзіледі:



- ▶ Егер автокөлік қозғала бастаса.
- ▶ Жүксалғыштың сыртындағы түймені басу арқылы. Қайта басу жүксалғышты қайтадан жабады.
- ▶ Жүксалғыштың ішкі жағындағы түймені басқан кезде. Қайта басу жүксалғышты қайтадан жабады.
- ▶ Автокөлік кілтіндегі түймені басқан кезде.
Түймені қайта басу ашу процесін жалғастырады.
Түймені қайта басу және ұстап тұру жүксалғышты қайта жабады.
- ▶ Жүргізушінің есігіндегі түймені басқан немесе тартқан кезде. Қайта басу ашу процесін жалғастырады.

Жабу процесін үзу

Жабу процесі келесі жағдайларда үзіледі:

- ▶ Кенеттен жүріп кеткенде.
- ▶ Жүксалғыштың сыртындағы түймені басу арқылы. Қайта басу жүксалғышты қайтадан ашады.
- ▶ Жүксалғыштың ішкі жағындағы түймені басқан кезде. Қайта басу жүксалғышты қайтадан ашады.
- ▶ Автокөлік кілтіндегі түймені жіберген кезде.
Түймені қайта басу жүксалғышты қайтадан ашады.
Қайта басу және ұстап тұру жабу процесін жалғастырады.
- ▶ Жүргізушінің есігіндегі түймені босатқан кезде. Қайта тарту және ұстау жабу процесін жалғастырады.

Жүксалғышты тимей ашу/жабу

Жұмыс істеу принципі

Автокөлік кілтімен жүргізуші жүксалғышты оған тимей аша алады. Егер автокөлік жүксалғыш қақпағының автоматты жетегімен жабдықталған болса, онда жүксалғыш қақпағын тимей жабуға болады.

Датчиктер автокөліктің артқы ортасындағы аяқтың белгілі бір қозғалысын таниды және жүксалғыш ашылады немесе жабылады.

Жалпы ережелер

Функцияның қолжетімділігі жинақтамаға және экспорттық нұсқаға байланысты.

Егер автокөлік кілті датчиктің аймағында болса, аяқтың абайсызда немесе қате танылған қозғалысына байланысты жүксалғыштың кездейсоқ ашылуы немесе жабылуы мүмкін.

Датчик аймағы автокөліктің артқы жағынан шамамен 1,50 м-ге созылады.

Жүксалғышты контактісіз ашқан кезде құлыпталған есіктердің құлпы ашылмайды.

Елге байланысты жүксалғышты жанасусыз ашу және жабу сондай-ақ цифрлық кілті бар үйлесімді смартфонның көмегімен де мүмкін.

Қосымша ақпарат:

BMW Digital Key цифрлық кілті, 92-бетті қараңыз.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

- ▶ Автоматты жүксалғыш есігі орнатылған жағдайда ғана жүксалғышты тимей жабуға болады.
- ▶ Селектор тұтқасын Р күйіне орнату керек.

- ▷ Жүксалғышты контактісіз ашу және жабу баптауларда іске қосылуы керек.
- ▷ Смартфондағы цифрлық кілтті пайдаланып жүксалғышты тимей ашу және жабу үшін Bluetooth функциясын қосу керек.
- ▷ Тіркеменің электржабдықтарын қосу розеткасы бос болуы керек.
- ▷ Электржетекті тарту-тіркеу құрылғысы жылжытылып шығарылмаған болуы тиіс.
- ▷ Автокөлік кілтін мысалы, шалбардың қалтасына салып жүріңіз.

Қосымша ақпарат:

Баптаулар, 109-бетті қараңыз.

Жүксалғышты жанасусыз ашу

1. Жүксалғышты жанасусыз ашу үшін автокөлік кілтін алыңыз да, автокөліктің артына ортаға, шамамен шанақтың артқы бөлігінен қол созым қашықтықта тұрыңыз.
2. Аяғыңызды автокөлік астына қозғалыс бағытына қарай сұғыңыз да, бірден кері тартып алыңыз. Бұл қозғалыстар кезінде аяқ датчиктің әрекет ету аймағынан өтуі керек.

Қажет болса, аяғыңызбен қимылды ортадан сәл оңға немесе солға қарай тұрып қайталаңыз.



Жүксалғышты ашпас бұрын апаттық жарық дабылы жыпылықтай бастайды.

Жинақтамаға байланысты аяқты қайталап қозғау ашылу процесін тоқтатады. Аяқтың келесі қозғалысы жүксалғышты қайтадан жабады.

Жүксалғышты жанасусыз жабу

Жүксалғышты ашу үшін аяқпен қозғалысты орындаңыз.

Апаттық жарық сигналын беру жүйесі жыпылықтайды және дыбыс сигналы естіледі.

Аяқты қайта қозғалту жабылу процесін тоқтатады. Аяқтың келесі қозғалысы жүксалғышты қайтадан ашады.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Аяқтың қозғалысын тану келесі сыртқы жағдайлармен шектелуі мүмкін:

- ▷ Автокөліктің артқы жағындағы мұз, қар немесе қарлы ботқа.
- ▷ Автокөліктің артқы жағындағы кір немесе тұз.
- ▷ Датчиктер ластанғанда немесе, мысалы, жапсырмалармен жабылғанда.
- ▷ Автокөліктің артқы бөлігінде лак-бояу жабынына тиісінше орындалмаған жұмыстардан кейін.

Датчиктер аймағындағы қозғалыс, мысалы, автокөліктің артқы жағындағы заттарды жылдам көтеру немесе автоматты жуу қондырғысы щеткаларының қозғалысы жүксалғыштың байқаусызда ашылуына немесе жабылуына әкелуі мүмкін. Жүксалғыштың қажетсіз ашылуын болдырмау үшін автокөлік кілтін автокөліктің артқы жағынан жеткілікті қашықтықта ұстаңыз.

Жүксалғыштың апаттық құлпын ашу

Жүксалғышты шұғыл ашу функциясының болуы жинақтамаға байланысты.



Жүксалғыш бөліміндегі тұтқаны тартыңыз.

Жүксалғыштың құлпы ашылады.

Жұмыс ақауы

АБАЙЛАҢЫЗ

Құлыпталған жүксалғыш есігін қолмен басқарған кезде, ол күтпеген жерден бекіткіштен шығып кетуі мүмкін. Жарақат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Құлыпталған жүксалғыш есігін қолмен басқаруға әрекеттенбеңіз. Тексерту үшін авторландырылған АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

Автоматты жүксалғыш есігінің электр жүйесі ақауы болғанда құлпы ашылған жүксалғыш есігін қолмен, баяу және серпіліссіз ашыңыз.

Жүксалғыш есігін біржола жабу үшін оны басып қалу жеткілікті. Жабу процесі өздігінен жүреді.

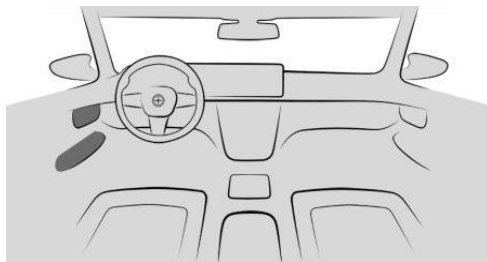
Орталық құлып түймелері

Жалпы ережелер

Автокөлік орнынан қозғалған кезде автоматты түрде құлыпталады.

Апат кезінде тиісті ауырлықта көлік автоматты түрде ашылады. Апаттық жарық сигнал беру жүйесі және салонды жарықтандыру қосылады.

Шолу



Орталық құлып түймелері алдыңғы есікте орналасқан.



Құлыптау.



Құлыпты ашу.

Автокөлік құлпын бекітіңіз



Алдыңғы есіктер жабылған кезде жүргізушінің немесе алдыңғы жолаушының есігіндегі түймені

басыңыз.

Егер автокөлік ішінен құлыпталған болса, түймеде жарықдиод жанып тұрады.

Автокөлік құлпын ашыңыз



Жүргізушінің немесе алдыңғы жолаушының есігіндегі түймені басыңыз.

Есікті ашыңыз



Түймені басыңыз.

Есіктің құлпы ағытылып, есік сәл ашылады.

Есікті сыртқа тартыңыз.

Жұмыс ақауы

Жалпы ережелер

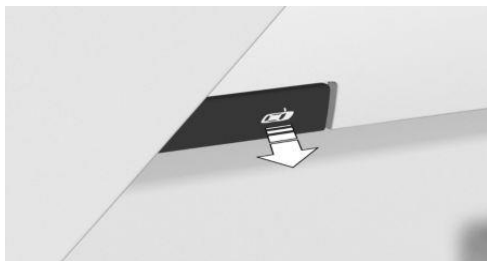
Тоқ өшірілген кезде жүргізушінің есігін қолмен ашуға болады.

Шолу



Жүргізуші есігіндегі иінтірек.

Жүргізуші есігінің құлпын қолмен ашу



Жүргізуші есігінің құлпын ашу үшін жүргізуші есігіндегі тұтқаны тартыңыз.

Автожеткізгіш

Жұмыс істеу принципі

Есіктерді жапқан кезде автожеткізгіш қажетті күш пен шу деңгейін төмендетеді.

Есіктің құлпы есікті жаппай іске қосылады, есік автоматты түрде толық құлыпталады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Есікті ашып жабу кезінде дене мүшелерін қысып алуыңыз мүмкін. Жарақат алу қаупі бар. Ашып жабу кезінде есіктің қозғалатын аймағын бос ұстаңыз.

Жабу

Жабу үшін есіктерді аздап итеріңіз.

Жабу процесі автоматты түрде жүзеге асады.

Тұрақ сервисінің режимі

Жұмыс істеу принципі

Тұрақ сервисі режимінде басқару дисплейі құлыпталған.

Бұл режимді, мысалы, автокөлікті тұраққа қоятын адамға тапсыру қажет болса, пайдалануға болады.

Жалпы ережелер

Елге байланысты тұрақ сервисінің режимі қолжетімді болмауы мүмкін.



Тұрақ қызметі режимі келесі шектеулерді қамтиды.

- ▷ IDrive арқылы автокөлік баптауларына өзгертулер енгізу мүмкін емес.
- ▷ BMW ID-де немесе қонақ профилінде сақталған баптауларды өзгерту мүмкін емес.
- ▷ Жеке деректерді көрсету мүмкін емес.
- ▷ Дыбыстық жүйе өшіп, аудиожүйе дыбысының дыбыс деңгейі шектеулі болады.
- ▷ Кіріктірілген қашықтан басқару әмбебап пульті өшіріледі.
- ▷ Тұрақтылықты динамикалық басқару жүйесін өшіру мүмкін емес.
- ▷ Жүру режимдерінің белгілі бір баптаулары тек шектеулі түрде қолжетімді.
- ▷ Қажет болса, проекциялық дисплей өшіріледі.

Қосымша ақпарат:

BMW ID/жүргізуші профильдері, [81](#)-бетті қараңыз.

Жұмыс істеуге қажетті шарт

Жүргізуші өзінің BMW ID арқылы автокөлігіне тіркелді

Тұрақ сервисі режимін іске қосу

1. «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Системные настройки» (Жүйе баптаулары)
4. «Режим парковки» (Тұраққа қою режимі)
5. «PIN-код»
6. Тұраққа қою қызметіне арналған белсендіру режимінің бір реттік PIN-кодын енгізіңіз.
7. «Активировать режим парковки» (Тұраққа қою режимін белсендіру)

Тұрақ сервисі режимін өшіру

1. Құлыптау экранында BMW ID белсендіріңіз.
2. BMW ID-ге байланыстырылған тұраққа қою қызметіне арналған PIN-кодты енгізіңіз.
Егер тұраққа қою қызметінің бір реттік PIN-кодын ұмытып қалсаңыз: BMW ID кіру деректерін енгізіңіз немесе QR-кодты сканерлеңіз.

Баптаулар

Жалпы ережелер

Жинақтама мен экспорттық нұсқаларға байланысты ашу және жабу үшін әртүрлі баптаулар қолжетімді.

Құлыпты ашу және құлыптау

Есіктер

1. «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Двери и окна» (Есіктер мен терезелер)
4. «Блокировка/разблокировка» (Құлыпты ашу және құлыптау)
5. «Разблокировать» (Құлып ашу)
6. Қажетті баптауды таңдаңыз:
 - ▷ «Только дверь водителя» (Тек жүргізуші есігі)
Тек жүргізушінің есігі мен зарядтау ағытпасының қақпағы ашылады. Қайта басқан кезде бүкіл көлік ашылады.
 - ▷ «Все двери» (Барлық есік)
Бүкіл көлік ашылады.
 - ▷ «Комфортный доступ» (Жайлы қолжетімділік)
Бүкіл автокөлік ашылады.
Автокөлік кілтіндегі түймені қатарынан екі рет басқан кезде, есікті

ашқаннан кейін терезе төмендей береді.

Құлыпты жанасусыз ашу/жабу

1. ■■ «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Двери и окна» (Есіктер мен терезелер)
4. «Комфортный доступ» (Жайлы қолжетімділік)
5. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Автоматты түрде құлыптың ашылуы

1. ■■ «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Двери и окна» (Есіктер мен терезелер)
4. «Блокировка/разблокировка» (Құлыпты ашу және құлыптау)
5. Қажетті баптауды таңдаңыз:
 - ▷ «Разблокировать в конце поездки» (Сапардың соңында құлыпты ашу)
 - ▷ «Разблокир. при устан. полож. Р» (Р күйін орнату кезінде құлыпты ашу)

Жүруге дайын режимін өшіргеннен немесе селектор тұтқасының Р күйін қосқаннан кейін құлыпталып тұрған автокөліктің құлпы автоматты түрде ашылады.

Автоматты құлыпталу

1. ■■ «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Двери и окна» (Есіктер мен терезелер)
4. «Блокировка/разблокировка» (Құлыпты ашу және құлыптау)
5. «Блокировать по времени» (Уақыт бойынша құлыптау)

Егер құлыпты ашқаннан кейін есіктердің ешқайсысы ашылмаса, жақын арада автоматты құлыптау орындалады.

Автокөліктің растау сигналдары

1. ■■ «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Двери и окна» (Есіктер мен терезелер)
4. «Блокировка/разблокировка» (Құлыпты ашу және құлыптау)

5. Қажетті баптауды таңдаңыз:

- ▷ «Мигание при разблокир.» (Құлыпты ашу кезінде жыпылықтау)
Құлыптың ашылуы екі рет жыпылықтаумен расталады.
- ▷ «Мигание при блокировке» (Құлыптау кезінде жыпылықтау)
Құлыпталуы бір рет жыпылықтаумен расталады.
- ▷ Күзет дабылымен:
«Звук. сигн. при блок./разблок.» (Құлыптау/құлыпты ашу кезінде дыбыс сигналы)
Құлыпты ашу екі реттік дыбыс сигналын беру арқылы, құлыптау бір реттік дыбыс сигналын беру арқылы расталады.

Айналардың автоматты түрде жиылуы

1. ■■ «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Двери и окна» (Есіктер мен терезелер)
4. «Блокировка/разблокировка» (Құлыпты ашу және құлыптау)
5. «Складывать зеркала при блокировке и разблокировке» (Құлыптау және құлыпты ашу кезінде айналарды жинау)

Жүксалғыш бөлімі

Жүксалғыш пен есіктер

1. ■■ «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Ключи» (Кілттер)
4. «Автомобильный ключ» (Автокөлік кілті)
5. «Кнопка багажной двери» (Жүксалғыш есігінің түймесі)
6. Қажетті баптауды таңдаңыз:
 - ▷ «Багажная дверь» (Жүксалғыш есігі)
Жинақтамаға байланысты жүксалғыш бұғаттан шығарылады немесе ашылады.
 - ▷ «Багажная дверь и двери автомобиля» (Жүксалғыш есігі және автокөлік есіктері)



Жабдықталуына байланысты жүксалғыш бұғаттан шығарылады немесе ашылады, ал есіктер бұғаттан шығарылады.

- ▷ «Багажная дверь откр., только если предвар. открыт а/м»
(Автокөлік алдын ала ашылған болса ғана жүксалғыш есігі ашылады)
Жүксалғышты автокөлік кілтімен ашып-жабу үшін автокөліктің құлпын ашу керек.
- ▷ «Заблокировать кнопку багажной двери»
(Жүксалғыш есігінің түймесін құлыптау)
Автокөлік кілтін пайдаланып жүксалғышты басқару құлыпталады.

Ашылу биіктігін баптау

Жүксалғыш есігінің қаншалықты кең ашылатынын баптауға болады.

Ашылу биіктігін баптау кезінде жүксалғыш есігінің үстіндегі бос орын кем дегенде 10 см екеніне көз жеткізіңіз.

1. ■■ «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Двери и окна» (Есіктер мен терезелер)
4. «Багажная дверь» (Жүксалғыш есігі)
5. «Высота подъема» (Көтеру биіктігі)
6. Жүксалғыш есігін қадағалаңыз және қажетті ашылу биіктігін реттеңіз.

Жүксалғышты контактісіз ашу/жабу

1. ■■ «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Двери и окна» (Есіктер мен терезелер)
4. «Багажная дверь» (Жүксалғыш есігі)
5. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Сигнализация

Жұмыс істеу принципі

Күзет дабылы оптикалық және акустикалық түрде құлыпталған көлікті ашудың заңсыз әрекеті туралы сигнал береді.

Жалпы ережелер

Автокөлік құлыпталған кезде күзет сигналын беру жүйесі келесі өзгерістер кезінде іске қосылады:

- ▷ Есікті, капот қақпағын немесе жүксалғышты ашқанда.
- ▷ Автокөлік салонындағы қозғалыстар.
- ▷ Автокөліктің көлбеуін өзгерту, мысалы, дөңгелектерді ұрлау немесе сүйреу.
- ▷ Аккумулятор батареясының кернеуін тоқтату.
- ▷ Диагностикалық ағытпаны жосықсыз пайдалану.
- ▷ Құрылғы диагностикалық ағытпаға қосылып тұрғанда автокөліктің құлыпталуы.

Мұндай өзгерістермен акустикалық және жарық дабылы іске қосылады:

- ▷ Дыбыс сигналын беру:
Пайдалану еліндегі ережелерге байланысты дабыл дыбысы төмендетіледі.
- ▷ Визуалдық сигнал беру:
Апаттық жарық дабылымен және қажет болған жағдайда фаралармен жыпылықтау арқылы.

Күзет дабылының жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін жүйеге өзгерістер енгізбеңіз.

Күзет дабылын қосу/өшіру

Автокөлік сыртынан құлыпталған кезде сигнал беру жүйесі қосылады.

Егер автокөлік ішкі жағынан қолмен құлыпталса, күзету сигнал беру жүйесі қосылмайды.

Автокөлік құлпын ашқан кезде күзет сигналын беру жүйесі өшеді.

Дабыл қосылып тұрған кезде есіктерді ашу

Есік құлпы арқылы кіріктірілген кілтпен құлыптан босатылған болса, есік ашылған кезде күзет дабылы іске қосылады.

Күзет дабылы қосылған жүк салғышты ашу

Жүксалғышты күзет дабылы қосылып тұрғанда ашуға болады.

Жүксалғыш жабылғаннан кейін ол қайтадан құлыпталып, бақыланады. Жабылған кезде апаттық жарық дабылы бір рет жыпылықтайды.

Ішкі айнадағы бақылау шамы



- ▷ Бақылау шамы әр 2 секунд сайын тез жыпылықтайды:
Күзет дабылы қосулы.
- ▷ Бақылау шамы шамамен 10 секунд жыпылықтайды, содан кейін әр 2 секунд сайын бір жарқ етіп жанып тұрады.

Ішкі күзет жүйесі мен қисаю датчигі белсенді емес, өйткені есіктер, алдыңғы капот немесе жүксалғыш есігі дұрыс жабылмаған. Дұрыс жабылған компоненттерге қол жеткізу қорғалған.

Соңғы ашық кіретін жерлер жабылғаннан кейін салонды күзету жүйесі мен қисаю датчигі қосылады.

- ▷ Барлық есіктер жабық болса да, басқару шамы жыпылықтайды.
Күзет дабылы жүйесіндегі ақаулық.
- ▷ Бақылау шамы құлыптан босатылғаннан кейін сөнеді:
Автокөлікпен ешқандай әрекет жасалмады.
- ▷ Құлыпты ашқаннан кейін бақылау шамы Жүруге дайын режимі қосылғанша жыпылықтайды, бірақ ең көбі 5 минут:
Сигнал беру жүйесі қағылды.

Қисаю датчигі

Датчик көліктің қисаюын бақылайды.

Күзет дабылы жүйесі, мысалы, дөңгелектерді ұрлауға әрекет жасалғанда немесе сүйреу әрекеті жасалғанда қосылады.

Салон күзеті

Автокөлік салоны бақыланады.

Күзет дабылы автокөлік салонында қозғалыс анықталған кезде қосылады.

Мінсіз жұмыс істеу үшін терезелер жабық болуы керек.

Жалған дабылдың алдын алу

Жалпы ережелер

Қисаю датчигі мен ішкі салонды күзету жүйесі жалған дабылдарды тудыруы мүмкін.



Жалған дабылдың мүмкін жағдайлары:

- ▷ Көлік жуу қондырғыларында немесе орындарында.
- ▷ Көп қабатты гараждарда.
- ▷ Темір жолмен, теңізбен немесе тіркемемен тасымалдау кезінде.
- ▷ Жануарларды көлікпен тасымалдау кезінде.

Мұндай жағдайларда қисаю датчигін және салонды күзету жүйесін өшіруге болады.

Қисаю датчигі мен салонды күзетуді өшіру



- ▷ Автокөлік құлыпталып тұрғанда 30 секунд ішінде автокөлік кілтіндегі түймені басыңыз.
Бақылау шамы шамамен 2 секунд жанады, содан кейін тез жыпылықтай бастайды.
- ▷ Жүруге дайын режимді өшіргеннен кейін, басқару дисплейінде ішкі қауіпсіздік жүйесі мен қисаю датчигін өшіру мүмкіндігі ұсынылады.

Қисаю датчигі мен салон күзеті жаңа құлыпқа дейін өшіріледі.

Сигналды өшіру

Автокөлік құлпын ашыңыз.

Егер автокөлік құлпы кіріктірілген кілтпен ашылса, содан кейін автокөлік кілтін апаттық тану арқылы жүруге дайын күйін қосу керек.

Терезелер

Жалпы ережелер

Егер терезе жиі бір қалыпта ашылса, бұл тапсырманы BMW Intelligent Personal Assistant өз қолына алады. Бұл пайдалы болуы мүмкін,

мысалы, сол бір көп қабатты автотұрақ жиі пайдаланылса.

Қосымша ақпарат:

BMW Intelligent Personal Assistant, 67-бетті қараңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Терезелерді басқару кезінде дене бөліктері немесе заттар қысылып қалуы мүмкін. Жарақат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Терезелерді ашу және жабу кезінде терезелердің қозғалатын аймағын бос ұстаңыз.

Автокөлік кілтінің көмегімен

Терезелерді ашу



Құлыпты ашқаннан кейін көлік кілтіндегі түймені басып тұрыңыз.

Көлік кілтіндегі түйме басылып тұрғанша терезелер ашылады.

Терезелерді жабу



Құлыптан кейін көлік кілтіндегі түймені басып тұрыңыз.

Көлік кілтіндегі түйме басылып тұрғанша терезелер жабылады.

Жинақтамаға байланысты сыртқы айналар, құлыптау кезінде жиылмаған болса, жиылады. Апаттық жарық сигналын беру жүйесі қосұлы тұрғанда сыртқы айналар жиналмайды.

Есік тұтқасында

Жұмыс істеу принципі

Терезелер автокөлік кілтін пайдаланбай есіктің тұтқасымен жабылады.

Автокөлік кілті автокөліктің жанында автоматты түрде танылады.

Жалпы ережелер

Бұл функция жайлы кірумен қолжетімді.

Елге байланысты, цифрлық кілті бар ортақ пайдаланудағы смартфоннан да терезелерді тұтқадан жабуға болады.

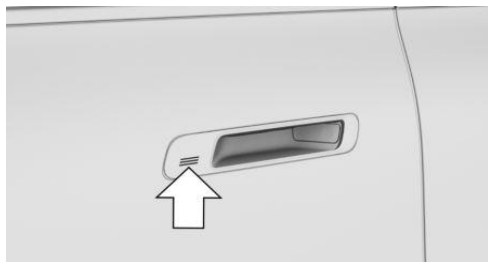
Қосымша ақпарат:

BMW Digital Key цифрлық кілті, [92](#)-бетті қараңыз.

Функционалдық талаптар

- ▷ Автокөлік кілтін мысалы, шалбардың қалтасына салып жүріңіз.
- ▷ Цифрлық кілттің көмегімен терезелерді жабу үшін смартфонда Bluetooth функциясын қосу керек.

Терезелерді жабу



Ұстағыш ойығынан ұстамай, жабық алдыңғы есіктің тұтқасындағы бедерлі бетке саусағыңызды қойыңыз.

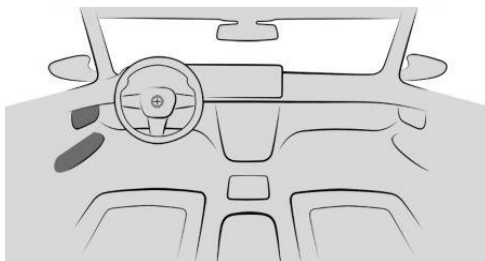
Құлыпталғанда терезелер де жабылады.

Жинақтамаға байланысты сыртқы айналар, құлыптау кезінде жиылмаған болса, жиылады.

Апаттық жарық сигналын беру жүйесі қосулы тұрғанда сыртқы айналар жиналмайды.

Автокөлік салонында

Шолу



Әйнеккөтергіштер

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

- ▷ Жұмысқа дайын күйі қосулы.
- ▷ Жүруге дайын режимі қосулы.
- ▷ Тыныш күйге өткеннен кейін біраз уақыттан соң.

Автокөлік немесе цифрлық кілт автокөлік салонында болуы керек.

Терезелерді ашу

- ▷  Ажыратқышты іске қосу нүктесіне дейін басыңыз.
Ажыратқыш басылып тұрғанша терезе ашылады.
- ▷  Іске қосылу нүктесінен асыра отырып, ауыстырып қосқышты басыңыз.

Терезе автоматты түрде ашылады. Ауыстырып қосқышты қайта басу қозғалысты тоқтатады.

Терезелерді жабу

- ▷  Ажыратқышты іске қосу нүктесіне дейін тартыңыз.



Ажыратқыш басылып тұрғанша терезе жабылады.



Іске қосылу нүктесінен асыра отырып, ауыстырып қосқышты тартып алыңыз.

Терезе автоматты түрде жабылады. Егер тағы бір рет тартылса, қозғалыс тоқтайды.

бір мәннен асып кетсе, жабу процесі үзіледі.

2.



Шамамен 4 секунд ішінде ауыстырып қосқышты іске қосу нүктесінен артқа қарай тартып, оны ұстап тұрыңыз.

Терезе шектеулі жарақаттан қорғау функциясыз жабылады.

Жарақаттан қорғау функциясы

Жұмыс істеу принципі

Терезені жабу кезіндегі жарақаттан қорғау функциясы есіктің жақтауы мен әйнектің арасындағы заттарды немесе дене бөліктерін қысып қалуға жол бермейді.

Жалпы ережелер

Егер терезе жабылған кезде қарсылық немесе құлыптау танылса, жабу процесі үзіледі.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау



АБАЙЛАҢЫЗ

Антенналар сияқты терезелердегі аксессуарлар жарақаттан қорғау функциясының жұмысына кедергі келтіруі мүмкін. Жарақат алу қаупі бар. Терезелердің қозғалыс аймағында кез-келген аксессуарларды бекітуге тыйым салынады.

Жарақаттан қорғау функциясынсыз жабу

Сырттан қауіп төнген кезде немесе мұз қатқан жағдайда келесі әрекеттерді орындаңыз:

1.



Ауыстырып қосқышты іске қосу нүктесінен асыра отырып тартыңыз және оны ұстап тұрыңыз.

Терезе шектеулі жарақаттан қорғау функциясымен жабылады. Егер күш белгілі

Артқы әйнектерді құлыптау түймесі

Жұмыс істеу принципі

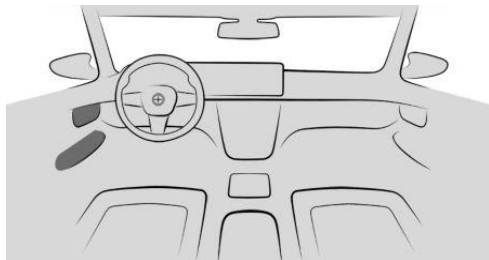
Артқы терезені құлыптау түймесі арқылы салонның артқы жағындағы белгілі бір функцияларды құлыптауға болады. Функцияларды құлыптау, мысалы, салонның артқы жағында балаларды немесе жануарларды тасымалдау кезінде пайдалы.

Жалпы ережелер

Келесі функцияларды артқы терезені құлыптау түймесін басу арқылы құлыптауға болады:

- ▶ Салонның артқы жағындағы жолаушылардың артқы есіктерін ашу. Артқы есіктерді тек сыртынан ашуға болады.
- ▶ Артқы орындықтағы ауыстырып қосқыштарды пайдаланып артқы терезені ашу және жабу.

Шолу



Артқы айнектерді құлыптау түймесі жүргізушінің есігінде орналасқан.

Қауіпсіздік функциясын қосу/өшіру



Сақтандыру функциясын қосу немесе өшіру үшін жүргізуші есігіндегі артқы айнектерді бұғаттау түймесін

басыңыз.

Сақтандырғыш функция қосылы болса, түймедегі жарықдиод жанады.

Әйнек люк

Принцип

Әйнек люк көрнекі және күн сәулесінен қорғау үшін мөлдір немесе мөлдір емес етіп реттеледі.

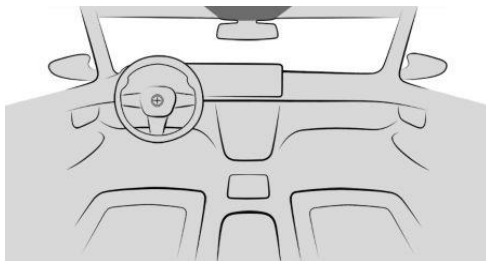
Жалпы ережелер

Автокөлік мөлдір әйнек люкпен құлыпталған кезде әйнек люк автоматты түрде мөлдір емес болады.

Егер автокөлік құлпы 24 сағат ішінде ашылса, әйнек люк автоматты түрде мөлдір болады.

Шолу

Автокөліктегі түйме



Әйнек люк

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Әйнек люкті келесі қажетті шарттар орындалған кезде басқаруға болады.

- ▷ Пайдалануға дайын режимі қосылы.
- ▷ Жүруге дайын режимі белсенді.

Әйнек люктің мөлдірлігін/ мөлдірлік еместігін баптау



Түймені басыңыз.

- ▷ Мөлдір емес әйнек люк мөлдірге айналады.
- ▷ Мөлдір әйнек люк мөлдір емеске айналады.

Функционалдықты шектеу

Мөлдірлік деңгейі төтенше температурада өзгереді.

Орындықтар, айналар және руль

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда тіпті нақты автокөлікте жоқ болса да, модельге байланысты қазір қолжетімді немесе алдағы уақытта қолжетімді болатын жинақтама нұсқалары, жүйелер мен функциялар сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, [8-бетті](#) қараңыз.

Орындыққа дұрыс отыру

Жол жүрген кезде бұлшықеттер қатып қалмауы және шаршамауы үшін, жолаушылардың орындыққа дұрыс жайғасуы өте маңызды.

Орындыққа дұрыс жайғасу апат болған жағдайда өте маңызды болады. Келесі тараулардағы нұсқауларды орындаңыз.

Қосымша ақпарат:

- ▷ Орындықтар, [117-бетті](#) қараңыз.
- ▷ Қауіпсіздік белдіктері, [121-бетті](#) қараңыз.
- ▷ Бассүйегіштер, [123-бетті](#) қараңыз.
- ▷ Қауіпсіздік жастықтары, [197-бетті](#) қараңыз.

Орындықтар

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Қозғалыс кезінде орындықты реттеу орындықтың кенеттен жылжуына әкелуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Орындықты тек тоқтап тұрған кезде ғана реттеңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Орындықтың арқалығы тым қатты шалқайтылса, қауіпсіздік белбеуінің қорғаныс функциясы бұдан былай қамтамасыз етілмейді. Апат кезінде қауіпсіздік белбеуінің астына сырғып кету қаупі бар. Жарақаттау қаупі және өмір үшін қауіп бар. Қозғалыс басталғанға дейін орындықты реттеңіз. Орындықтың арқалығын мүмкіндігінше тік күйге қойыңыз және қозғалыс кезінде өзгертпеңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Орындықтарды жылжыту кезінде қысып қалу қаупі бар. Жарақат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Реттеу алдында орындықтың жылжу аймағын бос ұстаңыз.

Орындықтарды реттеу

Жалпы ережелер

Орындықтың ағымдағы қалпын жад функциясы арқылы сақтауға болады.

Шолу



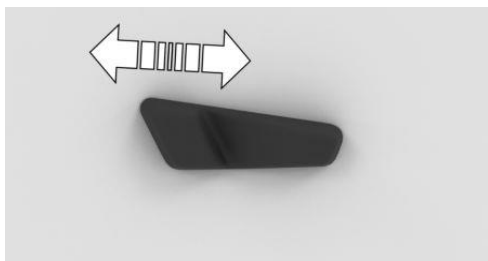
Орындық баптауларының ауыстырып қосқыштары — алдыңғы есіктерде.

Орындық баптаулары мәзірі



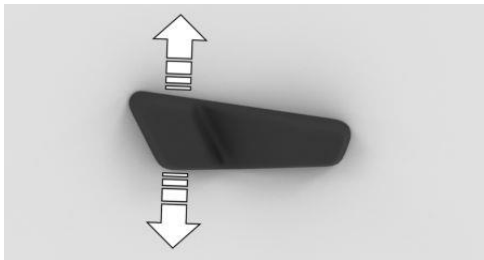
Басқару дисплейінде орындықты баптау мәзірін шығару үшін түймені басыңыз.

Бойлық бағытты реттеу



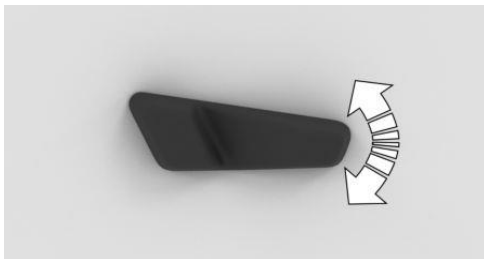
Ауыстырып қосқышты алға немесе артқа басыңыз.

Биіктігі бойынша реттеу



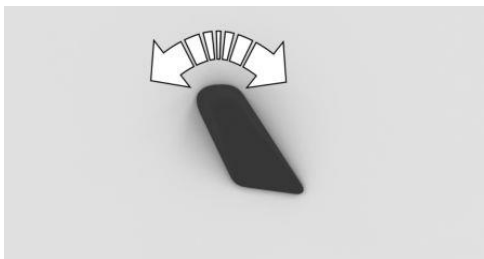
Ауыстырып қосқышты жоғары немесе төмен басыңыз.

Орындықтың еңкіштігін реттеу



Ауыстырып қосқышты жоғары немесе төмен жылжытыңыз.

Орындық арқалығының еңкейту бұрышын реттеу



Ауыстырып қосқышты алға немесе артқа жылжытыңыз.



Орындық күйін автоматты түрде реттеу

Жалпы ережелер

Жүргізуші орындығының баптаулары ағымдағы BMW ID немесе ағымдағы жүргізуші профилі үшін сақталады. BMW ID-н немесе жүргізуші профилін кейіннен іске қосқан кезде сақталған күйі автоматты түрде бапталады.

Функцияны белсендіру/өшіру

1. «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Комфорт сидений» (Орындықтар жайлылығы)
4. Жүргізуші орындығын таңдаңыз.
5. «Трогаться с места автом.» (Орыннан автоматты түрде қозғалу)
6. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Бел тіреуіші

Жұмыс істеу принципі

Орындықтың арқалығындағы бел бөлімін белді тіреу үшін өзгертуге болады. Орындықта түзу отыру үшін жамбас аймағы мен омыртқа тіреледі.

Бел тіреуішін реттеу

1. «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Комфорт сидений» (Орындықтар жайлылығы)
4. Қажетті орынды таңдаңыз.
5. Қажетті функцияны таңдау.
6. Қажетті баптауды таңдаңыз:
 - ▶ Көрсеткіні солға/оңға басу: Иілу көбейеді/азаяды.
 - ▶ Жоғары/төмен көрсеткіні басу: Иілім жоғары/төмен жылжиды.

Арқалық ені

Жұмыс істеу принципі

Орындықтың арқалығының енін сәйкестендіру бұрылыстан өту кезінде бүйірден тіреуді жақсартады.

Жалпы ережелер

Орындықтың арқалығының ені орындықтың бүйірлік білікшелерінің орналасуын баптау арқылы өзгертіледі.

Орындықтың арқалығының енін реттеу

1. «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Комфорт сидений» (Орындықтар жайлылығы)
4. Қажетті орынды таңдаңыз.
5. Қажетті функцияны таңдау.
6. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Орындықтардың массаж функциясы

Жұмыс істеу принципі

Орындықтардың массаж функциясы босаңсуды қамтамасыз етеді, бел бұлшықеттерінің қан айналымын жақсартады және шаршау белгілерін болдырмауға көмектеседі.

Орындықтардың массаж функциясын қосу/өшіру

1. «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Комфорт сидений» (Орындықтар жайлылығы)
4. Қажетті орынды таңдаңыз.
5. «Массаж»
6. «Массаж»
7. Қажет болса, қажетті баптауды таңдаңыз.

Егер бел тірегі басқарылса, орындықтардың массаж функциясы үзіледі.

Алдыңғы орындықтарды калибрлеу

Жалпы ережелер

Орындықтың электрлік баптауы дұрыс жұмыс істемей қалғаннан кейін, басқару дисплейінде автокөлік параметрлерін басқару жүйесінің хабары пайда болады.

Орындықтың электрлік баптауларының дәлдігін қалпына келтіру үшін алдыңғы орындықтарды калибрлеу қажет.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Орындықтарды жылжыту кезінде қысып қалу қаупі бар. Жарақат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Реттеу алдында орындықтың жылжу аймағын бос ұстаңыз.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Алдыңғы орындықтарды калибрлеу үшін келесі шарттар орындалуы керек:

- ▷ Селектор тұтқасы Р күйінде тұр.
- ▷ Калибрленетін орындық бос.

Алдыңғы орындықтарды калибрлеу

1. Орындықтың артқы күйін калибрлеу үшін орындық тоқтағанша бойлық бағытты ажыратқышты артқа қарай басып тұрыңыз.
2. Орындық тоқтағанша және қарама-қарсы бағытта сәл жылжығанша 1-қадамды қайталаңыз. Артқы соңғы күй калибрленген.
3. Орындықтың алдыңғы күйін калибрлеу үшін орындық тоқтағанша бойлық бағытты ажыратқышты алға қарай басып тұрыңыз.

4. Орындық тоқтағанша және қарама-қарсы бағытта сәл жылжығанша 3-қадамды қайталаңыз. Алдыңғы соңғы күй калибрленген.

Басқару дисплейіндегі хабар жойылғаннан кейін калибрлеу аяқталды. Егер хабар әлі көрсетіліп тұрса, калибрлеуді қайталаңыз.

Егер хабар қайта калибрленгеннен кейін жоғалып кетпесе, жүйені тексеру үшін уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке жүгінізіз.

Жайлы түсу

Жұмыс істеу принципі

Оңай отырып-түсу үшін орындық күйі автоматты түрде реттеледі.

Баптауды қосу/өшіру

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Комфорт сидений» (Орындықтар жайлылығы)
4. «Комфортная высадка» (Жайлы түсу)
5. Қажетті баптауды таңдаңыз.



Қауіпсіздік белбеулері

Жалпы ережелер

Жолаушылардың қауіпсіздігі үшін автокөлікте бес қауіпсіздік белбеуі бар. Алайда, олар тек дұрыс орналастырылған жағдайда ғана қорғайды.

Сапар басталар алдында жолаушылар әр бос орындықта қауіпсіздік белбеулерін тағуы керек. Қауіпсіздік жастықтары қосымша қауіпсіздік құралы бола отырып, тек қауіпсіздік белбеулерін толықтырады. Қауіпсіздік жастықтары қауіпсіздік белбеулерін алмастырмайды.

Белбеуді бекітудің барлық нүктелері, қауіпсіздік белбеулерін дұрыс пайдалану және орындықтарды дұрыс баптау кезінде қауіпсіздік белбеулерінің ең жақсы қорғаныс әрекетіне қол жеткізетіндей етіп орналастырылған.

Артқы орындық үшін қауіпсіздік белбеулерінің екі сыртқы құлпы да сол және оң жақта отырған жолаушыларға арналған.

Артқы орындықтағы қауіпсіздік белбеуінің ішкі құлпы ортада отырған жолаушыға арналған.

Қосымша ақпарат:

Орындыққа дұрыс отыру бойынша нұсқаулар, [117](#)-бетті қараңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Егер бір қауіпсіздік белбеуі бірнеше адамға бекітілсе, қауіпсіздік белбеуінің қорғаныс функциясы бұдан былай қамтамасыз етілмейді. Жарақаттау қаупі және өмір үшін

қауіп бар. Бір қауіпсіздік белбеуін тек бір адам тағуы керек. Балаларды, тіпті емізулі сәбилерді тізеге отырғызып тасымалдауға тыйым салынады — оларды осы үшін көзделген бала бекіту жүйелерінде тасымалдап, тиісті түрде бекітіп қою керек.

АБАЙЛАҢЫЗ

Егер дұрыс бекітілмесе, қауіпсіздік белбеулерінің қорғаныс әрекеті шектелуі немесе қамтамасыз етілмеуі мүмкін. Дұрыс бекітілмеген қауіпсіздік белбеуі апат, тежеу немесе айналма маневрлер сияқты қосымша жарақаттарға әкелуі мүмкін. Жарақаттау қаупі және өмір үшін қауіп бар. Автокөліктің барлық жолаушылары қауіпсіздік белбеулерін дұрыс таққанына көз жеткізіңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Артқы орындықтың арқалығы бекітілмеген кезінде ортаңғы қауіпсіздік белбеуінің қорғау әрекеті қамтамасыз етілмейді. Жарақаттау қаупі және өмір үшін қауіп бар. Ортаңғы қауіпсіздік белбеуін пайдаланған кезде артқы орындықтың кең арқалығын бекітіңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Қауіпсіздік белбеулерінің қорғау әрекеті келесі жағдайларда шектелуі немесе қамтамасыз етілмеуі мүмкін:

- ▶ Қауіпсіздік белбеулері немесе қауіпсіздік белбеулерінің құлыптары зақымдалған, ластанған немесе басқаша түрлендірілген.
- ▶ Қауіпсіздік белбеуінің кергіші немесе автоматты тарту механизмі өзгертілген.

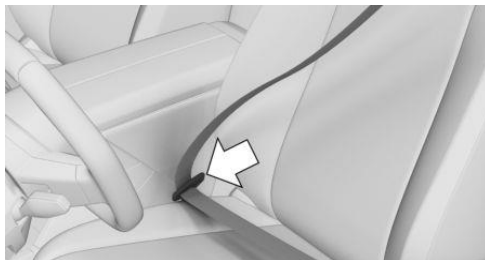
Апат кезінде қауіпсіздік белбеулері байқалмай зақымдалуы мүмкін. Жарақаттау қаупі және өмір үшін қауіп бар. Қауіпсіздік белбеулерін, құлыптарды, қауіпсіздік белбеулерінің кергіштерін, автоматты тарту механизмін және белбеулердің бекіткіштерін таза ұстаңыз және олардың құрылымына өзгертулер енгізбеңіз. Апаттан кейін қауіпсіздік белбеулерін тексеру үшін уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

Қауіпсіздік белбеулерін дұрыс пайдалану

- ▷ Қауіпсіздік белбеуінің таспасы тығыз, ширатылмай және иық пен жамбасты қоршай отырып, денеге жақсы тиіп тұруы керек.
- ▷ Қауіпсіздік белбеуінің таспасы белдің астынан өтуі керек. Ол ішті қыспауы керек.
- ▷ Қауіпсіздік белбеуінің өткір жиектерге үйкелуіне немесе қысылуына жол бермеңіз; белбеу астында сынғыш заттардың болмауын қадағалаңыз.
- ▷ Көлемді киім киюге болмайды.
- ▷ Кейде дененің жоғарғы аймағында қауіпсіздік белбеуін қатайтыңыз.

Қауіпсіздік белбеуін тағу

1. Қауіпсіздік белбеуін иық пен жамбас арқылы баяу тартыңыз.
2. Белбеу тілшігін құлыпқа салыңыз. Белбеудің құлпы өзіне тән шертіліп бекітілуі керек.



Қауіпсіздік белбеуін ашу

1. Қауіпсіздік белбеуін қолмен ұстаңыз.
2. Белбеу құлпындағы қызыл пернені басыңыз.
3. Қауіпсіздік белбеуін тарту механизміне салыңыз.

Тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің сигналы

Жалпы ережелер

Қауіпсіздік белбеулерінің жақсы бекітілгенін тексеріңіз.

Тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің сигналы келесі жағдайларда беріледі.

- ▷ Егер жүргізуші немесе жолаушы жағында қауіпсіздік белбеуі бекітілмесе.
- ▷ Егер қауіпсіздік белбеуі қозғалыс кезінде шешілсе.
- ▷ Заттар орындықта жатқанда.



Аспаптар тақтасындағы көрсеткіш

Аспаптар тақтасындағы бақылау шамы жүруге дайын күйі қосылған кезде және тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің сигналы белсенді болған кезде жанады.

Белгілі бір мән-жайларда автокөлік параметрлерін басқару жүйесінің хабарламасы көрсетіледі. Қауіпсіздік белбеулерінің жақсы бекітілгенін тексеріңіз.

Жабдықталуына және экспорттық нұсқасына байланысты индикация әртүрлі болуы мүмкін.

Таңба	Мәні
	Қауіпсіздік белбеуі тағылмаған.
	Тиісті орындықтың қауіпсіздік белбеуі тағылған.
	Тиісті орындықтың қауіпсіздік белбеуі тағылмаған.

Алдыңғы орындықтардың бассүйегіштері

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Бассүйегіштерді бөлшектеу немесе дұрыс реттемеу салдарынан қорғаныс әрекетінің болмауы бас пен мойын аймағына жарақат келтіруі мүмкін. Жарақат алу қаупі бар.

- ▷ Сапарға шықпас бұрын бос емес жерлерде бассүйегіштерді орнату керек.
- ▷ Бассүйегішті мүмкіндігінше бассүйегіштің ортасы бастың артқы жағын көз деңгейінде ұстап тұратындай етіп реттеңіз.
- ▷ Қашықтықты бассүйегіш желкеге мүмкіндігінше жақын болатындай етіп орнатыңыз. Қажет болса, арқалықты еңкейту арқылы қашықтықты реттеңіз.
- ▷ Қолмен реттелетін бассүйегіштер үшін: реттегеннен кейін бассүйегіштің дұрыс бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Бассүйегіштегі заттар бас пен мойын аймағындағы қорғаныс әсерін төмендетеді. Жарақат алу қаупі бар.

- ▷ Орындықтар мен бассүйегіштерді тыстармен жаппаңыз.
- ▷ Ілгіштер сияқты кез келген затты тікелей бассүйегіштерге ілуге тыйым салынады.
- ▷ Бассүйегішке бекіту үшін қауіпсіз ретінде қолдануға ұсынылған керек-жарақтарды ғана пайдаланыңыз.
- ▷ Қозғалыс кезінде жастықтар сияқты керек-жарақтарды пайдалануға тыйым салынады.

Биіктікті реттеу

Бассүйегіштерді биіктігі бойынша реттеуге болмайды.

Қашықтықты реттеу

Бастың желкеге дейінгі қашықтық орындықтың арқалығын еңкейту арқылы реттеледі.

Қашықтықты бассүйегіш желкеге мүмкіндігінше жақын болатындай етіп орнатыңыз.

Бассүйегіштерді бөлшектеу

Бассүйегіштерді бөлшектеуге болмайды.

Артқы орындықтардың бассүйегіштері

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Бассүйегіштерді бөлшектеу немесе дұрыс реттемеу салдарынан қорғаныс әрекетінің болмауы бас пен мойын аймағына жарақат келтіруі мүмкін. Жарақат алу қаупі бар.

- ▷ Сапарға шықпас бұрын бос емес жерлерде бассүйегіштерді орнату керек.
- ▷ Бассүйегішті мүмкіндігінше бассүйегіштің ортасы бастың артқы жағын көз деңгейінде ұстап тұратындай етіп реттеңіз.
- ▷ Қашықтықты бассүйегіш желкеге мүмкіндігінше жақын болатындай етіп орнатыңыз. Қажет болса, арқалықты еңкейту арқылы қашықтықты реттеңіз.
- ▷ Қолмен реттелетін бассүйегіштер үшін: реттегеннен кейін бассүйегіштің дұрыс бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Бассүйегіштерді жылжытқан кезде дене бөліктері қысылып қалуы мүмкін. Жарақат алу қаупі бар. Бассүйегішті жылжытқан кезде, қозғалыс аймағының бос болуын қамтамасыз етіңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Бассүйегіштегі заттар бас пен мойын аймағындағы қорғаныс әсерін төмендетеді. Жарақат алу қаупі бар.

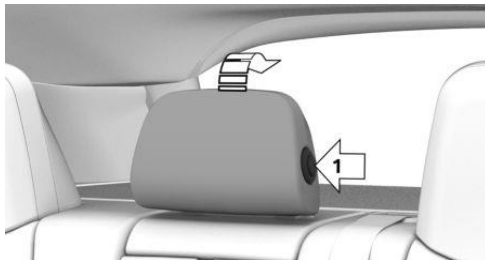
- ▷ Орындықтар мен бассүйегіштерді тыстармен жаппаңыз.
- ▷ Ілгіштер сияқты кез келген затты тікелей бассүйегіштерге ілуге тыйым салынады.
- ▷ Бассүйегішке бекіту үшін қауіпсіз ретінде қолдануға ұсынылған керек-жарақтарды ғана пайдаланыңыз.
- ▷ Қозғалыс кезінде жастықтар сияқты керек-жарақтарды пайдалануға тыйым салынады.

Орталық бассүйегішті шалқайту

Жалпы ережелер

Артқы көріністі жақсарту үшін ортаңғы бассүйегішті шалқайтуға болады. Ортаңғы орындық бос болса ғана бассүйегішті шалқайтыңыз.

Бассүйегішті жинау



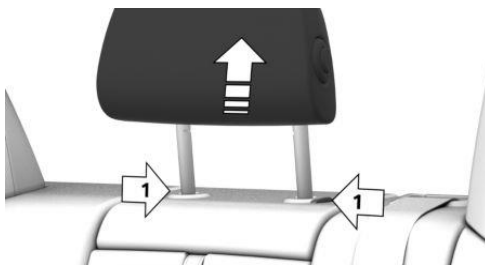
Түймені басыңыз (1-көрсеткі) және бассүйегішті артқа шалқайтыңыз.

Бассүйегішті бастапқы күйіне қайтару үшін оны алға қарай еңкейтіңіз. Бассүйегіштің дұрыс бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

Ортаңғы бассүйегішті бөлшектеу

Ортаңғы орындық бос болған жағдайда ғана бассүйегішті алып тастауға болады.

1. Бассүйегішті жоғары қарай итеріңіз.
2. Түймелерді басыңыз, 1-көрсеткі, және бассүйегішті толығымен алыңыз.



Ортаңғы бассүйегішті орнату

Бассүйегішті орнату кері ретпен орындалады.

Сыртқы айналар

Жалпы ережелер

Сыртқы артқы көрініс айналарын реттеу ағымдағы BMW ID немесе ағымдағы жүргізуші профилі үшін сақталады. BMW ID-ді немесе жүргізуші профилін кейіннен іске қосқан кезде сақталған қалпы автоматты түрде шығарылады.

Сыртқы артқы көрініс айналарының ағымдағы реттелуін жад функциясы арқылы сақтауға болады.

Жинақтамаға байланысты жүргізуші жағындағы сыртқы айнада автоматты түрде күңгірттеу функциясы бар. Ішкі айнадағы фотоэлементтер басқару үшін қолданылады.

Жинақтамаға байланысты, қажет болған жағдайда және жүруге дайын режимі қосылып тұрғанда, екі сыртқы айна да автоматты түрде қызады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Айнадағы нысандар іс жүзінде қарағаннан жақынырақ болып көрінеді. Автокөліктен кейінгі жол қозғалысына қатысушыларға дейінгі қашықтықты, мысалы, басқа жолаққа ауысу кезінде дұрыс бағаламай қалуыңыз мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Автокөліктен кейінгі жол қозғалысына қатысушылардың қашықтығын бағалау үшін басты бұрып қараңыз.

Шолу



Таңба	Мәні
	Сыртқы айналарды жию және жаю.
	Сыртқы айналарды реттеу.
	Сол жақ сыртқы айнаны таңдау, тұраққа қою күйіне автоматты түрде орнату.
	Оң жақ сыртқы айнаны таңдау.

Сыртқы айналарды реттеу

-  Түймені басыңыз.
- Таңдалған сыртқы айна түйменің қозғалысына ұқсас қозғалады.

Сыртқы айнаны таңдау

- ▷  Сол жақ сыртқы айнаны таңдау үшін түймені басыңыз. Жарықдиод жанып тұр.
- ▷  Оң жақ сыртқы айнаны таңдау үшін түймені басыңыз. Жарықдиод жанып тұр.

Жұмыс ақауы

Сыртқы айна электр жабдықтары ақаулы болса, айна әйнегінің шеттеріне қысым жасау арқылы оның күйін реттеңіз.

Сыртқы айналарды жию/жаю

ХАБАРЛАМА

Автокөліктің еніне байланысты, ол жуу қондырғысында зақымдалуы мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Жуу алдында айналарды қолмен немесе түймені пайдаланып жиыңыз.

-  Түймені басыңыз.
- Бүктеу шамамен 20 км/сағ дейінгі жылдамдықта жүзеге асырылуы мүмкін.

Сыртқы айналарды жию және жаю келесі жағдайларда орынды:

- ▷ Жуу қондырғыларында.
- ▷ Тар көшелерде.

Жиылған сыртқы айналар шамамен 40 км/сағ жылдамдықпен автоматты түрде ашылады.

Автоматты түрде жылыту

Қажет болса, жүруге дайын қосылған кезде екі сыртқы айна да автоматты түрде жылытылады.

Автоматты түрде қараңғылану

Автоматты түрде қараңғыланатын жүргізуші жақтағы сыртқы артқы көрініс айнасы. Ішкі айнадағы фотоэлементтер басқару үшін қолданылады.

Тұраққа қою күйіне автоматты түрде орнату

Жұмыс істеу принципі

Артқы беріліс қосұлы кезде сыртқы айна әйнегі алдыңғы жолаушының бүйірінен төмен қарай еңкейеді. Осылайша, мысалы, тұраққа қою кезінде жиектастың немесе төменгі жағында орналасқан басқа кедергілердің жиектерін көруді жақсартады.

Тұраққа қою күйіне автоматты түрде орнатуды іске қосу

1.  Түймені басыңыз. Жарықдиод жанып тұр.
2. Селектор тұтқасын R күйіне орнатыңыз. Тіркеменің электр жабдықтарын қосу розеткасы бос тұрған кезде тұраққа автоматты түрде орнату функциясы өшіріледі.

Тұраққа қою күйіне автоматты түрде орнатылуын өшіру

1.  Түймені басыңыз. Жарықдиод жанып, жүргізуші жақтағы сыртқы айнадағы жарықдиод сөнеді.

Ішкі айна

Жалпы ережелер

Ішкі артқы көрініс айнасы автоматты түрде қараңғыланады.
Басқару үшін фотоэлементтер қолданылады:

- ▷ Айна әйнегінде.
- ▷ Айнаның артқы жағында.

Шолу



Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

- ▷ Фотоэлементтер таза болуы керек.
- ▷ Ішкі айна мен алдыңғы әйнек арасындағы кеңістікті жаппаңыз.

Руль

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Қозғалыс кезінде рульді реттеу рульдің күтпеген қозғалысына әкелуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Рульді автокөлік тоқтаған кезде ғана реттеуге рұқсат етіледі.

Рульді электржетекпен реттеу

Жалпы ережелер

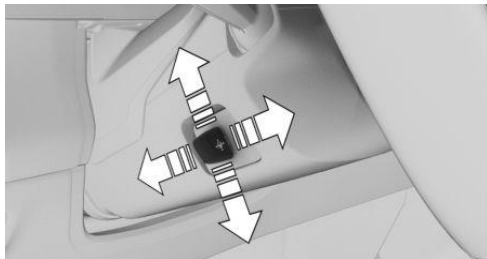
Рульді реттеу ағымдағы BMW ID немесе ағымдағы жүргізуші профілі үшін сақталады. BMW ID-ді немесе жүргізуші профілін

кейіннен іске қосқан кезде сақталған қалпы автоматты түрде шығарылады.

Рульдің ағымдағы күйін жад функциясы арқылы сақтауға болады.

Отыру мен шығуды жеңілдету үшін руль ең жоғарғы күйге уақытша орнатылады.

Рульдің күйін реттеу



Ажыратып қосқышты басу арқылы рульдің бойлық орналасуы мен биіктігін орындық күйіне сәйкес реттеңіз.

Жад функциясы

Жұмыс істеу принципі

Жад функциясы арқылы келесі баптауларды сақтауға және қажет болғанда сұратуға болады:

- ▷ Орындық күйі.
- ▷ Сыртқы артқы көрініс айналарын реттеу.
- ▷ Руль күйі.
- ▷ Проекциялық дисплейдің биіктігі.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Қозғалыс кезінде жад функциясын пайдалану орындықтың немесе руль дөңгелегінің күтпеген қозғалысына әкелуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Жад функциясын, тоқтату кезінде ғана шақыруға рұқсат етіледі.

АБАЙЛАҢЫЗ

Орындықтарды жылжыту кезінде қысып қалу қаупі бар. Жарақат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Реттеу алдында орындықтың жылжу аймағын бос ұстаңыз.

Шолу



Жад функциясының пернесі алдыңғы орындықта орналасқан.



Баптауды сақтау

Түйменің көмегімен:

1. Орындық күйін реттеңіз.

SET

2. Түймені басыңыз. Жарықдиод жанады.
3. Жарықдиод жанып тұрған кезде 1 немесе 2 жад пернесін басыңыз. Сигнал естіледі.

iDrive арқылы:

1. ■■ «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Комфорт сидений» (Орындықтар жайлылығы)
4. Қажетті орынды таңдаңыз.
5. «Положение сиденья» (Орындық күйі)
6. Орындықтың қажет күйін сақтаңыз.

Баптауларды шығару

Түйменің көмегімен:

Қажетті 1 немесе 2 жад пернесін басыңыз.

Сақталған қалып автоматты түрде шығады.

Орындық баптауларының немесе жад пернелерінің ажыратқышын қайта басқан кезде процесс үзіледі.

Қозғалыс кезінде жүргізуші жақтағы орындықтың орналасуын реттеу аз уақыттан кейін үзіледі.

iDrive арқылы:

1. ■■ «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Комфорт сидений» (Орындықтар жайлылығы)
4. Қажетті орынды таңдаңыз.
5. «Положение сиденья» (Орындық күйі)
6. Орындықтың қажет күйін таңдаңыз.

Орындықтарды желдету

Орындықтарды желдетудің әртүрлі функциялары бар.

Қосымша ақпарат:

Кондиционерді басқару, [329](#)-бетті қараңыз.

Балаларды қауіпсіз тасымалдау

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда белгілі бір автокөлікте болмаса да, модельге байланысты қазір қолжетімді немесе болашақта қолжетімді болатын жинақтама, жүйелер мен функциялардың нұсқалары сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 8-бетті қараңыз.

Балаларды тасымалдау үшін дұрыс орынды таңдау

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Қараусыз қалған балалар немесе жануарлар автокөлікті қозғалысқа келтіріп, өзіне және басқа жол қозғалысына қатысушыларға, мысаоы келесі әрекеттердің нәтижесінде қауіп төндіруі мүмкін:

- ▷ Пайдалануға дайын режимін қосу.
- ▷ Тұрақ тежегішін ажырату
- ▷ Есіктер мен терезелерді ашу және жабу.
- ▷ Селектор тұтқасын N күйіне орнату.
- ▷ Автокөлік жабдықтарын басқару.

Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар.

Балаларды немесе жануарларды автокөлікте қараусыз қалдырмаңыз.

Автокөліктен шыққан кезде автокөліктің кілтін өзіңізбен бірге алып, автокөлікті құлыптап кетіңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Ыстық автокөлікте отыру салдары адамдар, әсіресе балалар мен жануарларды өлімге жетелеуі мүмкін. Жарақаттау қаупі және өмір үшін қауіп бар. Адамдарды, әсіресе балалар мен жануарларды автокөлікте қараусыз қалдырмаңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Бала бекіту жүйелері мен олардың бөлшектері күн астында қатты қызып кетуі мүмкін. Ыстық бөлшектермен жанасу салдарынан күйіп қалу қаупі бар. Жарақат алу қаупі бар. Бала бекіту жүйесі күн сәулесінің астында қалып қалмауы керек, қажет болған жағдайда оның бетін жауып қою керек. Баланы тасымалдамас бұрын, қажет болған жағдайда бала бекіту жүйесін салқындату керек. Балаларды автокөлікте қараусыз қалдыруға болмайды.

Артқы орындықтағы балалар

Жалпы ережелер

Жол статистикасы: артқы орындық балалар үшін ең қауіпсіз екенін көрсетеді.

12 жасқа дейінгі немесе бойы 150 см-ден аласа балаларды, мүмкіндігінше тек артқы орындықтарда балалардың жасына, салмағына және бойына сәйкес келетін бала бекіту қауіпсіздік жүйелерімен тасымалдаңыз. 12 жастан асқан балалар, егер олардың жасына, салмағына немесе бойына байланысты бала бекіту қауіпсіздік жүйесі

қолданылмаса, қауіпсіздік белбеуін тағуы керек.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Бойы 150 см-ден төмен балалар тиісті қосымша бала бекіту жүйелерінсіз қауіпсіздік белбеуін дұрыс таға алмайды. Егер дұрыс бекітілмесе, қауіпсіздік белбеулерінің қорғаныс әрекеті шектелуі немесе қамтамасыз етілмеуі мүмкін. Дұрыс бекітілмеген қауіпсіздік белбеуі апат, тежеу немесе айналма маневрлер сияқты қосымша жарақаттарға әкелуі мүмкін. Жарақаттау қауіпі және өмір үшін қауіп бар. Бойы 150 см-ден аласа балаларға жарайтын бала бекіту жүйелерін пайдаланыңыз.

Алдыңғы жолаушы орындығындағы балалар

Жалпы ережелер

Алдыңғы жолаушы орындығында балаларды ұстап тұру жүйесін қолданған кезде, көлік пайдаланылатын елдегі қолданыстағы нормативтік талаптар мен ережелерді міндетті түрде сақтаңыз.

Алдыңғы жолаушы орындығында артқа қаратылған бала бекіту жүйесін пайдаланған кезде, алдыңғы жолаушының үрлемелі қауіпсіздік жастығының ажыратылғанына көз жеткізіңіз.

Егер алдыңғы жолаушының үрлемелі қауіпсіздік жастығын ажырату мүмкін болмаса, балаларды алдыңғы жолаушының

орындығындағы артқа қаратылған бала бекіту жүйелерінде тасымалдауға болмайды.

Қосымша ақпарат:

Алдыңғы жолаушының үрлемелі қауіпсіздік жастығын ажырату, [200-бетті](#) қараңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

ҚАУІП

Алдыңғы жолаушының белсендірілген үрлемелі қауіпсіздік жастығын іске қосу баланың орындыққа алдымен қаратылған бала бекіту жүйесінде өлімге әкелетін жарақат алуына әкелуі мүмкін. Өмірге қауіп бар. Алдыңғы жолаушылардың үрлемелі қауіпсіздік жастығы өшіп, PASSENGER AIRBAG OFF басқару шамы жанып тұрғанына көз жеткізіңіз.

Бала бекіту қауіпсіздік жүйелерін орнату

Жалпы ережелер

Бала бекіту жүйелерін таңдағанда, орнатқанда және пайдаланған кезде бала бекіту жүйесін жасаушының нұсқауларын, пайдалану нұсқауларын және қауіпсіздік нұсқауларын орындаңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Зақымданған немесе апат салдарынан жүктемеге ұшыраған бала бекіту қауіпсіздік жүйелері мен олардың қорғаныс жүйелері шектеулі немесе мүлдем қамтамасыз

етілмеуі мүмкін. Апат, тежеу немесе айналма маневрлер кезінде бала жеткілікті түрде бекітілмеуі мүмкін. Жарақаттау қауіпі және өмір үшін қауіп бар.

Зақымданған немесе апат салдарынан жүктемеге ұшыраған бала орындықтарының бекіту жүйелерін пайдалануға болмайды. Оларды ауыстыру керек.

Апат салдарынан зақымдалған немесе күш салынған бекіту жүйелерін тексеру және ауыстыру үшін уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Орындықты дұрыс реттемегенде немесе бала орындығын дұрыс орнатпағанда, балаларға арналған қауіпсіздік жүйесінің тұрақтылығы шектелуі немесе болмауы мүмкін. Жарақаттау қауіпі және өмір үшін қауіп бар. Бала бекіту қауіпсіздік жүйесі орындықтың арқалығына мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Ол үшін барлық орындықтардың арқалықтарын сәйкесінше реттеп, орындықтарды дұрыс реттеңіз. Орындықтар мен олардың арқалықтары дұрыс бекітілгеніне немесе құлыпталып тұрғанына көз жеткізіңіз. Мүмкіндігінше және қажет болса, бассүйегіштерді биіктік бойынша реттеңіз немесе оларды шешіп тастаңыз.

Алдыңғы жолаушы орындығында

Қауіпсіздік жастығын ажырату

ҚАУІП

Алдыңғы жолаушының белсендірілген үрлемелі қауіпсіздік жастығын іске қосу баланың орындыққа алдымен қаратылған бала бекіту жүйесінде өлімге әкелетін жарақат алуына әкелуі мүмкін. Өмірге қауіп бар. Алдыңғы жолаушылардың үрлемелі қауіпсіздік жастығы өшіп, PASSENGER AIRBAG OFF басқару шамы жанып тұрғанына көз жеткізіңіз.

Алдыңғы жолаушы орындығында артқа қаратылған бала бекіту жүйесін орнатпас бұрын, алдыңғы жолаушының үрлемелі қауіпсіздік жастығының ажыратылғанына көз жеткізіңіз. Егер қауіпсіздік жастығы ажыратылмаса, артқа қаратылған бала бекіту жүйесін орнатпаңыз.

Қосымша ақпарат:

Алдыңғы жолаушының үрлемелі қауіпсіздік жастығын ажырату, [200-бетті](#) қараңыз.

Теріс қаратылған бала бекіту жүйелері

ҚАУІП

Алдыңғы жолаушының белсендірілген үрлемелі қауіпсіздік жастығын іске қосу баланың орындыққа алдымен қаратылған бала бекіту жүйесінде өлімге әкелетін жарақат алуына әкелуі мүмкін. Өмірге қауіп бар. Алдыңғы жолаушылардың үрлемелі қауіпсіздік жастығы өшіп, PASSENGER AIRBAG OFF басқару шамы жанып тұрғанына көз жеткізіңіз.



Нұсқауды алдыңғы жолаушы жақтағы күнқағардан қараңыз.

Алдыңғы үрлемелі қауіпсіздік жастығы қосылған орындықта артқа қаратылған бала бекіту жүйелерін пайдаланбаңыз. Оларды пайдалану балалардың өліміне немесе ауыр жарақаттануына әкелуі мүмкін.

Орындықтың қалпы мен биіктігі

Балаларға арналған әмбебап бекіту жүйесін орнатқаннан кейін, алдыңғы жолаушы орындығын ең артқы және ең жоғарғы күйге ауыстырыңыз. Орындықтың бұл қалпы мен биіктігінің арқасында белбеу өз жұмысын жақсы атқарады және осылайша апат болған жағдайда күшті қорғанысты қамтамасыз етеді.

Әмбебап бала бекіту жүйесін орнатқаннан кейін, белбеудің оңтайлы орналасуын қамтамасыз ету үшін орындық арқалығының еңкіштігін реттеңіз.

Егер қауіпсіздік белбеуін бекітудің жоғарғы нүктесі бала орындық белбеуінің бағыттаушының алдында болса, белбеу оңтайлы орынға жеткенше алдыңғы жолаушы орындығын абайлап алға жылжытыңыз.

Арқалық ені

Орындық арқалығының ені реттелетін жағдайда: балалар бекіту жүйесін алдыңғы жолаушының орындығына орнатпас бұрын, арқалықты ені бойынша толығымен ашыңыз.

Содан кейін арқалықтың енін өзгертпеңіз және жадта сақталған баптауды баспаңыз.

ISOFIX немесе i-Size үшін бекіткіштер

Жалпы ережелер

ISOFIX немесе i-Size бала бекіту жүйелерін таңдағанда, орнатқанда және пайдаланған кезде бала бекіту жүйелерін өндірушінің нұсқауларын, пайдалану нұсқауларын және қауіпсіздік бойынша нұсқауларын орындаңыз.

Қолайлы ISOFIX немесе i-Size бала бекіту жүйелері

Қосымша ақпарат:

Бала бекіту жүйелеріне сай келетін орындықтар, [137](#)-бетті қараңыз.

ISOFIX бала бекіту жүйелері

Жалпы ережелер

ISOFIX — бұл бала бекіту қауіпсіздік жүйелеріне арналған пайдалануға рұқсат беру стандарты.

ISOFIX балаларды бекіту жүйелерін ISOFIX белгісімен белгіленген анкерлік бекіткіштерге де орнатуға болады.

ISOFIX балалар орындықтарының белгілі бір бекіткіштерін тек соған арналған орындықтарда пайдалануға рұқсат етіледі. Балалар орындығындағы ескерту тақтайшасында класс пен өлшем санаты әріппен немесе ISO таңбаларымен көрсетілген.

Таңба	Мәні
	Мұндай таңба болса, автокөлік ISOFIX стандартына сәйкес пайдалану рұқсатына ие. Бұл белгіше жүйенің төменгі бекіткіштерін орнату орындарын білдіреді. Төменгі бекіткіштер ISOFIX талаптарына сәйкес келеді.
	Сәйкес таңба жоғарғы бекіткіш белбеуіне арналған бекіту нүктесін білдіреді.

Таңба	Мәні
	Автокөлікте мұндай белгіше болса, автокөлік i-Size стандартына сәйкес қосымша рұқсатқа ие болады. Бұл белгіше жүйенің төменгі бекіткіштерін орнату орындарын білдіреді. Төменгі бекіткіштер еуропалық i-Size стандартының талаптарына сәйкес келеді.
	Сәйкес таңба жоғарғы бекіткіш белбеуіне арналған бекіту нүктесін білдіреді.

i-Size бала бекіту жүйелері

Жалпы ережелер

i-Size — бұл бала бекіту қауіпсіздік жүйелеріне арналған пайдалануға рұқсат беру стандарты.

Жүйе — жетілдірілген ISOFIX жүйесі.

I-Size деп белгіленген бекіткіштерге ISOFIX балалар орындықтарының бекіткіштерін де орнатуға болады.

Төменгі орнықтырғыштарға арналған бекіткіштер

Жалпы ережелер

Төменгі бекіткіштерге арналған бекіткіштерде кіріктірілген қауіпсіздік белбеуі бар бала бекіту жүйелерін бекіту кезінде мыналарды ескеріңіз.

Бала мен бала бекіту жүйесінің жалпы салмағы 33 кг-нан аспауы керек.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Егер бала бекіту жүйесінің төменгі бекітпелері дұрыс бекітілмесе, оның қорғаныс әсері шектеулі болады. Жарақаттау қаупі және өмір үшін қауіп бар. Төменгі орнықтырғыштардың дұрыс бекітілгеніне және бала бекіту жүйесінің автокөлік орындығының артқы жағына мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Төменгі бекіткіштер мен бала бекіту жүйелерінің бекіту нүктелері тек бала бекіту жүйелерін орналастыруға арналған. Басқа заттарды бекіту кезінде бекіткіштер немесе бекіту нүктелері зақымдалуы мүмкін. Жарақат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Бала жүйелерін тек төменгі бекіткіштерге немесе бекіту нүктелеріне сәйкес бекіткіштерге бекітіңіз.

Күй**Таңба****Мәні**

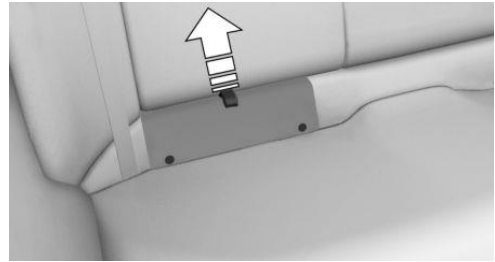
Төменгі ISOFIX немесе i-Size бекіткіштеріне арналған бекіткіштер тиісті таңбамен белгіленеді.

Жинақтамаға байланысты төменгі бекіткіштерге арналған суреттелген қаптамалардың бірі орнатылған.



Төменгі бекіткіштерге арналған бекіткіштер белгіленген төсемдердің артында орналасқан. Бекіткіштерді босату үшін қақпақтарды жоғары қаратып ашыңыз.

Бала бекіту жүйесін алып тастағаннан кейін, қайырымалы қақпақтарды қайтадан жабыңыз.



Төменгі бекіткіштерге арналған бекіткіштер белгіленген қаптамалардың артында орналасқан.

Ашу: ілмекті жоғары қарай тартыңыз.

Жабу: қаптаманы төмен қарай жылжытыңыз.

Бала бекіту жүйелерін орнатпас бұрын

Бала бала бекіту жүйесін орнатпас бұрын, қауіпсіздік белбеуін бала бала бекіту жүйесінің төменгі бекіткіштерінен шығарыңыз.

Бала бекіту қауіпсіздік жүйелерін орнату

1. Бала бекіту қауіпсіздік жүйесін орнатыңыз, өндірушінің нұсқауларын қараңыз.
2. Бала бекіту жүйесінің екі жағындағы бекіткіштер төменгі бекіткіштерге дұрыс бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

Жоғарғы бекіткіш белбеуі бар бала бекіту жүйесі**Жалпы ережелер**

Бала бекіту жүйелерін жоғарғы бекіту нүктелеріне бекіту кезінде бала бекіту жүйелерін өндірушінің нұсқауларын, пайдалану және қауіпсіздік нұсқауларын орындаңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Бала бекіту жүйесінде жоғарғы бекіткіш белбеуін дұрыс пайдаланбау оның қорғаныс әсерін төмендетуі мүмкін. Жарақат алу қаупі бар. Жоғарғы бекіткіш белбеудің бұралмауын және өткір жиектер арқылы жоғарғы бекіту нүктесіне өтпеуін қадағалаңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Артқы орындықтың арқалығы бекітілмеген болса, бала бекіту қауіпсіздік жүйесінің қорғаныс әсері шектеулі немесе кепілдік берілмейді. Белгілі бір жағдайларда, мысалы, тежеу кезінде немесе апат жағдайында, артқы орындықтың арқалығы алға еңкеюі мүмкін. Жарақаттау қаупі және өмір үшін қауіп бар. Артқы орындықтардың арқалықтары бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Төменгі бекіткіштер мен бала бекіту жүйелерінің бекіту нүктелері тек бала бекіту жүйелерін орналастыруға арналған. Басқа заттарды бекіту кезінде бекіткіштер немесе бекіту нүктелері зақымдалуы мүмкін. Жарақат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Бала жүйелерін тек төменгі бекіткіштерге немесе бекіту нүктелеріне сәйкес бекіткіштерге бекітіңіз.

Жоғарғы бекіткіш белбеуінің бекіту нүктелері

Таңба

Мәні

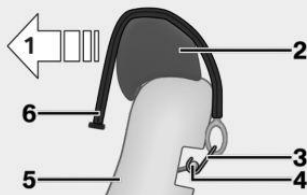


Сәйкес таңба жоғарғы бекіткіш белбеуіне арналған бекіту нүктесін білдіреді.



Экспорттық орындалымына байланысты бала бекіту жүйесінің жоғарғы белбеуінің екі немесе үш бекіту нүктесі бар.

Бекіткіш белбеудің күйі



- 1 Қозғалыс бағыты
- 2 Бассүйегіш
- 3 Жоғарғы бекіткіш белбеуінің карабині
- 4 Бекіту нүктесі/құлақша
- 5 Орындық арқалығы
- 6 Жоғарғы бекіткіш белбеу

Бекіту нүктесінде жоғарғы бекіткіш белбеуін орнықтыру

1. Жоғарғы бекіткіш белбеуді бассүйегіш арқылы бекіту нүктесіне қарай тартыңыз.
2. Қажет болса, бекіткіш белбеуді орындық арқалығы мен жүксалғыш қалқасының арасына өткізіңіз.
3. Бекіткіш белбеуінің карабинін құлақшаға іліңіз.
4. Бекіткіш белбеуін мықтап тартыңыз.

Бала бекіту жүйесіне келетін орындықтар

Жалпы ережелер

Келесі нормативтік талаптар елге байланысты әртүрлі болуы мүмкін:

- ▶ Қандай балалар орындығы белгілі бір жасқа және бойға жарамды.
- ▶ Баланы тасымалдауға рұқсат етілетін орын.

Қосымша ақпаратты уәкілетті АТҚКС-тен, басқа білікті АТҚКС-тен немесе мамандандырылған ТҚКС-тен алуға болады.

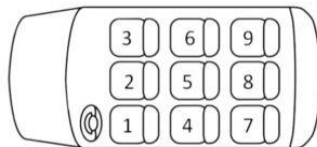
Бала бекіту жүйелерін пайдалану туралы толық ақпарат:

Бала бекіту жүйелеріне арналған орындықтар, **482**-бетті қараңыз.

Орындықтар мен бала бекіту жүйелері

Келесі бөлімде қандай автокөлік орындықтарына қандай бала бекіту жүйелері сәйкес келетіні туралы ақпарат берілген.

Сол жақ рульді автокөлік, отыратын орындар:



Орындық		Қауіпсіздік жастығы, алдыңғы жолаушы - е)		Бекіткіш	
1					
3 - а)	ON — тек алға қаратылған бала бекіту жүйесі				
	OFF — тек артқа қаратылған бала бекіту жүйесі				
4, 6 - б)					
					
					d)
5 - с)					
а) Мүмкіндігінше алдыңғы жолаушы орындығын ең артқы және ең жоғарғы күйге орнатыңыз. Содан кейін белбеудің оңтайлы орналасуын қамтамасыз ету үшін орындық арқалығының еңкіштігін реттеңіз. б) Артқы орындықтарда бала бекіту жүйелерін пайдаланған кезде, қажет болса, алдыңғы орындықты бойлық бағытта реттеңіз, сондай-ақ мүмкіндігінше және қажет болса, артқы орындықтың бассүйегішін реттеңіз немесе шешіп алыңыз. с) Шеткі орындықтарды қауіпсіздік белбеулерінің құлыптарына еркін қол жеткізген кезде ғана пайдаланыңыз. д) Жинақтамасына немесе экспорттық нұсқаға байланысты. е) Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығын ажырату мүмкіндігі жинақтамаға немесе экспорттық нұсқаға байланысты.					

Таңба	Мәні	Таңба	Мәні
	Бала бекіту жүйелеріне жарамайды.		ISOFIX балалар орындықтарын бекіту үшін қолайлы.
	Universal санатындағы белбеуі бар бала бекіту жүйелері үшін қолайлы.		ISOFIX және i-Size бала бекіту жүйелеріне жарамды.
	Егер автокөлік пен орындық бала бекіту жүйесін өндірушінің көлік түрлерінің тізімінде болса, «жартылай әмбебап» санатындағы бала бекіту жүйелеріне жарамды.		Жоғарғы бекіткіш белбеуі бар бала бекіту жүйелеріне жарамды.

Ұсынылатын бала орындықтары

Бала бекіту жүйелерін таңдағанда, орнатқанда және пайдаланған кезде бала бекіту жүйесін өндірушінің нұсқауларын, пайдалану нұсқауларын және қауіпсіздік нұсқауларын орындаңыз.

Өндіруші келесі бала бекіту қауіпсіздік жүйелерін қолдануға кеңес береді:

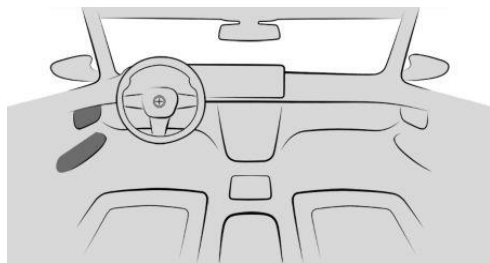
- ▷ Maxi-Cosi Pebble 360.
- ▷ Maxi-Cosi FamilyFix 360 Base.
- ▷ C i-Size: Römer TRIFIX 2.
- ▷ C ISOFIX: Römer Duo Plus.
- ▷ Römer KIDFIX Serie.
- ▷ BeSafe iZi Flex Fix i-Size.

Салонның артқы жағындағы есіктер мен терезелерді құлыптау

Жалпы ережелер

Кейбір жағдайларда, мысалы, балаларды тасымалдау кезінде, артқы есіктер мен әйнектерді құлыптау ұсынылады.

Автокөліктегі түйме



Түймені басыңыз. Жарықдиод сақтандырғыш функциясымен бірге жанады.

Артқы терезелер мен есіктер құлыптаулы болады және оларды салонның артқы жағынан басқаруға келмейді.

Енді қажетті есікті тек сыртынан ашуға болады.

Жүргізу

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда белгілі бір автокөлікте болмаса да, модельге байланысты қазір қолжетімді немесе болашақта қолжетімді болатын жинақтама, жүйелер мен функциялардың нұсқалары сипатталған.

Қосымша ақпарат:

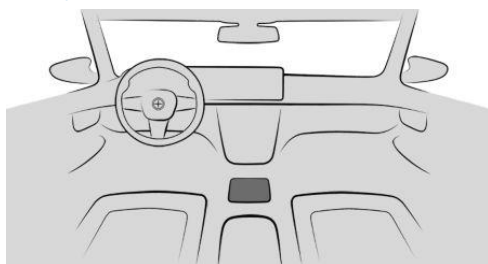
Көлік құралының жинақтамасы, [8-бетті](#) қараңыз.

Старт/Стоп түймесі

Жұмыс істеу принципі

Старт/Стоп түймесін басқан кезде жүруге дайын режимі қосылады немесе өшіріледі.

Шолу



START
STOP

Старт/Стоп түймесі

Жүруге дайын режимін қосу

Егер Старт/Стоп түймесін басқанда тежегіш педалі басылса, онда жүруге дайын режимі белсендіріледі.

Старт/Стоп түймесін қайта басқан кезде жүруге дайын режимі қайтадан өшіп, пайдалануға дайын режимі қосылады.

Зарядтау кабелі жалғанып тұрған кезде жүруге дайын режимді қосу мүмкін емес.

Қосымша ақпарат:

- ▶ Жүруге дайын күйі, [54-бетті](#) қараңыз.
- ▶ Пайдалануға дайын режимі, [54-бет](#).
- ▶ Зарядтау кабелі, [397-бетті](#) қараңыз.

Жүрістің басталуы

1. Жүргізуші есігін жабыңыз.
2. Тежегіш педалін басыңыз.
3. Старт/Стоп түймесін басыңыз.
4. Селектор тұтқасын қажетті күйге, мысалы D немесе R күйіне орнатыңыз.
5. Орнынан қозғалу үшін тежегіш педалін жіберіп, акселератор педалін басыңыз.

Селектор иінтірегінің қажетті күйге қосқанда тұрақ тежегіші автоматты түрде босатылады.

Қозғалыстың жасанды шуылы

Жинақтама мен экспорттық нұсқаға байланысты электржетектері немесе қосымша электр тарту функциясымен жабдықталған жетектері бар автокөліктердегі жаяу жүргіншілерді акустикалық қорғау жасанды қозғалыс шуылын жасап шығарады.

Қосымша ақпарат:

Жаяу жүргіншілерді акустикалық қорғау жүйесі, [202-бетті](#) қараңыз.

Жүруге дайын режимі, толық ақпарат

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Бекітілмеген автокөлік өздігінен қозғалып, сырғып кетуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Автокөліктен шықпас бұрын автокөлікті сырғып кетуден сақтандырып бекітіңіз.

Автокөліктің сырғып кетуден сақтандырып бекітілгеніне көз жеткізу үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

- ▷ Тұрақ тежегішін тартыңыз.
- ▷ Автоматтық беріліс қорабы: селектор тұтқасының Р күйіне қойылғанына көз жеткізіңіз.
- ▷ Механикалық беріліс қорабы: көтерілген кезде бірінші беріліс қосылғанына және төмен түсу кезінде артқа жүру берілісі қосылғанына көз жеткізіңіз.
- ▷ Өрде немесе еңісте тұраққа қойған кезде алдыңғы дөңгелектерді жиектастың шетіне қарай бұрыңыз.
- ▷ Өрде немесе еңісте тұраққа қойған кезде автокөлікті қосымша бекітіңіз, мысалы, сырғытпайтын тіреуішпен.

Жүруге дайын режимін қосу

1. Жүргізуші есігін жабыңыз.
2. Тежегіш педалін басыңыз.
3. Старт/Стоп түймесін басыңыз.

Дыбыс сигналы естіледі. Жүруге дайын режимі қосылды.

Аспаптар тақтасындағы көрсеткіш



READY индикациясы автокөліктің жүруге дайын екенін білдіреді.

Сапардың басталуы

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Келесі жағдайларда жүруге болады:

- ▷ Жоғары вольтті батареяның заряды жеткілікті деңгейде жоғары.
- ▷ Жүргізуші есігі жабық.
- ▷ Зарядтау кабелі ажыратулы.

Жүргізу

1. Тежегіш педалін басыңыз.
2. Жүруге дайындық күйін қосыңыз.
3. Селектор тұтқасын D, B немесе R күйіне орнатыңыз.
4. Қозғалысты бастау үшін акселератор педалін басыңыз.

Температураның қатты ауытқуындағы заряд деңгейі

Температураның қатты ауытқуы және жоғары вольтті батареяның төмен заряды кезінде автокөлік келесі сапардың басында іске қосылмауы мүмкін. Төмен зарядты автокөлікті уақтылы зарядтаңыз.

Селектор тұтқасының күйлері

Индикация

Селектор тұтқасының орнатылған күйі аспаптар үйлесімінде және селектор тұтқасында көрсетіледі.

D: беріліс

Қалыпты жүру режиміне арналған селектор тұтқасының күйі.

Тежеу педалін босатқан кезде автокөлік ақырындап орнынан қозғалады.

R: артқа жүру

Селектор тұтқасын R күйіне тек автокөлік тұрақта тұрған кезде қосыңыз.

N: бейтарап күй

Селектор тұтқасы N күйінде тұрған кезде, мысалы, көлік жуу орындарында, жетегі өшірілген автокөлікті итеруге немесе жылжытуға болады.

P: тұрақ күйі

Автокөлікті сөндіруге арналған селектор тұтқасының күйі. Селектор тұтқасының P күйінде жетек құлыптанып, тұрақ тежегіші қосылады.

Селектор тұтқасы автоматты түрде P күйіне мысалы, келесі жағдайларда орнатылады:

- ▷ Жүруге дайын режимді өшіргеннен кейін, егер селектор тұтқасы D, R немесе B күйіне орнатылса.
- ▷ Автокөлік тоқтаған кезде және селектор тұтқасы D, N, R немесе B күйінде тұрған кезде, егер жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі ағытылса және жүргізушінің есігі ашық болса.
- ▷ Жүруге дайын режимін өшіргеннен кейін, егер селектор тұтқасы N күйіне орнатылса.

Автокөліктен шықпас бұрын селектор тұтқасы P күйіне орнатылғанына және тұрақ тежегіші қосылғанына көз жеткізіңіз, әйтпесе автокөлік қозғала бастауы мүмкін.

Қосымша ақпарат:

Тұрақ тежегіші, 151 -бетті қараңыз.

Жоғары тежеу энергиясының рекуперациясы бар B берілісі

Жұмыс істеу принципі

Селектор тұтқасының B күйі — тежеу энергиясын жоғары деңгейде қайта тудыратын беріліс.

Жалпы ережелер

N селектор тұтқасының күйі келесі сипаттамаға ие:

- ▷ Акселератор педалін босату кезінде энергия рекуперациясының жоғары дәрежесі.
- ▷ Акселератор педалін жіберген кезде айтарлықтай баяулау, тіпті автокөліктің қозғалмай қалуына дейін.
- ▷ Тежеу педалін босатқан кезде автокөлік орнынан қозғалмайды.

Селектор тұтқасын ауыстыру

Жалпы ережелер

Тежегіш педалін автокөлік орнынан қозғалғанша басып тұрыңыз, әйтпесе беріліс қосылып тұрғанда немесе артқа жүру режимінде автокөлік қозғала бастайды.

Ерекше жағдайларда, мысалы, қарда алға және артқа шайқалып шығу үшін тежегіш педалін баспай-ақ артқа жүру берілісі мен D берілісі арасында ауысуға болады.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

- ▷ Селектор тұтқасын P күйінен басқа күйге ауыстыру тек жүруге дайын режимде және тежегіш педаль басылған кезде ғана орындалады.
- ▷ P селекторының тұтқасының күйінен барлық техникалық шарттар орындалған кезде ғана шығуға болады.
- ▷ Селектор тұтқасын P күйінен шығармас бұрын, зарядтау кабелін автокөліктен

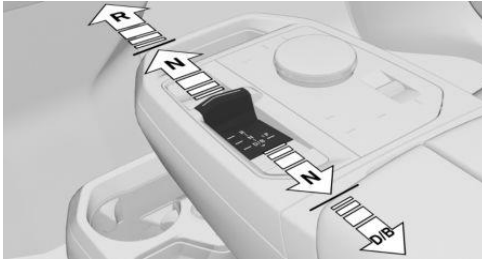


ажыратыңыз, әйтпесе, қажетті берілісті қосу мүмкін болмайды.

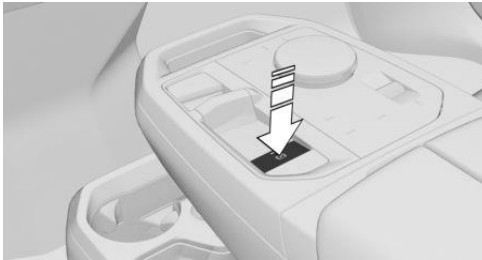
Селектор тұтқасын R, N, D, B күйіне орнату

1. Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуін тағыңыз.
2. Селектор тұтқасын қажетті бағытта басыңыз немесе ауыстырыңыз, қажет болса, іске қосылу нүктесінен асырыңыз. Босатылғаннан кейін селектор тұтқасы ортаңғы күйге оралады.

Селектор тұтқасын D және B күйлері арасында ауыстыру: селектор тұтқасын D/B бағытына тартыңыз.



Селектор тұтқасын P күйіне ауыстыру



Түймені басыңыз.

Тұрақ тежегіші іске қосылады, беріліс қорабының құлпы іске қосылады.

Автокөлікті шайқау немесе итеру

Жалпы ережелер

Кейбір жағдайларда автокөлік автоматты көлік жуу жолында немесе қажет болған жағдайда қолмен итеру сияқты жетегі өшірілген қысқа қашықтықты сырғанауы керек.

Селектор тұтқасын N күйіне ауыстыру

ХАБАРЛАМА

Пайдалануға дайын режимін өшірген кезде селектор иінтірегі автоматты түрде «P» күйіне қойылады. Дөңгелектер бұғатталады. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Автокөлік құралы, мысалы, автоматты жуу желілерінде сырғанауы керек болса, пайдалануға дайын режимін өшірмеңіз.

1. Тежегіш педалін басыңыз.
2. Жүруге дайындық күйін қосыңыз.
3. Селектор тұтқасын N күйіне орнатыңыз.
4. Жүруге дайын режимін өшіріңіз.

Осылайша, пайдалануға дайын режимі қосылы болып қалады және автокөлік параметрлерін басқару жүйесінің хабары көрсетіледі.

Автокөлік сырғып кете алмайды.

Автокөлік пайдалануға дайын режимде болса да, шамамен 35 минуттан кейін селектор тұтқасы автоматты түрде P күйіне орнатылады.

Ақау болған жағдайда селектор тұтқасының күйін өзгерте алмауыңыз мүмкін.

Қажет болса, электронды жүйені пайдаланып, беріліс қорабын бекітпеден шығарыңыз.

Беріліс қорабының электрондық құлпын ашу

Жалпы ережелер

Ақау орын алғанда автокөлікті қауіпті аймақтан шығару маневрін орындау үшін электронды жүйені пайдаланып беріліс қорабын бұғаттан шығарыңыз.

Беріліс қорабын бұғаттан шығармас бұрын, автокөлікті сырғып кетуден бекітіңіз, мысалы, төсеме сынамен.

Селектор тұтқасын N күйіне ауыстыру

1. Тежегіш педалін баспай, Старт/Стоп түймесін тез үш рет басыңыз.
2. Тежегіш педалін басыңыз.
3. Селектор тұтқасында N күйі көрсетілгенше селектор тұтқасын N күйіне басыңыз.
Автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің тиісті хабарламасы көрсетіледі.
4. Автокөлікті қауіпті аймақтан шығару үшін маневр орындаңыз, содан кейін оны сырғып кетуден бекітіңіз.

Жүруге дайын режимін өшіру

Көлік сөнгеннен кейін электр жүйесінің шуы естілуі мүмкін, мысалы, жоғары вольтті батареяны салқындату кезінде.

Тоқтағаннан кейін:

1. Тежегіш педалін басыңыз да тұрақ тежегішін қосыңыз.
2. Старт/Стоп түймесін басыңыз.
READY индикациясы сөніп, дыбыс сигналы естіледі.

Егер жүргізуші есігі ашылған кезде жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі тағылмаған болса, жүруге дайындық күйі автоматты түрде өшіріледі.

Ұзақ уақыт бойы бос тұрып қалу кезінде «Мобильділік» бөлімінде берілген нұсқауларды орындаңыз.

Қосымша ақпарат:

Жоғары вольтті батареяның қызмет ету мерзімі, ұзақ уақытты тұрақ және көлік құралын есептен шығару, 411-бетті қараңыз.

Көлік жүргізу, толық ақпарат: eDRIVE

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Электр қозғалтқышының тежеу әсері ішкі жану қозғалтқышы бар автокөлікке қарағанда күштірек болуы мүмкін. Жылдамдықтың күрт төмендеуі жол қозғалысының басқа қатысушыларына қолайсыздық тудыруы мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Аяғыңызды газ педалінен абайлап алыңыз. Көлік жүргізу тәсілін жолдағы жағдайға бейімдеңіз. Жол жағдайын қадағалаңыз және тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз

АБАЙЛАҢЫЗ

Электр қозғалтқышпен жүргенде жаяу жүргіншілер мен қозғалыстың басқа қатысушылары қозғалтқыштың дыбысының болмауына байланысты автокөлікті әдеттегідей естімеуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру

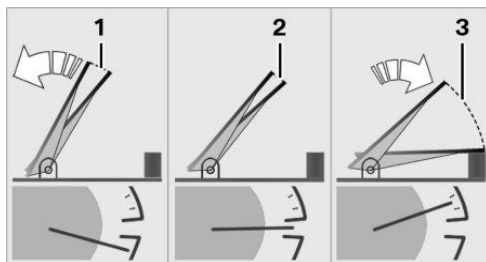


қаупі бар. Көлік жүргізу тәсілін жолдағы жағдайға бейімдеңіз. Жол жағдайын қадағалаңыз және тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Энергияны қайта тудырмай, электр жетегі тежегіш әсерін орындамайды. Автокөлік әдеттегідей әрі қарай ағып жүре береді. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Көлік жүргізу тәсілін жолдағы жағдайға бейімдеңіз. Жол жағдайын қадағалаңыз және тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз

Акселератор педалінің күйі, индикаторлар



- 1 Тежеу энергиясының баяулауы және қайта тудырылуы
- 2 Шайқалу
- 3 Жылдамдау немесе тұрақты жылдамдық: ePOWER

Тежеу энергиясының баяулауы және қайта тудырылуы

Баяулау

Баяулау күші селектор тұтқасының күйіне, тежеу энергиясын қайта тудыру баптауына және жол жағдайына байланысты.

Баяулау күшіне байланысты тоқтату-сигналдары тежегіш педальды баспай-ақ жанады.

Селектор тұтқасының В күйінде баяулау айқын байқалады.

Жылдамдық төмендеген кезде энергия қайта түрленеді және жоғары вольтті батарея зарядталады.

Қысқартылған баяулау

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Энергияны қайта тудырмай, электр жетегі тежегіш әсерін орындамайды. Автокөлік әдеттегідей әрі қарай ағып жүре береді. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Көлік жүргізу тәсілін жолдағы жағдайға бейімдеңіз. Жол жағдайын қадағалаңыз және тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз

Қауіпті жағдайда, мысалы, дөңгелектерді құлыптау кезінде, энергияны қайта тудыру және сәйкесінше баяулау қысқарады, бұл тұрақсыз қозғалыс режимдерін болдырмайды.

Энергияны қайта тудыру

Тежеу энергиясын қайта тудыру рекуперация деп те аталады.

Тежеу энергиясын қайта тудыру аясында жылдамдықты төмендету кезінде электр қозғалтқыштары генератор ретінде жұмыс істейді және автокөліктің қозғалыс энергиясын электр энергиясына айналдырады.

Жоғары вольтті батарея тежеу энергия тудыру арқылы қайтадан ішінара зарядталады.

Энергия келесі шарттар сақталған жағдайда ғана туындайды:

- ▷ Автокөлік қозғалғанда.
- ▷ Селектор тұтқасы В, D немесе R күйіне ауыстырылғанда.
- ▷ Акселератор педалі басылмаған немесе жәймен басылғанда.

Энергияның рекуперациясы аспаптар тақтасында көрсетіледі.

Қосымша ақпарат:

Қуат индикациясы, 169-бетті қараңыз.

Тежеу энергиясын тудыру, мысалы, келесі жағдайларда орындалмайды:

- ▷ Селектор тұтқасы N күйінде тұр.
- ▷ Егер қозғалыс тұрақтылығын басқару жүйелері белсенді болса немесе бақылау шамы шығып тұрмаса да іске қосылса.
- ▷ Жоғары вольтті батарея толығымен зарядталған.
- ▷ Жоғары вольтті батареяның температурасы тым төмен немесе тым жоғары.
- ▷ Жетектің жұмыс температурасы тым жоғары.

Қыста энергия тудыру функциясы автокөлікті оталдырғаннан кейін белгілі бір уақыт ішінде істемеуі мүмкін.

Тежеу энергиясын қайта тудыруға арналған жол жағдайы

Егер қозғалыс кезінде баяулау процесі күтілсе, оны тежеу энергиясын қайта тудыру үшін пайдалануға болады.

Мысалы, келесі жол жағдайлары қолайлы болуы мүмкін.

- ▷ Еңіспен қозғалу кезінде баяулау.
- ▷ Бағдаршамның қызыл түсі алдында баяулау.

Кеш немесе қатты тежеуден аулақ болыңыз. Оның орнына автокөлікті баяулату үшін

энергияны қайта тудыру функциясын қолданыңыз.

Тежеу энергиясын қайта тудыру күші

Селектор тұтқасының В күйінде энергияның рекуперациясы күшті, баяулау айқын байқалады.

Селектор тұтқасының D күйінде қозғалу үшін тежеу энергиясын қайту тудыратын қуат iDrive арқылы реттеледі.

- ▷ Адаптивті тежеу энергиясының қайта тудырылуы: тежеу энергиясының қайта тудырылуы және баяулауы автоматты түрде осы немесе басқа жол жағдайына бейімделеді.
- ▷ Тежеу энергиясының жоғары қайта тудырылуы: автокөлік жылдамдықты қатты төмендетеді, жоғары вольтті батареяға көбірек энергия жіберіледі.
- ▷ Энергияның орташа рекуперациясы.
- ▷ Тежеу энергиясының төмен қайта тудырылуы: автокөлік жылдамдықты қатты төмендетпейді, жоғары вольтті батареяға азырақ энергия жіберіледі.

Қосымша ақпарат:

Адаптивті тежеу энергиясын қайта тудыру, рекуперация, 387-бетті қараңыз.

Тежеу энергиясының қайта тудыру қарқындылығын реттеу

1. ■■ «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Привод и шасси» (Жетек және шасси)
5. «Рекуперация на передаче D» (D берілісіндегі рекуперация)
6. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Жоғары вольтті батарея толық зарядталған кездегі жұмыс тәртібі

Жоғары вольтті батарея толық зарядталған кезде орыннан қозғалғанда электр қозғалтқышы арқылы энергияны одан әрі қайта тудыру мүмкін емес. Тежеу энергиясын қайта тудыру үшін баяулау деңгейін бір қалыпты сақтап тұру үшін акселератор педалін жіберген кезде автокөліктің жылдамдығы әдеттегі тежегішпен төмендейді. Белгілі бір жағдайларда бұл тежегіштің қызып кетуіне әкелуі мүмкін, мысалы, көлбеу қозғалу және үнемі тежеңкіреу кезінде.

Автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламасы көрсетіледі.

Сол себепті толық зарядталған жоғары вольтті батареямен ұзақ көлбеу қозғалған кезде тежегіш педалін өзіңіз басыңыз.

Қажет болса, зарядтау стратегиясын өзгертіңіз, мысалы, көлбеу қозғалмас бұрын жоғары вольтті батареяны толығымен зарядтамаңыз.

Заряды өте төмен жоғары вольтті батарея

Егер қозғалыс кезінде жоғары вольтті батареяның заряды қатты азайып кетсе, жүріс қорын ұлғайту үшін жетек қуаты біртіндеп төмендейді және кейбір жайлылық функциялары өшеді.

Қызып кеткен жоғары вольтті батарея

Автокөлік тұрақта тұрғанда

Ерекше жағдайларда, мысалы, төтенше сыртқы температурада және тікелей күн сәулесінің астында тұрған автомобильдегі жоғары вольтті батарея қатты қызып кетуі

мүмкін. Жоғары вольтті батарея қызып кеткен кезде қозғалысқа дайындық режимі қосылмайды.

Автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламасы көрсетіледі.

Жүруге дайын режимді қайта қосу мүмкіндігі де көрсетіледі.

Қозғалыс кезінде

Егер жоғары вольтті батарея қозғалыс кезінде қызып кетсе, жетек қуаты жоғары вольтті батарея суығанша біртіндеп төмендейді. Бұл ретте аспаптар тақтасындағы ePOWER қуатының көрсеткіші де төмендейді.

Температура көтеріле берсе, көлікті тоқтатып, жоғары вольтті батареяны суытыңыз.

Жетек қуатының көрсеткіші 0-ге дейін төмендеген кезде Жүруге дайын режимі өшіріледі және автокөлік тоқтайды.

iX M60: Үдетуді басқару

Жұмыс істеу принципі

Қоршаған ортаның құрғақ жағдайында үдеуді басқару жүйесі ілінісі жақсы жолда оңтайландырылған үдеуге қол жеткізуге мүмкіндік береді.

Жалпы ережелер

Үдеуді басқару функциясын пайдалану бөлшектердің мерзімінен бұрын тозуына әкеледі, өйткені бұл функция автокөлікке өте үлкен жүктеме түсіреді.

Автокөліктің қызмет ету мерзімі ішінде жиі қолданған кезде, бөлшектер азырақ тозуы үшін үдеуді басқару жүйесінің айналу сәтін азайтыңыз.

Үдеуді басқаруды қолдана отырып, орнынан қозғалған кезде рульді бұрмаңыз.

Сынап жүргізу кезінде үдеуді басқаруды қолданбаңыз.

Қосымша ақпарат:

Сынап жүргізу, [370](#)-бетті қараңыз.

Үдеуді басқару арқылы орыннан қозғалу

1. Жүруге дайындық күйін қосыңыз.
2. Алға жүру үшін берілісті қосыңыз.
3. Қозғалыс режимін қосыңыз: «SPORT».
4. Қозғалыс динамикасы баптауын іске қосу: «SPORT PLUS».
5. Сол аяғыңызбен тежегіш педалін күшпен басыңыз.
6. Акселератор педалін соңына дейін қысып, ұстап тұрыңыз.

Аспаптар тақтасында үдеуді басқару жүйесінен ақпарат көрсетіледі, автокөлік дірілдей бастайды.

7. Үдеуді басқару жүйесінен ақпарат жанғаннан кейін бірнеше секунд ішінде тежегішті жіберіңіз.

Автокөлік жылдамдықты үдетеді.

Үдеуді басқару үдеуді басқару жүйесінен ақпарат көрсетілгенше және жүргізуші аяғын акселератор педалінде ұстағанша белсенді болып қалады.

My Modes

Жұмыс істеу принципі

My Modes режимдері автокөліктің динамикалық қасиеттеріне әсер етеді және салонда белгілі атмосфера жасайды.

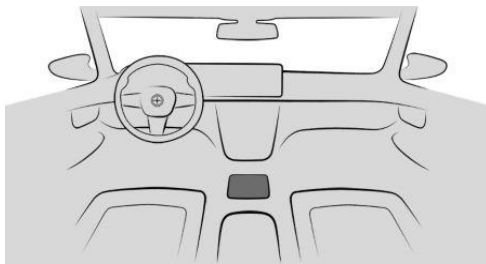
Әртүрлі My Modes қозғалыс режимдерінің көмегімен автокөлікті жағдайға бейімдеуге болады.

Жалпы ережелер

Жинақтамаға байланысты, мысалы, келесі жүйелерге әсер етеді:

- ▷ Жетек.
- ▷ Руль.
- ▷ Шасси.
- ▷ Круз-контроль.
- ▷ Аспаптар тақтасындағы көрсеткіш.
- ▷ Автокөлік салонында жайлылықты қамтамасыз ету функциялары.
- ▷ BMW IconicSounds.

Шолу



MY MODES

My Modes

Аспаптар тақтасындағы индикация



Кейбір жағдайларда таңдалған режим аспаптар тақтасында көрсетіледі.

My My Modes толық сипаттамасы

Жалпы ережелер

Жинақтамаға байланысты әртүрлі My Modes режимдері бар.

Кейбір My Modes режимдері динамикалық қасиеттерге әсер етеді. Сондықтан оларды жүру режимі деп те атайды.

Personal Mode

Жайлылыққа бағытталған баптауларға арналған жүру режимі.

Sport Mode

Автокөліктің маневрлік қабілетін арттыруға арналған жүру режимі.

Реттелетін баптаулар, мысалы, қозғалыс динамикасы, шасси және жетекке арналған.

«SPORT PLUS»: қозғалыс динамикасының осы баптауымен жоғары қозғалыс динамикасы іске қосылады және қозғалысты тұрақтандыру шектеледі.

Қосымша ақпарат:

- ▷ Тұрақтылықты динамикалық бақылау жүйесі, [244](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Жоғары қозғалыс динамикасына арналған баптау, [246](#)-бетті қараңыз.

Efficient Mode

Оңтайландырылған энергия шығыны мен алдын алу көрсеткішімен баптауға арналған қозғалыс режимі.

Қосымша ақпарат:

Efficient Mode, [389](#)-бетті қараңыз.

Max Range, [392](#)-бетті қараңыз.

Басқа My Modes режимдері

Жинақтамаға байланысты басқа My Modes режимдері бар, олар салондағы жағдайды өзгертеді.

- ▷ Expressive Mode
- ▷ Digital Art Mode
- ▷ Relax Mode.
- ▷ Silent Mode.

My Modes таңдау

1.  Түймені басыңыз.
2. «Изменить режим» (Режимді өзгерту)
3. Қажетті режимді таңдаңыз.

My Modes баптауы

Кейбір My Modes режимдері жеке баптау үшін қолжетімді.

1.  Түймені басыңыз.
2. Қажетті режимді таңдаңыз.
3. «Настройки» (Баптаулар)
4. Қажетті баптауларды таңдаңыз.

Бастапқы режимді өзгерту

Кейбір My Modes режимдерін бастапқы режим ретінде орнатуға болады.

Пайдалануға дайын режимін қосқан кезде орнатылған бастапқы режим қосылады.

1.  Түймені басыңыз.
2. Қажетті режимді таңдаңыз.
3. «Настройки» (Баптаулар)
4. «Стартовый режим» (Бастапқы режим)
5. Қажетті режимді таңдаңыз.

My Modes дизайны

My Modes Design бөлімінің басқару дисплейінде белгілі бір режимнің нақты суреттерін көрсетуге болады.



1. Түймені басыңыз.
2. «Дизайн My Modes» (My Modes дизайны)

My Programmes

Жұмыс істеу принципі

My Programs көлік құралының салондағы әртүрлі жүйелерін бір-біріне бейімдеуге мүмкіндік береді. Мысалы, салонның көмескі жарығы, кондиционер жүйесі және музыканы таңдау бейімделеді. Осылайша, мысалы, жүру кезіндегі зейінді шоғырландыруды жоғарылатуға болады.

Жалпы ережелер

My Programs-ті My Modes-пен параллель таңдауға болады.

Жинақтамаға байланысты, мысалы, Vitalise Programme қолжетімді.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Автокөліктегі адамдар немесе жануарлар есікті ішінен жауып, құлыптауы мүмкін. Бұл жағдайда автокөлікті сыртынан ашу мүмкін емес. Жарақаттау қаупі және өмір үшін қауіп бар. Автокөліктің кілтін өзіңізбен бірге алып жүріңіз, сонда автокөлікті сыртынан ашуға болады.

АБАЙЛАҢЫЗ

Кейбір экспорттық нұсқаларда құлыпты іштен тек арнайы білім болған жағдайда ғана ашуға болады.

Адамдар немесе жануарлар автокөлікте экстремалды температурада ұзақ уақыт болғанда жарақат алуы және өмірлеріне қауіп төнуі мүмкін. Автокөлік ішінде адамдар немесе жануарлар болса, оны сыртынан құлыптамаңыз. Автокөлікте балаларды, сәбилерді және жануарларды жалғыз қалдырмаңыз.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

My Programs орындалуы үшін әртүрлі функционалдық шарттар сақталуы тиіс, мысалы:

- ▶ Жүруге дайын режимі қосулы.
- ▶ Барлық есіктер жабық.
- ▶ Капот қақпағы жабық.
- ▶ Ойын-сауық түрі қосулы.
- ▶ Кондиционер жүйесі қосулы.
- ▶ Салонның көмескі жарығы қосулы.
- ▶ Барлық күнқағар қалқалар жабық.

My Programs толық сипаттамасы

Таңдалған бағдарлама бірнеше минутта белсендіріледі.

My Programs белсендіру/сөндіру

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Все приложения» (Барлық қолданбалар)
3. Қалаған бағдарламаны таңдау.
4. Қажетті баптауларды таңдаңыз.

Қажет болса, бағдарлама автоматты түрде сөнеді, мысалы, автокөліктің жұмыстық күйі



өзгергенде немесе жұмысқа арналған шарттар болмаған жағдайда.

Орыннан қозғалу көмекшісі

Жұмыс істеу принципі

Өрлерде селектор тұтқасының D немесе R күйлеріндегі қалпы жүйе бапталған бағытқа қарама-қарсы қозғалыс бағытында шайқалуға жол бермей, орыннан қозғалуға көмектеседі.

Селектор тұтқасының B күйі

Егер акселератор педалі басылмаса, жүйе автокөліктің қозғалмайтын күйде сырғып кетуіне жол бермейді.

Жүрістің басталуы

Қозғалысты бастау үшін акселератор педалін басыңыз.

Жүктеме мен жол жағдайына байланысты немесе тіркемемен жүру кезінде автокөлік сәл артқа қарай кетуі мүмкін.

Қажет болса, автоматты ұстап тұруды іске қосыңыз және қажет болса, iDrive арқылы қосымша электромеханикалық тұрақ тежегішін қосыңыз. Орнынан қозғалған кезде тұрақ тежегішінен автоматты түрде алу орындалады.

Қосымша ақпарат:

Автоматты түрде ұстау, [153](#)-бетті қараңыз.

Тұрақ тежегіші, [151](#)-бетті қараңыз.

Тұрақ тежегіші

Жұмыс істеу принципі

Тұрақ тежегіші тұрған автокөлікті сырғып кетпеу үшін қызмет етеді.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Бекітілмеген автокөлік өздігінен қозғалып, сырғып кетуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Автокөліктен шықпас бұрын автокөлікті сырғып кетуден сақтандырып бекітіңіз.

Автокөліктің сырғып кетуден сақтандырып бекітілгеніне көз жеткізу үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

- ▷ Тұрақ тежегішін тартыңыз.
- ▷ Автоматтық беріліс қорабы: селектор тұтқасының P күйіне қойылғанына көз жеткізіңіз.
- ▷ Механикалық беріліс қорабы: көтерілген кезде бірінші беріліс қосылғанына және төмен түсу кезінде артқа жүру берілісі қосылғанына көз жеткізіңіз.
- ▷ Өрде немесе еңісте тұраққа қойған кезде алдыңғы дөңгелектерді жиектастың шетіне қарай бұрыңыз.
- ▷ Өрде немесе еңісте тұраққа қойған кезде автокөлікті қосымша бекітіңіз, мысалы, сырғытпайтын тіреуішпен.

АБАЙЛАҢЫЗ

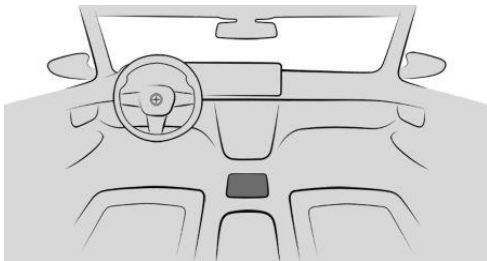
Қараусыз қалған балалар немесе жануарлар автокөлікті қозғалысқа келтіріп, өзіне және басқа жол қозғалысына қатысушыларға, мысаоы келесі әрекеттердің нәтижесінде қауіп төндіруі мүмкін:

- ▷ Пайдалануға дайын режимін қосу.
- ▷ Тұрақ тежегішін ажырату
- ▷ Есіктер мен терезелерді ашу және жабу.

- ▷ Селектор тұтқасын N күйіне орнату.
- ▷ Автокөлік жабдықтарын басқару.

Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Балаларды немесе жануарларды автокөлікте қараусыз қалдырмаңыз. Автокөліктен шыққан кезде автокөліктің кілтін өзіңізбен бірге алып, автокөлікті құлыптап кетіңіз.

Шолу



Тұрақ тежегіші

Тұрақ тежегішін қатайтыңыз

Автокөлік тұрақта тұрғанда



Тұрақ тежегішінің пернесін басыңыз. Жарықдиод жанып тұр.



Аспаптар тақтасындағы бақылау шамы қызыл болып жанады.

Тұрақ тежегіші қосылу және беріліс қорабы құлыптанған.

Қозғалыс кезінде

Қозғалыс кезінде ол апаттық тежегіш қызметін атқарады.



Тұрақ тежегішінің пернесін басып тұрыңыз. Тұрақ тежегішінің пернесі басылып тұрған кезде автокөлік күшейтілген түрде тежеледі.



Бақылау шамы аспаптар тақтасында қызыл түспен жанады, дыбыс сигналы беріледі және стоп-сигнал шамдары жанады.

Автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламасы көрсетіледі.

Қозғалмай тұрған автокөлікте тұрақ тежегіші қосылып, беріліс қорабы құлыпталады.

Тұрақ тежегішінің автоматты түрде қосылуы

Кейбір жағдайларда, мысалы, автоматты ұстау кезінде тұрақ тежегіші автоматты түрде қосылады.

Сонымен қатар жүйені жүруге дайын режимі өшірілген кезде тұрақ тежегіші автоматты түрде қосылатындай баптауға болады.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Привод и шасси» (Жетек және шасси)
5. «Стояночный тормоз» (Тұрақ тежегіші)
6. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Селектор тұтқасының N күйінде тұрақ тежегіші автоматты түрде қосылмайды.



Тұрақ тежегішін ажырату

Тұрақ тежегішін қолмен ажырату

1. Жүруге дайындық күйін қосыңыз.



2. Тежегіш педалі басылып тұрғанда тұрақ тежегішінің пернесін басыңыз.
Жарықдиод пен бақылау шамы сөнеді.
Тұрақ тежегіші өшірілген.
Беріліс қорабы беріліс қосылғанға дейін құлыптаулы қалады.

Тұрақ тежегішінің автоматты түрде алынуы

Автотұрақ тежегіші келесі жағдайларда автоматты түрде босатылады:

- ▷ Селектор иіңтірегін Р жағдайынан басқа жағдайға ауыстырғанда.
- ▷ Орнынан қозғалған кезде.

Жарықдиод пен бақылау шамы сөнеді.

IDrive арқылы тұрақ тежегішін басқару

Электрмеханикалық тұрақ тежегішін iDrive арқылы да өшіріп-қосуға болады. Тұрақ тежегішін iDrive көмегімен басқару кезінде селектор иіңтірегін ағымдағы жағдайы сақталады. Сондай-ақ қосымша ақпарат көрсетіледі.

1. ■■ «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Привод и шасси» (Жетек және шасси)
5. «Стояночный тормоз» (Тұрақ тежегіші)
6. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Жұмыс ақауы

Автокөліктен шыққан кезде тұрақ тежегіші істен шыққан немесе ақаулы болған кезде оны сырғып кетуден бекітіңіз.

Автоматты түрде диагностикалау жүйесінің хабары көрсетіледі.

Автокөліктен шыққаннан кейін, автокөлікті сырғып кетуден бекітіңіз, мысалы, сырғып кетуге қарсы тіреуішпен.

Ток үзілгеннен кейін

Электр тізбегі үзілгеннен кейін тұрақ тежегішінің жұмысын қалпына келтіру үшін қайта баптау қажет болуы мүмкін.

1. Пайдалануға дайын режимін қосыңыз.



2. Тұрақ тежегішінің пернесін басыңыз.



3. Тұрақ тежегішінің пернесін 2 секундтан кейін қайтадан басыңыз.

Тұрақ тежегіші үшін автокөлік параметрлерін басқару жүйесінің хабарламалары сөнеді.

Техникалық шулардың шығуы — қалыпты жағдай.



Бақылау шамы тұрақ тежегішінің қайтадан пайдалануға дайын екенін көрсетеді.

Автоматты түрде ұстау

Жұмыс істеу принципі

Өрде орыннан қозғалған кезде немесе қозғалыстың старт-стоп режимінде автоматты түрде ұстау тежегішті қосу және босату арқылы қолдау көрсетеді.

Беріліс қосулы кезде автокөлік автоматты түрде қозғалыссыз ұсталынып тұрады.

Жалпы ережелер

Тұрақ тежегіші келесі жағдайларда автоматты түрде қосылады.

- ▷ Жүруге дайын режимін өшірген кезде.
- ▷ Егер жүргізушінің есігі бір секундтан артық ашық тұрса және осы уақытта бірде-бір педаль басылмаған болса.
- ▷ Егер қозғалыс кезінде тұрақ тежегішінің көмегімен қозғалыссыз күйге дейін тежеу орындалса.

Селектор тұтқасының N күйінде автоматты түрде ұстау уақытша өшіріледі.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Бекітілмеген автокөлік өздігінен қозғалып, сырғып кетуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Автокөліктен шықпас бұрын автокөлікті сырғып кетуден сақтандырып бекітіңіз.

Автокөліктің сырғып кетуден сақтандырып бекітілгеніне көз жеткізу үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

- ▷ Тұрақ тежегішін тартыңыз.
- ▷ Автоматтық беріліс қорабы: селектор тұтқасының Р күйіне қойылғанына көз жеткізіңіз.
- ▷ Механикалық беріліс қорабы: көтерілген кезде бірінші беріліс қосылғанына және төмен түсу кезінде артқа жүру берілісі қосылғанына көз жеткізіңіз.

- ▷ Өрде немесе еңісте тұраққа қойған кезде алдыңғы дөңгелектерді жиектастың шетіне қарай бұрыңыз.
- ▷ Өрде немесе еңісте тұраққа қойған кезде автокөлікті қосымша бекітіңіз, мысалы, сырғытпайтын тіреуішпен.

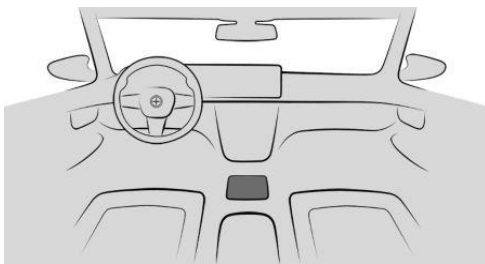
АБАЙЛАҢЫЗ

Қараусыз қалған балалар немесе жануарлар автокөлікті қозғалысқа келтіріп, өзіне және басқа жол қозғалысына қатысушыларға, мысабы келесі әрекеттердің нәтижесінде қауіп төндіруі мүмкін:

- ▷ Пайдалануға дайын режимін қосу.
- ▷ Тұрақ тежегішін ажырату
- ▷ Есіктер мен терезелерді ашу және жабу.
- ▷ Селектор тұтқасын N күйіне орнату.
- ▷ Автокөлік жабдықтарын басқару.

Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Балаларды немесе жануарларды автокөлікте қараусыз қалдырмаңыз. Автокөліктен шыққан кезде автокөліктің кілтін өзіңізбен бірге алып, автокөлікті құлыптап кетіңіз.

Шолу





Автоматты түрде ұстау

Автоматты түрде ұстауды белсендіру

1. Жүруге дайындық күйін қосыңыз.



2. Түймені басыңыз.

Жарықдиод жанып тұр.



Бақылау шамы жасыл болып жанып тұр.

Автоматты түрде ұстау қосулы.

Автоматты түрде ұстау функциясы автокөлікті ұстайды

Егер автоматты түрде ұстау іске қосылса және жүргізушінің есігі жабық болса, тоқтағаннан кейін автокөлік автоматты түрде сырғып кетуден сақтандырылады.



Автоматты түрде ұстау функциясы автокөліктің сырғып кетуіне жол бермейінше, электрмеханикалық

тұрақ тежегішінің бақылау шамы жасыл болып жанады.

Тұрақ тежегішінің автоматты түрде қосылуы

Егер жүргізуші жүруге дайын режимін өшірсе немесе автоматты түрде ұстаумен бекітілген автокөліктен шықса, тұрақ тежегіші автоматты түрде орнатылады.



Бақылау шамының түсі жасылдан қызылға өзгереді.

Егер автокөлік еркін қозғалыс кезінде жүруге дайын режимі өшірілсе, тұрақ тежегіші автоматты түрде орнатылмайды. Бұл жағдайда автоматты түрде ұстау уақытша өшіріледі.

Жүрістің басталуы

Қозғалысты бастау үшін акселератор педалін басыңыз.

Тежегіш автоматты түрде босатылады және тұрақ тежегішінің бақылау шамы сөнеді.

Көлік құралының жүктемесі мен жол жағдайына байланысты немесе тіркемемен жүру кезінде автокөлік орыннан қозғалған кезде сәл артқа қарай кетуі мүмкін.

Орнынан қозғалғанда артқа қарай сырғып кетпеу үшін орнынан бірқалыпты қозғалу керек.

Қажет болса iDrive арқылы тұрақ тежегішін қосымша тартыңыз. Орнынан қозғалған кезде тұрақ тежегішінен автоматты түрде алу орындалады.

Қосымша ақпарат:

Тұрақ тежегіші, 151 -бетті қараңыз.

Автоматты түрде ұстау функциясын өшіріңіз



Түймені басыңыз.

Жарықдиод сөнеді.



Бақылау шамы сөнеді.

Автоматты түрде ұстау өшірулі.

Егер автокөлік автоматты түрде ұстау функциясымен ұсталынып тұрса, сөнген кезде тежегіш педальды қосымша басыңыз.

Индикация

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда белгілі бір автокөлікте болмаса да, модельге байланысты қазір қолжетімді немесе болашақта қолжетімді болатын жинақтама, жүйелер мен функциялардың нұсқалары сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, **8-бетті** қараңыз.

Аспаптар тақтасы

Жұмыс істеу принципі

Аспаптар тақтасында жылдамдық, уақыт, жүріс қоры, температура индикаторы, бақылау және сигнал шамдары сияқты әртүрлі цифрлық индикаторлар бар.

Жалпы ережелер

Аспаптар тақтасының құрылымы тиісті жүру режиміне бейімделеді. Кейбір индикаторлардың күйлері, мысалы, селектор тұтқасы күйінің орналасу индикаторы әртүрлі болуы мүмкін.

Аспаптар тақтасындағы индикация пайдаланушы нұсқаулығындағы суреттерден біршама өзгеше болуы мүмкін.

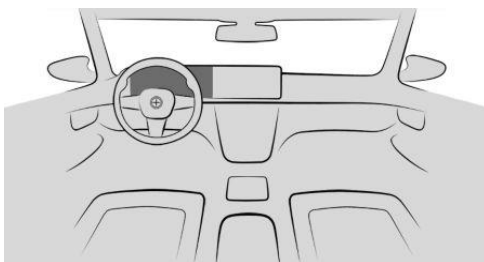
Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Қозғалыс туралы ақпарат индикаторлары істен шыққан жағдайда, мысалы, спидометрде жылдамдық көрсеткіштері болмаған жағдайда, автокөлікті

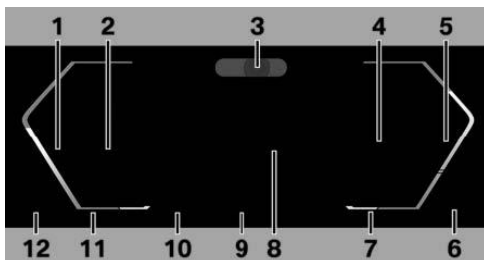
пайдалануға тыйым салынады. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Көлікті дереу қауіпсіз жерге тұраққа қойыңыз. Кейбір жағдайларда жұмыстағы ақауды жүруге дайын режимін өшіру және қайта белсендіру, содан кейін қозғалысты жалғастыру арқылы жоюға болады. Егер жұмыстағы ақауды жою мүмкін болмаса, жүйені уәкілетті АТҚКС-та, басқа білікті АТҚКС-та немесе мамандандырылған ТҚКС-та тексеріңіз.

Шолу



Аспаптар тақтасы

Аспаптар тақтасындағы индикация өрістері



- 1 Спидометрдің көрсеткіші
- 2 Жүргізушінің көмекші жүйелері **251**
Тұраққа қою кезіндегі көмекші жүйелер **291**

- 3** Жүргізушінің назар аудару камерасы [242](#)
- 4** Автокөлік параметрлерін басқару жүйесі [160](#)
Селектор тұтқасы күйінің индикаторы [141](#)
Таңдау тізімдері [169](#)
Отын үнемдеп жүргізу бойынша ұсыныстар [390](#)
- 5** Қуат индикациясы [169](#)
- 6** Жүріс қоры [171](#)
- 7** Селектор тұтқасының күйі [141](#)
Сыртқы температура [172](#)
- 8** Зарядтау экраны [172](#)
Орталық индикатор өрісі [173](#)
- 9** My Modes жүру режимі [148](#)
- 10** Жылдамдықты шектеу индикаторы [251](#)
Жылдамдықты шектеу көмекшісі [284](#)
- 11** Уақыт [176](#)
- 12** Жоғары вольтті батарея деңгейінің индикаторы [176](#)

Қосымша ақпарат:

Бақылау және сигнал шамдары, [161](#) -бетті қараңыз.

Рульдегі басқару құралдары

Басқару органы	Функция
	Аспаптар тақтасында мәзір жолағын көрсету.
	Бедерлі дөңгелекшені айналдыру: таңдауды жоғары немесе төмен айналдыру. Бедерлі дөңгелекшені сәйкес бағытта еңкейту: таңдауды солға немесе оңға жылжыту. Бедерлі дөңгелекшені басу: таңдауды растау.

Құрылым конфигурациясы

Personal Mode жүру режимінде аспаптар тақтасындағы құрылымды баптауға және жеке-жеке көрсетуге болады.

-  Рульдегі түймені басыңыз.
Мәзір жолағы аспаптар тақтасында көрсетіледі.
- «LAYOUT»
Қажет болса, рульдегі бедерлі дөңгелекшені жылжыту арқылы мәзірді таңдаңыз.
- Рульдегі бедерлі дөңгелекшені пайдаланып, қажетті баптауды таңдаңыз.

Баптаулар

Кейбір индикаторларды жеке-жеке баптауға болады, мысалы, екінші нақты жылдамдық.

-  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
- «Автомобиль» (Автокөлік)
- «Дисплеи» (Дисплейлер)

4. «Аспаптар тақтасы»
5. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Live Vehicle

Жұмыс істеу принципі

Live Vehicle — бұл автокөліктің күйі немесе ағымдағы жүру режимі сияқты әртүрлі ақпараты бар автокөліктің виртуалды суреті.

Жалпы ережелер

Жол жағдайына байланысты басқару дисплейінде тиісті мазмұн көрсетіледі. Ақау күйі ескерілмейді. Бейімделетін және әртүрлі статикалық мазмұн арасынан таңдауға болады.

Бейімделетін контент

Келесі контент кезектесіп және таңдалған жүру режиміне байланысты көрсетіледі:

- ▷ Автокөліктің күйі, [178](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Ағымдағы қозғалыс режимі, [178](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Спорттық аспаптар тақтасы, [179](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Отын үнемдеп жүргізу бойынша ұсыныстар, [390](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Сапар туралы деректер, [173](#)-бетті қараңыз.

Статикалық мазмұн

Келесі мазмұн жол жағдайына және реттелген жүру режиміне қарамастан басқару дисплейінде үздіксіз көрсетілуі мүмкін.

- ▷ Автокөліктің күйі.
- ▷ Сапар туралы деректер.

Көрсету баптауы

Live Vehicle мәзірінде сол жақ бүйірлік тақтада бейімделетін мазмұнды немесе индикацияның әртүрлі статикалық мазмұнын таңдауға болады:

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Live Vehicle»
4. Қажетті баптауды таңдаңыз.

BMW проекциялық дисплейі

Жұмыс істеу принципі

Проекциялық дисплей жүргізушінің көру аймағындағы алдыңғы әйнекте жылдамдық сияқты маңызды ақпаратты көрсетеді. Ақпаратты жолдан көз алмай-ақ алуға болады.

Рульдегі түймелер проекциялық дисплейдің әртүрлі түрлерін реттеуге мүмкіндік береді. Басқару дисплейінде жарықтық немесе бұрылуы сияқты басқа параметрлерді реттеуге болады.

Жалпы ережелер

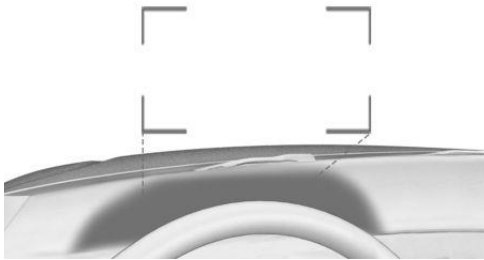
«Күтім» бөлімінде көрсетілген проекциялық дисплейді тазалау нұсқауларын орындаңыз.

Қосымша ақпарат:

Арнайы бөліктерге күтім жасау, [472](#)-бетті қараңыз.



Шолу



Проекциялық дисплей индикаторлары алдыңғы айнекке қорғаныс әйнегі арқылы проекцияланады. Қорғаныс әйнегі руль мен алдыңғы айнектің арасында орналасқан.

Көрсетілген ақпарат

Проекциялық дисплейде келесі ақпарат көрсетіледі:

- ▷ Жылдамдық.
- ▷ Навигация жүйесінің нұсқаулары.
- ▷ Автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламасы.
- ▷ Спорттық аспаптар тақтасы.
- ▷ Үнемді жүргізу бойынша ұсыныстар.
- ▷ Тізімдер мен хабарламалар.
- ▷ Жүргізушінің көмекші жүйелері.

Кейбір ақпарат қажет болған жағдайда және қысқа уақытқа ғана көрсетіледі.

Көрініс конфигурациясы

Проекциялық дисплей түрлерін аспаптар тақтасындағы индикацияға қарамастан реттеуге болады, мысалы, кішірейтілген көрініс.



1. Рульдегі түймені басыңыз.

Мәзір жолағы аспаптар тақтасында көрсетіледі.

2. «HEAD-UP»

Қажет болса, рульдегі бедерлі дөңгелекшені жылжыту арқылы мәзірді таңдаңыз.

3. Рульдегі бедерлі дөңгелекшені пайдаланып, қажетті баптауды таңдаңыз.

Проекциялық дисплейді қосу/өшіру

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Дисплеи» (Дисплейлер)
4. «Проекционный дисплей» (Проекциялық дисплей)
5. «Проекционный дисплей» (Проекциялық дисплей)

Баптаулар

Проекциялық дисплейге әртүрлі, мысалы, биіктігінің, жарықтығының немесе бұрылуына баптаулары қолжетімді. Сонымен қатар проекциялық дисплейдегі бөлек индикаторлар жеке-жеке реттеледі, мысалы, жүргізушіге көмек көрсету жүйесі туралы ақпарат.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Дисплеи» (Дисплейлер)
4. «Проекционный дисплей» (Проекциялық дисплей)
5. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Көрсеткіштердің көрінуі

Проекциялық дисплейдегі индикаторлардың көрінуіне келесі факторлар әсер етеді:

- ▷ Орындық күйі.
- ▷ Проекциялық дисплейдің қорғаныс әйнегіндегі заттар.
- ▷ Проекциялық дисплейдің қорғаныс әйнегіндегі шаң немесе кір.
- ▷ Алдыңғы айнек ішкі немесе сыртқы жағынан ластанған.

- ▷ Белгілі бір поляризациялық жарық сүзгілері бар күнге қарсы көзілдірігі.
- ▷ Жолдың сулы беті.
- ▷ Қолайсыз жарық жағдайлары.

Егер кескін бұрмаланған болса, негізгі баптауларды уәкілетті АТҚКС-та, басқа білікті АТҚКС-та немесе мамандандырылған ТҚКС-та тексеріңіз.

Арнайы алдыңғы әйнек

Алдыңғы әйнек — жүйенің бір бөлігі.

Арнайы алдыңғы әйнектің пішіні мен жабыны жүйенің жұмысын қамтамасыз етеді.

Арнайы алдыңғы әйнек зақымдалған жағдайда, оны ауыстыру үшін уәкілетті АТҚКС-қа, басқа білікті АТҚКС-қа немесе мамандандырылған ТҚКС-қа хабарласыңыз.

Автокөлік параметрлерін бақылау жүйесі

Жұмыс істеу принципі

Автоматты түрде диагностикалау жүйесі автокөліктегі құрылғыларды бақылап отырады және бақыланатын жүйелерде ақаулар болған кезде хабарлайды.

Автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламасы аспаптар тақтасындағы және қажет болған жағдайда проекциялық дисплейдегі бақылау немесе сигнал шамдары мен мәтіндік хабарлардың тіркесімі болады. Сонымен қатар дыбыс сигналы беріледі және басқару дисплейінде мәтіндік хабарлама көрсетіледі.

Автокөліктің параметрлерін басқару жүйесінің кейбір хабарламалары шамамен 20 секундтан кейін автоматты түрде жоғалады, бірақ жадта қалады. Автокөліктің параметрлерін басқару жүйесінің сақталған хабарламаларын басқару

дисплейінде көруге болады. Автокөлік параметрлерін басқару жүйесінің шұғыл хабарламалары үнемі көрсетіледі және қажет болған жағдайда уақытша жасырылуы мүмкін.

Автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарларын өшіру

Кейбір жағдайларда автокөлік параметрлерін басқару жүйесінің үнемі көрсетілетін хабарламалары қысқа уақытқа өшірілуі мүмкін. Шамамен 8 секундтан кейін бұл хабарламалар автоматты түрде қайта қосылады.

✖ Автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламасының жанындағы «көрсеткі» белгісі автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламасын жасыруға болатындығын не болмайтындығын көрсетеді.



Автокөлік баптауларын басқару жүйесінің хабарламаларын жасыру үшін рульдегі бедерлі дөңгелекшені солға жылжытыңыз.

Автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің сақталған хабарламаларын көрсету

Қосымша ақпаратты, мысалы, ақаудың себебі және тиісті қажетті әрекеттерді автокөлік параметрлерін бақылау жүйесі арқылы шақыруға болады.

Автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламасына байланысты қосымша анықтамаларды таңдауға болады.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Состояние автомобиля» (Автокөліктің күйі)
4. «Автомат. диагностика»
5. Қажетті мәтіндік хабарды таңдаңыз.



Индикация

Автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламасы аспаптар тақтасында символы бар мәтіндік хабарлама түрінде көрсетіледі.

Шұғыл хабарламалар болған кезде басқару дисплейінде қосымша хабарлама автоматты түрде көрсетіледі.

Егер бір уақытта бірнеше ақаулар болса, хабарламалар бірінен соң бірі көрсетіледі.

Жүруге дайын режимі өшірілгеннен кейін қозғалыс кезінде пайда болатын белгілі бір хабарламалар қайтадан көрсетіледі.



Аспаптар тақтасындағы таңбалар автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің белсенді немесе сақталған хабарламасын көрсетеді.



Бақылау және сигнал шамдары

Жұмыс істеу принципі

Аспаптар тақтасындағы бақылау және сигнал шамдары автокөліктегі кейбір функциялардың күйін көрсетеді. Бақылау және сигнал шамдары бақыланатын жүйелердегі ақауды көрсетеді.

Жалпы ережелер

Бақылау және сигнал шамдары әртүрлі түспен әртүрлі тіркесіммен жануы мүмкін.

Жүруге дайын режимін қосқанда кейбір шамдардың жұмыс істейтіні уақытша жанып тексеріледі.

Қызыл шамдар

Тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің сигналы



Қауіпсіздік белбеуі тағылмаған.

Қосымша ақпарат:

Тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің сигналы, [122](#)-бетті қараңыз.

Қауіпсіздік жастығы жүйесі



Сигнал шамы қысқа уақытқа жанып тұр: жүруге дайын режимін қосқанда, ол үрлемелі қауіпсіздік жастықтары мен белбеу кергіштерінің бүкіл жүйесінің функционалдық дайындығын білдіреді.

Сигнал шамы жанбайды немесе үнемі жанбайды: үрлемелі қауіпсіздік жастықтары жүйесі немесе қауіпсіздік белбеуінің кергіші жұмыс істемейуі мүмкін. Автокөлікті тексеру үшін уәкілетті АТҚКС-қа, басқа білікті АТҚКС-қа немесе мамандандырылған ТҚКС-қа хабарласыңыз.

Қосымша ақпарат:

Қауіпсіздік жастықтары, [197](#)-бетті қараңыз.

Тұрақ тежегіші



Тұрақ тежегіші қойылған.

Қосымша ақпарат:

Тұрақ тежегіші, [151](#)-бетті қараңыз.

Тежеу жүйесі



Тежегіш төсемдері тозған немесе тежегіш жүйесі ақаулы.

Тежегіш жетегінің күшейткіші жұмыс істемеуі мүмкін. Тежеу процесінде педальға көбірек күш салу қажет болуы мүмкін.

Автокөлікті тексеру үшін уәкілетті АТҚКС-қа, басқа білікті АТҚКС-қа немесе мамандандырылған ТҚКС-қа хабарласыңыз.

Жүйе қатесі



Авторландырылған АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

Апаттық аялдау көмекшісі



Апаттық аялдау көмекшісі қосылды. Қосымша ақпарат:

Апаттық аялдау көмекшісі, [232](#)-бетті қараңыз.

Соқтығысу қаупі



Соқтығысу қаупі төнген кезде сигнал шамы жанады немесе дыбыс сигналымен бірге жыпылықтайды.

Қосымша ақпарат:

Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту, [205](#)-бетті қараңыз.

Жаяу жүргіншілер туралы ескерту



Сигнал шамы жанып тұр: жаяу жүргінші немесе велосипедші сияқты адаммен соқтығысу қаупі. Жоғары зейінділік қажет.

Сигнал шамы жыпылықтайды, дыбыстық сигнал естіледі: жаяу жүргінші немесе велосипедші сияқты адаммен соқтығысудың қаупі танылады. Тежеуді немесе айналма маневрді дереу бастаңыз.

Қосымша ақпарат:

Жаяу жүргіншілер пайда болған жағдайдағы ескерту функциясы, [211](#)-бетті қараңыз.

Соқтығысу туралы ескерту



Сигнал шамы жанып тұр: соқтығысу қаупі танылады, мысалы, атокөлікпен. Жоғары зейінділік қажет.

Сигнал шамы жыпылықтайды, дыбыс сигналы естіледі: автокөлікпен соқтығысу қаупі танылады. Тежеуді немесе айналма маневрді дереу бастаңыз.

Қосымша ақпарат:

Соғылу жағдайында ескерту функциясы, [208](#)-бетті қараңыз.

Қиылысу туралы ескерту: оң жақта автокөлік танылды



Сигнал шамы жанып тұр: оң жақта көлденең қозғалатын көлікпен соқтығысу қаупі танылды. Жоғары зейінділік қажет.

Сигнал шамы жыпылықтайды, дыбыстық сигнал естіледі: көлденең бағытта қозғалатын автокөлікпен соқтығысу қаупі танылады. Тежеуді немесе айналма маневрді дереу бастаңыз.

Қосымша ақпарат:

Жол қиылыстарында ескерту функциясы, [213](#)-бетті қараңыз.



Қиылысу туралы ескерту: сол жақта автокөлік танылды



Сигнал шамы жанып тұр: сол жақта көлденең қозғалатын көлікпен соқтығысу қаупі танылды. Жоғары зейінділік қажет.

Сигнал шамы жыпылықтайды, дыбыстық сигнал естіледі: көлденең бағытта қозғалатын автокөлікпен соқтығысу қаупі танылады. Тежеуді немесе айналма маневрді дереу бастаңыз.

Қосымша ақпарат:

Жол қиылыстарында ескерту функциясы, [213](#)-бетті қараңыз.

Қашықтықты басқару жүйесі



Сигнал шамы жыпылықтап, сигнал беріп тұр: тежегішті басып, қажет болса, айналып өту маневрін жасаңыз.

Қосымша ақпарат:

Қашықтықты бақылау жүйесі, [262](#)-бетті қараңыз.

Assisted Driving режимі



Апаттық жарық сигналын беру жүйесі жыпылықтайды және сигнал естіледі.

Жүйе өшіріледі немесе тоқтатылады.

Сигнал шамы жанып, сигнал естіледі:

Жүргізуші жолдағы жағдайға қарамайды. Жүйе тоқтатылады. Қажет болса, жүйе тоқтағанға дейін жылдамдықты төмендетеді. Қажет болса, жүйе рульмен көмекші қозғалыстарды орындамайды.

Қосымша ақпарат:

Assisted Driving Mode, [269](#)-бетті қараңыз.

Assisted Driving Mode: қолдар рульде емес



Сигнал шамы жанып, сигнал естіледі: Қолдар руль дөңгелегінен ұстамаған немесе жинақтамаға және экспорттық орындалуға байланысты жүргізушінің жанары жолдағы мән-жайға бағытталмаған. Жүйе тоқтатылады.

Қажет болса, жүйе тоқтағанға дейін жылдамдықты төмендетеді.

Қажет болса, жүйе рульмен көмекші қозғалыстарды орындамайды.

Дереу рульді қолыңызбен ұстаңыз және жолдағы мән-жайды қадағалаңыз.

Қосымша ақпарат:

Assisted Driving Mode, [269](#)-бетті қараңыз.

Сары шамдар

Тежегішті блоктау жүйесі



Жұмыстағы ақаулық анықталды немесе жүйе ақаулы. Тежегішті блоктау жүйесі қолжетімді емес.

Толық тежеу кезінде басқару мүмкіндігі шектеулі болуы мүмкін.

Автокөлікті тексеру үшін уәкілетті АТҚКС-қа, басқа білікті АТҚКС-қа немесе мамандандырылған ТҚКС-қа хабарласыңыз.

Қосымша ақпарат:

Тежегішті блоктау жүйесі, [244](#)-бетті қараңыз.

Тежеу жүйесі



Тежегіш төсемдері тозған немесе тежегіш жүйесі ақаулы.

Автокөлікті тексерту үшін авторландырылған АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

Assisted Driving режимі



Сигнал шамы жанып, сигнал естіледі: жүйе тоқтатылады.

Сигнал шамы жыпылықтайды: қозғалыс жолағының шектеуін кесіп өту.

Қосымша ақпарат:

Assisted Driving Mode, [269](#)-бетті қараңыз.

Assisted Driving Mode: қолдар рульде емес



Қолдар рульді ұстамайды. Жүйе әлі де белсенді.

Рульді қолыңызбен ұстаңыз.

Қосымша ақпарат:

Assisted Driving Mode, [269](#)-бетті қараңыз.

Бетпе-бет соғысу туралы ескерту шектеулі немесе жұмыс істемейді



Жинақтамаға және экспорттық нұсқаға байланысты: функционалдың шектелуі

танылады, мысалы, камералардың жүйелік шектеулеріне байланысты немесе жүйе істен шықты. Қозғалысты жалғастыру мүмкін. Қажет болса, автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламаларынан нұсқауларды орындаңыз.

Қосымша ақпарат:

Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту, [205](#)-бетті қараңыз.

DSC тұрақтылықты динамикалық басқару жүйесі жұмыс істейді



Сигнал шамы жыпылықтап тұр: динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесі жетек және тежеу күштерін реттейді. Автокөлік тұрақтанады. Жылдамдықты төмендетіңіз және жүргізу мәнерін жол төсемінің ерекшеліктеріне бейімдеңіз.

Сигнал шамы жанып тұр: тұрақтылықты динамикалық бақылау жүйесінің істен шығуы немесе қайта бапталуы. Қозғалысты тұрақтандыру шектеулі немесе істен шықты.

Егер сигнал шамы тұрақты жанып тұрса, автокөлікті тексерту үшін кідірместен авторландырылған АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

Қосымша ақпарат:

Тұрақтылықты динамикалық бақылау жүйесі, [244](#)-бетті қараңыз.

Динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесі сөндірілген немесе қозғалыс динамикасының жоғарылауы белсендірілген



Динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесі сөндірілген немесе қозғалыс динамикасының жоғарылауы белсендірілген.

Қосымша ақпарат:

- ▷ Тұрақтылықты динамикалық бақылау жүйесі, [244](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Жоғары қозғалыс динамикасына арналған баптау, [246](#)-бетті қараңыз.

Қозғалысты бастаған кездегі көмекші жүйе



Қозғалысты бастаған кездегі көмекші жүйе белсендірілді

Қосымша ақпарат:

Қозғалыс бастау кезіндегі көмекші жүйе, [247](#)-бетті қараңыз.

Шиналардың зақымдалу индикаторы



Сигнал шамы жанып тұр: шинаның тесілуі немесе шина қысымының төмендеуі анықталды.

Жылдамдықты азайтып, абайлап тоқтаңыз. Бұл ретте рульмен басқаруға және тежегішке шұғыл әсер етуден сақтаныңыз.

Қосымша ақпарат:

Шиналарының зақымдану индикаторы, [430](#)-бетті қараңыз.

Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі



Сигнал шамы жанып тұр: шинаның тесілуі немесе шина қысымының төмендеуі анықталды. Автоматты диагностикалық жүйенің хабарламасында берілген ақпаратты ескеріңіз.

Сигнал шамы жыпылықтап, содан кейін үнемі жанып тұр: шинаның тесілгенін немесе қысымының төмендеуін тану мүмкін емес.

- ▷ Бірдей беру жиілігі бар құрылғылар мен құралдардың әсерінен туындаған ақау: ақау өрісінен шыққаннан кейін жүйе автоматты түрде іске қосылады.
- ▷ Арнайы рұқсаты бар шиналар үшін: шинаның қысымын бақылау жүйесі қалпына келтіруді аяқтай алмады: жүйені қайта қалпына келтіріңіз.
- ▷ Электрондық блоксыз дөңгелек орнатылды: қажет болса, тексеру үшін уәкілетті АТҚКС-қа, басқа білікті АТҚКС-қа немесе мамандандырылған ТҚКС-қа хабарласыңыз.
- ▷ Жұмыстағы ақау: жүйені тексеру үшін уәкілетті АТҚКС-қа, басқа білікті АТҚКС-қа немесе мамандандырылған ТҚКС-қа хабарласыңыз.

Қосымша ақпарат:

Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі, [423](#)-бетті қараңыз.

Рульді басқару жүйесі



Рульмен басқару жүйесі ақаулы болуы мүмкін.

Жүйені тексеру үшін уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

Қосымша ақпарат:

Интегралды белсенді руль, [249](#)-бетті қараңыз.

Жол сызбасын бақылау жүйесі



Жинақтамасына немесе экспорттық нұсқаға байланысты:

Сигнал шамы жанып тұр: функционалдың шектелуі танылды, мысалы, күн көкжиектен аса жоғары болмағанына байланысты немесе жүйе істен шықты. Қозғалысты жалғастыру мүмкін. Қажет болса, автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламаларынан нұсқауларды орындаңыз.

Сигнал шамы жыпылықтайды: белсенді ескерту беріледі. Жүйе рульді қосымша бұру әрекеттерін орындамайды.

Қосымша ақпарат:

Жол сызығын бақылау жүйесі, [217](#)-бетті қараңыз.

Артқы тұман шамы



Артқы тұман шамы қосулы.

Қосымша ақпарат:

Артқы тұман шамы, [189](#)-бетті қараңыз.

Зарядтау қуаты шектеулі



Қосымша ақпарат:

Автокөлікті зарядтау, [394](#)-бетті қараңыз.

Жасыл шамдар

Бұрылыс көрсеткіштері



Бұрылыс көрсеткіштері қосулы.

Бақылау шамының әдеттен тыс жылдам жыпылықтауы тіркеменің бұрылыс көрсеткішінің істен шыққанын білдіреді.

Қосымша ақпарат:

Бұрылыс көрсеткіштері, [181](#)-бетті қараңыз.

Тұраққа қою шамдары



Тұрақ жарықтары қосулы.

Қосымша ақпарат:

Тұрақ жарығы, таяу жарық, [185](#)-бетті қараңыз.

Таяу жарық



Таяу жарығы қосулы.

Қосымша ақпарат:

Тұрақ жарығы, таяу жарық, [185](#)-бетті қараңыз.

Шалғай жарық көмекшісі



Таяу жарық қосулы және шалғай жарық көмекшісі іске қосылған.

Жол жағдайына байланысты шалғай жарық жанып-сөніп тұрады.

Қосымша ақпарат:

Шалғай жарық көмекшісі, [182](#)-бетті қараңыз.

Жол сызбасын бақылау жүйесі



Жинақтамасына немесе экспорттық нұсқаға байланысты:

Бақылау шамы жыпылықтайды: жүйе белсенді ескерту береді. Қажет болса, жүйе рульді қосымша бұру әрекеттерін орындайды.

Қосымша ақпарат:

Жол сызығын бақылау жүйесі, [217](#)-бетті қараңыз.

Автоматты түрде ұстап тұру белсендірілген



Автокөлік тоқтағаннан кейін автоматты түрде ұстап тұру функциясының көмегімен жылжып кетуден сақтандырылып, автоматты түрде тежеліп ұсталады.

Қосымша ақпарат:

Автоматты түрде ұстау, [153](#)-бетті қараңыз.

Автоматты түрде ұстау функциясы автокөлікті ұстайды



Автоматты түрде ұстап тұру тоқтап тұрған автокөліктің сырғып кетуінің алдын алады (мысалы, бағдаршамда тоқтаған кезде).

Қосымша ақпарат:

Автоматты түрде ұстау, [153](#)-бетті қараңыз.

Еңіске түсу кезіндегі көмек жүйесі автокөлікті тежеуде



Жүйе белсенді. Автокөлік тежеледі.

Қосымша ақпарат:

Ылдиға қарай түсу кезіндегі көмекші жүйе, [247](#)-бетті қараңыз.

Жылдамдықты қолмен шектегіш



Бақылау шамы жанып тұр: жүйе қосулы.

Бақылау шамы жыпылықтап тұр: бапталған шекті жылдамдықтан асып кетті.

Қосымша ақпарат:

Қол жылдамдық шектегіші, [257](#)-бетті қараңыз.

Круиз-контроль



Жүйе белсенді.

Қосымша ақпарат:

Круиз-контроль, [259](#)-бетті қараңыз.

Қашықтықты басқару жүйесі



Бақылау шамы жанып тұр: алдағы автокөлік табылды. Алдағы автокөлікті танымаса, автокөлік белгішесі сөнеді.

Бақылау шамы жыпылықтап тұр: алдағы автокөлік қозғала бастады.

Қосымша ақпарат:

Қашықтықты бақылау жүйесі, [262](#)-бетті қараңыз.

Жылдамдықты шектеу көмекшісі



Танылған жылдамдық шегін SET түймесі арқылы қабылдауға болады.

Жылдамдық шегі қабылданған кезде жасыл құсбелгі көрсетіледі.

Қосымша ақпарат:

Жылдамдықты шектеу көмекшісі, [284](#)-бетті қараңыз.

Assisted Driving режимі



Жүйе жүргізушіге автокөлікті жолақта ұстауға көмектеседі.

Қосымша ақпарат:

Assisted Driving Mode, [269](#)-бетті қараңыз.

Қозғалыс жолағын ауыстыру көмекшісі, жолақты ауысады



Жолақты өзгертуге арналған «көрсеткі» белгісі жасыл түсті: жүйе жолақты ауыстырып жатыр.

Қосымша ақпарат:

Қозғалыс жолағын ауыстыру көмекшісі, [275](#)-бетті қараңыз.

Қозғалыс жолағын автоматты түрде ауыстыру көмекшісі, [277](#)-бетті қараңыз.

Қозғалыс жолағын ауыстыру көмекшісі, жолағын ауыстыру мүмкін емес



Тиісті жақтағы жолақты шектеу сызығы сұр түсті: жолақты ауыстыру ниетін жүйе таныды. Қазіргі уақытта жолақты ауыстыру мүмкін емес.

Қосымша ақпарат:

Қозғалыс жолағын ауыстыру көмекшісі, [275](#)-бетті қараңыз.

Assisted Driving Mode Plus



Жүйе белсенді.

Қосымша ақпарат:

Assisted Driving Mode Plus, [281](#)-бетті қараңыз.

Көк шамдар



Шалғай жарық

Шалғай жарық қосулы.

Қосымша ақпарат:

Шалғай жарық, [181](#)-бетті қараңыз.

Алысқа түсетін жарықты басқару жүйесі



Шалғай жарықты көмекші іске қосты.

Қосымша ақпарат:

Шалғай жарық көмекшісі, [182](#)-бетті қараңыз.

Сұр шамдар

Ылдиға қарай түсу көмекші жүйесі дайын күйінде



Жүйе дайын күйінде немесе уақытша белсенді емес.

Қосымша ақпарат:

Ылдиға қарай түсу кезіндегі көмекші жүйе, **247**-бетті қараңыз.

Жылдамдықты қолмен шектегіш



Жүйенің жұмысы тоқтатылды.

Қосымша ақпарат:

Қол жылдамдық шектегіші, **257**-бетті қараңыз.

Қашықтықты басқару жүйесі



Бақылау шамы жыпылықтап тұр: жүйе жұмыс істеуі үшін қажетті жағдайлар жасалмаған. Жүйе сөндірілді, бірақ тежегішті тежегіш педалін немесе газ педалін басу арқылы белсенді араласуға дейін орындайды.

Қосымша ақпарат:

Қашықтықты бақылау жүйесі, **262**-бетті қараңыз.

Assisted Driving режимі



Жүйе Дайын режимінде тұр және рульді бұрмайды.

Егер жұмыс үшін барлық қажетті шарттар орындалса, жүйе автоматты түрде қосылады.

Қосымша ақпарат:

Assisted Driving Mode, **269**-бетті қараңыз.

Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту



Жинақтамаға және экспорттық нұсқаға байланысты: жүйе өшірілген.

Қосымша ақпарат:

Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту, **205**-бетті қараңыз.

Жол сызбасын бақылау жүйесі



Жинақтамасына немесе экспорттық нұсқаға байланысты:

Сигнал шамы жанып тұр: жүйе өшірулі немесе автоматты түрде өшіріледі, мысалы, DSC OFF режимін іске қосу арқылы.

Сигнал шамы жыпылықтайды: белсенді ескерту беріледі. Жүйе рульді қосымша бұру әрекеттерін орындамайды.

Қосымша ақпарат:

Жол сызығын бақылау жүйесі, **217**-бетті қараңыз.

Ақ шамдар

Қашықтықты реттеу жүйесі бар круиз-контроль



Қашықтықты бақылау жүйесі жұмыс істемейді, себебі акселератор педалі басылған.

Қосымша ақпарат:

Қашықтықты бақылау жүйесі, **262**-бетті қараңыз.

Assisted Driving Mode Plus



Жүйені пайдалануға болады.

Қосымша ақпарат:

Assisted Driving Mode Plus, **281**-бетті қараңыз.



Таңдау тізімдері

Жұмыс істеу принципі

Жинақтамаға және баптауға байланысты таңдау тізімдері (мысалы, ойын-сауық түрлері) проекциялық дисплейде немесе аспаптар тақтасында көрсетіледі. Белгілі бір функциялар үшін тізімдерді қарап көруге және қажет болса, оларды басқаруға болады:

- ▷ Ойын-сауық түрлері.
- ▷ Ағымдағы аудио құрылғы.
- ▷ Соңғы қоңыраулар тізімі.

Қажет болса, басқару дисплейінде тиісті мәзір көрсетіледі.

Шығару және тізімді басқару

Таңдау тізімдерін көрсету және басқару рульдегі басқару құралдары арқылы жүзеге асырылады.

Басқару органдары

Функция



Ойын-сауық түрін ауыстырыңыз.
Түймені қайтадан басу көрсетілген тізімді жабады.



Соңғы қоңыраулар тізімін шығарыңыз.



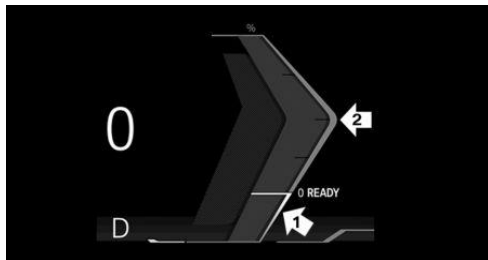
Бедерлі дөңгелекшені айналдыру: қазір таңдалған ойын-сауық тізімін көрсету немесе тізімді жоғары немесе төмен айналдыру.
Бедерлі дөңгелекшені сәйкес бағытта еңкейту: таңдауды солға немесе оңға жылжыту.
Бедерлі дөңгелекшені басу: таңдауды растау.

Қуат индикациясы

Жұмыс істеу принципі

Қуат индикаторы электр жетегінің нақты жетек қуатын пайызбен көрсетеді.

Индикация



- 1-көрсеткі аймағындағы көрсеткі: еркін қозғалу немесе баяулау кезінде тежеу энергиясын қайта тудыру көрсеткіші.
- 2-көрсеткі аймағындағы көрсеткі: пайызбен көрсетілген жетек қуаты.

Тежеу энергиясын қайта тудыру көрсеткіші

Таңба	Мәні
	Тежеу энергиясының аз туындауы. Селектор тұтқасы D күйіне ауыстырылған.
	Энергияның орташа рекуперациясы. Селектор тұтқасы D күйіне ауыстырылған.
	Тежеу энергиясының мол туындауы. Селектор тұтқасы D немесе B күйіне ауыстырылған.
	Бейімделетін рекуперация іске қосылған. Тежеу энергиясын адаптивті қалпына келтіру, 387 -бетті қараңыз.

Энергияның рекуперация күші энергияның рекуперация баптауларына байланысты.

Қосымша ақпарат:

Көлік жүргізу, толық ақпарат: eDRIVE, [144](#)-бетті қараңыз.

Төмендетілген жетек қуаты

Белгілі бір факторларға байланысты қолжетімді жетек қуаты төмендеуі мүмкін. Қуат индикаторын тиісті түзету автоматты түрде жүзеге асырылады.

Сонымен қатар, қуат индикаторындағы таңбалар жетек қуатының төмендеуін көрсетеді:

Таңба	Сипаттамасы
	Көк таңба: суық жетек жүйесі. Ақ таңба: жетек температурасының жоғарылауы, мысалы, тау жолдарында жүру кезінде қуатты ұзақ немесе жоғары көлемде қажетсінуге байланысты.
	Жинақтамасына немесе экспорттық нұсқаға байланысты: BMW Digital Key цифрлық кілті арқылы жетек қуатын шектеу.
	Заряды өте төмен жоғары вольтті батарея.
	Жүйенің функционалдығын шектеу. Белгілі бір жағдайларда автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламасы қосымша көрсетіледі.



Пайдалануға дайын және жүруге дайын



Аспаптар тақтасында OFF көрсетіледі. Жүруге дайын режимі өшірулі, пайдалануға дайын режимі қосұлы.



Егер жүруге дайын режимі қосылса, аспаптар тақтасында READY көрсетіледі.

Қосымша ақпарат:

- ▷ Автокөліктің жұмыс күйі, [52](#)-бетті қараңыз.

Жүріс қоры

Жалпы ережелер

Жоғары вольтті батарея жинағында сақталған энергияны ескере отырып, болжамды жүріс қоры аспаптар тақтасында ұзақ уақыт бойы көрсетіледі.

Таңдалған сапар үшін жүріс қорының жеткілікті екенін міндетті түрде тексеріңіз. Жүріс қоры динамикалық түрде өлшенеді және күрт өзгеруі мүмкін.

Келесі факторлардың әсерінен жүріс қоры азаюы немесе ұлғаюы мүмкін:

- ▷ Жүргізу мәнері.
- ▷ Жол жағдайы.
- ▷ Жүру режимін ауыстыру.
- ▷ Климаттық жағдайлар немесе жергілікті жердің ерекшеліктері.
- ▷ Автоматты климат-контрольдің баптаулары.
- ▷ Жол телімінің профиліне, ұзындығына және таңдалған жылдамдыққа

байланысты навигация жүйесінде бағытты анықтағаннан кейін.

- ▷ Бағыттан алыстау немесе жаңа бағдарды есептеу кезінде.
- ▷ Тұрақты токпен зарядтау процесі үшін жоғары вольтті батареяның температурасын алдын ала реттеу.

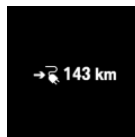
Ағымдағы жүріс қоры туралы ақпарат аспаптар тақтасында көрсетіледі.

Автоматты түрде диагностикалау жүйесінің хабарламалары қысқартылған жүріс қорын көрсетеді.

Қосымша ақпарат:

- ▷ Жүріс қорының көкжиегі, [177](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Жүріс қорын ұлғайтыңыз, [387](#)-бетті қараңыз.

Индикация

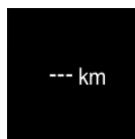


Жүріс қоры аспаптар тақтасында үздіксіз көрсетіледі.

Нысанаға белсенді жүргізетін жүріс қоры

Егер навигация жүйесінде нысанаға апару іске қосылған болса, таңба жүріс қорының жанында көрсетіледі. Ағымдағы жүріс қорын есептегенде навигация жүйесіндегі ақпарат ескеріледі.

Заряды өте төмен жоғары вольтті батарея



Жоғары вольтті батарея толығымен дерлік таусылған. Жетек қуаты төмендейді. Жылыту және кондиционер функциялары өшіріледі.

Бұл жағдайда жүріс қорын дәл есептеу мүмкін емес. Шағын жүріс қоры қоршаған орта жағдайларына байланысты мүмкін.

Көлікті жүруге дайын режиміне қайта қосу, мысалы, көлікті қауіпті аймақтан шығару үшін қысқа мерзімде жүріс қорын арттыруға көмектеседі.

Температураның қатты ауытқуындағы заряд деңгейі

Температураның қатты ауытқуы және жоғары вольтті батареяның төмен заряды кезінде автокөлік келесі сапардың басында іске қосылмауы мүмкін. Төмен зарядты автокөлікті уақтылы зарядтаңыз.

Сыртқы температура

Жалпы ережелер

Егер индикация $+3^{\circ}\text{C}$ немесе одан төмен түссе, сигнал беріледі.

Автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламасы көрсетіледі.

Абайлаңыз, көктайғақ қаупі!

Көлік құралы қозғалыссыз тұрған күйде немесе жылдамдық төмен болған кезде көрсетіліп тұрған температураның қоршаған орта әсерінің салдарынан іс жүзіндегі сыртқы температурадан мардымсыз айырмашылығы болуы мүмкін.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

$+3^{\circ}\text{C}$ -тан жоғары температурада да, мысалы, көпірлерде немесе жолдың көлеңкелі жерлерінде көктайғақ болу қаупі бар. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Төмен

температурада көлік жүргізу тәсілін ауа райына бейімдеңіз.

Зарядтау экраны

Жұмыс істеу принципі

Аспаптар тақтасындағы заряд деңгейінің экранында зарядтау процесі туралы ақпарат көрсетіледі.

Жалпы ережелер

Аспаптар тақтасындағы индикация пайдаланушы нұсқаулығындағы суреттерден біршама өзгеше болуы мүмкін.

Автокөлікті құлыптаған кезде қысқа уақытқа экранда маңызды ақпарат көрсетіледі.

Зарядтау экранын қайтадан көрсету:



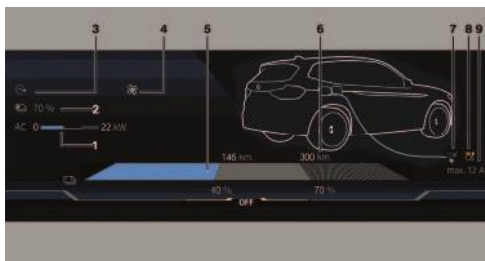
зарядтау кабелі қосылған кезде автокөлік кілтіндегі түймені басыңыз.

Құлыптаудан кейінгі алғашқы 10 секунд бойы функция қолжетімсіз.

Қосымша ақпарат:

Автокөлікті зарядтау, [394](#)-бетті қараңыз.

Шолу



- 1 Ағымдағы зарядтау қуаты [408](#)
Ең жоғары заряд қуаты
- 2 Бапталған мақсатты зарядтау деңгейі [408](#)



- Зарядтаудың аяқталу уақыты
- 3** Белгіленген жөнелту уақыты **409**
- 4** Жөнелу уақытына қарай кондициялау **410**
- 5** Ағымдағы жүріс қоры
Ағымдағы заряд дәрежесі
- 6** Зарядтаудың мақсатты деңгейіне жеткен кездегі жүріс қоры
- 7** Зарядтау кабелінің күйі **397**
- 8** Зарядтау станциясының шектеуі **408**
- 9** Бапталған немесе максималды ток шегі **394**

Орталық индикация өрісі

Көрсетілген мазмұн

Келесі баптауларды таңдауға болады:

- ▷ Минималды көрініс.
- ▷ Сапар туралы деректер, **173**-бетті қараңыз.
- ▷ Жүріс қорының көкжиегі, **177**-бетті қараңыз.
- ▷ Assisted View, **175**-бетті қараңыз.
- ▷ Навигация жүйесінің бағдарын қарау.
- ▷ Навигация жүйесінің картасын қарау.
- ▷ Үдеуөлшегіш, **176**-бетті қараңыз.
- ▷ Ойын-сауық жүйесі.
- ▷ Толықтырылған шындықты қолданатын көрініс.

Жинақтамаға байланысты толықтырылған шындықты қолданатын көрініс автокөліктің айналасындағы нақты кеңістікте жүргізушіге көмек көрсету жүйелерін аспаптар тақтасында елестетуге мүмкіндік береді.

Жылдамдықты реттеу жүйелері өшірулі тұрған кезде сұр түсті сызық алдыда жүріп

бара жатқан автокөлікке дейін ұсынылған минималды қашықтықты көрсетеді.

- ▷ Android Auto®.

Жинақтамаға және экспорттық нұсқаға байланысты үйлесімді смартфонның таңдалған функциялары, мысалы, карта түрлері де көрсетілуі мүмкін.

Орталық индикация өрісінің кейбір мазмұнын проекциялық дисплейде көрсету үшін де реттеуге болады.

Қосымша ақпарат:

Проекциялық дисплей, **158**-бетті қараңыз.

Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелерінің пайдаланушы нұсқаулығы, **6**-бетті қараңыз.

Орталық индикация өрісін баптау

Аспаптар тақтасындағы орталық индикация өрісінің мазмұнын баптауға және жеке көрсетуге болады, мысалы, сапар деректерін көрсету үшін.



1.  Рульдегі түймені басыңыз.
Мәзір жолағы аспаптар тақтасында көрсетіледі.
2. «CONTENT»
Қажет болса, рульдегі бедерлі дөңгелекшені жылжыту арқылы мәзірді таңдаңыз.
3. Рульдегі бедерлі дөңгелекшені пайдаланып, қажетті баптауды таңдаңыз.

Сапар туралы деректер

Жұмыс істеу принципі

Сапар деректері көрсетілген кезде сапар туралы әртүрлі ақпарат беріледі, мысалы, орташа энергия шығыны туралы деректер немесе бір реттік жүрілген жол есептегішінің деректері.

Жалпы ережелер

Сапар деректерін басқару дисплейінде және аспаптар тақтасында көрсетуге болады.

Баптауға байланысты

Live Vehicle мәзірінде басқару дисплейінде сапар туралы деректер көрсетіледі.

Мәндер әртүрлі аралықтарға байланысты көрсетілуі және қалпына келтірілуі мүмкін.

Басқару дисплейіндегі индикация

Жалпы ережелер

Басқару дисплейінде келесі сапар туралы деректер көрсетіледі.

- ▷ Сапар деректерін көрсету үшін белгіленген аралық.
- ▷  Берілген аралыққа байланысты орташа энергия шығыны.
- ▷  Берілген аралыққа байланысты жүру уақыты.
- ▷  Берілген аралыққа байланысты жүріп өткен жол.
- ▷  Берілген аралыққа байланысты тежеу энергиясын қайта тудыратын есептегіш.

Сапар туралы деректерді үнемі көрсету

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Live Vehicle»
4. «Состояние автомобиля» (Автокөліктің күйі)

Аспаптар тақтасындағы көрсеткіш

Аспаптар тақтасында энергия шығыны мен жүрілген жол туралы ақпарат көрсетілуі мүмкін.



- ▷ Ағымдағы энергия шығыны, 1-көрсеткі.
- ▷ Орташа энергия шығыны, 2-көрсеткі.
- ▷ Берілген аралыққа байланысты жүріп өткен жол, 3-көрсеткі.
- ▷ Жалпы жүрілген жол, 4-көрсеткі.

Ағымдағы энергия шығыны

Көрсеткіш ағымдағы энергия шығынын бақылауға мүмкіндік береді, мысалы, тиімді жүргізу үшін.

Орташа энергия шығыны

Орташа энергия шығынын есептеу кезінде әртүрлі қашықтықтар негізге алынады.

Сапар деректерін көрсетуді баптау

Сапар деректерін аспаптар тақтасында және басқару дисплейінде көрсету аралығы баптау үшін қолжетімді.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Системные настройки» (Жүйе баптаулары)
4. «Период данных о поездке» (Сапар туралы деректер кезеңі)
5. «Значения» (Мәндер)
6. Қажетті баптауды таңдаңыз:
 - ▷ «С момента начала движ.» (Қозғалыс басынан бастап): мәндер автокөліктің қозғалмаған күйінің



шамамен төрт сағатынан кейін автоматты түрде нөлденеді.

- «С момента зарядки» (Зарядталған сәттен бастап): зарядталғаннан кейінгі мәндер автоматты түрде нөлденеді.
- «С завода» (Зауыттан): мәндер зауыттық жеткізілімнен бастап көрсетіледі.
- «С мом. индив. настройки» (Жеке баптау сәтінен бастап): мәндер соңғы қолмен нөлденгеннен бері көрсетіледі. Мәндер кез келген уақытта нөлденуі мүмкін.

Орташа мәндерді қолмен нөлдеу

Келесі аралықты кез келген уақытта қолмен нөлдеуге болады:

«От индивидуальной настройки ()»
(Жеке баптаудан ())

Рульдегі бедерлі дөңгелекшенің көмегімен:

1. Аспаптар тақтасында сапар деректерін көрсету.



2. Мәндер нөлденгенше рульдегі бедерлі дөңгелекшені ұстап тұрыңыз.

iDrive арқылы:

1. ■■ «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Системные настройки» (Жүйе баптаулары)
4. «Период данных о поездке» (Сапар туралы деректер кезеңі)
5. «Сброс индивид. настроек» (Жеке баптауларды қалпына келтіру)

Орташа мәндер мен есептегіштер нөлге теңестіріледі. Орташа мәндер мен есептегіштерді нөлдегеннен кейін келесі аралық автоматты түрде реттеледі:
«От индивидуальной настройки ()»
(Жеке баптаудан ())

Assisted View

Жұмыс істеу принципі

Assisted View болса, аспаптар тақтасында автокөліктің анимациялық айналмалы көрінісі

арқылы жүргізушіге көмек көрсету жүйелері туралы ақпарат көрсетілуі мүмкін.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз кейбір жол жағдайларына дұрыс жауап бере алмайды. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Көлік жүргізу тәсілін жолдағы жағдайға бейімдеңіз. Жолдағы жағдайды қадағалаңыз, әрдайым рульге және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

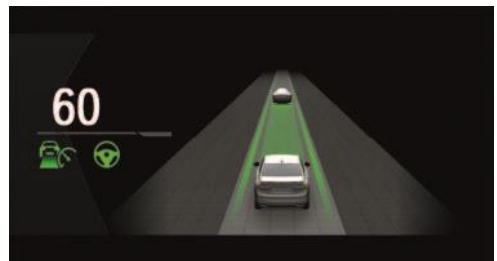
Жалпы ақпарат

Assisted View функциясының көрсетілуін орталық индикация өрісінде баптауға және көрсетуге болады.

Қосымша ақпарат:

Орталық индикатор өрісі, [173-бетті](#) қараңыз.

Индикация



Жүргізушіге көмек көрсетудің белсенді жүйесі бар мысал: қашықтықты бақылау жүйесі мен Assisted Driving Mode үшін бақылау және сигнал шамдары көрсетіледі. Сонымен қатар,

қашықтықты бақылау жүйесі анимациялық түрде Assisted View-де көрсетіледі.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Жүйенің анықтау мүмкіндіктері шектеулі.

Нысандар жүйе таныған жағдайда ғана ескеріледі.

Қосымша ақпарат:

- ▷ Камералар, [47](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Радиолокациялық датчиктер, [48](#)-бетті қараңыз.

Үдеуөлшегіш

Жалпы ережелер

Үдеуөлшегіш көлік құралының барлық жолаушыларына бойлық және көлденең бағыттағы қозғалыс кезінде әсер ететін күштерді көрсетеді.

Индикацияны аспаптар тақтасындағы орталық индикация өрісінде конфигурациялауға болады.

Мәндер сапар басталғаннан кейін автоматты түрде қалпына келтіріледі.

Қосымша ақпарат:

Орталық индикатор өрісі, [173](#)-бетті қараңыз.

Үдеуөлшегіш мәндерін қолмен қалпына келтіру

1. Үдеуөлшегіш аспаптар тақтасында көрсетіледі.



2. Рульдегі бедерлі дөңгелекшені мәндер қалпына келтірілгенше басып тұрыңыз.

Күн мен уақыты

Күн пішімі сияқты күн мен уақытты көрсетудің әртүрлі параметрлерін реттеуге болады.

Жинақтама мен экспорттық нұсқаға байланысты уақыт белдеуін реттеуге немесе уақытты автоматты түрде реттеуге болады. Автоматты түрде орнатылған кезде уақыт, күн және қажет болған жағдайда, уақыт белдеуі автоматты түрде жаңартылады.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Системные настройки» (Жүйе баптаулары)
4. «Дата и время» (Күн мен уақыт)
5. Қажетті баптауларды таңдаңыз.

Заряд деңгейінің индикаторы

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Экранда жоғары вольтті батареяның заряды таусылғанын көрсетсе де, жоғары вольтті жүйе әлі де жоғары кернеуде. Жарақаттану қаупі және өрт қаупі бар. Аккумулятор батареясының заряды таусылған болса да, қызғылт сары түсті жоғары вольтті сымдар сияқты ток өткізгіш бөлшектерге қол тигізбеңіз және олардың құрылымын өзгертпеңіз.



Индикация



Жұмысқа дайын және жүруге дайын режимі қосулы кезде аспаптар тақтасы жоғары вольтті аккумулятордың қолжетімді заряд күйін

пайызбен үздіксіз көрсетеді.

Зарядтың дәрежесі температураның ауытқуына байланысты өзгеруі мүмкін.

Жүріс қорының көкжиегі

Жұмыс істеу принципі

Жүріс қорының көкжиегі ағымдағы жүргізу режимінің жүріс қорына қаншалықты әсер ететінін көрсетеді. Осылайша, отын үнемдеп жүргізу тәсілі сақталады.

Жалпы ережелер

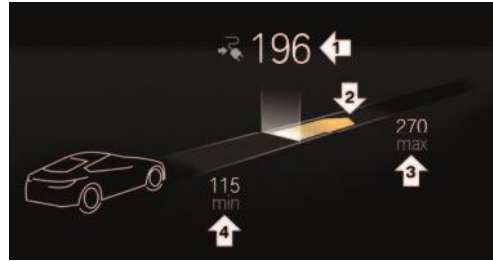
Ағымдағы жүріс қорына көптеген факторлар әсер етеді, олардың арасында жылдамдық та бар.

Жүріс қорының болжамы ағымдағы жүргізу мәнеріндегі жүріс қорының шамалас динамикасын көрсетеді. Жүріс қорының болжамы бағыттың тікелей жүріп өткен жол үшін есептелетін орташа ток шығынына негізделеді.

Қосымша ақпарат:

- ▷ Жүріс қоры, **171**-бетті қараңыз.
- ▷ Жүріс қорын ұлғайтыңыз, **387**-бетті қараңыз.

Шолу



- ▷ Ағымдағы жүріс қоры, 1-көрсеткі.
- ▷ Жүріс қорының болжамы, 2-көрсеткі.
- ▷ Энергия шығыны өте төмен болған кездегі мүмкін жүріс қоры, 3-көрсеткі.
- ▷ Энергия шығыны өте жоғары болған кездегі мүмкін жүріс қоры, 4-көрсеткі.

Нысанаға белсенді жетекшілік ететін жүріс қорының көкжиегі

Нысанаға белсенді жетекшілік ете отырып, нысанаға дейінгі қашықтық пен тағайындалған жерге келген кезде жоғары вольтті батареяның болжамды заряд дәрежесі қосымша көрсетіледі.

Таңба	Сипаттамасы
	Таңбаның жанында тағайындалған жерге келген кезде болжамды заряд дәрежесі көрсетіледі.
	Егер навигация жүйесінде зарядтау бағанына апару іске қосылған болса, таңба көрсетіледі.
	Егер навигация жүйесінде нысанаға апару іске қосылған болса, таңба қысқа уақытқа көрсетіледі. Ағымдағы жүріс қорын есептегенде навигация жүйесіндегі ақпарат ескеріледі.

Өлшем бірліктерін орнату

Экспорттық нұсқаға байланысты шығын, энергия, қашықтық және температура сияқты әртүрлі параметрлер үшін өлшем бірліктерін реттеуге болады.

1. «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Системные настройки» (Жүйе баптаулары)
4. «Единицы измерения» (Өлшем бірліктері)
5. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Автокөліктің күйі

Жалпы ережелер

Жеке жүйелер үшін күйі туралы мәліметтерді экранға шығаруға және белгілі бір әрекеттерді, мысалы, автокөлік баптауларын басқару жүйесін орындауға болады.

Автокөлік күйін көрсету

1. «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Состояние автомобиля» (Автокөліктің күйі)

Шолу

Таңба	Сипаттамасы
	«Температура аккумулятора» (Аккумулятор температурасы): жоғары вольтті батареяның температурасы, 394 -бетті қараңыз.
	«Индикатор повреждения шин» (Шиналардың зақымдалу индикаторы): Шинаның зақымдану индикаторының күйі, 430 -бетті қараңыз.

Таңба	Сипаттамасы
	«Контроль давл. в шинах» (Шинадағы қысымды бақылау): шиналардағы қысымды бақылау жүйесі, 423 -бетті қараңыз.
	«Автомат. диагностика» (Автоматты түрде диагностикалау): автоматты түрде диагностикалау жүйесінің сақталған хабарламаларын көрсету, 160 -бетті қараңыз.
	«Сервисное обслуживание» (Сервистік қызмет көрсету): техникалық қызмет көрсету туралы хабарды көрсету, 179 -бетті қараңыз.

Ағымдағы жүру режимі

Жалпы ережелер

Сапар кезіндегі ағымдағы жүру режимі басқару дисплейіндегі Live Vehicle мәзірінде динамикалық түрде көрсетіледі.

Келесі күйлер көрсетілуі мүмкін.

- ▷ Қозғалыс.
- ▷ Еркін қозғалыс.
- ▷ Аккумулятор батареясын зарядтау.
- ▷ Бейімделетін рекуперація.

Жағдайға байланысты бейімделетін тежеу энергиясын тудыру туралы қосымша ақпарат көрсетіледі.

Жұмсақ гибрид технологиясымен:

- ▷ Бейімделетін рекуперація.
- Жағдайға байланысты бейімделетін тежеу энергиясын тудыру туралы қосымша ақпарат көрсетіледі.
- ▷ Қозғалтқыш өшірілген кезде тиімді тербеліс.

Қосымша ақпарат:

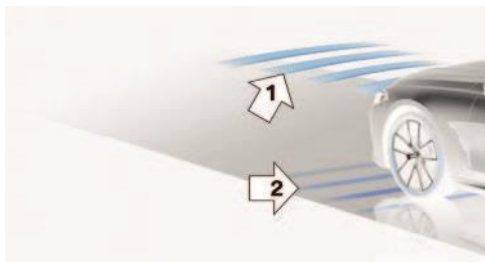


- ▷ Тежеу энергиясын адаптивті қалпына келтіру, 387-бетті қараңыз.
- ▷ Еркін қозғалыс, 388-бетті қараңыз.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

- ▷ Personal Mode немесе Efficient Mode жүру режимі таңдалды.
- ▷ Live Vehicle пайдаланған кезде келесі баптау таңдалады: «Автокөліктің күйі»

Индикация



Мысал:

Бейімделетін рекуперация белсенді, 1-көрсеткі.

Автокөліктің жылдамдығы төмендеген кезде жоғары вольтті батарея зарядталады, 2-көрсеткі

Спорттық аспаптар тақтасы

Жұмыс істеу принципі

Спорттық режим индикаторлары, ең алдымен, спорттық мәнерде жүргізу кезінде пайдалы.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

- ▷ Sport Mode жүру режимі таңдалды.
- ▷ Live Vehicle пайдаланған кезде келесі баптау таңдалады: «Адаптивное содержимое» (Бейімделетін мазмұн)

Индикация

Спорттық сәнделген аспаптар тақтасы Live Vehicle мәзіріндегі басқару дисплейінде көрсетіледі.

Дисплейде келесі ақпарат көрсетіледі:

- ▷ Айналу сәті.
- ▷ Қуаты.
- ▷ Электр қозғалтқышының айналу жиілігі.
- ▷ Электр қозғалтқышының температурасы.

Сервистік қызмет көрсету

Жұмыс істеу принципі

Техникалық қызмет көрсету хабарламалары ұсынылатын техникалық қызмет көрсетуге сілтейді.

Жалпы ережелер

Жүруге дайын режимін қосқан соң, аспаптар тақтасында қысқа уақытқа келесі сервистік қызмет көрсету мерзімі немесе келесі ұсынылған техникалық қызмет көрсетуге дейін қалған жол ұзындығы көрсетіледі.

Бұл деректерді өкілетті АТҚКС-те автокөлік кілтінен оқуға болады.

Индикация

Қосымша ақпаратты басқару дисплейінде көрсетуге болады.

1. ■■ «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)

3. «Состояние автомобиля» (Автокөліктің күйі)
4. «Сервисное обслуживание» (Сервистік қызмет көрсету)
Техникалық қызмет көрсету бойынша іс-шаралар және заңмен белгіленген техникалық байқаулар көрсетіледі.
5. Қажетті жазбаны таңдаңыз.

Мерзімді енгізу

Автокөлікті белгіленген техникалық тексеруден өткізу мерзімдерін енгізуге болады.

Автокөліктегі күн мен уақыт баптауының дұрыстығын тексеріңіз.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Состояние автомобиля» (Автокөліктің күйі)
4. «Сервисное обслуживание» (Сервистік қызмет көрсету)
5. «Гостехосмотр» (Мемлекеттік техникалық байқау)
6. «Дата:» (Күні:)
7. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Сервис кітапшасы

Жұмыс істеу принципі

Басқару дисплейінде өткізілген техникалық қызмет көрсетуді көрсетуге болады.

Жалпы ережелер

Уәкілетті АТҚКС-та, басқа білікті АТҚКС-та немесе мамандандырылған ТҚКС-та техникалық қызмет көрсету жұмыстарын орындаңыз. Техникалық қызмет көрсету бойынша орындалған жұмыстар автокөліктің деректеріне жазылады. Функция техникалық қызмет көрсету автокөлік деректеріне жазылғаннан кейін қолжетімді.

Индикация

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Состояние автомобиля» (Автокөліктің күйі)
4. «Сервисное обслуживание» (Сервистік қызмет көрсету)
Техникалық қызмет көрсету бойынша қажетті іс-шаралар және заңнамада көзделген техникалық байқаулардың тізбесі көрсетіледі.
5. «История ТО» (ТҚК тарихы)
6. Қосымша ақпаратты экранға шығару үшін жазбаны таңдаңыз.

Таңбалар

Таңба	Сипаттамасы
	Техникалық қызмет көрсету мерзімінде орындалды.
	Техникалық қызмет көрсету кешіктіріліп орындалды.
	Техникалық қызмет көрсету орындалмады.

Жарық және шолу

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда белгілі бір автокөлікте болмаса да, модельге байланысты қазір қолжетімді немесе болашақта қолжетімді болатын жинақтама, жүйелер мен функциялардың нұсқалары сипатталған.

Қосымша ақпарат:

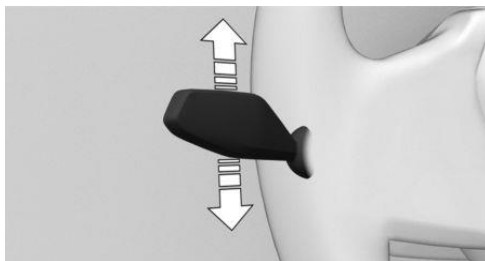
Көлік құралының жинақтамасы, 8-бетті қараңыз.

Бұрылыс көрсеткіштері

Сыртқы айнадағы бұрылыс көрсеткіші

Қозғалыс кезінде және бұрылыс көрсеткіштері немесе апаттық жарық сигналын беру жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде, сыртқы айнадағы бұрылыс көрсеткіштерінің шамдары жақсы танылуы үшін сыртқы айналарды жимаңыз.

Жыпылықтау



Іске қосылу нүктесінен асыра отырып, иінтіректі ауыстырып қосқышты басыңыз.

Бұрылыс көрсеткіштерімен үш рет жыпылықтау

Ауыстырып қосқышты жоғары немесе төмен аздап басыңыз.

Бұрылыс көрсеткіштерінің үш рет жыпылықтау ұзақтығын реттеуге болады.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Наружное освещение» (Сыртқы жарық)
4. Қажет болса, «Другие настройки» (Басқа баптаулар).
5. «Мигание» (Жыпылықтау)
6. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Қысқа мерзімдік жыпылықтау

Иінтіректі ауыстырып қосқышты іске қосылу нүктесіне дейін басып, жыпылықтағанша ұстап тұрыңыз.

Шалғай жарық, жарық сигналы

Иінтіректі итеріңіз немесе тартыңыз.



▷ Шалғай жарық қосулы, 1-көрсеткі.

Шалғай жарық қосулы таяу жарық қосулы кезде жанады.

- ▷ Шалғай жарық өшірулі/жарық сигналы, 2-көрсеткі.



Аспаптар тақтасындағы бақылау шамы шалғай жарық қосулы кезде жанады.

Шалғай жарық көмекшісі

Жұмыс істеу принципі

Шалғай жарық көмекшісі басқа қозғалыс қатысушыларын алдын ала анықтайды және жолдағы жағдайға байланысты автоматты түрде қосылады/өшеді.

Жалпы ережелер

Шалғай жарық көмекшісі жолдағы жағдай мүмкіндік беретін кезде шалғай жарықтың қосылуын қадағалайды. Жылдамдықтардың төменгі диапазонында жүйе шалғай жарықты қоспайды.

Жүйе қарсы бағыттағы және алдағы көліктің жарығына және қоршаған ортаның жарығына, мысалы, елді мекендерде әрекет етеді.

Шалғай жарықты кез келген уақытта қолмен қосуға және өшіруге болады.

Көзді қарықтырмайтын шалғай жарық көмекшісімен жабдықталған жағдайда қарсы бағыттағы немесе алда жүріп бара жатқан автокөліктер пайда болған кезде шалғай жарық өшпейді. Фаралардың қарсы бағыттағы немесе алдағы көлік құралдарын қарықтыратын аймақтары ғана өшіріледі. Мұндай жағдайда көк түсті бақылау шамы жанып тұра береді.

Жабдықталуына байланысты: егер фаралардың орнын ауыстырсаңыз, шалғай жарық көмекшісі тек шектеулі түрде ғана қолжетімді болады.

Қосымша ақпарат:

Оң жақ/сол жақ қозғалыс, [190](#)-бетті қараңыз.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

- ▷ Фара жарығын қосуды автоматты түрде басқару қосулы.
- ▷ Таяу жарығы қосулы.

Шалғай жарық көмекшісін қосу

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Наружное освещение» (Сыртқы жарық)
4. «Другие настройки» (Басқа баптаулар)
5. «Ассистент дальнего света» (Шалғай жарық көмекшісі)



Таяу жарық қосулы тұрған кезде аспаптар тақтасында бақылау шамы жанып тұрады.

Таяу және шалғай жарықты ауыстырып қосу автоматты түрде жүзеге асады.



Аспаптар тақтасындағы көк түсті бақылау шамы жүйе шалғай жарықты қосқан кезде жанады.

Шалғай жарық көмекшісі қосулы күйде аялдау кезінде: қозғалысты қайта жалғастырған кезде шалғай жарықты басқару жүйесі қайтадан іске қосылады.

Қолмен реттеген жағдайда шалғай жарық көмекшісі өшеді.



Шалғай жарық көмекшісін қайтадан қосу үшін бұрылыс көрсеткішінің иінтірегін жоғары қарай басыңыз, 1-көрсеткі.

Шалғай жарық көмекшісін өшіру



Бұрылыс көрсеткішінің иінтірегін алға қарай басыңыз, 1-көрсеткі, немесе шалғай жарық қосулы тұрған күйде бұрылыс көрсеткішінің иінтірегін артқа қарай тартыңыз, 2-көрсеткі.

Егер шалғай жарық көмекшісі iDrive арқылы өшірілсе, онда бұрылыс көрсеткішінің иінтірегін көмегімен басқару мүмкін емес.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Шалғай жарық көмекшісі шалғай жарықты қолдану бойынша шеке шешім қабылдаудың орнын алмастыра алмайды. Қажет болатын жағдайларда шалғай жарықты қолмен өшіріп отырыңыз.

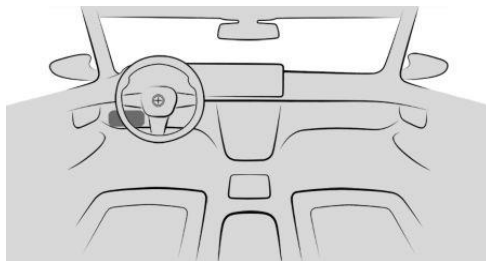
Төменде жүйенің мүмкіндіктері шектеулі болатын және жүргізуші араласуы қажет болатын жағдайлар сипатталады:

- ▷ Аса қолайсыз ауа райы жағдайларында, мысалы, тұман немесе нөсер жауын-шашын кезінде.
- ▷ Нашар жарықтандырылған жол қозғалысы қатысушылары (жаяу жүргіншілер, велосипедшілер, арбалы көлік және т.б.), жолдың жанында темір жол желісі немесе кеме қатынайтын канал немесе жабайы жануарлар болған жағдайда.
- ▷ Тар бұрылыстарда, тік өрлерде немесе ылдиларда, қиылысатын қозғалыста немесе автострададағы жартылай жасырын қарсы қозғалыста.
- ▷ Нашар жарықтандырылған елді мекендерде немесе күшті жарық шағылыстыратын белгілер болғанда.
- ▷ Егер алдыңғы әйнектің ішкі айнаның алдындағы аймағы буланған, ластанған немесе жапсырмалармен, виньеткалармен және т.б. жабылған болса.

Сыртқы жарық

Шолу

Автокөліктегі түймелер



Таңба	Функция
	Сыртқы жарықтандыру мәзірі.
	Фара жарығын қосуды автоматты түрде басқару. Таяу жарық. Сыртқы жарық өшірулі.
	Артқы тұман шамы.

iDrive арқылы істейтін функциялар

Таңба	Функция
	Фара жарығын қосуды автоматты түрде басқару.
	Таяу жарық.
	Тұраққа қою шамдары.
	Сыртқы жарық өшірулі.
	Тұраққа қою шамдары, сол жақ.
	Тұраққа қою шамдары, оң жақ.

Автокөлік кілтіндегі түймелер

Таңба	Функция
	Салонның көмескі жарығы. Сыртқы жарықтандыру компоненттері.
	«Үйге шығарып сал» функциясы.

Фара жарығын қосуды автоматты түрде басқару

Жұмыс істеу принципі

Қоршаған орта жарығына байланысты, мысалы, тоннельде, қараңғы түскенде немесе жауын-шашын кезінде таяу жарық автоматты түрде қосылады және өшеді.

Жалпы ережелер

Аспан ашық күні көкжиекке жақын тұрған күн жарықтың қосылуына алып келуі мүмкін.

Таяу жарықты қолмен қосқан жағдайда фаралар жарығын қосуды автоматты түрде басқару өшеді.

Фаралар жарығының қосылуын автоматты түрде басқаруды қосу

Жарық ауыстырып қосқышындағы түймені басыңыз.

Түймеде жарықдиод жанып тұрады.

Таяу жарық қосылып тұрған кезде аспаптар тақтасындағы бақылау шамы жанып тұрады.



Жүйе жұмысының физикалық шектері

Фаралар жарығының қосылуын автоматты түрде басқару жүргізушінің жарық күйін бағалауын алмастыра алмайды.

Датчиктер, мысалы, тұманды немесе бұлтты ауа райын анықтай алмауы мүмкін. Мұндай жағдайларда жарықты қолмен қосыңыз.

Тұрақ жарығы, таяу жарық және тұрақ шамдары

Жалпы ережелер

Егер жүруге дайын режимі өшірулі тұрғанда жүргізуші есігі ашылатын болса, біраз уақыт өткеннен кейін сыртқы жарық автоматты түрде өшеді.

Тұраққа қою шамдары

Тұрақ жарығын қосу

1. «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Наружное освещение» (Сыртқы жарық)
4. «Стояночный свет» (Тұрақ жарығы)



Аспаптар тақтасында бақылау шамы жанып тұр.

Автокөлік барлық жағынан жарықтандырылған.

Тұрақ шамдары қосылған кезде көлік құралының аккумулятор батареясы таусылады. Сондықтан жарықтарды ұзақ уақытқа қосуды күйінде қалдырмаңыз, әйтпесе жүруге дайын режимінің қосылмай қалу қаупі бар.

Тұрақ жарығын өшіру

Тұрақ жарығын өшірудің келесі мүмкіндіктері бар:



- ▷ Жарық ауыстырып қосқышындағы түймені басып тұрыңыз.
- ▷ Жарықты iDrive арқылы өшіру.
- ▷ Жүруге дайын режимін қосыңыз.
Жүруге дайын режимін қосқаннан кейін фаралар жарығының қосылуын автоматты түрде басқару іске қосылады.

Таяу жарық

Таяу жарықты қосу



Жарық ауыстырып қосқышындағы түймені басыңыз.

Жүруге дайын режимі қосылып тұрғанда таяу жарық жанып тұр.



Аспаптар тақтасында бақылау шамы жанып тұр.

Пайдалануға дайын режимі қосылып тұрған кезде таяу жарықты қосу үшін түймені қайта басыңыз.

Таяу жарықты өшіру

Экспорттық нұсқаға байланысты таяу жарықты жылдамдықтардың төмен диапазонында өшіруге болады:



- ▷ Жарық ауыстырып қосқышындағы түймені басып тұрыңыз.
- ▷ Жарықты iDrive арқылы өшіру.

Тұраққа қою шамдары

Автокөлікті тұраққа қойған кезде бір жағындағы тұрақ шамдарын қосып қоюға болады.

1. «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Наружное освещение» (Сыртқы жарық)
4. «Тұрақ жарығы сол жақта» немесе «Тұрақ жарығы оң жақта»

Сәлемдесу жарығы

Жұмыс істеу принципі

Сәлемдесу шамы функциясы автокөлікке жақындаған кезде немесе оның құлпын ашқан кезде сыртқы жарықты қысқа уақытқа автоматты түрде қосады.

Жалпы ережелер

Жинақтамаға байланысты автокөліктің сыртқы жарығын жеке баптауға болады.

Сәлемдесуді қосу/өшіру

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Наружное освещение» (Сыртқы жарық)
4. Қажет болса, «Другие настройки» (Басқа баптаулар).
5. Жинақтамаға байланысты келесі баптауларды таңдаңыз:
 - ▷ «Приветствие и прощание» (Сәлемдесу және қоштасу)
Автокөліктің құлпын ашқан кезде жарық аспаптарының жеке функциялары қосылады.
 - ▷ «BMW Iconic Glow»
Радиатор торының көмескі жарығын баптау жүруге дайын режимі өшірулі тұрған қозғалмай тұрған көлік құралында ғана орындалады.

Сәлемдесу жарығын қосу

- ▷ Жақындаған кезде автоматты түрде.
- ▷ Құлыптарды ашқан кезде.

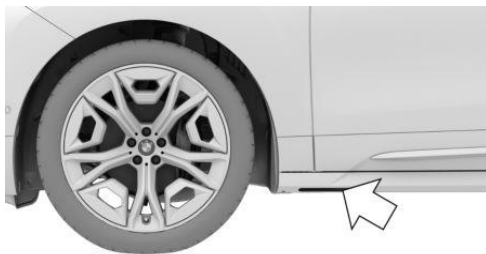


- ▷ Құлыпталып тұрған автокөліктің кілтіндегі түймені басыңыз.

Баптауларға байланысты салон жарығы және сыртқы жарық элементтері қосылады.

Құлыптаудан кейінгі алғашқы 10 секунд бойы функция қолжетімсіз.

Еден жарығы



Жарық көзі белгіленген жерде орналасқан.

Жарық көзінің ластанбағанын немесе әлдебір нәрсемен жабылып тұрмауын қадағалаңыз.

«Үйге шығарып сал» функциясы

Жұмыс істеу принципі

«Үйге шығарып сал» функциясы белгілі бір уақытқа автокөліктен шыққаннан кейін оның айналасындағы кеңістікті жарықтандыру үшін сыртқы жарықты қосады.

«Үйге шығарып сал» функциясын қосу

- ▷ Жүруге дайын режимін өшіргеннен кейін аз уақытқа бұрылыс көрсеткішінің иінтірегін алға қарай басыңыз.



- ▷ Автокөлік кілтіндегі түймені шамамен 1 секунд басып тұрыңыз.

«Үйге шығарып сал» функциясын автокөлік кілті үшін іске қосу:

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Двери и окна» (Есіктер мен терезелер)
4. «Автомобильный ключ» (Автокөлік кілті)
5. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Уақытын баптау

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Наружное освещение» (Сыртқы жарық)
4. Қажет болса, «Другие настройки» (Басқа баптаулар).
5. «Проводи домой» (Үйге шығарып сал)
6. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Күндізгі жүріс шамдары

Жалпы ережелер

Күндізгі жүріс шамдары жүруге дайын режимі қосылу тұрған кезде жанады.



Жинақталуына байланысты: күндізгі жүріс шамдары артқы жағынан қосылғанда немесе радиатор

торының қосымша жарығы қосылғанда аспаптар комбинациясындағы бақылау шамы жанады.

Күндізгі жүріс шамдарын қосу/өшіру

Кейбір елдерде күндізгі жүріс шамдары міндетті болады, сондықтан алдыңғы күндізгі жүріс шамдары өшірілмеуі мүмкін.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Наружное освещение» (Сыртқы жарық)
4. Қажет болса, «Другие настройки» (Басқа баптаулар).
5. Жинақтамасына немесе экспорттық нұсқаға байланысты.
 - ▷ «Дневные ходовые огни» (Күндізгі жүріс шамдары)
 - ▷ «Дневные ходовые огни сзади» (Арт жақтағы күндізгі жүріс шамдары)
 - ▷ «BMW Iconic Glow»

ЕСО динамикалық жарықтандыру функциясы

Жалпы ережелер

Төмен жылдамдық диапазонында таяу жарықтың жарықтығы төмендейді.

ЕСО динамикалық жарықтандыру функциясын іске қосу

1.  Қажет болса, фаралар жарығын автоматты басқаруды іске қосу үшін жарық қосқышындағы түймені басыңыз. Түймеде жарықдиод жанып тұрады.
2.  Түймені басыңыз.
3. «EFFICIENT»
4. Қажет болса, «Настройки» (Баптаулар).
5. Қажет болса, «Эффек. функции обзора» (Тиімді шолу функциялары).

Бейімделетін жарық функциялары

Жұмыс істеу принципі

Бейімделетін жарық функциялары жол төсемін динамикалық жарықтандыруды қамтамасыз етеді.

Жалпы ережелер

Жинақтамаға байланысты бейімделетін жарық функциялары бір немесе бірнеше жүйеден тұрады:

- ▷ Бұрылыстарды бейімдеп жарықтандыру.
- ▷ Жарық легін айнымалы түрде бөлу.
- ▷ Бұрылыстарды жарықтандыру.
- ▷ Айналмалы қозғалысы бар жол қиылыстарына арналған жарықтандыру.

Жарық аспаптарының бейімделетін функцияларын іске қосу



Жарық ауыстырып қосқышындағы түймені басыңыз.

Түймеде жарықдиод жанып тұрады.

Жүруге дайын режимі қосылуы тұрғанда бейімделетін жарық функциялары белсенді.

Бұрылыстарды бейімдеп жарықтандыру

Жалпы ережелер

Бұл ретте шалғай жарық рульдің айналу бұрышына және басқа параметрлерге байланысты шалғай жарық жол бойындағы қозғалыс траекториясының ізінен ілеседі.

Бұрылыстарды алдын ала жарықтандыру

Шалғай жарық кірер алдында бірден бұрылысқа немесе бұрылыстан шығар алдында әрмен қарайғы қозғалыс бағытына бағытталады.

S пішінді бұрылыстарды жарықтандыру

S пішінді қосарлы бұрылыстардан өткен кезде шалғай жарық мүмкіндігінше түзу бағытталады.

Жарық легін айнымалы түрде бөлу

Жұмыс істеу принципі

Жарық ағынын айнымалы түрде бөлу жол төсемін жарықтандыруды жақсартуға ықпал етеді.

Жалпы ережелер

Жарық легін бөлу қозғалыс жылдамдығына және навигация деректеріне байланысты автоматты түрде түзетіледі.

Қала жарығы

Таяу жарықтың көмегімен жарықтандырылып тұрған жол телімі екі жаққа кеңейтіледі.

Автострададағы қозғалысқа арналған жарық

Таяу жарық фараларының көлбеу бұрышы ұлғаяды.

Бұрылыстарды статикалық жарықтандыру

Жұмыс істеу принципі

Шұғыл бұрылыстарда, мысалы, ирелең жолдарда немесе жолдың бұрылыстарында белгілі бір жылдамдықта қосымша бұрылыстың ішкі телімін жарықтандыратын бұрылыстарды жарықтандыру іске қосылады.

Жалпы ережелер

Бұрылыстарды жарықтандыру басқарылатын дөңгелектердің бұрылысына немесе бұрылыс көрсеткішіне байланысты автоматты түрде іске қосылады.

Артқа жүрген кезде рульдің бұрылу бұрышына қарамастан бұрылыстарды жарықтандыру автоматты түрде іске қосылады.

Сүйір бұрышты бұрылыстарды жарықтандыру

Сүйір бұрышты жол бұрылысына кірер алдында қосымша бұрылыстарды жарықтандыру іске қосылады.

Айналмалы қозғалысы бар жол қиылыстарына арналған жарықтандыру

Айналмалы қозғалысы бар жол теліміне тікелей кірер алдында бұрылыс фаралары екі жағынан да қосылады. Бұл жол жабынының жиегінің дұрыс жарықтандырылуына ықпал етеді. Айналмалы қозғалысы бар жол телімінен шығар алдында екі жақтағы бұрылыс фаралары қайта өшеді.

Фаралардың көлбеу бұрышының бейімделетін реттелуі

Фаралардың көлбеу бұрышының бейімделетін реттелуі қарсы беттегі көлік жүргізушілерінің көздерін қарықтырмау үшін жылдамдықты үдетуді және тежеуді, сондай-ақ автокөліктің жүктемесін реттейді.

Тұман фаралары

Артқы тұман шамы

Жұмыс істеуге қажетті шарт

Артқы тұман шамын қосар алдында таяу жарық қосылған болуы тиіс.

Артқы тұман шамын қосу/өшіру



Түймені басыңыз.



Артқы тұман шамы қосылы тұрған кезде аспаптар тақтасында сары түсті бақылау шамы жанып тұрады.

Егер фаралар жарығының қосылуын автоматты түрде басқару қосылы болса, таяу жарық артқы тұман шамын қосқан кезде автоматты түрде қосылады.

Қолайсыз ауа райында жарықтандыру

Жұмыс істеу принципі

Қолайсыз ауа райында жарықтандыру көру мүмкіндігі нашар жағдайларда, мысалы, тұманда немесе жаңбыр жауып тұрғанда жол төсемін тиімді жарықтандыруды қамтамасыз

етеді. Таяу жарықтың жарық ағынын бөлу көру мүмкіндігінің жағдайларына бейімделеді.

Қолайсыз ауа райында жарықтандыруды қосу/өшіру

Қолайсыз ауа райында жарықтандыру фаралар жарығын автоматты басқару қосулы тұрған кезде немесе артқы тұман шамы қосулы тұрған кезде іске қосылады.

Оң жақтағы/ сол жақтағы қозғалыс

Жалпы ережелер

Автокөлік тіркеуге қойылған елдегіден қозғалыс бағыты өзге елдерде жүрген кезде қарсы бағыттағы көлік жүргізушісінің көзін қарықтырмау үшін белгілі бір шараларды қолдану қажет.

Фараларды қайта баптау

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Наружное освещение» (Сыртқы жарық)
4. Қажет болса, «Другие настройки» (Басқа баптаулар).
5. «Право-/левостор. движение» (Оң бағытты/сол бағытты қозғалыс)
6. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Шалғай жарық көмекшісі тек шектеулі режимде ғана қолжетімді.

Бейімделетін жарық функциялары тек шектеулі режимде ғана қолжетімді.

Аспаптар тақтасының көмескі жарығы

Жұмыс істеуге қажетті шарт

Жарықтығын баптау тек қараңғыда тұраққа қою жарығы немесе таяу жарық қосулы тұрғанда ғана мүмкін.

Жарық деңгейін баптау

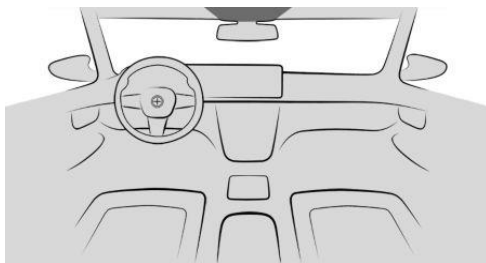
1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Освещение салона» (Салон жарығы)
4. «Яркость передней панели ночью» (Түндегі алдыңғы тақта жарықтығы)
5. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Салон жарығы

Жалпы ережелер

Жинақтамаға байланысты салон жарығын, аяққа арналған кеңістікті жарықтандыру шамдарын, кіру/шығу жарығын, жайлы жарықты және динамиктердің көмескі жарығын басқару автоматты түрде жүзеге асырылады.

Шолу



Салонды жарықтандыру мәзірі



Кітап оқуға арналған шамдар



Салонды жарықтандыруға арналған жарық аспаптары

Салонды жарықтандыруға арналған жарық аспаптарын қосу/өшіру

Түйменің көмегімен:



Түймені басыңыз.

Ұзақ уақытқа өшіріп қою: түймені шамамен 3 секунд басып тұрыңыз.

Автокөліктің артқы жағындағы салонды жарықтандыруға арналған жарық аспаптары тәуелсіз қосыла және өше алады. Түйе салонның артқы бөлігінде төбеде орналасқан.

iDrive арқылы:

1. «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Освещение салона» (Салон жарығы)
4. «Точечное освещ. над сиденьем» (Орындық үстінен нүктелі жарықтандыру)
5. Белгішені түртіңіз.

Кітап оқуға арналған шамдарды қосу/өшіру

Түйменің көмегімен:



Түймені басыңыз.

Жинақтамаға байланысты кітап оқуға арналған шамдар салонның алдыңғы және артқы бөліктерінде салонды жарықтандыруға арналған жарық аспаптарының жанында орналасады.

iDrive арқылы:

1. «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Освещение салона» (Салон жарығы)
4. «Точечное освещ. над сиденьем» (Орындық үстінен нүктелі жарықтандыру)

5. Қажетті орындықты түртіңіз.

Егер кітап оқу шамдары қосылы болса, олардың жарықтығын реттеуге болады.

Шашыранды жарық

Жалпы ережелер

Жинақтамаға байланысты автокөлік салонындағы жарықты бірнеше шамдар үшін баптауға болады.

Шашыранды жарықты қосу/өшіру

1. «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Освещение салона» (Салон жарығы)
4. Қажет болса, «Подсветка салона» (Салон жарығы).
5. «Рассеянное освещение» (Шашыранды жарық)

Шашыранды жарықты қосу/өшіру

Жайлы жарық автокөліктің құлпын ашқан кезде қосылады және оны құлыптаған кезде өшеді.

Егер жайлы жарық iDrive арқылы өшірілген болса, ол автокөліктің құлпын ашқан кезде қосылмайды.

Түсті таңдау

Шашыраңқы жарықтың түсін тек Personal Mode режимінде таңдауға болады.

1. «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Освещение салона» (Салон жарығы)
4. Қажет болса, «Подсветка салона» (Салон жарығы).
5. «Цвет» (Түс)
6. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Жарық деңгейін баптау

1. ■■ «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Освещение салона» (Салон жарығы)
4. Қажет болса, «Подсветка салона» (Салон жарығы).
5. «Фоновый свет» (Фондық жарық) немесе «Свет» (Жарық)
6. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Динамикалық жарық

Кейбір әрекеттермен, мысалы, кіріс қоңыраулары немесе ашық тұрған есіктермен бірге жарық әсерлері беріледі. Егер шашыранды жарық өшірулі болса, жарық әсерлері көрсетіле береді.

1. ■■ «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Освещение салона» (Салон жарығы)
4. Қажет болса, «Подсветка салона» (Салон жарығы).
5. «Ситуативная подсветка» (Жағдаяттық жарықтандыру)
6. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Түнгі уақытта жүрген кезде бәсеңдету

Қараңғыда жүрген кезде автокөлік салонында бірнеше шамдардың жарығы бәсеңдетіледі.

1. ■■ «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Освещение салона» (Салон жарығы)
4. Қажет болса, «Подсветка салона» (Салон жарығы).
5. «Приглушена при езде ночью» (Түнде жүрген кезде бәсеңдетілген)

Динамиктердің көмескі жарығы

Жұмыс істеу принципі

Автокөліктегі кейбір динамиктер жарықтандырылған.

Динамиктердің көмескі жарығын қосу/өшіру

Динамиктердің көмескі жарығы автокөліктің құлпын ашқан кезде қосылады және автокөлікті құлыптағанда өшеді.

Әйнектазартқыштар

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Егер әйнектазартқыштар шалқайтылған күйде қозғалса, дене бөліктеріңіз қысылып қалуы немесе автокөлік бөлшектеріне зақым келуі мүмкін. Жарақат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Әйнектазартқыштар шалқайтылған күйде тұрғанда автокөліктің өшірілгеніне және ол қосылған кезде әйнектазартқыштар жиылып тұрғанына көз жеткізіңіз.

ХАБАРЛАМА

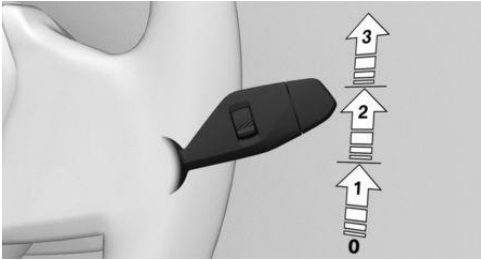
Құрғақ әйнекке ұзақ уақыт үйкелген кезде әйнектазартқыш щеткалары мерзімінен бұрын тозуы немесе зақымдалуы мүмкін. Әйнектазартқыштың электр қозғалтқышы қызып кетуі мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Құрғақ әйнекте әйнектазартқыштарды қолданбаңыз.

ХАБАРЛАМА

Егер әйнектазартқыштар қатып қалса, қосылған кезде әйнектазартқыштардың щеткалары үзіліп қалуы мүмкін, ал әйнектазартқыштардың электр қозғалтқышы қызып кетуі мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар.

Әйнектазартқыштарды қоспас бұрын, әйнектердің жібуіне мүмкіндік беріңіз.

Әйнектазартқышты қосу



Иінтіректі қажетті күйге келгенше жоғары қайтарыңыз.

- ▷ Әйнектазартқыштардың қозғалыссыз күйі, 0-күйі.
- ▷ Жаңбыр датчигі режимі, 1-күй.
- ▷ Әйнектазартқыштардың қалыпты жұмыс жылдамдығы, 2-күй.

Тұрақ кезінде үзік жұмыс режимі қосылады.

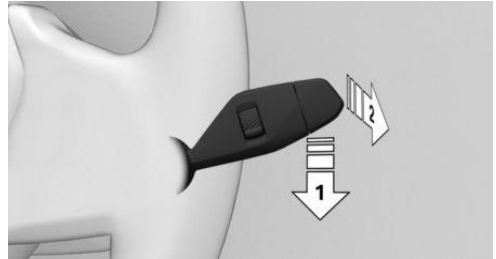
- ▷ Әйнектазартқыштардың жоғары жұмыс жылдамдығы, 3-күй.

Тұрақ кезінде олар қалыпты жұмыс режиміне ауысады.

Әйнектазартқыштар қосулы кезде тоқтағанда: егер автокөлік қозғала берсе, әйнектазартқыштар бұрынғы қалпында жұмыс істейді.

Әйнектазалағыштың электр қозғалтқышын қызып кетуден қорғау үшін қажет болған жағдайда әйнектазалағыштың жұмыс жылдамдығы кезең-кезеңімен төмендейді.

Әйнектазартқышты өшіру және бір рет қосу



Иінтіректі итеріңіз немесе тартыңыз.

- ▷ Өшіру: иінтіректі «0» күйіне келгенше төмен басып, ұстап тұрыңыз, 1-көрсеткі.
- ▷ Әйнектазартқышты бір рет қосу: иінтіректі «0» күйінен төмен басыңыз, 1-көрсеткі, сондай-ақ иінтіректі «0» немесе «1» күйіне итеріңіз, 2-көрсеткі.

Иінтіректі жібергеннен кейін ол тиісті бастапқы күйіне қайтады.

Жаңбыр қарқындылығының датчигі

Жұмыс істеу принципі

Жаңбыр датчигі жаңбырдың қарқындылығына байланысты әйнектазартқыштардың жұмысын автоматты түрде басқарады.

Жалпы ережелер

Датчик алдыңғы әйнекте, ішкі айнаның алдында орналасқан.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

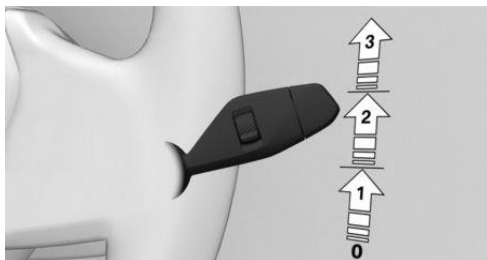


ХАБАРЛАМА

Көлік жуу жерлерде жаңбыр датчигі қосулы болса, әйнектазартқыштар кездейсоқ қозғалысқа келуі мүмкін. Мүлікке зиян

келтіру қаупі бар. Көлік жуу жерлеріне келгенде жаңбыр датчигін өшіріңіз.

Жаңбыр датчигін қосу/өшіру



Тұтқаны «0» күйінен жоғары бір рет басыңыз, 1-көрсеткі.

Әйнекті тазарту процесі басталады.

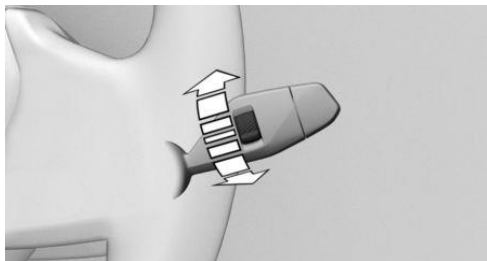
Әйнекті тазарту иінтірегінде жарықдиод жанады.

Аяз болған кезде әйнекті тазарту процесі қосылмайды.

Жаңбыр датчигін өшіру

Иінтіректі қайтадан «0» күйіне басыңыз.

Жаңбыр датчигінің сезгіштігін реттеу



Жаңбыр қарқындылығы датчигінің сезімталдығын реттеу үшін бедерлі дөңгелекшені бұрыңыз.

- ▷ Жоғары: жаңбыр датчигінің жоғары сезімталдығы.
- ▷ Төмен: жаңбыр датчигінің төмен сезімталдығы.

Әйнек жуғыш

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

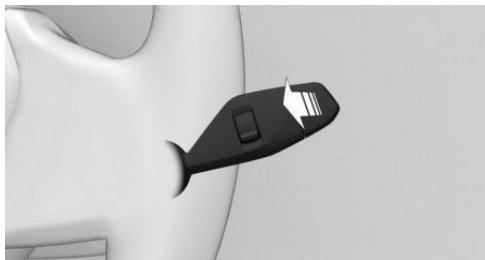
АБАЙЛАҢЫЗ

Төмен температурада жуғыш сұйықтық әйнекте қатып қалып, көрінуді нашарлатуы мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Әйнек жуғыш сұйықтықтың қатып қалмайтыны нақты белгілі жағдайда ғана әйнекжуғыштарды қолданыңыз. Қажет болса, антифризді қолданыңыз.

ХАБАРЛАМА

Жуу сұйықтығының бағы бос болса, жуу сорғысы дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Жуу сұйықтығының бағы бос кезде, жуғышты пайдаланбаңыз.

Алдыңғы әйнекті тазалау



Иінтіректі тартыңыз.

Әйнекжуғыш сұйықтығы әйнектазартқыштарды жоғары және төмен жылжитқанда, әйнектазартқыш щеткасының алдына тікелей шашырайды.

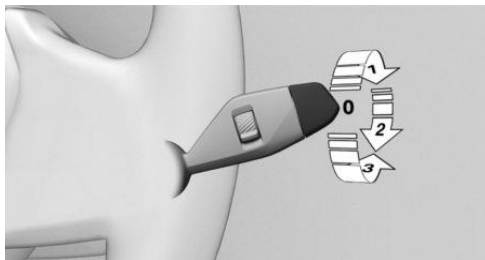


Әйнекжуғыш форсункалары

Пайдалануға дайын режимі қосылған кезде әйнекжуғыштардың форсункаларын жылыту автоматты түрде жүргізледі.

Артқы әйнектазартқыш

Артқы әйнектазартқышты қосу



Сыртқы ауыстырып қосқышты жоғары айналдырыңыз.

- Әйнектазартқыштың бейтарап күйі, «0» күйі.
- Мерзімді жұмыс режимі, 1-көрсеткі. Артқа жүру берілісі қосылған кезде, әйнектазартқыш үздіксіз жұмыс істейді.

Артқы әйнекті тазарту

Сыртқы ауыстырып қосқышты қажетті бағытқа бұраңыз.

- Бейтарап күйде: ажыратқышты төмен бұраңыз, 3-көрсеткі. Жіберілгеннен кейін ажыратқыш бейтарап күйге оралады.
- Үзік жұмыс режимінде: ауыстырып қосқышты әрі қарай бұраңыз, 2-көрсеткі. Иінтіректі жібергеннен кейін ол интервалды жұмыс күйіне қайтады.

Әйнек жуғыш ыдыстың ішінде сұйықтық аз болса, функция өшіріледі.

Әйнектазартқыштарды шалқайту күйі

Жұмыс істеу принципі

Шалқайтылған күйде әйнектазартқыштарды алдыңғы әйнектен алыстатуға болады, бұл, мысалы, әйнектазартқыш щеткаларды ауыстырған кезде немесе суық мезгілде шалқайту үшін маңызды.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Егер әйнектазартқыштар шалқайтылған күйде қозғалса, дене бөліктеріңіз қысылып қалуы немесе автокөлік бөлшектеріне зақым келуі мүмкін. Жарақат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Әйнектазартқыштар шалқайтылған күйде тұрғанда автокөліктің өшірілгеніне және ол қосылған кезде әйнектазартқыштар жиылып тұрғанына көз жеткізіңіз.

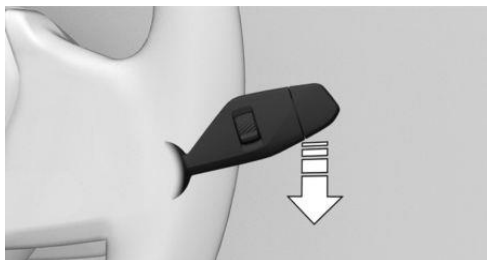
⚠ ХАБАРЛАМА

Егер әйнектазартқыштар қатып қалса, қосылған кезде әйнектазартқыштардың щеткалары үзіліп қалуы мүмкін, ал әйнектазартқыштардың электр қозғалтқышы қызып кетуі мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Әйнектазартқыштарды қоспас бұрын, әйнектердің жібуіне мүмкіндік беріңіз.

Әйнектазартқышты еңкейту

1. Пайдалануға дайын режимін қосыңыз.
2. Әйнектазалағыштар іс жүзінде тік күйге келгенше әйнектазалағыш/әйнекжуғыш

ауыстырып қосқышын төмен немесе алға қарай басып тұрыңыз.



3. Әйнектазартқыштарды алдыңғы әйнектен толығымен шалқайтыңыз.



Әйнектазартқышты бастапқы күйіне қайтару

1. Әйнектазартқыштарды алдыңғы әйнекке толығымен бастырыңыз.
2. Пайдалануға дайын режимін қосыңыз және әйнектазартқыш/әйнекжуғыш ауыстырып қосқышын төмен немесе алға басып тұрыңыз.

Әйнектазартқыштар қозғалмайтын күйге оралып, қайтадан жұмыс істеуге дайын.

Қауіпсіздік

Автокөліктің жабдықталуы

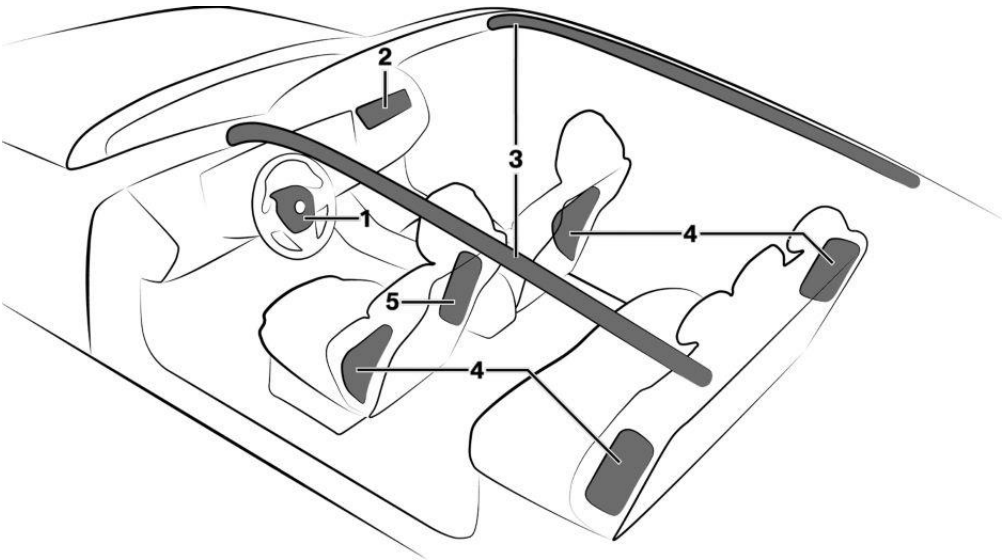
Бұл тарауда белгілі бір автокөлікте болмаса да, модельге байланысты қазір қолжетімді немесе болашақта қолжетімді болатын

жинақтама, жүйелер мен функциялардың нұсқалары сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 8-бетті қараңыз.

Қауіпсіздік жастығы:



- 1 Алдыңғы ҮҚЖ, жүргізуші
- 2 Алдыңғы ҮҚЖ, жолаушы
- 3 Басқа арналған ҮҚЖ

- 4 Бүйірлік қауіпсіздік жастығы
- 5 Ортаңғы қауіпсіздік жастығы

Алдыңғы үрлемелі қауіпсіздік жастығы

Алдыңғы үрлемелі қауіпсіздік жастығы жүргізушіні және жолаушыны тек қауіпсіздік белбеулері тиісті деңгейдегі қорғанысты қамтамасыз ете алмайтын бетпе-бет соқтығысу кезінде қорғайды.

Бүйірлік қауіпсіздік жастығы

Бүйірден соққы болған жағдайда бүйірлік қауіпсіздік жастығы дененің кеуде мен жамбас аймағын қорғайды.

Салонның артқы жағындағы бүйірлік қауіпсіздік жастығының қолжетімділігі экспорттық нұсқаға байланысты.

Бүйірден соққы болған жағдайда салонның артқы бөлігіндегі бүйірлік қауіпсіздік жастықтары артқы орындықтың шеткі орындарында отырған жолаушылардың кеуделері мен жамбас аймақтарын қорғайды.

Басқа арналған ҮҚЖ

Бүйірден соққы болған жағдайда бүйірлік қауіпсіздік жастығы басты қорғайды.

Ортаңғы қауіпсіздік жастығы

Ортаңғы қауіпсіздік жастығының қолжетімділігі экспорттық нұсқаға байланысты.

Ортаңғы қауіпсіздік жастығы бүйір жақтан соқтығысқан кезде жүргізуші мен алдыңғы жолаушының ықтимал соқтығысуынан бас аймағын қосымша қорғайды.

Қорғаныш әрекеті

Жалпы ережелер

Үрмелі қауіпсіздік жастықтары ЖКО кез келген факторларында бірдей іске қосыла бермейді. Мысалы, олар мардымсыз апаттар кезінде іске қосылмайды.

Қауіпсіздік жастықтарының оңтайлы қорғаныш әрекеті бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Орындықтар дұрыс орналаспаған, қауіпсіздік белбеулері қате тағылған немесе ашылу аймағы бұзылған жағдайда үрлемелі қауіпсіздік жастықтары жүйесі көзделген қорғанысты қамтамасыз ете алмайды және іске қосылған кезде қосымша жарақаттар тудыруы мүмкін. Жарақаттау қаупі және өмір үшін қауіп бар. Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің оңтайлы қорғаныс әрекеті бойынша нұсқауларды орындаңыз.

- ▶ Үрмелі қауіпсіздік жастықтарына сүйенбеңіз.
- ▶ Қауіпсіздік белбеулерін дұрыс киіңіз.
- ▶ Рульді әрдайым тоғынынан ұстаңыз. Үрмелі қауіпсіздік жастығы іске қосылған жағдайда қолдарды жарақаттау қаупін барынша төмендету үшін қолдарыңызды 3 және 9 сағатқа сай қалыпта ұстаңыз.
- ▶ Орындық пен рульді реттегенде рульді диагоналі бойынша ауыстырып ұстауға болатындай етіңіз. Баптауларды қолдарыңызды ауыстырып ұстаған кезде иығыңыз орындық арқалығына жанасып тұратындай және дененің үстіңгі бөлігінен рульге дейін максималды ықтимал арақашықтық сақталатындай етіп таңдаңыз.
- ▶ Алдыңғы жолаушының бақылау тақтасына аяғын тигізбестен дұрыс отыруын қамтамасыз етіңіз.
- ▶ Жолаушылардың бастарын бүйірлік қауіпсіздік жастығынан жеткілікті қашықтықта ұстауын қадағалаңыз.
- ▶ Қауіпсіздік жастықтары мен адамдардың арасында басқа адамдар, жануарлар немесе заттар болмауы тиіс.
- ▶ Жолаушы жағында аспаптар тақтасын және алдыңғы әйнекті жаппаңыз, яғни жабысқақ жапсырмаларды жапсырмаңыз, қаптарды тартпаңыз және навигациялық құрылғыларға, ұялы телефондарға және т. б. арналған ұстағыштарды орнатпаңыз.
- ▶ Үрмелі қауіпсіздік жастықтарының қақпағына жапсырмалар желімдеуге, үстінен тартуға немесе олардың түрін басқа кез келген тәсілмен өзгертуге тыйым салынады.
- ▶ Алдыңғы жолаушы жақтағы алдыңғы қауіпсіздік жастығының қақпағын заттарды сақтауға арналған орын ретінде қолданбаңыз.



- ▷ Қауіпсіздік жастықтары аймағындағы ұсақ заттарға арналған бөліктерді, мысалы, қолғап қорабы немесе орталық шынтақтаянышты жабық ұстаңыз.
- ▷ Алдыңғы орындықтарда тысқаптар мен тысқаптар қолданбаңыз, оларға арнайы тәртіппен кіріктірілген қауіпсіздік жастығы бар орындықтарда қолдануға рұқсат етілмеген басқа заттар қоймаңыз.
- ▷ Орындықтардың арқалықтарына киімдерді, мысалы, күртелерді ілуге тыйым салынады.
- ▷ Жеке компоненттер мен сымдарды өзгертпеңіз. Бұл рульдің, аспаптар тақтасының және орындықтардың қаптамаларына да қатысты.
- ▷ Руль дөңгелегіне ұялы телефон бекітпелері немесе сәндік элементтер сияқты ешқандай заттар бекітпеңіз.
- ▷ Қауіпсіздік жастықтары жүйесін шешіп алмаңыз.

Кейбір жағдайларда тіпті барлық нұсқауларды сақтағанның өзінде үрмелі қауіпсіздік жастықтарымен жанасудың нәтижесінде жарақаттардың толық алдын алу мүмкін емес.

Сезімтал жолаушыларда іске қосылу және үрлену шуылынан қысқа мерзімді, әдетте ұзаққа созылмайтын есту қабілетінің бұзылуы пайда болуы мүмкін.

Қауіпсіздік жастықтарының жұмысқа қабілеттілігі

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Қауіпсіздік жастықтары жүйесі іске қосылғаннан кейін оның кейбір компоненттері ыстық болуы мүмкін. Жарақат

алу қаупі бар. Жүйенің жеке компоненттеріне денеңізді тигізбеңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Дұрыс пайдаланбау қауіпсіздік жастықтары жүйесінің істен шығуына немесе оның кездейсоқ іске қосылып кетуіне алып келуі мүмкін. Ақау болған кезде қауіпсіздік жастықтары жүйесі апат болған жағдайда дұрыс жұмыс істемейді мүмкін. Жарақаттау қаупі және өмір үшін қауіп бар. Үрлемелі қауіпсіздік жастықтары жүйесін тексеру және жөндеу немесе бөлшектеу және жою үшін уәкілетті АТҚКС-қа, басқа білікті АТҚКС-қа немесе мамандандырылған ТҚКС-қа хабарласыңыз.

Аспаптар тақтасындағы көрсеткіш



Жүруге дайын режимін қосқан кезде аспаптар тақтасында бүкіл қауіпсіздік жастықтары және қауіпсіздік белбеулерінің кергіштері жүйесінің дайындығын білдіре отырып сигнал шамы жанады.

Жұмыс ақауы



- ▷ Жүруге дайын режимін қосқан кезде сигнал шамы жанбайды.
- ▷ Сигнал шамы үнемі жанып тұрады.

Мүмкін, үрлемелі қауіпсіздік жастықтары жүйесі немесе қауіпсіздік белбеуінің кергіші жұмыс істемейді. Автокөлікті тексеру үшін уәкілетті АТҚКС-қа, басқа білікті АТҚКС-қа немесе мамандандырылған ТҚКС-қа хабарласыңыз.

Алдыңғы орындықтардың күйін өзгерту

Орындық баптауының дәлдігін сақтау үшін басқару дисплейінде тиісті хабарлама пайда

болған кезде электр алдыңғы орындықтарды калибрлеңіз.

Қосымша ақпарат:

Орындықтар, 117-бетті қараңыз.

Алдыңғы жолаушыға арналған үрлемелі алдыңғы қауіпсіздік жастығын өшіру

Жұмыс істеу принципі

Алдыңғы жолаушы орындығында артқа қаратылған бала бекіту жүйесін пайдаланған кезде, алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығын басқару дисплейіндегі iDrive көмегімен ажыратуға болады. Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығын өшіріп, қайта қосуға болады. Төбедегі бақылау шамы функцияның күйін көрсетеді.

Жалпы ережелер

Баланың белгілі бір жасына және бойына қандай бала орындығы сәйкес келетініне қатысты үкімет ережелері елге байланысты әртүрлі болады. Жергілікті мемлекеттік ережелерді ескеру қажет.

Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығын ажырату мүмкіндігі жинақтамаға немесе экспорттық нұсқаға байланысты.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

- ▷ Жүруге дайын режимі өшірілді.
- ▷ Пайдалануға дайын режимі қосылды.
- ▷ Автокөліктің кілті көлікте орналасқан.

Алдыңғы жолаушыға арналған үрлемелі алдыңғы қауіпсіздік жастығын өшіру

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Под. пер. пасс.» (Алд. жол. жаст.)
4. «PASSENGER AIR BAG OFF»
5. Төбедегі бақылау шамының көрсеткіштері негізінде алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы функциясының күйін тексеріңіз және ақпаратты растаңыз.

Алдыңғы жолаушының үрлемелі қауіпсіздік жастығы ажыратылған. Жүргізушінің ҰҚЖ бұрынғыша белсенді.

Алдыңғы жолаушының орындығынан артқа қаратылған бала бекіту жүйесін алып тастағаннан кейін, апат болған жағдайда жұмыс істеуі үшін алдыңғы жолаушының үрлемелі қауіпсіздік жастығын қайта қосыңыз.

Алдыңғы жолаушыға арналған үрлемелі алдыңғы қауіпсіздік жастығын қосу

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Под. пер. пасс.» (Алд. жол. жаст.)
4. «PASSENGER AIR BAG ON»
5. Төбедегі бақылау шамының көрсеткіштері негізінде алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы функциясының күйін тексеріңіз және ақпаратты растаңыз.

Алдыңғы жолаушының үрлемелі қауіпсіздік жастығы қайта іске қосылды және тиісті жағдайларда қосыла алады.



Алдыңғы жолаушының ҰҚЖ бақылау шамы

Төбедегі алдыңғы жолаушының үрлемелі қауіпсіздік жастығының бақылау шамы осы қауіпсіздік жастығы функциясының күйін көрсетеді.

Пайдалануға дайын режимін қосқаннан кейін шам қысқа уақытқа жанады және қауіпсіздік жастығының қосылғанын не қосылмағанын көрсетеді.

Индикация	Функция
	Алдыңғы жолаушының үрлемелі қауіпсіздік жастығы іске қосылған кезде, бақылау шамы шамамен 1 минут жанып, содан кейін сөнеді.
	Алдыңғы жолаушының үрлемелі қауіпсіздік жастығы ажыратылғанда, бақылау шамы үздіксіз жанып тұрады.

Алдыңғы орындықтағы жолаушымен бірге жол жүрмес бұрын және сапар кезінде төбедегі бақылау шамының күйін тексеріңіз.

Жаяу жүргіншілерді белсенді қорғау

Жұмыс істеу принципі

Автокөліктің алдыңғы бөлігі жаяу жүргіншімен соқтығысқанда жаяу жүргіншілерді белсенді қорғау жүйесі қосылу кезеде капоттың қақпағы сәл көтеріледі.

Жалпы ережелер

Іске қосылған жаяу жүргіншілерді қорғау жүйесі әрі қарай бастың соғылуына капот қақпағының астында қосымша

деформациялану кеңістігін жасайды. Анықтау үшін бамперде орналасқан датчиктер қолданылады.

Жүйенің газбен толтырылған амортизаторларын белгілі бір уақыт аралығында ғана қолдануға рұқсат етіледі. Техникалық қызмет көрсету кезінде газбен толтырылған амортизаторларды тексеріп, қажет болған жағдайда ауыстырыңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Капот қақпағының ілмектері мен құлыптарының жеке компоненттеріне жанасқан кезде жүйе абайсызда іске қосылып кетуі мүмкін. Жарақат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Капоттың ілмектері мен құлыптарының жеке компоненттеріне тимеңіз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Жаяу жүргіншілерді қорғау жүйесінің конструкциясына енгізілетін өзгертулер жаяу жүргіншілерді қорғау жүйесінің істен шығуына, ақауына немесе абайсызда іске қосылып кетуіне алып келуі мүмкін. Жарақаттау қаупі және өмір үшін қауіп бар. Жаяу жүргіншілерді қорғау жүйесінің конструкциясына, оның жеке компоненттері мен электр сымдарына өзгертулер енгізбеңіз. Жүйені бөлшектемеңіз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Біліксіз пайдалану жүйенің істен шығуына немесе оның кездейсоқ іске қосылып кетуіне алып келуі мүмкін. Ақау болған жағдайда жүйенің апат кезінде дұрыс жұмыс істемей қаупі туындайды. Жарақаттау қаупі және өмір үшін қауіп бар. Жүйені тексеру және жөндеу немесе бөлшектеу және жою үшін

уәкілетті АТҚКС-қа, басқа білікті АТҚКС-қа немесе мамандандырылған ТҚКС-қа хабарласыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Іске қосылғаннан немесе зақымдалғаннан кейін жүйенің функционалдық мүмкіндіктері шектеулі немесе бұдан әрі қамтамасыз етілмейді. Жарақаттау қаупі және өмір үшін қауіп бар.

Іске қосылғаннан кейін немесе жүйе зақымдалған болса, оны тексеру және ауыстыру үшін уәкілетті АТҚКС-қа, басқа білікті АТҚКС-қа немесе мамандандырылған ТҚКС-қа хабарласыңыз.

ХАБАРЛАМА

Жаяу жүргіншілерді белсенді қорғау жүйесі іске қосылған капот қақпағын ашқан кезде капоттың қақпағы немесе жаяу жүргіншілерді белсенді қорғау жүйесі зақымдалуы мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Автоматтық диагностика жүйесінің хабарламасы көрсетілгеннен кейін капоттың қақпағын ашпаңыз. Тексеру үшін уәкілетті АТҚКС-қа, басқа білікті АТҚКС-қа немесе мамандандырылған ТҚКС-қа хабарласыңыз.

Индикация



Жаяу жүргіншілерді белсенді қорғау іске қосылған кезде автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламасы көрсетіледі.

Орташа жылдамдықпен жүре отырып, жүйені тексеру және жөндеу үшін дереу уәкілетті АТҚКС-қа, басқа білікті АТҚКС-қа немесе мамандандырылған АТҚКС-қа барыңыз.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Жаяу жүргіншілерді белсенді қорғау белгілі бір жылдамдық диапазонында, шамамен 55 км/сағ дейін жұмыс істейді.

Қауіпсіздік мақсатында сирек жағдайда жүйе тіпті жаяу жүргіншімен соқтығысуды болдырмау айқын мүмкін емес кезде де іске қосылуы мүмкін, мысалы, келесі жағдайларда:

- ▷ Заттармен, мысалы, бөшкемен немесе шектегіш бағанмен соқтығысқан кезде.
- ▷ Жануармен соқтығысқан кезде.
- ▷ Таспен тиген кезде.
- ▷ Омбы қарға кіріп кеткен кезде.

Жұмыс ақауы

Жаяу жүргіншілерді белсенді қорғау сәтсіз болған кезде әртүрлі хабарламалар көрсетіледі.



Автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің таңбасы мен хабарламасы көрсетіледі.

Орташа жылдамдықпен жүре отырып, жүйені тексеру және жөндеу үшін дереу уәкілетті АТҚКС-қа, басқа білікті АТҚКС-қа немесе мамандандырылған АТҚКС-қа барыңыз.

Жаяу жүргіншілерді акустикалық қорғау жүйесі

Жұмыс істеу принципі

Жинақтама мен экспорттық нұсқаға байланысты электржетегі немесе қосымша электр тарту функциясымен жабдықталған жетегі бар автокөліктердегі жаяу жүргіншілерді акустикалық қорғау тұрақты қозғалыс шуылын жасап шығарады.



Динамиктер арқылы шу жан-жаққа естіледі. Осының арқасында автокөлік жаяу жүргіншілер мен велосипедшілер сияқты басқа жол қозғалысына қатысушыларға жақсырақ байқалады.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Жаяу жүргіншілерді акустикалық қорғау жүйесі келесі жағдайларда қозғалыс шуылын жасап шығарады:

- ▷ Егер жүруге дайын күйі қосылған қозғалыссыз тұрған автокөлікте селектор тұтқасы Р күйінен ауыстырылса.
- ▷ Электр қозғалтқышымен қозғалған кезде шамамен 30 км/сағ. дейін

Жұмыс ақауы

Жаяу жүргіншілерді акустикалық қорғау жүйесі істемей қалған жағдайда маневр жасау кезінде жоғары мұқияттықпен әрекет ету қажет.

Автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламасы көрсетіледі.

Жүйе қайта істен шыққан жағдайда тексеру үшін уәкілетті АТҚКС-қа, басқа білікті АТҚКС-қа немесе мамандандырылған ТҚКС-қа хабарласыңыз.

Соқтығысу туралы ескерту жүйелері

Жалпы ережелер

Жабдықталуына байланысты автокөлікте соқтығысудың алдын алуға көмектесе алатын әртүрлі жүйелер орнатылған.

- ▷ Тежелу функциясы бар басып кету қаупі туралы ескерту жүйесі, [205](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Шығу кезінде ескерту, [215](#)-бетті қараңыз.

- ▷ Жол сызығын бақылау жүйесі, [217](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Жолақты ауыстыру туралы ескерту жүйесі, [222](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Бүйірден соқтығысу туралы ескерту, [225](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Арттан соққы тиюдің алдын алу жүйесі, [227](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Қозғалыс басымдығы туралы ескерту, [228](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Дұрыс қозғалмау туралы ескерту, [231](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Апаттық аялдау көмекшісі, [232](#)-бетті қараңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар



АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз кейбір жол жағдайларына дұрыс жауап бере алмайды. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Көлік жүргізу тәсілін жолдағы жағдайға бейімдеңіз. Жолдағы жағдайды қадағалаңыз, әрдайым рульге және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.



АБАЙЛАҢЫЗ

Индикация мен ескертулер жүргізушіні жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе ескертулері мен реакциялар берілмей, іркіліп, бұрыс немесе орынсыз берілуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Көлік жүргізу тәсілін жолдағы жағдайға бейімдеңіз. Жол

жағдайын қадағалаңыз және тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз

Датчиктер

Жинақтамаға байланысты интеллектуалды қауіпсіздік жүйелері келесі датчиктермен басқарылады.

- ▷ Алдыңғы әйнектің артындағы камера.
- ▷ Алдыңғы радар датчигі.
- ▷ Бүйірлік радиолокациялық датчиктер, алдыңғы.
- ▷ Бүйірлік радиолокациялық датчиктер, артқы.

Қосымша ақпарат: Автокөлік датчиктері, 47-бетті қараңыз.

Соқтығысу туралы ескерту жүйелерін қосу/өшіру

Экспорттық нұсқаға байланысты кейбір жүйелер әрбір жолы қозғалыс басталғаннан кейін автоматты түрде іске қосылады.

Кейбір функциялар баптауға қолжетімді.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Безопасность и предупреждения» (Қауіпсіздік және ескертулер)
6. Қажетті баптауларды таңдаңыз.

Баптауларды қалпына келтіру

Соқтығысу туралы ескерту жүйелерінің баптауларын автокөліктің жеткізілу кезіндегі күйге дейін қайтаруға болады.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)

3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Безопасность и предупреждения» (Қауіпсіздік және ескертулер)
6. «Сбросить до рекомендуемых настроек» (Ұсынылатын баптауларға дейін қайтару)

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе әрекет етпеуі, тым кеш, дұрыс емес немесе негізсіз әрекет етуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Жүйе жұмысының физикалық шектері бойынша нұсқауларды сақтаңыз және қажет болса, белсенді түрде араласыңыз.

Анықтау мүмкіндіктері

Жүйенің анықтау мүмкіндіктері шектеулі.

Жүйе орнатылған датчиктерді тану аймағында орналасқан және жүйе танитын объектілерді ғана ескереді.

Жинақтамаға байланысты аймақты камералар немесе радарлы датчиктер де бақылайды.

Сондықтан жүйенің реакциялары қате болуы немесе кешігуі мүмкін.

Датчиктердің жүйелік шектеулері

Қосымша ақпарат:

Автокөлік датчиктері, 47-бетті қараңыз.

Тежеу функциясы бар соқтығысу туралы ескерту жүйесі

Жұмыс істеу принципі

Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту апаттың алдын алуға көмектеседі. Егер апаттан құтылу мүмкін болмаса, жүйе оның салдарының ауырлығын азайта алады.

Жүйе ықтимал соқтығысу қаупі туралы ескертеді және қажет болса, өз бетінше тежейді.

Жалпы ережелер

Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту жүйесінің жабдықталуына байланысты келесі функциялары болады:

- ▷ Соғылу жағдайында ескерту функциясы, [208-бетті](#) қараңыз.
- ▷ Қарсы келе жатқан көлік болған жағдайда ескерту функциясы, [209-бетті](#) қараңыз.
- ▷ Қарсы қозғалысы бар жолға бұрылған жағдайда ескерту функциясы, [210-бетті](#) қараңыз.
- ▷ Жаяу жүргіншілер пайда болған жағдайдағы ескерту функциясы, [211-бетті](#) қараңыз.
- ▷ Жол қиылыстарында ескерту функциясы, [213-бетті](#) қараңыз.
- ▷ Кедергілерді айналып өту жүйесі, [214-бетті](#) қараңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз

кейбір жол жағдайларына дұрыс жауап бере алмайды. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Көлік жүргізу тәсілін жолдағы жағдайға бейімдеңіз. Жолдағы жағдайды қадағалаңыз, әрдайым рульге және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Индикация мен ескертулер жүргізушіні жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе ескертулері мен реакциялар берілмеуі, іркіліп, бұрыс немесе орынсыз берілуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Көлік жүргізу тәсілін жолдағы жағдайға бейімдеңіз. Жол жағдайын қадағалаңыз және тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз

Датчиктер

Жабдықталуына байланысты жүйе келесі датчиктермен басқарылады:

- ▷ Алдыңғы әйнектің артындағы камера.
- ▷ Алдыңғы радар датчигі.
- ▷ Бүйірлік радиолокациялық датчиктер, алдыңғы.

Қосымша ақпарат:

Автокөлік датчиктері, [47-бетті](#) қараңыз.

Жылдамдық диапазоны

Шамамен 5 км/сағ жылдамдықтан бастап жүйе ықтимал соқтығысу қаупі туралы ескертеді.

Шамамен 250 км/сағ шамасынан жоғары жылдамдықта жүйе уақытша өшіріледі.

Кейбір функциялар ертерек іске қосылады.

Егер жылдамдық осы мәндерден төмен түсетін болса, жүйе іске қосылады.

Бетпе-бет соқтығысу туралы ескертуді қосу/өшіру

Жүйенің автоматты түрде қосылуы

Экспорттық нұсқаға байланысты жүйе әрбір жолы орыннан қозғалғаннан кейін автоматты түрде қосылады.

Жүйені қолмен қосу

Жүйе ескерту сәтін баптаған кезде іске қосылады.

Қосымша ақпарат:

Ескерту сәтін баптау, [206](#)-бетті қараңыз.

Жүйені қолмен өшіру

Экспорттық нұсқаға байланысты баптауды тек көлік құралы қозғалыссыз күйде тұрғанда немесе өте төмен жылдамдықтар диапазонында ғана жүргізу мүмкін болады.

Қажет болса, басқару дисплейінде өшіруді дәйекті түрде растау қажет.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Безопасность и предупреждения» (Қауіпсіздік және ескертулер)
6. «Предупрежд. о лобовом столкн.» (Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту)
7. «Выключено» (Өшірулі)

Ескерту сәтін баптау

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)

5. «Безопасность и предупреждения» (Қауіпсіздік және ескертулер)
6. «Предупрежд. о лобовом столкн.» (Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту)
7. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Ескерту сәтінің белгіленген сезімталдық деңгейі неғұрлым жоғары болса, соғұрлым көбірек ескертулер көрсетіледі. Сондықтан жүйе мерзімінен бұрын немесе негізсіз ескертулер мен реакциялардың көп мөлшерін бере алады.

Жүйе көру мүмкіндігінің нашарлауы орын алғанын не алмағанын тексереді. Жинақтамаға байланысты: жүргізушінің көзқарасының сипаты аспаптар тақтасындағы арнайы Driver Attention Camera камерасының көмегімен есепке алынады. Ескертулердің берілу уақытына көру мүмкіндіктері мен жүргізуші көзқарасының сипаты да әсер етеді.

Аспаптар тақтасындағы көрсеткіш

Аспаптар тақтасында және жинақтамаға байланысты проекциялық дисплейде келесі бақылау және сигнал шамдары көрсетіледі:

Таңба	Мәні
	Жинақтамасына немесе экспорттық нұсқаға байланысты: Функционалдылықтың шектелуі танылады, мысалы, камералардың жүйелік шектеулеріне байланысты немесе жүйе істен шықты. Қозғалысты жалғастыру мүмкін. Қажет болса, автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламаларынан нұсқауларды орындаңыз. Камералардың жүйелік шектеулері, 47 -бетті қараңыз.
	Жинақтамасына немесе экспорттық нұсқаға байланысты: Жүйе өшірулі.

Таңба	Мәні
	Жаяу жүргінші сияқты адаммен соқтығысу қаупі.
	Соқтығысу қаупі бар, мысалы, бір бағытта немесе қарсы бағытта жүріп бара жатқан автокөлікпен.
	Соқтығысу қаупі бар, мысалы көлденең бағытта оң жақта жүріп бара жатқан автокөлікпен.
	Соқтығысу қаупі бар, мысалы көлденең бағытта сол жақта жүріп бара жатқан автокөлікпен.
	Жалпы соқтығысу қаупі.

Тиісті бақылау және ескерту шамы әртүрлі көрсетілуі мүмкін, өйткені кейбір жағдайларда жүйе бірнеше нысанды таниды.

Ескерту функциясы

Бетпе-бет соқтығысу туралы ескертудің қауіпті жағдайды түріне байланысты бірнеше ескерту деңгейі бар.

Алдын ала ескерту кезінде қызыл ескерту шамы жанады. Шұғыл ескерту кезінде сигнал шамы қызыл түспен жыпылықтайды және қосымша дыбыс сигналы беріледі.

Жүйе ескерту берген кезде жағдайға сәйкес басқаруды дереу өз қолыңызға алыңыз.

- ▶ Қызыл сигнал шамы жанады:
Қауіпті жағдай анықталды. Жоғары зейінділік қажет.
- ▶ Қызыл сигнал шамы жыпылықтайды:
Соқтығысу қаупі бар. Басқаруды дереу өз қолыңызға алыңыз.
- ▶ Ескертуші дыбыс сигналы беріледі:
Соқтығысу қаупі бар. Басқаруды дереу өз қолыңызға алыңыз.
- ▶ Тежеу механизмiне автоматты түрде әсер ету:
Жабдықталуына және жағдайға байланысты жүйе ықтимал соқтығысу кезінде қосымша тежеу механизмiне автоматты түрде әсер етуі мүмкін және қажет болса, тіпті толық тоқтағанға дейін автоматты түрде тежеуі мүмкін.

Тежегіш педалін жылдам және қатты басқанда, автокөліктің максималды тежеу күші қолданылады.

Тежеу механизмiне автоматты түрде әсер ету

Соқтығысу қаупі болған жағдайда жүйе қажет болса, тежеу механизмiне автоматты түрде әсер ету функциясымен көмектеседі.

Төмен жылдамдықта автокөлік қозғалыссыз күйге дейін тежеле алады.

Тежеу механизмiне автоматты түрде әсер еткенде, кейбір жағдайларда тұрақтылықты динамикалық басқару жүйесі автоматты түрде іске қосылады.

Тежеу механизмiне әсер ету акселератор педалін күрт басу, тежегіш педалін жіберу немесе рульмен белсенді қимыл жасау арқылы үзіледі.

Жабдықталуына және жағдайға байланысты тежеу механизмiне әсер ету шамамен 250 км/сағ дейiнгi жылдамдықта орын алады. 210 км/сағ шамасынан жоғары жылдамдықта тежеу механизмiне қысқа әсер ету орын алады.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе әрекет етпеуі, тым кеш, дұрыс емес немесе негізсіз әрекет етуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Жүйе жұмысының физикалық шектері бойынша нұсқауларды сақтаңыз және қажет болса, белсенді түрде араласыңыз.

Анықтау мүмкіндіктері

Жүйенің анықтау мүмкіндіктері шектеулі.

Жүйе орнатылған датчиктерді тану аймағында орналасқан және жүйе танитын объектілерді ғана ескереді.

Жинақтамаға байланысты аймақты камералар немесе радарлы датчиктер де бақылайды.

Сондықтан жүйенің реакциялары қате болуы немесе кешігуі мүмкін.

Датчиктердің жүйелік шектеулері

Қосымша ақпарат:

Автокөлік датчиктері, [47](#)-бетті қараңыз.

Функциялық шектеулер

Функция мысалы, келесі жағдайларда шектеулі болуы мүмкін:

- ▷ Тар бұрылыстарда.

- ▷ Қозғалыс тұрақтылығын басқару жүйесі шектеген жағдайда.
- ▷ Старт/Стоп түймесінің көмегімен жүруге дайын режимін қосқаннан кейін 10 секундқа дейін.

Бұдан бөлек қозғалтқышты буксир арқылы іске қосу немесе тіркеп сүйрету кезінде бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту жүйесін пайдаланбаңыз.

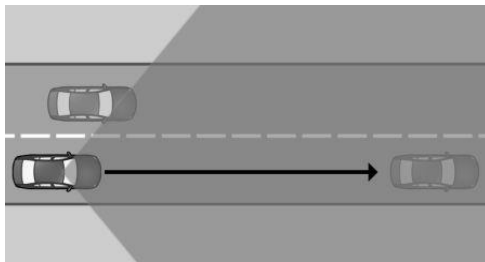
Соқтығысудың алдын алу функциясы

Жұмыс істеу принципі

Басып кету жағдайларында ескерту функциясы ықтимал соқтығысу қаупі туралы ескертеді және қажет болса, автоматты түрде тежеңкірейді.

Егер апаттан құтылу мүмкін болмаса, жүйе соқтығысу жылдамдығын азайтуға көмектеседі.

Жалпы ережелер



Датчиктер анықтау аймағында жолдағы жағдайды тіркейді.

Шамамен 5 км/сағ жылдамдықтан бастап жүйе автокөліктермен ықтимал соқтығысу қаупі туралы ескертеді. Ескертулердің пайда болу уақыты ағымдағы жол жағдайына байланысты әртүрлі болуы мүмкін.

Жеке динамикалық қасиеттер жүйенің реакцияларында ескеріледі. Белсенді жүргізу

әдісі танылғанда ескерту және тежегіш механизмiне әсер ету жиі басталмайды.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

«Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту» тарауындағы қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқауларды сақтаңыз.

Аспаптар тақтасындағы көрсеткіш

Анықталған автокөлікпен соқтығысу қаупі болған жағдайда сигнал шамы көрсетіледі.

Таңба	Мәні
	Анықталған автокөлікпен соқтығысу туралы ескерту.
	Жалпы соқтығысу қаупі.

Ескерту функциясы

Ескерту сізден өз бетіңізше араласуыңызды сұрайды.

Қосымша ақпарат:

Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту, [205-бетті](#) қараңыз.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Жалпы ережелер

«Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту» тарауында көрсетілген жүйенің шектерін ескеріңіз.

Анықтау аймағы

Келесілер анықталмауы немесе кешігіп анықталуы мүмкін, мысалы:

- ▶ Артқы жағында жоғары жылдамдықпен қозғалатын көлік келе жатқан баяу қозғалатын көлік.
- ▶ Кенеттен сіздің жолағыңызға ауысып немесе күрт тежеліп жатқан автокөліктер.
- ▶ Артқы жағы стандарт емес автокөліктер.

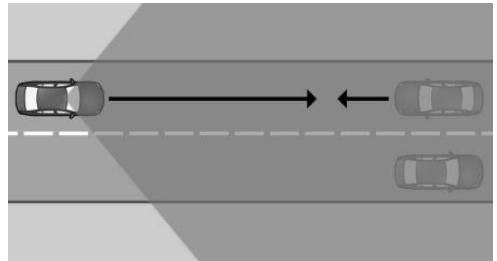
Қарсы келе жатқан көлік болған жағдайда ескерту функциясы

Жұмыс істеу принципі

Қарсы қозғалыс болған жағдайда ескерту функциясы қарсы қозғалып келе жатқан көлік құралдарымен ықтимал соқтығысу қаупі туралы ескерте және қажет болса, автоматты түрде жаймен тежей алады.

Егер апаттан құтылу мүмкін болмаса, жүйе соқтығысу жылдамдығын азайтуға көмектеседі.

Жалпы ережелер



Датчиктер анықтау аймағында жолдағы жағдайды тіркейді.

Шамамен 5 км/сағ жылдамдықтан бастап жүйе автокөліктермен ықтимал соқтығысу қаупі туралы ескертеді. Ескертулердің пайда

болу уақыты ағымдағы жол жағдайына байланысты әртүрлі болуы мүмкін.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

«Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту» тарауындағы қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқауларды сақтаңыз.

Аспаптар тақтасындағы көрсеткіш

Анықталған автокөлікпен соқтығысу қаупі болған жағдайда сигнал шамы көрсетіледі.

Таңба	Мәні
	Автокөлік анықталған жағдайдағы қарсы қозғалып келе жатқан көлік туралы ескерту.
	Жалпы соқтығысу қаупі.



Автокөлік анықталған жағдайдағы қарсы қозғалып келе жатқан көлік туралы ескерту.



Жалпы соқтығысу қаупі.

Ескерту функциясы

Ескерту сізден өз бетіңізше араласуыңызды сұрайды.

Соқтығысу қаупі болған жағдайда тежеу механизмiне әсер iске қосылады.

Қосымша ақпарат:

Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту, **205**-бетті қараңыз.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Жалпы ережелер

«Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту» тарауында көрсетілген жүйенің шектерін ескеріңіз.

Анықтау аймағы

Келесі объектілер анықталмауы мүмкін, мысалы:

- ▶ Жылдамдығы өте жоғары қарсы келе жатқан автокөліктер.
- ▶ Алдыңғы жағының түрі әдеттен тыс автокөліктер.

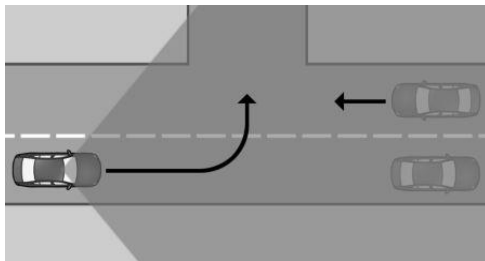
Қарсы қозғалыс жолағы арқылы бұрылған жағдайда ескерту функциясы

Жұмыс істеу принципі

Қарсы қозғалыс жолағы арқылы бұрылған жағдайда қарсы қозғалып келе жатқан автокөліктермен апатқа ұшырау қаупі бар. Жүйе ықтимал соқтығысу қаупі туралы ескертеді және қажет болса, өз бетінше тежейді.

Егер апаттан құтылу мүмкін болмаса, жүйе соқтығысу жылдамдығын азайтуға көмектеседі.

Жалпы ережелер



Датчиктер анықтау аймағында жолдағы жағдайды тіркейді.

Шамамен 5 км/сағ жылдамдықтан бастап жүйе қарсы келе жатқан автокөліктермен ықтимал соқтығысу қаупі туралы ескертеді. Ескертулердің пайда болу уақыты ағымдағы жол жағдайына байланысты әртүрлі болуы мүмкін.



Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

«Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту» тарауындағы қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқауларды сақтаңыз.

Аспаптар тақтасындағы көрсеткіш

Анықталған автокөлікпен соқтығысу қаупі болған жағдайда сигнал шамы көрсетіледі.

Таңба	Мәні
	Автокөлік анықталған жағдайдағы қарсы қозғалып келе жатқан көлік туралы ескерту.
	Жалпы соқтығысу қаупі.

Ескерту функциясы

Ескерту сізден өз бетіңізше араласуыңызды сұрайды.

Қосымша ақпарат:

Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту, **205**-бетті қараңыз.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Жалпы ережелер

«Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту» тарауында көрсетілген жүйенің шектерін ескеріңіз.

Анықтау аймағы

Келесі объектілер анықталмауы мүмкін, мысалы:

- ▷ Жылдамдығы өте жоғары қарсы келе жатқан автокөліктер.
- ▷ Басқа автокөліктермен жабылып тұрған автокөліктер.

- ▷ Алдыңғы жағының түрі әдеттен тыс автокөліктер.

Жоғарғы шекті жылдамдық

Жүйе шамамен 25 км/сағ-қа дейінгі жылдамдықта белсенді.

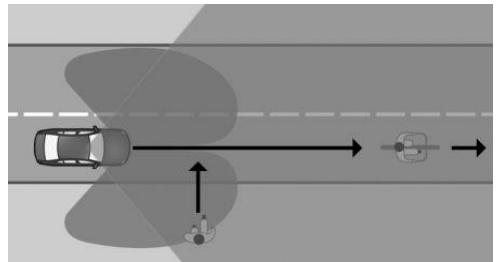
Жаяу жүргіншілер болған жағдайда ескерту функциясы

Жұмыс істеу принципі

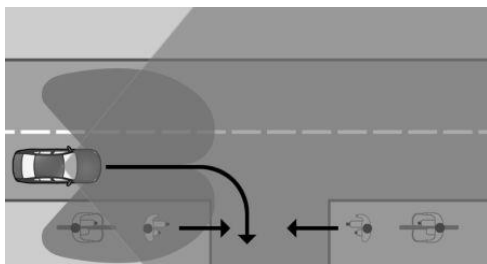
Қалада жүретін жылдамдықпен жүру кезінде адамдардың болуы туралы ескерту функциясы жаяу жүргіншілер мен велосипедшілермен соқтығысу қаупі туралы ескертеді. Қажет болса, жүйе автоматты тежеуді орындайды.

Егер апаттан құтылу мүмкін болмаса, жүйе соқтығысу жылдамдығын азайтуға көмектеседі.

Жалпы ережелер



Датчиктер тану аймағындағы түзу жолдағы жағдайды тіркейді.



Датчиктер бұрылыс кезінде тану аймағындағы жол жағдайын тіркейді.

Шамамен 5 км/сағ жоғары жылдамдықтан бастап жүйе жаяу жүргіншілермен немесе велосипедшілермен соқтығысу қаупі туралы ескертеді.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

«Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту» тарауындағы қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқауларды сақтаңыз.

Аспаптар тақтасындағы көрсеткіш

Анықталған жаяу жүргіншімен немесе велосипедшімен соқтығысу қаупі болған жағдайда сигнал шамы көрсетіледі.

Таңба	Мәні
	Жаяу жүргінші сияқты адаммен соқтығысу қаупі.
	Жалпы соқтығысу қаупі.

Ескерту функциясы

Ескерту сізден өз бетіңізше араласуыңызды сұрайды.

Қосымша ақпарат:

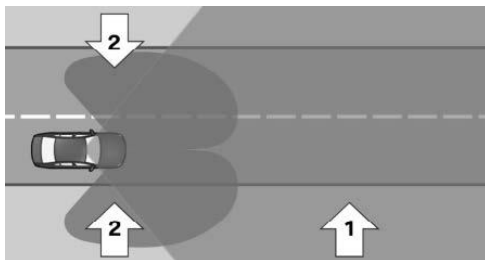
Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту, [205](#)-бетті қараңыз.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Жалпы ережелер

«Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту» тарауында көрсетілген жүйенің шектерін ескеріңіз.

Анықтау аймағы



Анықтау аймағы келесі бөліктерден тұрады:

- ▷ Автокөліктің алдындағы аймақ, 1-көрсеткі.
- ▷ Алдыңғы жағындағы бүйірлік радар датчиктерімен: бүйірдегі аймақтар, 2-көрсеткілер.

Келесі объектілер анықталмауы мүмкін, мысалы:

- ▷ Ішінара жабылып тұрған жаяу жүргіншілер немесе велосипедшілер.
- ▷ Өздерінің сұлбаларына немесе денесінің қалпына байланысты жаяу жүргінші ретінде анықталмай тұрған жаяу жүргіншілер.
- ▷ Бойы датчиктер тануы үшін тым аласа жаяу жүргіншілер.

Жоғарғы шекті жылдамдық

Жинақтамаға байланысты, жүйе жаяу жүргіншілер мен велосипедшілерді автокөліктің жылдамдығы шамамен 80 км/сағ төмен болғанда сезеді.

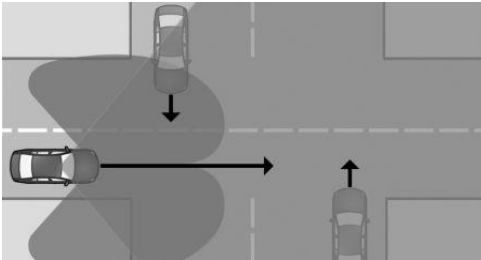
Қиылыстарда ескерту функциясы

Жұмыс істеу принципі

Қиылыстарда ескерту функциясы қиылыстарда және көше қиылыстарында көлденең қозғалыс кезінде соқтығысу қаупі туралы ескертуі мүмкін. Қажет болса, жүйе автоматты тежеуді орындайды.

Егер апаттан құтылу мүмкін болмаса, жүйе соқтығысу жылдамдығын азайтуға көмектеседі.

Жалпы ережелер



Датчиктер анықтау аймағында жолдағы жағдайды тіркейді.

Егер датчиктердің анықтау аймағына түсетін болса, жүйе көлденең бағытта жүріп бара жатқан автокөліктерді анықтай алады.

Ескерту жол қиылыстарында, түйіспе жолдарда және шығу жолдарында көлденең бағытта жүріп бара жатқан көлікпен соқтығысу қаупі анықталған жағдайда беріледі.

Шамамен 5 км/сағ жылдамдықтан бастап жүйе автокөліктермен ықтимал соқтығысу қаупі туралы ескертеді.

Ескертулердің пайда болу уақыты ағымдағы жол жағдайына байланысты әртүрлі болуы мүмкін.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

«Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту» тарауындағы қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқауларды сақтаңыз.

Аспаптар тақтасындағы көрсеткіш

Анықталған автокөлікпен соқтығысу қаупі болған жағдайда сигнал шамы көрсетіледі.

Таңба	Мәні
	Оң жақта көлденең бағытта жүріп бара жатқан автокөлікпен соқтығысу қаупі.
	Сол жақта көлденең бағытта жүріп бара жатқан автокөлікпен соқтығысу қаупі.
	Жалпы соқтығысу қаупі.

Ескерту функциясы

Ескерту сізден өз бетіңізше араласуыңызды сұрайды.

Қосымша ақпарат:

Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту, **205**-бетті қараңыз.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Жалпы ережелер

«Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту» тарауында көрсетілген жүйенің шектерін ескеріңіз.

Анықтау аймағы

Келесі объектілер анықталмауы мүмкін, мысалы:

- ▷ Көлденең бағытта жүріп бара жатқан автокөліктер, егер олар, мысалы, ғимараттармен жасырылып тұрса.
- ▷ Бүйір жағының түрі әдеттен тыс автокөліктер.
- ▷ Аса динамикалық жол жағдайларындағы автокөліктер.

Жоғарғы шекті жылдамдық

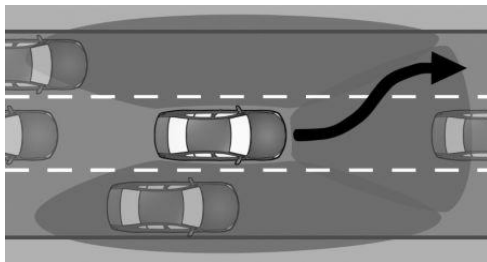
Жүйе меншікті жылдамдығы шамамен 80 км/сағ-тан төмен болса, көлденең бағытта жүріп бара жатқан автокөліктерге жауап реакциясын береді.

Кедергілерді айналып өту жүйесі

Жұмыс істеу принципі

Кедергілерден айналып өту жүйесі жүргізушіге белгілі бір жағдайларда айналып өтуге, мысалы, кенеттен кедергілер немесе жаяу жүргіншілер пайда болған кезде көмектеседі.

Жалпы ережелер



Жүйе ескерту береді немесе жанынан айналып өту мүмкіндігі болған жағдайда, жүргізушіге көмектеседі.

Датчиктер автокөлік алдындағы бос кеңістікті бақылайды және анықтайды. Жинақтамаға байланысты автокөліктің жанындағы аймақтар да бақыланады.

Танылған бос орын айналып өту үшін пайдаланылады және жүргізуші орындайтын маневр қауіпсіздік талаптарын ескере отырып сақталады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

«Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту» тарауындағы қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқауларды сақтаңыз.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

- ▷ Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту белсенді.
- ▷ Датчиктер автокөлік айналасында жеткілікті бос кеңістікті анықтайды.

Жылдамдық диапазоны

Кедергілерді айналып өту жүйесі жүргізушіні шамамен 30 км/сағ-тан 160 км/сағ-қа дейінгі жылдамдық диапазонында ұстайды.

Аспаптар тақтасындағы көрсеткіш

Анықталған автокөлікпен немесе адаммен, мысалы, жаяу жүргіншімен, соқтығысу қаупі болған жағдайда сигнал шамы көрсетіледі.

Таңба	Мәні
	Автокөлік анықталған кездегі ескерту.
	Жаяу жүргіншімен соқтығысу қаупі.
	Белгісіз кедергімен соқтығысу қаупі.

Айналып өту көмекші функциясы бар ескерту функциясы

Егер автокөлік басқа объектіге жоғары дифференциалды жылдамдықпен жақындаса,

онда соқтығысу қаупі тікелей болған кезде ескерту көрсетіледі.

Ескерту жүргізушінің араласуын талап етеді.

Егер соқтығысу қаупі болса, жүйе жүргізушіге айналып өтуге көмектеседі.

Аспаптар тақтасындағы және жабдықтыалуына байланысты проекциялық дисплейдегі хабарлама айналып өту көмекші функциясы туралы сигнал береді.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Жалпы ережелер

«Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту» тарауында көрсетілген жүйенің шектерін ескеріңіз.

Анықтау аймағы

Келесі объектілер анықталмауы мүмкін, мысалы:

- Артқы жағында жоғары жылдамдықпен қозғалатын көлік келе жатқан баяу қозғалатын көлік.
- Кенеттен сіздің жолағыңызға ауысып немесе күрт тежеліп жатқан автокөліктер.
- Артқы жағы стандарт емес автокөліктер.
- Алда жүріп бара жатқан екі дөңгелекті көлік құралы.
- Ішінара жабылып тұрған жаяу жүргіншілер немесе велосипедшілер.
- Өздерінің сұлбаларына немесе денесінің қалпына байланысты жаяу жүргінші ретінде анықталмай тұрған жаяу жүргіншілер.
- Бойы датчиктер тануы үшін тым аласа жаяу жүргіншілер.

Функционалдықты шектеу

Тіркеменің электр жабдығын жалғау розеткасы бос емес кезде немесе тіркеме сүйреп жүру режимі іске қосылғанда, мысалы, тіркеме сүйреп жүрген кезде немесе велосипедтерді тасымалдауға арналған артқы кронштейнмен жүрген кезде рульдің қосымша бұрылуы орындалмайды.

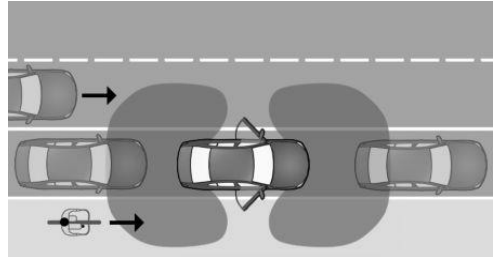
Шығу кезіндегі ескерту

Жұмыс істеу принципі

Шығу кезіндегі ескерту апаттың алдын алуға көмектеседі.

Жүйе есіктерді ашқан кезде жақындап келе жатқан объектілермен соқтығысу қаупі анықталған кезде жолаушыларға ескерте алады.

Жалпы ережелер



Артқы бампердегі екі радар датчигі автокөліктің артындағы кеңістікті бақылайды.

Жинақтамаға байланысты автокөліктің айналасындағы және алдындағы аймақ та бақыланады. Сонымен қатар басқа екі радар датчигі алдыңғы бамперге орнатылған.

Автокөлікке отырғаннан кейін немесе тұраққа тұрғаннан кейін жүйе белгілі бір уақыт ішінде автокөліктің айналасындағы кеңістікті басқарады.

Ықтимал соқтығысу қаупі әртүрлі ескерту функцияларымен көрсетіледі.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

«Соқтығысу туралы ескерту жүйелері» тарауындағы қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқауларды сақтаңыз.

Датчиктер

Жүйені басқару келесі датчиктердің көмегімен жүзеге асырылады:

- ▷ Бүйірлік радиолокациялық датчиктер, артқы.
- ▷ Жабдықталуына байланысты: бүйірлік радиолокациялық датчиктер, алдыңғы.

Шығу кезіндегі ескертуді қосу/өшіру

Жүйенің автоматты түрде қосылуы

Егер функция соңғы сапар аяқталған кезде қосылған болса, шығу кезіндегі ескерту сапар басталғаннан кейін автоматты түрде іске қосылады.

Жүйені қолмен өшіру

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Безопасность и предупреждения» (Қауіпсіздік және ескертулер)
6. «Предупреждение при выходе» (Шығу кезіндегі ескерту)
7. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Шығу кезіндегі ескертуді баптау

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)

4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Безопасность и предупреждения» (Қауіпсіздік және ескертулер)
6. «Предупреждение при выходе» (Шығу кезіндегі ескерту)
7. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Ескерту дыбыс сигналын қосу/өшіру

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Безопасность и предупреждения» (Қауіпсіздік және ескертулер)
6. «Предупреждение при выходе» (Шығу кезіндегі ескерту)
7. «Сигнал при опасности» (Қауіп кезіндегі сигнал)

Индикация

Сыртқы айнадағы сигнал шамы



Сыртқы айнадағы ескерту шамы танылған автокөлікпен соқтығысуы мүмкін екенін ескертеді.

Шашыранды жарық

Жабдықталуына байланысты ескертулер салондағы шашыранды жарықтың көмегімен де көрсетіледі.

Ескерту функциясы

Алдын ала ескерту

Алдын ала ескерту кезінде сыртқы айнадағы ескерту шамы жанады. Жинақтамаға байланысты шашыранды жарық қосымша жыпылықтайды.

Ашылу аймағында объект анықталды. Жоғары зейінділік қажет.

Шұғыл ескерту

Шұғыл ескерту кезінде сыртқы айнадағы сигнал шамы және жинақтамаға байланысты шашыранды жарық жыпылықтап тұрады. Сонымен бірге дыбыс сигналы естіледі.

Есікті ашқан жағдайда соқтығысу қаупі бар.

Есік функциялары

Электрлі есік құлпы бар автокөліктерде құлыптың ашылуы кідіріспен орындалады.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Жалпы ережелер

«Соқтығысу туралы ескерту жүйелері» тарауында көрсетілген жүйенің шектерін ескеріңіз.

Анықтау аймағы

Келесі объектілер анықталмауы мүмкін, мысалы:

- ▷ Толық немесе ішінара жабылған объектілер.
- ▷ Жылжымайтын немесе баяу жылжып бара жатқан объектілер.
- ▷ Жаяу жүргіншілер.

Функциялық шектеулер

Функция мысалы, келесі жағдайларда шектеулі болуы мүмкін:

- ▷ Жақындап келе жатқан автокөліктің тым жоғары немесе тым төмен жылдамдығы.
- ▷ Бұрылыстарда.
- ▷ Толық немесе ішінара жабылған объектілер.

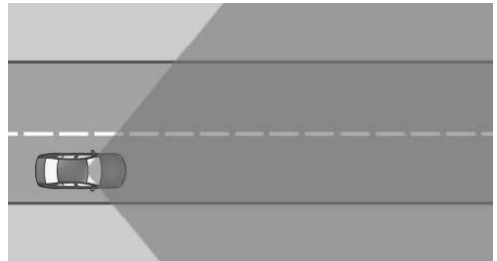
Белсенді түрде кері қайтаратын белгілеу сызықтарын қадағалау жүйесі

Жұмыс істеу принципі

Егер автокөлік жол төсемінен немесе қозғалыс жолағынан шығып кетпекші болса, сызықтарды қадағалау жүйесі ескерту береді.

Қажет болса, автоматты түрде рульді бұру функциясы автокөлікті қозғалыс жолағында ұстап отыруға көмектеседі.

Жалпы ережелер



Датчиктер анықтау аймағында жолдағы жағдайды тіркейді.

Жүйе минималды жылдамдықтан бастап ескерту береді. Минималды жылдамдық елге байланысты және басқару дисплейінде көрсетіледі.

Әртүрлі жүйелік ескерту функциялары жүргізушіге автокөлікті жолақта ұстауға көмектеседі.

Егер қозғалыс жолағын ауыстырар алдында сәйкес бұрылыс сигналы қосылса, жүйе ескерту бермейді.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушінің жолдың күйі мен жолдағы жағдайды бағалау жауапкершілігінен босатпайды. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Көлік жүргізу тәсілін жолдағы жағдайға бейімдеңіз. Жол жағдайын қадағалаңыз және тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз. Ескерту алған кезде қажетсіз рульді қатты бұрамаңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Индикация мен ескертулер жүргізушіні жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе ескертулері мен реакциялар берілмеуі, іркіліп, бұрыс немесе орынсыз берілуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Көлік жүргізу тәсілін жолдағы жағдайға бейімдеңіз. Жол жағдайын қадағалаңыз және тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз.

Жұмыс істеуге қажетті шарт

Сызықтарды қадағалау жүйесі белсенді болуы үшін камера жолақтың шекарасын анықтауы тиіс.

Датчиктердің айналасындағы аймақтар таза болып, ешнәрсемен жабылмауы керек.

Датчиктер

Жабдықталуына байланысты жүйе келесі датчиктермен басқарылады:

- ▷ Алдыңғы әйнектің артындағы камера.
- ▷ Алдыңғы радар датчигі.
- ▷ Бүйір жақтағы, алдыңғы жақтағы радар датчиктері.

Сызықтарды қадағалау жүйесін қосу/өшіру

Жүйенің автоматты түрде қосылуы

Экспорттық нұсқаға байланысты жүйе әрбір жолы орыннан қозғалғаннан кейін автоматты түрде қосылады.

Жүйені қолмен қосу

Жүйені тандалған ескерту баптауы іске қосады.

Қосымша ақпарат:

Ескертуді баптау, [219](#)-бетті қараңыз.

Жүйені қолмен өшіру

Жинақтамаға және экспорттық нұсқаға байланысты ажыратуды басқару дисплейінде кезекпен растау қажет.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Безопасность и предупреждения» (Қауіпсіздік және ескертулер)



6. «Предупр. о сходе с полосы»
(Жолақтан шығып кету туралы ескерту)
7. «Выключено» (Өшірулі)

Сызықтарды қадағалау жүйесін баптау

Ескертуді баптау

1. ■■ «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
 2. «Автомобиль» (Автокөлік)
 3. «Настройки вождения»
(Жүргізу баптаулары)
 4. «Система помощи водителю»
(Жүргізушінің көмекші жүйесі)
 5. «Безопасность и предупреждения»
(Қауіпсіздік және ескертулер)
 6. «Предупр. о сходе с полосы»
(Жолақтан шығып кету туралы ескерту)
 7. Қажетті баптауды таңдаңыз.
 - ▷ «Расширенно» (Кеңейтілген түрде)
Егер жүйе автокөліктің қозғалыс жолағынан кеткелі жатқанын немесе жол сызығынан өтіп кеткелі жатқанын анықтағанда, ескерту беріледі. Жүйе рульді қосымша бұру әрекеттерін орындайды.
 - ▷ «В опасных ситуациях»
(Қауіпті жағдайларда)
Жол сызықтарын кесіп өту кезінде: егер қозғалыс жолағын абайсызда кесіп өту танылса немесе радар датчиктері қарсы келе жатқан автокөлікті танитын болса, ескерту жасалып, рульді бұру әрекеті орындалады.
- Экспорттық нұсқаға байланысты үздіксіз жол сызығы болғанда: егер жүйе автокөліктің қозғалыс жолағынан байқаусызда кетейін деп жатқанын немесе жол сызығын кесіп өтейін деп жатқанын анықтаса, ескерту жасалып, рульді бұру әрекеті орындалады.

Рульдің дірілдеу қарқындылығын баптау

1. ■■ «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения»
(Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю»
(Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Оповещающие сигналы на руле»
(Рульдегі хабар беру сигналдары)
6. «Интенсивность вибрации»
(Дірілдің қарқындылығы)
7. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Баптау соқтығысу туралы ескертетін барлық жүйелер үшін қабылданады.

Экспорттық нұсқаға байланысты: рульдің қосымша бұрылуын қосу/өшіру

1. ■■ «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения»
(Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю»
(Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Безопасность и предупреждения»
(Қауіпсіздік және ескертулер)
6. «Предупр. о сходе с полосы»
(Жолақтан шығып кету туралы ескерту)
7. «Подруливание» (Рульді қосымша бұру)

Кейбір экспорттық нұсқаларда рульді бұру орыннан қозғалғаннан кейін әркез автоматты түрде қосылады.

Аспаптар тақтасындағы көрсеткіш

Жинақтамаға және экспорттық нұсқаға байланысты аспаптар тақтасында жүйенің әртүрлі күйлері көрсетіледі.

Таңба	Мәні
	Бақылау шамы жасыл болып жыпылықтайды: жүйе белсенді ескерту береді. Қажет болса, жүйе рульді қосымша бұру әрекеттерін орындайды.
	Сары сигнал шамы жанып тұр: функционалдың шектелуі танылды, мысалы, күн көкжиектен аса жоғары болмағанына байланысты немесе жүйе істен шықты. Қозғалысты жалғастыру мүмкін. Қажет болса, автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламаларынан нұсқауларды орындаңыз.
	Сигнал шамы сары болып жыпылықтайды: белсенді ескерту беріледі. Жүйе рульді қосымша бұру әрекеттерін орындамайды.
 немесе 	Сигнал шамы сұр түспен жанып тұр: жүйе өшірулі немесе автоматты түрде өшіріледі, мысалы, DSC OFF режимін іске қосу арқылы.
	Сигнал шамы сұр болып жыпылықтайды: белсенді ескерту беріледі. Жүйе рульді қосымша бұру әрекеттерін орындамайды.

Жинақтамаға және экспорттық нұсқаға байланысты жүйе ақпараты аспаптар тақтасындағы Assisted View-те көрсетіледі.

Қосымша ақпарат:

Assisted View, [175](#)-бетті қараңыз.

Ескерту функциясы

Жалпы ережелер

Жағдайға және жылдамдыққа байланысты жол сызбасын бақылау жүйесінің әртүрлі ескерту функциялары іске қосылады:

- ▷ Аспаптар тақтасындағы бақылау және сигнал шамдары.
- ▷ Рульдің дірілі.
- ▷ Рульді қосымша бұру
- ▷ Ескертуші сигнал.

Рульдің дірілі

Қозғалыс жолағынан шыққан және қозғалыс жолағының шекарасы анықталған кезде сәйкес баптауға байланысты Қозғалыс руль дірілдейді.

Қосымша аспаптар тақтасында шам көрсетіледі.

Егер жолақты ауыстырар алдында сәйкес бағыттағы бұрылыс көрсеткіші қосылса, онда ескерту көрсетілмейді.

Подруливание (Рульді қосымша бұру)

Жинақтамаға және экспорттық нұсқаға байланысты: егер 210 км/сағ-қа дейінгі диапазондағы жылдамдықта қозғалыс жолағының шекарасы басылса, жүйе дірілге қосымша қажет болса, рульді қосымша белсенді бұру арқылы жауап әрекетін орындайды. Жүйе жүргізушіге автокөлікті жолақта ұстауға көмектеседі. Рульді қосымша бұруға араласу рульден сезіледі және оны кез келген уақытта қолмен өзгертуге болады.

Белсенді түрде рульді қосымша бұру кезінде аспаптар тақтасында шам көрсетіледі.

Рульді қосымша бұру, мысалы, келесі жағдайларда бұғатталады:



- ▷ Қатты екпіндегенде немесе тежелгенде.
- ▷ Бұрылыс көрсеткіші қосылғанда.
- ▷ Апаттық жарық сигналын беру жүйесі қосулы тұрғанда.
- ▷ Жоғары қозғалыс динамикасы бар жол жағдайларында.
- ▷ Тұрақтылықты динамикалық басқару жүйесі қозғалыс кезінде тұрақтылықты реттеген кезде.
- ▷ Тұрақтылықты динамикалық басқару жүйесін шектеу кезінде.
- ▷ Көлік құралының жүйелері рульді қосымша бұрағаннан кейін бірден.

Ескертудің күшін жою

Мысалы, келесі жағдайларда ескерту немесе рульді белсенді түрде қосымша бұру үзіледі:

- ▷ Бірнеше секундтан кейін автоматты түрде.
- ▷ Жолаққа қайтып келген кезде.
- ▷ Қатты екпіндегенде немесе тежелгенде.
- ▷ Апаттық жарық сигналын беру жүйесі қосулы тұрғанда.
- ▷ Бұрылыс көрсеткіші қосылғанда.
- ▷ Тұрақтылықты динамикалық басқару жүйесі қозғалыс кезінде тұрақтылықты реттеген кезде.
- ▷ Көлік құралының жүйелері рульді қосымша бұрағаннан кейін бірден.
- ▷ Рульді қолмен қосымша бұрғанда.
- ▷ Жүргізушінің басқа көмекші жүйесі іске қосылғанда.
- ▷ Қозғалыс жолақтарының шекаралары анықталмағанда.
- ▷ Жүйе шектеулеріне жеткен кезде.

Ескертуші дыбыс сигналы

Ескертуші сигнал, егер жүргізуші жол сызбасын бақылау жүйесі үш минут ішінде рульді белсенді түрде қосымша бұруды бірнеше рет орындағаннан кейін автокөлікті өздігінен жүргізбесе, естіледі.

- ▷ Екінші рет рульді қосымша бұру кезінде қысқа ескерту сигналы беріледі.
- ▷ Үшінші рет рульді қосымша бұрудан кейін анағұрлым ұзақ ескерту сигналы беріледі.

Автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламасы қосымша көрсетіледі.

Ескертуші дыбыс сигналы мен автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламасы қозғалыс жолақтарымен дәлірек қозғалуды ұсынады.

Жүргізуші рульдік басқаруды өзіне алған кезде ұзаққа созылатын ескерту сигналы үзіледі.

Тіркеме сүйреп жүрген кезде

Розеткаға тіркеменің электр жабдығын жалғаған кезде немесе тіркеме сүйреп жүру режимі іске қосылғанда, мысалы, тіркеме сүйреп жүрген кезде рульдің қосымша бұрылуы орындалмайды.

Тарту-тіркеу құрылғысында артқы бекіту кронштейнін пайдаланған кезде, егер басқару дисплейінде тіркеме сүйреп жүру іске қосылса, бұл шектеу қолданылмайды.

Қосымша ақпарат:

Тіркемемен немесе артқы бекіту кронштейнімен жүру, [380](#)-бетті қараңыз.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Жалпы ережелер

«Соқтығысу туралы ескерту жүйелері» тарауында көрсетілген жүйенің шектерін ескеріңіз.

Функциялық шектеулер

Функция мысалы, келесі жағдайларда шектеулі болуы мүмкін:

- ▷ Жолақ шекаралары болмаған, тапталып қалған, нашар көрінетін, бір-біріне қосылып кететін немесе бір-бірінен ажырап кететін немесе айқын емес болған жағдайда, мысалы, жөндеу жұмыстарының аймағында.
- ▷ Қар, мұз, лай немесе су басқан қозғалыс жолақтарының шекараларымен.
- ▷ Тар бұрылыстарда немесе тар жол төсемінде.
- ▷ Қозғалыс жолақтарының шекаралары ақ түсті болмаған жағдайда.
- ▷ Қозғалыс жолақтарының шекаралары басқа объектілермен жабылып тұрғанда.
- ▷ Алда жүріп бара жатқан автокөлікке қатты жақындаған кезде.
- ▷ Старт/Стоп түймесінің көмегімен жүруге дайын режимін қосқаннан кейін 10 секундқа дейін.
- ▷ Тұрақтылықты динамикалық басқару жүйесі қозғалыс кезінде тұрақтылықты реттеген кезде.
- ▷ Ал орнықтылықты динамикалық бақылау жүйесі шектеулі функционалдыққа ие немесе өшірілген.

Шектеулі түрде жұмыс істеген жағдайда автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламасы беріледі. Экспорттық нұсқаға байланысты: қосымша сары сигнал шамы жанып тұрады.

Белсенді түрде кері қайтаратын жолақты ауыстыру туралы ескерту жүйесі

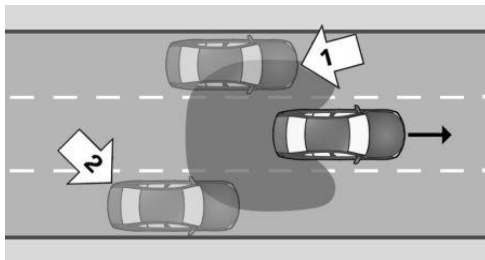
Жұмыс істеу принципі

Жолақты ауыстыру туралы ескерту жүйесі автокөліктер көзден таса аймақта тұрғанда немесе артқы жақтан көршілес қатарға жақындап келе жатқан кезде анықтайды.

Сыртқы айнадағы ескерту шамы бірнеше басымдық деңгейлері бар ескертулер береді.

Қажет болса, автоматты түрде рульді бұру функциясы автокөлікті қозғалыс жолағында ұстап отыруға көмектеседі.

Жалпы ережелер



Радар датчиктері минималды жылдамдықтан бастап автокөліктің артындағы және оның жанындағы кеңістікті бақылайды.

Минималды жылдамдық нақты елге байланысты және жолақты ауыстыру туралы ескерту жүйесінің мәзірінде көрсетіледі.

Жүйе автокөліктер көзден таса аймақта тұрған кезде, 1-көрсеткі, немесе артқы жақтан көршілес қатарға жақындап келе жатқанда, 2-көрсеткі, көрсетеді. Сыртқы айнадағы ескерту шамы күңгірт жарықпен жанады.

Жолақты ауыстырар алдында жүйе жоғарыдағы жағдайларда ескерту береді. Сыртқы айнадағы ескерту шамы жыпылықтайды және руль дірілдейді.



Шамамен 20 км/сағ-қа дейінгі жылдамдықпен бұрылған кезде руль дірілдемейді.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

«Соқтығысу туралы ескерту жүйелері» тарауындағы қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқауларды сақтаңыз.

Датчиктер

Жүйені басқару келесі датчиктердің көмегімен жүзеге асырылады:

- ▷ Алдыңғы әйнектің артындағы камера.
- ▷ Бүйірлік радиолокациялық датчиктер, артқы.
- ▷ Жабдықталуына байланысты: бүйірлік радиолокациялық датчиктер, алдыңғы.

Жұмыс істеуге қажетті шарт

Датчиктердің айналасындағы аймақтар таза болып, ешнәрсемен жабылмауы керек.

Жолақты ауыстыру туралы ескерту жүйесін қосу/өшіру

1. ■■ «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Безопасность и предупреждения» (Қауіпсіздік және ескертулер)
6. «Предупреждение о перестр.» (Жолақты ауыстыру туралы ескерту)
7. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Жинақтамаға және экспорттық нұсқаға байланысты жүйе әрбір жолы орыннан қозғалғаннан кейін автоматты түрде қосылады.

Жолақты ауыстыру туралы ескерту жүйесін баптау

Ескертуді баптау

1. ■■ «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Безопасность и предупреждения» (Қауіпсіздік және ескертулер)
6. «Предупреждение о перестр.» (Жолақты ауыстыру туралы ескерту)
7. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Рульдің дірілдеу қарқындылығын баптау

1. ■■ «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Оповещающие сигналы на руле» (Рульдегі хабар беру сигналдары)
6. «Интенсивность вибрации» (Дірілдің қарқындылығы)
7. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Баптау соқтығысу туралы ескертетін барлық жүйелер үшін қабылданады.

Экспорттық нұсқаға байланысты: рульдің қосымша бұрылуын қосу/өшіру

1. ■■ «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Безопасность и предупреждения» (Қауіпсіздік және ескертулер)
6. «Предупреждение о перестр.» (Жолақты ауыстыру туралы ескерту)
7. «Подруливание» (Рульді қосымша бұру)

Ескерту функциясы

Сыртқы айнадағы сигнал шамы



Сыртқы айнадағы ескерту шамы танылған автокөлікпен соқтығысуы мүмкін екенін ескертеді.

Алдын ала ескерту

Сыртқы айнадағы ескерту шамы автокөліктер көзден таса аймақта болғанда немесе артқы жағына жақындағанда күңгірт жарықпен жанады.

Шұғыл ескерту

Төтенше ескерту кезінде руль қысқа уақыт дірілдейді. Сыртқы айнадағы ескерту шамы жыпылықтайды.

Төтенше ескерту келесі шарттар орындалған жағдайда беріледі:

- ▷ Күрделі аймақта басқа автокөлік орналасқан.
- ▷ Өз автокөлігіңіз басқа қозғалыс жолағына жақындап келе жатыр.
- ▷ Жүйе баптауларына байланысты, егер бұрылыс көрсеткіші қосылса.

Автокөлік күрделі аймақтан шыққан кезде ескерту тыйылады.

Подруливание (Рульді қосымша бұру)

Экспорттық нұсқаға байланысты: егер 210 км/сағ-қа дейінгі жылдамдықпен қозғалған кезде рульдің діріліне реакция болмаса және қозғалыс жолағының шекарасы басылса, жүйе қажет болса, рульді белсенді түрде қосымша бұру әрекетін орындайды. Бұл жағдайда рульді қосымша бұру көлікті жолаққа қайтаруға көмектеседі. Рульді қосымша бұруға араласу рульден сезіледі және оны кез келген уақытта қолмен өзгертуге болады.

Рульді қосымша бұру ең төменгі жылдамдықтан басталады. Бұл минималды жылдамдық басқару дисплейінде көрсетіледі.

Тіркеме сүйреп жүрген кезде

Тіркеменің электржабдықтарын қосу розеткасы бос болмаса немесе тіркеме сүйреп жүру режимі іске қосылса, рульді қосымша бұру орындалмайды. Жүйе алдын ала ескерту бермейді.

Жинақтамасына немесе экспорттық нұсқаға байланысты: соқтығысу қаупі болған кезде әлі де шұғыл ескерту беріледі.

Ескерту функциясы шектеулермен жұмыс істей алады. Ескертулер кідіріспен көрсетілуі мүмкін немесе мүлдем көрсетілмеуі мүмкін, мысалы жақындап келе жатқан автокөліктің жылдамдығы көлігіңіздің жылдамдығынан әлдеқайда жоғары болса. Бұл қате ескертулердің көбеюіне әкелуі мүмкін. Автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламасы көрсетіледі.

Сигнал шамының жарқ етуі

Автокөліктің құлпын ашқан кезде сыртқы айнадағы сигнал шамының жарқ етуі жүйенің өзін-өзі тексеру қызметін атқарады.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Жалпы ережелер

«Соқтығысу туралы ескерту жүйелері» тарауында көрсетілген жүйенің шектерін ескеріңіз.

Жоғарғы шекті жылдамдық

Шамамен 250 км/сағ шамасынан жоғары жылдамдықта жүйе уақытша өшіріледі.

Шамамен 250 км/сағ шамасынан жоғары жылдамдықта жүйе қайта қосылады.

Ескертулер индикациясы

Көрсетілген ескертулердің саны баптауды таңдауға байланысты. Сондықтан сыни жағдайлар туралы мерзімінен бұрын ескертулердің саны көбеюі мүмкін.

Функциялық шектеулер

Функция мысалы, келесі жағдайларда шектеулі болуы мүмкін:

- ▷ Жақындап келе жатқан автокөліктің жылдамдығы автокөлігіңіздің жылдамдығынан әлдеқайда жоғары.
- ▷ Тар бұрылыстарда немесе тар жол төсемінде.
- ▷ Бампер ластанған, бетіне мұз қатқан немесе, мысалы, жапсырмалармен жабылған.

Экспорттық нұсқаға байланысты: рульді қосымша бұру, мысалы, келесі жағдайларда шектеулі болуы мүмкін:

- ▷ Жолақ шекаралары болмаған, тапталып қалған, нашар көрінетін, бір-біріне қосылып кететін немесе бір-бірінен ажырап кететін немесе айқын емес болған жағдайда, мысалы, жөндеу жұмыстарының аймағында.
- ▷ Қар, мұз, лай немесе су басқан қозғалыс жолақтарының шекараларымен.

- ▷ Қозғалыс жолақтарының шекаралары ақ түсті болмаған жағдайда.
- ▷ Қозғалыс жолақтарының шекаралары басқа объектілермен жабылып тұрғанда.
- ▷ Алда жүріп бара жатқан автокөлікке қатты жақындаған кезде.
- ▷ Камераға теріс әсер етілгенде.
- ▷ Старт/Стоп түймесінің көмегімен жүруге дайын режимін қосқаннан кейін 10 секундқа дейін.

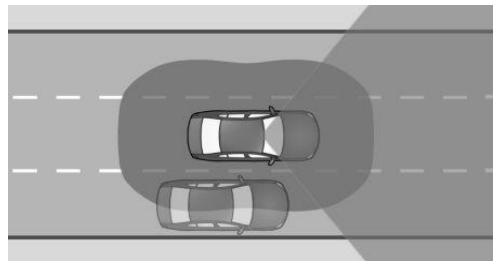
Шектеулі түрде жұмыс істеген жағдайда автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламасы беріледі. Экспорттық нұсқаға байланысты: қосымша сары сигнал шамы жанып тұрады.

Бүйірден соқтығысу туралы ескерту

Жұмыс істеу принципі

Бүйірден соқтығысу туралы ескерту болайын деп тұрған бүйір соққының алдын алуға көмектеседі.

Жалпы ережелер



Радар датчиктері минималды жылдамдықтан бастап және шамамен 210 км/сағ-қа дейін автокөліктің жанындағы кеңістікті бақылайды.

Минималды жылдамдық елге байланысты және басқару дисплейінде көрсетіледі.

Егер автокөліктің жанында, мысалы, бүйірден соқтығысуы мүмкін басқа автокөлік анықталса, жүйе мұндай соқтығысуды

болдырмауға көмектеседі. Жүйе бұл туралы сыртқы айнадағы жыпылықтап тұрған жарықдиодтың көмегімен, автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламасымен және рульдің дірілімен ескертеді. Қажет болса, жүйе рульді қосымша бұру әрекеттерін орындайды.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

«Соқтығысу туралы ескерту жүйелері» тарауындағы қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқауларды сақтаңыз.

Жұмыс істеуге қажетті шарт

Алдыңғы айнектің артындағы камера жолақ шектеулерінің күйін анықтайды.

Рульді қосымша бұрумен бүйірден соқтығысу туралы ескерту жұмыс істеуі үшін камера жолақтың шектеулерін анықтауы тиіс.

Датчиктер

Жүйені басқару келесі датчиктердің көмегімен жүзеге асырылады:

- ▷ Алдыңғы айнектің артындағы камера.
- ▷ Бүйірлік радиолокациялық датчиктер, алдыңғы.
- ▷ Бүйірлік радиолокациялық датчиктер, артқы.

Бүйірден соқтығысу туралы ескертуді қосу/өшіру

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Безопасность и предупреждения» (Қауіпсіздік және ескертулер)
6. «Предупр. о боков. столкн.» (Бүйірден соқтығысу туралы ескерту)

7. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Рульдің дірілдеу қарқындылығын баптау

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Оповещающие сигналы на руле» (Рульдегі хабар беру сигналдары)
6. «Интенсивность вибрации» (Дірілдің қарқындылығы)
7. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Баптау соқтығысу туралы ескертетін барлық жүйелер үшін қабылданады.

Аспаптар тақтасындағы көрсеткіш

Жинақтамаға және экспорттық нұсқаға байланысты жүйе ақпараты аспаптар тақтасындағы Assisted View-те көрсетіледі.

Қосымша ақпарат:

Assisted View, [175-бетті](#) қараңыз.

Ескерту функциясы

Сыртқы айнадағы сигнал шамы



Сыртқы айнадағы ескерту шамы танылған автокөлікпен соқтығысуы мүмкін екенін ескертеді.

Шұғыл ескерту

Соқтығысу қаупі болған жағдайда сыртқы айнадағы сигнал шамы жыпылықтайды, ал руль дірілдей бастайды.

Бір мезгілде автоматты түрде диагностикалау жүйесінің хабарламасы көрсетіледі.

Подруливание (Рульдi қосымша бұру)

Экспорттық нұсқаға байланысты қажет болса, соқтығысудың алдын алу және автокөлікті қозғалыс жолағында қауіпсіз ұстап отыру үшін белсенді түрде рульдi бұру әрекеті орындалады. Рульдi қосымша бұруға араласу рульден сезіледі және оны кез келген уақытта қолмен өзгертуге болады.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Жалпы ережелер

«Соқтығысу туралы ескерту жүйелері» тарауында көрсетілген жүйенің шектерін ескеріңіз.

Функциялық шектеулер

Функция мысалы, келесі жағдайларда шектеулі болуы мүмкін:

- ▷ Тар бұрылыстарда немесе тар жол төсемінде.
- ▷ Жолақ шекаралары болмаған, тапталып қалған, нашар көрінетін, бір-біріне қосылып кететін немесе бір-бірінен ажырап кететін немесе айқын емес болған жағдайда, мысалы, жөндеу жұмыстарының аймағында.
- ▷ Қар, мұз, лай немесе су басқан қозғалыс жолақтарының шекараларымен.
- ▷ Қозғалыс жолақтарының шекаралары ақ түсті болмаған жағдайда.
- ▷ Қозғалыс жолақтарының шекаралары басқа объектілермен жабылып тұрғанда.

- ▷ Алда жүріп бара жатқан автокөлікке қатты жақындаған кезде.
- ▷ Старт/Стоп түймесінің көмегімен жүруге дайын режимін қосқаннан кейін 10 секундқа дейін.

Шектеулі түрде жұмыс істеген жағдайда автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламасы беріледі.

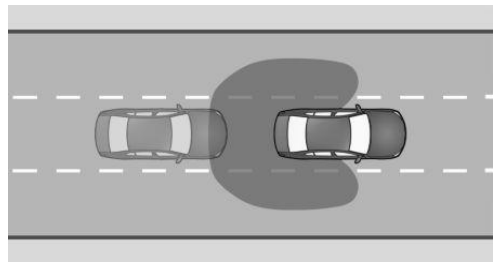
Егер тіркеменің электр жабдығын жалғау розеткасы бос емес болса немесе тіркеме сүйреп жүру режимі іске қосылған болса, мысалы, велосипедтерді тасымалдауға арналған тіркемемен немесе артқы кронштейнмен қозғалу кезінде. Автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламасы көрсетіледі.

Арттан соққы алудың алдын алу жүйесі

Жұмыс істеу принципі

Жинақтамаға және экспорттық нұсқаға байланысты арттан соққы тиюдің алдын алу жүйесі арттан жақындап келе жатқан автокөліктерге жауап реакциясын жасайды.

Жалпы ережелер



Радар датчиктері автокөліктің артындағы кеңістікті бақылайды.

Артқы жақтан сәйкес жылдамдығы бар автокөлік жақындап келе жатқан кезде жүйе келесі жолмен жауап әрекетін жасайды:

- ▷ Қажет болса, апаттық жарық сигналын беру жүйесі қосылады.
- ▷ Қажет болса, PreCrash функциялары іске қосылады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

«Соқтығысу туралы ескерту жүйелері» тарауындағы қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқауларды сақтаңыз.

Датчиктер

Жүйе бүйірдегі, арттағы радар датчиктерінің көмегімен басқарылады.

Арттан соқтығысудың алдын алу жүйесін қосу/өшіру

Жүйе әрбір жолы сапар басталғаннан кейін автоматы түрде іске қосылады.

Жүйе келесі жағдайларда өшеді:

- ▷ Артқа жүрген кезде.
- ▷ Егер тіркеменің электр жабдығын жалғау розеткасы бос емес болса немесе тіркеме сүйреп жүру режимі іске қосылған болса, мысалы, велосипедтерді тасымалдауға арналған тіркемемен немесе артқы кронштейнмен қозғалу кезінде.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Жалпы ережелер

«Соқтығысу туралы ескерту жүйелері» тарауында көрсетілген жүйенің шектерін ескеріңіз.

Функциялық шектеулер

Егер жақындап келе жатқан көліктің жылдамдығы айтарлықтай жоғары немесе өз жылдамдығына жақын болса, Функция шектелуі мүмкін.

Қозғалыс басымдығы туралы ескерту

Жұмыс істеу принципі

Қозғалыс басымдығы туралы ескерту көрсеткіштермен немесе бағдаршам сигналдарымен басымдықпен өтіп кету құқығын беру ұйғарылған жағдайларда көмектеседі.

Жалпы ережелер

Жүйе алдыңғы әйнектің артындағы камераның көмегімен жол белгілері мен бағдаршамдарды бағалайды.

Навигация жүйесі жолдар схемасы туралы ақпарат беріп отырады.

Алдын ала ескерту басымдықпен өтіп кету құқығын бұзу қаупі болған жағдайда, мысалы, келесі жол жағдайларында пайда болады:

- ▷ Жол қиылысында.
- ▷ Жапсарласқан кезде.
- ▷ Жапсарлас жолда.
- ▷ Айналмалы қозғалыста.
- ▷ Бағдаршамның қызыл түсті сигналында.

Жүйе бапталатын ең төменгі жылдамдықтан бастап және шамамен 80 км/сағ дейін жұмыс істейді.

Қозғалыс басымдығы туралы ескерту үшін келесі жол белгілері есепке алынады:

Белгілер Мәні

«Жол бер» белгісі:

Бұл жол белгілері үшін алдын ала ескерту беріледі.



«Стоп» белгісі:

Бұл жол белгілері үшін алдын ала ескерту және шұғыл ескерту беріледі.



Бағдаршамның қызыл түсті сигналында алдын ала ескерту және шұғыл ескерту беріледі.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

«Соқтығысу туралы ескерту жүйелері» тарауындағы қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқауларды сақтаңыз.

Жұмыс істеуге қажетті шарт

Негізгі жолды анықтаудағы алдағы жағдай жол белгілері немесе бағдаршамдар арқылы біржақты реттелуі керек.

Датчиктер

Жүйе алдыңғы әйнектің артындағы камера арқылы басқарылады.

Қозғалыс басымдығы туралы ескертуді қосу/өшіру

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Безопасность и предупреждения» (Қауіпсіздік және ескертулер)
6. «Предупр. о приоритете движ.» (Қозғалыс басымдығы туралы ескерту)

7. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Ескерту сәтін баптау

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Безопасность и предупреждения» (Қауіпсіздік және ескертулер)
6. «Предупр. о приоритете движ.» (Қозғалыс басымдығы туралы ескерту)
7. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Таңдалған баптау сақталады және келесі сапарға қолданылады.

Ескерту функциясы

Жалпы ережелер

Жүйенің екі түрлі ескерту беру деңгейі бар:

- ▷ Алдын ала ескерту: оптикалық, аспаптар тақтасындағы таңбамен.
- ▷ Төтенше ескерту: оптикалық, қосымша дыбыс сигналымен бірге аспаптар тақтасындағы таңбамен.

Бұл ретте ескерту уақытының сәті ағымдағы жолдағы жағдайға және ескертудің белгіленген уақытына байланысты әртүрлі болады.

Алдын ала ескерту

Басымдықпен өту құқығын сақтамау қаупі туындаған жағдайда аспаптар тақтасында келесі таңбалардың бірі көрсетілуі мүмкін:

Таңба	Мәні
	Басымдықпен өтіп кету құқығын беру ұйғарылады.
	Стоп.
	Қызыл түсті бағдаршам.

Алдын ала ескерту берілген кезде жағдайға сәйкес әрекет ету, мысалы, тежеу қажет.

Шұғыл ескерту

Басымдықпен өту құқығын сақтамау қауіп тікелей төніп тұрған жағдайда дыбыс сигналы беріледі және аспаптар тақтасында келесі таңбалардың бірі көрсетіледі:

Таңба	Мәні
	Стоп.
	Қызыл түсті бағдаршам.

Апат туралы сақтандыру ескертуі берілген кезде жағдайға сәйкес дереу әрекет ету, мысалы, тежеу қажет.

Проекциялық дисплейдегі индикация

Жинақтамаға байланысты алдын ала сақтандыру бір мезгілде проекциялық дисплейге және аспаптар тақтасына шығарылады.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Жалпы ережелер

«Соқтығысу туралы ескерту жүйелері» тарауында көрсетілген жүйенің шектерін ескеріңіз.

Ескерту жоқ

Ескерту келесідей жағдайларда пайда болмайды:

- ▷ Қозғалыс кезінде басымдықты қамтамасыз ететін белгілер, STOP белгісі немесе бағдаршамның қызыл түсті сигналы жоқ жердегі басымдықпен өту жағдайларында.
- ▷ Сары немесе жасыл түсті сигналымен сәйкес бағдаршамдары бар жол қиылыстарында.

Функциялық шектеулер

Функция мысалы, келесі жағдайларда шектеулі болуы мүмкін:

- ▷ Анық түсіну мүмкін емес белгілер немесе жарық-сигналды қондырғылар анықталған жағдайда.
- ▷ Толық немесе ішінара ластанған немесе беті жабылған жол белгілері немесе жарық-сигналды қондырғылар анықталған жағдайда.
- ▷ Нашар көрінетін немесе басқа жаққа бұрылған жол белгілері немесе жарық-сигналды қондырғылар анықталған жағдайда.
- ▷ Тым шағын және үлкен жол белгілері немесе жарық-сигналды қондырғылар анықталған жағдайда.
- ▷ Жол белгілері стандарттарға сәйкес келмегенде.
- ▷ Жапсарлас немесе параллель көшелер үшін қолданылатын жол белгілері анықталған жағдайда.
- ▷ Егер елде айрықша жол белгілері мен жол схемалары қолданылатын болса.

- ▷ Бағдаршам сигналы жыпылықтап тұрған жол қиылыстарында.
- ▷ Старт/Стоп түймесінің көмегімен жүруге дайын режимін қосқаннан кейін 10 секундқа дейін.
- ▷ Навигация деректері жарамсыз, ескірген немесе қолжетімді емес кезде.
- ▷ Кейбір елдерде жүйе ішінара немесе толықтай қолжетімсіз болуы мүмкін.

Бұрыс қозғалыс туралы ескерту

Жұмыс істеу принципі

Бұрыс қозғалыс туралы ескерту, мысалы, жоғары жылдамдықты автомагистральда, айналмалы қозғалыста және бір бағытты қозғалысы бар көшеде жүріп өту кезінде болайын деп тұрған қате туралы ескертеді.

Жалпы ережелер

Жинақтамаға байланысты жүйе навигация деректерінің және жол белгілерінің негізінде жолдағы жағдайды тексереді.

Мысалы, жүйе келесі жол белгілерін есепке алады:

- ▷ Кіруге тыйым салынады.
- ▷ Айналмалы қозғалыс.
- ▷ Көрсеткілер түріндегі бағыт көрсеткіштері: белгіленген аялдаусыз жүріп өту.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

«Соқтығысу туралы ескерту жүйелері» тарауындағы қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқауларды сақтаңыз.

Жұмыс істеуге қажетті шарт

Көшенің бағыты жол белгілерімен айқын реттелуі тиіс.

Датчиктер

Жүйе алдыңғы әйнектің артындағы камера арқылы басқарылады.

Бұрыс қозғалыс туралы ескертуді қосу/өшіру

Экспорттық нұсқаға байланысты бұрыс қозғалыс туралы ескерту әрбір жолы қозғалыс басталғаннан кейін автоматты түрде іске қосылады.

Ескерту функциясы



Егер қозғалыс жоғары жылдамдықты автомагистральда, шеңбер жолмен немесе бұйырылған бағытқа қарама-қарсы бағытта бір бағытты жолда жүзеге асырылса, ескерту көрсетіледі және дыбыс сигналы беріледі.

Ескертулер аспаптар тақтасында және жабдықталуына байланысты проекциялық дисплейде көрсетіледі.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Жалпы ережелер

«Соқтығысу туралы ескерту жүйелері» тарауында көрсетілген жүйенің шектерін ескеріңіз.

Ескерту жоқ

Жүйе, мысалы, жол белгілері жоқ жолдан өткен кезде ескертпейді.

Функциялық шектеулер

Функция, мысалы, келесі жағдайларда шектеулі болуы және дұрыс емес ескертулер көрсетуі немесе бұрыс қозғалыс туралы ескертулерді мүлдем көрсетпеуі мүмкін:

- ▷ Анық түсіну мүмкін емес белгілер анықталған жағдайда.
- ▷ Толық немесе ішінара ластанған немесе беті жабылған жол белгілері жағдайында.
- ▷ Нашар көрінетін немесе басқа жаққа бұрылған жол белгілері жағдайында.
- ▷ Тым шағын және үлкен жол белгілері жағдайында.
- ▷ Жол белгілері стандарттарға сәйкес келмегенде.
- ▷ Жапсарлас немесе параллель көшелер үшін қолданылатын жол белгілері анықталған жағдайда.
- ▷ Егер елде айрықша жол белгілері мен жол схемалары қолданылатын болса.
- ▷ Старт/Стоп түймесінің көмегімен жүруге дайын режимін қосқаннан кейін 10 секундқа дейін.
- ▷ Навигация деректері жарамсыз, ескірген немесе қолжетімді емес кезде.
- ▷ Жүйе барлық елдерде бірдей қолжетімді болмауы мүмкін.

Апаттық аялдау көмекшісі

Жұмыс істеу принципі

Егер жүргізуші енді автокөлікті қауіпсіз басқара алмаса, апаттық аялдау көмекшісі автокөлікті қауіпсіз тоқтатуға көмектеседі.

Жалпы ережелер

Апаттық аялдау көмекшісі автоматты түрде іске қосылады.

Жүйе іске қосылған кезде автокөлік жолақтағы қозғалыс жүйесі арқылы жолақта тоқтайды.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушінің өзінің физикалық күйін дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйе зейіннің төмендеуін немесе жүргізушінің шаршауын анықтамауы немесе уақтылы анықтамау мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Жүргізушінің тыныққан және зейінді болуын қадағалаңыз. Көлік жүргізу тәсілін жолдағы жағдайға бейімдеңіз.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

- ▷ Апаттық аялдау көмекшісі iDrive арқылы іске қосылады.
- ▷ Жүйе шамамен 70 км/сағ жылдамдықтан бастап іске қосылады.
- ▷ Жүргізушінің назар аудару камерасы жүргізушінің әрекетін таниды.

Апаттық аялдау көмекшісін іске қосу

Егер жүйе жүргізушінің автокөлікті қауіпсіз басқара алмайтынын немесе ескертулерді елемейтінін білсе, апаттық аялдау көмекшісі автоматты түрде іске қосылады. Аспаптар тақтасында қосылған жүйе көрсетіледі.

Апаттық аялдау көмекшісін дауыспен басқару арқылы да қосуға болады.

Қосымша ақпарат:



BMW Intelligent Personal Assistant, 67-бетті қараңыз.

Басқару дисплейінде бірден төтенше қоңырау шала бастауға болады.

Апаттық аялдау көмекшісі іске қосылған кезде мыналар автоматты түрде орындалады:

- ▶ Аспаптар тақтасында индикация көрсетіледі
- ▶ Жүйе автокөлікті толық тоқтағанға дейін басқарады.
- ▶ Апаттық жарық сигналын беру жүйесі қосылады.
- ▶ Жинақтамаға байланысты, тоқтап тұрғанда шұғыл қоңырау шалына бастайды.
- ▶ Белсенді авариялық тоқтату кезінде проекциялық дисплей қажет болған жағдайда өшіріледі.

Апаттық аялдау көмекшісін қосу/өшіру

1. ■■ «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Безопасность и предупреждения» (Қауіпсіздік және ескертулер)
6. «Аварийная остановка» (Апаттық аялдау)
7. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Апаттық аялдау көмекшісін өшіру

Процесс барысында жүргізуші басқаруды өз мойнына алу арқылы апаттық аялдау көмекшісін өшіре алады.

Жүйенің жұмысы, мысалы, келесі әрекеттер арқылы үзіледі:

- ▶ Акселератор педалі қатты басылған кезде.
- ▶ Басқару дисплейінде жүйені өшірген кезде.
- ▶ Бұрылыс көрсеткіші қосылғанда.
- ▶ Апаттық жарық сигналын беру жүйесін өшіргенде.
- ▶ Рульдің қарама-қарсы бағытта айтарлықтай бұрылу бұрышында.
- ▶ Егер автокөлік қозғалмайтын күйде болса, селектор тұтқасының күйін ауыстырған кезде.

Қозғалмай тұрғанда

Егер автокөлік тұрса, жүйе келесілерді орнатады:

- ▶ Автокөлік сырғып кетуге қарсы бұғатталады.
- ▶ Салонды жарықтандыруға арналған жарық аспаптары қосылады.
- ▶ Орталық құлып бұғаттан шығарылады.

Аспаптар тақтасындағы көрсеткіш

Таңба

Мәртебе



Апаттық аялдау көмекшісі қосылды.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Жүйе жүргізушінің қауіпсіз қозғалыс дағдыларын алмастыра алмайды.

Апаттық аялдау көмекшісінің функционалдығы келесі жағдайларда шектелуі мүмкін.

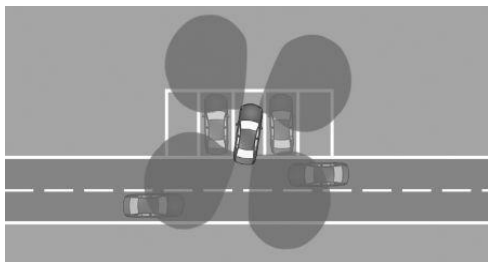
- ▶ Жүргізушінің назарын бақылау камерасы рульмен жабылып тұрған жағдайда.
- ▶ Инфрақызыл жарықтан жоғары қорғаныш дәрежесі бар күннен қорғайтын көзілдірікке байланысты.

Автоматты түрде тежелуімен бірге көлденең қозғалыс туралы ескерту

Жұмыс істеу принципі

Көрінбейтін жолға бұрылып түскенде немесе перпендикуляр тұрақ орнынан шыққанда көлденең қозғалыс туралы ескерту, жүргізуші орындығындағы мүмкіндікпен салыстырғанда, бүйірден жақындап келе жатқан жол қозғалысы қатысушыларын ертерек анықтайды.

Жалпы ережелер



Автокөліктің артындағы аймақты датчик бақылайды.

Жинақтамаға байланысты автокөліктің айналасындағы және алдындағы аймақ та бақыланады.

Жүйе басқа қозғалыс қатысушыларының жақындап келе жатқанын көрсетеді.

Артқа жүрген кезде соқтығысу қаупі болған жағдайда жүйе қажет болса, тежеу механизміне автоматты түрде әсер ету арқылы көмектеседі.

«Тұрақ жүйелері» тарауының нұсқауларын орындаңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз кейбір жол жағдайларына дұрыс жауап бере алмайды. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Көлік жүргізу тәсілін жолдағы жағдайға бейімдеңіз. Жолдағы жағдайды қадағалаңыз, әрдайым рульге және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

Датчиктер

Жүйені басқару келесі датчиктердің көмегімен жүзеге асырылады:

- ▷ Бүйірлік радиолокациялық датчиктер, артқы.
- ▷ Жабдықталуына байланысты: бүйірлік радиолокациялық датчиктер, алдыңғы.

Көлденең қозғалыс туралы ескертудің қосу/өшіру

Көлденең қозғалыс туралы ескертуді автоматты түрде қосу және тежеу механизміне әсер ету үшін басқару дисплейінде жүйені іске қосу керек.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Парковка» (Тұраққа қою)
6. Жинақтамаға байланысты келесі баптауларды таңдаңыз:

- ▶ «Предупреждение сзади»
(Артқы жақтан ескерту)
- ▶ «Предупрежд. впереди и сзади»
(Алдыңғы және артқы жақтан ескерту)
- ▶ «Автомат. торможение сзади»
(Артқы жақтан автоматты тежеу)

Көлденең қозғалыс туралы ескертудің автоматты түрде қосылуы

Жүйе басқару дисплейінде іске қосылуы керек. Тұраққа қою кезіндегі қашықтықты бақылау жүйесі немесе камера кескіні іске қосылып, беріліс қосылғаннан кейін жүйе автоматты түрде қосылады.

Артқа жүру беріліс қосылған кезде жүйе артқы жақтан қосылады.

Жинақтамаға байланысты берілісті қосқан кезде жүйе алдыңғы жақтан қосылады.

Экспорттық нұсқаға байланысты жүйе автокөлікті оталдырған кезде автоматты түрде қосылады.

Көлденең қозғалыс туралы ескертудің автоматты түрде өшірілуі

Жүйе келесідей жағдайларда автоматты түрде өшеді:

- ▶ Жаяу жүргінші жылдамдығын асырған кезде.
- ▶ Жолдың белгіленген бөлігінен асып кеткен кезде.

Ескерту функциясы

Жалпы ережелер

Басқару дисплейінде тиісті индикация пайда болады, қажет болса, дыбыс сигналы беріледі және сыртқы айнадағы сигнал шамы жанады.

Тежеу механизміне әсер еткенде, басқару дисплейінде қысқа уақытқа хабарлама көрсетіледі.

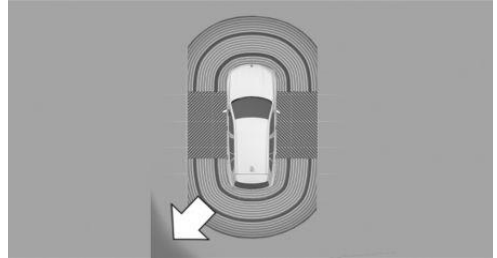
Визуалды ескерту

Сыртқы айнадағы сигнал шамы



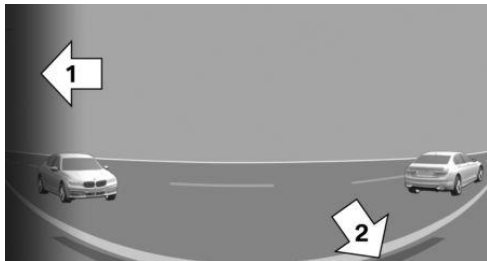
Артқы датчиктер автокөліктерді анықтаған және өз автокөлігіңіз артқа қарай қозғалып бара жатқан кезде сыртқы айнадағы сигнал шамы жыпылықтайды.

Тұраққа қою кезіндегі арақашықтықты бақылау жүйесінің терезесіндегі индикация



Егер датчиктер автокөліктерді анықтаса, тұраққа қою кезінде қашықтықты бақылау жүйесінің терезесіндегі сәйкес шеткі аймақ қызыл түспен жыпылықтайды.

Камерадағы сурет индикациясы



Қозғалыс бағытына байланысты камера кескінінде алдыңғы жақтағы немесе артқы жақтағы шолу көрінісі көрсетілуі мүмкін.

Датчиктер автокөлікті анықтаған кезде камерадан берілген кескіндегі сәйкес шеткі аймақ, 1-көрсеткі, қызыл түспен жыпылықтайды.

Сары түсті сызықтар, 2-көрсеткі, сіздің автокөлігіңіздің бамперін білдіреді.

Ескертуші дыбыс сигналы

Өз автокөлігіңіз сәйкес бағытта қозғалып бара жатқан кезде визуалды ескерту сигналына қосымша дыбыс сигналы беріледі.

Экспорттық нұсқаға байланысты дыбыс сигналы беріліс қосылған кезде беріледі.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Датчиктердің жүйелік шектеулері

Қосымша ақпарат:

Автокөлік датчиктері, 47-бетті қараңыз.

Функциялық шектеулер

Функция, мысалы, келесі жағдайларда шектеулермен жұмыс істейді:

- ▷ Тар бұрылыстарда.

- ▷ Көлденең бағытта жүріп бара жатқан объектілер өте баяу немесе өте тез қозғалуда.
- ▷ Егер датчиктердің шолу аймағында көлденең көлікті жауып тұрған басқа объектілер бар болса.
- ▷ Электр жабдықты жалғау розеткасына тіркеме жалғанған жағдайда немесе тіркемемен жүру режимі іске қосылғанда автокөліктің артындағы аймақ үшін көлденең қозғалыс туралы ескерту қолжетімді емес.

Динамикалық стоп-сигналдар

Жұмыс істеу принципі

Автокөліктің артында келе жатқан жол қозғалысының қатысушылары үшін стоп-сигналдардың жыпылықтауы апаттық тежеуді көрсетеді.

Жалпы ережелер



- ▷ Қалыпты тежеу: стоп-сигнал шамдары жанып тұрады.
- ▷ Қатты тежеу: стоп-сигнал шамдары жанып жыпылықтайды.

Толық тоқтауға аз қалған кезде апаттық жарық сигналын беру жүйесі қосылады.

Апаттық жарық сигналын беру жүйесін өшіру:

- ▷ Жылдамдықты үдетіңіз.
- ▷ Апаттық жарық сигналын беру жүйесінің түймесін басыңыз.

BMW Drive Recorder

Жұмыс істеу принципі

BMW Drive Recorder, мысалы, жолдағы мән-жайды құжаттау үшін автокөліктің айналасындағы кеңістіктің қысқаша бейнежазбаларын сақтайды.

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл жүйе сіздің автокөлігіңізде болмауы мүмкін, мысалы, таңдалған қосымша жабдыққа, экспорттық өнімділікке немесе бағдарламалық жасақтаманы одан әрі ашу және жаңарту мүмкіндігіне байланысты. Бұл жүйенің жеке функцияларына да қатысты.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, [8-бетті](#) қараңыз.

Жалпы ережелер

Бейнежазбаларды әртүрлі тәсілдермен сақтауға болады:

- ▷ Жазбаның автоматты түрде сақталуы.

Бұл функция оқиғаларды немесе автокөліктің ұрлануын реттелген жазба түрімен құжаттауға мүмкіндік береді.

- ▷ Жазбаны қолмен сақтау.

Функция жол жағдайын реттелген жазба түрімен құжаттауға мүмкіндік береді.

Жүргізушінің көмекші жүйелерінің камералары, мысалы, панорамалық көріністі жазу үшін қолданылады.

Қосымша сапардың келесі параметрлері сақталады:

- ▷ Күні.
- ▷ Уақыты.
- ▷ Жылдамдық.
- ▷ GPS координаталары.

Деректерді қорғау

Жазбаға және бейнежазбаларды қолдануға рұқсаттың берілуі бұл жүйе қолданылатын елдің заңнамасына байланысты. Жүйенің қолданылуы және қолданыстағы заңнаманың сақталуы үшін жауапкершілік пайдаланушыға жүктеледі.

Автокөлік өндірушісі жүйені бірінші рет қолданар алдында оның қолданылуы тиісті мемлекеттегі немесе аймақтағы ешқандай заңнамалық немесе ресми шектеулерді бұзбайтынына көз жеткізіп алуға кеңес береді. Сонымен қатар жүйені пайдаланудың заңдылығын, әсіресе шетелге жиі шыққанда үнемі тексеріп отыру керек.

Автокөліктің өзге жүргізушілеріне жүйе туралы хабарлаңыз. Сонымен бірге автокөлікті өзге тұлғаға берген кезде жүйе туралы ақпарат беру қажет.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

- ▷ Жұмысқа дайын немесе пайдалануға дайын режимі қосылды.
- ▷ BMW Drive Recorder іске қосылған.
- ▷ Деректерді қорғау шарттары қабылданған.
- ▷ Жазу түрі таңдалған.
- ▷ Жазу ұзақтығы таңдалған.

Айдап әкету туралы хабарлау:

- ▷ Айдап әкету туралы хабарлау деректерді қорғау мәзірінде немесе Drive Recorder мәзірінде іске қосылған.
- ▷ Деректердің берілуі іске қосылған.

- ▷ My BMW мобильді қолданбасы мобильді құрылғыда орнатылған.
- ▷ My BMW қолданбасы ConnectedDrive есептік жазбасымен байланысқан.
- ▷ Деректерді қорғау шарттары қабылданған.

BMW Drive Recorder қосу/өшіру

Жазу функциясын алғаш қолданар алдында BMW Drive Recorder іске қосу қажет.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Все приложения» (Барлық қолданбалар)
3. «Drive Recorder»
4. Деректерді қорғау шарттарын қабылдаңыз.
5. «Настройки» (Баптаулар)
6. «Разрешить записи» (Жазбаларға рұқсат беру)
7. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Жазу функциясы

Автоматты жазу

Егер автокөлік датчиктері апаттарды немесе ұрлықты анықтаса, бейнежазба автоматты түрде сақталады.

- ▷ Апат жағдайында:

Жүйе сақтау іске қосылғанға дейін және одан кейін шамамен 30 секунд бойы жасалған жазбаларды сақтайды.

- ▷ Айдап әкету жағдайында:

Таңдалған жазу ұзақтығының баптауына байланысты жүйе іске қосылғаннан кейін жазбаны сақтайды.

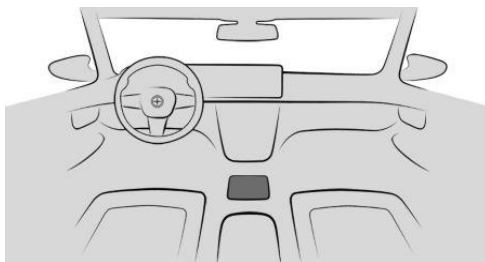
Сигнал беру жүйесі іске қосылған кезде My BMW қолданбасына хабарлама жіберіледі.

Жазбаны сақтағаннан кейін бейнені мобильді құрылғыға төмен сапада жүктеуге болады.

Автокөліктің жылдамдығын қатты үдеткенде деректерді автоматты түрде жазуға болады.

Қолмен жазу

Перненің көмегімен



Түймені басып тұрыңыз.

iDrive арқылы

Жазбаны қосу:

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Все приложения» (Барлық қолданбалар)
3. «Drive Recorder»
4. «Запись» (Жазба)
5. «Начать запись» (Жазуды бастау)

Жазуды тоқтату: «Завершить запись» (Жазуды аяқтау).

Жүйе сақтау іске қосылғанға дейін және одан кейін шамамен 30 секунд бойы жасалған жазбаларды сақтайды.

Жазбаларды ойнату және оларды басқару

Сақталған бейнежазбаларды ойнатуға, экспорттауға және өшіруге болады.

Жеке қауіпсіздігіңіз үшін бейнежазба басқару дисплейінде тек шамамен 3 км/сағ-қа дейінгі жылдамдықта ойнатылады. Кейбір экспорттық нұсқаларда бейнені жазу тек тұрақ тежегіші қосылу тұрғанда немесе селектор иіңтірегі Р күйінде тұрғанда ғана жүзеге асады.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Все приложения» (Барлық қолданбалар)

3. «Drive Recorder»
4. «Записи» (Жазбалар)
5. Қажетті жазбаны таңдаңыз.
6. Қажет болса, камераны таңдаңыз.

Баптаулар

Жазу түрі

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Все приложения» (Барлық қолданбалар)
3. «Drive Recorder»
4. «Настройки» (Баптаулар)
5. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Жазу ұзақтығы

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Все приложения» (Барлық қолданбалар)
3. «Drive Recorder»
4. «Настройки» (Баптаулар)
5. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Мобильді құрылғыға жазу

Жұмыс істеу принципі

Жинақтамаға байланысты бейнежазбаны тікелей мобильді құрылғыға, мысалы, смартфонға немесе USB дискісіне сақтауға болады.

Жалпы ережелер

Экспорттық нұсқаға байланысты: жазылатын бейненің ұзақтығы мобильді құрылғыдағы бос жад көлеміне байланысты.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

- ▷ Деректерді қорғау шарттары қабылданған.
- ▷ BMW Drive Recorder іске қосылған.

Жазбаларды мобильді құрылғыға жіберу үшін:

- ▷ Орындалу нұсқасына байланысты, автокөлікке WLAN арқылы мобильді құрылғы және Bluetooth арқылы аудио қосылған немесе USB дискісі қосылған.
- ▷ My BMW мобильді қолданбасы мобильді құрылғыда орнатылған.
- ▷ BMW ID автокөліктері ConnectedDrive аккаунтына және My BMW қолданбасына байланған.
- ▷ My BMW қолданбасында галереяға кіру мүмкіндігі бар.
- ▷ Мобильді құрылғы орталық консольдің жанында орналасқан.

Жазба

Жазба қолмен қосады және тоқтатады.

Жазбаны қосу:

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Все приложения» (Барлық қолданбалар)
3. «Drive Recorder»
4. «Запись» (Жазба)
5. «Начать запись» (Жазуды бастау)

Жазуды тоқтату: «Завершить запись» (Жазуды аяқтау).

Бейнекамералар

Әртүрлі камераларды таңдауға болады.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Все приложения» (Барлық қолданбалар)
3. «Drive Recorder»
4. «Настройки» (Баптаулар)
5. «Выб. камеры» (Камераларды таңдау)
6. Қажетті камераны таңдаңыз.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Ауыр апаттар кезінде автокөлікке ауыр зақымдар келтірілсе немесе

электрмен қоректендіру үзілсе, жазбалар сақталмайды.

USB дискілеріне бірнеше рет қайта жазу кезінде жазбаларды экспорттау кезінде шектеулер болуы мүмкін.

USB дискілері үшін таңдаулы файлдық жүйе — NTFS. Басқа файлдық жүйелерде шектеулер болуы мүмкін.

Айдап әкеткен жағдайда жазба сигнал беру жүйесі қосылғаннан кейін ғана автоматты түрде сақталады.

Айдап кету туралы хабарлама және бейне файлдарды жүктеу Интернет байланысы болмаған кезде немесе сигнал әлсіз болған кезде шектелуі немесе қолжетімді болмауы мүмкін.

BMW Drive Recorder мен Apple CarPlay немесе Android Auto-ны WLAN-да параллель пайдаланған кезде BMW Drive Recorder-дың жұмыс істеуі шектелуі мүмкін. Тиісті хабарлама басқару дисплейінде көрсетіледі.

Смартфондағы жазбаларды сақтау жергілікті WLAN сымсыз желісі арқылы қосылу сапасына байланысты. Байланыс әлсіз болған кезде функция шектеулі немесе қолжетімді болмауы мүмкін.

Белсенді қорғаныс

Жұмыс істеу принципі

Белсенді қорғаныс жолаушыларды және автокөлікті күрделі жағдайлардағы ықтимал апатқа дайындайды.

Жалпы ережелер

Жинақтамаға және экспорттық нұсқаға байланысты белсенді қорғаныс әртүрлі PreCrash функцияларынан тұрады.

Жүйе апатқа алып келуі мүмкін белгілі бір қатерлі жағдайларды анықтауға мүмкіндік

береді. Оларға қозғалыс кезіндегі келесі сыни жағдайлар жатады:

- ▷ Толық тоқтауға дейінгі тежелу.
- ▷ Күшті жеткіліксіз бұрылғыштық.
- ▷ Күшті артық бұрылғыштық.

Кейбір жүйелердің белгілі бір функциялары жүйе шектеулерінің шегінде белсенді қорғаныстың іске қосылуына алып келуі мүмкін:

- ▷ Бетпе-бет соғысу туралы ескерту: тежеу механизміне автоматты түрде әсер ету.
- ▷ Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту: тежеу көмекшісі.
- ▷ Арттан тиетін соққының алдын алу жүйесі: арттан тиетін соққы қаупін анықтау.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты қатерлі жағдайлардың сенімді және уақтылы анықталуы әрдайым мүмкін бола бермейді. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Көлік жүргізу тәсілін жолдағы жағдайға бейімдеңіз. Жол жағдайын қадағалаңыз және тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз.

Функция

Қатерлі жол жағдайында, қажет болған жағдайда, терезелер кішкене саңылауға дейін автоматты түрде жабылады.

Қатерлі жол жағдайынан немесе апаттан кейін жүйенің баптауларын қайтадан қажетті күйге қайтаруға болады.



PostCrash-iBrake

Жұмыс істеу принципі

Белгілі бір апаттық жағдайларда PostCrash iBrake автокөлікті жүргізушіні араластырмай өз бетінше қозғалыссыз күйге келтіре алады.

Жалпы ережелер

PostCrash iBrake әрі қарай соқтығысу қаупін және оның салдарын төмендетеді.

Тыныш күйде

Қозғалмай қалғанда, тежегіш автоматты түрде жіберіледі.

Автокөліктің анағұрлым қарқынды тежелуі

Белгілі бір жағдайларда PostCrash-iBrake көмегімен автоматты түрде тежелуге қарағанда, автокөлікті әлдеқайда тезірек тоқтату қажет болуы мүмкін.

Ол үшін тежегіш педалін тез және күшпен басыңыз. Бұл жағдайда тежеу қысымы автоматты түрде тежелу функциясының орындалуы кезінде қол жеткізілетін тежеу қысымынан жоғарырақ болады. PostCrash-iBrake көмегімен автоматты түрде тежеу тоқтатылады.

Автоматты түрде тежеу функциясының күшін жою

Белгілі бір жағдайларда, мысалы, кедергіні айналып өту үшін PostCrash-iBrake автоматты түрде тежеу функциясының күшін жою қажет болуы мүмкін.

Автоматты түрде тежеу функциясының күшін жою:

- ▷ Тежегіш педалін ұзақ басу арқылы.
- ▷ Үдеткіш педалін ұзақ басу арқылы.

Жүргізушінің шаршауын бақылау көмекшісі

Жұмыс істеу принципі

Шаршауды анықтау функциясы бір сарынды ұзақ жүріс кезінде, мысалы, автомагистральдарда жүргізушінің зейінінің төмендеуін немесе шаршауын анықтайды. Функция үзіліс жасауды ұсынады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушінің өзінің физикалық күйін дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйе зейіннің төмендеуін немесе жүргізушінің шаршауын анықтамауы немесе уақтылы анықтамау мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Жүргізушінің тыныққан және зейінді болуын қадағалаңыз. Көлік жүргізу тәсілін жолдағы жағдайға бейімдеңіз.

Шаршауы анықтау функциясы

Функция

Қозғалыс басталғаннан кейін функция жүргізушіге бағытталаып бапталады, бұл зейіннің төмендеуін немесе шаршауды анықтауға мүмкіндік береді.

Бұл процесс, мысалы, келесі критерийлерді есепке алады:

- ▷ Жеке жүргізу стилі, мысалы, рульмен жұмыс істеу.
- ▷ Қозғалыс жағдайлары, мысалы, тәулік мезгілі, сапардың ұзақтығы.
- ▷ Жинақтамаға байланысты: жүргізушінің зейінділігі Driver Attention Camera камерасымен бақыланады.

Функция шамамен 65 км/сағ жылдамдықтан бастап іске қосылады және одан әрі шаршауды анықтау функциясын қамтуы мүмкін.

Шаршауды анықтау функциясын баптау

Шаршауды анықтау функциясын iDrive арқылы қосуға, өшіруге және реттеуге болады.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Безопасность и предупреждения» (Қауіпсіздік және ескертулер)
6. «Ассист. контроля усталости вод.» (Жүргізушінің шаршауын бақылау көмекшісі)
7. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Функция өшірілген болса да, жүргізушінің шаршауын анықтау функциясы жүргізушіге көмек көрсетудің кейбір жүйелерінде іске қосылуы мүмкін.

Индикация

Жүргізушінің зейіні төмендеген немесе шаршаған жағдайда басқару дисплейінде үзіліс жасау туралы ұсыныс көрсетіледі.

Көрсетілу кезінде әртүрлі баптаулар таңдалады.

Жүйені автокөлікті өшіргеннен кейін шамамен 45 минуттан кейін қалпына келеді. Шаршауы

анықтау функциясы осы уақыттан кейін ғана көрсетіледі.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Жүргізушінің шаршауын бақылау көмекшісі шектеулермен жұмыс істей алады. Егер жүйе шектеулермен жұмыс істесе, ескерту берілмейді немесе қате беріледі.

Шаршауды анықтау функциясы келесі жағдайларда шектеулермен жұмыс істей алады.

- ▷ Уақыт дұрыс орнатылмаса.
- ▷ Жылдамдық 65 км/сағ төмен болған кезде.
- ▷ Спорттық жүргізу стилінде, мысалы, жылдамдықты қатты үдеткенде немесе бұрылыстардан тез өткенде.
- ▷ Белсенді жол жағдайларында, мысалы, жолақты жиі ауыстыру.
- ▷ Жол төсемінің күйі нашар болғанда.
- ▷ Бүйірден күшті жел соғып тұрғанда.

Driver Attention Camera

Жұмыс істеу принципі

Аспаптар тақтасындағы бейнекамера жүргізушінің белсенділігін және жинақтамаға байланысты жүргізушінің қайда қарап тұрғанын бақылайды.

Жалпы ережелер

Жүргізушінің көмекші жүйелерін қолдау үшін жүргізушінің зейіні талданады. Бұл ретте жүргізушінің басының қалпы мен ашық тұрған көздері бағаланады.

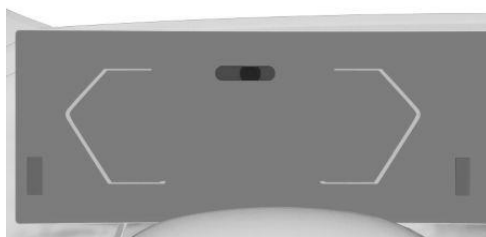


Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Толық жұмысқа қабілетті болу үшін Driver Attention Camera камерасының шолу аймағы бос болуы қажет.

Руль дөңгелегі мен жүргізуші орындығының биіктігі бүкіл аспаптар тақтасы көрініп тұратындай реттелген болуы тиіс. Осылайша жүргізушінің зейінін бақылау камерасы жүргізушінің бетін толық тіркей алады.

Шолу



Жинақтамаға байланысты аспаптар тақтасында бір немесе бірнеше инфрақызыл сәуле көздері орналасады. Жарықтандыру жағдайларына байланысты ол көздер автокөліктің пайдалануға дайындық күйін қосқаннан кейін көзге көрінеді.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Driver Attention Camera функциясы келесі жағдайларда шектеулі болуы мүмкін:

- ▷ Жүргізушінің назарын бақылау камерасы рульмен жабылып тұрған жағдайда.
- ▷ Инфрақызыл жарықтан жоғары қорғаныш дәрежесі бар күннен қорғайтын көзілдірікке байланысты.

Қозғалыс тұрақтылығын басқару жүйелері

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда тіпті нақты автокөлікте жоқ болса да, модельге байланысты қазір қолжетімді немесе алдағы уақытта қолжетімді болатын жинақтама нұсқалары, жүйелер мен функциялар сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, **8-бетті** қараңыз.

Тежегішті блоктау жүйесі

Жұмыс істеу принципі

Тежегішті блоктау жүйесі тежелу барысында дөңгелектердің блокталуына жол бермейді.

Басқарылу тежеу кезінде де толық тоқтағанға дейін сақталады, осылайша қозғалыстың белсенді қауіпсіздігі артады.

Жалпы ережелер

Әрбір қозғалысқа дайындық қосылғаннан кейін

бұғаттауға қарсы жүйе жұмысқа дайын.

Жұмыс ақауы



Аспаптар тақтасында сигнал шамы жанып тұр.

Автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламасы көрсетіледі.

- ▷ Тежегішті блоктау жүйесі қолжетімсіз.
- ▷ Толық тоқтағанға дейін тежеу кезінде басқару мүмкіндігі шектеулі.

Автокөлікті тексерту үшін кідірместен авторландырылған АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

Төтенше тежеу көмекшісі

Тежегіш педалін жылдам басқан кезде төтенше тежеу көмекшісі автоматты түрде тежегіш жетегіне максималды мүмкін күш түсіреді. Осылайша толық тоқтауға дейінгі тежелген кезде тежелу жолы барынша қысқарады.

Тежегіш жетегін күшейтуді толық көлемде пайдалану үшін толық тоқтағанға дейін тежелу кезінде тежегіш педаліне түсірілетін қысымды азайтпаңыз.

DSC динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесі жұмыс істеп тұр

Жұмыс істеу принципі

Динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесі сыни жол жағдайларында автокөлікті қауіпсіз бағытта ұстап отыруға көмектеседі. Ол үшін жағдайға байланысты жетек қуаты

төмендейді, ал жекелеген дөңгелектер тежелуі мүмкін.

Жалпы ережелер

Жүйе келесідей тұрақсыз қозғалыс режимдерін таниды:

- ▷ Автокөлік артының лақтырылуы, бұл айналып кетуге әкелуі мүмкін.
- ▷ Алдыңғы дөңгелектердің ілінісуді жоғалтуы, бұл бұрылу жеткіліксіздігіне әкелуі мүмкін.

Қауіпсіздік техникасы

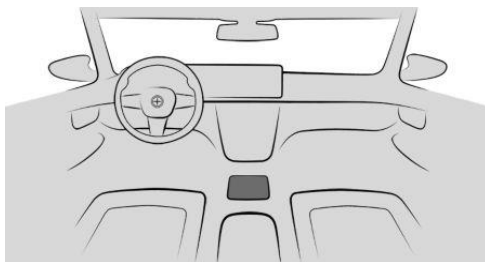
АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз кейбір жол жағдайларына дұрыс жауап бере алмайды. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Көлік жүргізу тәсілін жолдағы жағдайға бейімдеңіз. Жолдағы жағдайды қадағалаңыз, әрдайым рульге және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Төбедегі жүкпен, мысалы, төбедегі жүксалғыштың көлденең арқалықтарымен қозғалу кезінде ауырлық центрінің жоғары орналасуына байланысты қиын жағдайларда қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету мүмкін емес. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Тек іске қосылу динамикалық тұрақтылықты басқара отырып, төбеге жүктеме тиеп қозғалу.

Шолу



My Modes

DSC динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесін белсендіру/сөндіру

Егер динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесі өшірілсе, үдеу және бұрылу кезінде қозғалыс тұрақтылығы шектеледі.

Қозғалыс кезіндегі тұрақтылықты сақтау үшін мүмкіндігінше тезірек DSC динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесін белсендіріңіз.



1.  Түймені басыңыз.
2. «Изменить режим» (Режимді өзгерту)
3. «SPORT»
4. «Настройки» (Баптаулар)
5. «Динамика движения» (Қозғалыс динамикасы)
6. «DSC OFF»

Жүру режимі өзгерген кезде динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесі автоматты түрде белсендіріледі.

«SPORT»: бұл жүру режиміне ауысқан кезде соңғы орындалған баптау қайтадан автоматты түрде белсендіріледі.

Аспаптар тақтасындағы индикация



Динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесін сөндірген кездегі индикация.



Бақылау шамы жанып тұр: динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесі сөндірілі.



Сигнал шамы жыпылықтап тұр: динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесі жетек және тежеу күштерін

реттейді. Автокөлік тұрақтанады.

Жылдамдықты азайтыңыз және жол жағдайына сәйкес көлік жүргізу тәсілін таңдаңыз.



Сигнал шамы жанып тұр: тұрақтылықты динамикалық бақылау жүйесінің істен шығуы немесе қайта

бапталуы. Қозғалысты тұрақтандыру шектеулі немесе істен шықты.

Егер сигнал шамы тұрақты жанып тұрса, автокөлікті тексерту үшін кідірместен авторландырылған АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

Жоғары қозғалыс динамикасын баптау

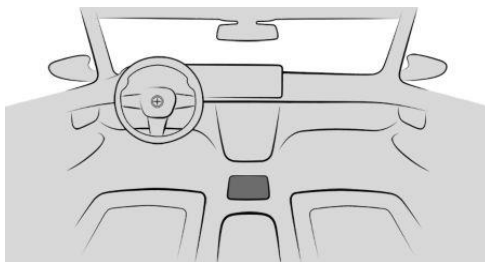
Жұмыс істеу принципі

My Modes функциясын қолдана отырып, автокөлікте динамикалық жүргізу үшін қозғалыс динамикасы жоғары баптауларды орнатуға болады.

Жалпы ережелер

Динамикалық тұрақтылықты бақылау және үдеу кезінде және бұрылыс кезінде қозғалыс тұрақтылығы шектеулі.

Шолу



My Modes

Жоғары қозғалыс динамикасын іске қосу/өшіру



1. Түймені басыңыз.
2. «Изменить режим» (Режимді өзгерту)
3. «SPORT»
4. «Настройки» (Баптаулар)
5. «Динамика движения» (Қозғалыс динамикасы)
6. «SPORT PLUS»

Қозғалыс режимі өзгерген кезде DSC тұрақтылығын динамикалық бақылау жүйесі іске қосылады.

«SPORT»: динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесінің соңғы баптауы осы жүру режимінде сақталады.

Аспаптар тақтасындағы көрсеткіш



Бақылау шамы жанып тұр: жоғары қозғалыс динамикасы іске қосылды.



Бағдарламаны автоматты түрде өзгерту

Қозғалыс динамикасының жоғарылауы автоматты түрде өшеді, мысалы, келесі жағдайларда:

- ▷ Қашықтықты бақылау жүйесін белсендіргенде.
- ▷ Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту арқылы тежеу механизміне әсер еткенде. Қажет болса, бетпе-бет соқтығысу туралы ескертуді өшіріп қойыңыз.
- ▷ жүріс бөлігін реттеу жүйесі істемей қалғанда.
- ▷ Шина тесілгенде. Қосымша ақпарат:

Тежелу функциясы бар басып кету қаупі туралы ескерту жүйесі, [205-бетті](#) қараңыз.

Қозғалысты бастаған кездегі көмекші жүйе

Жұмыс істеу принципі

Қозғалысты бастаған кездегі көмекші жүйе белгілі бір жағдайларда, мысалы, қар немесе құм сияқты құрмалас топырақта қозғалу кезінде ең жақсы тарту күшін қамтамасыз етеді.

Жалпы ережелер

Функция төмен жылдамдық ауқымында қозғалу кезінде бейімделген тұрақтылықпен максималды тарту күшін қамтамасыз етеді.

Қозғалыс бастау көмекші жүйесін қосу/өшіру

1. ■■ «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Привод и шасси» (Жетек және шасси)

5. «Помощь при трогании с места» (Орыннан қозғалған кезде көмек)

6. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Қозғалыс бастау көмекші жүйесі өшірілгенше немесе қозғалыс режимі өзгергенге дейін белсенді күйде қалады.

Аспаптар тақтасындағы көрсеткіш



Егер қозғалысты бастаған кездегі көмекші жүйе іске қосылса, бақылау шамы аспаптар тақтасында жанады.

BMW xDrive

Жұмыс істеу принципі

BMW xDrive — бұл автокөліктің толық жетек жүйесі. BMW xDrive және басқа жүріс бөлігін реттеу жүйелерінің өзара әрекеттесуі есебінен, мысалы, динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйелері арқылы тартылыс пен қозғалыс динамикасын одан әрі оңтайландыру жүзеге асады.

Жалпы ережелер

Жол жағдайына және жол төсемінің жағдайына байланысты BMW xDrive тарту күштерін алдыңғы және артқы белдікке алма-кезек үлестіреді.

HDC ылдиға қарай түсу кезіндегі көмекші жүйе

Жұмыс істеу принципі

HDC — тік ылдиларда, мысалы, қатты жабыны жоқ жолдармен жүрген кезде жылдамдықты реттейтін ылдиға қарай түсу кезіндегі көмекші жүйе.

Жалпы ережелер

Жүйе белсенді кезде автокөлік жүргізуші берген жылдамдықпен жүреді, бұл ретте тежегіш педалін басу қажет емес.

Ылдиға қарай түсу кезіндегі көмекші жүйе тежеу күшін автоматты түрде жеке-жеке деңгелектерге үлестіре отырып, жылдамдықты бақылайды. Бұл қозғалыс кезіндегі тұрақтылықты және басқарымдылықты жақсартады. Қажет болса, тежегішті блоктау жүйесі деңгелектердің блокталуының алдын алады.

Ылдиға қарай түсу кезіндегі көмекші жүйені шамамен 40 км/сағ жылдамдықта белсендіруге болады.

Шамамен 3 км/сағ пен шамамен 30 км/сағ аралығындағы жылдамдық мәндерін беруге болады. Ылдиға қарай қозғалған кезде жүйе физикалық шекаралар шегінде жылдамдықты азайтады және оны берілген деңгейде ұстап отырады.

Жүйені оңтайлы қолдау үшін селектор иінтірегін D, R немесе N жағдайына ауыстырыңыз.

Ылдиға қарай түсу кезіндегі көмекші жүйені қосу/өшіру

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Движение» (Қозғалыс)
6. HDC Ылдиға қарай түсу кезіндегі көмекші жүйе

Жүйе шамамен 40 км/сағ-тан жоғары жылдамдықта автоматты түрде сөнеді.

Ылдиға қарай түсу кезіндегі көмекші жүйе жылдамдықты реттеп тұрған кезде келесі функциялар өшіріледі.

- ▷ Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту.
- ▷ Тұраққа қою кезінде белсенді қашықтықты басқару жүйесінің апаттық тежеу функциясы.

Қосымша ақпарат:

- ▷ Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту, **205**-бетті қараңыз.
- ▷ Тұраққа қою кезіндегі қашықтықты белсенді бақылау жүйесі, **308**-бетті қараңыз.

Аспаптар тақтасындағы көрсеткіш

Таңдалған белгіленген жылдамдық бақылау шамымен бірге көрсетіледі.



Жасыл индикация: жүйе белсенді. Ылдиға қарай түсу кезіндегі көмекші жүйе автокөлікті тежеуде.



Сұр индикация: жүйе дайын күйінде немесе уақытша белсенді емес.

Проекциялық дисплейдегі индикация

Ылдиға қарай түсу көмекші жүйесінің күйі сондай-ақ проекциялық дисплейде де көрсетіле алады.

Жылдамдықты арттыру және азайту

Круиз-контрольдің екі позициялы пернесінің көмегімен



Орнатылған жылдамдықты руль деңгелегіндегі екі позициялы круиз-бақылау пернесінің көмегімен реттеуге болады.

- ▷ Белгіленген жылдамдықты біртіндеп ұлғайту немесе азайту үшін екі позициялы пернені жоғары немесе төмен басыңыз.
- ▷ Белгіленген жылдамдыққа жетпейінше екі позициялы пернені жоғары немесе төмен басып ұстап тұрыңыз.



Тежегіш педальдің көмегімен

Жылдамдық ылдига қарай түсу кезіндегі көмекші жүйемен реттеліп жатқанда тежегіш педальін басу арқылы белгіленген жылдамдықты төмендетуге болады.

Жұмыс ақауы

Жүйенің жұмысы бұзылған жағдайда аспаптар тақтасында автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламасы көрсетіледі.

Сервотроник

Жұмыс істеу принципі

Сервотроник — жылдамдыққа негізделген руль жетегінің күшейткіші.

Төмен жылдамдықта руль күші жоғары жылдамдыққа қарағанда күштірек сақталады. Бұл, мысалы, тұраққа қоюды жеңілдетеді, ал жоғары жылдамдықпен жүру рульмен түзу басқаруға мүмкіндік береді.

Реттеу

Рульдік күш қозғалыс режиміне байланысты реттеледі, мұның арқасында спорттық немесе жайлы басқарымдылық қамтамасыз етіледі.

Қосымша ақпарат:

My Modes, [148](#)-бетті қараңыз.

Интегралды белсенді руль

Жұмыс істеу принципі

Интегралды белсенді рульмен басқару автокөліктің маневрлік қабілетін арттырады және оның тікелей басқарылуын қамтамасыз етеді. Сонымен бірге жоғары жылдамдықта қозғалыс кезіндегі тұрақтылық жоғарылайды.

Жалпы ережелер

Интегралды белсенді рульмен басқару — бұл бейімделетін спорттық рульмен басқару мен артқы дөңгелектерді белсенді басқарудың үйлестігі.

Артқы дөңгелектерді төмен жылдамдықпен басқару маневрдің жоғарылауына әсер етеді, артқы дөңгелектер алдыңғы дөңгелектерге қарсы бағытта сәл бұрылады.

Жоғары жылдамдықта артқы дөңгелектер алдыңғы дөңгелектермен бірдей бағытта бұрылады. Осылайша жолақты гармониялық ауыстыру қамтамасыз етіледі.

Интегралды белсенді рульмен басқару жолдағы сыни жағдайларда, мысалы, шектен тыс бұрылғыштық жағдайында артқы дөңгелектерді автоматты түрде мақсатты басқарудың есебінен автокөлікті тұрақтандыра алады.

Реттеу

Жүйе әртүрлі баптауларды ұсынады.

My Modes қозғалыс режимдері үшін жүйені ыңғайлы немесе динамикалық етіп орнатуға болады.

Қосымша ақпарат:

My Modes, [148](#)-бетті қараңыз.

Сырғытпайтын тізбектерді қолдану

Дөңгелектердің еркін жүрісін қамтамасыз ету үшін сырғытпайтын шынжырларды қолданған кезде орнатылған сырғытпайтын шынжырлары бар артқы дөңгелектерді басқару функциясын өшіріп қою қажет.

Қосымша ақпарат:

Артқы дөңгелектерді сырғытпайтын тізбектер арқылы басқару, [422](#)-бетті қараңыз.

Жұмыс ақауы



Аспаптар тақтасында сигнал шамы жанып тұр.

Автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламасы көрсетіледі.

Рульмен басқару жүйесі ақаулы болуы мүмкін. Интегралды белсенді рульмен басқарудың қолдауы бұдан әрі қамтамасыз етілмей тұрған болуы мүмкін.

- ▷ Төмен жылдамдықтарда руль дөңгелегін анағұрлым көбірек қозғау қажет болады.
- ▷ Жоғары жылдамдықта автокөлік рульдің айналуына сезімтал жауап береді.
- ▷ Абайлап және жағдайды болжай отырып қозғалысты жалғастырыңыз.

Жүйені тексерту үшін авторландырылған АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.



Жүргізушінің көмекші жүйелері

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда тіпті нақты автокөлікте жоқ болса да, модельге байланысты қазір қолжетімді немесе алдағы уақытта қолжетімді болатын жинақтама нұсқалары, жүйелер мен функциялар сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 8-бетті қараңыз.

Жылдамдықты шектен асыру туралы ескерту

Жұмыс істеу принципі

Артық жылдамдық туралы ескерту шекті жылдамдықты орнатуға мүмкіндік береді, оған жеткенде ескерту беріледі.

Жалпы ережелер

Егер белгіленген жылдамдық шегінің төменгі шекарасынан 5 км/сағ өткеннен кейін ол қайтадан асып кетсе, жылдамдықты шектен асыру туралы ескерту қайта беріледі.

Баптаулар

Жылдамдықты шектен асыру туралы ескертуді белсендіруге немесе сөндіріп қояуға болады. Сонымен бірге ескерту пайда болатын жылдамдық шегін баптауға болады.

1. ■■ «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Безопасность и предупреждения» (Қауіпсіздік және ескертулер)

6. «Предупр. о превыш. скорости» (Жылдамдықтың шектен асып кетуі туралы ескерту)
7. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Басып озуға тыйым салу индикациясы бар Speed Limit Info

Жылдамдықты шектеу индикаторы

Жұмыс істеу принципі

Жылдамдық шегі индикаторы аспаптар тақтасында және проекциялық дисплейде ағымдағы танылған жылдамдық шегін және бар болған жағдайда, қосымша белгілерді көрсетеді.

Жалпы ережелер

Ішкі артқы көрініс айнасының аймағындағы камера жол шетіндегі жол белгілерін, сондай-ақ белгі доғаларын таниды.

Экспорттық нұсқаға байланысты ылғалды ауа райы сияқты қосымша белгілері бар жол белгілері, автокөліктің ішкі деректерімен, мысалы, айнектасартқыш сигналымен ескеріледі және салыстырылады. Содан кейін жол белгісі және жағдайға байланысты тиісті қосымша белгі аспаптар тақтасында және проекциялық дисплейде көрсетіледі немесе еленбейді. Кейбір қосымша белгілер жылдамдық шегін талдау кезінде ескеріледі, бірақ аспаптар тақтасында көрсетілмейді.

Қажет болса, егер навигация жүйесінде актуалды картографиялық деректер қолжетімді болса, жүйе тіпті белгіленбеген аймақтардағы қолданыстағы жылдамдық шектеулерін көрсетеді.

Жылдамдықты шектеу индикаторы дұрыс жұмыс істеуі үшін автокөлік пайдаланылып жатқан елдің актуалды картографиялық деректері орнатылған болуы тиіс.

Картаның ағымдағы нұсқасы және карталардың жаңартылуы туралы ақпаратты «Система навигации» (Навигация жүйесі) тарауындағы «Обновление карт» (Карталарды жаңарту) бөлімінен қараңыз.

Картографиялық деректер болмаған жағдайда жүйенің жұмысында оның техникалық мүмкіндіктеріне байланысты белгілі бір шектеулер пайда болуы мүмкін. Тек жылдамдық шектеулері бар жол белгілері ғана анықталады және көрсетіледі. Жылдамдық шектеулерінің индикациясы, мысалы, елді мекенге кірудің, автомагистраль және т.б. белгілердің болмауының салдарынан. Әдетте экранда әрдайым жылдамдық шектеулері мен қосымша мәтіндік белгілер көрсетіледі.

Тіркеме сүйреп жүру режиміне арналған жылдамдық шектеулері тіркеменің электр розеткасына қосылған кезде немесе iDrive арқылы тіркеме сүйреп жүру режимін іске қосқан кезде көрсетіледі.

Тіркеме сүйреп жүру үшін жабдықталуына байланысты рұқсат етілген максималды жылдамдықты орнатуға болады, ол жылдамдық шектеулерін көрсету кезінде ескеріледі.

Қосымша ақпарат:

- ▷ Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығы, [6-бетті](#) қараңыз.
- ▷ Тіркеме сүйреп жүру, [376-бетті](#) қараңыз.

Басып озуда тыйым салу индикациясы

Жұмыс істеу принципі

Камерамен анықталған басып озуда тыйым салу белгілері және олардың ауқымы аспаптар

тақтасында және проекциялық дисплейде сәйкес таңбалар арқылы көрсетіледі.

Жалпы ережелер

Жүйе тек жол белгілерінде көрсетілген басып озуда тыйым салуды және олардың әрекетін жоюды ескереді.

Келесі жағдайларда индикация жоқ:

- ▷ Басып озуда тыйым салу тек жолдың белгілеу сызықтарымен көрсетілген елдерде.
- ▷ Жол белгілері жоқ жолдарда.
- ▷ Темір жол өткелдерінде, жол төсемін белгілеу кезінде және тиісті белгі болмаған кезде де басып озуда тыйым салынған басқа жағдайларда.

Жинақтамаға байланысты қашықтық туралы мәліметтері бар қосымша таңба басып озуда тыйым салу индикациясының аяқталуын білдіреді.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз кейбір жол жағдайларына дұрыс жауап бере алмайды. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Көлік жүргізу тәсілін жолдағы жағдайға бейімдеңіз. Жолдағы жағдайды қадағалаңыз, әрдайым рульге және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

Датчиктер

Жүйе алдыңғы әйнектің артындағы камера арқылы басқарылады.

Индикация

Жалпы ережелер

Экспорттық нұсқаға байланысты қосымша белгілер мен басып озуға тыйым салу жолдары жылдамдықты шектеу индикаторымен бірге көрсетіледі.

Жылдамдықты шектеу индикаторы

Таңба	Сипаттамасы
	Қолданыстағы жылдамдық шегі.
	Ағымдағы жылдамдық шектеуі туралы деректер жоқ.
	Жылдамдықты шектеу индикаторы қолжетімсіз.

Басып озуға тыйым салу индикациясы

Таңба	Сипаттамасы
	Басып озуға салынған тыйым.
	Басып озуға салынған тыйымның күші жойылды.

Қосымша белгілер

Таңба	Сипаттамасы
	Жылдамдық шегі белгілі бір уақытта ғана жарамды.
	Жылдамдық шегі тек ылғал ауа райына ғана қолданылады.
	Жылдамдық шегі тек қар жауып тұрғанда ғана қолданылады.

Таңба	Сипаттамасы
	Жылдамдық шегі тек тұманда ғана қолданылады.
	Жылдамдық шегі сол жаққа ауысу үшін жарамды.
	Жылдамдық шегі оң жаққа ауысу үшін жарамды.
	Жылдамдық шегі тек тіркеме сүйреп жүру кезінде ғана жарамды.

Болжамды жылдамдық шегі бар индикатор

Жинақтамаға және экспорттық нұсқаға байланысты қашықтық көрсеткіштері бар қосымша таңба жылдамдық шегінің ықтимал өзгерісі білдіреді. Болжау жылдамдықты шектеу көмекшісінде іске қосылуы керек.

Қажет болса, жылдамдықтың уақытша шектеулері де көрсетіледі, мысалы, жол жұмыстары жүргізілетін жерлерде. Жылдамдықтың уақыт шектеулері навигация жүйесінің деректерді қорғау мәзірінде келесі қызметтер таңдалған кезде ғана көрсетілуі мүмкін:

- ▷ «Самообучающаяся карта» (Өздігінен үйренетін карта)
- ▷ «Обновление карт» (Карталарды жаңарту)

Қосымша ақпарат:

- ▷ Жылдамдықты шектеу көмекшісі, [284-бетті](#) қараңыз.
- ▷ Деректерді қорғау, [80-бетті](#) қараңыз.

Ескерту сигналдары

Баптауға байланысты анықталған жылдамдық шектеуінен асқан немесе шекті жылдамдықты ауыстырған кезде дыбыс сигналы беріледі. Сонымен бірге анықталған жылдамдық

шектеуінен асқан кезде индикатор жыпылықтай бастайды.

SET

Экспорттық нұсқаға байланысты визуалды және дыбыстық ескерту сигналын рульдегі SET түймесінің

көмегімен белсендіруге немесе өшіруге болады.

Автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламасы пайда болмайынша SET түймесін басып тұрыңыз.

Заңнамаға сәйкес экспорттық нұсқаға байланысты ескерту автокөлікті әрбір оталдырған кезде автоматты түрде белсендіреді.

Баптаулар

Жылдамдықты шектеу индикаторын, мысалы, жылдамдықты шектен асыру туралы ескертуді немесе рұқсат етілген максималды жылдамдықты өзгертуді өз қалауыңыз бойынша баптауыңызға болады.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Движение» (Қозғалыс)
6. «Speed Limit Assist»
7. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Датчиктердің жүйелік шектеулері

Қосымша ақпарат:

- ▷ Камера, [47](#)-бетті қараңыз.

Функциялық шектеулер

Функция шектелуі немесе дұрыс емес мәндерді көрсетуі мүмкін, мысалы, келесі жағдайларда:

- ▷ Жол белгілері заттармен, жапсырмалармен немесе бояумен толығымен немесе ішінара жабылған.
- ▷ Жол белгілері стандарттарға сәйкес келмейді.
- ▷ Навигация жүйесінің картографиялық деректерінде есепке алынбайтын аймақтарда.
- ▷ Навигация жүйесінің картографиялық деректері жарамсыз, ескірген немесе қолжетімді емес болған жағдайда.
- ▷ Навигациядан ауытқу кезінде, мысалы, жол схемасының өзгеруіне байланысты.
- ▷ Алда жүріп бара жатқан автокөлікке қатты жақындаған кезде.
- ▷ Жол белгілері желімделген автобустарды немесе жүк көліктерін басып озу кезінде.
- ▷ Электрондық жол белгілері кезінде.
- ▷ Параллель жолға жарамды жол белгілері анықталған жағдайда.
- ▷ Егер елде айрықша жол белгілері мен жол схемалары қолданылатын болса.

Жылдамдықты реттеу жүйелері

Жұмыс істеу принципі

Жылдамдықты басқару жүйелері жүргізушіге қозғалыс кезінде көмектеседі.

Жалпы ережелер

Жабдыққа байланысты жылдамдықты реттеу жүйелерінің келесі жеке функциялары болады.

- ▷ Қол жылдамдық шектегіші, [257](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Круиз-контроль, [259](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Қашықтықты бақылау жүйесі, [262](#)-бетті қараңыз.

- ▶ Assisted Driving Mode, [269](#)-бетті қараңыз.
- ▶ Assisted Driving Mode Plus, [281](#)-бетті қараңыз.

Жабдықталуына және экспорттық нұсқаға байланысты жекелеген жүйелер қосымша функциялармен толықтырылады.

Кейбір функцияларды дауыспен енгізудің көмегімен басқаруға болады.

Қосымша ақпарат:

BMW Intelligent Personal Assistant, [67](#)-бетті қараңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз кейбір жол жағдайларына дұрыс жауап бере алмайды. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Көлік жүргізу тәсілін жолдағы жағдайға бейімдеңіз. Жолдағы жағдайды қадағалаңыз, әрдайым рульге және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

Шолу

Рульдегі түймелер

Түйме	Функция
	Соңғы белсенді жылдамдықты басқару жүйесін қосу / өшіру. Жылдамдықты реттеу жүйелерінің жұмысын тоқтату және жалғастыру.
	Қажетті жылдамдықты басқару жүйесін таңдаңыз.
	Ағымдағы жылдамдықты сақтау. Жылдамдықты шектеу көмекшісі: ұсынылған жылдамдықты қолмен қолдану.
	Жылдамдықты баптау

Жылдамдықты реттеу жүйелерін қосу/таңдау

-  Қосу: түймені басыңыз.
-  Таңдау: жүйе белсенді болған кезде, құралдар тақтасындағы басқару тақтасында қажетті жылдамдықты басқару жүйесі пайда болғанша түймені басыңыз.

Таңба	Жылдамдықты реттеу жүйесі
	Жылдамдықты қолмен шектегіш.
	Круиз-контроль.

Таңба **Жылдамдықты реттеу жүйесі**



Қашықтықты бақылау жүйесі.



Assisted Driving Mode: қашықтықты бақылау жүйесі бар круиз-контроль, жолақпен жүргізу жүйесі бар рульмен басқару көмекшісі.

Белсендірілген жүйе жасыл түспен көрсетіледі.

Белсендіруге болатын болса, жүйе ақ түспен көрсетіледі.

Істен шыққан болса немесе қажетті функционалдық шарттар орындалмаған болса, жүйе сұр түспен көрсетіледі.

Жылдамдықты басқару жүйелерінің жұмысын автоматты түрде тоқтату

Жүйеге байланысты жылдамдықты басқару жүйелерінің жұмысы автоматты түрде үзіледі, мысалы, келесі жағдайларда:

- ▷ Селектор тұтқасын D күйінен P, N немесе R күйіне ауыстырған кезде.
- ▷ Қозғалыс кезінде динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесі тұрақтылықты реттеп тұрған кезде.
- ▷ Динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесін сөндірулі тұрғанда.
- ▷ «SPORT PLUS»: жоғары қозғалыс динамикасын баптау белсендіріледі.
- ▷ Егер тежеу процесі қолмен орындалса.

Жылдамдықты реттеу жүйесінің жұмысын қолмен үзу



▷ Түймені басыңыз.



▷ Басқа жылдамдықты бақылау жүйесін таңдау үшін түймені басыңыз.

Жылдамдықты реттеу жүйелерінің жалғасы



▷ Түймені басыңыз.

Жылдамдықты басқару жүйелерінің автоматты түрде өшуі

Жүруге дайын режимін өшірген кезде жылдамдықты басқару жүйелері автоматты түрде өшеді.

Жылдамдықты басқару жүйелерін қолмен өшіру



▷ Түймені басып тұрыңыз.

Жылдамдықты басқару жүйелері сөніп, индикаторлар сөнеді.

Жылдамдық мәнін баптау



Қажетті күйіне орнатылмайынша рульдегі екі позициялы пернені жоғары немесе төмен баса беріңіз.

- ▷ Екі позициялы пернені іске қосылу нүктесіне дейін әрбір басу белгіленген жылдамдықты 1 км/сағ-қа көтереді немесе түсіреді.
- ▷ Екі позициялы пернені іске қосылу нүктесінен асыра әрбір басу белгіленген жылдамдықты спидометрдің км/сағ-мен алынған келесі ондық көрсеткішіне дейін өзгертеді.

Аспаптар тақтасындағы көрсеткіш

Спидометр көрсеткішіндегі белгі



Берілген жылдамдық үшін спидометр көрсеткішінде белгі көрсетіледі.

▷ Жасыл таңбалау: жүйе белсенді.

- ▷ Сұр таңбалау: жүйенің жұмысы үзілді.
- ▷ Таңбалау жоқ: жүйе өшірілуі.

Хабарламалар

Сәйкес бақылау шамдарына қосымша кейбір функциялар үшін хабарлар көрсетіледі.

Хабарлар көлемін баптауға болады.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Движение» (Қозғалыс)
6. «Сообщения» (Хабарлар)
7. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Жылдамдықты қолмен шектегіш

Жұмыс істеу принципі

Жылдамдықты қолмен шектегіштің көмегімен шекті жылдамдық орнатылады, мысалы, жылдамдық шектеулерін бұзбау үшін.

Жалпы ережелер

Жүйенің көмегімен жылдамдықты 30 км/сағ бастап шектеуге болады. Берілген жылдамдық шегінен төмен қозғалыс шектеусіз жүзеге асырылады.

Шолу

Рұльдегі түймелер

Түйме	Функция
	Соңғы белсенді жылдамдықты басқару жүйесін қосу / өшіру. Жылдамдықты реттеу жүйелерінің жұмысын тоқтату және жалғастыру.
	Қажетті жылдамдықты басқару жүйесін таңдаңыз.
	Ағымдағы жылдамдықты сақтау. Жылдамдықты шектеу көмекшісі: ұсынылған жылдамдықты қолмен қолдану.
	Жылдамдықты баптау

Басқару

Жылдамдықты шектеу жүйесін қосу

1.  Қажет болса, түймені басыңыз.
2.  Қажет болса, жылдамдықты шектеу жүйесі таңдалғанша түймені басыңыз.

Нақты немесе сақталып қойған жоғарырақ жылдамдық шекті жылдамдық ретінде қолданылады.

Тыныштық күйінде немесе төмен жылдамдықта қосылған кезде шекті

жылдамдық ретінде 30 км/сағ мәні белгіленеді.

Спидометр көрсеткішіндегі белгі тиісті жылдамдыққа орнатылады.

Шекті жылдамдық қосылған кезде қажет болса, жүру режимі өзгереді немесе динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесі қосылады.

Жылдамдықты басқару жүйесін өшіру/тоқтату

Жылдамдықты басқару жүйесінің жұмысын тоқтатуға немесе оны автоматты түрде де, қолмен де өшіруге болады.

Қосымша ақпарат:

Жылдамдықты реттеу жүйелері, 254-бетті қараңыз.

Шекті жылдамдықты өзгерту



Қажетті шекті жылдамдық орнатылмайынша екі позициялы пернені жоғары немесе төмен баса

беріңіз.

Берілген жылдамдық шегіне жеткенде немесе байқаусызда асып кеткенде, мысалы, еңісте қозғалғанда белсенді тежеу орындалмайды.

Егер жылдамдықты шектеу көмекшісі белсенді болмаса, онда ағымдағы жылдамдық түймені басу арқылы сақталады:



Түймені басыңыз.

Жылдамдық шегінен асып кету

Егер ағымдағы жылдамдық берілген шекті жылдамдықтан жоғары болса, ескерту беріледі.

Жылдамдық шегі саналы түрде асып кетуі мүмкін.

Белгіленген шекті жылдамдықты саналы түрде арттыру үшін акселератор педалін түбіне дейін басыңыз.

Ағымдағы жылдамдық мәні белгіленген шекті жылдамдықтан төмен түссе, шектеу автоматты түрде қайта қосылады.

Жылдамдық шегінен асқан кезде ескерту

Визуалды ескерту



Ағымдағы жылдамдық белгіленген шекті жылдамдықтан жоғары болып тұрған кезде аспаптар тақтасындағы бақылау шамы жыпылықтайды.

Ескертуші дыбыс сигналы

- ▷ Берілген жылдамдық шегінен абайсызда асып кетсе, дыбыстық сигнал естіледі.
- ▷ Егер қозғалыс кезінде ағымдағы шекті ағымдағы жылдамдықтан төменірек мәнге белгіленсе, сигнал біраз уақыттан кейін естіледі.
- ▷ Акселератор педалін басу арқылы шекті жылдамдықты саналы түрде асырған кезде сигнал болмайды.

Аспаптар тақтасындағы индикация

Спидометр көрсеткішіндегі белгі



- ▷ Жасыл таңбалау: жүйе белсенді.
- ▷ Сұр таңбалау: жүйенің жұмысы үзілді.
- ▷ Таңбалау жоқ: жүйе өшірулі.

Бақылау шамы

Таңба	Сипаттамасы
	Бақылау шамы жанып тұр: жүйе қосұлы. Бақылау шамы жыпылықтап тұр: бапталған шекті жылдамдықтан асып кетті.
	Сұр бақылау шамы: жүйенің жұмысы үзілді.

Проекциялық дисплейдегі индикация

Жабдыққа байланысты жүйенің кейбір ақпараты проекциялық дисплейде де көрсетіледі.

Круиз-контроль

Жұмыс істеу принципі

Рульдегі түймелермен круиз-контроль арқылы орнатылған жылдамдық орнатылады. Берілген жылдамдықты жүйе сақтайды. Ол үшін жүйе көлік құралын автоматты түрде жылдамдатады және қажет болған жағдайда тежеуді орындайды.

Жалпы ережелер

Жүйе 30 км/сағ жылдамдықтан бастап іске қосылады.

Жылдамдықты реттеу сипаттамасы автокөлік құралының баптауларына байланысты белгілі бір жолмен, мысалы, үдеу қозғалыс режиміне байланысты әр түрлі болғанда өзгереді.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

 АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз кейбір жол жағдайларына дұрыс жауап бере алмайды. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Көлік жүргізу тәсілін жолдағы жағдайға бейімдеңіз. Жолдағы жағдайды қадағалаңыз, әрдайым рульге және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

 АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйені пайдалану келесі жағдайларда апат ықтималдығын арттырады:

- ▷ Ирек жолдарда.
- ▷ Күшті көлік легінде.
- ▷ Жолдың көктайғақ, тұман, қарлы, жаңбыр немесе борпылдақ топырақты болуы.

Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Жүйені тұрақты жылдамдықпен қозғалу мүмкін болған жағдайда ғана қолданыңыз.

 АБАЙЛАҢЫЗ

Берілген жылдамдық кездейсоқ дұрыс орнатылмаған немесе шақырылған болуы мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Берілген жылдамдықты жолдағы жағдайға

бейімдеңіз. Жол жағдайын қадағалаңыз және тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз

Шолу

Рульдегі түймелер

Түйме	Функция
	Соңғы белсенді жылдамдықты басқару жүйесін қосу / өшіру. Жылдамдықты реттеу жүйелерінің жұмысын тоқтату және жалғастыру.
	Қажетті жылдамдықты басқару жүйесін таңдаңыз.
	Ағымдағы жылдамдықты сақтау. Жылдамдықты шектеу көмекшісі: ұсынылған жылдамдықты қолмен қолдану.
	Жылдамдықты баптау

Круиз-контрольді қосу

Қашықтықты реттейтін көліктерде: круиз-контроль режимін қашықтықты реттемей круиз-контрольге ауыстырыңыз.

Қосымша ақпарат:

Қашықтықты бақылау жүйесі, [262](#)-бетті қараңыз.

Қашықтықты реттемейтін автокөліктерде: рульдегі түймелермен круиз-контрольді қосыңыз.

-  Қажет болса, түймені басыңыз.
-  Қажет болса, круиз-контроль таңдалғанша түймені басыңыз.

Круиз-контроль қосылған. Жүйе ағымдағы жылдамдықты ұстап отырады және оны берілген жылдамдық ретінде есте сақтайды.

Аспаптар тақтасында бақылау шамдары жанады және спидометр көрсеткішіндегі белгі ағымдағы жылдамдыққа орнатылады.

Круиз-контрольді қосылған кезде қажет болса, жүру режимі өзгереді немесе динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесі қосылады.

Жылдамдықты басқару жүйесін өшіру/тоқтату

Жылдамдықты басқару жүйесінің жұмысын тоқтатуға немесе оны автоматты түрде де, қолмен де өшіруге болады.

Қосымша ақпарат:

Жылдамдықты реттеу жүйелері, [254](#)-бетті қараңыз.

Жылдамдықты баптау

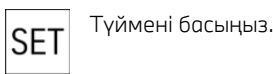
Жылдамдықты сақтау/ұстау

 Үзілген күйде екі позициялы пернені бір рет жоғары немесе төмен басыңыз.

Жүйе қосылған кезде ағымдағы қозғалыс жылдамдығы ұсталып, белгіленген жылдамдық ретінде сақталады.

Сақталған жылдамдық спидометр көрсеткішінде көрсетіледі.

Егер жылдамдықты шектеу көмекшісі белсенді болмаса, онда ағымдағы жылдамдық түймені басу арқылы сақталады:



Жылдамдықтың өзгеруі



Қажетті жылдамдық орнатылмайынша екі позициялы пернені жоғары немесе төмен баса беріңіз.

Белсенді болған кезде соңғы көрсетілген жылдамдық мәні жадта сақталады және бос жолақпен қозғалғанда сақталады.

Максималды бапталатын жылдамдық автокөлік моделіне байланысты.

Іске қосу нүктесіне дейін екі позициялы пернені басып тұрыңыз: акселератор педалін баспай-ақ автокөлік жылдамдайды немесе баяулайды.

Екі позициялы пернені жібергеннен кейін қол жеткізілген жылдамдық ұсталып отырады. Іске қосу нүктесін басқан кезде автокөлік қарқынды үдейді.

Круиз-контроль жұмысын жалғастыру

Сақталған жылдамдықпен

АБАЙЛАҢЫЗ

Берілген жылдамдық кездейсоқ дұрыс орнатылмаған немесе шақырылған болуы мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Берілген жылдамдықты жолдағы жағдайға бейімдеңіз. Жол жағдайын қадағалаңыз және тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз.

Круиз-контрольдің үзілген жұмысын сақтау жылдамдықты шақыру арқылы жалғастыруға болады. Нақты және сақталған жылдамдықтың айырмашылығы минималды болуы тиіс.



Кідірілген жүйеде түймені басыңыз. Круиз-контроль жұмысы сақталған мәндермен жалғасады.

Жадқа жазылған жылдамдық мәні жойылады және енді қалпына келмейді:

- ▷ Жүйені өшіру кезінде.
- ▷ Жүруге дайын режимін өшіру кезінде.

Ағымдағы жылдамдықпен



Ағымдағы жылдамдықпен круиз-контрольдің жұмысын жалғастыру үшін екі позициялы пернені жоғары не төмен басыңыз.

Жылдамдықты шектеу көмекшісі: ұсынылған жылдамдықпен



Ұсынылған жылдамдыққа жеткен кезде ұсынылған жылдамдықты баптау ретінде қабылдау үшін түймені басыңыз.

Аспаптар тақтасындағы индикация

Спидометр көрсеткішіндегі белгі



- ▷ Жасыл таңбалау: жүйе белсенді, таңбалау берілген жылдамдықты көрсетеді.
- ▷ Сұр таңбалау: жүйенің жұмысы үзілді,

таңбалау сақталған жылдамдықты көрсетеді.

▷ Таңбалау жоқ; жүйе өшірулі.

Бақылау шамы



Жасыл бақылау шамы: жүйе белсенді.

Проекциялық дисплейдегі индикация

Жабдыққа байланысты жүйенің кейбір ақпараты проекциялық дисплейде де көрсетіледі.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Белгіленген жылдамдық көлбеу жерлерде де сақталады. Егер жетек қуаты жеткіліксіз болса, өрде жылдамдық төмендеуі мүмкін.

Қозғалыс режиміне байланысты, кейбір жағдайларда, мысалы, еңісте немесе өрде белгіленген жылдамдықтың жоғарылауы немесе төмендеуі мүмкін.

Қозғалтқышты сүйреп оталдырғанда немесе автокөлікті сүйрегенде круиз-контрольді қолданбаңыз.

Қашықтықты реттеу

Жұмыс істеу принципі

Қашықтықты реттей отырып, круиз-контрольге қосымша, алдағы автокөлікке дейінгі қашықтық орнатылуы мүмкін.

Жалпы ережелер

Егер жол бос болса, қажетті жылдамдықты жүйе қолдайды. Автокөлік автоматты түрде жылдамдайды немесе тежейді.

Егер алда қозғалатын автокөлік болса, жүйе автокөліктің өзіндік жылдамдығын реттейді, осылайша алдағы қозғалатын автокөлікке дейінгі қашықтық сақталады. Жылдамдықты бейімдеу берілген мүмкіндіктер шеңберінде жүзеге асырылады.

Қашықтықты бірнеше сатыда реттеуге болады және қауіпсіздік мақсатында тиісті жылдамдыққа байланысты.

Егер алдағы автокөлік қозғалыссыз күйге дейін баяулап, аз уақыттан кейін қайтадан орнын қозғалса, жүйе оны берілген шеңберде жүргізе алады.

Әйтпесе, өз бетіңізше орыннан қозғалыңыз, мысалы, акселератор педалін немесе рульдегі жылдамдықты реттеу түймесін басу арқылы.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз кейбір жол жағдайларына дұрыс жауап бере алмайды. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Көлік жүргізу тәсілін жолдағы жағдайға бейімдеңіз. Жолдағы жағдайды қадағалаңыз, әрдайым рульге және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Бекітілмеген автокөлік өздігінен қозғалып, сырғып кетуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Автокөліктен шықпас бұрын автокөлікті сырғып кетуден сақтандырып бекітіңіз.

Автокөліктің сырғып кетуден сақтандырып бекітілгеніне көз жеткізу үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

- ▷ Тұрақ тежегішін тартыңыз.
- ▷ Автоматтық беріліс қорабы: селектор тұтқасының Р күйіне қойылғанына көз жеткізіңіз.
- ▷ Механикалық беріліс қорабы: көтерілген кезде бірінші беріліс қосылғанына және төмен түсу кезінде артқа жүру берілісі қосылғанына көз жеткізіңіз.
- ▷ Өрде немесе еңісте тұраққа қойған кезде алдыңғы дөңгелектерді жиектастың шетіне қарай бұрыңыз.
- ▷ Өрде немесе еңісте тұраққа қойған кезде автокөлікті қосымша бекітіңіз, мысалы, сырғытпайтын тіреуішпен.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Берілген жылдамдық кездейсоқ дұрыс орнатылмаған немесе шақырылған болуы мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Берілген жылдамдықты жолдағы жағдайға бейімдеңіз. Жол жағдайын қадағалаңыз және тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Басқа автокөліктерге қатысты жылдамдықтың тым үлкен айырмашылығына байланысты апат қаупі бар, мысалы, келесі жағдайларда:

- ▷ Баяу жүретін автокөлікке тез жақындау.
- ▷ Сіздің жолағыңызда алға жылжыған автокөлікті кенеттен қайта ауыстыру.
- ▷ Тұрған автокөліктерге тез тақау.

Жарақаттау қаупі және өмір үшін қауіп бар. Жол жағдайын қадағалаңыз және тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз

Шолу**Рульдегі түймелер**

Түйме	Функция
	Соңғы белсенді жылдамдықты басқару жүйесін қосу / өшіру. Жылдамдықты реттеу жүйелерінің жұмысын тоқтату және жалғастыру.
	Қажетті жылдамдықты басқару жүйесін таңдаңыз.
	Ағымдағы жылдамдықты сақтау. Жылдамдықты шектеу көмекшісі: ұсынылған жылдамдықты қолмен қолдану.
	Жылдамдықты баптау

Датчиктер

Жүйені басқару келесі датчиктердің көмегімен жүзеге асырылады:

- ▷ Алдыңғы әйнектің артындағы камера.
- ▷ Алдыңғы радар датчигі.

Қосымша ақпарат:

Автокөлік датчиктері, [47](#)-бетті қараңыз.

Қолдану саласы

Қолданудың оңтайлы нәтижесі жақсы жабдықталған жолдарда қамтамасыз етіледі.

Максималды бапталатын жылдамдық шектеулі және, мысалы, автокөлік үлгісіне және оның жинақтамасына байланысты.

Жинақтамаға байланысты: қашықтықты бақылау жүйесі жоқ круиз-контрольге ауыстырып қосқаннан кейін де жоғарырақ қажетті жылдамдықтарды таңдауға болады.

Жүйені тұраққа қою кезінде де қосуға болады.

Қозғалтқышты сүйреп оталдырғанда немесе автокөлікті сүйрегенде круиз-контрольді және қашықтықты бақылау жүйесін қолданбаңыз.

Қашықтықты реттейтін круиз-контрольді қосу

1.  Қажет болса, түймені басыңыз.
2.  Қажет болса, қашықтықты реттеу таңдалғанша түймені басыңыз.

Қашықтықты реттейтін круиз-контроль белсенді. Жүйе ағымдағы жылдамдықты ұстап отырады және оны берілген жылдамдық ретінде есте сақтайды.

Алдағы автокөлікке дейін реттелген қашықтық сақталады.

Аспаптар тақтасында бақылау шамдары жанады және спидометр көрсеткішіндегі белгі ағымдағы жылдамдыққа орнатылады.

Қашықтықты бақылау жүйесі қосылған кезде қажет болса, жүру режимі өзгереді немесе динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесі белсендіріледі.

Жылдамдықты баптау

Жылдамдық рульдегі екі позициялы пернемен реттеледі.

Қосымша ақпарат:

Круиз-контроль, [259](#)-бетті қараңыз.

Қашықтықты реттеу жүйесі бар круиз-контрольдің жұмысын автоматты түрде тоқтату

Жүйе келесі жағдайларда автоматты түрде жұмысын тоқтатады.

- ▷ Егер тежеу процессі қолмен орындалса.
- ▷ Селектор тұтқасы D күйінен ауысады.
- ▷ Динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесін сөндірулі тұрғанда.
- ▷ «SPORT PLUS»: жоғары қозғалыс динамикасын баптау белсендіріледі.
- ▷ Қозғалыс кезінде динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесі тұрақтылықты реттеп тұрған кезде.
- ▷ Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі шешіліп, жүргізушінің есігі ашылады.
- ▷ Жүйе ұзақ уақыт бойы нысандарды, мысалы, жол жиегін белгілемей, сирек қозғалатын жерлерде танымаған жағдайда.

- ▷ Радардың тану аймағы бұзылған, мысалы, ластанудан немесе күшті жауын-шашыннан.
- ▷ Тұрақта ұзақ тұрғаннан кейін, жүйе автокөлікті толық тоқтағанға дейін тежеген болса.

Жылдамдықты басқару жүйесін өшіру/тоқтату

Жылдамдықты басқару жүйесінің жұмысын тоқтатуға немесе оны автоматты түрде де, қолмен де өшіруге болады.

Қосымша ақпарат:

Жылдамдықты реттеу жүйелері, 254-бетті қараңыз.

Қозғалыс кезінде круиз-контрольдің жұмысын жалғастыру

АБАЙЛАҢЫЗ

Берілген жылдамдық кездейсоқ дұрыс орнатылмаған немесе шақырылған болуы мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Берілген жылдамдықты жолдағы жағдайға бейімдеңіз. Жол жағдайын қадағалаңыз және тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз.

Круиз-контрольдің үзілген жұмысын сақтау жылдамдықты шақыру арқылы жалғастыруға болады. Нақты және сақталған жылдамдықтың айырмашылығы минималды болуы тиіс.

Қосымша ақпарат:

Круиз-контроль, 259-бетті қараңыз.

Қозғалыссыз тұрған автокөлікте круиз-контрольдің жұмысын жалғастыру

Белгілі бір жағдайларда жүйеге жүргізушінің қозғалыстың басталуын растау қажет болады.

Дисплейде мыналар көрсетіледі:



Спидометр көрсеткішіндегі белгі сұр түспен жанады.



Бақылау шамы жасыл болып жанып тұр.

Круиз-контрольдің жұмысы келесі әрекеттер арқылы жалғастырыла алады:

- ▷ Акселератор педалін басу.



- ▷ Рульдің сол жағындағы екі позициялы пернені басыңыз.



- ▷ Рульдің сол жағындағы түймені басыңыз.

Қашықтық

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйенің жүйелік шектеулеріне байланысты кеш тежелу мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Жол жағдайын мұқият қадағалаңыз. Қашықтықты жолдағы жағдайға және ауа райына бейімдеңіз және қажет болған жағдайда тежеу арқылы қауіпсіз қашықтықты сақтаңыз.

Қашықтықты реттеу

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)

4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Движение» (Қозғалыс)
6. «Регулировка дистанции» (Қашықтықты реттеу)
7. «Дистанция» (Қашықтық)
8. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Қашықтықты автоматты түрде түзету

Жинақтамаға және экспорттық нұсқаға байланысты: жүйені алда жүріп бара жатқан автокөлікке дейінгі қашықтық бапталған қашықтық шегінде автоматты түрде реттелетіндей етіп баптауға болады. Бұл ретте жүйе жолдағы жағдайды және қоршаған орта жағдайларын, мысалы, көріністің нашарлығын есепке алады.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Движение» (Қозғалыс)
6. «Регулировка дистанции» (Қашықтықты реттеу)
7. «Ситуативная регулировка дистанции» (Қашықтықты жағдайға байланысты реттеу)

Қашықтықты реттейтін/реттемейтін круиз-контроль режимдері арасында ауысу

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе алдағы көлік құралдарына әрекет етпейді, тек берілген жылдамдықты ұстайды. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Берілген жылдамдықты жолдағы жағдайға бейімдеңіз және қажет болған жағдайда тежеңіз.

Круиз-контроль режимін ауыстыру

Қашықтықты реттемей круиз-контрольді қосу немесе өшіру:

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Движение» (Қозғалыс)
6. «Регулировка дистанции» (Қашықтықты реттеу)
7. «Переход к круиз-контролю» (Круиз-контрольге өту)

Баптау автокөлік қозғалтқышы сөнгеннен кейін қалпына келеді.

Аспаптар тақтасындағы индикация

Жалпы ережелер

Жинақтамаға байланысты аспаптар тақтасындағы индикация өзгереді.

Спидометр көрсеткішіндегі белгі



- ▷ Жасыл таңбалау: жүйе белсенді, таңбалау берілген жылдамдықты көрсетеді.
- ▷ Сұр таңбалау: жүйенің жұмысы үзілді, таңбалау сақталған жылдамдықты көрсетеді.

- ▷ Таңбалау жоқ: жүйе өшірілі.

Бақылау және сигнал шамдары

Таңба	Сипаттамасы
	Ақ түсті бақылау шамы: Қашықтықты бақылау жүйесі жұмыс істемейді, себебі акселератор педалі басылған.
	Бақылау шамы жасыл түспен жанып тұр: Алда келе жатқан автокөлік табылды. Алдағы автокөлікті танымаса, автокөлік белгішесі сөнеді. Бақылау шамы жасыл түспен жыпылықтап тұр: Алдағы автокөлік орнынан қозғалды.
	Бақылау шамы сұр түспен жыпылықтап тұр: Жүйе жұмыс істеуі үшін қажетті жағдайлар жасалмаған. Жүйе сөндірілді, бірақ тежегішті тежегіш педалін немесе газ педалін басу арқылы белсенді араласуға дейін орындайды.
	Сигнал шамы қызыл түспен жыпылықтап тұр және дыбыс сигналы беріліп тұр: Көлікті тежеңіз және қажет болған жағдайда айналып өтіңіз.

Assisted View

Жинақтамаға және экспорттық нұсқаға байланысты жүйеден алынған ақпарат аспаптар тақтасындағы орталық индикациялау өрісінде Assisted View-де көрсетіледі.

Қосымша ақпарат:

Assisted View, [175](#)-бетті қараңыз.

Проекциялық дисплейдегі индикация

Берілген жылдамдық

Жабдыққа байланысты жүйенің кейбір ақпараты проекциялық дисплейде де көрсетіледі.

Қашықтық туралы ақпарат



Егер алдағы автокөлікке дейінгі қашықтық тым жақын болса, таңба көрсетіледі.

Қашықтық туралы ақпарат келесі жағдайларда белсенді болады:

- ▷ Қашықтықты бақылау жүйесі бар круиз-контроль өшірулі.
- ▷ Проекциялық дисплейдегі индикация таңдалды.
Проекциялық дисплей, [158](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Қашықтық тым аз.
- ▷ Жылдамдық шамамен 70 км/сағ жоғары.

Басып озудың алдын алу

Жабдықтар мен экспорттық нұсқаға байланысты бұл функция автомагистральда абайсызда басып озуды болдырмауға көмектеседі.

Жүйені баяу қозғалыс жолағында басып озу мүмкін болмайтындай етіп реттеуге болады.

Баптау 80 км/сағ жоғары жылдамдықтар үшін жарамды.

Егер реттелген жылдамдық көрші жолақтағы жылдамдықтан едәуір жоғары болса, онда функция қосылған кезде де озып кету немесе басып озу мүмкін болады.

80 км/сағ-тан төмен жылдамдықта автомагистральдағы автокөліктер тек

түзетілген салыстырмалы жылдамдықпен басып озуда ұшырайды.

Жүргізуші кез келген уақытта басып озуды орындай алады немесе акселератор педалін басу арқылы жылдамдата алады.

Функцияны қосу/өшіру:

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Движение» (Қозғалыс)
6. «Регулировка дистанции» (Қашықтықты реттеу)
7. Экспорттық нұсқаға байланысты:
 - ▷ «Избегать обгонов слева» (Сол жақтан басып озудан аулақ болыңыз)
 - ▷ «Избегать обгонов справа» (Оң жақтан басып озудан аулақ болыңыз)

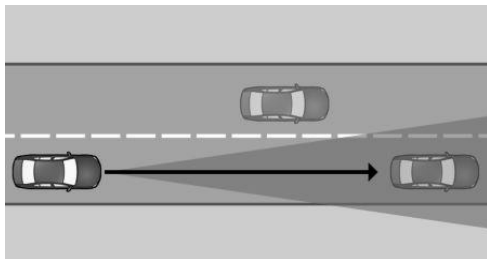
Жүйе жұмысының физикалық шектері

Датчиктердің жүйелік шектеулері

Қосымша ақпарат:

- ▷ Камералар, [47](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Радиолокациялық датчиктер, [48](#)-бетті қараңыз.

Анықтау аймағы



Датчиктер анықтау аймағында жолдағы жағдайды тіркейді.

Жүйенің кедергілерді анықтау сенімділігі және автоматты тежеу мүмкіндіктері шектеулі.

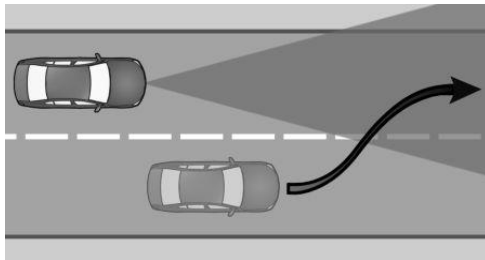
Мысалы, екі дөңгелекті көлік құралдары танылмауы мүмкін.

Баяулау

Жүйе келесі жағдайларда автокөліктің қозғалысын бәсеңдетпейді:

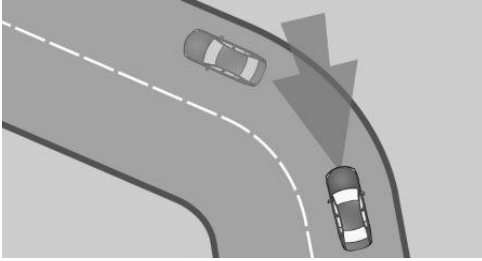
- ▷ Жаяу жүргіншілердің немесе соған ұқсас баяу жол қозғалысына қатысушылардың алдында.
- ▷ Бағдаршамның қызыл сигналындағы жабдыққа байланысты.
- ▷ Егер көлік көлденең бағытта жүрсе.
- ▷ Қарсы көлікте.

Кептеліп қалған көлік құралдары



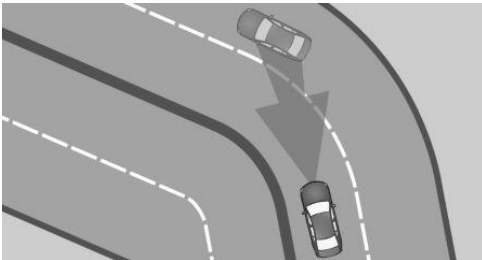
Сіздің жолағыңызға кенеттен алға жүріп бара жатқан автокөлік бұзылған кезде, жүйе берілген қашықтықты өздігінен қалпына келтіре алмауы мүмкін. Жоғары жылдамдық айырмашылығында таңдалған қашықтықты алдыңғы автокөлікке дейін қалпына келтіру мүмкін емес, мысалы, жүк көлігіне жылдам жақындағанда. Егер жүйе алда жүріп бара жатқан автокөлікті сенімді түрде танытын болса, ол жүргізушіге тежеуді немесе айналып өтуді ұсынады.

Бұрылыстардан өту



Егер қажетті жылдамдық бұрылыс үшін тым жоғары болса, бұрылу жылдамдығы аздап төмендейді. Барлық бұрылыстарды алдын ала анықтау мүмкін болмағандықтан, айналымға сәйкес жылдамдықпен кіріңіз.

Жүйе шектеулі тану аймағына ие. Шұғыл бұрылыстарда алда жүріп бара жатқан автокөлік танылмайтын немесе айтарлықтай кешігіп танылатын жағдайлар болуы мүмкін.



Бұрылыстың басында жүйе көршілес қатарда қозғалатын автокөлікке қысқаша жауап бере алады. Автокөліктің жүйе арқылы баяулауы қысқа үдеумен өтелуі мүмкін. Газ педалін босатқаннан кейін жүйе белсенді күйге оралады және жылдамдықты өздігінен реттейді.

Жүрістің басталуы

Автокөлік орнынан автоматты түрде қозғалмайды, мысалы, келесі жағдайларда:

- ▷ Тік өрде.
- ▷ Жолдағы төбенің алдында.
- ▷ Ауыр тіркеме болған кезде. Бұл жағдайда газ педалін басыңыз.

Ауа райы жағдайлары

Қолайсыз ауа райы немесе нашар жарық жағдайында келесі шектеулер болуы мүмкін:

- ▷ Автокөліктердің танылуының нашарлауы.
- ▷ Бұрыннан танылған автокөліктерден қысқа мерзімге айырылу.

Жолдағы жағдайды ескере отырып, рульде абай болыңыз. Қажет болса, тежеу, бұрылу немесе айналма маневр жасау сияқты дереу әрекет етіңіз.

Жетек қуаты

Белгіленген жылдамдық көлбеу жерлерде де сақталады. Егер жетек қуаты жеткіліксіз болса, өрде жылдамдық төмендеуі мүмкін.

Қозғалыс режиміне байланысты, кейбір жағдайларда, мысалы, еңісте немесе өрде белгіленген жылдамдықтың жоғарылауы немесе төмендеуі мүмкін.

Assisted Driving режимі

Жұмыс істеу принципі

Assisted Driving Mode қашықтықты бақылау жүйесін жолақпен жүру функциясы бар рульмен басқару көмекшісімен толықтырады. Жүйе жүргізушіге автокөлікті жолақта ұстауға көмектеседі. Ол үшін жүйе бұрылыстан өту сияқты кезде рульді бұруға көмекті орындайды.

Жалпы ережелер

Жылдамдыққа байланысты жүйе жолақ шектеулері мен алдағы автокөлікке қарай бейімделіп отырады.

Рульдегі датчиктер жүргізушінің рульді ұстап отырғанын анықтайды.

Қозғалыс жолағының шектеу сызығын кесіп өткен кезде жүйе руль дөңгелегіндегі діріл арқылы ескерту береді. Руль дөңгелегінің дірілдеу деңгейін реттеуге болады.

Жинақтамаға және экспорттық орындалуына байланысты аспаптар тақтасына жүргізушінің зейінін бақылау камерасы орнатылады, ол жүргізушінің зейінділік деңгейін бақылауға арналады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз кейбір жол жағдайларына дұрыс жауап бере алмайды. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Көлік жүргізу тәсілін жолдағы жағдайға бейімдеңіз. Жолдағы жағдайды қадағалаңыз, әрдайым рульге және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

Қосымша круиз-контрольдің және қашықтықты бақылау жүйесінің нұсқаулары әрекет етеді.

Қосымша ақпарат:

- ▷ Круиз-контроль, [259](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Қашықтықты бақылау жүйесі, [262](#)-бетті қараңыз.

Шолу

Рульдегі түймелер

Түйме	Функция
	Соңғы белсенді жылдамдықты басқару жүйесін қосу / өшіру. Жылдамдықты реттеу жүйелерінің жұмысын тоқтату және жалғастыру.
	Қажетті жылдамдықты басқару жүйесін таңдаңыз.
	Ағымдағы жылдамдықты сақтау. Жылдамдықты шектеу көмекшісі: ұсынылған жылдамдықты қолмен қолдану.
	Жылдамдықты баптау

Датчиктер

Жүйені басқару келесі датчиктердің көмегімен жүзеге асырылады:

- ▷ Алдыңғы әйнектің артындағы камера.
- ▷ Алдыңғы радар датчигі.
- ▷ Жинақтамаға байланысты:
 - Бүйірлік радиолокациялық датчиктер, алдыңғы.
- ▷ Жинақтамаға байланысты:
 - Бүйірлік радиолокациялық датчиктер, артқы.
- ▷ Руль дөңгелегіндегі датчиктер.
- ▷ Жинақтамаға және экспорттық орындау нұсқасына байланысты: жүргізушінің зейінін бақылау камерасы.

Қосымша ақпарат:

- ▷ Автокөлік датчиктері, [47](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Жүргізушінің зейінін бақылау камерасы, [242](#)-бетті қараңыз.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

- ▷ Жинақтамаға байланысты: жылдамдық 210 км/сағ-тан немесе 180 км/сағ-тан төмен.
- ▷ Жүру жолағының жеткілікті ені.
- ▷ Қолдар рульдің жиегінде.
- ▷ Жеткілікті үлкен бұрылу радиусы.
- ▷ Жолақтың ортасымен жүру.
- ▷ Датчиктерді калибрлеу процесі аяқталды.
- ▷ Қашықтықты бақылау жүйесі белсенді.
- ▷ Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі бекітілген.
- ▷ Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту белсенді.
- ▷ Жинақтамаға байланысты:
Бүйірлік соққы алу туралы ескерту белсенді.
- ▷ Тарту-тіркеу құрылғысымен:
қолданылуына сәйкес тіркемемен немесе артқы бекіту кронштейнімен жұмыс режимі басқару дисплейінде бапталған болуы тиіс
Тіркемемен немесе артқы бекіту кронштейнімен жүру, [380](#)-бетті қараңыз.

Assisted Driving Mode режимін қосу

1.  Қажет болса, түймені басыңыз.
 2.  Қажет болса, Assisted Driving Mode таңдалғанша түймені баса беріңіз.
-  Бақылау шамы сұр түспен жанып тұр.
Жүйе Дайын режимінде тұр және рульді бұрмайды.

Егер жұмыс үшін барлық қажетті шарттар орындалса, жүйе автоматты түрде қосылады.



Бақылау шамы жасыл болып жанып тұр.

Жүйе белсенді және автокөлікті қозғалыс жолағында ұстауға көмектеседі.

Жүйе қосулы тұрған күйде бетпе-бет соқтығысу туралы ескертулер және жинақтамаға байланысты бүйірлік соққы алу туралы ескертулер белсенді болады.

Assisted Driving Mode режимін автоматты түрде үзу

Жүйе рульді бұру күшейткішінің жұмысын автоматты түрде тоқтатады, мысалы, келесі жағдайларда:

- ▷ Жинақтамаға байланысты: 210 км/сағ-тан немесе 180 км/сағ-тан жоғары жылдамдықта.
- ▷ Рульді жіберген кезде.
- ▷ Басқаруға айтарлықтай араласу кезінде.
- ▷ Қозғалыс жолағынан шыққан кезде.
- ▷ Бұрылыс көрсеткіші қосылған кезде немесе жинақтамаға байланысты руль дөңгелегі қозғалған және бұрылыс көрсеткіші қосылған кезде.
- ▷ Қозғалыс жолағы тым тар кезде.
- ▷ Қозғалыс жолағының шегі анықталмайды және алда қозғалатын автокөлік жоқ.
- ▷ Қашықтықты бақылау жүйесі бар круиз-контроль жұмысы үзіледі.
- ▷ Жүргізуші жағындағы қауіпсіздік белбеуі ағытылады.



Бақылау шамы сұр түспен жанып тұр.
Жүйе Дайын режимінде тұр және рульді бұрмайды.

Егер жұмыс үшін барлық қажетті шарттар орындалса, жүйе автоматты түрде қосылады.

Аспаптар тақтасындағы индикация

Таңба	Сипаттамасы
	Бақылау шамы сұр түспен жанып тұр: Жүйе дайын режимінде тұр.
	Бақылау шамы жасыл түспен жанып тұр: Жүйе белсендірілген. Жүйе жүргізушіге автокөлікті жолақта ұстауға көмектеседі.
	Сигнал шамы сары түспен жыпылықтап, руль дөңгелегі дірілдеп тұр: Қозғалыс жолағының шектеуін қиып өту.
	Бақылау шамы сары түспен жанып және дыбыс сигналы беріліп тұр: Жүйе тоқтатылады.
	Сигнал шамы қызыл түспен жыпылықтап тұр және дыбыс сигналы беріліп тұр: Жүйе өшіріледі немесе тоқтатылады.

Таңба	Сипаттамасы
	Сигнал шамы сары түспен жанып тұр: Қолдар рульді ұстамайды. Жүйе әлі де белсенді. Рульді қолыңызбен ұстаңыз.
	Сигнал шамы қызыл түспен жанып, дыбыс сигналы беріліп тұр: Қолдар руль дөңгелегінен ұстамаған немесе жинақтамаға және экспорттық орындалуға байланысты жүргізушінің жанары жолдағы мән-жайға бағытталмаған. Жүйе тоқтатылады. Қажет болса, жүйе тоқтағанға дейін жылдамдықты төмендетеді. Қажет болса, жүйе рульмен көмекші қозғалыстарды орындамайды. Дереу рульді қолыңызбен ұстаңыз және жолдағы мән-жайды қадағалаңыз.

Жинақтамаға және экспорттық орындалуға байланысты жүргізушінің зейінін бақылау камерасы жүргізушінің зейінсіздігін анықтаған кезде автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламасы көрсетіледі.

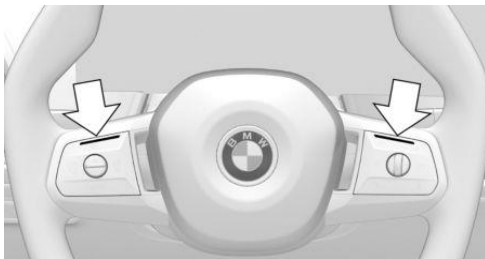
Жинақтамаға және экспорттық нұсқаға байланысты жүйеден алынған ақпарат аспаптар тақтасындағы орталық индикациялау өрісінде Assisted View-де көрсетіледі.

Қосымша ақпарат:

Assisted View, [175](#)-бетті қараңыз.



Рульдегі индикация



Аспаптар тақтасындағы индикаторлар сияқты пернелер блоктарының үстіндегі екі жарықдиод жанып тұр.

Кейбір жағдайларда руль дөңгелегіндегі индикаторлар қосылуы/ өшірілуі мүмкін.

1. ■■ «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Оповещающие сигналы на руле» (Рульдегі хабар беру сигналдары)
6. «Световые элементы» (Жарық элементтері)
7. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Проекциялық дисплейдегі индикация

Жабдыққа байланысты жүйенің ақпараты проекциялық дисплейде де көрсетіледі.

Рульдің дірілдеу қарқындылығын баптау

1. ■■ «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Оповещающие сигналы на руле» (Рульдегі хабар беру сигналдары)
6. «Интенсивность вибрации» (Дірілдің қарқындылығы)

7. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Баптау барлық интеллектуалды қауіпсіздік жүйелері үшін қабылданады.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Жалпы ережелер

Белгілі бір жағдайларда, мысалы, тіркеме сүйреп жүрген кезде жүйені белсендіру мүмкін емес немесе оны қолдану қисынсыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе әрекет етпеуі, тым кеш, дұрыс емес немесе негізсіз әрекет етуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Жүйе жұмысының физикалық шектері бойынша нұсқауларды сақтаңыз және қажет болса, белсенді түрде араласыңыз.

Қосымша круиз-контрольдің және қашықтықты бақылау жүйесінің нұсқаулары әрекет етеді.

Қосымша ақпарат:

- ▷ Круиз-контроль, [259](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Қашықтықты бақылау жүйесі, [262](#)-бетті қараңыз.

Датчиктердің жүйелік шектеулері

Қосымша ақпарат:

- ▷ Камералар, [47](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Радиолокациялық датчиктер, [48](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Жүргізушінің зейінін бақылау камерасы, [242](#)-бетті қараңыз.

Қолдар рульде

Келесі жағдайларда қолдың рульге тиіп тұруын датчиктер анықтамайды:

- ▷ Қолғап киген кезде.
- ▷ Рульдің тысы болған кезде.

Ауа райы жағдайлары

Қолайсыз ауа райы немесе нашар жарық жағдайында келесі шектеулер болуы мүмкін:

- ▷ Автокөліктерді танудың нашарлауы және жолақтың шектелуі.
- ▷ Бұрыннан танылған автокөліктер мен жолақ шектеулеріне байланысты жүйенің қысқа мерзімді үзілістері.

Жолдағы жағдайды ескере отырып, рульде абай болыңыз. Қажет болса, тежеу, бұрылу немесе айналма маневр жасау сияқты дереу әрекет етіңіз.

Апаттық қозғалу жолағын автоматты түрде құру

Жұмыс істеу принципі

Автоматистральдағы немесе соған ұқсас жолдардағы кептелісте апаттық жолақты автоматты түрде салу апаттық қозғалыс жолағын құруға көмектеседі.

Жалпы ережелер

Жүйе кептелісті таныған кезде басқару дисплейінде автокөлік құралының параметрлерін басқару жүйесінің хабары көрсетіледі. Жағдайға байланысты автокөлік жолақ жасау үшін ағымдағы жолақ бойымен солға немесе оңға бағытталады.

Жүйе Assisted Driving Mode датчиктерін пайдаланады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз кейбір жол жағдайларына дұрыс жауап бере алмайды. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Көлік жүргізу тәсілін жолдағы жағдайға бейімдеңіз. Жолдағы жағдайды қадағалаңыз, әрдайым рульге және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

Сонымен қатар Assisted Driving Mode нұсқаулары қолданылады.

Қосымша ақпарат:

Assisted Driving Mode, [269](#)-бетті қараңыз.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

- ▷ Assisted Driving Mode белсендірілген. Assisted Driving Mode, [269](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Кептеліс танылады.
- ▷ Автокөлік жолымен немесе оған ұқсас жолдармен жүру.
- ▷ Қозғалыс жолағын шектеу танылады.
- ▷ Функция автокөлік қозғалатын елде қолжетімді болуы керек.
- ▷ Тарту-тіркеу құрылғысымен: қолданылуына сәйкес тіркемемен немесе артқы бекіту кронштейнімен жұмыс режимі басқару дисплейінде бапталған болуы тиіс. Тіркемемен немесе артқы бекіту кронштейнімен жүру, [380](#)-бетті қараңыз.

Автоматты апаттық жолақ салуды белсендіру/сөндіру

Жинақтамаға және экспорттық орындалуға байланысты апаттық қозғалу жолағын автоматты түрде құруды сөндіруге болады.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Движение» (Қозғалыс)
6. «Assisted Driving»
7. «Ассистент аварийной полосы» (Апаттық жолақ көмекшісі)

Аспаптар тақтасындағы индикация

Жинақтамаға және экспорттық нұсқаға байланысты жүйеден алынған ақпарат аспаптар тақтасындағы орталық индикациялау өрісінде Assisted View-де көрсетіледі.

Қосымша ақпарат:

Assisted View, [175](#)-бетті қараңыз.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Авариялық жолақты автоматты түрде құру кезінде Assisted Driving Mode жүйелік шектеулері қолданылады.

Қосымша ақпарат:

Assisted Driving Mode, [269](#)-бетті қараңыз.

Қозғалыс жолағын ауыстыру көмекшісі

Жұмыс істеу принципі

Қозғалыс жолағын ауыстыру көмекшісі көп жолақты жолдарда

жолақты ауыстырған кезде жүргізушіге көмек береді.

Жолақты ауыстыруды бұрылыс көрсеткіштерінің ауыстырып қосқышын басу арқылы бастауға болады.

Жалпы ережелер

Жүйе Assisted Driving Mode датчиктерін пайдаланады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз кейбір жол жағдайларына дұрыс жауап бере алмайды. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Көлік жүргізу тәсілін жолдағы жағдайға бейімдеңіз. Жолдағы жағдайды қадағалаңыз, әрдайым рульге және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

Сонымен қатар Assisted Driving Mode нұсқаулары қолданылады.

Қосымша ақпарат:

Assisted Driving Mode, [269](#)-бетті қараңыз.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

- ▷ Assisted Driving Mode функциясы жұмыс істеуі үшін қажетті шарттар орындалды. Assisted Driving Mode, [269](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Жүріс бөлігінде жаяу жүргіншілер мен велосипедтер жоқ жол қозғалысы, сондай-ақ оны қарсы қозғалыс үшін конструктивті бөлу, мысалы, жол қақпалары.
- ▷ Қозғалыс басталған сәттен бастап, бөгде автокөлік өз

автокөлігінің артында жеткілікті қашықтықта танылады.

- ▷ Жолақтың кесіп өтілетін шектеулері танылады.
 - ▷ Жылдамдық 180 км/сағ-қа дейін.
 - ▷ Минималды жылдамдық елге байланысты.
 - ▷ Тарту-тіркеу құрылғысымен: қолданылуына сәйкес тіркемемен немесе артқы бекіту кронштейнімен жұмыс режимі басқару дисплейінде бапталған болуы тиіс
- Тіркемемен немесе артқы бекіту кронштейнімен жүру, [380](#)-бетті қараңыз.

Қозғалыс жолағын ауыстыру көмекшісін қосу/өшіру

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Движение» (Қозғалыс)
6. «Assisted Driving»
7. «Ассист. смены полосы движен.» (Қозғалыс жолағын ауыстыру көмекшісі)

Жолақты ауыстыру

1. Жол жағдайы жолақты ауыстыруға мүмкіндік беретініне көз жеткізіңіз.
2. Жолақты ауыстыруды белсендіріңіз.
 - ▷ Жолақты ауыстыруды бастау үшін бұрылыс көрсеткіштерінің/шалғай жарықтың ауыстырып қосқышын іске қосылу нүктесіне дейін қажетті бағытта басыңыз.
 - ▷ Жинақтамаға байланысты бұрылыс көрсеткішінің иінтірегін сондай-ақ іске қосылу нүктесінен асыра басуға болады.

Біршама уақыттан кейін қозғалыс жолағын ауыстыру көмекшісі жолақты ауыстыруды бастайды.

Жолақ өзгергеннен кейін жүйе жүргізушіге автокөлікті жаңа жолақта ұстауға көмектеседі.

Жолақты ауыстыруды тоқтату

Рульді кері бағытқа бұрғанда немесе бұрылыс сигналын кері бағытқа қосқанда жолақтың ауыстыру тоқтайды.

Аспаптар тақтасындағы индикация

Таңба	Сипаттамасы
	Руль дөңгелегінің таңбасы және қозғалыс жолағын ауыстыруға арналған жасыл түсті «көрсеткі» таңбасы: Жүйе көрсеткімен көрсетілген бағытта қозғалыс жолағын ауыстыруды орындайды.
	Руль дөңгелегінің таңбасы жасыл түсті, ал тиісті тараптағы қозғалыс жолағын шектеуге арналған сызық сұр түсті: Қозғалыс жолағын ауыстыруға деген ниетті жүйе таниды. Қазіргі уақытта жолақты ауыстыру мүмкін емес.

Жинақтамаға және экспорттық нұсқаға байланысты жүйеден алынған ақпарат аспаптар тақтасындағы орталық индикациялау өрісінде Assisted View-де көрсетіледі.

Қосымша ақпарат:

Assisted View, [175](#)-бетті қараңыз.



Жүйе жұмысының физикалық шектері

Қозғалыс жолағын ауыстыру ассистентін қолданған кезде Assisted Driving Mode жүйелік шектеулері қолданылады.

Қосымша ақпарат:

- ▶ Assisted Driving Mode, [269](#)-бетті қараңыз.

Қозғалыс жолағын автоматты түрде ауыстыру көмекшісі

Жұмыс істеу принципі

Қозғалыс жолағын автоматты түрде ауыстыру көмекшісі қозғалыс жолағы көп жолда қозғалыс жолағын ауыстыру және басып озу кезінде көмек береді.

Жылдамдыққа және жолдағы жағдайға байланысты қозғалыс жолағын ауыстыру көмекшісі қозғалыс жолағын автоматты түрде ауыстыруды орындай алады.

Егер қозғалыс жолағын автоматты түрде ауыстыру көмекшісі жолақты ауыстыру мүмкіндігін анықтаса, аспаптар тақтасында қозғалыс жолағын ауыстыру бойынша ұсыныс көрсетіледі.

Мысалы, ағымдағы қозғалыс жолағында алдыдағы автокөлік баяу жүріп бара жатқанда көршілес жолақта айтарлықтай үлкен кеңістіктің болуы қозғалыс жолағын ауыстыруға мүмкіндік болып табылады.

Жүргізуші көршілес қозғалыс жолағын тексергеннен кейін автоматты түрде бұрылыс көрсеткіші қосылады және қажет болса, жылдамдық реттеледі. Осыдан кейін қозғалыс жолағын автоматты түрде ауыстыру көмекшісі көршілес жолаққа ауысуды орындайды.

Егер жүйе жүргізушінің бақылау көзқарасын анықтамаса немесе жолдағы жағдай өзгерсе, жолақты ауыстыру орындалмайды.

Жалпы ережелер

Жүйе Assisted Driving Mode датчиктерін пайдаланады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз кейбір жол жағдайларына дұрыс жауап бере алмайды. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Көлік жүргізу тәсілін жолдағы жағдайға бейімдеңіз. Жолдағы жағдайды қадағалаңыз, әрдайым рульге және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

Қосымша Assisted Driving Mode және Assisted Driving Mode Plus нұсқаулары әрекет етеді.

Қосымша ақпарат:

- ▶ Assisted Driving Mode, [269](#)-бетті қараңыз.
- ▶ Assisted Driving Mode Plus, [281](#)-бетті қараңыз.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

- ▶ Assisted Driving Mode және Assisted Driving Mode Plus жұмыс істеуіне қажетті шарттар орындалған.
Assisted Driving Mode, [269](#)-бетті қараңыз.
Assisted Driving Mode Plus, [281](#)-бетті қараңыз.
- ▶ Assisted Driving Mode немесе Assisted Driving Mode Plus функциясы белсендірілген.
- ▶ Автомагистральдарға ұқсас жол жабынында жаяу жүргіншілер мен велосипедтер жоқ және қарсы қозғалысқа

арналған конструктивті бөлуі, мысалы, жол қақпалары бар жолмен жүру.

- ▷ Жүргізушінің көзқарасының бағыты.
- ▷ Жүйе жолдағы жағдайды айқын анықтайды.
- ▷ Көршілес жолақтағы жолдағы жағдай қозғалыс жолағын ауыстыруға мүмкіндік береді.
- ▷ Тікелей ағымдағы жағдайдың алдында қозғалыс жолағын ауыстыру орындалмады.
- ▷ Жолақтың кесіп өтілетін шектеулері танылады.
- ▷ Жылдамдық 180 км/сағ-қа дейін.
- ▷ Минималды жылдамдық елге байланысты.
- ▷ Жинақтамаға және экспорттық нұсқаға байланысты: навигация жүйесінде межелі орынға бағыттау қосылған. Apple CarPlay немесе Android Auto арқылы навигациялық бағдарламалық құралды пайдаланған жағдайда функция қолжетімсіз.
- ▷ Тарту-тіркеу құрылғысымен: қолданылуына сәйкес тіркемемен немесе артқы бекіту кронштейнімен жұмыс режимі басқару дисплейінде бапталған болуы тиіс
Тіркемемен немесе артқы бекіту кронштейнімен жүру, [380](#)-бетті қараңыз.

7. «Авт. ассист. смены полосы»: экспорттық орындалуға байланысты жолақты ауыстыру автоматты түрде орындалуы мүмкін.

Жолақты ауыстыру



1. Қозғалыс жолағын автоматты түрде ауыстыру көмекшісі жолақты ауыстыруды ұсынады. Дыбыс сигналы естіледі.
2. Көршілес жолақты көзбен қарап тексеріп алып, жолақты ауыстыруды іске қосыңыз.
Біршама уақыттан кейін қозғалыс жолағын автоматты түрде ауыстыру көмекшісі жолақты ауыстыруды бастайды.

Сыни жағдайларда жолақты ауыстыруды қолмен үзіңіз, мысалы, руль дөңгелегін қарсы бағытта бұру арқылы.

Егер жүйе жолақты ауыстыруды орындай алмаса, аспаптар тақтасында сәйкес хабар көрсетіледі.

Жолақ өзгергеннен кейін жүйе жүргізушіге автокөлікті жаңа жолақта ұстауға көмектеседі.

Жолақты ауыстыруды тоқтату

Рульді кері бағытқа бұрғанда немесе бұрылыс сигналын кері бағытқа қосқанда жолақтың ауыстыру тоқтайды.

Қозғалыс жолағын автоматты түрде ауыстыру көмекшісін қосу/өшіру

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Движение» (Қозғалыс)
6. «Assisted Driving»

Аспаптар тақтасындағы индикация

Таңба	Сипаттамасы
	Ықтимал жолақты ауыстыру ұсынысы. Дыбыс сигналы естіледі. Таңбадағы жасыл түсті жалауша белсенді функцияны білдіреді.
	Руль дөңгелегінің таңбасы және қозғалыс жолағын ауыстыруға арналған жасыл түсті «көрсеткі» таңбасы: Жүйе көрсеткімен көрсетілген бағытта жолақты ауыстыруды орындайды.

Жинақтамаға және экспорттық нұсқаға байланысты жүйеден алынған ақпарат аспаптар тақтасындағы орталық индикациялау өрісінде Assisted View-де көрсетіледі.

Қосымша ақпарат:

Assisted View, [175](#)-бетті қараңыз.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Қозғалыс жолағын ауыстырудың автоматты ассистентін қолдану кезінде келесі жүйелердің жүйелік шектеулері әрекет етеді:

- ▷ Assisted Driving Mode, [269](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Assisted Driving Mode Plus, [281](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Жүргізушінің зейінін бақылау камерасы, [242](#)-бетті қараңыз.

Межелі орынға белсенді бағыттау кезінде жолақты ауыстыру

Жұмыс істеу принципі

Межелі орынға белсенді бағыттау кезінде жолақты ауыстыру межелі орынға жету үшін жолақты ауыстыру кезінде жүргізушіні қолдайды. Қосымша аспаптар тақтасында хабарлама көрсетіледі. Экспорттық нұсқаға және баптауға байланысты руль дөңгелегінде қосымша жеңіл жұлқы сезіледі.

Жалпы ережелер

Жүйе Assisted Driving Mode датчиктерін пайдаланады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз кейбір жол жағдайларына дұрыс жауап бере алмайды. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Көлік жүргізу тәсілін жолдағы жағдайға бейімдеңіз. Жолдағы жағдайды қадағалаңыз, әрдайым рульге және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

Сонымен қатар круиз-контроль, қашықтықты бақылау жүйесінің және Assisted Driving Mode нұсқаулары қолданылады.

Қосымша ақпарат:

- ▷ Круиз-контроль, [259](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Қашықтықты бақылау жүйесі, [262](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Assisted Driving Mode, [269](#)-бетті қараңыз.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

- ▷ Круиз-контроль және қашықтықты бақылау жүйесі белсендірілген.
 - ▷ Автокөлік жолымен немесе оған ұқсас жолдармен жүру.
 - ▷ Жағдайға байланысты минималды жылдамдыққа жетті.
 - ▷ Жүйе көршілес жолақтағы жол ағынындағы үлкендігі жеткілікті саңылауды анықтайды.
 - ▷ Таңдалған жолақты ауыстыру жағындағы қозғалыс жолағының шектеуі танылады.
 - ▷ Навигация жүйесінде межелі жерге жетелеу белсенді.
- Apple CarPlay немесе Android Auto арқылы навигациялық бағдарламалық құралды пайдаланған жағдайда функция қолжетімсіз.
- ▷ Функция автокөлік қозғалатын елде қолжетімді болуы керек.
 - ▷ Тарту-тіркеу құрылғысымен: қолданылуына сәйкес тіркемемен немесе артқы бекіту кронштейнімен жұмыс режимі басқару дисплейінде бапталған болуы тиіс
- Тіркемемен немесе артқы бекіту кронштейнімен жүру, **380-бетті** қараңыз.

Межелі орынға белсенді бағыттау кезінде жолақты ауыстыруды қосу/өшіру

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Движение» (Қозғалыс)
6. «Ассист. движ. в пути и на перекр.» (Жолда және қиылыста қозғалу көмекшісі)
7. «Активное движ. по маршру.» (Бағдар бойынша белсенді қозғалу)

Руль дөңгелегіндегі жұлқуды қосу/өшіру

Руль дөңгелегіндегі жұлқумен қолдауды қосуға/өшіруге болады.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Движение» (Қозғалыс)
6. «Ассист. движ. в пути и на перекр.» (Жолда және қиылыста қозғалу көмекшісі)
7. «Импульс на руле» (Рульдегі импульс)

Жолақты ауыстыру

Егер қозғалыс жолағын ауыстыру межелі орынға жету үшін қажет болса, аспаптар тақтасында сәйкес хабарлама көрсетіледі. Сонымен бірге руль дөңгелегінде жеңіл жұлқу сезіледі.

Қозғалыс жолағын ауыстыру үшін аспаптар тақтасындағы нұсқауларды орындаңыз.



1. Жүйе көршілес жолақтағы жүріп келе жатқан көлік легінде сәйкес келетін кеңістікті анықтайды. Аспаптар тақтасында жолақты ауыстыру таңбасында жасыл түсті жалауша көрсетіледі. Жүйе жолақты ауыстыруға дайындық әрекетін орындайды.
2. Сәйкес келетін кеңістік болған жағдайда жылдамдық автокөлік оған қарсы қозғалатындай етіп түзетіледі.
3. Автоматтық диагностика жүйесінің хабарламасымен бірге жолақты ауыстыру ұсынысы көрсетіледі.
4. Егер жол жағдайы жолақты ауыстыруға мүмкіндік берсе, жүргізуші автокөлікті көршілес жолаққа бағыттай алады.

Жолағын ауыстыру көмекшісі бар жинақтама нұсқасы: автокөлік

параметрлерін бақылау жүйесінің хабары көрсетілгеннен кейін қозғалыс жолағын ауыстыру көмекшісін бұрылыс көрсеткішінің көмегімен іске қосуға болады.

Қозғалыс жолағын автоматты түрде ауыстыру көмекшісі бар жасалу нұсқасында: Check Control хабарламасы көрсетілгеннен және көршілес қозғалыс жолағын визуалды бақылап алғаннан кейін жолақты ауыстыруды бастауға болады.

Аспаптар тақтасындағы көрсеткіш

Таңба	Функция
	Жолақты ауыстыру қажеттігі туралы хабарлама. Таңба жол жағдайына байланысты өзгереді.
	Таңбадағы жасыл түсті жалауша белсенді функцияны білдіреді. Таңбадағы қызы түсті айқыш жүйенің жолақты ауыстыруға көмектесе алмайтынын көрсетеді.

Жинақтамаға және экспорттық нұсқаға байланысты жолдағы жағдай аспаптар тақтасындағы орталық индикациялау өрісінде Assisted View-де көрсетіледі.

Қосымша ақпарат:

Assisted View, [175](#)-бетті қараңыз.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Белсенді жеткізумен жолақты ауыстыру функциясын қолдану кезінде келесі жүйелердің жүйелік шектеулері қолданылады:

- ▷ Круиз-контроль, [259](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Қашықтықты бақылау жүйесі, [262](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Assisted Driving Mode, [269](#)-бетті қараңыз.

Assisted Driving Mode Plus

Жұмыс істеу принципі

Assisted Driving Mode Plus автокөлікті автомагистральдармен жүргізу кезінде көмектеседі.

Жүйе тиісті жол жағдайларында жүргізу жайлылығын арттырады.

Рульдегі датчиктер жүргізушінің рульді ұстап отырғанын анықтайды.

Жинақтамаға және экспорттық орындалуына байланысты функцияның әртүрлі орындалулары қолжетімді.

- ▷ Шамамен 60 км/сағ-тан төмен жылдамдыққа арналған орындалу.
- ▷ Шамамен 135 км/сағ-тан төмен жылдамдыққа арналған орындалу.

Жалпы ережелер

135 км/сағ-қа дейінгі орындалу үшін қолжетімділік туралы келесі ақпарат қолданылады.

Assisted Driving Mode Plus режимі автокөліктің жеткізілу сәтінде белсенді және тек шектеулі уақыт мерзімінің ішінде ғана қолжетімді. Assisted Driving Mode Plus қолжетімділік мерзімі туралы ақпарат автокөліктің сатылуына дейін және сатылу уақытында қолжетімді болады. Assisted Driving Mode Plus-тің қолданылуы техникалық немесе заңнамалық талаптар бойынша мерзімінен бұрын үзілуі мүмкін. Assisted Driving Mode Plus қолжетімділігі туралы қосымша ақпаратты уәкілетті АТҚКС-тен сұратуға болады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар



АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз

кейбір жол жағдайларына дұрыс жауап бере алмайды. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Көлік жүргізу тәсілін жолдағы жағдайға бейімдеңіз. Жолдағы жағдайды қадағалаңыз, әрдайым рульге және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе тек қарсы қозғалысқа арналған конструктивті бөлінген жолдарда ғана, мысалы, автомагистральдарға ұқсас жолдарда қолдануға арналған. Шектеулеріне байланысты жүйе тіпті конструктивті бөлінбеген жолдарда да белсенді күйінде қалуы және орынсыз әрекет етуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Егер конструктивті бөлінбеген жолдарда белсенді күйде болса, жүйені сөндіріп қойыңыз.

Сонымен қатар Assisted Driving Mode нұсқаулары қолданылады.

Қосымша ақпарат:

Assisted Driving Mode, [269](#)-бетті қараңыз.

Шолу

Датчиктер

Жүйені басқару келесі датчиктердің көмегімен жүзеге асырылады:

- ▷ Алдыңғы әйнектің артындағы камера.
- ▷ Алдыңғы радар датчигі.
- ▷ Қапталдағы радар датчиктері, алдыңғы.
- ▷ Қапталдағы радар датчиктері, артқы.
- ▷ Руль дөңгелегіндегі датчиктер.
- ▷ Жүргізушінің зейінін бақылау камерасы.

135 км/сағ-қа дейінгі орындалу келесі датчиктерді қолданады.

- ▷ Алдыңғы бейнекамера.
- ▷ Сыртқы айналардағы бейнекамералар.
- ▷ Артқы көрініс камерасы.

Қосымша ақпарат:

Автокөлік датчиктері, [47](#)-бетті қараңыз.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Assisted Driving Mode Plus режимі үшін келесі шарттар қолданылады:

- ▷ Assisted Driving Mode Plus функциясы автокөліктің қозғалысы жүзеге асатын елде қолжетімді болуы тиіс.
- ▷ Assisted Driving Mode функциясы жұмыс істеуі үшін қажетті шарттар орындалды. Assisted Driving Mode функциясы белсенді, рульдегі жарықдиодты индикаторлар қосұлы.

Assisted Driving Mode, [269](#)-бетті қараңыз.

- ▷ Автомагистральдарға ұқсас жол жабынында жаяу жүргіншілер мен велосипедтер жоқ және қарсы қозғалысқа арналған конструктивті бөлуі, мысалы, жол қақпалары бар жолмен жүру.
- ▷ Қозғалыс жолағының шектеулері танылады.
- ▷ Жүру жолағының жеткілікті ені.
- ▷ Жеткілікті үлкен бұрылу радиусы.
- ▷ Жол жабыны мен автокөліктің күйі навигация жүйесі арқылы айқын анықталған болуы тиіс.
- ▷ Функция автокөлік қозғалатын жолда қолжетімді болуы керек.
- ▷ Төбеде орналасқан антенналар жабылып тұрмауы тиіс (мысалы, төбедегі жүкпен немесе қармен).

- ▶ Аспаптар тақтасындағы Driver Attention Camera жүргізушінің жол жағдайын қабылдайтынын таниды.
 - ▶ Тарту-тіркеу құрылғысымен: қолданылуына сәйкес тіркемемен немесе артқы бекіту кронштейнімен жұмыс режимі басқару дисплейінде бапталған болуы тиіс
- Тіркемемен немесе артқы бекіту кронштейнімен жүру, [380-бетті](#) қараңыз.

60 км/сағ-қа дейінгі орындалу үшін функцияның жұмысына арналған келесі шарттар қолданылады.

- ▶ Алда келе жатқан автокөлік анықталады.
- ▶ Жылдамдық шамамен 60 км/сағ-тан төмен.

135 км/сағ-қа дейінгі орындалу үшін функцияның жұмысына арналған келесі шарттар қолданылады.

- ▶ Автокөлікте Assisted Driving Mode Plus функциясы белсендірілген.
- ▶ Навигация деректер актуалды болуы тиіс.
- ▶ Жылдамдық шамамен 135 км/сағ-тан төмен.
- ▶ Автокөліктегі жүргізушінің шаршауын бақылау көмекшісі және жүргізушінің зейінін бақылау камерасы секілді жүйелер жүргізушінің тынығып алғанын анықтайды.

Assisted Driving Mode Plus-ті қосу/өшіру

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Движение» (Қозғалыс)
6. «Assisted Driving»
7. «Assisted Driving Plus»

Assisted Driving Mode белсенді болса және Assisted Driving Mode Plus функциясы жұмыс істейтін үшін барлық қажетті шарттар орындалса, Assisted Driving Mode Plus автоматты түрде ұсынылады.



Бақылау шамы аспаптар тақтасында жасыл шаммен көрсетіледі.

Рульде екі жасыл жарықдиод жанып тұрады.

Жүйе жүргізушіге автокөлік жүргізуге көмектесе бастайды.

Жүйе қосулы тұрғанда келесі функциялар белсенді.

- ▶ Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту.
- ▶ Бүйірден соқтығысу туралы ескерту.
- ▶ 135 км/сағ-қа дейінгі орындалуда: кейбір жылдамдықты реттеу жүйелері, мысалы, жылдамдықты жол траекториясына бейімдеу.

Аспаптар тақтасындағы индикация

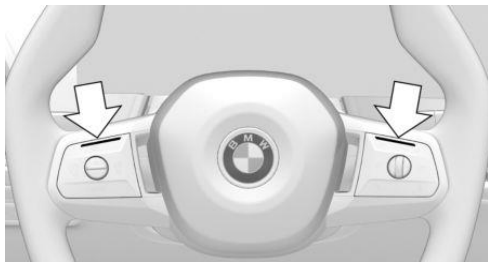
Таңба	Сипаттамасы
	Жасыл бақылау шамы: жүйе белсенді.
	Бақылау шамы ақ түсті: жүйені пайдалануға болады.

Жинақтамаға және экспорттық нұсқаға байланысты жүйеден алынған ақпарат аспаптар тақтасындағы орталық индикациялау өрісінде Assisted View-де көрсетіледі.

Қосымша ақпарат:

Assisted View, [175-бетті](#) қараңыз.

Рульдегі индикация



Жағдайға байланысты пернелер блогының үстіндегі екі жарықдиод жанып тұр.

- ▷ Жасыл: жүйе белсенді.
- ▷ Сары: жүйенің жұмысы үзіледі.
Рульді қолыңызбен ұстаңыз.
- ▷ Қызыл: жүйе өшеді.
Рульді бірден қолмен ұстаңыз.

Қосымша ақпарат:

Assisted Driving Mode, [269](#)-бетті қараңыз.

Проекциялық дисплейдегі индикация

Жабдыққа байланысты жүйенің ақпараты проекциялық дисплейде де көрсетіледі.

Навигация жүйесіндегі индикация

135 км/сағ-қа дейінгі орындалуда навигация жүйесінде Assisted Driving Mode Plus автокөлікті басқаруды қолдайтын көшелер көрсетілуі мүмкін.

1.  Навигация мәзірі
2. «Предложения» (Ұсыныстар)
3. «Доступность» (Қолжетімділік)

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Assisted Driving Mode Plus пайдалану кезінде келесі жүйелердің жүйелік шектеулері қолданылады:

- ▷ Assisted Driving Mode, [269](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Жүргізушінің зейінін бақылау камерасы, [242](#)-бетті қараңыз.
- ▷ 135 км/сағ дейін орындау: жүргізушінің шаршауын бақылау ассистенті, [241](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Автокөлік датчиктері, [47](#)-бетті қараңыз.

Жылдамдықты шектеу көмекшісі

Жұмыс істеу принципі

Жылдамдықты шектеу көмекшісі жылдамдық шегін сақтауға көмектеседі. Жүйе ұсынылған жылдамдықты қабылдайды.

Жалпы ережелер

Егер автокөлік жүйелері, мысалы, Жылдамдықты шектеу индикаторы, жол учаскесіндегі жылдамдық шегінің өзгерісін танитын болса, онда бұл жаңа жылдамдық мәнін келесі жүйелер қабылдауы мүмкін:

- ▷ Жылдамдықты қолмен шектегіш.
- ▷ Круиз-контроль.
- ▷ Қашықтықты бақылау жүйесі.
- ▷ Assisted Driving Mode.
- ▷ Assisted Driving Mode Plus.

Жылдамдық мәні жаңа белгіленген жылдамдық ретінде қабылдау үшін ұсынылады. Жылдамдық мәнін қабылдау үшін тиісті жүйені іске қосу керек.

Жинақтамаға, мақсатты жүйеге және экспорттық нұсқаға байланысты мән қажет

болған жағдайда автоматты режимде қабылдануы мүмкін.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз кейбір жол жағдайларына дұрыс жауап бере алмайды. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Көлік жүргізу тәсілін жолдағы жағдайға бейімдеңіз. Жолдағы жағдайды қадағалаңыз, әрдайым рульге және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Берілген жылдамдық кездейсоқ дұрыс орнатылмаған немесе шақырылған болуы мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Берілген жылдамдықты жолдағы жағдайға бейімдеңіз. Жол жағдайын қадағалаңыз және тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз.

Шолу

Рульдегі түймелер

Түйме	Функция
	Ұсынылған жылдамдықты қолмен қабылдаңыз.
	Жылдамдықты баптау, 254-бетті қараңыз.

Жылдамдықты шектеу көмекшісін қосу/өшіру

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі

2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Движение» (Қозғалыс)
6. «Speed Limit Assist»
7. «Ограничения скорости» (Жылдамдық шектеулері)
8. Қажетті баптауды таңдаңыз:
 - ▷ «Подтвердить автоматически» (Автоматты түрде растау): жабдыққа байланысты танылған жылдамдық шектеулері автоматты түрде қабылданады.
 - ▷ «Подтвердить вручную» (Қолмен растау): танылған жылдамдық шектеулерін қолмен қабылдауға болады.
 - ▷ «Показывать прогнозирование» (Болжауды көрсету): ағымдағы және алдағы жылдамдық шектеулері қабылданбайды, бірақ аспаптар тақтасында көрсетіледі.
 - ▷ «Показывать текущее огранич.» (Ағымдағы шектеуді көрсету): ағымдағы жылдамдық шектеулері қабылданбайды, бірақ аспаптар тақтасында көрсетіледі.
 - ▷ «Выключено» (Өшірілу): экспорттық нұсқаға байланысты жылдамдық шегі индикаторы мен жылдамдық шегі көмекшісі өшеді. Қажет болса, жайлылықты қамтамасыз етудің қосымша болжамды мүмкіндіктері өшеді.

Қосымша ақпарат:

Жылдамдықты шектеу индикаторы, 251 -бетті қараңыз.

Аспаптар тақтасындағы индикация

Егер осы жүйе мен жылдамдықты басқару жүйесі іске қосылса, аспаптар тақтасында хабар көрсетіледі.

Таңба	Функция
	Жедел әрекет ету арқылы жылдамдық шегінің танылған өзгерісі. Таңбаның артында көрсетілген қашықтық жылдамдық шегінің алдағы өзгерісін білдіреді.
	Бақылау шамы жасыл шаммен жанады: жылдамдықтың танылған шегі SET түймесі арқылы қабылдануы мүмкін. Қабылданғаннан кейін жасыл құсбелгі көрсетіледі.

Автоматты түрде қабылдау

«Подтвердить автоматически» (Автоматты түрде растау): таңдалған баптауда анықталған жылдамдық шектеуі қашықтықты бақылау жүйесі үшін немесе жылдамдықты қолмен шектегіш үшін автоматты түрде қабылданады.

 Түймені басу арқылы автоматты түрде қабылдағаннан кейін, орнатылған жылдамдықтың соңғы бапталған мәніне қайта өтуге болады.

Қолмен қабылдау

Жылдамдықты басқарудың белсенді жүйесі үшін танылған жылдамдық шегі қолмен қабылдануы мүмкін.

 SET таңбасы көрсетілгеннен кейін түймені басыңыз.

Жылдамдықты реттеу

Жұмыс істеу принципі

Жылдамдықты шектеуді немесе рұқсат етілген шекті дәл қолдануды орнатуға болады.

Жалпы ережелер

Жылдамдықты түзету барлық жылдамдық шектеулері үшін мүмкін, ал қосымша

жылдамдықты түзету жылдамдықты 60 км/сағ дейін шектеуге мүмкіндік береді.

Жылдамдықты шектеу үшін қосымша жылдамдықты түзету шамамен 60 км/сағ жылдамдықпен қозғалған кезде іске қосылады және өшіріледі.

Жылдамдық реттеуінің баптауы

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Движение» (Қозғалыс)
6. «Speed Limit Assist»
7. Қажетті баптауды таңдаңыз:
 - ▷ «Настр. огранич. скор.» (Жылдамдықты шектеуді баптау): жылдамдықтың барлық шектеулеріне әсер ететін жылдамдықты түзету үшін рұқсат етілген шегін баптау.
 - ▷ «2-я регулировка до» (2-ші реттеу): қосымша жылдамдықты түзетуді қосу немесе өшіру.
 - ▷ «Настроить огран. скор.» (Жылдамдықты шектеуді баптау): жылдамдықты қосымша түзету белсендірілген күйде 60 км/сағ-қа дейінгі жылдамдық шектеулерінің шақтамасын реттеңіз.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Жылдамдықты шектеу көмекшісі Жылдамдықты шектеу индикаторы жүйесіне негізделген.

Жылдамдықты шектеу индикаторының жүйелік шектеулерін есепке алыңыз.

Экспорттық нұсқаға байланысты жылдамдықтың тиісті шектеулерін қолдану мүмкін емес немесе навигация жүйесінің



картографиялық деректерінен алынған жылдамдық туралы ақпарат үшін шектеулі.

Қашықтықты бақылау жүйесі жоқ круиз-контроль: жүйенің ерекшеліктеріне байланысты жылдамдық шектеулерін автоматты түрде қабылдау мүмкін емес.

Алдағы жылдамдық шектеулері тек қашықтықты реттейтін круиз-контроль үшін қабылдануы мүмкін.

Тарту-тіркеу құрылғысымен: қабылданған жылдамдық мәндері тіркеме сүйреп жүру режимі үшін басқару дисплейінде белгіленген мәнмен шектелген.

Қосымша ақпарат:

- ▷ Жылдамдық шегі индикаторының жүйелік шектері, [254-бетті](#) қараңыз.
- ▷ Датчиктердің жүйелік шектеулері, [47-бетті](#) қараңыз.
- ▷ Тіркемемен немесе артқы бекіту кронштейнімен жүру, [380-бетті](#) қараңыз.

Жылдамдықты жол бағытына бейімдеу

Жұмыс істеу принципі

Жүйені қашықтықты белсенді реттейтін автокөлік жылдамдықты жол бағытына автоматты түрде реттейтін етіп реттеуге болады.

Мысалы, келесі жағдайларда жылдамдық қажет болған жағдайда төмендейді:

- ▷ Жол тармақтарының алдында.
- ▷ Айналмалы қозғалысқа дейін.
- ▷ Бұрылмас бұрын.
- ▷ Автомагистральдарға немесе оларға ұқсас жолдарға барар алдында.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз кейбір жол жағдайларына дұрыс жауап бере алмайды. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Көлік жүргізу тәсілін жолдағы жағдайға бейімдеңіз. Жолдағы жағдайды қадағалаңыз, әрдайым рульге және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

Қосымша круиз-контрольдің, қашықтықты бақылау жүйесінің, Assisted Driving Mode режимінің және жылдамдықты шектеу көмекшісінің нұсқаулары әрекет етеді.

Қосымша ақпарат:

- ▷ Круиз-контроль, [259-бетті](#) қараңыз.
- ▷ Қашықтықты бақылау жүйесі, [262-бетті](#) қараңыз.
- ▷ Assisted Driving Mode, [269-бетті](#) қараңыз.
- ▷ Жылдамдықты шектеу көмекшісі, [284-бетті](#) қараңыз.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

- ▷ Круиз-контроль және қашықтықты реттеу іске қосылды.
- ▷ Автокөлік жолымен немесе оған ұқсас жолдармен жүру.
- ▷ Навигация жүйесімен: мақсатқа жетелеу кіреді.

Apple CarPlay немесе Android Auto арқылы навигация жүйесінің бағдарламалық жасақтамасын пайдалану кезінде функционалды шектеуге болады, мысалы,

навигация нұсқауларын берудегі ауытқулар.

- ▷ Функция автокөлік қозғалатын елде қолжетімді болуы керек.
 - ▷ Тарту-тіркеу құрылғысымен: қолданылуына сәйкес тіркемемен немесе артқы бекіту кронштейнімен жұмыс режимі басқару дисплейінде бапталған болуы тиіс
- Тіркемемен немесе артқы бекіту кронштейнімен жүру, [380](#)-бетті қараңыз.

Жылдамдықты жол бағытына автоматты түрде бейімдеу

1. ■■ «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Движение» (Қозғалыс)
6. «Ассист. движ. в пути и на перекр.» (Жолда және қиылыста қозғалу көмекшісі)
7. «Автомат. изменять скорость согласно направлению участка» (Учаскенің бағытына сәйкес жылдамдықты автоматты өзгерту)

Бұрылыста қозғалыс жылдамдығын реттеу

Экспорттық нұсқаға байланысты бұрылыстағы қозғалыс жылдамдығын баптауға болады.

1. ■■ «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Движение» (Қозғалыс)
6. «Ассист. движ. в пути и на перекр.» (Жолда және қиылыста қозғалу көмекшісі)
7. «Скорость на повороте» (Бұрылыстағы жылдамдық)

8. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Аспаптар тақтасындағы индикация

Жинақтамаға және экспорттық нұсқаға байланысты жүйеден алынған ақпарат аспаптар тақтасындағы орталық индикациялау өрісінде Assisted View-де көрсетіледі.

Қосымша ақпарат:

Assisted View, [175](#)-бетті қараңыз.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Экспорттық нұсқаға және автокөлік орналасқан елге байланысты функция істемеуі мүмкін.

Келесі жағдайларда жүйе алдыдағы бағдардың ерекшеліктерін елемейді немесе оларға шектеулі көлемде жауап әрекет етеді.

- ▷ Егер навигация жүйесі автокөліктің орналасқан жерін айқын анықтай алмаса.
- ▷ Қысқы жолдарда.

Сонымен бірге круиз-контрольдің, қашықтықты бақылау жүйесінің, Assisted Driving Mode режимінің және жылдамдықты шектеу көмекшісінің жүйелік шектері әрекет етеді.

Қосымша ақпарат:

- ▷ Круиз-контроль, [259](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Қашықтықты бақылау жүйесі, [262](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Assisted Driving Mode, [269](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Жылдамдықты шектеу көмекшісі, [284](#)-бетті қараңыз.

Бағдаршамдарды тану

Жұмыс істеу принципі

Бағдаршамдарды тану қызыл түске тоқтау кезінде көмектеседі және

қозғалысты жалғастыру мүмкіндігі туралы ескертеді.

Жалпы ережелер

Бағдаршамның қызыл сигналдарын тану үшін салон айнасы аймағындағы камера қолданылады.

Жағдайларға байланысты жүйе жүргізушінің назарын бақылау камерасын және навигация жүйесінде сақталған ақпаратты пайдаланады.

Бағдаршамның танылған қызыл сигналдары аспаптар тақтасында көрсетіледі және қозғалыс кезінде баптауларға байланысты қолмен немесе автоматты түрде есепке алынуы мүмкін.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз кейбір жол жағдайларына дұрыс жауап бере алмайды. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Көлік жүргізу тәсілін жолдағы жағдайға бейімдеңіз. Жолдағы жағдайды қадағалаңыз, әрдайым рульге және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

Шолу

Рульдегі түйме

Түйме	Функция
	Танылған бағдаршамдарды қолмен қабылдау.

Датчиктер

Жүйе алдыңғы әйнектің артындағы камера арқылы басқарылады.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

- ▷ Круиз-контроль және қашықтықты реттеу іске қосылды.
- ▷ Жылдамдық шамамен 80 км/сағ-қа дейін.
- ▷ Функция автокөлік қозғалатын елде қолжетімді болуы керек.

Бағдаршамдарды тану баптауы

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Движение» (Қозғалыс)
6. «Ассист. движ. в пути и на перекр.» (Жолда және қиылыста қозғалу көмекшісі)
7. «Останавливаться на светофорах» (Бағдаршамдарда тоқтау)
8. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Қозғалыстың басталу сигналын қосу/өшіру

Қозғалыстың басталу сигналы қосылған кезде, бағдаршамның жасыл сигналы бойынша қозғалысты жалғастыру мүмкін болған кезде визуалды немесе дыбыстық ескерту беріледі.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Движение» (Қозғалыс)
6. «Ассист. движ. в пути и на перекр.» (Жолда және қиылыста қозғалу көмекшісі)
7. «Сигнал о начале движения» (Қозғалыстың басталуы туралы сигнал)

Аспаптар тақтасындағы индикация

Таңба	Мәні
	Бағдаршамның қызыл сигналы танылды. Қабылдағаннан кейін жасыл құсбелгі пайда болғаннан кейін, автокөлік толық тоқтағанша баяулайды.
	Бағдаршамның жасыл сигналы танылды. Қозғалысты бастау туралы сигнал берілген кезде таңба баяу жыпылықтап тұрады.
	Сұр бағдаршам: жүйенің жұмысы үзілді. Егер сұр бағдаршам қызыл айқышпен көрсетілсе, онда ол жүйені қабылдау үшін ұсынылмайды.
	Танылған бағдаршам SET батырмасымен қабылданады. Қабылданғаннан кейін жасыл құсбелгі көрсетіледі.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Бағдаршамдарды тану, мысалы, келесі жағдайларда шектелуі мүмкін:

- ▷ Егер бағдаршамдар жабық болса, мысалы, басқа автокөліктер.
- ▷ Бірнеше бағдаршам орналасқан бірнеше жолақты қиылыста.

Қосымша ақпарат:

Датчиктердің жүйелік шектеулері, [47](#)-бетті қараңыз.



Тұраққа қою

Автокөліктің жабдықтылуы

Бұл тарауда тіпті нақты автокөлікте жоқ болса да, модельге байланысты қазір қолжетімді немесе алдағы уақытта қолжетімді болатын жинақтама нұсқалары, жүйелер мен функциялар сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, [8-бетті](#) қараңыз.

Тұраққа қою көмекші жүйесі

Жалпы ережелер

Тұрақ жүйелеріне әртүрлі жеке жүйелер кіреді. Жеке жүйелер көмекші функциялар, датчиктер және камералардан алынған әртүрлі көріністер арқылы жүргізушіге тұраққа қою және артқа жүру кезінде көмектеседі.

Қосымша ақпарат:

- ▷ Артқы көрініс камерасы, [297-бетті](#) қараңыз.
- ▷ Камераның жартылай автоматты перспективасы, [297-бетті](#) қараңыз.
- ▷ Камераның автоматты перспективасы, [298-бетті](#) қараңыз.
- ▷ Шанақтың бүйір жақтарының көрінісі, [299-бетті](#) қараңыз.
- ▷ 3D-шолу, [299-бетті](#) қараңыз.
- ▷ Тарту-тіркеу құрылғысының көрінісі, [300-бетті](#) қараңыз.
- ▷ Автокөлік жуу түрі, [300-бетті](#) қараңыз.
- ▷ Панорамалық көрініс, [301-бетті](#) қараңыз.
- ▷ Панорамалық көріністі автоматты түрде белсендіру, [302-бетті](#) қараңыз.

- ▷ Есіктің ашылу бұрышы, [303-бетті](#) қараңыз.
- ▷ Қашықтан 3D-шолу, [303-бетті](#) қараңыз.
- ▷ Тұраққа қою кезіндегі қашықтықты бақылау жүйесі, [304-бетті](#) қараңыз.
- ▷ Тұраққа қою кезіндегі қашықтықты белсенді бақылау жүйесі, [308-бетті](#) қараңыз.
- ▷ Қозғалыстың басталуын бақылау жүйесі, [309-бетті](#) қараңыз.
- ▷ Тұраққа қою кезінде маневр жасау көмекшісі, [311-бетті](#) қараңыз.
- ▷ Маневр жасау көмекшісі, [317-бетті](#) қараңыз.
- ▷ Қашықтан тұраққа қою, [321-бетті](#) қараңыз.
- ▷ Артқа жүру көмекшісі, [322-бетті](#) қараңыз.
- ▷ Тіркеме сүйреп жүру көмекшісі, [382-бетті](#) қараңыз.

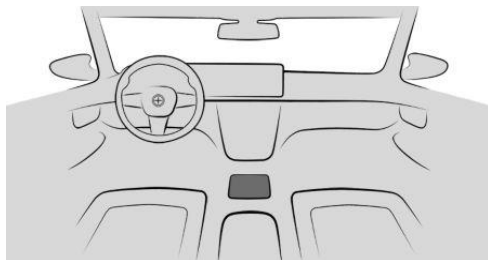
Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз кейбір жол жағдайларына дұрыс жауап бере алмайды. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Көлік жүргізу тәсілін жолдағы жағдайға бейімдеңіз. Жолдағы жағдайды қадағалаңыз, әрдайым рульге және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

Шолу

Автокөліктегі түйме



Тұраққа қою көмекшісінің түймесі

Датчиктер

Тұрақ жүйелері келесі датчиктер арқылы басқарылады:

- ▷ Алдыңғы/артқы бампердегі ультратырадыбыстық датчиктер.
- ▷ Бүйірлік ультратырадыбыстық датчиктер.
- ▷ Алдыңғы бейнекамера.
- ▷ Сыртқы артқы көрініс айналарындағы камералар.
- ▷ Артқы көрініс камерасы.

Қосымша ақпарат:

Автокөлік датчиктері, [47](#)-бетті қараңыз.

Басқару тұжырымдамасы

Бейнекамера базасындағы кейбір жүйелер басқару дисплейіндегі басқару панельдерімен бақыланады. Бейнекамерадан алынған кескіндер сәйкес таңбаны таңдаған кезде көрсетіле алады.

Тұраққа қою мәзірінде жекелеген тұраққа қою көмекші жүйелері бапталады.

Кейбір тұраққа қою жүйелері, мысалы, тұраққа қою кезіндегі маневр жасау көмекшісі дауыспен басқарудың көмегімен белсендіріле алады.

Қосымша ақпарат:

BMW Intelligent Personal Assistant, [67](#)-бетті қараңыз.

Тұрақ мәзірін шығару

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Парковка» (Тұраққа қою)
6. Қажетті баптауларды таңдаңыз.

Индикация

Жұмыс істеу принципі

Тұраққа қою жүйелері тұраққа қою кезіндегі қашықтықты бақылау жүйесінің (PDC) индикациясының және камералардан алынған әртүрлі кескіндердің арқасында тұраққа қою және маневр жасау немесе артқы жүріспен жүру кезінде көмектеседі.

Жалпы ережелер

Жинақтамаға байланысты бір немесе бірнеше камера таңдау бойынша әртүрлі перспективалардан аймақты танып анықтайды.

Көрініске байланысты автокөліктің айналасындағы кеңістік немесе оның бір бөлігі көрсетіледі.

Экспорттық нұсқаға байланысты камераның автоматты немесе жартылай автоматты перспективасы көрсетіледі.

Индикацияны қосу/сөндіру

Жалпы ережелер

Тұрақ жүйелерінің индикациясы қажет болған жағдайда жолдың белгілі бір бөлігінен өткеннен немесе жылдамдықтан асып кеткеннен кейін алға жүргенде автоматты түрде өшеді.



Артқа жүру берілісімен

Егер жүруге дайын режимі қосылған кезде селектор тұтқасы R күйіне орнатылса, индикация автоматты түрде қосылады.

Тұраққа қою көмекшісі түймесінің көмегімен



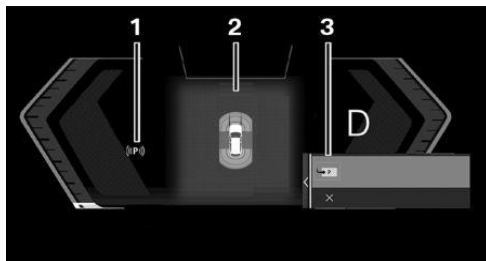
Түймені басыңыз.

iDrive арқылы

1. «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Парковка» (Тұраққа қою)

Аспаптар тақтасындағы көрсеткіш

Аспаптар тақтасы кейбір тұрақ жүйелерінің индикаторларын көрсетеді, мысалы, тұраққа қою кезінде қашықтықты басқару жүйелері немесе тұраққа қою кезінде маневр көмекшісі.



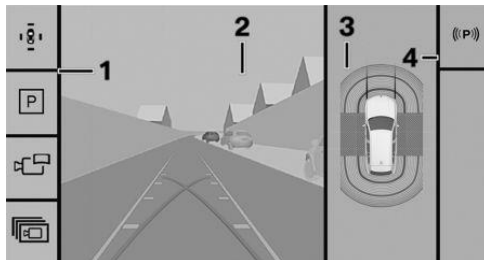
- 1 Тұрақ жүйелерінің мәртебесі
- 2 Assisted View
- 3 Таңдау мәзірі

Басқару дисплейіндегі индикация

Жалпы ережелер

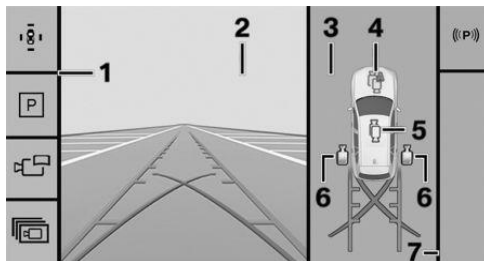
Басқару дисплейіндегі индикация конфигурацияға және белсенді тұрақ жүйесіне байланысты өзгереді.

Көмек жүйелерінің түрі



- 1 Басқару тақтасы, сол жақта
- 2 Камерадан алынған сурет
- 3 Автокөлік, үстінен қарағандағы көрініс
- 4 Басқару тақтасы, оң жақта

Тұрақ суреті



- 1 Басқару тақтасы, сол жақта
- 2 Камерадан алынған сурет
- 3 Таңдау терезесі
- 4 Камераның автоматты перспективасы
- 5 Камераның жартылай автоматты перспективасы
- 6 Шанақтың бүйір жақтарының көрінісі
- 7 Басқару тақтасы, оң жақта

Басқару тақтасы, сол жақта

Жабдықта байланысты сол жақ басқару тақтасында әртүрлі көріністер мен баптаулар таңдалады.

- ▷ «Изображен. парковки» (Тұрақ кескіні)

Жинақтамаға байланысты камераның кескіндері немесе тұраққа қою кезінде қашықтықты басқару жүйесінің көрінісі көрсетілуі мүмкін.

- ▷  «Вспомогат. обзор» (Көмекші шолу)
Автокөліктің стильді проекциясы жоғарыдан көрінеді.
- ▷  «Панорамное отображение» (Панорамалық көрініс)
Қиылысатын жол қозғалысының көрінісі көрсетіледі.
- ▷  «Больше» (Көбірек)
 - ▷  «3D-изображение» (3D-сурет)
Автокөліктің үш өлшемді көрінісі көрсетіледі.
 - ▷  «Отображ. тягово-сцеп. устр.» (Тарту-тірк. құрыл. көрсету)
Тарту-тіркеу құрылғысының ұлғайтылған кескіні көрсетіледі.
 - ▷  «Отобр. линий автом. мойки» (Автоматты жуу орнының сызықтарын көрсету)
Автокөліктің жуу орнына кіруін жеңілдету үшін өз қозғалу жолағы көрсетіледі.
 - ▷  «Очистка камеры» (Камераны тазалау)
Жүруге дайындық қосұлы тұрған кезде қажет болса, алдыңғы бейнекамера мен артқы көрініс камерасын тазалауды қосуға болады.
 - ▷  «Настройки» (Баптаулар)
Тұраққа қою мәзірінде баптауларды орындауға болады.

Басқару тақтасы, оң жақта

Оң жақ басқару тақтасында тұраққа қою көмекшісінің функциялары көрсетілген:

- ▷ Тұрақ жүйелерінің күйі.
- ▷ Тұраққа қою кезінде маневр жасау шеберін тұраққа қоюдың қолжетімді әдістері.
- ▷ Артқа жүру көмекшісінің функциялары.
- ▷ Маневр көмекшісінің функциялары.
- ▷ Тіркеме сүйреп жүру көмекшісінің функциялары.
- ▷ Ақаулар туралы қосымша ақпарат.

Тұрақ жүйелерінің мәртебесі

Тұрақ жүйелерінің мәртебесі басқару дисплейінің оң жақ басқару панелінде, аспаптар тақтасының күй аймағында және жинақтамаға байланысты проекциялық дисплейде көрсетіледі. Басқару дисплейінде таңбаға қосымша мәтіндік хабарлар көрсетіледі.

Келесі тұрақ жүйелері көрсетіледі:

- ▷ Тұраққа қою кезінде маневр жасау көмекшісі.
- ▷ Маневр жасау көмекшісі.
- ▷ Артқа жүру көмекшісі.
- ▷ Тіркеме сүйреп жүру көмекшісі.

Таңба	Мәні
	Тұрақ жүйелерінің ұсыныстарын іздеу орындалмайды. Басқа тұрақ жүйелері қолжетімді емес. Тұраққа көмек көрсету жүйелері ақаулы.
	Тұрақ жүйелерінің ұсыныстарын іздеу белсенді.

Таңба	Мәні
	Ақ: қолжетімді маневр таңдалады, бірақ орындалмайды. Функционалдық талаптар орындалмады немесе функцияларды қолдану аяқталды. Жасыл: тұрақ жүйесі белсенді. Функциялар қосылған жүйеге сәйкес қолданылады.
	Маневр көмекшісі сақталған маневрді тіркейді.

Қосымша индикация

Жалпы ережелер

Тұрақ жүйелерін индикациялау үшін камерадан алынған суретте тұраққа қою және маневр жасау процесін жеңілдету үшін қосымша индикаторларды, мысалы, тұрақтың көмекші сызықтарын көрсетуге болады.

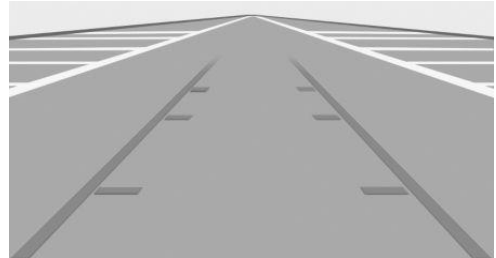
Бір уақытта бірнеше қосымша индикаторларды қосуға болады.

Қосымша индикаторларды қосу/өшіру

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Парковка» (Тұраққа қою)
6. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Көмекші тұрақ сызықтары

Дөңгелектердің түзу сызықпен жүру траекториясы



Қозғалыс жолағына арналған белгілеу сызықтары жүргізушіге тегіс жол бетінде тұраққа қоюға немесе маневр жасауға жеткілікті жердің бар-жоғын бағалауға көмектеседі.

Қосылып тұрған беріліске байланысты қозғалыс жолағының сызықтары автокөліктің алдында немесе артында көрсетіледі.

Жолақ сызықтары руль дөңгелегі қозғалған кезде рульдің айналу бұрышына байланысты үздіксіз реттеледі.

Бұрылу кезіндегі дөңгелек траекториялары



Айналу кезінде дөңгелектердің қозғалыс траекториялары бейнекамерадан кескінге тек дөңгелектердің түзу сызықтағы қозғалыс траекторияларымен бірге шығарылуы мүмкін.

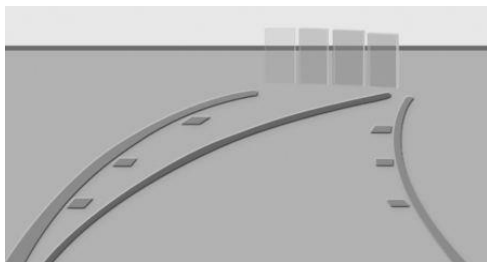
Сызықтар жол төсемінің тегіс бетінде ең аз траекториясын көрсетеді.

Рульді белгілі бір бұрғанда дөңгелектердің бұрылу траекториясы ғана көрсетіледі.

Көмекші тұрақ сызықтарының қолданылуы

1. Автокөлікті бұрылған кезде дөңгелектердің қызыл траекториясы бос тұрақ орнына кіретіндей етіп қойыңыз.
2. Рульді жасыл жолақ сызығы сәйкес бұрылу траекториясымен қабаттасатындай етіп бұраңыз.

Кедергіні бөлектеу



Кедергілерді датчиктер тіркейді.

Қашықтықты бақылау жүйесінің тұраққа қою кезіндегі анықтаған кедергілері камераның кескінінде таңбалардың көмегімен көрсетіледі.

Жасыл, сары және қызыл түстердегі кедергілерді белгілеудің түрлі-түсті градациясы қашықтықты білдіреді.

Функциялық шектеулер

Келесі жағдайларда жүйені тек шектеулермен пайдалануға болады:

- ▷ Есік ашық болса.
- ▷ Жұқсалғыш ашық.
- ▷ Сыртқы артқы көрініс айналары жиылған кезде.

Камера кескінінде таңбасы бар сұр түсті көлеңкеленген аймақтар қазіргі уақытта көрсетілмеген аймақтарды білдіреді, мысалы, ашық есік.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе әрекет етпеуі, тым кеш, дұрыс емес немесе негізсіз әрекет етуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Жүйе жұмысының физикалық шектері бойынша нұсқауларды сақтаңыз және қажет болса, белсенді түрде араласыңыз.

Датчиктердің жүйелік шектеулері

Қосымша ақпарат:

Автокөлік датчиктері, [47](#)-бетті қараңыз.

Шолу аймағы

Көру бұрышына байланысты камера автокөліктің астындағы бетті бекітпеуі мүмкін.

Нысанды тану

Тым төмен немесе жоғары орналасқан, шығыңқы нысандарды, мысалы, қабырғалардың шығыңқы жерлерін немесе жүктерді анықтау мүмкін емес.

Басқару дисплейінде көрсетілген нысандар көрінгеннен жақынырақ. Басқару дисплейі арқылы нысанға дейінгі қашықтықты есептемеңіз.

Шығып тұрған жүк, артқы бөліктің көтергіш кронштейні немесе тіркеме камераның анықтау аймағын шектеуі мүмкін.



Жұмыс ақауы

Камераның істен шығуы басқару дисплейінде көрсетіледі.

Ақаулы камераның анықтау аймағы басқару дисплейінде үзік сызықпен көрсетіледі.

Артқы көрініс камерасы

Жұмыс істеу принципі

Артқы көрініс камерасы артпен тұраққа қоюға және маневр жасауға көмектеседі. Ол үшін басқару дисплейі автокөліктің артындағы аймақты көрсетеді.

Индикация өрісінде көмекші тұрақ сызықтары және кедергілердің таңбасы сияқты қосымша индикаторлар көрсетілуі мүмкін.

Жалпы ережелер

«Тұрақ жүйелері» тарауының нұсқауларын орындаңыз.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

- ▷ Жүксалғыш толығымен жабық.
- ▷ Камералардың айналасы таза және ештеңемен жабылмаған.

Артқы көрініс камерасын қосу/өшіру

Камера кескінін автоматты түрде қосу

Егер жүруге дайын режимі қосылған кезде селектор тұтқасы R күйіне орнатылса, артқы көрініс камерасы автоматты түрде қосылады.

Камера кескінінің автоматты түрде өшірілуі

Алдыға жүру жүрісімен қозғалған кезде белгілі арақашықтықтан немесе жылдамдықтан

асқан сәтте артқы көрініс камерасы автоматты түрде өшеді.

Камераның кескінін қолмен қосу және өшіру



1. Түймені басыңыз.
2. Селектор тұтқасын R күйіне орнатыңыз.



Жинақтамаға байланысты таңдау терезесіндегі таңба автоматты түрде таңдалады.

Артқы көрініс камерасының терезесін жабу үшін таңдау терезесінен камераның басқа көрінісін таңдаңыз немесе түймені қайта басыңыз.

Артқы көрініс камерасы өшірілген

Егер артқы көрініс камерасы сөндірілсе, мысалы, жүксалғыш ашық болса, онда камераның суреті сұр түске боялған.

Камераның жартылай автоматты перспективасы

Жұмыс істеу принципі

Тұрақ бағытына және беріліс қорабына байланысты автокөліктің алдында немесе артында аймақтары бар бекітілген камера перспективасы көрсетіледі.

Жалпы ережелер

«Тұрақ жүйелері» тарауының нұсқауларын орындаңыз.

Камераның жартылай автоматты перспективасын қосу және өшіру



1.  Түймені басыңыз.
2.  Таңдау терезесінен осы таңбаны таңдаңыз.
Камерадан алынған бекітілген көріністі жабу үшін таңдау терезесінен камераның басқа көрінісін таңдаңыз.

Камераның автоматты перспективасы

Жұмыс істеу принципі

Камераның автоматты перспективасы тиісті қозғалыс бағытындағы басқаруға байланысты көріністі көрсетеді.

Бұл перспектива тиісті жол жағдайына бейімделеді.

Жалпы ережелер

Егер кедергілер танылса, бұл көрініс бампердің алдындағы және артындағы аймақтың қозғалмайтын кескініне ауысады немесе қажет болған жағдайда тұраққа қою кезінде бүйірлік қашықтықты бақылау жүйесіне (PDC) ауысады.

Артқы жүріс берілісі қосылған кезде, қажет болған жағдайда, камераның автоматты перспективасы өшіріледі, ал жүйе артқы камерадан жартылай автоматты перспективаны қосады. Қажет болса, артқа жүру берілісі қосылған кезде камераның автоматты перспективасын таңдауға болады. Ағымдағы тұраққа қою процесі үшін бұл жағдайда камераның автоматты перспективасы сақталады.

«Тұрақ жүйелері» тарауының нұсқауларын орындаңыз.

Камераның автоматты перспективасын қосу және өшіру

Камера кескінінің автоматты түрде қосылуы және өшірілуі

Тұраққа қою көмекші жүйесінің индикациясын қосқан кезде әдепкі қалып бойынша камераның автоматты перспективасы таңдалады.

 Таңба таңдау терезесінен автоматты түрде таңдалады.

Камерадан алынған рульмен басқаруға байланысты көріністі жабу үшін таңдау терезесінен камераның басқа көрінісін таңдаңыз.

Камераның кескінін қолмен қосу және өшіру



1.  Түймені басыңыз.
2.  Таңба таңдау терезесінен автоматты түрде таңдалады.
Камерадан алынған рульмен басқаруға байланысты көріністі жабу үшін таңдау терезесінен камераның басқа көрінісін таңдаңыз немесе түймені қайта басыңыз.

Тұраққа қою кезінде апаттық бүйірлік жақындау датчиктері

Жұмыс істеу принципі

Бүйірлік қашықтықты бақылау жүйесі тұраққа қою кезінде камераның автоматты перспективасы қосылуы тұрғанда автоматты түрде көрсетіледі. Функция автокөліктің жанында орналасқан кедергілерді көрсетеді.



Индикация



Корпустың бүйір жақтарын қорғау үшін автокөліктің бүйірінде арнайы кедергілер көрсетіледі.

- Таңбаламасы жоқ; кедергілер анықталмады.
- Түсті таңбалама: танылған кедергілер туралы ескерту.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Жүйе датчиктер өтіп бара жатқанда танылған қозғалмайтын кедергілерді ғана көрсетеді.

Жүйе кедергінің қозғалатынын білмейді. Сондықтан белгілі бір уақыттан кейін тоқтаған кезде дисплейде белгілеу енді көрсетілмейді. Көліктің жанындағы аймақ қайтадан танылуы керек.

Шанақтың бүйір жақтарының көрінісі

Жұмыс істеу принципі

Шанақтың бүйір жақтарының көрінісі автокөліктің айналасындағы бүйірлік кеңістікті көрсетеді және жүргізушіге автокөлікті жиектасқа немесе басқа да бүйірдегі кедергілерге қатысты орналастыруға көмектеседі.

Шанақтың бүйір жақтарының көрінісі артқы жағынан алға қарай көрінуді қамтамасыз

етеді және қауіп төнген кезде автоматты түрде ықтимал кедергілерге назар аударады.

Жалпы ережелер

«Тұрақ жүйелері» тарауының нұсқауларын орындаңыз.

Бүйірлік көріністі қосу және өшіру

Бүйірлік көрініс үшін таңдау терезесінен көлік құралының оң немесе сол бүйір жағын таңдауға болады.



1. Түймені басыңыз.
2. Таңдау терезесінен көлік құралының қажетті бүйір жағына сәйкес келетін осы таңбаны таңдаңыз.

Бүйірден қарағандағы көріністі жабу үшін таңдау терезесінен камераның басқа көрінісін таңдаңыз.

3D шолу

Жұмыс істеу принципі

3D шолуда таңдау терезесінде автокөліктің үстінен қарағандағы көрінісінің айналасындағы дөңгелек траектория көрсетіледі.

Дөңгелек траекторияда жылжымайтын перспективаларды таңдауға болады.

Жалпы ережелер

Ағымдағы перспектива камера белгішесімен белгіленеді.

«Тұрақ жүйелері» тарауының нұсқауларын орындаңыз.

3D шолуды қосу және өшіру

1.  Түймені басыңыз.
2.  «Больше» (Көбірек)
3.  «3D-изображение» (3D сурет)
3D шолудан шығу үшін сол жақ басқару панелінде камераның басқа көрінісін таңдаңыз.

Тарту-тіркеу құрылғысының түрі

Жұмыс істеу принципі

Тіркеменің автокөлікке қосылуын жеңілдету үшін тарту-тіркеу құрылғысының орналасқан жерінің суретін үлкейтуге болады.

Жалпы ережелер

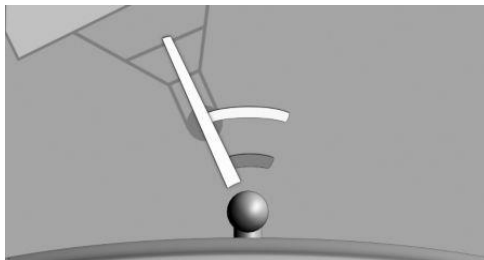
Кескінді үлкейту кезінде көптеген кедергілер суретте көрінбейтінін ескеріңіз.

«Тұрақ жүйелері» тарауының нұсқауларын орындаңыз.

Тарту-тіркеу құрылғысының түрін қосу/өшіру

1.  Түймені басыңыз.
2.  «Больше» (Көбірек)
3.  «Отображ. тягово-сцеп. устр.» (Тарту-тірк. құрыл. көрсету)
Тарту-тіркеу құрылғысының көрінісінен шығу үшін сол жақ басқару панелінен камераның басқа көрінісін таңдаңыз.

Индикация



Екі статикалық дөңгелек сегмент тіркемеден тарту-тіркеу құрылғысына дейінгі қашықтықты бағалауға көмектеседі.

Руль дөңгелегінің бұрылу бұрышына тәуелді түйісу сызығы тіркемені тарту-тіркеу құрылғысымен үйлестіруге көмектеседі.

Автокөлік жуғыштың түрі

Жұмыс істеу принципі

Автоматты жуу қондырғысын көрсету жуғышқа кірген кезде көмектеседі.

Жалпы ережелер

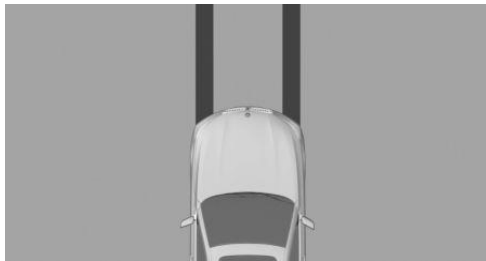
«Тұрақ жүйелері» тарауының нұсқауларын орындаңыз.

Жуу қондырғысының көрінісін қосу/өшіру

1.  Түймені басыңыз.
2.  «Больше» (Көбірек)
3.  «Отобр. линий автом. мойки» (Автоматты жуу орнының сызықтарын көрсету)
Автокөлік жуу орнының көрінісінен шығу үшін сол жақ басқару панелінен камераның басқа көрінісін таңдаңыз.



Индикация



Автокөліктің жуғышқа кіруін жеңілдету үшін оның қозғалыс жолағы көрсетіледі.

Индикаторды автокөлікті автоматты жуу қондырғысының бағыттауыштарына дұрыс орналастыру үшін қолдануға болады.

Автоматты жуу қондырғысында автокөлік еркін жылжи алуы тиіс.

Қосымша ақпарат:

Автокөлікті шайқау немесе итеру, [143](#)-бетті қараңыз.

Панорамалық көрініс

Жұмыс істеу принципі

Көрінбейтін жолға және қиылыстарға шығу кезінде панорамалық шолу көлденең бағытта қозғалатын көлікті алдын-ала көруге мүмкіндік береді.

Жалпы ережелер

Бүйірлік кедергілермен жабылған қозғалыс қатысушылары жүргізушінің орнынан тым кеш танылады. Шолуды жақсарту үшін артқы көрініс камерасы және жинақтамаға байланысты алдыңғы бейнекамера автокөліктің айналасындағы бүйірлік аймақты таниды.

Жинақтамаға байланысты функцияны белсендіру нүктелерін

сақтау жолымен автоматты түрде қосуға болады.

Кейбір аймақтардағы камералардан алынған кескін әртүрлі дәрежеде бұрмаланған, сондықтан оны қашықтықты бағалау үшін пайдалануға болмайды.

Жинақтамаға байланысты функцияны алға немесе артқа жүргенде қолдануға болады.

«Тұрақ жүйелері» тарауының нұсқауларын орындаңыз.

Датчиктер

Жүйе келесі датчиктермен басқарылады:

- ▷ Артқы көрініс камерасы.
- ▷ Жабдыққа байланысты: алдыңғы бейнекамера.

Панорамалық көріністі қосу/өшіру



1. Түймені басыңыз.
2. «Панорамное отображение» (Панорамалық көрініс)
Панорамалық көріністі жабу үшін сол жақ басқару панелінде камераның басқа көрінісін таңдаңыз.

Индикация



Экрандағы суреттегі сары сызықтар олардың автокөлігінің бамперін білдіреді.

Артқа жүру берілісі қосылған кезде артқы көрініс камерасының көрінісі көрсетіледі. Жинақтамаға байланысты алдыға жүру берілісін қосқан кезде алдыңғы бейнекамерадан алынған көрініс көрсетіледі.

Панорамалық көріністі автоматты түрде белсендіру

Жұмыс істеу принципі

Панорамалық көрініс автоматты түрде қосылуы тиіс орындарды белсендіру нүктелері ретінде сақтауға болады.

Жалпы ережелер

Онға дейін белсендіру нүктесін сақтауға болады.

Белсендіру нүктелері алдыңғы жүріспен жүруге және экспорттық нұсқаға байланысты артқы жүріспен жүруге қолданыла алады.

«Панорамалық көрініс» тарауының нұсқауларын орындаңыз.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

- ▷ GPS сигналы қабылдануы тиіс.
- ▷ Экспорттық нұсқаға байланысты: BMW ID немесе жүргізуші профилі белсендірілген болуы тиіс.
- ▷ Артқы көрініс камерасы және алдыңғы бейнекамера. орнатылған болуы тиіс.
- ▷ Қозғалыс бағыты, селектор иінітірегінің күйі және автокөліктің бұрылу бұрышы сақталған белсендіру нүктесімен сәйкес келуі тиіс.

Белсендіру нүктелерін сақтау

1. Автокөлікті жүйе қосылуы тиіс күйге жылжытыңыз да, тоқтаңыз.

2.  Түймені басыңыз.
3.  «Панорамное отображение» (Панорамалық көрініс)
4. «Точка активации» (Белсендіру нүктесі) Ағымдағы күй көрсетіледі.
5. «Сохранить точку активации» (Белсендіру нүктесін сақтау)

Осы кезде, мысалы, келесі ақпараты бар белсендіру нүктелері сақталады:

- ▷ Елді мекен.
- ▷ Елді мекен және көше.
- ▷ GPS координаталары.

Жер және көше туралы автоматты түрде жасалған ақпараттың атауын өзгертуге болады.

Белсендіру нүктелерін қолдану

Белсендіру нүктелерін қолдануды қосуға және өшіруге болады.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Парковка» (Тұраққа қою)
6. «На основе GPS» (GPS негізінде)

Белсендіру нүктелерін редакциялау

Жекелеген немесе барлық белсендіру нүктелерінің атауын өзгертуге немесе өшіруге болады.

1.  Түймені басыңыз.
2.  «Панорамное отображение» (Панорамалық көрініс)
3. «Упорядочить точки» (Нүктелерді ретке келтіру)



Барлық сақталған белсендіру нүктелерінің тізімі көрсетіледі.

4. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Есіктің ашылу бұрышы

Жұмыс істеу принципі

Жинақтамаға байланысты тұрақта тұрған кездегі есіктің ашылу бұрышы автоматты түрде көрсетіледі.

Индикатор тұрақта тұрған кезде есікті қаншалықты кең ашуға болатынын бағалауға көмектеседі.

Белсенді кедергі белгісі бар тұрақ кескіні есіктердің ашылу бұрышын шектейтін қозғалмайтын кедергілерді көрсетеді.

Жалпы ережелер

«Тұрақ жүйелері» тарауының нұсқауларын орындаңыз.

Индикация



Селектор тұтқасы Р күйінде орналасқан кезде есіктердің максималды ашылу бұрышы көрсетіледі.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Жүйе келе жатқан қозғалыс қатысушылары туралы ескертпейді.

Техникалық себептерге байланысты көліктің айналасындағы кеңістік бұрмаланған түрде көрсетіледі.

Басқару дисплейіндегі есіктің ашылу бұрышына сәйкес келмесе де, басқа нысандардың жанында абайлап тұрыңыз.

Перспективалық көрініске байланысты биікте орналасқан немесе шығыңқы объектілер басқару дисплейінде көрсетілгеннен жақынырақ орналасқан болуы мүмкін.

Қашықтан 3D шолу

Жұмыс істеу принципі

Му BMW қолданбасы және камераның тұрақ суреттері, мысалы, камераның автоматты перспективасы, мобильді соңғы құрылғыда автокөліктің айналасындағы кеңістікті көрсетуге мүмкіндік береді.

Функция жағдайдың мезеттік суретін көрсетеді.

Жалпы ережелер

Деректерді қорғауға байланысты бұл функция екі сағатта үш рет қана орындалуы мүмкін.

«Тұрақ жүйелері» тарауының нұсқауларын орындаңыз.

Датчиктер

Жүйе келесі датчиктермен басқарылады:

- ▷ Алдыңғы бейнекамера.
- ▷ Сыртқы артқы көрініс айналарындағы камералар.
- ▷ Артқы көрініс камерасы.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

- ▷ Деректерді беру қосұлы болуы керек.
Деректерді қорғау, **80**-бетті қараңыз.
- ▷ Мобильді соңғы құрылғыда My BMW қолданбасы орнатылған болуы керек.
- ▷ ConnectedDrive қолжетімділігі бар елдер: сәйкес ConnectedDrive аккаунтымен BMW ID белсендірілген болуы тиіс.
BMW ID/жүргізуші профильдері, **81**-бетті қараңыз.

Қашықтан 3D шолуды қосу/өшіру

Функцияны жалғыз немесе басқа функциялармен бірге қосуға немесе өшіруге болады.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Системные настройки» (Жүйе баптаулары)
4. «Защита данных» (Деректерді қорғау)
5. Қажетті баптауды таңдаңыз.
Белсендіргеннен кейін қашықтан 3D шолуды My BMW қолданбасынан шақыруға болады.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Функция шектеулі болуы немесе қолжетімді болмауы мүмкін, мысалы, келесі жағдайларда:

- ▷ Ашық есікпен немесе жүксалғышпен. Көріністегі қараңғы беттер жүйе көре алмайтын аймақтарды білдіреді.
- ▷ Қолмен жиналған сыртқы айналармен.
- ▷ Басқа функцияларды автокөлік камералары орындаған кезде.
- ▷ Автокөлік жаяу жүргіншінің жылдамдығынан жоғары жылдамдықпен қозғалады.

- ▷ Интернетке қосылу әлсіз болған кезде немесе ол болмаған кезде.

Тұраққа қою кезіндегі қашықтықты бақылау жүйесі

Жұмыс істеу принципі

Тұраққа қою кезінде қашықтықты бақылау жүйесі тұраққа қоюға көмектеседі. Дыбыстық немесе визуалды ескерту сигналы автокөліктің алдында немесе артында кедергілер туралы хабарлайды.

Жүйе бүйірлік ультрадыбыстық датчиктер танытын кедергілер туралы хабарлайды.

Жалпы ережелер

Кедергілер мен қоршаған орта жағдайларына байланысты жүйенің ауқымы шамамен. 2 м.

Дыбыстық ескерту сигналы объектіге шамамен 70 см қашықтықта соқтығысу қаупі болған кезде беріледі.

Егер объект көліктің артында болса, онда дыбыстық ескерту сигналы шамамен 1,50 м қашықтықта беріледі.

«Тұрақ жүйелері» тарауының нұсқауларын орындаңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз кейбір жол жағдайларына дұрыс жауап бере алмайды. Апатқа ұшырау, жарақат алу және



материалдық зиян келтіру қаупі бар. Көлік жүргізу тәсілін жолдағы жағдайға бейімдеңіз. Жолдағы жағдайды қадағалаңыз, әрдайым рульге және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

БАЙЛАҢЫЗ

Қашықтықты басқару жүйесі іске қосылған кезде жоғары жылдамдыққа байланысты физикалық жағдайлардың салдарынан алдын ала сақтандыру кешіктірілуі мүмкін. Жарақат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Нысанға тез жақындаудан аулақ болыңыз. Тұрақ қашықтығын басқару жүйесі әлі белсенді емес кезде орыннан жылдам қозғалудан аулақ болыңыз.

Датчиктер

Жүйені басқару келесі датчиктердің көмегімен жүзеге асырылады:

- ▷ Алдыңғы/артқы бампердегі ультрадыбыстық датчиктер.
- ▷ Бүйірлік ультрадыбыстық датчиктер.

Тұраққа қою кезінде қашықтықты басқару жүйесін қосу/өшіру

Жүйенің автоматты түрде қосылуы

Жүйе келесі жағдайларда автоматты түрде қосылады:

- ▷ Қосу дайын режим өшірулі тұрғанда, егер селектор тұтқасы R күйіне орнатылса.
- ▷ Егер жылдамдық 4 км/сағ шамасынан аз болса, танылған кедергілерге жақындағанда. Іске қосу қашықтығы тиісті жағдайға байланысты.

Кедергілер анықталған кезде автоматты түрде қосылуды белсендіруге немесе сөндіруге болады.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Парковка» (Тұраққа қою)
6. «Автоматическая активация PDC» (PDC автоматты түрде іске қосу)

Жүйені автоматты түрде өшіру

Алға жүру кезінде жүйе жолдың белгілі бір бөлігінен өткеннен кейін немесе белгілі бір жылдамдықтан асқан кезде автоматты түрде өшеді.

Жүйені қолмен қосу/өшіру



Түймені басыңыз.

- ▷ ҚОС.: жарықдиод жанады.
- ▷ СӨНД.: жарықдиод өшеді.

Егер артқа жүру берілісі қосылған кезде жүйе қолмен қосылса, артқы көрініс камерасынан сурет пайда болады.

Экспорттық нұсқаға байланысты артқа жүру берілісі қосылған кезде жүйені қолмен өшіру мүмкін болмайды.

Ескертуші дыбыс сигналы

Жалпы ережелер

Үзіліссіз дыбыстық сигнал нысанға жақындау туралы сигнал береді. Егер, мысалы, автокөліктің сол жағында нысан анықталса, дыбыс артқы сол жақ динамиктен шығады.

Нысанға дейінгі қашықтық неғұрлым жақын болса, үзіліссіз дыбыстық сигналдардың аралығы да соғұрлым қысқа болады.

Егер танылған нысанға дейінгі қашықтық шамамен 20 см аз болса, үздіксіз дыбыстық сигнал естіледі.

Егер нысандар көліктің алдыңғы және артқы жағында бір уақытта шамамен 20 см қашықтықта болса, алдыңғы және артқы динамиктерде кезек-кезегімен үздіксіз ауыспалы сигнал естіледі.

Селектор тұтқасын Р күйіне орнатқан кезде үзік-үзік және үзіліссіз дыбыстық сигналдар өшіріледі.

Экспорттық нұсқаға байланысты қозғалмайтын автокөліктегі үзік-үзік дыбыстық сигналдар қысқа уақыттан кейін өшеді.

Автокөлік тұрақта тұрғанда нысанға жақындаған кезде дыбыс сигналы қайтадан белсендіріледі.

Дыбыс деңгейін реттеу

Дыбыстық ескерту сигналының дыбыс деңгейін реттеуге болады.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Парковка» (Тұраққа қою)
6. «Громкость сигнала PDC» (PDC сигналының дыбыс деңгейі)
7. Қажетті мәнді реттеңіз.

Экспорттық нұсқаға байланысты: ескертуші дыбыс сигналын өшіру

Экспорттық нұсқаға байланысты белсенді тұраққа қою процесі үшін дыбыстық ескерту сигналын уақытша өшіруге болады.

 Басқару дисплейінің үстіңгі бөлігіндегі күй өрісіндегі таңбаны басыңыз.

Тұраққа қою кезіндегі қашықтықты бақылау жүйесін қайта қосқан кезде ескертуші дыбыс сигналы автоматты түрде қайта қосылады.

Визуалды ескерту

Жалпы ережелер

Нысанға жақындау жүйе іске қосылған бойда басқару дисплейінде және аспаптар тақтасында көрсетіледі.

Алыстағы нысандар сигнал шыққанға дейін көрсетіледі.

Көрініске байланысты кеңістіктің жеткіліктілігін жақсы бағалау үшін жолақ сызықтары, айналу траекториялары және кедергілерді белгілеу көрсетіледі.

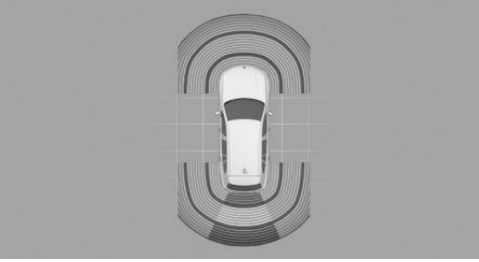
Жинақтамаға байланысты датчиктердің анықтау аймағы штрихтелген шеңбер пішінді аймақтар түрінде көрсетіледі. Жасыл, сары және қызыл түстердің белгілері анықтау аймағында кедергілердің пайда болғанын көрсетеді.

Құрылғы көлденең қозғалыс туралы ескертуді аяқтаған кезде: индикатор аймағында артқы немесе алдыңғы бүйір жағында келе жатқан автокөліктер туралы ескерту пайда болады.

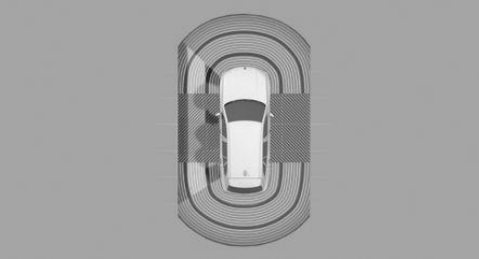
Корпустың бүйір жақтарын қорғау үшін автокөліктің бүйірінде арнайы кедергілер көрсетіледі.

Индикация

Жинақтамаға байланысты ескертулер автокөліктің алдында, жанында және артында көрсетілуі мүмкін.



Автокөлік артындағы ескертулерді индикациялау мысалы.



Автокөлік жанындағы ескертулерді индикациялау мысалы.

- ▷ Сұр түспен штрихталған аудан: датчиктердің анықтау аймағы. Анықтау аймағында кедергілер анықталмады.
- ▷ Штрихтелген аймақтағы түрлі-түсті белгілер: датчиктердің анықтау аймағында кедергілер анықталды.
- ▷ Үзілетін штрихтелген аймақ: автокөліктің жанындағы аймақ әлі танылмаған.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Жалпы ережелер

Автокөліктің бүйірлерін қорғау функциясы тек өтіп бара жатқанда датчиктер таныған қозғалмайтын кедергілерді көрсетеді.

Жүйе кедергінің қозғалатынын білмейді. Қапталдағы штрихтелген сұр түсті аймақтар аялдау кезінде белгілі бір уақыт өткеннен

кейін жасырылады. Автокөліктің бүйіріндегі аймақ қайтадан танылуы керек.

Сонымен қатар «Тұрақ жүйелері» бөлімінде көрсетілген жүйенің шектеулерін ескеріңіз.

Тіркеме сүйреп жүру

Егер тіркеме тіркелген немесе тіркеменің электр жабдықтарын қосу розеткасы бос емес болса, тұраққа қою кезінде қашықтықты бақылау жүйесінің (PDC) артқы функциялары өшіріледі.

Жинақтамаға байланысты датчиктердің анықтау аймағы басқару дисплейінде күңгірттенеді.

Автокөліктің жанында кедергілер көрсетілмейді.

Экспорттық нұсқаға байланысты тұраққа қою кезіндегі қашықтықты бақылау жүйесінің артқы функциялары белсендірілген тіркеме сүйреп жүру режимінде қосылу күйінде қалады.



Басқару дисплейінде таңба көрсетіледі.

Қосымша ақпарат:

Тіркеме сүйреп жүру, [380](#)-бетті қараңыз.

Қате ескертулер

Жүйелік шектеулерге жеткенде қате ескертулер болуы мүмкін.

Автоматты жуу желілері сияқты қате ескертулерді азайту үшін, қажет болған жағдайда, кедергілер анықталған кезде тұраққа қою кезінде қашықтықты басқару жүйесін автоматты түрде өшіріңіз.

Жұмыс ақауы



Басқару дисплейінде таңба көрсетіледі.

Жинақтамаға байланысты датчиктердің анықтау аймағы басқару дисплейінде көрсетілмейді.

Автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламасы көрсетіледі.

Тұраққа қою кезіндегі қашықтықты бақылау жүйесі жұмыс істемеуі мүмкін. Жүйені тексерту үшін уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

Тұраққа қою кезінде қашықтықты белсенді басқару жүйесі

Жұмыс істеу принципі

Тұраққа қою кезінде қашықтықты бақылау жүйесінің тежеу функциясы соқтығысу қаупі туындағанда шұғыл тежей бастайды

Жалпы ережелер

Жүйелік шектеулерге байланысты соқтығысудың алдын алу әрдайым мүмкін емес.

Бұл функция жаяу жүргіншінің жылдамдығынан төмен жылдамдықта артқа жүргенде немесе артқа сырғу кезінде істейді.

Акселератор педалін басу тежеу механизмінің әсерін тоқтатады. Апаттық тежеу орындалмайды.

Апаттық тежеуден кейін толық тоқтағанға дейін кедергілерді одан әрі сканерлеуге болады. Сканерлеу үшін акселератор педалін оздап басып, жіберіп қалыңыз.

Акселератор педалін ұзақ басқан кезде автокөлік орнынан қозғалады. Кез келген уақытта қолмен тежеуге мүмкіндік бар.

«Тұрақ жүйелері» тарауының нұсқауларын орындаңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз кейбір жол жағдайларына дұрыс жауап бере алмайды. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Көлік жүргізу тәсілін жолдағы жағдайға бейімдеңіз. Жолдағы жағдайды қадағалаңыз, әрдайым рульге және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Тарту-тіркеу құрылғысын пайдаланған кезде жүргізушіге көмек көрсету жүйесі жабық датчиктерге байланысты дұрыс жауап бермеуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Жүргізушінің көмекші жүйесін тіркемемен пайдалану режимінде немесе тарту-тіркеу құрылғысын қолдану барысында, мысалы, велосипедтерді тасымалдауға арналған артқы кронштейн қолдану кезінде қолданбаңыз.

Датчиктер

Жүйені басқару келесі датчиктердің көмегімен жүзеге асырылады:



- ▷ Артқы бампердегі ультрадыбыстық датчиктер.
- ▷ Бүйірлік ультрадыбыстық датчиктер.
- ▷ Артқы көрініс камерасы.

Тұраққа қою кезінде белсенді қашықтықты басқару жүйесін уақытша өшіру

Апаттық тежеуден кейін функцияны басқару дисплейінде уақытша сөндіруге болады. Сәйкес хабарлама көрсетіледі.

1. «Конфигурировать» (Конфигурациялау)
2. «Временно деактивировать» (Уақытша сөндіру)
Қоршаған ортаның осы жағдайларында одан әрі қозғалыс кезінде одан әрі апаттық тежеу орындалмайды.

Тұраққа қою кезіндегі қашықтықты бақылау жүйесін қайта қосқан кезде функция автоматты түрде белсендіріледі.

Баптаулар

Автокөліктің қай бөліктері жүйемен қорғалатынын реттеуге болады.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Парковка» (Тұраққа қою)
6. «Функция авар. торм.: активная DSC» (Апаттық тежеу функциясы: белсенді DSC)
7. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Индикация



Жүйе араласқан кезде сәйкес хабарламасы бар таңба көрсетіледі.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Жалпы ережелер

«Тұрақ жүйелері» тарауында көрсетілген жүйенің шектеулерін қарастырыңыз.

Функциялық шектеулер

Жүйе, мысалы, келесі жағдайларда қолданылмайды:

- ▷ Тіркеме сүйреп жүрген кезде.
- Қажет болса, жүйені уақытша өшіріңіз.

Қозғалыстың басталуын бақылау жүйесі

Жұмыс істеу принципі

Қозғалыстың басталуын бақылау жүйесі орыннан қозғалған кезде қауіп туындаған жағдайда жетек қуатын азайтады.

Жалпы ережелер

Автокөлік құралының алдындағы кедергілерді тану кезінде үдеу азаяды. Осыған байланысты кейбір жағдайларда қолмен уақтылы тежеуге болады.

Автокөлік құралының артындағы кедергілерді тану кезінде жүйе тежеуді орындайды.

«Тұрақ жүйелері» тарауының нұсқауларын орындаңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз кейбір жол жағдайларына дұрыс жауап бере алмайды. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Көлік жүргізу тәсілін жолдағы жағдайға бейімдеңіз. Жолдағы жағдайды қадағалаңыз, әрдайым рульге және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Тарту-тіркеу құрылғысын пайдаланған кезде жүргізушіге көмек көрсету жүйесі жабық датчиктерге байланысты дұрыс жауап бермеуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Жүргізушінің көмекші жүйесін тіркемемен пайдалану режимінде немесе тарту-тіркеу құрылғысын қолдану барысында, мысалы, велосипедтерді тасымалдауға арналған артқы кронштейн қолдану кезінде қолданбаңыз.

Датчиктер

Жүйені басқару келесі датчиктердің көмегімен жүзеге асырылады:

- ▷ Алдыңғы/артқы бампердегі ультрадыбыстық датчиктер.
- ▷ Бүйірлік ультрадыбыстық датчиктер.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

- ▷ Қозғалмайтын автокөлікте селектор тұтқасы D, B немесе R күйіне орнатылады.
- ▷ Жақын жердегі кедергілер автокөліктің алдында және артында анықталады.
- ▷ Акселератор педалі өте қатты басылады, соңғы нүктеге дейін.
- ▷ Акселератор педалі беріліс пен кедергіні тану функциясын қосқаннан кейін бірден басылады.

Қозғалыстың басталуын бақылау жүйесін қосу / өшіру

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Парковка» (Тұраққа қою)
6. «Контроль начала движения» (Қозғалыстың басталуын бақылау)
7. «Контроль начала движения» (Қозғалыстың басталуын бақылау)

Белгілі бір мән-жайларда автокөлік параметрлерін басқару жүйесінің хабарламасы көрсетіледі.

Экспорттық нұсқаға байланысты жүйе келесі сапарда автоматты түрде қайта қосылады.

Жетек қуатының төмендеуін тоқтату

Жетек қуатының төмендеуі келесі жағдайларда тоқтатылады:

- ▷ Акселератор педалі жіберіледі.
- ▷ Акселератор педалін екі рет басқаннан кейін.
- ▷ Жолдың белгілі бір бөлігін жүріп өтті.



Егер белгілі бір аймақты жүріп өту жолымен жетек қуатының төмендетілуін тоқтатсаңыз, жетек қуаты біртіндеп босатылады.

Индикация



Жүйе араласқан кезде сәйкес хабарламасы бар таңба көрсетіледі.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Жалпы ережелер

«Тұрақ жүйелері» тарауында көрсетілген жүйенің шектеулерін қарастырыңыз.

Тіркеме сүйреп жүру

Тіркеменің электр жабдығын жалғау розеткасы бос емес кезде немесе тіркеме сүйреп жүру режимі іске қосылғанда, мысалы, тіркеме сүйреп жүрген кезде немесе велосипедтерді тасымалдауға арналған артқы кронштейнмен жүрген кезде рульдің қосымша бұрылуы орындалмайды.

Тұрақ маневрінің көмекшісі

Жұмыс істеу принципі

Тұраққа қою кезінде маневр жасау көмекшісі жол төсеміне параллель және перпендикуляр тұраққа қою кезінде көмектеседі.

Сонымен бірге жүйе бойлық және перпендикуляр тұрақтан шығуды жеңілдетеді.

Ультрадыбыстық датчиктер алдыңғы жүріспен баяу қозғалған кезде автокөліктің екі жағындағы қоршаған кеңістікті сканерлейді. Сәйкес келетін тұрақ орындары анықталған нысандар, мысалы, тұраққа қойылған автокөліктер туралы деректердің негізінде анықталады. Жүйенің күйі көрсетіледі.

Жүйе тұраққа кірудің немесе одан шығудың оңтайлы траекториясын есептейді және тұраққа қою процесінде автокөлікті басқаруды өзіне қабылдайды.

Жүйенің жұмыс принципі мен басқаруы келесі кезеңдерге бөлінеді:

- ▷ Тұрақ орнын табу.
- ▷ Қосу.
- ▷ Тұраққа қою.
- ▷ Тұрақтан шығу.

Тұраққа қою процесі автоматты түрде жүзеге асады.

Бойлық тұрақ орындарынан шыққан кезде автокөлік рульді қосымша қозғалтпастан тұрақ орнынан шыққанша автоматты түрде маневр жасайды.

Перпендикуляр тұрақ орындарынан шыққан кезде автокөлік тұрақ орнынан толық шығу үшін маневр жасайды, содан кейін дұрыс бағытта жүруді жалғастырады.

Professional тұрақ маневрінің шебері жайлылықты арттырады және тұрақ маневрінің ауқымын арттырады. Тұраққа қою кезінде маневр жасауға көмектесетін тұрақ әдістерінен басқа, сызықтармен белгіленген жерлерде тұрақ қоюға болады.

Сонымен бірге Professional тұраққа қою жүйесі тұраққа қоюды қашықтан басқару функциясының көмегімен тұраққа қою процесін смартфоннан басқаруға мүмкіндік береді.

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл жүйе сіздің автокөлігіңізде болмауы мүмкін, мысалы, таңдалған қосымша жабдыққа, экспорттық өнімділікке немесе бағдарламалық жасақтаманы одан әрі ашу және жаңарту мүмкіндігіне байланысты. Бұл жүйенің жеке функцияларына да қатысты.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 8-бетті қараңыз.

Жалпы ережелер

«Тұрақ жүйелері» тарауының нұсқауларын орындаңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз кейбір жол жағдайларына дұрыс жауап бере алмайды. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Көлік жүргізу тәсілін жолдағы жағдайға бейімдеңіз. Жолдағы жағдайды қадағалаңыз, әрдайым рульге және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

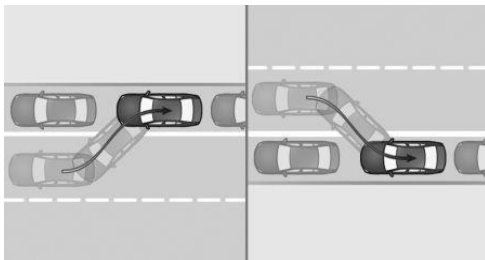
Тарту-тіркеу құрылғысын пайдаланған кезде жүргізушіге көмек көрсету жүйесі жабық датчиктерге байланысты дұрыс жауап бермеуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Жүргізушінің көмекші жүйесін тіркемемен пайдалану режимінде немесе тарту-тіркеу құрылғысын қолдану барысында, мысалы, велосипедтерді тасымалдауға арналған артқы кронштейн қолдану кезінде қолданбаңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

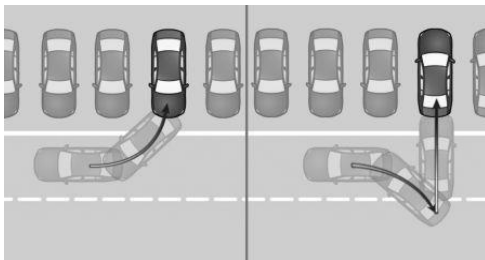
Жүйе жиектасқа соғылып қалмаудан сақтамайды. Жарақат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Жол жағдайын қадағалаңыз және тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз

Тұрақ әдістері

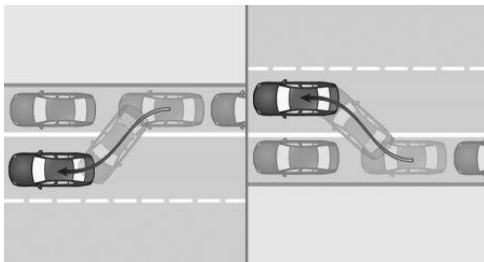
Тұраққа қою кезіндегі маневр жасау шебері келесі функцияларды қолдайды:



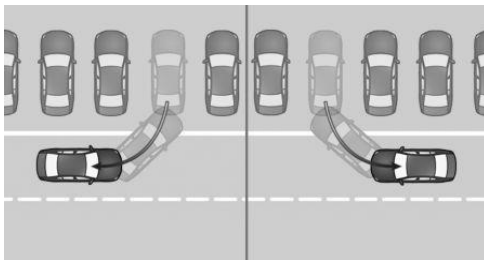
Бойлай тұраққа қою: артқы жүріспен жол төсеміне параллель тұраққа қою.



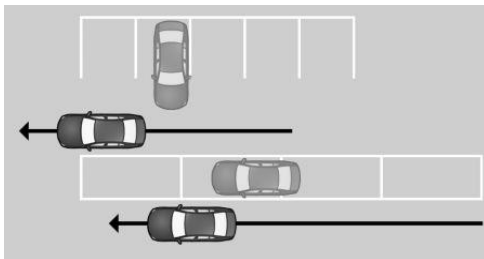
Перпендикуляр тұраққа қою: артқы немесе алдыңғы жүріспен жол төсеміне перпендикуляр тұраққа тұру.



Бойлық тұрақ орнынан шығу.



Перпендикуляр тұрақ орнынан шығу.



Professional тұраққа қою жүйесі: тұрақ сызықтары бар тұрақ орындарында тұраққа қою.

Датчиктер

Тұрақ маневрінің шебері келесі датчиктермен басқарылады:

- ▷ Алдыңғы/артқы бампердегі ультрадыбыстық датчиктер.
- ▷ Бүйірлік ультрадыбыстық датчиктер.

Сонымен қатар тұраққа қою кезінде маневр жасау шебері келесі камералармен басқарылады:

- ▷ Алдыңғы бейнекамера.
- ▷ Сыртқы артқы көрініс айналарындағы камералар.
- ▷ Артқы көрініс камерасы.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Тұрақ орындарын өлшеу

- ▷ 35 км / сағ жоғары емес жылдамдықпен алдыңғы жүріспен тікелей қозғалыс.
- ▷ Тұрақта тұрған автокөліктер қатарына дейінгі максималды қашықтық: 1,5 м.

Қолайлы тұрақ орны

Бойлай тұраққа қою:

- ▷ Анықталған нысанның, мысалы, тұраққа қойылып жатқан автокөліктің минималды ұзындығы шамамен 1 м.
- ▷ Екі нысан арасындағы ең аз алшақтық ұзындығы: көлік құралының жеке ұзындығы плюс шамамен 0,8 м.
- ▷ Минималды тереңдік: шам. 1,5 м.

Перпендикуляр тұрақ:

- ▷ Анықталған нысанның, мысалы, тұраққа қойылып жатқан автокөліктің минималды ұзындығы шамамен 1 м.
- ▷ Аралықтың минималды ені: көлік құралының өз ені плюс шам. 0,7 м.
- ▷ Минималды тереңдік: көлік құралының өз ұзындығы.

Тұрақ орындарының тереңдігін перпендикуляр тұраққа қою кезінде жүргізуші өз бетінше бағалауы керек. Техникалық шектеулерге байланысты жүйе көлденең тұраққа қою кезінде бос орындардың тереңдігін тек шамамен анықтай алады.

Professional тұраққа қою жүйесіне арналған тұрақ сызықтары:

- ▷ Тұрақ орны сызықтармен айқын белгіленуі керек.
- ▷ Автокөлікті жеткізгеннен кейін бір мәртелік камераны калибрлеу үдерісі аяқталған болуы тиіс. Ол үшін күндізгі жарықта бірнеше километр жол жүріп өтіңіз.

Тұраққа қою процесі

- ▷ Есіктер мен жүксалғыш жабық.
- ▷ Жүргізуші орындықтарының қауіпсіздік белдігі бекітілген.

Тұрақтан шығу процесі

- ▷ Автокөлік тұраққа қою кезінде маневр жасау шеберін қолдану арқылы тұраққа қойылған, автокөліктің айналасындағы кеңістікте қандай да бір нысан анықталды.
- ▷ Автокөлік артқы жүріспен қолмен тұраққа қойылған, автокөліктің тікелей айналасындағы кеңістікте қандай да бір объектілер анықталды. Анықталған жиектасқа дейінгі қашықтық кемінде 15 см.
- ▷ Тұрақ орны автокөліктен кемінде 0,8 м ұзынырақ.

Индикация

Жалпы ережелер

Тұраққа қою кезінде маневр жасау көмекшісінің ағымдағы күйі оң жақ басқару панелінде, аспаптар тақтасында және жинақтамаға байланысты проекциялық дисплейде көрсетіледі.

Тұрақ әдісін таңдағанда, басқару дисплейінде әртүрлі таңбалар көрсетіледі.

Көрсетілген таңбалардың реті басым тұрақ орнына сәйкес келеді.

Тұрақтан шығу үшін тұрақ қою әдістерінің таңбалары көрсеткі сызған бағытты өзгертеді.

Таңба	Мәні
	Артқа жүріп параллель тұраққа қою, оң жақта.
	Артқа жүріп параллель тұраққа қою, сол жақта.
	Артқа жүріп перпендикуляр тұраққа қою.
	Алға жүріп перпендикуляр тұраққа қою

Тұраққа қою процесінің индикациясын қосу/сөндіру

Егер тұраққа қою кезінде маневр жасау көмекшісі іске қосылса, тұраққа қою процесі басқару дисплейіндегі камераның суретін көрсетеді.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Парковка» (Тұраққа қою)
6. «Показать данные системы помощи» (Көмекші жүйенің деректерін көрсету)

Дыбыстық сигналды қосу/өшіру

Дұрыс тұрақ орындары үшін дыбыстық сигнал қосулы және өшірулі болуы мүмкін.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Парковка» (Тұраққа қою)
6. «Звуковой сигнал при доступн.» (Қолжетімді болғанда дыбыс сигналы)



Тұраққа қою кезінде маневр жасау көмекшісінің көмегімен тұраққа қою

1. Тұрақ орнын іздеу үшін тұрақта тұрған автокөліктерге жанынан 1,5 м максималды қашықтықта 35 км/сағ-қа дейінгі жылдамдықпен қозғалыңыз.

«P» Тұрақ орнын іздеу белсендірілген және аспаптар тақтасында көрсетіледі.



2. Түймені басыңыз немесе артқы жүріс берілісін қосыңыз. Тұрақ жүйелерінің индикаторы көрсетіледі.

Тұрақ орнын іздеу күйі және ықтимал тұрақ орындары басқару дисплейінде және аспаптар тақтасында көрсетіледі.

3. Басқару дисплейі: ұсынылған тұраққа қою әдісін таңдаңыз. Қажет болса, әрмен қарай тұраққа қою әдісін өзгертуге болады.

Аспаптар тақтасында: рульдегі бедерлі дөңгелекпен тұраққа қоюдың ұсынылған әдісін таңдаңыз.

Жасыл: жүйе тұраққа қою процесін қолданады.

4. Басқару дисплейіндегі немесе аспаптар тақтасындағы нұсқауларды орындаңыз. Жылдамдық тежегіш арқылы төмендейді. Тағы бір араласу жүйенің жұмысын тоқтатады.

Экспорттық нұсқаға байланысты тұраққа қою кезіндегі қашықтықты бақылау жүйесінің үзік немесе үздіксіз дыбыс сигналы беріледі.

Тұраққа қою рәсімі аяқталғаннан кейін селектордың тұтқасы Р күйіне өтеді.

Тұраққа қою процесінің аяқталуы басқару дисплейінде және аспаптар тақтасында көрсетіледі.

5. Қажет болса, тұрақ қалпын реттеңіз.

Тұраққа қою көмекшісінің көмегімен тұрақтан шығу

1. Жүруге дайындық күйін қосыңыз.



2. Қозғалмайтын автокөлікте түймені басыңыз немесе артқа жүру берілісін қосыңыз.

Тұрақ жүйелерінің индикаторы көрсетіледі.

3. Басқару дисплейінде: қажетті тұрақ әдісін таңдаңыз.

Аспаптар тақтасында: рульдегі бедерлі дөңгелекпен тұраққа қоюдың ұсынылған әдісін таңдаңыз.

4. Басқару дисплейіндегі немесе аспаптар тақтасындағы нұсқауларды орындаңыз.

Жасыл: жүйе маневр жасау процесін қолданады.

Жылдамдық тежегіш арқылы төмендейді. Тағы бір араласу жүйенің жұмысын тоқтатады.

Маневр жасау процесінің соңында хабарлама көрсетіледі.

5. Жолдағы жағдайдың тұрақтан шығуға мүмкіндік беретініне көз жеткізіңіз және әдеттегідей орыннан қозғалыңыз.

Тұраққа қою кезінде маневр жасау шебері автоматты түрде өшеді.

Тұраққа қою кезінде маневр жасау көмекшісінің жұмысын қолмен үзу

Тұраққа қою кезінде маневр жасау көмекшісінің жұмысын кез келген уақытта қолмен тоқтатуға болады, мысалы:

- ▷ Акселератор педалі қатарынан екі рет сәл басылады.
- ▷ Акселератор педалі жеңіл басылады және бір мезгілде руль жеңіл бұрылады.
- ▷ Тежегіш педалі басылады және селектор тұтқасы бірге іске қосылады.

Тұраққа қою кезінде маневр жасау шеберінің жұмысы селектор тұтқасын Р күйіне орнатпай тоқтатылады. Сіз бірден қозғалысты жалғастыра аласыз.

Тұраққа қою кезінде маневр жасау көмекшісінің жұмысын автоматты түрде тоқтату

Жүйе келесі жағдайларда автоматты түрде жұмысын тоқтатады:

- ▷ Рульді ұстаған кезде немесе өзін-өзі басқарған кезде.
- ▷ Акселератор педалін немесе селектор тұтқасын басқан кезде.
- ▷ Тұрақ тежегішін қосқан кезде.
- ▷ Жүргізушінің қауіпсіздік белдігін шешкен кезде.
- ▷ Жұқсалғыш ашық.
- ▷ Капоттың қақпағы ашық.
- ▷ Есік ашық болса.
- ▷ Жүргізушіге көмек көрсету жүйелерін іске қосқанда немесе араласқанда.
- ▷ Басқару дисплейіндегі басқа мүмкіндіктерге ауысқанда.
- ▷ Егер басқару дисплейіндегі индикация хабарламалармен қабаттасса.
- ▷ Қарлы немесе тайғақ жол төсемінде.
- ▷ Тік өрде және еңісте.
- ▷ Қажет болса, күрделі кедергілер болған кезде, мысалы, жиектік тас.

- ▷ Күтпеген кедергілер кезінде.
- ▷ Тұраққа қою кезіндегі қашықтықты бақылау жүйесі (PDC) көрсетіп тұрған тым аз қашықтықтарда.
- ▷ Тұраққа қою үшін максималды қозғалыс санынан немесе тұрақ ұзақтығынан асып кетсе.

Жүйенің жұмысы автоматты түрде үзілген кезде селектор иінтірегі Р күйіне орнатылады.

Белгілі бір мән-жайларда автокөлік параметрлерін басқару жүйесінің хабарламасы көрсетіледі.

Тұраққа қою процесін жалғастыру

Қажет болса, тоқтау немесе тұрақтан шығу процесін жалғастыруға болады.

Ол үшін тұраққа қою кезінде маневр жасау шеберін қайта қосып, басқару дисплейіндегі немесе аспаптар тақтасындағы нұсқауларды орындаңыз.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Жалпы ережелер

«Тұрақ жүйелері» тарауында көрсетілген жүйенің шектеулерін қарастырыңыз.

Тұраққа қою кезіндегі көмекші жүйе жоқ

Тұраққа қою кезінде маневр жасау көмекшісі келесі жағдайларда тұраққа қоюға көмектеседі:

- ▷ Тар бұрылыстарда.
- ▷ Диагональ тұрақ орындары үшін.
- ▷ Тіркеме сүйреп жүрген кезде.
- ▷ Тұраққа қою кезіндегі маневр жасау шебері: асфальтта тек сызықтармен



белгіленген тұрақ орындары үшін. Жүйе объектілерге бағытталған.

- ▷ Арнайы тұрақтар үшін, мысалы, автоматты тосқауылдары бар ақылы тұрақтар немесе механикалық тұрақ жүйелері үшін.

Функциялық шектеулер

Функция мысалы, келесі жағдайларда шектеулі болуы мүмкін:

- ▷ Қиыршық тас жамылғысы сияқты біркелкі емес негізде.
- ▷ Тайғақ негізде.
- ▷ Тік өрлер мен еңістерде.
- ▷ Тұрақ орнында қатты ағаш үйіндісі немесе қар үйіндісі болған кезде.
- ▷ Өлшенген тұрақ орнын өзгерткен кезде.
- ▷ Шұңқырлар немесе арықтар болған кезде, мысалы, порттың шетінде.
- ▷ Қолайсыз бос тұрақ орындарын тану және қолайлы бос тұрақ орындарын танымау мүмкін.

Жұмыс ақауы

Автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламасы көрсетіледі.

Тұраққа қою кезінде маневр жасау көмекшісі істемей тұрған болуы мүмкін. Жүйені тексерту үшін уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

Маневр көмекшісі

Жұмыс істеу принципі

Маневр көмекшісі жүргізушіні тұрақ пен маневр жасау кезінде қайталанатын жағдайларда қолдайды.

Бұл үшін тұраққа қою және маневр жасау кезінде қозғалыстар жазылуы мүмкін, содан кейін жүйе автоматты түрде ойнатады.

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл жүйе сіздің автокөлігіңізде болмауы мүмкін, мысалы, таңдалған қосымша жабдыққа, экспорттық өнімділікке немесе бағдарламалық жасақтаманы одан әрі ашу және жаңарту мүмкіндігіне байланысты. Бұл жүйенің жеке функцияларына да қатысты.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 8-бетті қараңыз.

Жалпы ережелер

Қайталанатын маневр қолмен орындалады, оның барысында ол жазылады.

Автокөлік сақталған маневр жолының сегментінде іске қосу аймағына жеткенде, бұл маневр басқару дисплейінде немесе аспаптар тақтасында іске қосылуы мүмкін.

Іске қосылғаннан кейін жүйе автокөлікті басқарады және маневрді автоматты түрде орындайды.

Оған қосымша маневрді смартфондағы тұраққа қоюды қашықтан басқару функциясының көмегімен орындауға болады.

«Тұрақ жүйелері» тарауының нұсқауларын орындаңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз кейбір жол жағдайларына дұрыс жауап бере алмайды. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Көлік жүргізу тәсілін жолдағы жағдайға бейімдеңіз. Жолдағы жағдайды қадағалаңыз, әрдайым рульге және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

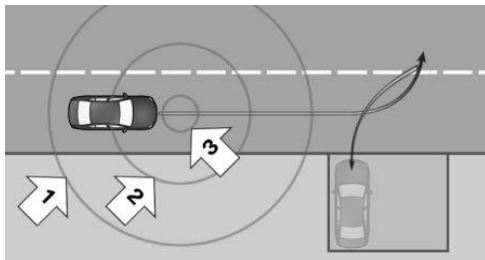
АБАЙЛАҢЫЗ

Тарту-тіркеу құрылғысын пайдаланған кезде жүргізушіге көмек көрсету жүйесі жабық датчиктерге байланысты дұрыс жауап бермеуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Жүргізушінің көмекші жүйесін тіркемемен пайдалану режимінде немесе тарту-тіркеу құрылғысын қолдану барысында, мысалы, велосипедтерді тасымалдауға арналған артқы кронштейн қолдану кезінде қолданбаңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жиектасқа соғылып қалмаудан сақтамайды. Жарақат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Жол жағдайын қадағалаңыз және тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз

Анықтау аймағы



Маневрді тану аймағы келесі аймақтарға бөлінеді:

- ▷ Жақындық аймағы, 1-көрсеткі: шамамен 8 м радиуста сақталған маневр жолының сегментінің айналасында жүйе фондық режимде жерді анықтауды бастайды.
- ▷  Жақын аймақ, 2-көрсеткі: шамамен 2 м радиуста жолдың айналасында сақталған маневр басқару дисплейінде көрсетіледі.
- ▷  Белсендіру аймағы, 3-көрсеткі: шамамен 1 м радиуста басқару дисплейінде сақталған маневрді белсендіру ықтималдығы. Іске қосылғаннан кейін жүйе автокөлікті басқарады және маневрді автоматты түрде орындайды.

Датчиктер

Жүйе келесі датчиктер мен камералармен басқарылады:

- ▷ Алдыңғы/артқы бампердегі ультрадыбыстық датчиктер.
- ▷ Бүйірлік ультрадыбыстық датчиктер.
- ▷ Алдыңғы бейнекамера.
- ▷ Сыртқы артқы көрініс айналарындағы камералар.
- ▷ Артқы көрініс камерасы.



Жұмыс істеуге қажетті шарт

Маневр жасау көмекшісін пайдалану мүмкін болуы үшін автокөлікті жеткізгеннен кейін камераға бір реттік калибрлеу үдерісін жүргізу қажет. Ол үшін күндізгі жарықта бірнеше километр жол жүріп өтіңіз.

Маневрді жазу

Жалпы ережелер

Әртүрлі жерлерде онға дейін маневр жазуға болады.

Қиылысатын төртке дейін маневр жазуға болады.

Қоршаған ортаның әртүрлі жағдайларында, мысалы, жарықтандыру жағдайларында бірдей маневрлерді жазуға болады.

Әр маневр үшін 200 м-ден аспайтын жол сегменті мүмкін.

Жалпы есеппен, он ықтимал маневрге бөлінген шамамен 600 м жол кесіндісін жазуға болады.

6 м-ден аз жол кесіндісі бар маневрлер жазылмайды.

Маневрді жазу

1. Автокөлікті маневрді жазу керек бастапқы нүктеге келтіріп, тоқтаңыз.

2.  Түймені басыңыз.

Тұрақ жүйелерінің индикаторы көрсетіледі.

3.  «Записать новый маршрут» (Жаңа бағдар жазу)

4. Автокөлікті қажетті соңғы күйге жылжытыңыз.

 Маневр жазылады.

Жол бөлігін жазу кезінде 15 км / сағ жылдам жүрмеңіз.

Жазу жүріп өткен қашықтықты көрсетеді.

Жолдың максималды бөлігіне немесе максималды жылдамдыққа жеткенде хабарлама көрсетіледі және дыбыс сигналы естіледі.

5. Қозғалмай тұран автокөлікте: «Сохранить запись» (Жазбаны сақтау).

6. Жазылған маневрге қажетті атауды тағайындау үшін атауды басыңыз.

7. Өз атауыңызды енгізіңіз және енгізуді растаңыз.

8. Таңдауды сақтаңыз.

Тіркеу жазбасын сақтағаннан кейін ғана қозғалуды бастаңыз.

Сақталған маневрді орындау

1. Автокөлікті іске қосу аймағына апарыңыз және оны тоқтатыңыз. Басқару дисплейінде және аспаптар тақтасында сақталған маневрдің іске қосылуға дайындығы көрсетіледі.

2.  : жазылған маневрді іске қосу.

 Жасыл: іске қосылғаннан кейін жүйе автокөлік құралын басқарады және маневрді автоматты түрде орындайды. Қажет болса, басқару дисплейіндегі немесе аспаптар тақтасындағы нұсқауларды орындаңыз.

Жылдамдық тежегіш арқылы төмендейді. Тағы бір араласу жүйенің жұмысын тоқтатады.

Тұраққа қою рәсімі аяқталғаннан кейін селектордың тұтқасы Р күйіне өтеді.

Маневр жасау көмекшісінің жұмысын қолмен тоқтату

Маневрді орындау кезінде автокөлікті басқару келесі әрекеттерді орындау арқылы қолмен қабылданады:

- ▷ Акселератор педалі қатарынан екі рет сәл басылады.
- ▷ Акселератор педалі жеңіл басылады және бір мезгілде руль жеңіл бұрылады.
- ▷ Тежегіш педалі басылады және селектор тұтқасы бірге іске қосылады.

Маневр көмекшісінің жұмысы селектор тұтқасын Р күйіне орнатпай үзіледі. Сіз бірден қозғалысты жалғастыра аласыз.

Маневр көмекшісінің жұмысын автоматты түрде тоқтату

Жүйе келесі жағдайларда автоматты түрде жұмысын тоқтатады:

- ▷ Рульді ұстаған кезде немесе өзін-өзі басқарған кезде.
- ▷ Акселератор педалін немесе селектор тұтқасын басқан кезде.
- ▷ Жүргізушінің қауіпсіздік белдігі бекітілмеген.
- ▷ Жүксалғыш ашық.
- ▷ Капоттың қақпағы ашық.
- ▷ Есік ашық болса.
- ▷ Жүргізушіге көмек көрсету жүйелерін іске қосқанда немесе араласқанда.
- ▷ Ультрадыбыстық датчиктер мен камералардың жүйелік шектеулеріне жеткенде.
- ▷ Басқару дисплейіндегі басқа мүмкіндіктерге ауысқанда.
- ▷ Егер басқару дисплейіндегі индикация хабарламалармен қабаттасса.
- ▷ Кедергілер пайда болған кезде.
- ▷ Қарлы немесе тайғақ жол төсемінде.
- ▷ Тым тар қозғалу жолағында.
- ▷ Тік өрде және еңісте.
- ▷ Тіркеме сүйреп жүрген кезде.

Жүйе автоматты түрде тоқтаған кезде автокөлік толық тоқтағанға дейін баяулайды және селектор тұтқасы Р күйіне орнатылады. Қажет болса, үзілген маневр жалғасуы мүмкін. Ол үшін маневр көмекшісін қайта қосып, басқару дисплейіндегі немесе аспаптар тақтасындағы нұсқауларды орындаңыз.

Сақталған маневрлерді өңдеу

Барлық немесе жеке сақталған маневрлерді жоюға немесе атын өзгертуге болады.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Парковка» (Тұраққа қою)
6. «Записанные маршруты» (Жазылған бағдарлар)
7. Редакциялау қажет маневрді таңдаңыз.
8. Қажетті әрекетті таңдаңыз.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Жалпы ережелер

«Тұрақ жүйелері» тарауында көрсетілген жүйенің шектеулерін қарастырыңыз.

Функциялық шектеулер

Тіркеме сүйреп жүру кезінде жүйеге қолдау көрсетілмейді.

Жүйелік шектеулерге байланысты функционалдылық шектелуі мүмкін, мысалы, келесі жағдайларда:

- ▷ GPS сигналдарын нашар қабылдаған кезде.
- ▷ Тік өрде және еңісте.
- ▷ Жазылған маневрлерде, оларды орындау кезінде жүйе



нысандарға дейінгі ең аз қашықтықты сақтай алмайды.

- ▷ Басқа дөңгелектер немесе өзгерген қоршаған орта жағдайлары (жарық жағдайлары немесе ауа райының қолайсыздығы) сияқты жол сегментін сақтау және жүріп өту кезіндегі жағдайдағы үлкен айырмашылық.
- ▷ Белсендіру аймағына қарай қозғалған кезде сақталған жабылған маневрлердің баяулатылған индикациясы.
- ▷ Көп қабатты тұрақтарда әртүрлі ярустарда бейнежазба жүргізгенде немесе бейнежазбаларды бірнеше яруста жүргізгенде.



Егер автокөлік жеткізілгеннен кейін камераны калибрлеу үдерісі әлі аяқталмаған болса, артқа жүру берілісі қосылып тұрғанда тұраққа қою жүйелерінің дисплейінде таңба көрсетіледі.

Таңбаны басыңыз да, басқару дисплейіндегі нұсқауларды орындаңыз.

Қашықтан тұраққа қою

Жұмыс істеу принципі

Тұраққа қоюды қашықтан басқару функциясының көмегімен маневр жасау көмекшісі және Professional тұраққа қою жүйесі тұраққа қою және маневр жасау жағдайларында автокөлікті қашықтан басқара алады.

Маневр жасау автокөліктің сыртынан смартфонның және My BMW қолданбасының көмегімен өз бетінше орындалады. Бұл ыңғайлы мініп-түсуді қамтамасыз етеді.

Сәйкес келетін тұрақ орындарында, мысалы, гаражда тұрақ орнының орналасуын My BMW қолданбасында қолмен маневр жасау арқылы түзеуге болады.

Басталып кеткен маневр жасауды тұраққа қоюды қашықтан басқарудың көмегімен кез келген уақытта жалғастыруға болады.

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл жүйе сіздің автокөлігіңізде болмауы мүмкін, мысалы, таңдалған қосымша жабдыққа, экспорттық өнімділікке немесе бағдарламалық жасақтаманы одан әрі ашу және жаңарту мүмкіндігіне байланысты. Бұл жүйенің жеке функцияларына да қатысты.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 8-бетті қараңыз.

Жалпы ережелер

«Тұраққа қою кезінде маневр жасау көмекшісі және маневр жасау көмекшісі» тарауындағы ақпаратты ескеріңіз.

Смартфонды рұқсатсыз пайдаланудан қорғаңыз.

Маневр кезінде таяу жарық қосылады.

Professional тұраққа қою жүйесінің басқаруымен тұраққа қою процессі автокөліктен түскеннен кейін тұраққа қоюды қашықтан басқару жүйесінде аз уақыт ішінде ғана қолжетімді.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

- ▷ Барлық жолаушылар автокөліктен түсті.
- ▷ Есіктер мен жүксалғыш жабық.
- ▷ Маневр жасау алаңында адамдар орналаспауы тиіс.
- ▷ Автокөлік пен қозғалыссыз тұрған объектілердің, мысалы, автокөлік пен гараж қабырғасының арасындағы тар кеңістікте адамдардың болуына жол бермеңіз.
- ▷ My BMW қолданбасында автокөліктің орналасқан жерін қолмен түзету үшін тұрақ орнының минималды ені көлік құралының ені мен 0,6 м қосындысына тең болуы тиіс.

- ▷ Смартфон тұраққа қоюды қашықтан басқару жүйесімен үйлесімді.
- ▷ Үйлесімді смартфонға My BMW қолданбасы орнатылған болуы тиіс.
- ▷ My BMW қолданбасы ConnectedDrive аккаунтымен байланыстырылған болуы тиіс.
- ▷ Смартфонда Bluetooth функциясы белсендірілген болуы тиіс.
- ▷ Автокөлік пен смартфонның арақашықтығы шамамен 6 м-ден аспайды.
- ▷ Автокөлікте ешқандай қиындықсыз анықталуы тиіс қолданыстағы цифрлық кілт бапталған болуы тиіс.

Қосымша ақпарат:

BMW Digital Key цифрлық кілті, 92-бетті қараңыз.

Тұраққа қоюды қашықтан басқарудың көмегімен тұраққа қою процесін орындау

1. Селектор тұтқасын Р күйіне орнатыңыз.
2. Автокөліктен түсіңіз және есіктер мен жүксалғышты жабыңыз.
3. My BMW қолданбасынан қашықтан басқару пультін ашыңыз және алға/артқа маневр жасауды немесе қажетті тұраққа қою әдісін таңдаңыз.
4. Смартфондағы нұсқауларды орындаңыз. Кедергілер болған жағдайда дереу автокөлікті қолмен тоқтатыңыз. My BMW қолданбасындағы таңдауға байланысты автокөлік тұраққа қою процесінің соңында тоқтайды немесе жүргізуші автокөлікті басқаруды қайтадан өзіне қабылдай алады.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Кейбір жағдайларда қоршаған ортаның қолайсыз жағдайларына байланысты,

мысалы, сыртқы кедергілердің нәтижесінде Bluetooth арқылы нашар байланыстан тұраққа қоюды қашықтан басқару функциясын орындау кезінде бұзылулар болуы мүмкін.

Егер автокөліктің аккумулятор батареясының электрмен қоректендірілуі жеткілікті дәрежеде қамтамасыз етілмесе, мысалы, тым күшті разрядталуға байланысты, тұраққа қоюды қашықтан басқару қолжетімсіз болуы мүмкін. My BMW қолданбасындағы нұсқауларды орындаңыз.

Тұрақ орнында жеңіл маневр жасау қолжетімсіз болуы мүмкін. Функция My BMW қолданбасында ұсынылады, алайда қоршаған орта жағдайларына байланысты орындала алмайды.

Артқа жүру көмекшісі

Жұмыс істеу принципі

Артқа жүру көмекшісі артқа жүргенде көмектеседі, мысалы, көру мүмкіндігі нашар жерлерден және тар тұрақ орындарынан шыққанда және күрделі жол жағдайларында.

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл жүйе сіздің автокөлігіңізде болмауы мүмкін, мысалы, таңдалған қосымша жабдыққа, экспорттық өнімділікке немесе бағдарламалық жасақтаманы одан әрі ашу және жаңарту мүмкіндігіне байланысты. Бұл жүйенің жеке функцияларына да қатысты.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 8-бетті қараңыз.

Жалпы ережелер

Автокөлік соңғы қозғалыстардың траекториясын сақтайды. Сақталған траектория бойынша автокөлік



автоматтандырылған рульмен басқару режимінде артқа шыға алады.

Жүйе басқаруды өзіне алады. Жылдамдықты акселератор педальмен және тежегіштермен реттеуді жүргізуші жүзеге асырылуы тиіс.

Артқа жүру көмекшісі: макс. 50 м сақталады.

Professional артқа жүру көмекшісі: макс. 200 м сақталады.

«Тұрақ жүйелері» тарауының нұсқауларын орындаңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз кейбір жол жағдайларына дұрыс жауап бере алмайды. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Көлік жүргізу тәсілін жолдағы жағдайға бейімдеңіз. Жолдағы жағдайды қадағалаңыз, әрдайым рульге және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Тарту-тіркеу құрылғысын пайдаланған кезде жүргізушіге көмек көрсету жүйесі жабық датчиктерге байланысты дұрыс жауап бермеуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Жүргізушінің көмекші жүйесін тіркемемен пайдалану режимінде немесе тарту-тіркеу құрылғысын қолдану барысында, мысалы, велосипедтерді

тасымалдауға арналған артқы кронштейн қолдану кезінде қолданбаңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жиектасқа соғылып қалмаудан сақтамайды. Жарақат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Жол жағдайын қадағалаңыз және тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

- ▷ Траекторияны сақтау үшін үзіліссіз алға қарай жүріңіз.
- ▷ Жол кесіндісін сақтау үшін сағатына 35 км-ден аспайтын жылдамдықпен жүріңіз.
- ▷ Тіркемесіз қозғалу кезінде.
- ▷ Professional артқа жүру көмекшісі: жолдың сақталған бөлігінде жеткілікті жарқын жарықтандыру.
- ▷ Professional артқа жүру көмекшісі: көлік камералары таза болып, ешнәрсемен жабылмауы керек.
- ▷ Professional артқа жүру көмекшісі: автокөлікті жеткізгеннен кейін бір мәртелік камераны калибрлеу үдерісі аяқталған болуы тиіс. Ол үшін күндізгі жарықта бірнеше километр жол жүріп өтіңіз.

Автоматты басқару режимінде артқа жүру

1. Жүруге дайындық күйін қосыңыз.



2. Қозғалмайтын автокөлікте түймені басыңыз немесе артқа жүру берілісін қосыңыз.

Тұрақ жүйелерінің индикаторы көрсетіледі.

3.  «Запустить ассистент движения задним ходом» (Артқа жүру көмекшісін іске қосу)
Басқару дисплейінде және аспаптар тақтасында сақталған жол кесіндісінің ұзындығы көрсетіледі.
Қажет болса, басқару дисплейіндегі немесе аспаптар тақтасындағы нұсқауларды орындаңыз.
4. Қолыңызды рульден алып тастап, қозғалысты акселератор мен тежегіш педальдарымен басқара отырып, ақырын артқа қарай жүріңіз.
 Жасыл: жүйе рульді басқарады.
Артқа жүру кезінде автокөліктің айналасындағы кеңістікті бақылаңыз.
Егер кедергілер пайда болса, дереу тоқтап, автокөлікті өзіңіз басқарыңыз.
Тұраққа қою кезінде қашықтықты бақылау жүйесінің нұсқауларын орындаңыз.
5. Сақталған жол сегментінің соңына дейін дыбыс сигналы естіліп, хабарлама көрсетіледі.
Кәдімгі трафикке оралу сәтінен кешіктірмей тоқтаңыз және автокөлікті басқаруды өзіңізге алыңыз, мысалы, алға жүру берілісін қосу арқылы.

Арты жүріспен жүру көмекшісінің жұмысын қолмен тоқтату

Артқа жүру көмекшісі көмектесетін артқа жүруді қолмен тоқтатуға болады:

- ▷  «Отменить» (Болдырмау): басқару дисплейіндегі таңбаны таңдаңыз.
- ▷  Түймені басыңыз.

Артқа жүру көмекшісінің жұмысын автоматты түрде тоқтату

Жүйе келесі жағдайларда автоматты түрде жұмысын тоқтатады:

- ▷ Рульді ұстаған кезде немесе өзін-өзі басқарған кезде.
- ▷ Селектор тұтқасын артқа жүру күйінен басқа күйге ауыстырған кезде.
- ▷ Жүргізушіге көмек көрсету жүйелерін іске қосқанда немесе араласқанда.
- ▷ Сақталған жолақтан артқа жүріп шыққан кезде, мысалы, рульдің максималды бұрылу бұрышы.
- ▷ Егер басқару дисплейіндегі индикация хабарламалармен қабаттасса.
- ▷ Тайғақ бетте.
- ▷ Көліктің шайқалуы кезінде, мысалы, беткейде.
- ▷ Қоршаған орта жағдайлары өзгерген кезде.
- ▷ Тіркеменің электр жабдығын розеткаға қосқанда немесе тіркеме сүйреп жүру режимі іске қосылған кезде.
- ▷ Шамамен 10 км/сағ-тан жоғары жылдамдық кезінде.
- ▷ Professional артқы жүріспен жүру көмекшісі: датчиктердің функционалдығы шектелген жағдайда, шамамен 50 м-ден бастап.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

- ▷ Арты жүріспен жүргендегі максималды жылдамдық шамамен 10 км/сағ-пен шектеледі.
Шамамен 7 км/сағ жылдамдықта алдын ала ескерту беріледі.



Максималды жылдамдықтан асқан кезде функцияның орындалуын тоқтайды.

Әртүрлі факторлар жолдың сақталған бөлігінде артқа жылжу кезінде бүйірлік ауытқуларға әкелуі мүмкін. Оларға, мысалы, келесі факторлар жатады:

- ▷ Жол бөлігі сақталғанда, қозғалыссыз автокөліктегі рульдің қозғалысы.
- ▷ Жылдамдық жол сегментіне бейімделмейді.
- ▷ Белгілі динамикалық қасиеттер: мысалы, жол төсемінің көлбеулері, өрлер немесе тайғақ жабын.
- ▷ Басқа шиналар немесе ауа райының қолайсыздығы сияқты өзгерген қоршаған орта жағдайлары сияқты жол сегментін сақтау және өту кезіндегі үлкен айырмашылық.
- ▷ Professional артқа жүру көмекшісі: жарық жағдайлары өзгерген кезде.

Сонымен қатар «Тұрақ жүйелері» бөлімінде көрсетілген жүйенің шектеулерін ескеріңіз.

Қозғалыс жайлылығы

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда тіпті нақты автокөлікте жоқ болса да, модельге байланысты қазір қолжетімді немесе алдағы уақытта қолжетімді болатын жинақтама нұсқалары, жүйелер мен функциялар сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, **8-бетті** қараңыз.

Екі белдікті клиренсті реттеу жүйесі

Жұмыс істеу принципі

Екі белдікті клиренсті реттеу жүйесі пневматикалық рессорлардың көмегімен максималды қозғалыс жайлылығын қамтамасыз етеді. Жүктелуіне қарамастан, автокөлік белгіленген деңгейді сақтайды.

Жалпы ережелер

My Modes жүру режимдері жайлыдан бастап спорттыққа дейін амортизатор баптауларын орнатуға мүмкіндік береді.

Жол жағдайына байланысты автокөліктің клиренсі әртүрлі деңгейлерге орнатылады:

- ▷ Қалыпты клиренс: қалыпты жол төсемінде.
- ▷ Жоғары клиренс: нашар жол төсемінде немесе жеңіл жолда төмен жылдамдықпен.

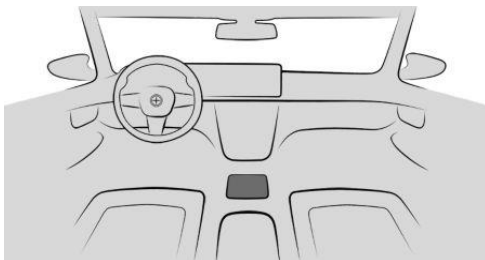
Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Автокөлік деңгейін орнатқан кезде дене бөліктері қысылып қалуы немесе автокөлік бөлшектеріне зақым келуі мүмкін. Жарақат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Автокөлік деңгейін орнатқан кезде, көліктің айналасындағы және дөңгелек доғаларындағы қозғалыс аймақтары бос тұрғанына көз жеткізіңіз.

Шолу

Автокөліктегі түйме



Клиренсті реттеу

Жұмыс істеуге қажетті шарт

Барлық есіктер жабық.

Автокөліктің көтерілуі немесе түсірілуі кезінде есік ашылған жағдайда процесс үзіледі. Есік жабылғаннан кейін процесс жалғасады.



Клиренсті реттеуді қосу/өшіру

Жүйені, мысалы, дөңгелекті ауыстыру немесе сүйреу үшін сөндіріп қояға болады.

Жүйені өшіру:



Жарықдиод тез жыпылықтай бастағанша түймені 7 секунд басып тұрыңыз.

Жүйені белсендіру:



Түймені шамамен 7 секунд басып тұрыңыз және оны босатыңыз.

Клиренсті реттеу орыннан қозғалғаннан кейін шамамен 10 км/сағ-тан жоғары жылдамдықтарда автоматты түрде белсендіріледі.

Автокөлік деңгейін қолмен баптау



Түймені басыңыз.

Тиісті жылдамдықта түймені басу арқылы автокөлік деңгейі жоғарылайды.

Жарықдиодты индикатор

- ▷ Жарықдиод жанбайды: автокөліктің қалыпты деңгейі.
- ▷ Жарықдиод жыпылықтайды: автокөліктің деңгейі өзгереді.
- ▷ Жарықдиод жанады: автокөліктің жоғары деңгейі.
- ▷ Жарықдиод тез жыпылықтайды: автокөлік деңгейін реттеу мүмкін емес.

Автокөліктің деңгейін автоматты түрде реттеу

Автокөлік келесі жағдайларда автоматты түрде төмендейді.

- ▷ My Modes: «SPORT»

- ▷ Жоғары жылдамдықта.

Жылдамдыққа байланысты автокөлік реттелген клиренсінен шыққан кезде таңдалған қозғалыс режиміне сәйкес клиренс орнатылады.

Ұзақ уақыт бос тұру

Ұзақ уақыт бойы тұрып қалу кезінде автокөлік төмен түсуі мүмкін. Бұл ақау емес.

Егер есіктер жабылған кезде жүруге дайын режимі қосылса, автокөлік автоматты түрде қалыпты клиренс деңгейіне көтеріледі.

Қалыпты деңгейге көтерілу көліктің күйіне байланысты бірнеше минутқа созылуы мүмкін.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

- ▷ Спорттық жүргізу мәнерінде белгілі мән-жайларда автокөліктің деңгейін өзгерту мүмкін емес.
- ▷ Осьтер айкасқан жағдайда белгілі мән-жайларда автокөліктің деңгейін өзгерту мүмкін емес.
- ▷ Белгілі бір жағдайларда автокөліктің клиренсін биіктету тек жүруге дайын режимі қосылу кезде ғана мүмкін болады.
- ▷ Автокөліктің аккумулятор батареясының тым төмен заряд деңгейінде белгілі мән-жайларда автокөлік деңгейін өзгерту мүмкін емес.
- ▷ Қысқа уақыт ішінде автокөліктің деңгейін жиі өзгерткен кезде, жүйе қызып кетуден қорғау үшін өшеді және пайдалану үшін уақытша қолжетімді емес немесе кідіріспен жұмыс істейді. Қажет болса, жүйені суытыңыз.
- ▷ Жүйені қорғау үшін қосымша жүктеме ұлғайған кезде, қажет болған жағдайда

жоғары клиренс бұғатталады немесе одан автоматты түрде ауысады.

- ▷ Егер тіркеменің электр розеткасы бос болмаса, тек қалыпты деңгей қолжетімді.

Жұмыс ақауы

Автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламасы көрсетіледі.

Істен шыққан кезде автокөліктің динамикалық қасиеттері өзгереді немесе қозғалыс ыңғайлылығы айтарлықтай шектеледі.

Жүйені тексерту үшін уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

BMW IconicSounds

Жинақтамаға және экспорттық нұсқаға байланысты BMW IconicSounds көмегімен автокөліктің электр жетегінің дыбысын реттеуге болады.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Привод и шасси» (Жетек және шасси)
5. «IconicSounds»
6. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Микроклимат

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда белгілі бір автокөлікте болмаса да, модельге байланысты қазір қолжетімді немесе болашақта қолжетімді болатын жинақтама, жүйелер мен функциялардың нұсқалары сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 8-бетті қараңыз.

Кондиционерді басқару

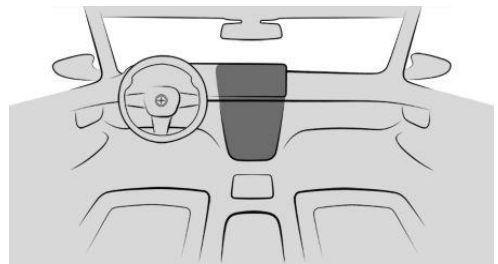
Шолу

Кондиционер мәзіріндегі функциялар

Таңба	Функция
	Кондиционер жүйесін қосыңыз/өшіріңіз.
AUTO	Автоматты бағдарлама.
22.0°C	Температура.
A/C	Салқындату функциясы.
MAX A/C	Максималды салқындату.
	Рециркуляция режимі.
	Автоматты рециркуляция.

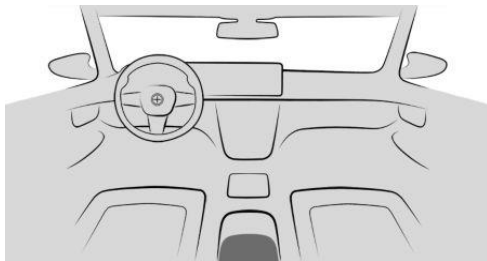
Таңба	Функция
	Сыртқы ауа.
	Ауа мөлшері.
	Ауа легін тарату.
SYNC	SYNC бағдарламасы.
	Орындық жылытқышы. Үстірт жылыту.
	Орындықтарды белсенді түрде желдету.
	Рульді жылыту.

Батырмалар, кондиционер жүйесі



Таңба	Функция
	Жібiту режимi.
	Артқы әйнекті жылыту.

Салонның артқы бөлігіндегі батырмалар, кондиционерлеу жүйесі



Таңба	Функция
	Автоматты бағдарлама.
	Температура.
	Салқындату функциясы.
	Максималды салқындату.
	Ауа мөлшері.
	Ауа легін тарату.
	Орындықтар мен беттерді жылыту.

Кондиционер функцияларын шығару

Кондиционер мәзірін iDrive арқылы шақыруға болады:



Мәзір жолағында кондиционер мәзірінің таңбасын басыңыз.

Немесе:

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Климат-контроль»

Кондиционер жүйесін қосу/өшіру

Ауа баптау жүйесін iDrive арқылы қосуға немесе өшіруге болады.



1. Мәзір жолағында кондиционер мәзірінің таңбасын басыңыз.



2. Қосу және өшіру үшін түймені басыңыз.

Барлық кондиционер жүйесі соңғы таңдалған баптау бойынша қосылады немесе өшіріледі.

Кондиционер жүйесі қосұлы кезде кондиционердің бөлек функцияларын өшіруге болады.

Автокөлікте ұзақ отырған кезде және, мысалы ұйықтаған кезде ауа баптау жүйесі өшірулі тұрған жағдайда жеткілікті деңгейде желдетуді қамтамасыз етіңіз.

Баптаулар

iDrive көмегімен кондиционердің функцияларын жеке баптауға болады, мысалы, келесі функцияларды.

- ▷ Орындықтарды жылытқышының қарқындылығы.
- ▷ Автономды кондиционер.
- ▷ Автокөлікке отырғызу кезінде кондициялау.



1. Мәзір жолағында кондиционер мәзірінің таңбасын басыңыз.
2. «Индивидуал. настройки» (Жеке баптаулар) немесе «Общие настройки» (Жалпы баптаулар)
3. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Салонның артқы бөлігіндегі кондиционерлеу жүйесін қосу/өшіру

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

- ▷ Кондиционер жүйесі қосұлы.
- ▷ Жібіту режимі өшіп тұру.

iDrive көмегімен



1. Мәзір жолағында кондиционер мәзірінің таңбасын басыңыз.
2. «Индивидуал. настройки» (Жеке баптаулар)
3. «Второй ряд сидений» (Орындықтардың екінші қатары)
4. «Кондиционирование сзади» (Артқы кондиционер)
5. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Салонның артқы бөлігіндегі кондиционерлеу жүйесін стандартты температура параметрлерімен және автоматты бағдарламамен белсендіруге болады:

«Активировать со стандартными настройками»
(Стандартты баптаумен іске қосу)

Түймемен қосу

Келесі түймелердің бірін басыңыз:

- ▷ Температура.
- ▷ Максимальды салқындату.
- ▷ Автоматты бағдарлама.
- ▷ Түйменің жоғарғы жағы: ауа мөлшері, қолмен реттеу.

- ▷ Ауа легінің таралуын қолмен реттеу.

Түйменің көмегімен өшіру:



Түйменің төменгі жағын басып тұрыңыз.

Салонның артқы бөлігіндегі кондиционерлеу жүйесін бұғаттау



1. Мәзір жолағында кондиционер мәзірінің таңбасын басыңыз.
2. «Индивидуал. настройки» (Жеке баптаулар)
3. «Второй ряд сидений» (Орындықтардың екінші қатары)
4. «Блокировать кондиц. сзади» (Артқы кондиционерді бұғаттау)

Автоматты бағдарлама

Жұмыс істеу принципі

Автоматты бағдарлама автокөлік салонында жағымды микроклимат жасайды, оны температураны орнату және басқа баптауларды өз қалауыңыз бойынша реттеу арқылы реттеуге болады.

Автоматты бағдарлама салонды автоматты режимде салқындатады, желдетеді немесе қыздырады.

Жалпы ережелер

Тиісті жинақтаманы таңдаған кезде автоматты бағдарлама сыртқы температураға, салонның ауа температурасына, күн сәулесіне, орындықтың бос/бос емес болуына және бапталған температураға байланысты келесі кондиционер функцияларын автоматты түрде ең жақсы жолмен баптайды:

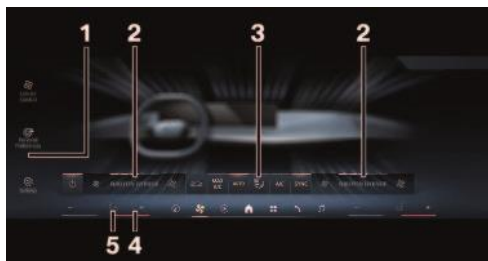
- ▷ Ауа мөлшері.
- ▷ Ауа легін тарату.
- ▷ Температура.

- ▷ Орындықтарды жылыту және беткі қыздыру.
- ▷ Орындықтарды белсенді түрде желдету.
- ▷ Рульді жылыту.

Автоматты бағдарлама энергияны тиімді және жолаушылармен келісілген түрде реттеу үшін орындықтардың бос/бос еместігін ескереді.

Булану датчигі әйнектің тұмандануын мүмкіндігінше болдырмау үшін автоматты бағдарламаны бір уақытта басқарады.

Шолу



- 1 Баптаулар
- 2 Ауа ағынының қарқындылығы
- 3 Кондиционер функцияларының панелі
- 4 Температура
- 5 Орындық жылытқышы
Руль жылытқышы.
Орындықтарды белсенді желдету

Автоматты бағдарламаны қосу/өшіру

Жүйені iDrive арқылы қосуға және өшіруге болады.

1.  Мәзір жолағында кондиционер мәзірінің таңбасын басыңыз.
2.  Автоматты бағдарлама түймесін басыңыз.

Салонның артқы бөлігіндегі кондиционерлеу жүйесінің автоматты бағдарламасын қосу/өшіру

iDrive көмегімен

1.  Мәзір жолағында кондиционер мәзірінің таңбасын басыңыз.
2. «Индивидуал. настройки» (Жеке баптаулар)
3. «Второй ряд сидений» (Орындықтардың екінші қатары)
4. «Автомат. программа» (Автомат. бағдарлама)
5. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Перненің көмегімен

-  Түймені басыңыз.
Автоматты бағдарлама қосылған кезде түймеде жарықдиод жанады.

Қарқындылық баптаулары

Автоматты бағдарлама іске қосылған кезде, кондиционердің жеке функцияларының

қарқындылығы, мысалы, орындық жылытқышы, жеке-жеке реттелуі мүмкін.



1. Мәзір жолағында кондиционер мәзірінің таңбасын басыңыз.
2. «Индивидуал. настройки» (Жеке баптаулар)
3. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Әрбір деңгейге қарқындылықты реттеудің белгілі диапазоны орнатылған.

Көлік қозғалысы кезінде сақталған деректер үлгілеріне байланысты қарқындылық динамикалық түрде түзеледі. Көлік қозғалысы кезінде қарқындылықты қолмен арттыру немесе азайту қажет емес.

Жеке таңдалған кондиционер функциясының баптаулары сақталып, автокөлікті оталдырғаннан кейін автоматты түрде іске қосылады.

Индикация

Мәзір жолағындағы индикатор бапталған температура мен салондағы ауа температурасы арасындағы температура айырмашылығын көрсетеді:

- ▷ Температура индикаторының жанындағы қызыл немесе көк жолақ қызу немесе салқындау процесінің барысын көрсетеді.
- ▷ Жолақ жоғалып кетсе, бұл салондағы бапталған ауа температурасына жеткенін білдіреді.

Кондиционердің белсенді функциялары, мысалы, орындық жылытқышы, мәзір жолағында таңбалар түрінде көрсетіледі.

Температура

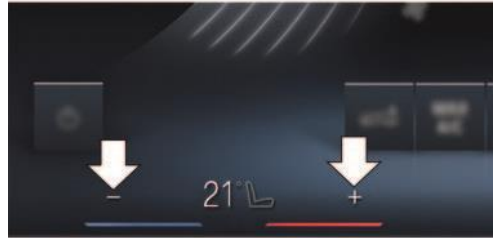
Жұмыс істеу принципі

Кондиционерлеу жүйесі белгіленген температураға дейін салқындатады немесе қыздырады, содан кейін тұрақты температураны сақтайды.

Жалпы ережелер

Температураны жиі реттей бермеңіз. Әйтпесе, кондиционерлеу жүйесі берілген температураны реттеп үлгермейді.

Температураны баптау



Қажетті температура мәзір жолағында жүргізуші мен алдыңғы жолаушы үшін бөлек реттеледі.

- ▷  Температураны арттыру.
- ▷  Температураны төмендету.

Салонның артқы бөлігіндегі кондиционерлеу жүйесінің температурасын реттеу

iDrive көмегімен



1. Мәзір жолағында кондиционер мәзірінің таңбасын басыңыз.
2. «Индивидуал. настройки» (Жеке баптаулар)
3. «Второй ряд сидений» (Орындықтардың екінші қатары)
4. Қажетті температураны реттеу.

Перненің көмегімен



Қажетті температураны баптау үшін түйменің төменгі немесе жоғарғы жағын басыңыз.

Аяқ кеңістігіндегі температура

Жалпы ережелер

Аяқ кеңістігіндегі ауа температурасын реттеуге болады.

Нәтижесінде жүргізуші мен жолаушыларға арналған салондағы орнатылған ауа температурасы өзгермейді.

Аяқ кеңістігіндегі температураны реттеу



1. Мәзір жолағында кондиционер мәзірінің таңбасын басыңыз.
2. «Индивидуал. настройки» (Жеке баптаулар)
3. «Водитель» (Жүргізуші) немесе «Передний пассажир» (Алдыңғы жолаушы)
4. «Регулировка температуры для ног» (Аяқ кеңістігіндегі температураны реттеу)
5. Температураны арттырыңыз немесе төмендетіңіз.

Ауа беру көлемі

Жұмыс істеу принципі

Желдеткішпен қамтамасыз етілетін ауа мөлшері қажет болған жағдайда реттеледі.

Көлік құралының аккумулятор батареясының қорын үнемдеу үшін қажет болған жағдайда ауа мөлшері азаяды.

Ауа көлемін баптау

Ауа көлемін iDrive көмегімен реттеуге болады:



1. Мәзір жолағында кондиционер мәзірінің таңбасын басыңыз.



2. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Автоматты бағдарлама

- ▷ Ауаны көбейту үшін ауа мөлшерінің үлкен таңбасын таңдаңыз.
- ▷ Ауаны азайту үшін ауа мөлшерінің кішкентай таңбасын таңдаңыз.

Қол режимі

- ▷ Көрсеткіні жоғары бағытта түртіңіз: ауа мөлшері артады.
- ▷ Көрсеткіні төмен бағытта түртіңіз: ауа мөлшері азаяды.

Салонның артқы бөлігіндегі кондиционерлеу жүйесінің ауа мөлшерін реттеу

iDrive көмегімен



1. Мәзір жолағында кондиционер мәзірінің таңбасын басыңыз.
2. «Индивидуал. настройки» (Жеке баптаулар)
3. «Второй ряд сидений» (Орындықтардың екінші қатары)
4. «Вентилятор» (Желдеткіш)
5. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Перненің көмегімен



Түйменің төменгі немесе жоғарғы жағын бірнеше рет басыңыз: ауаны азайту немесе көбейту.

Таңдалған ауа мөлшері кабинаның артқы жағындағы кондиционер жүйесінің дисплейінде көрсетіледі.



Ауа легін тарату

Жұмыс істеу принципі

Қол режимінде ауа ағындарының таралуын өз қалауыңыз бойынша реттеуге болады.

Ауа легінің таралуын реттеу

Ауа ағындарының таралуын iDrive көмегімен орнатуға болады:

1.  Мәзір жолағында кондиционер мәзірінің таңбасын басыңыз.
2.  Кондиционер функциялары тақтасындағы ауа ағындарының таралу таңбасын басыңыз.
3. Қажетті баптауды таңдаңыз:
 - ▷ Ауа ағынын аяқ қоятын кеңістікке бағыттаңыз, 1-көрсеткі.
 - ▷ Ауа ағынын дененің үстіңгі бөлігі аймағына бағыттаңыз, 2-көрсеткі.
 - ▷ Ауа ағынын алдыңғы әйнекке қарсы туралаңыз, 3-көрсеткі.

Таңдалған ауа легінің таралуы көрсетіледі.



Салонның артқы бөлігіндегі кондиционерлеу жүйесінің ауа ағындарын таратуды реттеу



Түйменің төменгі немесе жоғарғы жағын басыңыз. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Таңдалған ауа ағынының таралуы салонның артқы жағындағы кондиционер жүйесінің дисплейінде көрсетіледі.

Салқындату функциясы

Жұмыс істеу принципі

Салқындату функциясының көмегімен салондағы ауа салқындатылады, құрғатылады және бапталған температураға байланысты қайтадан жылиды.

Жұмыс істеуге қажетті шарт

Пайдалануға дайын немесе жүруге дайын режимі қосұлы.

Кондиционер функциясын қосу/өшіру

iDrive көмегімен салқындату функциясын қосуға немесе өшіруге болады:

1.  Мәзір жолағында кондиционер мәзірінің таңбасын басыңыз.
2.  Салқындату функциясы түймесін басыңыз.

Салқындату функциясы ауаны құрғату және әйнектің булануын болдырмау үшін рециркуляция режимінде автоматты түрде қосылады.

Белгілі бір ауа-райы жағдайында, жүруге дайын режимін қосқаннан кейін, алдыңғы және бүйір әйнектер қысқа мерзімге булануы мүмкін.

Автокөліктің ауа баптау жүйесінде сұйық конденсат түзілуі мүмкін. Автокөліктің астынан сұйық конденсаттың ағуы техникалық тұрғыдан негізделген және ол бұзылу белгісіне жатпайды.

Максималды салқындату

Жұмыс істеу принципі

«Максималды салқындату» функциясы салонды тез және қарқынды салқындатуға мүмкіндік береді.

Минималды температура мен ауаның максималды мөлшері автоматты түрде бапталады.

SYNC бағдарламасы қосылып тұрса, салонның артқы жағындағы функция автоматты түрде іске қосылады.

Жұмыс істеуге қажетті шарт

Максималды салқындату келесі жағдайларда орындала алады:

- ▷ Сыртқы температура шамамен 0 °C-тан жоғары.
- ▷ Пайдалануға дайын немесе жүруге дайын режимі қосұлы.

Максималды салқындатуды қосу/өшіру

IDrive көмегімен максималды салқындату функциясын қосуға немесе өшіруге болады:



1. Мәзір жолағында кондиционер мәзірінің таңбасын басыңыз.



2. Максималды салқындату үшін түймені басыңыз.

Ауа дененің жоғарғы бөлігіне ауа өткізгіштерден соғады. Дефлекторларды ашыңыз.

Салонның артқы бөлігіндегі кондиционерлеу жүйесі:



Түймені басыңыз.

Түймедегі жарықдиод максималды салқындату қосұлы кезде жанады.

Рециркуляция режимі

Жұмыс істеу принципі

Көшеден жағымсыз иіс немесе газбен ластануы болса, салонға сыртқы ауаның кіруін жауып қоюға болады. Бұл кезде салондағы ауа сыртқа шықпай ішінде айналып жүре береді.

Сыртқы ауаның сапасына байланысты салонға автоматты рециркуляция функциясымен сыртқы ауа жіберіледі немесе салондағы ауа айналып жүре береді.

Рециркуляция режимі өшірілген кезде салонға сыртқы ауа жіберіледі.

Жалпы ережелер

Әйнектер буланып кетсе, рециркуляция режимін өшіріңіз.

Рециркуляция режимінде салондағы ауа сүзгісі сырттан кірген ауаны немесе ішінде айналып жүрген ауаны тазартады.

Ауаның рециркуляциясы режимін қосу/өшіру

IDrive көмегімен ауаның рециркуляциясы режимін қосуға немесе өшіруге болады:



1. Мәзір жолағында кондиционер мәзірінің таңбасын басыңыз.
2. Кондиционер функцияларының тақтасында ағымдағы жұмыс режимі көрсетіледі. Қажетті жұмыс режимі орнатылғанша экран түймесін басыңыз.
 - ▷  Ауаның рециркуляция режимі.
 - ▷  Сыртқы ауа.
 - ▷  Ауаны автоматты түрде рециркуляциялау функциясы.

Жинақтама мен қоршаған орта жағдайларына байланысты, әйнектің булануын болдырмау үшін біраз уақыттан кейін ауаның рециркуляция режимі автоматты түрде өшеді.

SYNC бағдарламасы

Жұмыс істеу принципі

SYNC бағдарламасы іске қосылып тұрғанда, жүргізуші жақтағы баптауларды алдыңғы жолаушы жаққа және салонның артқы жағындағы жолаушыға қолдануға болады.

SYNC бағдарламасы өшірулі кезде жайлылықты оңтайландыру үшін автоматты бағдарлама орындықтардың бос/бос емес болуына байланысты келесі баптауларды автоматты түрде орындайды:

- ▷ Егер алдыңғы жолаушының орындығы бос болса, алдыңғы жолаушы жағына жүргізуші жағының баптаулары қолданылады.
- ▷ Егер салонның артқы жағындағы орындықтар бос болса, салонның артқы бөлігіне арналған стандартты баптаулар қолданылады.

Орындықтарға қайтадан кісі отырған кезде соңғы орындалған баптаулар қайта іске қосылады.

Жалпы ережелер

Келесі баптауларды қолдануға болады:

- ▷ Температура.
- ▷ Ауа мөлшері.
- ▷ Ауа легін тарату.
- ▷ Автоматты бағдарлама.

SYNC бағдарламасын қосу/өшіру

SYNC бағдарламасын iDrive арқылы қосуға және өшіруге болады.



1. Мәзір жолағында кондиционер мәзірінің таңбасын басыңыз.
2.  SYNC бағдарламасының түймесін басыңыз.

Жолаушы жағында немесе салонның артқы жағында баптаулар өзгерген кезде бағдарлама автоматты түрде өшеді.

Жібіту режимі

Жұмыс істеу принципі

Жібіту режимінде мұз бен конденсат алдыңғы әйнектен және алдыңғы бүйірлік әйнектерден тез кетеді.

Мұз бен конденсатты кетіру үшін ауа мөлшері мен ауа температурасы автоматты түрде оңтайланады.

Ауа лектерінің таралуы алдыңғы және алдыңғы бүйір әйнектерге бағытталған.

Әйнектер буланып кеткен кезде, булану датчигінің артықшылығын пайдалану үшін автоматты бағдарламаны қосыңыз.

Еріту режимі қосылған кезде максималды қуатты қамтамасыз ету үшін салонның артқы бөлігіндегі кондиционерлеу жүйесі өшіріледі.

Жібіту режимін қосу/өшіру



Аспаптар тақтасында еріту режимінің түймесін басыңыз.

Жүйе қосылу кезде түймедегі жарықдиод жанады.

Алдыңғы әйнек пен бүйірлік алдыңғы әйнектерге ауа берілетініне көз жеткізіңіз.

Артқы әйнектің жылытқышы

Жұмыс істеу принципі

Артқы әйнекті жылыту сыртқы температураға байланысты одан мұз бен конденсатты тез кетіруге мүмкіндік береді.

Артқы әйнек жылытқышын біраз уақыттан кейін немесе ұзақ жұмыс режимінде автоматты өшіру арқылы қолдануға болады.

Функционалдық талаптар

- ▷ Жүруге дайын режимі қосылу.
- ▷ Артқы әйнек жылытқышының ұзақ жұмыс істеу режимін сыртқы температура 5 °C-тан төмен болған кезде ғана қосуға болады.

Артқы әйнек жылытқышын қосу/өшіру



Артқы әйнек жылытқышын қосу немесе өшіру үшін аспаптық панельдегі артқы әйнек жылытқышы түймесін басыңыз.

Түймедегі жарықдиод артқы әйнек жылытқышы қосылу кезде жанады.

Артқы әйнекжылытқыш қажет болған жағдайда автономды кондиционермен іске қосылады.

Тұрақты артқы әйнек жылытқышын қосу үшін осы түймені кемінде үш секунд бойы басып тұрыңыз.

Орындық жылытқышы

Жұмыс істеу принципі

Қажет болса, жүйе орындықтар мен шынтақтаяныштарды жылытады.

Жалпы ережелер

Орындықтарды жылыту функциясын сыртқы жылыту функциясынсыз да пайдалануға болады. Қажет болса, сыртқы жылуды өшіріңіз.

Ұзақтығы 15 минуттан аспайтын аралық тоқтағаннан кейін қозғалыс жалғасқан жағдайда функциялар автоматты түрде қосылады және температураның соңғы баптауларын қолданады.

Орындық жылытқышын реттеу

Автоматты бағдарлама

Автоматты бағдарлама қосылған кезде орындықты жылыту қарқындылығын баптауға болады. Қозғалыс кезінде жылыту қуаты

бапталған қарқындылыққа сәйкес автоматты түрде реттеледі.

Орындық жылытқышын қолмен реттеу

Жылыту қуатының деңгейін қолмен реттеуге болады:



1. Орындықтарды кондиционерлеу символының мәзір жолында 1 көрсеткішіне басыңыз.

2.  Қажетті деңгейді таңдағанға дейін орындықты жылыту үшін экрандық батырманы басыңыз, көрсеткі 2.

Орындықты жылытуды өшіру үшін экрандық орындықты жылыту түймесін үш секундтай басып тұрыңыз.

Егер шығынды оңтайландыру режимі таңдалса, жылыту қуаты төмендейді.

Салонның артқы бөлігіндегі кондиционер жүйесінің орындықты жылытуды қосу/өшіру



Әр батырманы басқан сайын температуралық режим өзгереді.

Ең жоғары температурада үш жарықдиод жанады.

Орындықтарды белсенді желдету

Жұмыс істеу принципі

Қажет болса, жүйе орындықтар мен арқалықтарды салқындатады, осылайша жайлы орналасуды қамтамасыз етеді.

Орындықтарды белсенді желдетуді реттеу

Автоматты бағдарлама

Автоматты бағдарлама қосылған кезде орындықтардың желдету қарқындылығын реттеуге болады. Қозғалыс кезінде желдету автоматты түрде реттелген қарқындылыққа сәйкес реттеледі.

Орындықтарды белсенді желдетуді қолмен баптау

Желдету сатысын қолмен реттеуге болады:



1. Орындықтарды кондиционерлеу символының мәзір жолында 1 көрсеткішіне басыңыз.

2.  Қажетті деңгейді таңдағанша орындықтарды желдетудің экрандық батырмасын бірнеше рет нұқыңыз, көрсеткі 2.

Руль жылытқышы

Жұмыс істеу принципі

Жүйе рульді қажет болған жағдайда жылытады.

Рульдің жылуын реттеу

Автоматты бағдарлама

Автоматты бағдарлама іске қосылған кезде рульді жылыту қарқындылығын реттеуге болады. Қозғалыс кезінде жылыту қуаты бапталған қарқындылыққа сәйкес автоматты түрде реттеледі.

Рульді жылытуды қолмен реттеу

Жылыту қуатының деңгейін қолмен реттеуге болады:



1. Орындықтарды кондиционерлеу символының мәзір жолында 1 көрсеткішіне басыңыз.

2.  Қажетті деңгей таңдалғанша экрандағы рульді жылыту түймесін басыңыз, 2 көрсеткі.

Егер шығынды оңтайландыру режимі таңдалса, жылыту қуаты төмендейді.

Үстірт жылыту

Жұмыс істеу принципі

Салон жылу сәулесімен тез және үнемді жылынады.

Жалпы ережелер

Үстірт жылыту элементтері есіктерге, ұсақ-түйек тартпасының қақпағына және аспаптар тақтасының астыңғы жағына кіріктірілген.

Жылу жылытылған бетке тікелей байланыссыз беріледі.

Бапталған қажетті температура арқасында беттер қатты немесе әлсіз жылиды.

Сыртқы жылуды қосу/өшіру

Орындық жылытқышынан басқа, сыртқы жылуды қосуға немесе өшіруге болады.

1.  Мәзір жолағында кондиционер мәзірінің таңбасын басыңыз.
2. «Индивидуал. настройки» (Жеке баптаулар)
3. Қажетті орындықты таңдаңыз.
4. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Үстірт жылытуды баптау

1.  Мәзір жолағында кондиционер мәзірінің таңбасын басыңыз.
2. Мәзір жолағындағы орындық кондиционерінің таңбасын басыңыз.
3. Қажетті деңгей таңдалғанша экрандағы орындық жылытқышының түймесін бірнеше рет басыңыз.



Салонның артқы бөлігіндегі кондиционерлеу жүйесімен беттік жылытуды баптау



Пернені басқан сайын келесі температура режимі қосылады.

Ең жоғары температурада үш жарықдиод жанады.

Желдету

Жұмыс істеу принципі

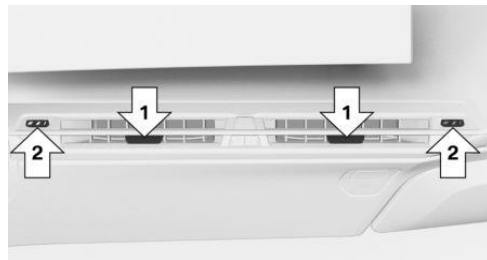
Желдету жүйесі автокөліктегі ауа ағындарының қозғалысын оңтайландыру үшін пайдаланушының таңдауы бойынша тікелей және жанама желдетуді баптау нұсқаларын ұсынады.

Жалпы ережелер

Дефлекторларды ашып, оларды ауаны тиімді үрлейтіндей етіп қаратыңыз.

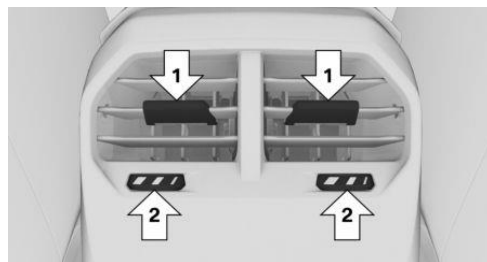
Ауа легі орнатылған температураға сай айтарлықтай жылытады немесе салқындатады.

Салонның алдыңғы жағындағы желдету



- ▷ Ауа легінің бағытын өзгерту, 1-көрсеткілер.
- ▷ Дефлектордағы ауа мөлшерін бірқалыпты реттеу, 2-көрсеткілер.

Салонның артқы жағындағы желдету



- ▷ Ауа легінің бағытын өзгерту, 1-көрсеткілер.
- ▷ Дефлекторлардың, бірқалыпты ашылуы мен жабылуы, 2-көрсеткі.

Желдетуді реттеу

Қажетті желдетуге сәйкес ауа легі тікелей жолаушыларға немесе жанына қарай бағытталады.

Ауа сапасы

Жалпы ережелер

Салондағы ауа сапасы келесі компоненттердің арқасында жақсарады:

- ▷ Салонда зиянды заттар шығарындыларының жоқтығын тексеру.
- ▷ Салонның ауа сүзгісі.
- ▷ Ауа температурасын, мөлшерін және ауа айналымы режимін реттеуге арналған кондиционер жүйесі.
- ▷ Автономды кондиционер.

Салонның ауа сүзгісі

Рециркуляция режимінде салондағы ауа сүзгісі сырттан кірген ауаны немесе ішінде айналып жүрген ауаны тазартады.

Жинақтамаға байланысты:

- ▷ Шаң мен тозаң сыртқы ауаны кіргізгенде сүзіледі.
- ▷ Ультра ұсақ шаң бөлшектерінің саны азаяды.
- ▷ Газ тәріздес зиянды заттар сүзіледі.
- ▷ Микробтық бөлшектер, вирустар мен аллергиялар сүзіледі.

Автокөлік өндірушісі автокөлікке техникалық қызмет көрсету кезінде салонның ауа сүзгісін ауыстыруды ұсынады.

Автономды кондиционер

Жұмыс істеу принципі

Автономды кондиционер қозғалысты бастамас бұрын сыртқы температура мен салондағы ауа температурасына байланысты салонды салқындатады немесе жайлы температураға дейін жылытады. Бұл мүмкіндік қар мен мұзды кетіруге көмектеседі.

Жалпы ережелер

Автономды кондиционерді тікелей немесе жөнелту уақытын бағдарламалау арқылы қосуға және өшіруге болады.

Ауа автоматты түрде дефлекторлар арқылы алдыңғы әйнекке, бүйірлік әйнектерге, дененің үстіңгі бөлігіне және аяқ кеңістігіне беріледі.

Жүйе шамамен 30 минуттан кейін немесе жүруге дайын режимі іске қосылған кезде автоматты түрде өшеді.

Зарядтау процесінде автономды кондициялау функциясы пайдаланылса, қозғалыс кезінде төменірек кондициялау қуаты қажет. Осының арқасында жүріс қоры ұлғаяды.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

- ▷ Автокөлік тыныштық күйінде немесе пайдалануға дайын режимінде тұр.
- ▷ Жоғары вольтті батарея жеткілікті зарядталған немесе зарядтау процесі белсенді.

Егер жоғары вольтті батарея заряды қатты төмендеп кетсе, зарядтау кабелін қосқаннан кейін автономды кондициялау жұмыс істеуге дайын болғанша біраз уақыт өтуі мүмкін.

- ▷ Күн мен уақыт дұрыс бапталған.
- ▷ Дефлекторлар ашық.

Автономды кондиционерді қосу/өшіру

iDrive арқылы қосу/өшіру



1. Мәзір жолағында кондиционер мәзірінің таңбасын басыңыз.
2. «Автономное кондиционирование» (Автономды кондициялау)
3. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Автокөлік кілтімен қосу



Автокөлік кілтіндегі түймесін шамамен 1 секунд басыңыз.

Автокөлік кілтінің түймесіне арналған «Автономное кондиционирование» (Автономды кондиционер) функциясын іске қосыңыз:

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Двери и окна» (Есіктер мен терезелер)
4. «Автомобильный ключ» (Автокөлік кілті)
5. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Автоматты түрде өшірілу

Автокөліктің ең аз жүрісін қамтамасыз ету үшін автономды кондиционердің автоматты түрде өшуі мүмкін, мысалы:

- ▷ Бірнеше рет қосылғаннан кейін.
- ▷ Жоғары вольтты батареяның зарядталу дәрежесі тым төмен болғандықтан.

Заряд деңгейі тым төмен болуына байланысты өшіп қалғаннан кейін жоғары вольтті батареяны зарядтаңыз. Содан кейін автономды кондициялау қайтадан қолжетімді болады.

Жөнелу уақытына қарай кондициялау

Жалпы ережелер

Аптаның уақыты мен күнін белгілеу арқылы жөнелту уақытын реттеу мүмкіндігі бар.

Қосу уақыты қоршаған орта жағдайына байланысты автоматты түрде анықталады.

Жүйе белгіленген жөнелту уақытына дейін дер кезінде қосылады.

Жөнелту уақытын бағдарламалау екі кезеңнен тұрады:

- ▷ Жөнелту уақытын орнату.
- ▷ Жөнелу уақытын іске қосу.

Кондициялауды белгілеуге жеткілікті уақыт қамтамасыз ету үшін жөнелту уақытын баптау және іске қосу мен жоспарланған жөнелту сәті арасында кемінде 10 минут болуы керек.

Автономды кондициялау жөнелту уақыты бапталғаннан кейін бірнеше минуттан кейін автоматты түрде өшеді.

Жөнелу уақытын баптау



1. Мәзір жолағында кондиционер мәзірінің таңбасын басыңыз.
2. «Автономное кондиционирование» (Автономды кондициялау)
3. «Расписание отправлений» (Жөнелу кестесі)
4. Қажетті жөнелу уақытын орнатыңыз.
5. Қажет болса, аптаның күнін таңдаңыз.

Жөнелу уақытын іске қосу

Автономды кондициялауды белгілі бір жөнелту уақытына дейін қосу үшін

тиісті жөнелту уақытын алдын ала іске қосу керек.



1. Мәзір жолағында кондиционер мәзірінің таңбасын басыңыз.
2. «Автономное кондиционирование» (Автономды кондициялау)
3. «Кондиционир. ко врем. отправл.» (Жөнелу уақытына қарай кондициялау)

My BMW қолданбасы арқылы іске қосу

Жинақтамаға байланысты автономды кондиционерді қашықтан басқару функциясы бар My BMW қолданбасы арқылы алдын ала орнатылған жөнелту уақытын таңдау арқылы немесе тікелей қосуға болады.

Ішкі жабдық

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда белгілі бір автокөлікте болмаса да, модельге байланысты қазір қолжетімді немесе болашақта қолжетімді болатын жинақтама, жүйелер мен функциялардың нұсқалары сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, [8-бетті](#) қараңыз.

Кіріктірілген әмбебап қашықтан басқару пульті

Жұмыс істеу принципі

Салон айнасына кіріктірілген әмбебап біріктірілген қашықтан басқару пульті арқылы мысалы, гараж есігін ашатын құрылғылар, қауіпсіздік сигнал беру жүйесі немесе құлыптау жүйелері сияқты радио басқару жүйелерін басқаруға болады.

Жалпы ережелер

Кіріктірілген әмбебап қашықтан басқару пульті радиотолқындармен басқарылатын жүйелердің әртүрлі басқару пульттерін алмастырады. Басқару үшін салон айнасындағы түймелерді бағдарламалау қажет.

Радио басқару жүйесінің антеннасын оңтайлы жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін мүмкіндігінше металл заттардан алыс орналастыру керек.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Гараж есіктері сияқты кіріктірілген әмбебап қашықтан басқару пульті бар қашықтан радио басқару жүйелерімен жұмыс істегенде, аяқ-қолдың қысылып қалу қаупі бар. Жарақат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Бағдарламалау және басқару кезінде тиісті құрылғының қозғалыс аймағының бос болуын қамтамасыз етіңіз. Сондай-ақ қол радиотаратқыштың пайдалану нұсқауларын орындаңыз.

Шолу



- ▷ Түймелер, 1-көрсеткі.
- ▷ Жарықдиод, 2-көрсеткі.
- ▷ Радио басқару жүйесінің басқару пульті, 3-көрсеткі.

Үйлесімдік

Біріктірілген әмбебап қашықтан басқару 27 МГц пен 40 МГц жиілік диапазонында жұмыс істемейді.



Егер бұл таңбаның суреті қаптамада немесе радио басқару жүйесінің нұсқаулығында болса, ол әдетте

біріктірілген әмбебап қашықтан басқару пультімен үйлесімді болады.

Үйлесімді басқару элементтерінің тізімі www.homelink.com веб-сайтында қолжетімді

HomeLink — Gentex корпорациясының тіркелген сауда белгісі.

Қосымша сұрақтарға уәкілетті АТҚКС, басқа білікті АТҚКС немесе мамандандырылған ТҚКС қызметкерлері жауап береді.

Біріктірілген әмбебап қашықтан басқару пультін бағдарламалау

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Біріктірілген әмбебап қашықтан басқару пультін бағдарламалау үшін келесі шарттар орындалуы тиіс:

- ▶ Біріктірілген әмбебап қашықтан басқару пультінің оңтайлы жұмыс істеу радиусын қамтамасыз ету үшін басқару пультінің аккумулятор батареясы бағдарламалау сәтінде толықтай зарядталған болуы тиіс.
- ▶ Автокөлік радио басқару жүйесінің әрекет ету радиусында тоқтатылған.
- ▶ Радио басқару жүйесінің айналасындағы аймақта адамдар немесе заттар жоқ.
- ▶ Жұмысқа дайын күйі қосұлы.

Жеке түймелерді бағдарламалау

1. Салон айнасында қажетті түймені таңдаңыз:
 - ▶ Бос түймені бағдарламалау:

Түймені басыңыз.

- ▶ Тағайындалған түймені бағдарламалау:

Түймені шамамен 20 секунд басып тұрыңыз.

Ішкі артқы көрініс айнасындағы жарықдиод қызғылт- сары шаммен ақырын жыпылықтайды.

2. Радио басқару жүйесінің басқару пультін салон айнасындағы түймелерден шамамен 3-тен 8 см-ге дейінгі қашықтықта ұстаңыз.

Талап етілетін қашықтық басқару пультіне байланысты және радио басқару жүйесінің пайдалану нұсқаулығында көрсетілген.

3. Салон айнасындағы жарықдиод жасыл түспен жанғанша басқару пультіндегі түймені басып тұрыңыз. Бағдарламалау аяқталды.

Егер бағдарламалау орындалмаған болса, жарықдиод әртүрлі жолдармен бұған әрекет етуі мүмкін:

- ▶ Жарықдиод жасыл түспен жыпылықтаса: басқару пульті танылғанын білдіреді, бірақ бағдарламалау әлі аяқталмады. Айнымалы коды бар радио жүйелердің ерекшеліктеріне ауысыңыз.
- ▶ Егер жарықдиод 60 секундтан кейін жасыл түспен жанбаса, бағдарламалауды аяқтау мүмкін болмады. Бағдарламалауды қайталаңыз.

Ауыспалы коды бар радио жүйелердегі жұмыс ерекшеліктері

Ауыспалы коды бар радио жүйесі орнатылған құрылғылар біріктірілген әмбебап қашықтан басқару пульті мен құрылғыны қосымша синхрондауды қажет етеді. Синхрондау жөніндегі ақпаратты радио басқару жүйесінің



нұсқаулығынан қараңыз. Екінші адамның көмегімен синхрондауды орындау оңайырақ.

1. Салон айнасында қажетті түймені бағдарламалауды орындаңыз.
2. Гараж есігіндегі сияқты радио басқару жүйесін синхрондау түймесін басыңыз.
3. 30 секунд ішінде салон айнасындағы бағдарламаланған түймені басыңыз және 3 секунд бойы басып ұстаңыз.

Синхрондау аяқталғаннан кейін бағдарламаланған функция, мысалы, гараж қақпасын ашу орындалады.

Егер функция орындалмаса, қажет болса, бұл операцияны синхрондау аяқталғанға және бағдарламаланған функция орындалғанға дейін үш рет қайталаңыз.

Басқару

Бағдарламалаудан кейін радио басқару жүйесін түймеден салон айнасына басқаруға болады.

Радио басқару жүйесінің әрекет ету радиусында салон айнасындағы қажетті түймені функция іске қосылғанша басып ұстап тұрыңыз.

Салон айнасындағы жарықдиод радиосигнал берілген кезде жасыл түспен жанып тұрады.

Кілт түймелерінің баптауларын жою

Салон айнасындағы түймелерді бағдарламаны өшіруге болады (мысалы, автокөлікті сатар алдында).

Салон айнасындағы екі сыртқы түймені бір уақытта жарықдиод жасыл түспен жыпылықтамайынша шамамен 10 секунд басып тұрыңыз.

Кілт түймелерінің барлық сақталған баптаулары жойылады.

Күнқағар

Көз қарықтырмайтын қорғаныс

Күнқағарды төмен немесе жоғары қарай қайырыңыз.

Бүйірден көз қарықтырмайтын қорғаныс

Күнқағарды қайыру

1. Күнқағарды төмен қарай қайырыңыз.
2. Бір бекіткішінен шығарып, бүйір терезеге қарай бұрыңыз.
3. Кері қарай қажетті орынға бұрыңыз.

Күнқағарды жию

Жабу кері ретпен орындалады.

Косметикалық айна

Косметикалық айна күнқағардың ішкі жағында қаптамамен жабылып тұр.

Розеткалар

Жұмыс істеу принципі

Пайдалануға дайын режимі немесе жүруге дайын режимі қосулы кезде розетканы электр құрылғыларын қуаттандыру үшін пайдалануға болады.

Жалпы ережелер

Барлық розеткалардың толық жүктемесі 12 В кернеуде 140 Вт аспауы керек.

Розеткаға жарамсыз штекерді сұғу арқылы зақым келтіріп алмаңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Қауіпсіздік жастықтарының ашылу аймағындағы құрылғылар мен кабельдер портативті навигация құрылғылары және т.б. сияқтылар қауіпсіздік жастықтарының ашылуына кедергі келтіруі немесе ашылған кезде салонға қарай ұшып кетуі мүмкін. Жарақат алу мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Қауіпсіздік жастықтарының ашылу аймағында құрылғылар мен кабельдер болмауын қадағалаңыз.

ХАБАРЛАМА

Көлік құралының аккумулятор батареясын автокөліктегі розеткадан немесе шылымтұтатқыштан зарядтайтын зарядтау құрылғылары 12 В борттық желіге шектен тыс жүктеме түсіруі немесе оның зақымдалуына алып келуі мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Көлік құралының аккумулятор батареясының заряды таусылған жағдайда уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Розеткалар немесе USB ағытпалары сияқты электронды интерфейстерге кірген немесе салынған металл заттар қысқа тұйықталуды тудыруы және интерфейсті зақымдауы мүмкін. Жарақат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Электрондық интерфейстерге ешқандай металл заттар кірмейтініне және салынбағанына көз жеткізіңіз. Розетканы қолданып болғаннан кейін бірден шылымтұтатқышты немесе розетка қақпағымен орнын жабыңыз.

Алдыңғы орталық консоль



Розетка смартфон ұстағыш пен стақанқойғыштардың арасында орналасқан. Қаптаманы шешіп алыңыз.

Жүксалғыш бөлімінде



Розетка жүксалғыштың оң жағында орналасқан. Қақпақты қайырыңыз.

USB ағытпасы

Жұмыс істеу принципі

USB ағытпасы мобильді құрылғыларды USB-кабельдің көмегімен автокөлікке жалғауға арналған интерфейс болып табылады. Жалғанған күйде деректерді беруге немесе мобильді құрылғыны зарядтауға болады.

Жалпы ережелер

USB қосқышының функцияларының көлемі символ арқылы көрсетіледі.

Таңба	Мәні
	Үйлесімді мобильді құрылғыларға зарядтау тогы беріледі.
	Мәліметтер тасымалданатын USB қосқыштарына, мысалы, музыка ойнату немесе навигациялық деректерді жаңарту үшін USB жинақтауыштарын қосуға болады. Үйлесімді мобильді құрылғыларға зарядтау тогы беріледі.

Деректерді беру функциясы бар USB жалғағышына келесі мобильді құрылғыларды қосуға болады:

- ▷ Мобильді телефондар.
- ▷ Аудио құрылғы.
- ▷ USB-жинақтағыштар.

Қосымша ақпарат:

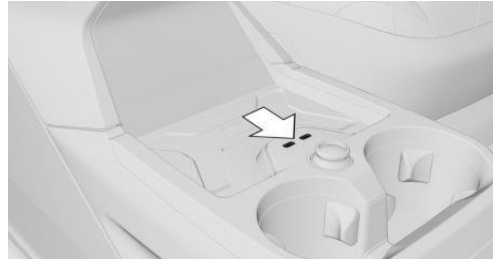
USB арқылы аудио немесе карталарды жаңарту, Пайдаланушы нұсқаулығын, навигация, ойын-сауық және байланыс жүйесі бөлімін қараңыз, 6-бетті қараңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Розеткалар немесе USB ағытпалары сияқты электронды интерфейстерге кірген немесе салынған металл заттар қысқа тұйықталуды тудыруы және интерфейсті зақымдауы мүмкін. Жарақат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Электрондық интерфейстерге ешқандай металл заттар кірмейтініне және салынбағанына көз жеткізіңіз. Розетканы қолданып болғаннан кейін бірден шылымтұтатқышты немесе розетка қақпағымен орнын жабыңыз.

Орталық консольде



Орталық консольде екі USB ағытпасы бар.

Сипаттамалары:

- ▷ C типті USB ағытпасы.
- ▷ Мобильді құрылғыларды зарядтау және деректерді жіберу үшін.
- ▷ Зарядтайтын ток: макс. 3 А.

Жұмыс істеуге қажетті шарт

- ▷ Мобильді құрылғы USB қосқышының максималды зарядтау тогын қолдауы керек.
- ▷ Мобильді құрылғы алмалы-салмалы диск режимін қолдауы керек.
- ▷ USB жалғағышы бар үйлесімді құрылғы.
- ▷ Мобильді құрылғыда үйлесімді файлдық жүйе орнатылған. FAT32 және exFAT пішімдері ұсынылады.

Құрылғыға қосылу

Тиісті өтпелі кабельді пайдаланып, USB құрылғысын USB жалғағышына қосыңыз.

Қосылу кезінде мыналарды ескеріңіз:

- ▷ Штекерді USB жалғағышына артық күш салып салуға болмайды.
- ▷ Икемді өтпелі кабель пайдаланыңыз.

- ▷ USB құрылғысын механикалық зақымданудан қорғаңыз.
- ▷ Нарықтағы USB құрылғыларының көптігіне байланысты автокөлік арқылы кез келген құрылғыны басқаруға болатынына кепілдік жоқ.
- ▷ USB құрылғысын өте жоғары температура сияқты экстремалды қоршаған орта жағдайларына ұшыратпаңыз, құрылғыны пайдалану жөніндегі нұсқаулықты қараңыз.
- ▷ Әртүрлі қысу әдістерінің арқасында құрылғыда сақталған USB медиафайлдарын мінсіз ойнату әрдайым қамтамасыз етілмеуі мүмкін.
- ▷ Сақталған деректердің үздіксіз берілуін қамтамасыз ету үшін USB қосқышына қосылған USB құрылғысын 12 В розеткадан зарядтамаңыз.
- ▷ Деректер жіберуді пайдалану үшін құрылғыны баптау қажет болуы мүмкін.

Байланысқан USB құрылғысы басқару дисплейіндегі құрылғылар тізімінде көрсетіледі.

Сай келмейтін USB құрылғылары

- ▷ USB қатты дискілері.
- ▷ USB концентраторлары.
- ▷ Бірнеше ауыстырылатын модульдері бар жад картасын оқуға арналған USB құрылғылары.
- ▷ HFS файлдық жүйесі бар USB құрылғылары.
- ▷ Мысалы, желдеткіштер немесе шамдар сияқты құрылғылар.
- ▷ USB қосқышының қандай түрі қолданылатынына байланысты 5 В кезінде 1,5 немесе 3 А астам ток тұтынатын құрылғылар.

Travel & Comfort жүйесі

Жалпы ережелер

Алдыңғы орындықтардың арқалықтарында бекітпелер мен қосылуға қажет әртүрлі ағытпалар бар.

- ▷ Планшеттерге немесе ілгіштерге арналған әмбебап ұстағыштар сияқты арнайы керек-жарақтарға арналған бекіткіштер.

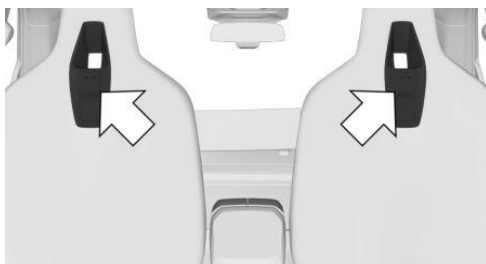
- ▷ USB ағытпалары.

USB ағытпаларының сипаттамалары:

- ▷ C типті USB ағытпасы.
- ▷ Мобильді құрылғыларды зарядтау үшін
- ▷ Зарядтау тогы: бір орындық үшін макс. 3 A/45 Вт.

Қосымша ақпаратты уәкілетті АТҚКС-тан, басқа білікті АТҚКС-тан немесе мамандандырылған ТҚКС-тан алуға болады.

Шолу



Арнайы керек-жарақтарды бекітуге арналған бекіткіштер белгіленген қаптамалардың астында орналасқан.

Арнайы керек-жарақтарды орнату

1. Қаптаманы төмен қарай жылжытыңыз.



2. Арнайы керек-жарақтарды орнатыңыз, орнату нұсқаулығын қараңыз.

Сымсыз зарядтау бөлімі

Жұмыс істеу принципі

Сымсыз зарядтау бөлімі Qi стандарттары бойынша сертифицираталған смартфондарды сымсыз зарядтауға мүмкіндік береді.

Жалпы ережелер

Смартфонға байланысты зарядтау қуатының әртүрлі нұсқалары қолдайды, мысалы, жылдам зарядтау функциясы.

Кіріктірілген желдеткіш зарядталатын құрылғыны салқындатуға мүмкіндік береді.

Смартфонды сымсыз зарядтау бөліміне салған кезде, онда зарядталатын смартфоннан басқа заттардың жоқ екеніне көз жеткізіңіз.

⚡ Зарядтау процесі басқару тақтасында зарядтау индикаторымен көрсетіледі.

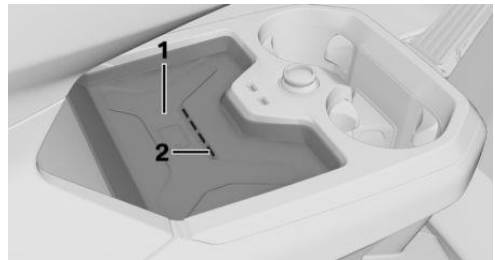
Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Qi стандартын қолдайтын құрылғыны сымсыз зарядтау бөлімінде зарядтау кезінде онда құрылғымен бірге орналасқан металл заттар қатты қызып кетуі мүмкін. Деректер тасымалдағышы немесе чип карталары, магниттік жолақ карталары немесе сигнал беру мүмкіндіктері бар карталар сияқты электрондық карталар науадағы құрылғымен бірге болса, бұл карталардың зақымдалуына әкелуі мүмкін. Жарақат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Мобильді құрылғыларды зарядтау кезінде құрылғымен бірге бөлікте бөгде заттардың болмауын қадағалаңыз.

Шолу

Орталық консольдегі сымсыз зарядтауға арналған бөлім:



- 1 Сымсыз зарядтау бөлімі
- 2 Желдеткіш

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Сымсыз зарядтау бөлімін қолдану үшін келесі шарттар орындалуы тиіс:

- ▶ Зарядталатын смартфон Qi стандартына сәйкес сертификатталуы керек.
- ▶ Жұмысқа дайын күйі қосылуы.
- ▶ Зарядтау функциясы қосылуы.
- ▶ Смартфонның өлшемдері 170 x 85 x 18 мм аспауы керек.
- ▶ Қорғаныс қаптары мен төсемдері сымсыз зарядтауға жарамды болуы керек.
- ▶ Резеңке төсеніш сымсыз зарядтау бөлімінде тұр.
- ▶ Зарядталатын смартфон сымсыз зарядтау бөлімінің ортасында орналасқан. Смартфонның дисплейі жоғары қарайды.

Зарядтау функциясын белсендіру/өшіру

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Системные настройки» (Жүйе баптаулары)
4. «Отсек для беспроводной зарядки» (Сымсыз зарядтауға арналған бөлім)
5. «Беспроводная зарядка» (Сымсыз зарядтау)

Смартфонды орнату

Смартфонды сымсыз зарядтауға арналған бөлімнің ортасына дисплейін жоғары қаратып қойыңыз.

Еске салу функциясы

Жалпы ережелер

Автокөліктен шыққан кезде Qi стандарты бойынша сертификатталған смартфон сымсыз зарядтау бөлімінде қалып бара жатса, ескерту берілуі мүмкін.

Ескертулер аспаптар тақтасында көрсетіледі.

Еске салу функциясын қосу/өшіру

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)

3. «Системные настройки» (Жүйе баптаулары)
4. «Отсек для беспроводной зарядки» (Сымсыз зарядтауға арналған бөлім)
5. «Напоминание о моб. телефоне» (Ұялы телефон туралы еске салу)

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Келесі жағдайларда зарядтау тогы төмендеуі немесе сымсыз зарядтау бөліміндегі зарядтау процесі уақытша үзілуі мүмкін:

- ▶ Сымсыз зарядтау бөлімі мен смартфонның температурасы тым жоғары болғандықтан.
- ▶ Смартфон мен сымсыз зарядтау бөлімі арасында қандай да бір заттар болған кезде.
- ▶ Деректер тасымалдағышы немесе чип карталары, магниттік жолақ карталары немесе сигнал беру мүмкіндіктері бар карталар сияқты электрондық карталар смартфон мен сымсыз зарядтау бөлімінің арасында орналасқан болса.
- ▶ Қалыңдығы 2 мм мәнінен асатын қорғаныс қаптары мен төсемдері.
- ▶ Магниттік компоненттер сияқты жарамсыз материалдан жасалған қорғаныс қаптары мен төсемдері.
- ▶ Ұстағыштар сияқты смартфондағы топсалы бөлшектер.
- ▶ Зарядтау сияқты смартфондағы баптауларға байланысты. Басқару тақтасындағы және смартфон нұсқаулығындағы тиісті нұсқауларды орындаңыз.

Салон камерасы

Жұмыс істеу принципі

Салон камерасы автокөлік салонында бейнежазба жасауға мүмкіндік береді.



Жалпы ережелер

Салон камерасы келесі функцияларды орындауға мүмкіндік береді:

- ▷ Салондағы камера.
Медиафайлдарды түсіруге, сақтауға және ойнатуға болады.
- ▷ Салонды қашықтан бейнебақылау функциясы.
Автокөлік салонын түсіру My BMW қолданбасының көмегімен жүзеге асырылуы мүмкін.
- ▷ Айдап әкетуге қарсы бейнежазғыш.
Күзет дабылы іске қосылған кезде автокөлік салонында автоматты бейнежазба іске қосылады. Бейнежазба My BMW қолданбасы арқылы ойнатылады.

Деректерді қорғау

Жалпы ережелер

Бейнежазбаны жасауға және бейнежазбаларды қолдануға рұқсаттың берілуі бұл жүйе қолданылатын елдің заңнамасына байланысты. Жүйенің қолданылуы және қолданыстағы заңнаманың сақталуы үшін жауапкершілік пайдаланушыға жүктеледі.

Автокөлік өндірушісі жүйені бірінші рет қолданар алдында оның қолданылуы тиісті мемлекеттегі немесе аймақтағы ешқандай заңнамалық немесе ресми шектеулерді бұзбайтынына көз жеткізіп алуға кеңес береді. Сонымен қатар жүйені пайдаланудың заңдылығын, әсіресе шетелге жиі шыққанда үнемі тексеріп отыру керек.

Жүйе туралы автокөліктің басқа жүргізушілері мен жолаушыларына айтыңыз. Сонымен бірге автокөлікті өзге тұлғаға берген кезде жүйе туралы ақпарат беру қажет.

Деректерді жіберу және сақтау

Медиафайл жазбаларын жіберу және сақтау жазу функциясына байланысты.

Салондағы камера:

- ▷ Деректерді мобильді құрылғыға жіберу, автокөлікпен сымсыз жергілікті желі арқылы қосылу.
- ▷ Деректер автокөлікте сақталады және BMW ID-ге не жүргізуші профиліне байланыстырылады.

Салонды қашықтан бейнебақылау функциясы:

- ▷ My BMW қолданбасы арқылы деректерді мобильді құрылғыға жіберу, ConnectedDrive аккаунтына қосылу.
- ▷ Деректер My BMW қолданбасында және деректерді жібергеннен кейін мобильді құрылғыда сақталады.

Айдап әкетуге қарсы бейнежазғыш:

- ▷ My BMW қолданбасы арқылы деректерді мобильді құрылғыға жіберу, ConnectedDrive аккаунтына қосылу.
- ▷ Деректер автокөлікте және мобильді құрылғыда деректерді жібергеннен кейін сақталады.

Деректерді өңдеу көлемі мен мазмұны туралы қосымша ақпаратты Интернеттегі ConnectedDrive порталынан деректерді қорғау/қызмет сипаттамасы туралы хабарламадан қараңыз.

Бос емес орындықтар

Бос емес орындықтарды анықтау үшін де салон камерасы қолданылады.

Барлық есіктер жабылған кезде салон камерасы үнемі автоматты түрде қосылады. Бос емес орындықтарды анықтау үшін жүйе автокөлік салонын талдайды. Бұл ретте бейнежазбалар сақталмайды. Салон камерасы іске қосылған кезде оның линзасының жанында екі инфрақызыл жарық көзі жанады. Инфрақызыл жарық көздері жарық жағдайларына байланысты көрінуі мүмкін.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Салондағы камера:

- ▷ Деректерді қорғау шарттары қабылданған.
Деректерді қорғау, **80**-бетті қараңыз.

- ▷ Камера іске қосылуы.

Медиадерек жазбаларын мобильді құрылғыларға жіберу үшін:

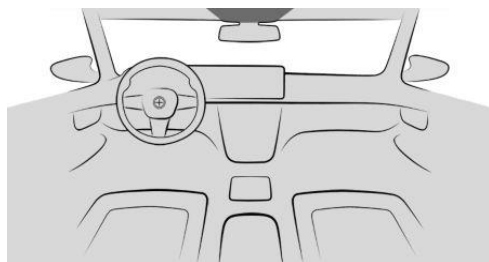
- ▷ Деректердің берілуі іске қосылған.
- ▷ Мобильді құрылғы автокөлікке сымсыз жергілікті желі арқылы қосылған.

Салонды қашықтан бейнебақылау функциясы / айдап әкетуге қарсы бейнежазғыш:

- ▷ Деректерді қорғау шарттары қабылданған.
- ▷ My BMW мобильді қолданбасы мобильді құрылғыда орнатылған.
- ▷ My BMW қолданбасы ConnectedDrive есептік жазбасымен байланысқан.
- ▷ Автокөлік тұрақта тұр және құлыптаулы.
- ▷ Айдап әкетуге қарсы бейнежазғыш: күзет дабылы бар жиынтық.

Жолаушылардың бет-әлпеті көрінетініне және бетперде сияқты ішінара немесе толық жабылып тұрмағанына көз жеткізіңіз.

Шолу



Салон камерасы төбеде орналасқан.

Қосымша ақпарат:

Төбенің аймағында, **46**-бетті қараңыз.

Салон камерасын қосу/өшіру

Салон камерасын бірінші рет қолданар алдында жазу функциясын және қажет болған жағдайда деректерді жіберуді қосу керек. Ол үшін басқару тақтасындағы сұрауды растаңыз. Жүйенің жеке функциялары қосымша белсендіруді қажет етуі мүмкін.

Қолданыстағы заңнамалық нұсқауларды орындаңыз.

Деректерді жазу және жіберу функциясын сөндіруге немесе белсендіруге болады.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Все приложения» (Барлық қолданбалар)
3. «Камера в салоне» (Салондағы камера)
4. «Настр.» (Баптау)
5. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Салондағы камера

Жазу тәртібі

Жазу тәртібі	Функция
«Один снимок» (Бір кескін)	Іске қосылар алдында фотосурет жазылады.
«Улыбнитесь» (Күліңіз)	Күлімсіреген кезде фотосуретке түсіреді.
«Автоспуск (3 с)» (Автоматты істен шығару (3 с))	Таймер аяқталғаннан кейін фотосурет түсіріледі.
«Сериялық фото»	Іске қосылар алдында бірден бірнеше фотосурет түсіріледі.

Фотосуретті жазу

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Все приложения» (Барлық қолданбалар)



3. «Камера в салоне» (Салондағы камера)
4. «Фото» (Фотосурет)
5. Қажетті жазу режимін таңдаңыз.
6. Суретке түсіруді бастаңыз.

Таңдалған жазу режиміне байланысты, егер күлімсіреу танылса немесе таймер уақыты аяқталса, суретке түсіру іске қосылғаннан кейін бірден орын алады.

Бірнеше рет түсіру кезінде фотосуреттер сериясының алдын ала қарауы көрсетіледі.

Бейне жазу

1. «MENU»
2. «Все приложения» (Барлық қолданбалар)
3. «Камера в салоне» (Салондағы камера)
4. «Видео» (Бейне)
5. Бейне жазуды бастаңыз.

Бейне жазу уақыты шектеулі.

Медиадерек жазбаларын қарау және басқару

Сақталған медиадерек жазбаларын көлікте көрсетуге, тасымалдауға және жоюға болады.

Сіздің қауіпсіздігіңіз үшін кейбір экспорттық нұсқаларда басқару дисплейіндегі жазбалар тек шамамен 3 км/сағ дейінгі жылдамдықта көрсетіледі.

1. «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Все приложения» (Барлық қолданбалар)
3. «Камера в салоне» (Салондағы камера)
4. «Галерея»
5. Қажетті медиадерек жазбасын таңдаңыз.
6. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Медиадеректер жазбасын мобильді құрылғыға жіберу үшін басқару дисплейінде көрсетілген QR кодын сканерлеңіз. Медиадерек жазбасы мобильді құрылғыда қалқымалы терезе ашылған кезде жіберіледі.

Мобильді құрылғы автокөлікке сымсыз жергілікті желі арқылы қосылып тұруы керек.

Баптаулар

1. «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Все приложения» (Барлық қолданбалар)
3. «Камера в салоне» (Салондағы камера)
4. «Настр.» (Баптау)
5. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Салон камерасымен медиадеректерді жазу үшін жеке қимылды орнатуға болады.

Салонды қашықтан бейнебақылау функциясы

Салонда, мысалы, қандай да бір заттың қалып қойғанын тексеру үшін My BMW қолданбасы бар мобильді құрылғыда автокөлік салонындағы медиадерек жазбаларын көруге болады.

Бұл функция автокөлікте қалған адамдарды немесе жануарларды бақылауға арналмаған.

Айдап әкетуге қарсы бейнежазғыш

Күзет дабылы іске қосылған кезде автокөлік салонында автоматты бейнежазба іске қосылады. My BMW қолданбасы медиафайлдарды жазу туралы хабарлайды. Бейнежазбаны мобильді құрылғыда көрсетуге болады.

Көлікте My BMW қосымшасымен синхрондалатын үш медиафайл жазбасына дейін сақталады. Автокөлік баптауларын зауыттық баптауларға дейін арылтқан кезде автокөлікте сақталған медиадеректер жазбалары жойылады.

Сақтау орындары

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда белгілі бір автокөлікте болмаса да, модельге байланысты қазір қолжетімді немесе болашақта қолжетімді болатын жинақтама, жүйелер мен функциялардың нұсқалары сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, **8-бетті** қараңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Автокөлікке кабель арқылы қосылған құрылғылар, мысалы, мобильді телефондар, сондай-ақ бекітілмеген заттар сапар кезінде, мысалы, апат, тежеу немесе айналып өту кезінде салонның ішіне ұшып кетуі мүмкін. Жарақат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Автокөлікке кабель арқылы қосылған құрылғыларды және бекітілмеген заттарды бекітіңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Шыны бөтелкелер немесе стақандар сияқты осал сынғыш заттар, мысалы, апат кезінде, тежеу немесе айналып өту кезінде шағылып қалуы мүмкін. Сынықтар салонға ұшып кетуі мүмкін. Жарақат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Сапар кезінде осал, сынғыш заттарды пайдаланбаңыз. Сынғыш заттарды тек жабық сақтау орындарында тасымалдаңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

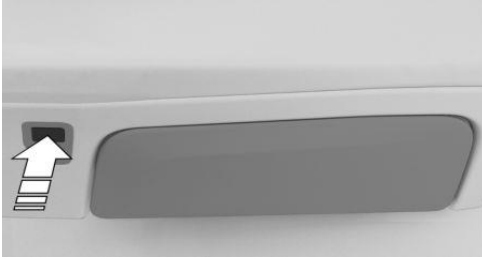
Ұсақ-түйек тартпасы немесе орталық шынтақтаяныш сияқты ұсақ заттарға арналған бөлімдердің ашық қақпақтары салонның ішінде шығып тұрады және қауіпсіздік жастығының іске қосылуына жол бермейді. Сонымен қатар, сапар кезінде, мысалы, апат, тежеу немесе айналма маневр кезінде, ұсақ заттарға арналған бөлімдегі заттар салонға ұшып кетуі мүмкін. Жарақат алу қаупі бар. Ұсақ заттарға арналған бөлімді қолданғаннан кейін оны дереу жабу керек.

АБАЙЛАҢЫЗ

Тайдырмайтын төсеніштер, мысалы, тайдырмайтын кілемшелер алдыңғы тақтаны зақымдауы мүмкін. Бекітілген заттар ағытылып кетуі мүмкін. Жарақат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Тайдырмайтын төсеніштерді қолдануға тыйым салынады.

Ұсақ-түйек тартпасы

Ұсақ-түйек тартпасының ашылуы



Түймені басыңыз.

Ұсақ-түйек тартпасының жабылуы

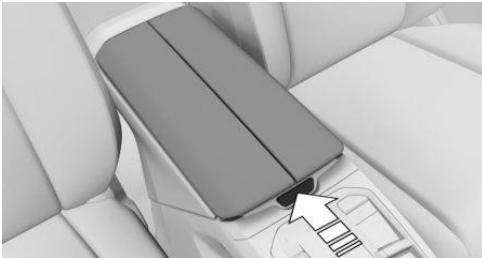
Қақпақты сарт еткізіп жабыңыз.

Алдыңғы орталық шынтақтаяныш

Жалпы ережелер

Орындықтар арасындағы орталық шынтақтаянышта ұсақ заттарға арналған бөлім бар.

Орталық шынтақтаянышты ашу



Түймені басыңыз.

Орталық шынтақтаянышты жабу

Екі қақпақты бекітілгенше басып тұрыңыз.

Алдыңғы стақанқойғыштар

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Стақанқойғышқа сәйкес емес ыдыс қойылса, стақанқойғышқа зақым келтіруі немесе салонға ұшып кетуі мүмкін, мысалы, апат, тежеу немесе айналма маневр кезінде. Жол қозғалысы кезінде төгілген сұйықтықтарға алаңдап, апат жағдайы туындап, автокөлік компоненттері зақымдануы мүмкін. Ыстық сусындар стақанқойғышқа зақым келтіруі немесе күйіп қалатындай жағдайға әкелуі мүмкін. Жарақат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Заттарды стақанқойғыштарға күшпен қоймаңыз. Контейнерлердің стақанқойғышқа мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Жеңіл, сынбайтын және ауызы жабылатын ыдыстарды қолданыңыз. Төгілген сұйықтықты дереу сүртіп алыңыз. Ыстық сусындарды тасымалдамаңыз.

Шолу



Орталық консоль аймағында сусынға арналған екі стақанқойғыш орналасқан.

Артқы стақанқойғыш

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

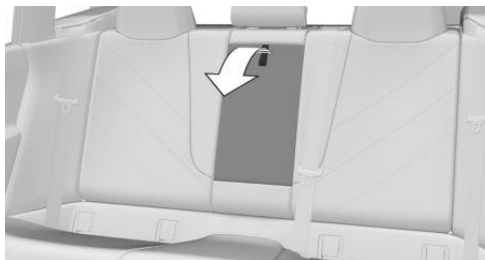
Стақанқойғышқа сәйкес емес ыдыс қойылса, стақанқойғышқа зақым келтіруі немесе салонға ұшып кетуі мүмкін, мысалы, апат, тежеу немесе айналма маневр кезінде. Жол қозғалысы кезінде төгілген сұйықтықтарға алаңдап, апат жағдайы туындап, автокөлік компоненттері зақымдануы мүмкін. Ыстық сусындар стақанқойғышқа зақым келтіруі немесе күйіп қалатындай жағдайға әкелуі мүмкін. Жарақат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Заттарды стақанқойғыштарға күшпен қоймаңыз. Контейнерлердің стақанқойғышқа мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Жеңіл, сынбайтын және ауызы жабылатын ыдыстарды қолданыңыз. Төгілген сұйықтықты дереу сүртіп алыңыз. Ыстық сусындарды тасымалдамаңыз.

ХАБАРЛАМА

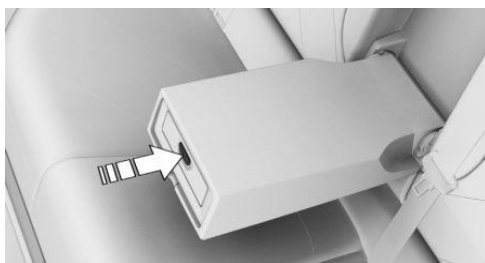
Стақанқойғыш ашық болса, орталық шынтақтаяныштарды артқа шалқайтуға болмайды. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Ортаңғы шынтақтаянышты жинамас бұрын қақпақтарды басып жабыңыз.

Стақанқойғыштарды ашу

1. Орталық шынтақтаянышты түсіріңіз.



2. Түймені басыңыз.



3. Стақанқойғыш жылжып шығады.

Стақанқойғыштардың жабылуы

Стақан қойғышты орнына кіргізіп қою үшін оны толығымен сұғындырыңыз.

Киім ілмектер

Жалпы ережелер

Салонның артқы жағындағы төбеде екі қайырмалы киім ілмегі бар. Ілмекті түсіру үшін оны шет жағындағы бүйірден басыңыз.

Қалған екі киім ілмегі салонның артқы жағындағы есік тіреуінде орналасқан.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Киім ілмектеріндегі киімдер жүргізушіге жолды дұрыс көруге кедергі келтіруі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Киімдерді қозғалыс кезінде айналаның көрінісі ашық болатындай етіп ілмектерге іліп қойыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Киім ілмектерін дұрыс пайдаланбау, мысалы, тежеу немесе айналма маневр жасау кезінде, заттар ұшып кетіп, қауіпті жағдайға әкелуі мүмкін. Жарақат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Киім ілмектеріне киім сияқты жеңіл заттарды ғана іліп қойғаныңыз дұрыс.

Жүксалғыш бөлімі

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда белгілі бір автокөлікте болмаса да, модельге байланысты қазір қолжетімді немесе болашақта қолжетімді болатын жинақтама, жүйелер мен функциялардың нұсқалары сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, **8-бетті** қараңыз.

Жүк тиеу

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Үлкен жалпы масса шиналардың қызып кетуіне, ішкі зақымдарға және шина қысымының күрт төмендеуіне әкелуі мүмкін. Динамикалық қасиеттерге теріс әсерін тигізуі мүмкін, мысалы, тежеу кезінде автокөліктің тұрақтылығы төмендейді, тежеу жолы артады және бұрылғыштық мүмкіндігі өзгереді. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Шиналарға рұқсат етілген жүктемені сақтаңыз және рұқсат етілген жалпы массадан асырмаңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Осы тің рұқсат етілген жалпы массасы мен рұқсат етілген жүктемелерінен асқан кезде автокөліктің пайдалану қауіпсіздігіне кепілдік берілмейді. Апатқа ұшырау қаупі бар. Осыке рұқсат етілген жалпы массадан және рұқсат етілген жүктемелерден асырмаңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Автокөлікке кабель арқылы қосылған құрылғылар, мысалы, мобильді телефондар, сондай-ақ бекітілмеген заттар сапар кезінде, мысалы, апат, тежеу немесе айналып өту кезінде салонның ішіне ұшып кетуі мүмкін. Жарақат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Автокөлікке кабель арқылы қосылған құрылғыларды және бекітілмеген заттарды бекітіңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Дұрыс қойылмаған заттар апат, тежеу немесе айналма маневрлер сияқты кезде салонға қарай сырғып кетуі немесе ұшып кетуі мүмкін. Бұл заттар автокөліктегі жолаушыларға тиіп, оларды жарақаттауы мүмкін. Жарақат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Заттар мен жүктер тиісті түрде жиналып, бекітілуі керек.

ХАБАРЛАМА

Жүксалғыштағы сұйықтықтар зақым келтіруі мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Жүксалғыштағы сұйықтықтардың ағып кетпеуін қадағалаңыз.

Жүкті жинау және бекіту

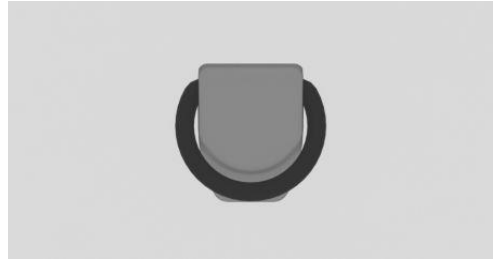
- ▷ Жүктің өткір ұштары мен бұрыштарын орап қойыңыз.
- ▷ Жүкті арқалықтардың жоғарғы жиегінен асырып қоймаңыз.
- ▷ Үлкен жүктерді тасымалдайтын болсаңыз, артқы орындықтарды толығымен жатқызыңыз.
- ▷ Жүкті бекіту үшін көмекші құралдарды жүксалғыштың бекіту көздеріне бекітіңіз.
- ▷ Жолаушыларды қорғау үшін жинақтамаға байланысты жүксалғыштың белгіш торын пайдаланыңыз. Белгіш тор ұяшықтары арқылы заттардың салонға түсіп кетпеуін қадағалаңыз.
- ▷ Шағын және жеңіл жүк: кергіш белбеулерімен, тартпа таспалармен немесе жүксалғыш бөлімінің торымен бекітіңіз.
- ▷ Үлкен және ауыр жүк: жүктерді тиеу құралдарымен бекітіңіз.
- ▷ Ауыр жүк: мүмкіндігінше алдыңғы жағына, артқы орындықтардың арқалығына және төменгі жағына қойыңыз.
- ▷ Өте ауыр жүк: мүмкіндігінше алдыңғы жағына, артқы орындықтардың арқалығына және төменгі жағына қойыңыз. Артқы орындықтар бос болған кезде, сыртқы қауіпсіздік белдіктерін тиісті қарама-қарсы құлыпқа тағыңыз.

Жүксалғыш бөлігіндегі бекіту құлақшасы

Жалпы ережелер

Бекіткіш таспалар, қосымша жүк бекіткіштері, тартпа таспалар немесе жүксалғыш бөлімінің торлары сияқты жүкті бекітуге арналған құралдарды бекіту көздеріне бекітіңіз.

Шолу



Бекіту құлақтары жүксалғыштың бүйірлерінде орналасқан.

Көп функциялы ілмек

Жалпы ережелер

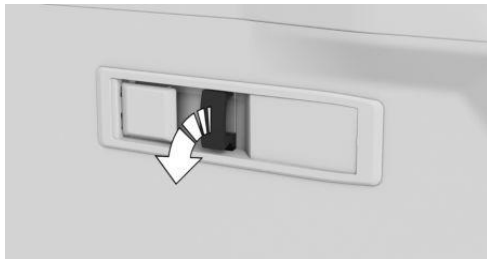
Жүксалғыштың оң жағында көп функциялы ілмек бар.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Көп функциялы ілмекті дұрыс пайдаланбау, мысалы, тежеу немесе айналып өту кезінде заттар ұшып кетіп, қауіпті жағдайға әкелуі мүмкін. Жарақат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Көп функциялы ілмекке тек жеңіл заттарды іліп қойыңыз. Ауыр жүкті жүксалғышқа тиісті түрде бекітіп алып тасымалдаңыз.

Көп функциялы ілмекті жинастыру



Көп функциялы ілмекті қайырыңыз.

Кергіш таспа

Сол жақ қаптамада кішкене заттарды қыстыруға арналған кергіш таспа бар.

Жүксалғыш бөлімінің едені

Жалпы ережелер

Жүксалғыш бөліміндегі еденнің астында ұсақ-түйек заттарға арналған қосымша бөлімдер бар.

Қосымша жүк

Жүксалғыш бөлімінің астындағы бөлімшелер салмағы 20 кг-нан аспайтын қосымша жүкке арналған.

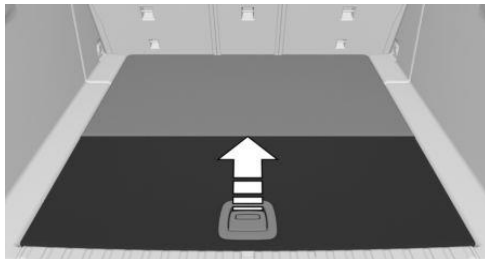
Кішкентай заттарға арналған артқы бөлім

Жалпы ережелер

Құрал-саймандар жинағы сол жақта кішкентай заттарға арналған бөлімде орналасқан.

Жүксалғыштың бөлгіш торы тиісті бекітпелерге жиналады.

Ұсақ-түйек заттарға арналған бөлімді ашу



Тұтқаны тартып, жүксалғыш еденін алға қарай қайырыңыз.

Ұсақ-түйек заттарға арналған бөлімді жабу

Жүксалғыштың еденін астыға қарай басыңыз, сонда ол бекітіледі.

Ұсақ-түйек заттарға арналған алдыңғы бөлім

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

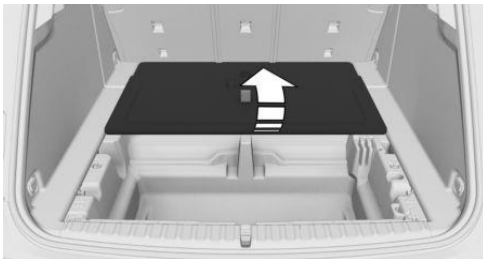
АБАЙЛАҢЫЗ

Жүксалғыш еденін дұрыс пайдаланбау, мысалы, тежеу немесе айналып өту кезінде, заттар ұшып кетіп, қауіпті жағдайға әкелуі мүмкін. Жарақат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар.

- ▷ Жүксалғыштың еденін жүксалғыш пен салонды бөлгіш тор ретінде қолдануға болмайды.
- ▷ Жүксалғыштың еденін артқы орындықтың арқалығы қайырылып, бекітілген кезде ғана көтерілген күйде пайдалануға рұқсат етіледі.

- ▶ Жолға шықпас бұрын жүксалғыштың еденін жаю керек.
- ▶ Жүк байлау немесе бекіту таспалары мен бекіту құлақшаларының көмегімен домалап кетуден бекітілуі керек.

Ұсақ-түйек заттарға арналған бөлімді ашу



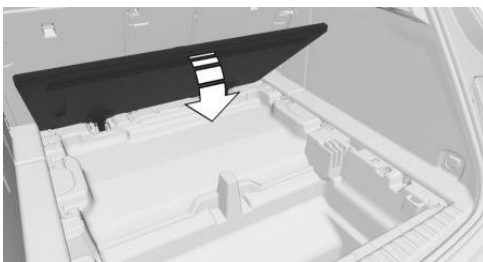
Жүксалғыштың алға қайырылған еденін бекіту нүктесіне дейін көтеріңіз.

Егер жүксалғыштың еденін көтеруді тоқтатпасаңыз, онда ол бекіткіштерден босатылып кетеді.

Қосымша ақпарат:

Жүксалғыштың еденін орнату, [363](#)-бетті қараңыз.

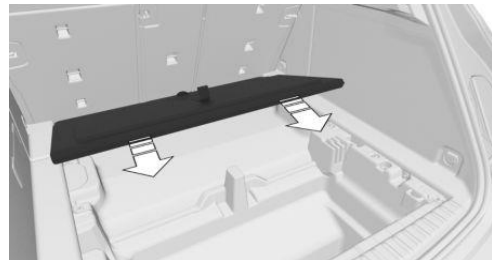
Ұсақ-түйек заттарға арналған бөлімді жабу



Жүксалғыш бөлімінің еденін басыңыз.

Жүксалғыш бөлімінің еденін алып тастау

1. Жүксалғыш бөлімінің еденінің артқы жағын алға қарай қайырыңыз.
2. Жүксалғыштың еденін көтеріңкіреңіз.
3. Жүксалғыштың еденін бекіткіштерден артқа тартып, алып шығыңыз.



Жүксалғыш бөлімінің еденін орнату

Жүксалғыш бөлімінің еденін орнату үшін сипатталған әрекеттерді кері ретпен орындау қажет:

1. Бүктелген жүксалғыш еденін бекіткіштерге тура қойыңыз.
2. Алға қозғалту арқылы жүксалғыштың еденін бекіткіштерге басыңыз. Жүксалғыштың едені шырты етіп бекітіледі.

Жүксалғыш бөлімін үлкейту

Жұмыс істеу принципі

Жүксалғыш бөлімін артқы орындықтардың арқалықтарын қайыру арқылы үлкейтуге болады.

Жалпы ережелер

Артқы орындықтың арқалығы 40–20–40 қатынасында бөлінген. Артқы орындықтардың бүйір арқалықтары мен ортаңғы бөлігін бөлек қайыруға болады.

Артқы орындықтардың арқалықтарын салонның артқы жағынан немесе жүксалғыш жақтан жиюға болады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Артқы орындықтың арқалығы қайырылған кезде автокөлік бөлшектері зақымдалуы немесе дене мүшелері қысылып қалуы мүмкін. Жарақат алу немесе мүлікке зақым келтіру қаупі бар. Қайыру кезінде, артқы орындық арқалығы мен бассүйегіштің аймағы бос екеніне көз жеткізіңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Артқы орындықтың арқалығы бекітілмеген болса, бос жүк салон арқылы күрт қозғалып кетуі мүмкін, мысалы, апат, тежеу немесе айналма маневр жасау кезінде. Жарақат алу қаупі бар. Орнатып болғаннан кейін артқы орындықтың арқалығы бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Орындықты дұрыс реттемегенде немесе бала орындығын дұрыс орнатпағанда, балаларға арналған қауіпсіздік жүйесінің тұрақтылығы шектелуі немесе болмауы мүмкін. Жарақаттау қаупі және өмір үшін қауіп бар. Бала бекіту қауіпсіздік жүйесі орындықтың арқалығына мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Ол үшін барлық орындықтардың арқалықтарын сәйкесінше реттеп, орындықтарды дұрыс реттеңіз. Орындықтар мен олардың арқалықтары дұрыс бекітілгеніне немесе құлыпталып тұрғанына көз жеткізіңіз. Мүмкіндігінше және қажет болса, бассүйегіштерді биіктік бойынша реттеңіз немесе оларды шешіп тастаңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Артқы орындықтың арқалығын қайырғаннан кейін, бекіткіш тұтқасы салонға шығыңқырап тұрады. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Артқы орындықтың қайырылған арқалығымен шығыңқырап тұрған тұтқа туралы ұмытпаңыз және бұл кеңістікті бос қалдырыңыз.

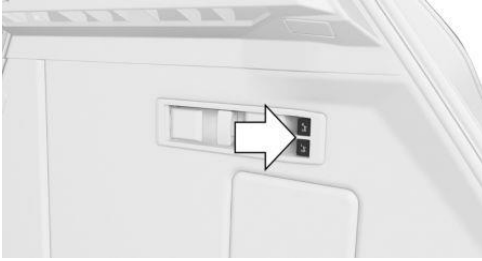
Артқы орындықтың арқалығын жию

Салонның артқы жағынан



Ауыстырғышты тартып, артқы орындықты алға қарай қайырыңыз.

Жүксалғыш жағынан



Жүксалғыштағы қосқышты тартыңыз.

- ▷ Жоғарғы қосқыш: артқы орындықтың оң жақ арқалығы алға қарай қайырылады.
- ▷ Төменгі қосқыш: артқы орындықтың сол және орталық арқалықтары алға қарай қайырылады.

Артқы орындықтың арқалығын қайыру

Артқы орындықтың арқалығын қалыпты күйге келтіріп, бекітіңіз.

Ұзын жүкті орналастыру үшін тесікті ашу



Орталық шынтақтаянышты төмен түсіріп, ілгегін тартыңыз.

Жүксалғыш қалқасы

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Автокөлікке кабель арқылы қосылған құрылғылар, мысалы, мобильді телефондар, сондай-ақ бекітілмеген заттар сапар кезінде, мысалы, апат, тежеу немесе айналып өту кезінде салонның ішіне ұшып кетуі мүмкін. Жарақат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Автокөлікке кабель арқылы қосылған құрылғыларды және бекітілмеген заттарды бекітіңіз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Жүксалғыштың қалқасын басқару кезінде дене мүшелері қысылып қалуы мүмкін. Жарақат алу қаупі бар. Жүксалғыш қалқасын басқарған кезде, қалқаның қозғалыс аймағын бос ұстаңыз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

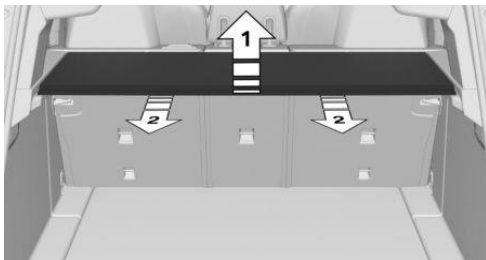
Қозғалыс кезінде дұрыс орнатылмаған жүксалғыш қалқасы апат, тежеу немесе айналма маневр сияқты кездерде салонға кенеттен ұшып кетуі мүмкін. Жарақат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Жүксалғыш қалқасы ұстағыштарға мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

Жүксалғыш қалқаларын шешіп алу

Үлкен жүкті тиегенде, қалқаны алып тастауға болады.

Жүксалғыштағы қаптама

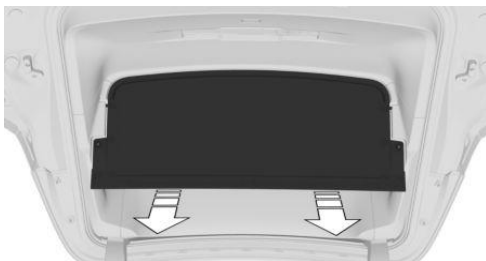
1. Жүксалғыш қаптаушының төменгі жиегін бүйірлік бекіткіштерден шыққанша жоғары басыңыз, 1-көрсеткі.



2. Ашық жүксалғыш қалқасын тартып алыңыз, 2-көрсеткі.

Жүксалғыш есігіндегі қаптама

1. Жүксалғыш есігін ашыңыз.
2. Екі жағынан қаптамаларды шешіп алыңыз. Ол үшін қаптаманың төменгі жиегін артқа тартыңыз.



3. Қаптаманы сәл көтеріңіз.
4. Қаптаманы бағыттаушы бойымен артқа қарай шешіп алыңыз.

Ашылмалы жүксалғыш қалқаларын орнату

Орнату кері тәртіпте орындалады. Жүксалғыш перделері бекіткіштерде дұрыс орналасқанына және бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

Жүксалғыштағы қаптама:

1. Қаптаманы сол және оң жағына орнатыңыз.
2. Қаптаманы артқы жағынан сәл көтеріп, алға қарай жылжытыңыз.
3. Қаптаманың артқы жиегін төмен қарай басыңыз, сонда ол екі бүйірлік бекіткіште бекітіледі.

Жүксалғыш есігіндегі қаптама:

1. Қаптаманы бағыттаушы бойымен жоғарғы бекітпелерге салыңыз.
2. Қаптаманың төменгі жиегін алға қарай басыңыз, сонда ол екі бүйірлік бекіткіште бекітіледі.

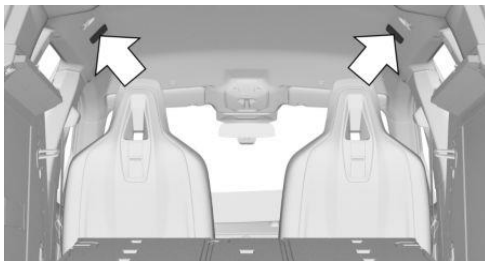
Жүксалғыш бөлігінің бөлуші торы

Жалпы ережелер

Жүксалғыштың бөлуші торды автокөлікке екі түрлі күйде орнатуға болады.

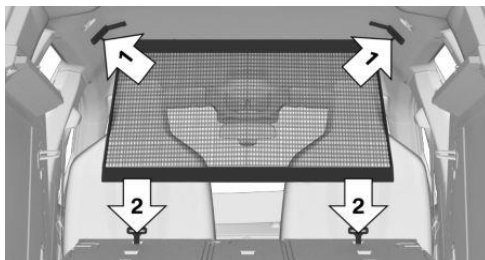
Артқы орындықтың арқалығы қайырылған түрінде

1. Артқы орындықтардың арқалықтарын қайыру. Жүксалғыш бөлімін үлкейту, 363-бетті қараңыз.
2. Төбе жақтауының жоғарғы жағындағы алдыңғы қақпақтарды басылғанша шырт етіп ашыңыз.



3. Жүксалғыш бөлігінің бөлуші торының екі жоғарғы бекіткіш сұққыштарын

бекіткіштерге, 1-көрсеткі, дейін тақалғанша тағыңыз да, алға қарай жылжытыңыз. Төменгі ілмектердің белдік реттегіштері алға қаратылғанын қадағалаңыз.



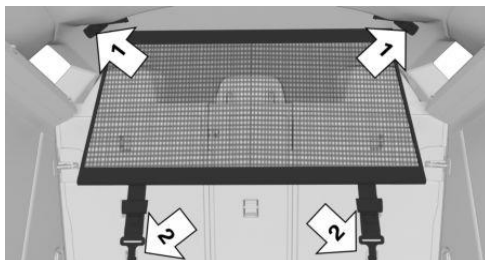
4. Артқы орындық арқалықтарының қайырылған алдыңғы екі құлақшасына екі төменгі ілмекпен жүксалғыштың бөлуші торын салыңыз, 2-көрсеткі. Ол үшін жүксалғыштың бөлгіш торының астындағы жүкті бекітуге арналған екі кергіш белбеуді босатыңыз.
5. Жүк тиегеннен кейін жүксалғыштың бөлгіш торындағы жүктерді бекітуге арналған екі белбеуді керіңіз.

Артқы орындықтың арқалығы тік түрінде

1. Жүксалғыш қалқасын шешіңіз.
2. Төбе жақтауының жоғарғы жағындағы артқы қақпақтарды басылғанша шырт етіп ашыңыз.



3. Жүксалғыш бөлігінің бөлуші торының екі жоғарғы бекіткіш сұққыштарын бекіткіштерге, 1-көрсеткі, дейін тақалғанша тағыңыз да, алға қарай жылжытыңыз.



4. Артқы орындық арқалықтарының қайырылған екі құлақшасына екі төменгі ілмекпен жүксалғыштың бөлуші торын сырғытыңыз, 2-көрсеткі.
5. Жүксалғыштың бөлгіш торындағы жүктерді бекітуге арналған екі белбеуді қатты керіңіз.

Жүксалғыш бөлуші торды сақтау

Жүксалғыш бөлуші торды жүксалғыштың еденінің астына қоюға болады.

1. Бөлгіш торды шешіп алыңыз.
2. Жүксалғыш бөлгіш торды орап тастап, жабысқақ таспамен бекітіңіз.
3. Жүксалғыштың еденін қайырыңыз.
4. Жүксалғыштың бөлгіш торын сол жақтағы бүйірлік қаптаманың астына қойып, оң

жағынан түсіріңіз. Бекіту сұққыштары жоғары қаратылуы керек.



5. Жүксалғыш бөлімінің еденін басыңыз.

Пайдалану ерекшеліктері

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда тіпті нақты автокөлікте жоқ болса да, модельге байланысты қазір қолжетімді немесе алдағы уақытта қолжетімді болатын жинақтама нұсқалары, жүйелер мен функциялар сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, **8-бетті** қараңыз.

Сынап жүргізу бойынша нұсқаулар

Жалпы ережелер

Қозғалмалы бөлшектер бір-біріне үйкелісуі керек.

Төмендегі нұсқаулар автокөліктің қызмет ету мерзімін ұзартуға және оның пайдаланылуын үнемді етуге көмектеседі.

Сынап жүргізу кезінде жылдамдықты үдетуді басқаруды қолданбаңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Бөлшектер мен компоненттер жаңа болғандықтан, қауіпсіздік жүйелері мен жүргізушінің көмекші жүйелері кідіріспен істеуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Жаңа бөлшектерді орнатқаннан кейін немесе жаңа автокөлікті сынап жүргізу кезінде ұстамды жүргізу тәсілін қолданыңыз және қажет болған жағдайда уақтылы араласыңыз. Тиісті бөлшектер мен

компоненттерді сынап тексеру нұсқауларын орындаңыз.

Жетек

Автокөлікпен алғашқы 500 км қашықтықта қарқынды бәсеңдетіңіз және толық жүктеме тиеуден аулақ болыңыз.

Шиналар

Жаңа шиналардың жол төсемімен ілінісуі олардың жасалу технологиясына байланысты сынап жүргізуден кейін ғана оңтайлы болады.

Алғашқы 300 км кезінде сабырлылық режимде жүріңіз.

Тежеу жүйесі

Тежегіштердің шуылына алып келуі мүмкін әсерлерден сақтану үшін тежегіш дискілер мен тежегіш қыспақтары өз жұмыстарына төселуі тиіс. Алғашқы 500 км шектеулі жылдамдықпен қозғалыңыз.

Бөлшектерді ауыстырғаннан кейін

Жоғарыда айтылған компоненттер ауыстырылған болса, сынап жүргізу нұсқауларын қайта орындаңыз.

Жалпы нұсқаулар

Жүксалғыш есігінің жабылуы

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Ашық жүксалғыш есігі автокөліктің өлшемдерінен асып тұрады және апат, тежеу немесе айналма маневр жасау кезінде жолаушыларды және басқа жол қозғалысына қатысушыларды жарақаттауы немесе автокөлікті зақымдауы мүмкін.

Сонымен қатар салонға су кіруі мүмкін. Жарақат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Жұқсалғыш есігін ашып қойып жүруге тыйым салынады.

Жұқсалғыштың есігін ашып қойып жүру

Егер сонда да жұқсалғыш есігін ашып қойып жүру қажет болса:

- ▷ Барлық терезені жабыңыз.
- ▷ Желдету қарқынын едәуір арттырыңыз.
- ▷ Бірқалыпты режимде қозғалыңыз.
- ▷ Жұқсалғыш есігін бекітіңіз, мысалы, жүкті бекітуге арналған кергіш белдікпен.

Жол бетінен автокөлік түбіне дейінгі биіктік

ХАБАРЛАМА

Клиренс биіктігі жеткіліксіз болған кезде (мысалы, жерасты гаражына кіреберісте, жылдамдық бәсеңдеткіш немесе жиектас шетіне дейін) автокөліктің бөлшектерімен түйісу мүмкін, мысалы спойлермен және түбімен. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Жол бетінен автокөлік түбіне дейінгі биіктіктің жеткілікті болуын қадағалаңыз. Жолдағы жағдайға қарай жүргізу маневрін түзетіңіз.

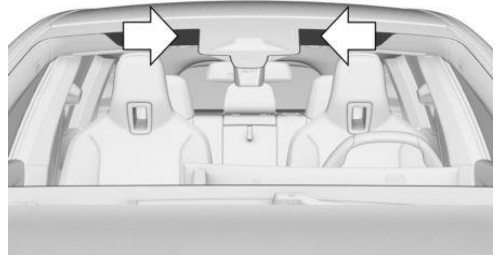
Жоғары жылдамдықпен қозғалу

АБАЙЛАҢЫЗ

Жоғары жылдамдықта автокөлік бөліктерінің зақымдануы динамикалық қасиеттерге теріс әсер етуі мүмкін. Бұған шиналар, автокөліктің түбі және аэродинамиканы жақсартуға арналған бөлшектер кіреді. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Зақымдануды жою үшін уәкілетті АТҚКС-ке,

басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз. Зақымдану жойылғанға дейін жоғары жылдамдықпен жүруге тыйым салынады.

Радиожүйелерді орналастыру орны



Алдыңғы әйнектің күннен қорғайтын әйнегімен: бөлінген бетте инфрақызыл жабын жоқ.

Бөлінген бетті радиожүйелерді орнату үшін пайдалануға болады, мысалы, келесілерді.

- ▷ Гараж есігін ашатын құрылғы.
- ▷ Баждарды электрондық жинау құрылғылары.
- ▷ Төлем жүйелері.

Су бөгеттері

Жалпы ережелер

Сумен жүргенде келесіні сақтаңыз:

- ▷ Тек ағынды емес суда жүріңіз.
- ▷ Су деңгейі 25 см-ден аспауы керек
- ▷ Судан 5 км/сағ-қа дейінгі жаяу жүргіншінің жылдамдығымен өтіңіз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

⚠ ХАБАРЛАМА

Тым терең суда тым жылдам қозғалыспен жүрсе, ол капот қақпағының астына, электр жүйесіне немесе беріліс қорабына кіріп кетуі мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Судың рұқсат етілген ең жоғары деңгейінен және су арқылы қозғалу үшін көрсетілген ең жоғары жылдамдықтан аспаңыз.

Сенімді тежелу

Жалпы ережелер

Автокөлік сериялық орындалуында тежегішті бұғаттау жүйесімен жабдықталған.

Қажет етілген жағдайларда толық тоқтағанша тежеңіз. Тежегіш жетегінің оңтайлы күшін қамтамасыз ету үшін толық тоқтағанға дейін тежелу кезінде тежегіш педаліне түсірілетін қысымды азайтпаңыз. Автокөлік басқарылу қабілетін сақтайды. Кездейсоқ кедергілерді айналып өту үшін рульді мүмкіндігінше жаймен бұруға болады.

Реттеу кезіндегі гидравликалық шулар тежегішті блоктау жүйесінің жұмыс істеп тұрғанын көрсетеді.

Педальдардың қозғалу аймағындағы заттар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Жүргізушінің аяқтарына арналған кеңістіктегі заттар педальдардың жүрісін шектеуі немесе басылған педальді бұғаттауы мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Заттарды автокөлікте қозғалмастай әрі жүргізушінің аяғына арналған кеңістікке түсіп кетпестей етіп орналастырыңыз. Автокөлікке сәйкес келетін және еденге

мықтап бекітілген кілемшелерді пайдаланыңыз. Бекітілмеген аяқ кілемшелерін пайдалануға және бірнеше кілемшені бірінің үстіне бірін қабаттауға тыйым салынады. Педальдардың қозғалуына жеткілікті бос кеңістіктің болуын қадағалаңыз. Кілемшелер алынғаннан кейін, мысалы тазалау үшін, олардың орнына қайтадан сенімді бекітілуін қадағалаңыз

Қозғалысты бастаған кездегі педальдің сезілуі

Тыныштық күйінен жүруге дайындық режимін қосқаннан кейін педальдің жауап реакциясынан әдеттен тыс әсер туындауы мүмкін (мысалы, педальдің қысқа немесе ұзын жүрісі). Тежегіш педалін толық жібергеннен кейін педальдің сезілуі әдеттегідей.

Білгалдылық

Білгалда, тұз әсер еткенде немесе нөсер жауында бірнеше километр сайын сәл тежеңкіреп отырған жөн. Бұл әрекеттер басқа қозғалыс қатысушыларына кедергі тудырмауы керек.

Тежегенде туындайтын жылу тежегіш дискілері мен қыспақтарын құрғатады да тоттанудан қорғайды.

Осылайша, қажет жағдайда теже күшінің толықтығына сенімді болуға болады.

Еңіс

Жалпы ережелер

Жетек жүйесінің тежеу әсеріне энергияны рекуперациялау әсер етуі мүмкін.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар** АБАЙЛАҢЫЗ**

Тежегіш педалін ақырын, бірақ ұзақ басу қызып кетуге, тежегіш қалыптарының тозуына және тіпті, тежеу жүйесінің істен шығуына әкелуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Тежегіштерге артық күш түсіруден сақтаныңыз.

** АБАЙЛАҢЫЗ**

Бос жүріс режимінде немесе қозғалтқыш өшірулі тұрғанда қауіпсіздік үшін маңызды функциялар шектеледі немесе одан әрі қолжетімді болмайды, мысалы қозғалтқыштың тежеу әрекеті немесе тежегіш немесе руль жетектерінің күшейткіштері. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Бос жүріс режимінде немесе қозғалтқышты өшіріп қойып қозғалуға тыйым салынады

Тежегіш дискінің тоттануы

Тежегіш дискілерінің тоттануына және тежегіш қалыптары қаптамаларының ластануына мыналар себеп:

- ▷ Сирек пайдалану.
- ▷ Ұзақ бос тұру.
- ▷ Аз жүктеме.
- ▷ Құрамында қышқылы бар немесе сілтілі агрессивті тазартқыштар.

Тоттанған тежегіш дискілері тежеліңкірегенде көп жағдайда кетіру мүмкін болмайтын үйкеліс есебінен тозу әсерін тудырады.

Тұрақта қалған автокөліктің астынан шығатын конденсат

Автокөліктің ауа баптау жүйесінде сұйық конденсат түзілуі мүмкін.

Автокөліктің астынан сұйық конденсаттың ағуы техникалық тұрғыдан негізделген және ол бұзылу белгісіне жатпайды.

Нашар жолдармен жүру**Жұмыс істеу принципі**

Ұлғайған клиренстің арқасында автокөлік сапасы әртүрлі жолдармен жүре алады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау** ХАБАРЛАМА**

Қара жолдардағы тастар немесе бұтақтар сияқты заттар автокөлікті зақымдауы мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Қара жолмен жүруден аулақ болыңыз.

Нашар жолдармен жүрген жағдайда

Нашар жолдармен жүрген кезде өзіңізге, жолаушыларыңызға және автокөлікке қауіп төндірмеу үшін келесі нұсқауларды орындаңыз.

- ▷ Көлік қозғалысын бастамас бұрын автокөлікпен жақсылап танысып шығыңыз.
- ▷ Көлік жүргізу кезінде тәуекелге бармаңыз.
- ▷ Жылдамдықты жол төсемінің күйіне сәйкес таңдаңыз. Жол төсемінің тіктігі мен кедір-бұдырлығы неғұрлым көп болса, соғұрлым жылдамдық төмен болуы керек.
- ▷ Тік еңіс жермен жүрген кезде еңіспен түскен кездегі көмекші жүйені пайдаланыңыз.

- ▷ Орыннан қозғалу кезінде оңтайлы тарту күші үшін қажет болса, қозғалысты бастау кезіндегі көмекші жүйені белсендіріңіз.
- ▷ Автокөлік шанағының немесе түбінің жерге тиюіне жол бермеңіз.
- ▷ Дөңгелектерді бұру кезінде қозғалыстың тұрақтылығын басқару жүйелері тарту күшін дөңгелектерге тарата алу үшін акселератор педалін басыңыз.

Қосымша ақпарат:

- ▷ Қозғалыс бастау кезіндегі көмекші жүйе, [247-бетті](#) қараңыз.
- ▷ Ылдиға қарай түсу кезіндегі көмекші жүйе, [247-бетті](#) қараңыз.

Нашар жолдармен жүргеннен кейін

Нашар жолдарда жүргеннен кейін, қозғалыс қауіпсіздігіне сенімді болу үшін дөңгелектер мен шиналардың зақымданбағанын тексеріп қойыңыз. Шанақты көп кірден тазалаңыз.

Автокөліктің шанағы немесе түбі жерге тигеннен кейін автокөлікті тексерту үшін уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке жүгініңіз.

Жарыс жолында жүру

Жалпы ережелер

Жарыс жолымен жүрмес бұрын немесе одан кейін автокөлікті тексерту үшін авторландырылған АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке жүгініңіз.

Жарыс режимінде қозғалғанда жоғары механикалық және жылулық жүктеме көбірек тозуға әкеледі. Мұндай тозуды кепілдік өтемейді.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Автокөлік автоспортқа және спорттық жарыстар сияқты жарыстарға қатысуға арналмаған. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Автокөлікті мотоспортқа немесе соған ұқсас жарыстарға пайдаланбаңыз.

Спорттық шиналар

Автокөлікті өндіруші арнайы спорттық шиналарды қолдануды ұсынады, мысалы High Performance шиналарын. Спорттық шиналар жүргізудің спорттық маневрінің айрықша талаптарына бейімделген. Спорттық шиналар туралы ақпаратты уәкілетті АТҚКС-тен, басқа білікті АТҚКС-тен немесе мамандандырылған ТҚКС-тен алуға болады.

Төбедегі жүксалғыш көлденең арқалықтары

Жалпы ережелер

Төбедегі жүксалғыштар — қосымша опция.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

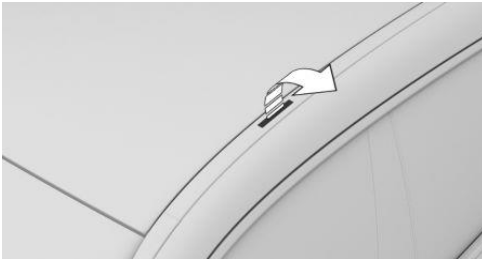
Төбедегі жүкпен, мысалы, төбедегі жүксалғыштың көлденең арқалықтарымен қозғалу кезінде ауырлық центрінің жоғары орналасуына байланысты қиын жағдайларда қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету мүмкін емес. Апатқа

ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Тек іске қосулы динамикалық тұрақтылықты басқара отырып, төбеге жүктеме тиеп қозғалу.

- ▶ Бірқалыпты қозғалыңыз. Жайымен жүріңіз, орыннан күрт қозғалмаңыз және тежемеңіз және бұрылыстардан кілт бұрылмаңыз.

Клапандары бар төбе төрткілдеші

Бекіту нүктелері төбе төрткілдешінде есіктердің үстінде орналасқан.



Қаппақты сыртқа қайырыңыз.

Орнату

Төбедегі жүксалғыш көлденең арқалықтарын орнату бойынша нұсқаулықты қараңыз.

Жүк тиеу

Жүк салынған төбедегі жүксалғыш көлденең арқалықтары ауырлық ортасының жылжуы салдарынан автокөліктің басқарылу қабілеті мен динамикалық қасиеттерін өзгертеді.

Жүк тиегенде және жол жүргенде келесілерді ескеріңіз.

- ▶ Төбеге/оське рұқсат етілетін жүктемені және рұқсат етілетін жалпы салмақты шектен асырмаңыз.
- ▶ Төбеге тиелетін жүкті біркелкі таратыңыз.
- ▶ Жүк тым үлкен аумақты алмауы шарт
- ▶ Ауыр жүкті төменде тасымалдаған жөн.
- ▶ Жүкті мықтап бекітіңіз, мысалы, жүк бөліміндегі кергіш белдіктер көмегімен.
- ▶ Жүксалғыш қаппағы қозғалатын аймақта ешқандай зат болмауы тиіс.

Тіркеме және артқы бекіту кронштейні

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда тіпті нақты автокөлікте жоқ болса да, модельге байланысты қазір қолжетімді немесе алдағы уақытта қолжетімді болатын жинақтама нұсқалары, жүйелер мен функциялар сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, **8-бетті** қараңыз.

Жалпы ережелер

Сүйретілетін жүктің, оське түсетін жүктеменің, тарту-ілінісу құрылғысына түсетін жүктеменің және рұқсат етілген толық массаның рұқсат етілген мәндері техникалық сипаттамаларда көрсетілген.

Жүктемені ұлғайту мүмкіндіктері туралы ақпаратты авторландырылған АТҚКС-тен, басқа білікті АТҚКС-тен немесе мамандандырылған ТҚКС-тен алуға болады.

Егер тіркеменің электржабдықтарын қосу розеткасы бос болмаса немесе автокөлік орыннан қозғалған кезде автоматты қалыпты деңгейге орнатылатын болса.

Жол жүрер алдында

Тарту-ілінісу құрылғысына түсетін жүктеме

Тарту-ілінісу құрылғысына жүктемені кемінде 25 кг қамтамасыз етіңіз, мүмкіндігінше максималды жүктемені пайдаланыңыз.

Автомобиль-тартқыштың қосымша жүгінің рұқсат етілген массасы тарту-ілінісу құрылғысының массасына және тарту-ілінісу

құрылғысына түсетін жүктемеге азаяды.

Тарту-ілінісу құрылғысына түсетін жүктеме көлік құралының массасын арттырады.

Тартқыш автокөліктің рұқсат етілген жалпы салмағын шектен асырмаңыз.

Жүк тиеу

Жүк тиеу алаңында жүкті барынша біркелкі бөліп орналастырыңыз.

Қосымша жүкті тіркеме өсіне барынша жақын салыңыз. Тіркеменің төмен ауырлық ортасы бүкіл біріктірілген көлік құралының қозғалыс қауіпсіздігін арттырады.

Тіркеменің рұқсат етілген жалпы салмағын және автокөлік үшін сүйретілетін жүктің рұқсат етілген салмағын шектен асыруға болмайды. Төменгі мән анықтаушы болады.

Шиналардағы ауаның қысымы

Автокөлік пен тіркеменің шиналарындағы ауа қысымы жөніндегі нұсқауларды орындаңыз.

Автокөлікке келер болсақ, әңгіме жоғары жүктемелер үшін шиналардағы ауа қысымы жайлы болып отыр.

Тіркеме жағдайында өндіруші ұйғарымдары шешуші мәнге ие.

Шиналардағы қысымды түзегеннен кейін немесе тіркемені жалғағаннан/ағытқаннан кейін шиналардың зақымдалу индикаторын қайта баптаңыз немесе шиналардағы қысымды бақылау жүйесін нөлдеңіз.

Қосымша ақпарат:

- ▷ Шиналардағы ауа қысымының мәндері, **414-бетті** қараңыз.
- ▷ Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі, **423-бетті** қараңыз.
- ▷ Шиналарының зақымдану индикаторы, **430-бетті** қараңыз.

Сыртқы айналар

Заңнама бойынша тіркеменің екі артқы шеттері көрініп тұратын екі сыртқы артқы көрініс айнасының болуы ұйғарылған. Мұндай айналарды арнайы керек-жарақ ретінде авторландырылған АТҚКС-те, басқа білікті АТҚКС-те немесе мамандандырылған ТҚКС-те сатып алуға болады.

Электр энергиясын тұтыну

Жалпы ережелер

Қозғалысты бастар алдында тіркеменің артқы шамдарының жұмысқа қабілеттілігін тексеріңіз.

Көлік құралының аккумулятор батареясының зарядын үнемдеу үшін беріліс тіркемесімен қозғалыс кезінде ток тұтынушыларын қысқа уақытқа қосыңыз.

Тіркеменің артқы шамдары

Тіркеменің артқы шамдарының қуаты келесі мәндерден аспауы керек:

- ▷ Бұрылыс көрсеткіштері: әр жағында 42 ваттан.
- ▷ Артқы габарит шамдары: әр жағында 50 ваттан.
- ▷ Стоп-сигналдар: барлығы 84 Вт.
- ▷ Артқы тұман шамдары: барлығы 42 ватт.
- ▷ Артқа жүріс фаралары: барлығы 42 Вт.

Тарту-тіркеу құрылғысына күтім жасау

Бу ағынымен жуатын құрылғы немесе жоғары қысымды жуу қондырғысын қолданар алдында автокөліктегі шарлы бастиекті бұраңыз.

Шарлы бастиекті бұмен жуатын қондырғымен немесе жоғары қысымды жуу қондырғысымен тазаламаңыз.

Электрлі қайырылатын шарлы бастиегі бар тарту-тіркеу құрылғысы

Жалпы ережелер

Шығарылатын шарлы бастиек шаңақтың астыңғы шетінде орналасқан.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

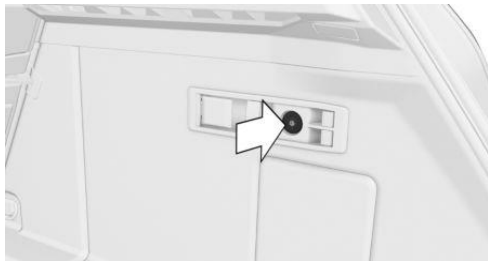
АБАЙЛАҢЫЗ

Егер шарлы бастиек бұғатталмаса, бұл тұрақсыз қозғалыс режиміне және апаттарға әкелуі мүмкін. Апатқа ұшырау және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Тіркеме сүйреп немесе артқы бекіту кронштейнімен жүрер кезде, шарлы бастиектің берік бекітілгенін тексеріңіз.

ХАБАРЛАМА

Тарту-тіркеу құрылғысы тіркемемен жұмыс істеу үшін қарастырылған. Егер қозғалыс тіркемесіз немесе артқы бекіту кронштейнінсіз орындалса, тарту-тіркеу құрылғысының ұзартылған шарлы бастиегі қисайып кетуі мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Егер қозғалыс тіркемесіз немесе артқы бекіту кронштейнінсіз орындалса, шарлы бастиекті кіргізіп қойыңыз.

Шолу



Шарлы бастиекті шығару және кіргізу пернесі жүксалғыш бөлімінде орналасқан.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

- ▷ Автокөлік көлденең күйде тұр.
- ▷ Жүксалғыш ашық.
- ▷ Тіркеменің электржабдықтарын қосу розеткасы бос.
- ▷ Тіркеме сүйреп жүру режимі қосылмаған.
- ▷ Батарея зарядының жеткілікті мөлшері.

Егер жүйе пайдалануға дайын болса, түймедегі жарықдиод жасыл түспен жанады.

Шарлы бастиекті шығару

1. Жүксалғыш бөлімін ашыңыз.
2. Автокөліктің артында шарлы бастиектің бұрылыс радиусынан ары тұрыңыз



3. Жүксалғыш бөліміндегі түймені басыңыз

Шарлы бастиек сыртқа шығарылады. Жарықдиод жасыл түспен жыпылықтайды.

4. Шарлы бастиектің соңғы күйге жетуін күтіңіз.

Егер шарлы бастиек соңғы күйге жетсе, түйме жарықдиоды жасыл түспен жанып тұрады.

Егер шарлы бастиек дұрыс бекітілмеген болса, түймедегі жарықдиод қызыл түспен жанады.

Шарлы бастиекті кіргізу

1. Тіркемені немесе артқы бекіту кронштейнін ағытыңыз.
2. Қажет болғанда, тұрақтандырғыш керек-жарақтарды алып тастаңыз.
3. Тіркеменің электр жабдығы қосылатын розеткадан ашаны және адаптерді (бар болса) суырыңыз.



4. Жүксалғыш бөліміндегі түймені басыңыз

Шарлы бастиек ішке кіреді. Жарықдиод жасыл түспен жыпылықтайды.

5. Шарлы бастиектің соңғы күйге жетуін күтіңіз.

Қайыру үдерісін болдырмау

Жалпы ережелер

Егер токтың шекті мәндері асып кетсе, кіргізу/шығару процесі автоматты түрде үзіледі, өзгереді немесе орындалмайды, мысалы өте төмен температураларда немесе механикалық кедергіде. Жарықдиод қызыл түспен жанып тұрады.

Қайырып кіргізу/шығару үдерісін қайталаңыз

1. Жүруге дайындық күйін қосыңыз.
2. Автокөліктің артында шарлы бастиектің бұрылыс радиусынан ары тұрыңыз
3.  Жүк бөліміндегі батырманы шарлы бастиек толық кіргенше немесе шыққанша басып тұрыңыз.

Қажет болғанда, түйме басулы және қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда кіргізу/шығару процесін қайталаңыз.

Егер шарлы бастиек соңғы күйге жетсе, түйме жарықдиоды жасыл түспен жанып тұрады.

Егер кіргізу/шығару үдерісі үнемі үзіле беретін болса, авторландырылған АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

Тіркеменің электржабдықтарын қосу розеткасы

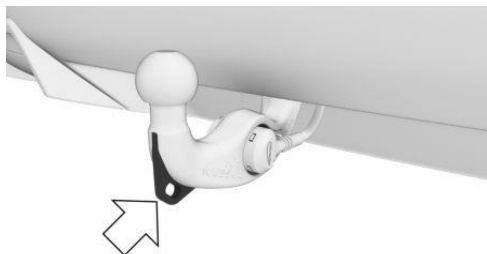


Тіркеменің электржабдықтарын қосу розеткасы тарту-тіркеу құрылғысында орналасқан.

Қақпақты қайырыңыз.

Тіркеменің сақтандырғыш сымарқанына арналған тесік

Жалпы ережелер



Тіркеменің сақтандырғыш сымарқанын бекіту үшін тарту-тіркеу құрылғысында арнайы тесік қарастырылған.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Тіркеменің сақтандырғыш сымарқанын немесе сақтандырғыш шынжырын дұрыс бекітпеу тіркеменің өз бетінше ағытылып кетуіне алып келуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Тіркемемен қозғалысты бастамас бұрын сақтандырғыш сымарқанды немесе сақтандырғыш шынжырды тарту-тіркеу құрылғысының құлақшасына тиісті түрде бекітіңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Дұрыс бекітілмеуін байланысты тіркеменің сақтандырғыш сымарқаны немесе сақтандырғыш шынжыры ілініп қалуы мүмкін, бұл автокөліктің немесе тіркеменің зақымдалуына алып келуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Тіркемемен қозғалысты бастамас бұрын сақтандырғыш сымарқанды немесе сақтандырғыш

шынжырды тарту-тіркеу құрылғысының құлақшасына тиісті түрде бекітіңіз. Сақтандырғыш сымарқанның немесе сақтандырғыш шынжырдың бос жүрісінің болуын және жерге тиіп салбырап жүрмеуін қадағалаңыз.

Тіркемемен немесе артқы бекіту кронштейнімен жүру

Жалпы ережелер

Тіркемемен немесе артқы бекіту кронштейнімен жүрген кезде жүргізушіге көмек көрсетудің кейбір жүйелері қолжетімді емес немесе шектеулі түрде жұмыс істейді. Белгілі бір мән-жайларда автокөлік параметрлерін басқару жүйесінің хабарламасы көрсетіледі. Қозғалыс тұрақтылығын басқару жүйелері, мысалы, тежегішті блоктау жүйесі (ABS) бұрынғыша қолжетімді.

Қажет болса, тіркеме сүйреп жүру режимінде қолжетімді жүргізушінің басқа көмекші жүйесін, мысалы, белсенді круиз-контрольді таңдаңыз.

Қосымша ақпарат:

- ▶ Жүргізушінің көмекші жүйелері, [251](#)-бетті қараңыз.
- ▶ Қозғалыс тұрақтылығын басқару жүйелері, [244](#)-бетті қараңыз.
- ▶ Круиз-контроль, [259](#)-бетті қараңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Тарту-тіркеу құрылғысы ақаулы болған жағдайда тіркеменің жеткілікті қорғанышын қамтамасыз ету мүмкін емес. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Тарту-тіркеу

құрылғысы ақаулы болған жағдайда әрмен қарай қозғалуға тыйым салынады.

АБАЙЛАҢЫЗ

80 км/с жоғары жылдамдықпен жүргенде тіркеме тербеле бастауы мүмкін (конструкциясына және жүктелу дәрежесіне қарай) Апатқа ұшырау және мүлікке зиян келтіру қаупі бар.

Тіркеме сүйреп жүргенде тиісті жылдамдықты таңдаңыз. Шайқала бастағанда дереу тежеңіз де, рульді барынша абайлап түзетіңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Тіркеме сүйреп жүргенде осыке ауыр жүктеме түсетіндіктен, шиналардағы ауа қысымын реттеу қажет. Ауа қысымы төмен шиналармен жүру шиналарды зақымдауы мүмкін. Апатқа ұшырау және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Жылдамдықты 100 км/с шегінен асырмаңыз. Тартқыш көліктің шиналарындағы қысымды 0,2 барға арттырыңыз. Бұл ретте шиналарда көрсетілген максималды рұқсат етілген қысымды ескеріңіз.

Тіркемемен немесе артқы бекіту кронштейнімен пайдалану

Жалпы ережелер

Егер тіркеменің электр жабдықтарын қосу үшін розеткаға штекер енгізілсе, басқару дисплейінде мәзір көрсетіледі. Мәзірде қозғалыс тіркемемен немесе артқы жақтың көтергіш кронштейнімен орындалатынын көрсетіңіз.

Тіркемемен немесе артқы бекіту кронштейнімен, мысалы, велосипедтерді тасымалдауға арналған артқы кронштейнмен

және бос тұрған тіркеменің электр жабдықтарын қосу розеткасымен жүріп келе жатқанда кейбір жүргізушінің көмекші жүйелерінің функциялары шектеулі немесе бұзылуы мүмкін. Жұмыстың бұзылуына жол бермеу үшін тіркемені немесе артқы бекіту кронштейнін пайдалануды қолмен белсендіріңіз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Басқару дисплейінде дұрыс баптау жүргізілмеген жағдайда жүргізушінің кейбір көмекші жүйелерінің функционалдығы шектеулі болуы немесе жұмысы бұзылуы мүмкін. Апатқа ұшырау қаупі бар. Тіркемемен немесе артқы бекіту кронштейнімен пайдалану кезінде тиісті баптаудың белсендірілгенін қадағалаңыз.

Тіркеме сүйреп жүруді қолмен белсендіру/сөндіру

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Движение с прицепом» (Тіркеме сүйреп жүру)
6. «Тип»
7. Автокөліктің тіркемемен/артқы бекіту кронштейнімен немесе онсыз жүріп келе жатқанын таңдаңыз.

Максималды жылдамдық

Жалпы ережелер

Тіркеме сүйреп жүру режимінде тіркемесі бар автокөлікке арналған максималды рұқсат етілген жылдамдықты баптауға болады. Жинақтамаға байланысты бұл баптау

жылдамдықты шектеу жүйелерінде есепке алынады.

Қосымша ақпарат:

- ▷ Жылдамдықты шектеу индикаторы, **251**-бетті қараңыз.
- ▷ Жылдамдықты шектеу көмекшісі, **284**-бетті қараңыз.

Максималды жылдамдықты баптау

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Движение с прицепом» (Тіркеме сүйреп жүру)
6. «Допустимая макс. скорость» (Рұқсат етілген максималды жылдамдық)
7. Қажетті жылдамдықты таңдаңыз.

Өрлер

Жалпы ережелер

12 %-дық өрлер мен ылдиларда тіркеме сүйреп жүруге рұқсат етіледі.

Егер алдағы уақытта сүйрелетін жүктің жоғарырақ массаларына рұқсат етілетін болса, шек 8 %-ды құрайды.

Өрлерде орыннан қозғалу

Акселератор педалін басқанда тұрақ тежегіші автоматты түрде жіберіледі.

Орыннан қозғалғанда артқа сырғып кетпес үшін тұрақ тежегішін пайдаланыңыз.



1.  Қозғалысты бастамас бұрын түймені басып қалып, жіберіңіз. Тұрақ тежегіші қосұлы.
2. Қозғалысты бастау үшін акселератор педалін жеткілікті күшпен басыңыз.

Еңіс

Еңістерде тіркемесі бар көлік құралы шайқалуға бейім.

Төмен түсер алдында селектор тұтқасын В күйіне қойып, баюу төмен түсіңіз.

Тіркеме сүйреп жүру көмекшісі

Жұмыс істеу принципі

Тіркеме сүйреп жүру көмекшісі тіркемемен артқа жүруге көмектеседі.

Артқы жүріспен жүрген кезде алдыңғы дөңгелектерді рульмен басқару иілу бұрышын енгізу арқылы реттеледі және жүйеде қолданылады.

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл жүйе сіздің автокөлігіңізде болмауы мүмкін, мысалы, таңдалған қосымша жабдыққа, экспорттық өнімділікке немесе бағдарламалық жасақтаманы одан әрі ашу және жаңарту мүмкіндігіне байланысты. Бұл жүйенің жеке функцияларына да қатысты.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 8-бетті қараңыз.

Жалпы ережелер

Иілу бұрышы автокөлік пен тіркеме арасындағы бұрышты анықтайды, осылайша артқа жүрген кезде тіркемесі бар автокөліктің қажетті қозғалыс бағытын анықтайды.

Тіркеме сүйреп жүру көмекшісі белсенді кезде артқа жүру кезінде тіркемесі бар автокөлікті басқару руль арқылы емес, басқару дисплейінде немесе контроллердің көмегімен

иілу бұрышын үздіксіз енгізу және түзету арқылы жүзеге асырылады.

Жүйе басқаруды өзіне алады. Жылдамдықты акселератор педалімен және тежегіштермен реттеуді жүргізуші жүзеге асырылуы тиіс.

«Тұрақ жүйелері» тарауының нұсқауларын орындаңыз.

Қосымша ақпарат:

Тұраққа қою жүйелері, 291-бетті қараңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз кейбір жол жағдайларына дұрыс жауап бере алмайды. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Көлік жүргізу тәсілін жолдағы жағдайға бейімдеңіз. Жолдағы жағдайды қадағалаңыз, әрдайым рульге және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жиектасқа соғылып қалмаудан сақтамайды. Жарақат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Жол жағдайын қадағалаңыз және тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

- ▷ Тіркеме тіркелген және қосылған.
- ▷ Жүйе қолданылып жатқан тіркемеге бапталған.

- ▶ Жинақтамаға және экспорттық орындалуына байланысты тіркеме сүйреп жүру режимі іске қосылған.
- ▶ Артқы көрініс камерасы таза және бетін ешнәрсе жауып тұрған жоқ.

Тіркеме сүйреп жүру көмекшісін үйрету

Әрбір тіркеме қосылған кезде тіркемелі қозғалыс ассистенті қайтадан бағдарламаланады. Тіркемелі қозғалыс ассистентін бағдарламалау автомобильмен электр байланысы орнатылғаннан кейін немесе жиынтықтауға және экспорттық орындауға байланысты басқару дисплейінде тіркемелі қозғалыс іске қосылғаннан кейін автоматты түрде іске қосылады.

Егер бағдарламалау кезінде басқару дисплейінде тіркемесі бар қозғалыс ассистенті іске қосылса, бағдарламалау әлі аяқталмағаны туралы хабарлама шығуы мүмкін. Хабарлама жүргізушіге төмен жылдамдықпен алға жылжуды және автомобильді басқаруды ұсынады.

Бағдарламалау процесі аяқталғаннан кейін тіркемелі қозғалыс ассистентін қолдана отырып, қажетті тұрақ маневрін орындауға болады.

Кеңестерді қосу/өшіру

Тіркеме сүйреп жүру көмекшісіне арналған көмексәздер жүйені қалай басқару қажеттігі туралы толық ақпарат береді. Көмексәздерді қосып немесе өшіріп қоюға болады.

1. BMW ID немесе жүргізуші профилін таңдаңыз.
2.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
3. «Автомобиль» (Автокөлік)
4. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
5. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)

6. «Парковка» (Тұраққа қою)
7. «Подск. Ассист. движ. с приц.» (Тіркеме сүйреп жүру көмекшісінің көмексәздері)

Тіркеме сүйреп жүру көмекшісінің көмегімен артқа жүру

1. Автомобильге тіркемені тіркеңіз немесе жиынтығына және экспортқа шығарылуына байланысты басқару дисплейінде тіркемемен жүру режимін қосыңыз.

Тіркемелі қозғалыс ассистентін бағдарламалау процесі іске қосылады.



2.  Қозғалмайтын автокөлікте түймені басыңыз немесе артқа жүру берілісін қосыңыз.

Басқару дисплейінде тұраққа қою жүйесінің индикаторы көрсетіледі.

3. «Запустить ассистент движения с прицепом» (Тіркеме сүйреп жүру көмекшісін іске қосу)

Басқару дисплейінде артқы көрініс камерасынан алынған тіркеме тертесінің көрінісі бар кескін және тіркемесі бар сәнделген автокөлік бейнесі көрсетіледі.

Егер тіркемелі қозғалыс ассистентін бағдарламалау әлі аяқталмаса, басқару дисплейіндегі нұсқауларды орындаңыз.

4. Қажет болса, басқару дисплейіндегі көмексәзді растаңыз немесе өшіріңіз.
 5. Қажет болса, артқа жүру берілісін қосыңыз.
 6. Қажетті бүгілу бұрышын реттеңіз.
- Басқару дисплейіндегі нұсқауларды орындаңыз.
7. Қолыңызды рульден алып тастап, қозғалысты акселератор мен тежегіш педальдарымен басқара отырып, ақырын артқа қарай жүріңіз.

 Жасыл: жүйе рульді басқарады.

Артқа жүру кезінде автокөліктің айналасындағы кеңістікті бақылаңыз.

Егер кедергілер пайда болса, дереу тоқтап, автокөлікті рульмен басқаруды өзіңізге қабылдаңыз.

- 8. Қажет болса, бағытты реттеу үшін қозғалыс кезінде бүгілу бұрышын реттеңіз.
- 9. Маневрдің соңында селектор тұтқасын Р күйіне орнатыңыз.

Тіркеме сүйретіп жүру көмекшісінің жұмысын қолмен тоқтату

Автокөліктің тіркеме маневрін қолмен тоқтатуға болады:

«Отменить» (Болдырмау)

Тіркеме сүйреп жүру көмекшісінің жұмысын автоматты түрде ұзу

Жүйе келесі жағдайларда автоматты түрде жұмысын тоқтатады:

- ▷ Рульді ұстаған кезде немесе өзін-өзі басқарған кезде.
- ▷ Селектор иінтірегін артқа жүру берілісінен D күйіне ауыстырғанда. Тіркеме сүйреп жүру көмекшісі күту режиміне ауысады. Егер қысқа қашықтықты жүріп өткеннен кейін артқа жүру берілісі қайтадан қосылса, функция қайтадан белсенді.
- ▷ Жүргізушіге көмек көрсету жүйелерін іске қосқанда немесе араласқанда.
- ▷ Егер басқару дисплейіндегі индикация хабарламалармен қабаттасса.
- ▷ Тайғақ бетте.
- ▷ Көліктің шайқалуы кезінде, мысалы, беткейде.
- ▷ Қоршаған орта жағдайлары өзгерген кезде.

- ▷ Шамамен 10 км/сағ-тан жоғары жылдамдық кезінде.

Тіркеменің қорғаныс тежегішін қосу/өшіру

Тіркеме сүйреп жүру көмекшісінің әрбір үзілісінен кейін тіркеменің қорғаныс тежеуі орындалады және автокөлік қозғалмайтын күйде бекітіледі. Осының арқасында тіркемесі бар автокөлік бақылаусыз сырғып кете алмайды. Тіркеменің қорғаныш тежелуін қосып және өшіріп қоюға болады.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Парковка» (Тұраққа қою)
6. «Защитное торможение прицепа» (Тіркеменің қорғаныс тежеуі)

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Жалпы ережелер

Максималды жылдамдық шамамен 10 км/сағ дейін шектеледі.

Шамамен 7 км/сағ жылдамдықта ескерту беріледі.

Максималды жылдамдықтан асқан кезде функция өшеді.

Функциялық шектеулер

Функция мысалы, келесі жағдайларда шектеулі болуы мүмкін:

- ▷ Айналмалы шеңбері бар тіркемелерде жұмыс істемейді.
- ▷ Тіркеме тертесінде керек-жарақтардың, мысалы, велосипедтерді тасымалдауға арналған артқы кронштейннің болуы.

- ▷ Тертенің және тіркеменің ерекше пішіні.
- ▷ Артқы көрініс камерасы ластанған немесе беті жабылып тұр.

Қосымша ақпарат:

Камералар, 47-бетті қараңыз.

Тіркеменің тұрақтылығын бақылау

Жұмыс істеу принципі

Тіркеме сүйреп жүру кезінде тұрақтылықты бақылау жүйесі тіркеменің шайқалуын тоқтатуға көмектеседі.

Жүйе маятниктік қозғалыстарды танып, қауіпті жылдамдық диапазонынан шығу және тіркемесі бар автокөлікті тұрақтандыру үшін автокөлікті автоматты түрде баяулатады.

Жалпы ережелер

Егер тіркеменің электржабдықтарын қосу розеткасы бос болмаса, алайда тіркеме тіркелмеген болса (мысалы, жарықпен жабдықталған велосипедтерді тасымалдауға арналған артқы кронштейн үшін), жүйе сондай-ақ төтенше жағдайларда іске қосылуы мүмкін.

Жұмыс істеуге қажетті шарт

- ▷ Тіркеме тіркелген.
- ▷ Тіркеменің электржабдықтарын қосу розеткасы бос емес.
- ▷ Жылдамдық шамамен 65 км/сағ-тан асады.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Жүйе тым жауап бермеуі немесе кеш әрекет етуі мүмкін, мысалы, келесі жағдайларда:

- ▷ Тайғақ жол немесе борпылдақ топырақ сияқты жолда тіркеме бағытын күрт өзгерткен жағдайда.
- ▷ Ауырлық ортасы жоғары тіркеме шайқалу қозғалысы анықталмай тұрып аударылып кеткен жағдайда.
- ▷ Жүйе динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесі өшірілген немесе істен шыққан жағдайда.
- ▷ Егер тіркеме жүйенің анықтауына қажетті токты тым аз тұтынатын болса, мысалы, артқы жарықдиодты шамдардың қолданылуына байланысты.

Артқы бекіту кронштейні

Жұмыс істеу принципі

Артқы бөліктің көтергіш кронштейндері, мысалы, велосипедтерді тасымалдауға арналған артқы кронштейндер — бұл жүкті тасымалдауды жеңілдету үшін автокөлікке орнатылатын құрылғылар.

Жалпы ережелер

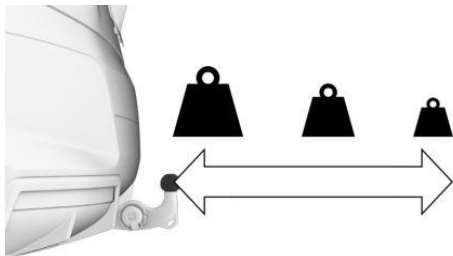
Автокөлік өндірушісі тарапынан сәйкес келеді деп анықталған автокөліктің артындағы бекіту жүйесі арнайы керек-жарақ ретінде қолжетімді.

Үштен аспайтын велосипедтерді тасымалдауға арналған артқы кронштейнді қолдануға болады.

Орнату

Артқы бекіту кронштейнін орнату бойынша нұсқауларды орындаңыз.

Жүк тиеу



Жүктелген артқы бекіту кронштейнінің рұқсат етілген толық массасы оның ауырлық центрінің шар басынан қаншалықты алыс екеніне байланысты.

- ▷ Ауырлық ортасынан шарлы бастиекке дейінгі қашықтық 30 см-ге дейін болған жағдайда артқы бекіту кронштейнінің толық массасы 75 кг-нан аспауы тиіс.
- ▷ Ауырлық ортасынан шарлы бастиекке дейінгі қашықтық 60 см болған жағдайда артқы бекіту кронштейнінің толық массасы 35 кг-нан аспауы тиіс.
- ▷ Ауыр жүкті шар басына мүмкіндігінше жақын бекіту керек.
- ▷ Жылжып кетуіне жол бермеу үшін жүкті артқы бекіту кронштейніне мықтап бекітіңіз.

Жол жүрер алдында

Қозғалысты бастамас бұрын артқы бекіту кронштейніндегі артқы шамдар блогының жұмысқа қабілеттілігін тексеріңіз.

Артқы бекіту кронштейнінің артқы шамдарының максималды қуаты тіркеменің артқы шамдарының максималды қуатынан аспауы керек.

Жүргізушінің көмекші жүйелерінің функционалдығының шектелуіне және жұмысының бұзылуына жол бермеу үшін тиісті түрде тіркеме сүйреп жүру режимін іске қосыңыз.

Қосымша ақпарат:

- ▷ Электр энергиясын тұтыну, [377](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Тіркемемен немесе артқы бекіту кронштейнімен пайдалану, [380](#)-бетті қараңыз.

Артқы бекіту кронштейнімен жүру

Жүк тиелген артқы бекіту кронштейні ауырлық центрінің жылжуы салдарынан автокөліктің басқарылуын және динамикалық қасиеттерін өзгертеді.

Жүк тиегенде және жол жүргенде келесілерді ескеріңіз.

- ▷ Оське рұқсат етілетін жүктемені және жалпы салмақты шектен асырмаңыз.
- ▷ Жайымен жүріңіз, орыннан күрт қозғалмаңыз және тежемеңіз немесе бұрылыстардан қалт бұрылмаңыз.

Жүріс қорын арттыру

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда тіпті нақты автокөлікте жоқ болса да, модельге байланысты қазір қолжетімді немесе алдағы уақытта қолжетімді болатын жинақтама нұсқалары, жүйелер мен функциялар сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 8-бетті қараңыз.

Жүріс қорын арттыру

Жұмыс істеу принципі

Автокөлік энергияны тұтынуды азайтуға және максималды жүріс қорын қамтамасыз етуге бағытталған технологиялар кешенімен жабдықталған.

Кейбір шаралар жүріс қорын арттыруға мүмкіндік береді:

- ▷ Автокөліктен қолданылмайтын жүкті шығарып тастаңыз.
- ▷ Қолданып болғаннан кейін аспалы бөлшектерді, мысалы, артқы бөліктің көтергіш кронштейнін шешіп алыңыз.
- ▷ Қозғалыс кезінде терезелерді жабыңыз.
- ▷ Шиналардағы қысымды жүйелі түрде тексеріп және қажет болса, көбейтіп отырыңыз.
- ▷ Қозғалысты бастамас бұрын автономды кондиционерді қолданыңыз.
- ▷ Қозғалыс кезінде алдын алу шараларын қолданыңыз, мысалы, автокөлікті жиірек еркін жүріспен жүргізіңіз.
- ▷ Қажетсіз функцияларды, мысалы, артқы айнек жылытқышын сөндіріп қойыңыз.

- ▷ Автокөлікке тұрақты техникалық қызмет көрсету жүргізіңіз.

Қосымша ақпарат:

Жүріс қоры, 171-бетті қараңыз.

Бейімделетін рекуперация

Жұмыс істеу принципі

Тежеу энергиясының бейімделетін регенерациясы көмегімен алдын ала ойластырылған және жайлылыққа бағытталған жүргізу тәсілі сақталады.

Жағдайға байланысты жүйе тежеу энергиясы қайта туындайтынын және қандай көлемде туындайтынын шешеді немесе автокөліктің еркін қозғалысын таңдайды. Рекуперация күшіне байланысты, автокөлік еркін қозғалу кезінде әр түрлі қарқындылықпен баяулайды.

Жалпы ережелер

Карта деректері мен әртүрлі датчиктер ағымдағы жол жағдайын талдайды, мысалы, алда тұрған автокөлікке дейінгі қашықтық.

Жинақтамаға және экспорттық орындалуына байланысты бейімделетін рекуперация қол жетімді.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Жүйе келесі жағдайларда белсендіріледі:

- ▷ Селектор иінтірегінің D күйі қойылған.
- ▷ Тежегіш педалі басылмаған.
- ▷ Газ педалі басылмаған.
- ▷ Динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесі белсендірілген.

Бейімделетін рекуперацияны белсендіру/сөндіру

Егер жұмысына қажетті барлық шарттар орындалған болса, бейімделетін рекуперация белсенді.

Жинақтамаға және экспорттық орындау нұсқасына байланысты бейімделетін рекуперацияны басқару дисплейінен қолмен сөндіруге және белсендіруге болады.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Привод и шасси» (Жетек және шасси)
5. «Рекуперация на передаче D» (D берілісіндегі рекуперация)
6. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Рекуперация деңгейін баптау

Рекуперация күшін баптауға болады.

Қосымша ақпарат:

Көлік жүргізу, толық ақпарат: eDRIVE, [144](#)-бетті қараңыз.

Индикация

Аспаптар комбинациясындағы көрсеткіш

Бейімделетін рекуперация аспаптар тақтасында көрсетіле алады.

Қосымша ақпарат:

Қуат индикациясы, [169](#)-бетті қараңыз.

Басқару дисплейіндегі индикация

Бейімделетін рекуперация басқару дисплейінде көрсетіле алады.

Қосымша ақпарат:

Ағымдағы қозғалыс режимі, [178](#)-бетті қараңыз.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Бейімделетін рекуперация шектеулі болуы немесе қолжетімді болмауы мүмкін, мысалы, келесі жағдайларда:

- ▷ Навигация деректері жарамсыз, ескірген немесе қолжетімді емес кезде.
- ▷ Карталардың негізінде жол кесінділерінде аймақтық шектеулер болған жағдайда.
- ▷ Уақытша немесе ауыспалы жылдамдықты шектеу кезінде, мысалы, жол төсемін жөндеу орындарында.
- ▷ Круиз-контроль іске қосұлы кезде.
- ▷ Жүргізушінің көмекші жүйелерінің датчиктері зақымдалған, ластанған немесе жабық кезде.

Еркін жүріс

Жұмыс істеу принципі

Электр жетек жүйесі энергия шығынынсыз сырғуға мүмкіндік береді. Бұл қозғалыс режимі еркін жүріс деп аталады.

Жалпы ережелер

Алдын алатын жүргізу мәнері бұл функцияны қолдануға көмектеседі, сондай-ақ еркін жүріс режимінің көмегімен отын үнемдеуге мүмкіндік береді.

Еркін жүріс режимі автоматты түрде кез келген жол жағдайына бейімделеді.

Жинақтамаға байланысты еркін қозғалу режимі Live Vehicle мәзірінде тиімді тербелу ретінде көрсетіледі.

Қосымша ақпарат:

Ағымдағы қозғалыс режимі, [178](#)-бетті қараңыз.

Жол жағдайларының мысалдары

Егер жол аймағынан болжамды тежеусіз өту мүмкін болса, онда оны еркін жүріспен өтуге кеңес беріледі.

Сондай жағдайлардың мысалдары:

- ▶ Жолдың түзу бағытындағы еңіске қарай түсу кезінде кедергісіз теңселу.
 - ▶ Кедергісіз аймақта еркін жүру.
- Кеш немесе қатты тежеуден аулақ болыңыз.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

- ▶ Селектор иінтірегінің D күйі қойылған.
- ▶ Тежегіш басылмады.
- ▶ Акселератор педалі басылмағанда.
- ▶ Динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесі белсендірілген.
- ▶ Жүйе алда жүріп бара жатқан автокөлікке дейінгі тиісті арақашықтықты анықтайды.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Еркін жүріс режимі, мысалы, келесі жағдайларда шектеулі немесе қолжетімсіз болуы мүмкін:

- ▶ Круиз-контроль іске қосулы кезде.
- ▶ Жүргізушінің көмекші жүйелерінің датчиктері зақымдалған, ластанған немесе жабық кезде.

Efficient Mode

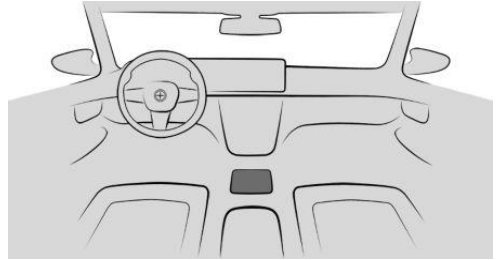
Жұмыс істеу принципі

Efficient Mode режимі үнемді жүргізу мәнерін қолдайды.

Сонымен қатар жағдайға байланысты қозғалыс кезінде тоқты үнемді жұмсауға көмектесетін үнемді жүргізу бойынша ұсыныстар көрсетіледі.

Шолу

Автокөліктегі түйме



Жүргізу режимін таңдау

1.  Түймені басыңыз.
2. «Изменить режим» (Режимді өзгерту)
3. Қозғалыс режимін таңдаңыз.

Efficient Mode конфигурациясы

1.  Түймені басыңыз.
2. «EFFICIENT»
3. «Настройки» (Баптаулар)
4. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Баптауларды қалпына келтіру

1.  Түймені басыңыз.
2. «EFFICIENT»
3. «Настройки» (Баптаулар)
4. «Сбросить настройки» (Баптауларды қалпына келтіру)

Үнемді жүргізу бойынша ұсыныстар

Жұмыс істеу принципі

Жүйе болжамды және жайлылыққа бағытталған жүргізу тәсіліне көмектеседі. Ол үшін карта ақпараты мен датчик деректері ағымдағы жол жағдайын талдау үшін, мысалы, алдағы жылдамдық шектеулері мен алда келе жатқан автокөліктерді бағалау үшін пайдаланылады. Осы ақпарат негізінде жүргізушіге үнемді жүргізу тәсіліне алдын ала нұсқаулар беріледі. Басқару дисплейінде жүргізу тәсілінің үнемділігі үш санатқа бөлініп көрсетіледі.

Жалпы ережелер

Жүйе жүргізушіге үнемді жүргізу тәсіліне көмектесу үшін әртүрлі индикаторларды пайдаланады.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

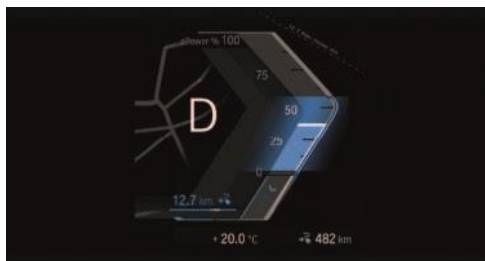
- ▷ Селектор тұтқасы D немесе B күйіне ауыстырылған.
- ▷ Efficient Mode режимі белсендірілген.

Индикация

Қуат индикациясы

Efficient Mode жүру режимі белсендірілгенде, индикация тиісті түрде өзгереді.

Жабдықта байланысты жүйенің кейбір ақпараты проекциялық дисплейде де көрсетіледі.



Қуат индикаторының үнемді аймағы көк түске боялған. Қосымша жүріс қоры да көрсетіледі.

Үнемді аймақ жол жағдайына байланысты түзетіледі.

Қуат индикаторы көк аймақта қозғалған кезде жүргізу тәсілі үнемді болады. Үнемді емес жүргізу тәсілінде индикатордың түсі сұр түске өзгереді.

Қосымша жүріс қоры



Келісілген жүру тәсілінің көмегімен сіз жүріс қорын арттыруға қол жеткізе аласыз.

Аспаптар тақтасында жүріс қорының ұлғаюы қосымша

жүріс қоры ретінде көрсетіледі.

Егер қосымша жүріс қоры сұр болып көрінсе немесе жасырын болса, онда қазіргі жүргізу тәсілі тиімді емес.

Үнемді қозғалыс режимінің барлық шарттары орындалғаннан кейін индикатордың түсі көк түске айналады.

Қосымша жүріс қорын қалпына келтіру аралықтары сапар деректерінің баптауларына байланысты.

Үнемді емес жүру тәсілінің индикациясы



Үнемді диапазоннан жоғары қозғалған кезде көрсеткі көрсетіледі.

Индикация, мысалы, келесі жағдайларда пайда болады:

- ▶ Тым жылдам үдеу кезінде.
- ▶ Өте жоғары жылдамдықта.
- ▶ Алдыда бағдардың ерекше аймағы, мысалы, айналмалы қозғалыс бар.

Сонымен қатар жылдамдықтың төмендеуі туралы нұсқау көрсетіледі.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Функция, мысалы, келесі жағдайларда қолжетімді емес:

- ▶ Круиз-контроль іске қосылу кезде.
- ▶ Тіркеме сүйреп жүрген кезде.

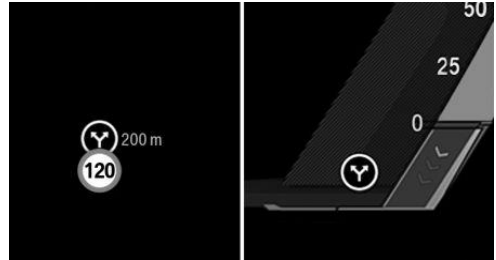
Алдын алатын жүргізу тәсілі

Жұмыс істеу принципі

Индикатор жүргізушіге жылдамдықты шектеу немесе айналмалы қозғалыс сияқты жылдамдықты төмендету қажет болатын жағдайлар туралы, тіпті олар әлі көрінбесе де хабарлайды. Жағдай туралы ақпарат және алдағы жол аймағына дейінгі қашықтық ағымдағы жылдамдық шегінің үстіндегі аспаптар тақтасында пайда болады. Тиісті нұсқау алынған кезде, автокөліктің жүру жылдамдығын азайту үшін акселератор педалін белгілі бір күйге орнатуға болады, бұл жолдың көрсетілген бөлігіне жеткенге дейін электр қуатын үнемдейді.

Жүйе жүргізушіге жылдамдықты уақтылы төмендетуді ұсынады, сонымен бірге қуат индикаторында үнемді аймақ азаяды. Қуат индикаторындағы кішірейтілген үнемді аймақ осы аймаққа жеткенге дейін көрсетіледі.

Аспаптар комбинациясындағы көрсеткіш



Жолдың алдағы бөлігіне нұсқау автокөліктің еркін жүрісіне мүмкіндік беру туралы ұсыныс түрінде орындалады.

Бұрылу сияқты таңба жолдың танылған бөлігін білдіреді:

Таңба	Алдағы жол аймағы
	Бұрылыс.
	Елді мекеннің шекті жылдамдығы немесе басталуы.
	Айналмалы қозғалыс.
	Елді мекеннің сыртындағы жолдан шығу
	Бұрылыс.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Бағыттың келесі бөліктерінің индикаторы, мысалы, келесі жағдайларда қолжетімді емес:

- ▷ Уақытша немесе ауыспалы жылдамдықты шектеу кезінде, мысалы, жол жөндеу жұмыстары жүргізілетін орындарында.
- ▷ Навигация деректері жарамсыз, ескірген немесе қолжетімді емес кезде.
- ▷ Картаға негізделген жол бір бөлігінде елге байланысты шектеулер болғанда.

Үнемділікті талдау

Жалпы ережелер

Басқару дисплейінде үш түрлі санатқа бөлінетін жүргізу мәнерінің тиімділігі бағаланады, олардың бірі, мысалы, жылдамдықты үдету болып табылады. Ағымдағы сапар талданып жатыр.

Жұмыс істеуге қажетті шарт

Функция Efficient Mode режимінде қолжетімді.

Қозғалыс үнемділігін талдауға шақыру

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Live Vehicle»

Қосымша ақпарат:

Live Vehicle, [158](#)-бетті қараңыз.

Басқару дисплейіндегі индикация

Үнемді талдаудың индикациясы жүргізу стилінің тиімділігін көрсетеді.

Жүргізу стилі неғұрлым тиімді болса, талдау санаттарының жолақтары соғұрлым көп болады.

Үнемді емес жүргізу стилінде, керісінше, кішірек аймақ көрсетіледі.

Max Range

Жұмыс істеу принципі

Экспорттық орындалуына байланысты Max Range режимі жүріс қорын келесі шаралар арқылы арттырады:

- ▷ Максималды жылдамдық 90 км/сағ-пен шектелген. Max Range үшін жылдамдық диапазоны спидометр көрсеткіштерінде көк түспен көрсетіледі.
- ▷ Жетек қуаты төмендейді. Max Range үшін қуат диапазоны қуат индикаторында көк түспен көрсетіледі.
- ▷ Жайлылықты қамтамасыз ету функциялары шектеулі, мысалы, кондиционер немесе орындық жылытқышы өшіріледі.

Max Range режимінде максималды жүріс қорын 20%-ға дейін арттыруға болады.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

- ▷ Акселератор педалі толық басылмаған.
- ▷ Boost режимі өшіп тұр.
- ▷ Жібіту режимі өшіп тұру.

Max Range белсендіру/сөндіру



1. Түймені басыңыз.
2. «Активировать максимальный запас хода» (Максималды жүріс қорын қосу) немесе «Деактивировать максимальный запас хода» (Максималды жүріс қорын өшіру)
3. Қажет болса, қалқымалы терезені растаңыз.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

- ▷ Мүмкін болатын қосымша жүріс қоры жүргізу мәнеріне және қоршаған орта жағдайларына байланысты.
- ▷ Егер шолу мүмкіндігі, мысалы, алдыңғы әйнектің бұлануына байланысты нашарласа, қажет болса, кондиционер функцияларын пайдалану үшін Max Range режимін өшіріңіз.

Автокөлікті зарядтау

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда тіпті нақты автокөлікте жоқ болса да, модельге байланысты қазір қолжетімді немесе алдағы уақытта қолжетімді болатын жинақтама нұсқалары, жүйелер мен функциялар сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, **8-бетті** қараңыз.

Жалпы ережелер

Автокөлікті зарядтау станцияларында, үйдегі және өнеркәсіптік розеткалардан әртүрлі зарядтау кабельдерінің көмегімен зарядтауға болады.

Зарядтау процесін басқару және бақылау автоматты түрде жүзеге асырылады. Айнымалы токпен зарядтауға арналған зарядтау тогының күшін iDrive арқылы баптауға болады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Электр қуатымен дұрыс жұмыс жүргізбеу жоғары кернеуге немесе ток күшіне байланысты электр тогының соғуына алып келуі мүмкін. Өрт шығу қаупі, өмір үшін қауіп және материалдық залал келтіру қаупі бар. Электр қуатымен жұмыс істеу барысында

жалпы қауіпсіздік техникасының нұсқауларын сақтаңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Егер зарядтау орнындағы зарядтау құрылғысы ақаулы болса немесе оның қуаты сәйкес келмесе, бұл автокөлікті зақымдауы және зарядтау орнындағы электр желісіне шектен тыс жүктеме түсіруі мүмкін. Өрт шығу, жарақат алу немесе материалдық залал келтіру қаупі бар.

Алғашқы зарядтау алдында кәсіби электрик зарядтау орнындағы зарядтау құрылғысының келесі компоненттерін тексеріп алуы тиіс:

- ▷ Зарядтау кабелі.
- ▷ Зарядтау станциясы.
- ▷ Үй розеткасы және жалғанған электр тізбектері.

АБАЙЛАҢЫЗ

Мысалы, тозған контактілері бар зақымдалған немесе тозған зарядтау құрылғылары қызуы мүмкін. Өрт шығу, жарақат алу немесе материалдық залал келтіру қаупі бар. Тек ақаусыз зарядтау құрылғыларын ғана қолданыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Экранда жоғары вольтті батареяның заряды таусылғанын көрсетсе де, жоғары вольтті жүйе әлі де жоғары кернеуде. Жарақаттану қаупі және өрт қаупі бар. Аккумулятор батареясының заряды таусылған болса да, қызғылт сары түсті жоғары вольтті сымдар сияқты ток өткізгіш бөлшектерге қол

тигізбеңіз және олардың құрылымын өзгертпеңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Ток өткізгіш бөлшектерден ұстау электр тогының соғуына алып келуі мүмкін. Зарядтауға арналған жоғары вольтті ағытпада жоғары кернеу болады. Жарақаттау қаупі және өмір үшін қауіп бар. Тазалау сияқты жоғары вольтті зарядтау ағытпасымен орындалатын жұмыстар уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке сеніп тапсырылуы керек.

ХАБАРЛАМА

Автомобильге қосылған зарядтау кабелі, адаптер және жоғары вольтты зарядтау қосқыштары механикалық жүктеме әсерінен зақымдалуы мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Зарядтау кабелін, адаптерді және жоғары вольтті зарядтау қосқыштарын механикалық жүктемелерге ұшыратпаңыз. Зарядтау кабелін автокөлікке, мысалы, созылуының немесе иілуінің салдарынан түсетін жүктемелерді болдырмайтындай етіп жүргізіңіз.

Жоғары вольтті батареяны зарядтау

Жоғары вольтті батарея аккумулятордың қызметін атқарады. Жоғары вольтті батарея қозғалыс кезіндегі тежелу энергиясының регенерациялануының есебінен немесе электр желісінен зарядтала алады.

Автокөлікті тиісті зарядтау құрылғысымен зарядтаңыз.

Жоғары вольтті батарея оңтайлы жұмыс істеуі үшін оны үнемі зарядтаңыз.

Электр желісінен зарядтаудың келесі нұсқалары болады:

- ▷ Үй розеткасы.
- ▷ Өнеркәсіптік розетка.
- ▷ Зарядтау станциясы (айнымалы ток).
- ▷ Тұрақты ток желісі бар зарядтау станциясы.

Электр желісінің энергиясын оңтайлы қолдану үшін зарядтау станциясының, мысалы, BMW Wallbox станциясының көмегімен зарядтауға кеңес беріледі.

Электр желісі мен зарядтау станциясының зарядтау қуаты кемінде 11 кВт болуы керек.

Төменгі зарядтау қуаты зарядтау уақытын арттырады.

Зарядтау станциясы электр желісінің техникалық сипаттамаларын ескере отырып орнатылғанына көз жеткізіңіз (мысалы, кәсіби электрліктің көмегімен).

Зарядтау тогының күші

Жалпы ережелер

Зарядтау тогының күші амперлермен көрсетіледі.

Электр желісіне байланысты зарядтау тогының максималды рұқсат етілген күші әртүрлі болуы мүмкін.

Зарядтау алдында зарядтау тогы үшін тиісті шектеуді баптаңыз.

Зарядтау станцияларында зарядтау кезінде зарядтау тогының рұқсат етілген күші автоматты түрде танылады және ток шектеуі орнатылады.

Үй розеткасынан зарядтау кезінде зарядтау тогына арналған шектеуді өзіңіз реттеңіз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Зарядтау тогының дұрыс орнатылмаған күші үй розеткасының электр желісінің қызып кетуіне және шектен тыс жүктеме түсуіне алып келуі мүмкін. Өрт шығу, жарақат алу немесе материалдық залал келтіру қаупі бар. Батареяларды үй розеткасынан зарядтамас бұрын зарядтау тогының күшін электр желісінің сипаттамаларымен сәйкестендіріңіз. Белгісіз электр желілеріне жалғаған жағдайда минималды деңгейді орнатыңыз.

Үй розеткасынан зарядтау

Үй розеткасынан бірінші рет зарядтау алдында және басқа үй розеткасынан зарядтаған кезде зарядтау тогының рұқсат етілген күшін анықтап алу қажет (мысалы, кәсіби электрдік шақырып көрсету арқылы).

Токты шектеу

Жалпы ережелер

Mode 2 және Mode 3 зарядтау кабелінің көмегімен зарядтау үшін iDrive арқылы токты шектеуге болады.

Үй розеткасынан басқа электр желісімен зарядтау кезінде, қажет болса: зарядтау тогының орнатылған күшін қайта тексеріңіз. Үй розеткасынан зарядтайтын кезде рұқсат етілген ток күшін анықтап алыңыз (мысалы, кәсіби электрдік жүгіну арқылы).

Егер рұқсат етілген зарядтау тогының күші белгісіз болса, ток шектеуін минималды деңгейге орнатыңыз.

Ток шектеуін қосу/өшіру

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)

3. «Заряд»
4. «Ограничение перемен. тока» (Айнымалы ток шектеуі)
5. «Ограничение переменного тока» (Айнымалы ток шектеуі)

Ток шектеуін реттеу

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Заряд»
4. «Ограничение перемен. тока» (Айнымалы ток шектеуі)
5. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Баптау сақталады. Зарядтау орнын өзгерткеннен кейін қажет болса, баптауды өзгертіңіз.

Автомобиль мен инфрақұрылымның үйлесімділігін анықтау

Зарядтау кабелі мен зарядтауға арналған жоғары вольтті ағытпаның таңбалауы бар.

Таңбалау автомобиль мен инфрақұрылымның үйлесімділігін көрсетеді.

Зарядтау процесі зарядтау кабелі мен жоғары вольтті зарядтау қосқышының таңбалары сәйкес келген кезде мүмкін болады.



Айнымалы токпен зарядтау Mode 2 немесе Mode 3 зарядтау кабелінің көмегімен мүмкін болады. Тұрақты токпен зарядтау тұрақты ток желісінен зарядтау кабелінің көмегімен мүмкін болады.

Таңба	Сипаттамасы
	Қоректендіру типі: айнымалы ток Стандарт: EN 62196-2 Конструкция: 2-тип Штекер типі: муфта және автокөлік штекері Кернеу диапазоны: 480 В орташа кв. дейін
	Қоректендіру тогы: тұрақты ток Стандарт: EN 62196-3 Конструкция: FF Штекер типі: муфта және автокөлік штекері Кернеу диапазоны: 50–500 В
	Қоректендіру тогы: тұрақты ток Стандарт: EN 62196-3 Конструкция: FF Штекер типі: муфта және автокөлік штекері Кернеу диапазоны: 200–920 В

Таңбалама еуропалық EN 17186:2019 нормасына сәйкес келеді.

Зарядтауға арналған кабель

Жалпы ережелер

Автокөлікті зарядтау үшін Mode 2, Mode 3 зарядтау кабелін немесе зарядтау станциясының стационарлық кабелін қолданыңыз.

Экспорттық мақсатта орындалуына байланысты автокөліктің жеткізу жиынтығына әртүрлі зарядтау кабельдері кіреді.

Қажет болса, зарядтау кабелінің баптауларын орындауға болады. Зарядтау кабелінің әдепкі қалып бойынша баптауларын өзгертпеңіз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Үйлеспейтін зарядтау кабельдері, адаптерлер немесе сәйкес келмейтін зарядтау станциялары қызуы, автокөлікті зақымдауы немесе электр тогының соғуына алып келуі мүмкін. Жарақат алу қаупі, өмір үшін қауіп және мүлікке зақым келтіру тәуекелі бар. Тиісті кернеу, ток түрі және күші үшін қолдануға ұсынылған зарядтау кабельдерін, адаптерлерді немесе зарядтау станцияларын пайдаланыңыз.

Сәйкес келетін зарядтау кабельдері мен адаптерлер туралы ақпаратты уәкілетті ТҚКС-тен алуға болады.

АБАЙЛАҢЫЗ

Зарядтау кабелі мен адаптерді дұрыс пайдаланбау зарядтау процесіне кедергі келтіруі және кабельдің өртенуі сияқты зақымдануларға әкелуі мүмкін. Өртену және жарақат алу қаупі бар. Зарядтау кабелі мен адаптерді тек автокөлікті зарядтау үшін пайдаланыңыз және оны кабель немесе розетка адаптері арқылы ұзартпаңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Зақымдалған зарядтау кабельдері айтарлықтай қызып кетуі немесе электр тогының соғуына әкелуі мүмкін. Өртену және жарақат алу қаупі бар. Тез зақымдалмаған зарядтауға арналған кабельдерді қолданыңыз.

 АБАЙЛАҢЫЗ

Дұрыс жалғанбаған зарядтау кабелі зақымдарға (мысалы, кабельдің тұтануынан) алып келеді. Жарақат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Зарядтау штепселі жоғары вольтты зарядтау қосқышына толығымен енгізілгеніне көз жеткізіңіз.

Айнымалы токқа арналған зарядтау кабелі

Mode 2 зарядтау кабелі

Mode 2 зарядтау кабелінің көмегімен қорғаныш сымы бар үй розеткасынан зарядтауға болады. Үй розеткасына жалғау арқылы айнымалы ток желісінен зарядтауға болады.

Mode 2 зарядтау кабелін қолданған жағдайда тиімділік мәндері мен энергия тиімділігінің таңбалауының арасында айырмашылық болуы мүмкін.

Mode 2 зарядтау кабелі зарядтауға арналған стандартты кабель ретінде де белгіленуі мүмкін.

Flexible Fast Charger зарядтау құрылғысы, Mode 2 зарядтау кабелі

Flexible Fast Charger — Mode 2 арнайы зарядтау кабелі.

Flexible Fast Charger желілік кабелінің ауыстырылатын ашалары жерге қосылған қорғанышты үй розеткасынан немесе өнеркәсіптік розеткалардан икемді зарядтауды қамтамасыз етеді.

Mode 3 зарядтау кабелі

Mode 3 зарядтау кабелі арнайы штекердің көмегімен таңбаланған зарядтау станцияларының розеткалары арқылы айнымалы ток желісінен тез зарядтауды орындауға мүмкіндік береді. Таңбаланған

зарядтау станцияларында зарядтау айнымалы ток желісінен орындалады. Зарядтау процедурасы, үй розеткасынан зарядтаумен салыстырғанда, тезірек орындалуы мүмкін.

Жинақтамаға және экспорттық нұсқаға байланысты зарядтау тогының максималды күші 16–32 А болуы мүмкін.

Зарядтау станциясы зарядтауға арналған стационарлық кабельмен жабдықталған болуы мүмкін.

Mode 3 зарядтау кабелі айнымалы ток желісінен жеделдетілген зарядтау кабелі деп те аталуы мүмкін.

Тұрақты ток желісінен зарядтауға арналған кабель

Зарядтау станциясында орнатылған тұрақты ток желісінен зарядтауға арналған кабельдің көмегімен тұрақты ток желісі бар станцияларда зарядтауды орындауға болады. Таңбаланған зарядтау станцияларында зарядтау тұрақты ток желісінен орындалады. Тұрақты ток бар зарядтау станциясында қуаты анағұрлым жоғары желіге қосу, әдеттегі жағдайда үй розеткасынан немесе айнымалы ток бар зарядтау станциясынан зарядтаумен салыстырғанда, зарядтау уақытын едәуір азайтуға мүмкіндік береді.

Станцияда тұрақты ток желісінен зарядтаған кезде аспаптар тақтасында нұсқау көрсетіледі.

Автокөлікті тек ұзындығы 30 м-ден кем Mode 4 зарядтау кабелінің көмегімен ғана зарядтаңыз.

Тұрақты ток желісінен зарядтауға арналған кабель де Mode 4 зарядтау кабелі ретінде белгіленеді.

Орналасуы

Жеткізу кезінде зарядтау кабелі жүксалғышқа, мысалы, жүксалғыш еденінің астына немесе сөмкеге салынған болады.

Қолданғаннан кейін зарядтау кабелін орнына жинап қойыңыз.

Егер зарядтау кабелі сөмкеде сақталатын болса, сөмкені жүксалғыштағы бос бекіткіш құлақшаға бекітіп қойыңыз.

Зарядтау кабелін тығыз етпей ораңыз және орналастыру кезінде, мысалы, шектен тыс майыстырудың салдарынан зарядтау кабелінің зақымдалмауын қадағалаңыз.

Зарядтау штекерін сақтаған кезде зарядтау кабелінің штекеріне ылғалдың кіруіне жол бермеу үшін қажет болса, ағытпаға арнайы қалпақша кигізіңіз.

Зарядтауға арналған кабельді жалғау

Жалпы ережелер

Қажет болса, қосар алдында зарядтау штекері және зарядтауға арналған ағытпаның қақпағы мен зарядтауға арналған жоғары вольтті ағытпа арасындағы аймақты, мысалы, қардан тазалап алыңыз.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

- ▷ Селектор тұтқасы Р күйінде тұр.
- ▷ Жүруге дайын режимі өшірілді.
- ▷ Автокөлік құлпы ашылды.
- ▷ Тұрақ тежегіші қойылған.

Зарядтауға арналған ағытпаның қақпағы



Зарядтауға арналған ағытпаның қақпағы көлік құралының артқы жағында оң жақ бүйірінде орналасқан.

Зарядтауға арналған жоғары вольтті ағытпаның ластанбағанын немесе әлдебір нәрсемен бітелмегенін қадағалаңыз.

Егер зарядтауға арналған жоғары вольтті ағытпа пайдаланылмаса, зарядтауға арналған ағытпаның қақпағын және қажет болған жағдайда зарядтауға арналған ағытпаның люгін жабық ұстаңыз.

Зарядтау кабелін жалғау

Егер зарядтау станциясы зарядтап тұрса, зарядтау станциясын пайдалану нұсқаулығын орындаңыз.

1. Зарядтауға арналған ағытпаның қақпағын ашу үшін оның артқы жиегінен басыңыз, көрсеткі.
Зарядтауға арналған ағытпаның қақпағы ашылады.



2. Зарядтауға арналған ағытпаның қажетті люгін ашыңыз.
3. Қажет болса, зарядтау штепселі қаптамасын алыңыз.



4. Қажет болса, Mode 2 зарядтау кабелін үй розеткасына немесе Mode 3 зарядтау кабелін айнымалы ток зарядтау станциясына жалғаңыз.
5. Зарядтау штепселін жоғары вольтті қосқышқа енгізіп, соңына дейін зарядтаңыз.
6. Зарядтау кабелін дұрыс бекітілгенше ұстаңыз.

Зарядтау кабелін шығарып алу

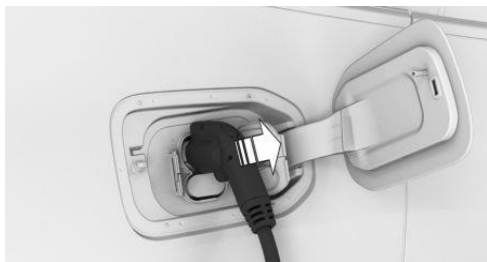
Жалпы ережелер

Зарядтау кезінде зарядтау кабелі автоматты түрде бекітіледі. Шығарып алмас бұрын зарядтау кабелін бекітпеден ағытыңыз.

Қажет болса, өшірер алдында зарядтауға арналған ағытпаның қақпағы мен зарядтауға арналған жоғары вольтті ағытпаның арасындағы аймақты, мысалы, қардан тазалап алыңыз.

Зарядтау кабелін шығарып алу

1. Қажет болса, көлікті құлыптан шығарыңыз. Зарядтау кабелін жоғары вольтті зарядтау ағытпасындағы бұғаттан шығару түймесінің көмегімен бұғаттан шығарыңыз.
2. Зарядтау кабелінің тұтқасын ұстаңыз.
3. Зарядтау кабелін зарядтауға арналған жоғары вольтті ағытпадан ажыратыңыз, көрсеткі.



4. Зарядтау розеткасының қақпағын бекітілгенше жабыңыз.
5. Зарядтауға арналған ағытпаның қақпағын бекітілгенше басыңыз.
6. Қажет болса, зарядтау штепселі қаптамасын киіңіз.
7. Қажет болса, Mode 2 зарядтау кабелін үй розеткасынан немесе Mode 3 зарядтау кабелін айнымалы ток зарядтау станциясынан ажыратыңыз.
8. Қажет болса, зарядтау кабелін орнына салыңыз.

Зарядтау станциясында кіріктірілген зарядтау кабелін арнайы орнына сұғыңыз.

Зарядтау кабелін бекітпеден шығару

Жұмыс істеу принципі

Жоғары вольтті зарядтау қосқышына байланысты автокөлік құлыптан шығарылған кезде зарядтау кабелін жоғары вольтты зарядтау қосқышындағы түймемен құлыптан шығаруға болады.

Тұрақты токтың зарядтау кабелі: зарядтау кабелі зарядтау аяқталғаннан кейін бекітпеден шығарылады.

Сонымен қатар барлық зарядтау кабельдерін iDrive арқылы немесе қажет болса, My BMW қолданбасы арқылы бұғаттан шығаруға болады.

Зарядтау кабелін түйменің көмегімен бекітпеден шығару



Зарядтау кабелін бұғаттан шығару батырмасы жоғары вольтты зарядтау қосқышының жанында орналасқан.

Зарядтау кабелін iDrive көмегімен бекітпеден шығару

Бекітпеден шығаруды тікелей таңдау

Басқару дисплейіндегі көрсеткіштерге байланысты бұл функцияны тікелей таңдауға болады.

1.  «Разбл. заряд. кабель сейчас» (Зарядтау кабелін қазір бекітпеден шығару)
2. «Немедл. разбл. заряд. кабель» (Зарядтау кабелін дереу бекітпеден шығару)

Мәзір арқылы бекітпеден шығару

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Заряд»
4. «Разбл. заряд. кабель» (Зарядтау кабелін бекітпеден шығару)
5. «Немедл. разбл. заряд. кабель» (Зарядтау кабелін дереу бекітпеден шығару)
6. «Завершить и разбл. зар. кабель» (Аяқтау және зар. кабелін бекітпеден шығару)
7. Зарядтау кабелін ажыратқанда оны бұғаттан шығарып алу үшін зарядтауға арналған жоғары вольтті ағытпадағы түймені басыңыз. Зарядтау кабелін тіпті көлік құралы құлыпталған кезде де ажыратуға болады.

Бекітпеден шығаруға арналған қосымша баптаулар

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Заряд»
4. «Разбл. заряд. кабель» (Зарядтау кабелін бекітпеден шығару)
5. Қажетті баптауды таңдаңыз:
 - ▶ «Разблокир. зарядный кабель перем. тока по заверш. зарядки» (Зар. аяқталғаннан кейін айным. ток каб. бекітп. шығару): зарядтау процесі аяқталғаннан кейін зарядтау кабельдері айнымалы ток желісінің бекітпесінен шығады.
 - ▶ «Разблокировать крышку разъема для зарядки на всё время» (Зарядтауға арналған ағытпаның қақпағын барлық уақытқа бекітпеден шығару): зарядтауға арналған ағытпаның қақпағын автокөлік құлыптаулы тұрғанда да ашылатындай етіп тұрақты негізде бекітпеден шығарып қоюға болады.

Зарядтау процесі

Жұмыс істеу принципі

Зарядтау амалын шекті жағдайларды, мысалы, электр энергиясының құнын, қолда бар қуат көзін немесе қоршаған ортаның төмен температураларын есепке ала отырып жоспарлауға болады. Автокөлік зарядтауды мүмкіндігінше жол жүрер уақытына дейін зарядтау процесі аяқталатындай етіп басқарады. Ол үшін жолға шығу уақытын белгілеу қажет.

Жалпы ережелер

Жоғары немесе төмен температурада зарядтау уақыты ұзаруы мүмкін.

Көлік құралын зарядтаған кезде зарядтау мақсатын баптауға болады, осының есебінен зарядтау уақыты қысқарады.

Жоғары температураларда және тікелей түсетін күн сәулесінің астында Mode 2 зарядтау кабелімен зарядтау процесі үзіліп

отыруы мүмкін. Зарядтау автоматты түрде жалғасады.

Зарядтау процесі бағдарламалық құралдың жаңартуын қашықтан орнату салдарынан үзіледі немесе іске қосылмайды. Орнатудан кейін зарядтау процесі автоматты түрде қайта жалғаспауы мүмкін.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

ХАБАРЛАМА

Зарядтауға арналған ағытпаның қақпағы және зарядтауға арналған ағытпаның люгі жүктеме кезінде зақымдалуы мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Зарядтауға арналған ағытпаның қақпағы мен зарядтауға арналған ағытпаның люгіне зарядтау кабелін іліп қою сияқты жүктеме түсірмеңіз.

Қосымша алымдардың алдын алу

Зарядтау қызметтерін жеткізушіге байланысты қоғамдық зарядтау станцияларында зарядтау құнынан өзге қосымша алымдар алынуы мүмкін.

Қосымша алымдар, мысалы, келесі жағдайларда алынуы мүмкін:

- ▶ Зарядтау станциясы үшін қолданылатын максималды зарядтау уақытынан асып кеткен жағдайда.
- ▶ Зарядтау аяқталғаннан кейін көп ұзамай, егер автокөлік бұрынғыша зарядтау станциясында тұрса.

Техникалық себептерге байланысты зарядтау процессінің басында есептелген зарядтау жоспарлағаннан бұрын аяқталуы мүмкін болса.

Зарядтау кезінде қалған зарядтау уақытын жүйелі түрде тексеріп отырыңыз.

Қосымша алымдарға жол бермеу үшін сәйкес зарядтау станциясына арналған талаптарды

сақтаңыз және зарядтау аяқталғаннан кейін зарядтау станциясынан шығып кетіңіз.

Plug & Charge

Жұмыс істеу принципі

Plug & Charge функциясының көмегімен автокөлікте зарядтау қызметтерінің әртүрлі жеткізушілерімен зарядтау туралы бірнеше шарттың деректерін сақтауға болады. Үйлесімді зарядтау станцияларында сақталған деректер автоматты түрде автокөліктен зарядтау станциясына беріледі. Бұл зарядтау шарты бойынша ақысы төленетін қоғамдық зарядтау станцияларындағы зарядтау процессін жеңілдетеді. Зарядтау кабелін қосқаннан кейін зарядтау процессін бірден бастауға болады.

Жалпы ережелер

Қоғамдық зарядтау станцияларында әдетте зарядтау қызметтерін жеткізушімен арадағы шарт қажет. Зарядтау станциясында тіркелу үшін сәйкес шарттың деректерін енгізу қажет, мысалы, зарядтау станциясына зарядтау картасын тигізу арқылы. Plug & Charge функциясының арқасында зарядтау станциясында қолмен тіркелу қажет емес.

Plug & Charge функциясы туралы қосымша ақпаратты My BMW қолданбасынан немесе Интернетте www.bmw.com веб-сайтынан қараңыз.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Шарт деректері келесі жағдайларда зарядтау станциясына беріледі:

- ▶ Зарядтау туралы шарт Plug & Charge функциясын қарастыруы және автокөлікке байланыстырылған болуы тиіс
- ▶ Зарядтау станциясы Plug & Charge функциясын қолдауы тиіс.
- ▶ Plug & Charge функциясы қолжетімді және автокөлікте белсендірілген болуы тиіс.

Шарт деректерін автокөлікте сақтау

Шарт деректерін автокөлікте сақтау үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Заряд»
4. «Plug & Charge»
5. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Сақталған зарядтау туралы шарттар тізімде көрсетіледі.

Plug & Charge функциясын белсендіру/сөндіру

Plug & Charge функциясын белсендіру/сөндіру үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Заряд»
4. «Plug & Charge»
5. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Plug & Charge функциясын қолдану

1. Зарядтау кабелін жалғамас бұрын автокөлікте Plug & Charge функциясының белсендірілгеніне және сәйкес зарядтау туралы шарттың таңдалғанына көз жеткізіңіз.
2. Зарядтау кабелін қосыңыз.

Зарядтау процесін бірден іске қосуға болады, немесе ол автоматты түрде іске қосылады. Қажет болса, зарядтау станциясындағы нұсқауларды орындаңыз.

Жоғары вольтті батареяны дайындау

Жұмыс істеу принципі

Жоғары вольтті батареяның оңтайлы температурасы зарядтау қуатын арттырады және зарядтау уақытын қысқартады.

Жалпы ережелер

Аккумулятор батареясының термоменеджмент жүйесі жоғары вольтті батареяны тұрақты ток зарядтау станциясында алдағы зарядтау процесіне дайындайды. Бұл процесс жоғары вольтті батареяның температурасын реттейді.

Аккумулятор батареясының термоменеджмент жүйесі жүріс қорын қысқартып, энергия шығынын арттыра алады.

Жұмыс істеуге қажетті шарт

Аккумулятор батареясының термоменеджмент жүйесі автоматты түрде іске қосылуы үшін келесі шарттар орындалуы керек.

- ▷ BMW навигациясымен белсендірілген межелі жерге апару.
- ▷ Жеткілікті қалған жүріс қоры

Автоматты түрде іске қосу

Тұрақты ток зарядтау станциясына баратын бағдар бойынша мақсатқа апаруды іске қосу кезінде жоғары вольтті батареяның температурасын мақсатқа жеткенше алдын ала реттеуге болады.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Заряд»
4. «Подготовить аккумулятор» (Аккумуляторды дайындау)
5. «Активировать автоматически» (Автоматты түрде белсендіру)
6. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Қосымша ақпарат:

Мақсатты енгізу туралы ақпарат навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелерінің пайдаланушы нұсқаулығында берілген.

Қолмен қосу/өшіру

Жоғары вольтті батареяның температурасын алдын ала реттеуді қолмен қосуға және өшіруге болады.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Заряд»
4. «Подготовить аккумулятор» (Аккумуляторды дайындау)
5. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Бұл функцияның қолжетімділігіне бірнеше фактор әсер етеді. Қолмен белсендіру мүмкін емес, мысалы, келесі жағдайларда:

- ▷ Қалған жүріс қоры тым аз.
- ▷ Жоғары вольтті батарея қазірдің өзінде тиісті температураға ие.
- ▷ Жоғары вольтті батареяны автоматты түрде дайындау белсенді.
- ▷ Автокөлік зарядталуда.
- ▷ Max Range режимі белсенді.

Уақыт индикациясы жоғары вольтті батареяның қажетті температурасына дейін жеткенше қанша уақыт өтетінін білдіріп тұрады. Ағымдағы энергия қажеттілігіне байланысты индикация мен нақты уақыт арасында айырмашылық болуы мүмкін.

Төмен сыртқы температураларда жоғары вольтті батареяның температурасын алдын ала реттеу айтарлықтай ұзағырақ уақытқа созылуы мүмкін.

Жинақтамаға байланысты жүйені сондай-ақ смартфондағы My BMW қолданбасының көмегімен басқаруға болады.

Қосымша ақпарат:

Max Range, [392](#)-бетті қараңыз.

Күй индикациясы

Жоғары вольтті батареяның температурасы және тұрақты токпен зарядтауға дайындығы туралы ақпарат басқару дисплейінде көрсетіле алады.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Состояние автомобиля» (Автокөліктің күйі)
4. «Температура аккумулятора» (Аккумулятордың температурасы)

«ОҢТАЙЛАНДЫРЫЛҒАН»: егер зарядтау станциясына белсенді жүргізу кезінде жоғары вольтті батарея тиісті түрде қыздырылса, күй көрсетіледі.

Виджеттердің көмегімен ақпараттың тұрақты көрсетілуін баптауға болады.

Қосымша ақпарат:

- ▷ Автокөліктің күйі, [178](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Виджеттер, [57](#)-бетті қараңыз.

Еске салғышты өшіру

Басқару дисплейіндегі еске салғыш функцияны қашан қолдану керектігін көрсетеді, мысалы, жоғары вольтті батареяның температурасы төмен болғанда.

Еске салғышты өшіруге болады.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Заряд»
4. «Подготовить аккумулятор» (Аккумуляторды дайындау)
5. «Получать предложения» (Ұсыныстар алу)
6. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Зарядтау процесінің басталуы

1. Селектор тұтқасын Р күйіне орнатыңыз. Қажет болса, тұрақ тежегішін тартыңыз.
2. Зарядтау режимін баптаңыз немесе зарядтау процесін жоспарлаңыз.

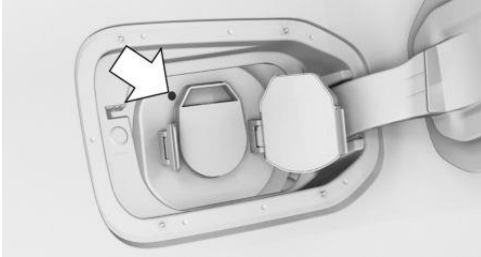
Зарядтау процесін жоспарлаңыз, Берілген уақыт аралығында зарядтау бөлімін қараңыз, [406](#)-бетті қараңыз.

3. Жүруге дайын режимін өшіріңіз.
4. Қажет болса, Mode 2 зарядтау кабелін үй розеткасына немесе Mode 3 зарядтау кабелін айнымалы ток зарядтау станциясына жалғаңыз.
5. Зарядтау кабелін автокөлікке қосыңыз. Зарядтау кабелін жалғаңыз, [399](#)-бетті қараңыз.
6. Қажет болса, автокөлікті құлыптап қойыңыз.

Жоғары вольтті зарядтау қосқышына зарядтау штепселі енгізілгеннен кейін зарядтау кабелі автоматты түрде бұғатталады.

Зарядтау күйінің индикациясы

Зарядтауға арналған жоғары вольтті ағытпадағы бақылау шамы



Зарядтау күйі зарядтауға арналған жоғары вольтті ағытпадағы бақылау шамында көрсетіледі.

Зарядтау күйі

Шам	Мәні
Ақ	Зарядтау кабелін жалғауға болады.
Сары	Зарядтау кабелі бекітулі.
Жыпылықтап тұратын сары	Зарядтау процесіне дайындық.
Көк	Зарядтау тоқтатылды.
Жыпылықтап тұратын көк	Зарядтау процесі жүріп жатыр.
Жыпылықтап тұратын қызыл	Зарядтау процесінің бұзылуы.
Жасыл	Зарядтау процесі аяқталды.

Автокөлік құлыптаулы тұрғанда біршама уақыттан кейін бақылау шамы сөнеді.

Автокөліктің құлпы ашық тұрғанда көк түсті бақылау шамы үнемі жыпылықтап тұрады. Қалған бақылау шамдары біраз уақыттан кейін сөнеді.

 Зарядтау күйін тексеру үшін автокөлік кілтіндегі түймені басыңыз. Зарядтау күйі бақылау шамының көмегімен көрсетіледі. Қажет болса, автокөлік құлыпталады.

Зарядтау күйі туралы басқа хабарлар аспаптар тақтасында немесе мобильді соңғы құрылғыда My BMW қолданбасында көрсетілуі мүмкін.

Зарядтау режимін баптау

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Заряд»
4. «Режим заряда» (Заряд режимі)
5. Қажетті баптауларды таңдаңыз:

- ▷ «Сейчас» (Қазір): зарядтау кабелін жалғағаннан кейін бірден зарядтау іске қосылады.
- ▷ «Промежуток» (Аралық): егер жөнелту уақыты берілсе, онда сіз зарядтау үшін, мысалы, оңтайлы қуат тарифімен зарядтау үшін уақыт аралығын реттей аласыз.
- ▷ «Оптимизиров.» (Оңтайландыру): егер функция жұмыс істеуі үшін қажетті шарттар орындалса, зарядтау процесін оңтайландыруға, мысалы, негізінен жаңартылатын энергияны пайдалануға болады.

Берілген уақыт интервалымен зарядтау

Жалпы ережелер

Зарядтау процесі үшін, мысалы, оңтайлы қуат тарифімен зарядтау үшін уақыт аралығын орнатуға болады.

Автокөлік зарядтауды таңдалған уақыт интервалына дейін бастай алады немесе таңдалған уақыт интервалынан кейін оны аяқтай алады. Жөнелу уақытына дейін максималды толық зарядты және қажет болса, ауаны жайландыру үшін зарядтау процесінің басталуы түзетіледі.

Жұмыс істеуге қажетті шарт

Жөнелу уақыты белгіленген.

Зарядтау процесі үшін уақыт аралығын орнату

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Заряд»
4. «Режим заряда» (Заряд режимі)
5. «Промежуток» (Аралық)
6. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Оңтайландырылған зарядтау

Жұмыс істеу принципі

Айнымалы ток зарядтау станцияларында зарядтау процесінің баптауларын өз қалауыңыз бойынша таңдауыңызға болады (мысалы, көп жағдайда электр энергиясының тиімді тарифтері бойынша зарядтау үшін).

Жалпы ережелер

Автокөлік осы функцияның жұмыс істеу шарттары орындалғаннан кейін зарядтау процесін бастайды.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

- ▷ ISO 15118-2 стандартына сәйкес Scheduled Mode режимінде зарядтауды қолдайтын үйлесімді зарядтау станциясы қолданылады.
- ▷ Инфрақұрылым оңтайландырылған зарядтауға қажетті, мысалы, электр энергиясының тарифтері және токтың шығу тегі туралы ақпаратты ұсынады.
- ▷ Автокөлік зарядтау станциясына қосылған.
- ▷ Мақсатты зарядтау деңгейі бапталған.
- ▷ Жөнелу уақыты бапталған және іске қосылған.

Қосымша ақпарат:

- ▷ Нысаналы заряд деңгейін орнатыңыз, **407**-бетті қараңыз.
- ▷ Жөнелу уақытын баптаңыз, **409**-бетті қараңыз.

Оңтайландырылған зарядтау баптаулары

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Заряд»
4. «Режим заряда» (Заряд режимі)

5. «Оптимизиров.» (Оңтайландыру)
6. Қажетті баптауды таңдаңыз:
 - ▷ «Расходы на зарядку» (Зарядтау шығындары): зарядтау үшін арзан энергия жақсырақ пайдаланылады, мысалы, тәуліктің белгілі бір уақытында.
 - ▷ «Возобновл. источники энергии» (Жаңартылатын энергия көздері): негізінен жел күші немесе биомасса сияқты жаңартылатын энергия көздерінен алынатын ток көздері қолданылады.
 - ▷ «Выбросы CO₂» (CO₂ шығарындылары): негізінен CO₂ шығарындылары төмен немесе мұндай шығарындылары жоқ ток көздері қолданылады, мысалы атом энергиясы немесе фотозлектрлік қондырғылар.

Егер тандалған баптауда қажетті ақпарат қолжетімсіз болса, автоматты түрде басқа екі баптаудың бірі таңдалады. Егер оңтайландырылған зарядтауға арналған ақпарат жоқ болса, зарядтау процессі оңтайландырысyz іске қосылады.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Келесі жағдайларда оңтайландырылған зарядтау функциясы қолжетімді емес, зарядтау процесі бірден басталады:

- ▷ Егер жоғары вольтті батарея -10°C -тан суығырақ болса.
- ▷ Егер белгіленген жөнелту уақытына дейін қалған уақыт 48 минуттан аз болса.

Зарядтау мақсаты

Жұмыс істеу принципі

Жоғары вольтті батареяны зарядтау үшін межелі мәнді пайыздармен баптауға болады.

Егер төмен межелі мәнді баптасаңыз, зарядтау уақыты қысқаруы мүмкін.

Жалпы ережелер

Тез зарядтау және жоғары вольтті батареяның қызмет ету мерзімін оңтайландыру үшін 80 % межелі мән ұсынылады.

20 %-дан төмен межелі мәндерді белгілеуге болмайды.

Зарядтау мақсатын баптау

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Заряд»
4. «Целевой уровень заряда» (Мақсатты зарядтау деңгейі)
5. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Тұрақты токпен зарядтаудың рұқсат етілген дыбыс деңгейі

Егер автокөлік тұрақты ток бар зарядтау станциясында зарядталып жатса, зарядтау кезіндегі шуыл эмиссиясы, мысалы, рұқсат етілген шуыл деңгейі бойынша жергілікті ұйғарымдарды сақтау мақсатында шектелуі мүмкін. Шу эмиссиясын шектеу кезінде зарядтау уақыты ұзаруы мүмкін.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Заряд»
4. «Громкость вентилятора» (Желдеткіштің дыбыс деңгейі)
5. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Зарядтау процесін үзу

Автомобильді Mode 2 немесе Mode 3 зарядтау кабелімен зарядтаған кезде, зарядтау процесі автокөлік құлыптан шыққан кезде үзіледі.

Зарядтау процесі біршама уақыттан кейін немесе құлыптаған кезде қайта жалғасады.

Мысалы, басқа ток тұтынушыларын уақытша қосу немесе бірнеше тұтынушының бір мезгілдегі жоғары қуат тұтынуын болдырмау үшін зарядтау кабелін суырып алу арқылы

зарядтау процесін кез келген сәтте аяқтауға және кейінірек зарядтау кабелін жалғау жолымен жалғастыруға болады.

Қосымша ақпарат:

Шығарып алу, **400**-бетті қараңыз.

Зарядтау процесін қайта жалғастыру

Егер зарядтау процесі үзілсе (мысалы, автокөліктің құлпын ашқан кезде немесе токтың уақытша өшіруге байланысты), ондай үзілістен кейін бұл әрекет автоматты түрде қайта жалғасады.

Егер автокөлік қоғамдық зарядтау станциясында зарядталып жатса, онда үзілгеннен кейін зарядтау процесі автоматты түрде қайта жалғаспайды.

Зарядтау процесін аяқтау

1. Автокөліктегі зарядтау кабелін ажыратыңыз.
Шығарып алу, **400**-бетті қараңыз.
2. Қажет болса, зарядтау кабелін орнына салыңыз.
3. Зарядтауға арналған ағытпаның қақпағын бекітілгенше басыңыз.
4. Қажет болса, автокөлікті құлыптап қойыңыз.

Басқару дисплейіндегі жабушы мәзір

Жүруге дайын режимін өшірген кезде басқару дисплейінде мәзір пайда болады, онда өзгелерімен қатар iDrive арқылы зарядтауға арналған кейбір баптауларды орындауға болады.

Аспаптар тақтасындағы индикация

Пайдалануға дайын режимі қосулы тұрған кезде аспаптар тақтасындағы заряд деңгейінің индикаторында жоғары вольтті батареяның заряд деңгейі көрсетіледі.

Заряд деңгейінің экранында зарядтау процесі туралы ақпарат көрсетіледі.

Индикация	Мәні
	Автокөлікті Mode 2 немесе Mode 3 зарядтау кабелімен зарядтау.
	Автокөлікті тұрақты ток желісінен зарядтауға арналған кабельмен зарядтау.
	Ағымдағы зарядтау қуаты. + Таңба автокөлікті зарядтаудың максималды қуатына жеткенін көрсетеді.
	Зарядтау тогының максималды күші немесе токтың ағымдағы бапталған шектеуі.
	Зарядтау кабелі бекітулі.
	Зарядтау кабелі бекітпеден шығарылған.
	Бапталған мақсатты зарядтау деңгейі.
	Жөнелу уақыты орнатылған.
	Бір реттік жөнелу уақыты белгіленген.

Индикация	Мәні
-----------	------



Жолға шығу уақыты бойынша

кондициялау іске қосылған.



Жыпылықтайды: автономды кондиционер қосулы.



Көк таңба: жоғары вольтті батареяның төмен температурасына байланысты төмендеген зарядтау қуаты.

Ақ таңба: жоғары вольтті батареяның жоғары температурасына байланысты төмендеген зарядтау қуаты.



Жоғары вольтті батареяның температурасы алдағы зарядтау процессіне бейімделеді.

Жоғары вольтті батареяны дайындаңыз, [403](#)-бетті қараңыз.



Зарядтау станциясының зарядтау қуаты қолжетімді емес немесе шектеулі.



Үзік сызықтармен белгіленген аймақ, мысалы, жалғанып тұрған зарядтау инфрақұрылымына байланысты туындаған зарядтау қуатының шектеулі екенін білдіреді.

Қосымша ақпарат:

- ▷ Заряд дәрежесінің индикаторы, [176](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Заряд деңгейінің экраны, [172](#)-бетті қараңыз.

Жолға шығу уақыты

Жұмыс істеу принципі

Жүріс қорын және кондициялауды оңтайландыру үшін автокөлікті өшірген кезде жөнелу уақытын баптап қоюға болады.

Жалпы ережелер

Бапталған жөнелу уақытына қарай автокөлік ауаны алдын ала кондициялап қояды.

Жолға шығу уақытына қатысты келесі баптауларды жүргізуге мүмкіндік бар:

- ▷ Жөнелу уақытына қарай кондициялау.
- ▷ Жүйелі түрде жөнелу уақытының үшке дейінгі мәнін жоспарлау.
- ▷ Жөнелу уақытын бір реттік жоспарлау.

Жөнелу уақытына қарай кондициялау

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Заряд»
4. «Расписание отправлений» (Жөнелу кестесі)
5. «Кондицион. ко времени отпр.» (Жөнелу уақытына қарай кондициялау)

Жөнелу уақытын баптау

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Заряд»
4. «Расписание отправлений» (Жөнелу кестесі)
5. Қажетті жөнелу уақытын таңдаңыз.
6. Уақытты және апта күнін орнату.

Жөнелу уақытын іске қосу

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)

3. «Заряд»
4. «Расписание отправлений»
(Жөнелу кестесі)
5. Қажетті жөнелу уақытын іске қосыңыз.

Егер бапталған жөнелу уақыты қатарынан үш рет сақталмайтын болса, онда ол өшеді.

Кондициялау

Автокөлікті кондициялауға қатысты келесі баптауларды жүргізуге мүмкіндік бар:

- ▷ Автономды кондиционерді дереу іске қосыңыз.
Автономдық кондициялау іске қосылған және зарядтау кабелі жалғанбаған кезде жүріс қоры кемиді.
- ▷ Берілген жөнелу уақытына жоспарланған кондициялау.

Қосымша ақпарат:

Автономды кондиционер, 342-бетті қараңыз.

Жергілікті зарядтау баптаулары

Жұмыс істеу принципі

Зарядтау станцияларында зарядтау үшін әртүрлі баптауларды таңдауға болады.

Белгілі зарядтау орындарында қайта зарядтауды жеңілдету үшін кейбір өзгертілген баптауларды жергілікті режимде сақтауға болады, мысалы, зарядтау режимі.

Жалпы ережелер

Функция іске қосылған кезде зарядтау процесі аяқталғаннан кейін және зарядтау кабелін шығарып алғаннан кейін кейбір баптаулар автоматты түрде сақталады.

Баптаулар зарядтау орнында GPS координаттары арқылы сақталады.

Сақталған баптаулар автокөлік белгілі зарядтау орнына қайта жақындаған кезде іске қосылады.

Зарядтау алдында зарядтау режимі сияқты белсендірілген параметрлердің зарядтау станциясына сәйкес келетініне көз жеткізіңіз.

Егер автокөлік белгілі зарядтау орнынан кетсе, автоматты түрде зауыттық баптауларға қайтарылады.

Жұмыс істеуге қажетті шарт

Орналасу бойынша зарядтау баптауларының жадын пайдалану үшін GPS сигналын қабылдау керек.

Функцияны белсендіру/өшіру

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Заряд»
4. «Настр. зарядки на основе местопол.»
(Орналасқан жері негіз. заряд. бапт.)
5. «Сохранить по местоположению»
(Орналасқан жері бойынша сақтау)

Егер функция өшірілген болса, жергілікті баптаулар сақталмайды және сақталған баптаулар іске қосылмайды.

Жинақтамаға байланысты жүйені сондай-ақ смартфондағы My BMW қолданбасының көмегімен басқаруға болады.

Басқару дисплейіндегі индикация



Егер функция қосылған болса, таңба автоматты түрде сақталатын және іске қосылатын жергілікті баптауларды көрсетеді.

Басқа зарядтау орындары үшін ағымдағы зарядтау баптауларын сақтау

Мәзірдегі ағымдағы орнатылған зарядтау баптауларын басқа зарядтау орындары үшін базалық баптау ретінде сақтауға болады.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Заряд»
4. «Настр. зарядки на основе местопол.» (Орналасқан жері негіз. заряд. бапт.)
5. «Применить текущие настройки для новых мест» (Ағымдағы баптауларды жаңа орындар үшін қолдану)

Жергілікті зарядтау баптауларын жою

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Заряд»
4. «Настр. зарядки на основе местопол.» (Орналасқан жері негіз. заряд. бапт.)
5. «Удалить все настройки зарядки на основе местопол.» (Орнал. жері нег. барл. заряд. баптаул. жою)

Заряды таусылған жоғары вольтті батарея және көлік құралының аккумулятор батареясы

Жалпы ережелер

Жоғары вольтті батареядан басқа, автокөлікте борттық электрониканың жұмысына қажетті 12 вольтті көлік құралының аккумулятор батареясы бар.

Көлік құралының аккумулятор батареясының заряды таусылғанда автокөлікті пайдалану мүмкін емес.

Жоғары вольтті батареяның қызмет ету мерзімі

Жалпы ережелер

Жоғары вольтті аккумулятор батареясының өнімділігі, демек, автокөліктің жүріс қоры қызмет ету мерзімі ішінде төмендейді. Пайдаланушының іс-әрекетінің есебінен жоғары вольтті батареяның қызмет ету мерзімін оңтайландыруға болады.

Зарядтау жөніндегі нұсқаулар

Зарядтау әдісі мен жиілігі жоғары вольтті аккумулятор батареясының қызмет ету мерзіміне айтарлықтай әсер етеді.

- ▷ Ұзақ тұру кезінде зарядтың төмен дәрежесі пайдалы энергия сыйымдылығына, зарядтау ұзақтығына және тұрақты токпен зарядтау кезінде зарядтау қуатына оң әсер етеді.
- ▷ Қуаты 100 кВт-тан асатын тұрақты токпен жиі зарядтау пайдалы қуат сыйымдылығына, тұрақты токпен зарядтаудың уақыты мен қуатына кері әсер етуі мүмкін.
- ▷ Жоғары вольтті батареяны қорғау үшін тұрақты токпен бірнеше рет зарядтаған кезде жүйе зарядтау қуатын уақытша шектей алады. Зарядтау қуатының төмендеуі бірнеше сағаттан кейін қалпына келтіріледі, бұл ретте қайта тұрақты токпен зарядтау зарядтау уақытын ұзартуы мүмкін.

Жоғары вольтті батареяның қызмет ету мерзімін оңтайландыру

Жоғары вольтті батареяның қызмет ету мерзімін оңтайландыруға болады, ол үшін оның пайдалану сипаттамаларын түзету керек.

- ▷ Жоғары вольтті батареяны айналымы токпен зарядтау станцияларынан немесе

қабырғалық зарядтау модульдерінен төмен зарядтау қуатымен зарядтаңыз.

- ▷ Мүмкін болса, күнделікті өмірде автокөлікті 10–80 % заряд дәрежесімен басқарыңыз. Ол үшін мақсатты заряд деңгейін 80 %-ға орнатуға болады.
Қажетті заряд деңгейі, **407**-бетті қараңыз.
- ▷ Егер жоғары вольтті батареяның межелі заряд деңгейі жоғары болса, онда мүмкіндігінше оны жоспарланған сапарға жөнелуге жақын қалғанда зарядтаңыз. Зарядтау процесі үшін уақыт аралығын реттеуге болады.
Берілген уақыт аралығында зарядтау, **406**-бетті қараңыз.
- ▷ Жоғары вольтті батареяның жүктемесін болжамды сипаттамалары бар тиімді жүргізу мәнерімен азайтыңыз.
Жүріс қорын ұлғайтыңыз, **387**-бетті қараңыз.
- ▷ Жоғары сыртқы температурада тікелей түсетін күн сәулелерінен сақтаныңыз.

Ұзақ уақыт тұрақта тұру, көлік құралын есептен шығару

Егер автокөлікті ұзақ уақытқа тұраққа қою жоспарланса, мынаны ескеріңіз.

- ▷ 6 айдан ұзақ мерзімге тұраққа автокөлікті 50–80 % заряд деңгейімен қойыңыз. Заряд деңгейін 6 ай сайын тексеріп отырыңыз.
- ▷ 6 айдан аз мерзімге тұраққа қойған кезде автокөліктің заряд дәрежесі 30–50 % аралығында болуы керек.
- ▷ Егер электрлік тарту күшінің жүріс қоры таусылған болса, автокөлікті 14 күннен артық қозғалыссыз қалдырмаңыз.
- ▷ Зарядтау кабелін жалғанған күйінде қалдырмаңыз.

Техникалық қызмет көрсету

Жоғары вольтті батарея техникалық қызмет көрсетуді талап етпейді.

Жоғары вольтті батареяның қызмет ету мерзімінің соңы

Егер жоғары кернеулі батареяның қызмет ету мерзімінің соңында қозғалыс режимі тек шектеулермен ғана мүмкін болса, онда Check Control хабарламалары қуаттың шектелуін және жүріс қорының шектелуін көрсетеді.

Автокөлікті тексерту үшін авторландырылған АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз. Егер тексеруді орындамасаңыз, онда қозғалысқа дайындық қайта қосылмауы мүмкін.



Қозғалысқа дайындық қосылуды тоқтатқанға дейін, аспаптар комбинациясында жүйелік қателіктің бақылау шамы көрсетіледі.

Ағымдағы сапар үзілмейді және жоспарға сәйкес аяқтала алады.

Алайда қозғалтқышты келесі оталдырған кезде қозғалысты жалғастыру мүмкін емес болады.

Қосымша ақпарат:

- ▷ Автоматты диагностикалау жүйесі, **160**-бетті қараңыз.
- ▷ Бақылау және сигнал шамдары, **161**-бетті қараңыз.

Жоғары вольтті батареяны кәдеге жарату



Автокөлік өндірушісі пайдаланылған немесе ақаулы жоғары вольтті батареяны кәдеге жарату үшін уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласуға кеңес береді.

Ескі автокөліктерді қайтаруға қатысты автокөлік орналасқан елдің ережелері мен заңдары қолданылады. Қосымша ақпаратты

авторландырылған АТҚКС-те, басқа білікті АТҚКС-те немесе мамандандырылған ТҚКС-те алуға болады. Қосымша ақпаратты мына жерден қараңыз: www.bmw.com.



Аккумулятор батареяларының құрамында зиянды заттар бар. Заң аккумуляторлық батареяларды тұрмыстық қалдықтармен бірге кәдеге жаратуға тыйым салады.

Дискілер мен шиналар

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда тіпті нақты автокөлікте жоқ болса да, модельге байланысты қазір қолжетімді немесе алдағы уақытта қолжетімді болатын жинақтама нұсқалары, жүйелер мен функциялар сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, **8-бетті** қараңыз.

Шиналардағы ауаның қысымы

Жалпы ережелер

Келесілер шиналардың сапасына және олардағы ауаның қысымына байланысты:

- ▷ Шиналардың қызмет ету мерзімі.
- ▷ Қозғалыс қауіпсіздігі.
- ▷ Қозғалыс жайлылығы.
- ▷ Ток тұтыну

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Тым төмен қысыммен және қысымы жоқ жағдайда шиналар қатты қызуы және зақымдалуы мүмкін. Бұл автокөліктің жүріс сипаттарына, мысалы, басқарылуына және тежелу сипаттамаларына кері әсер етеді. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Шиналардағы ауа қысымын жүйелі түрде, мысалы, айына кемінде екі рет немесе алыс

сапарға шығар алдында әрбір жолы тексеріп отырыңыз және қажет болса, оны реттеңіз.

Шиналардағы қысым деректері

Ескі тіреуінде



Шиналардағы ауаның қысымының мәні жүргізуші есігінің тіреуіндегі тақтайшада көрсетілген.

Шиналардағы қысым мәндері автокөлік өндірушісінің көлік құралының тиісті түрінде қолдануға ұсынған шиналардың өлшемдері мен маркаларының бәріне жарамды. Сонымен бірге тек арнайы жабдықтармен бірге ғана жарамды шиналардың өлшемдері де келтірілуі мүмкін.

Нақты автокөлікке рұқсат етілетін дискілер мен шиналар туралы ақпаратты авторландырылған АТҚКС-тен, басқа білікті АТҚКС-тен немесе мамандандырылған ТҚКС-тен алуға болады.

Автокөлік жүктемесінің дәрежесіне байланысты сәйкес жүктеме дәрежесі үшін көрсетілген шиналардағы қысым мәндері қолданылады. Мысал: ішінара жүк тиелген автокөлікте ішінара жүк тиелген автокөлік үшін көрсетілген шиналардағы қысым оңтайлы болады.

Басқару дисплейінде

Орнатылған шиналар үшін шиналардағы қысымның ағымдағы мәндер мен шиналардағы қысымның номиналды мәндері басқару дисплейінде көрсетілуі мүмкін.

Дұрыс индикация үшін шиналардың өлшемдері жүйеге сақталған болуы, сондай-ақ орнатылған шиналар үшін бапталған болуы тиіс.

Шиналардағы ағымдағы қысым мәні сәйкес шиналарда көрсетілген.

Шиналардағы берілген қысым мәні басқару дисплейінің төменгі аймағында көрсетілген.

Шиналардағы қысымды тексеру

Жалпы ережелер

Қозғалыс кезінде шиналар қызады. Температура көтерілген кезде шиналардағы қысым ұлғаяды.

Шиналарда қысымның табиғи біркелкі төмендеуі орын алады.

Үрлеу құрылғыларының көрсеткіштері 0,1 барға төменірек болуы мүмкін.

Есік тіреулеріндегі шиналардың ауа қысымының мәндері бойынша тексеру

1. Орнатылған шиналардағы қысымның номиналды мәндерін анықтаңыз.
2. Барлық төрт шинадағы қысымды тексеріңіз (мысалы, шиналарды үрлеу құрылғысының көмегімен).
3. Егер іс жүзіндегі мән шиналардағы берілген ауа қысымынан өзгеше болса, шинадағы ауа қысымын түзеңіз.
4. Барлық шұра қалпақшаларының шиналардың шұраларына бұралып қатырылғанын тексеріңіз.

Есік тіреуіндегі тақтайшада көрсетілген шиналардағы ауа қысымының мәндері тек салқын шиналарға немесе температурасы қоршаған орта температурасымен бірдей шиналарға ғана қатысты.

Шиналардағы ауа қысымын тек салқын шиналарда ғана тексеріңіз, яғни:

- ▷ Жүрілген қашықтық 2 км-ден аспайтын болса.
- ▷ Автокөлік жол жүргеннен кейін кемінде екі сағат бойы қозғалыссыз тұрған болса.

Апаттық қосалқы дөңгелекпен жинақталған болса: жүксалғыштағы апаттық қосалқы дөңгелектің шинасындағы қысымды жүйелі түрде тексеріп отырыңыз және қажет болса, оны реттеңіз.

Басқару дисплейіндегі шиналардағы ауа қысымының мәндері бойынша тексеру

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Состояние автомобиля» (Автокөліктің күйі)
4. «Контроль давл. в шинах» (Шиналардағы қысымды бақылау)
5. Шиналардағы ауа қысымының нақты мәндері мен шиналардағы ауаның қысымының номиналды мәндерінің арасында айырмашылықтың бар-жоғын тексеріңіз.
6. Егер іс жүзіндегі мән шиналардағы берілген ауа қысымынан өзгеше болса, шинадағы ауа қысымын түзеңіз.

Тұрақта тұрған кезде басқару дисплейіндегі шиналардағы нақты қысым индикаторының көрсеткіші дәл болмауы мүмкін. Аз қашықтықты жүріп өткеннен кейін шиналардағы қысым көрсеткіші жаңартылады.

Шиналардағы қысымды түзегеннен кейін

Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі бар жинақтамада шиналардағы түзелген қысым автоматты түрде қолданылады. Шиналардың бапталуының дұрыстығын тексеріңіз. Белгілі бір шинадағы қысым деректері басқару дисплейінде жоқ болса, шиналардағы қысымды бақылау жүйесін нөлдеңіз.

Шиналардың зақымдалу индикаторы бар жинақтамада оны қайта баптау қажет.

Протектор бедерінің биіктігі

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Протектор өрнегінің биіктігі жеткіліксіз болса, сыни жағдайларда қозғалыс қауіпсіздігі бұзылуы мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Протектор суретінің минимал биіктігіне қойылатын нормативтік талаптарды сақтаңыз.

Протектор бедерінің минималды биіктігі

Әдетте, жазғы шиналардың, қысқы шиналардың және барлық маусымдық шиналардың протекторы суретінің заңмен белгіленген ең аз биіктігі әртүрлі болуы мүмкін. Оңтайлы динамикалық сапаларды сақтау үшін, мысалы, ылғалды немесе қарлы жолда, шинаны ауыстыруды заңнамада белгіленген протектор суретінің минималды биіктігіне жетпей-ақ жүзеге асырған жөн болуы мүмкін. Қосымша ақпаратты авторландырылған АТҚКС-те, басқа білікті АТҚКС-те немесе мамандандырылған ТҚКС-те алуға болады.

Тозу индикаторлары



Қақпақтың шеңбері бойынша биіктігі 1,6 мм кем емес шиналарды өндірушіден тозу индикаторлары таратылған.

Тозу көрсеткіштері протектор өрнегінің тозу дәрежесін анықтауға көмектеседі.

Протектордың тозу индикаторларының орналасуы доңғалақ тысының қапталындағы TWI, Tread Wear Indicator белгісімен белгіленген.

Шиналардың зақымдалуы

Жалпы ережелер

Шиналардың зақымданған жерлерінің, бөтен денелердің және тозу белгілерінің болмауын жүйелі түрде тексеріп отырыңыз.

Шиналардың зақымдалуының немесе автокөлік жұмысының басқа да бұзылуларының белгісі:

- ▷ Әдеттен тыс діріл.
- ▷ Тербелу және қозғалу кезіндегі әдеттен тыс шуыл.
- ▷ Автокөліктің әдеттен тыс әрекеті, мысалы, солға немесе оңға қарай қатты бұрып әкетуі.
- ▷ Шинаның біркелкі емес тозуы, мысалы, иін белдеуінің жоғары тозу дәрежесі.

Зақымданулар келесі жағдайлардан туындаған болуы мүмкін:

- ▷ Жиектастарға міну.
- ▷ Жол төсемінің бұзылуы.
- ▷ Шиналардағы тым төмен қысым.

- ▷ Автокөлікке шектен тыс жүк арту.
- ▷ Шиналарды дұрыс сақтамау.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Зақымдалған шиналарда ауа қысымы төмендеуі мүмкін, бұл автокөлікті басқарудан айырылып қалуға алып келуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Қозғалыс кезінде шиналардың зақымдалуы туралы нұсқау пайда болған жағдайда дереу жылдамдықты төмендетіп, көлікті тоқтатыңыз. Дискілер мен шиналарды тексеріңіз. Автокөлікті авторландырылған АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке абайлап жеткізіңіз. Қажет болса, ол үшін сүйреу немесе басқа автокөлікті тасымалдау әдісін қолданыңыз. Зақымдалған шиналарды жөндемеңіз, оларды ауыстырыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Жиектастардан, жол төсемі бұзылған жерлерден немесе басқа да кедергілерден өту дөңгелектердің, шиналардың және жүріс бөлігінің бөлшектерінің зақымдалуына алып келуі мүмкін. Үлкенірек дөңгелектердің шиналарының көлденең қимасы кішірек болады. Шиналардың көлденең қимасы кіші болған жағдайда шиналардың зақымдалу қаупі ұлғаяды. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Мүмкіндігінше жиектастардан, жол төсемінің бұзылған жерлерінен немесе басқа кедергілерден айналып өтіңіз немесе олардан жайымен және абайлап өтіңіз.

Шиналардың күйі

Ұсыныстар

Протектордың бедерінің биіктігіне қарамастан кемінде 6 жылда бір рет шиналарды ауыстырып тұрыңыз.

Жасалған күні

Доңғалақ тысының жасалған күні шинаның қапталында көрсетілген.

Белгілеу

Жасалған күні

DOT ... 0125

2025 жылдың 1-шы аптасы

Дискілер мен шиналарды ауыстыру

Орнату және теңгеру

Дөңгелекті монтаждау және теңгеру үшін авторландырылған АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

Сәйкес келетін дискілер мен шиналар

Жалпы ережелер

Нақты автокөлікке және оның жинақтамасына байланысты дискілер мен шиналардың белгілі үйлесімдері ғана қолжетімді. Автокөлік өндірушісі дөңгелектер мен шиналардың тіркесімін келесі критерийлердің негізінде белгілейді:

- ▷ Шинаның өлшемі, мысалы шинаның ені, шинаның көлденең қимасы.
- ▷ Дөңгелек өлшемі, мысалы, дискінің диаметрі, баспақтау тереңдігі.

Дискілер мен шиналардың үйлесімдері және арнайы жинақтама туралы қосымша ақпаратты авторландырылған АТҚКС-тен, басқа білікті АТҚКС-тен немесе мамандандырылған ТҚКС-тен алуға болады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Берілген автокөлікке сәйкес келмейтін дискілер мен шиналар автокөлік бөлшектерін зақымдауы мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Автокөлік өндірушісі көлік құралының тиісті түріне қолдануға ұсынылған дискілер мен шиналарды ғана қолдануға кеңес береді.

АБАЙЛАҢЫЗ

Болат дискілері бар дөңгелектерді орнату техникалық проблемаларға, мысалы, дөңгелек болттарының өздігінен босап кетуіне және тежегіш дискілерінің зақымдалуына алып келуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Болат дискілі дөңгелектерді орнатуға тыйым салынады.

АБАЙЛАҢЫЗ

Автокөліктегі дискілер мен шиналардың рұқсат етілмеген үйлесімі автокөліктің динамикалық сипаттарына және әртүрлі жүйелердің, мысалы, тежегіштерді бұғаттау жүйесінің немесе динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесінің жұмысына кері әсер етеді. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Автокөлік өндірушісі автокөліктің тиісті моделіне қолдануға ұсынылған дискілер мен шиналарды қолдануға кеңес береді. Шиналар зақымданған жағдайда ұсынылған дөңгелектер мен шиналар үйлесімдігін қалпына келтіріңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Сәйкес келмейтін дөңгелек болттары, мысалы, ажырамайтын дөңгелек болттарын босатуға немесе алып тастауға болады. Дөңгелек қозғалыс кезінде ажырап кетуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Тек автокөлік өндірушісінің тиісті дөңгелектер үшін ұсынған екі компонентті дөңгелек болттарын ғана қолданыңыз.

Ұсынылған шиналардың маркалары



Әр автокөлікке арналып автокөліктің төмендегідей жекелеген талаптары ескеріле отырып мақсатты түрде оңтайландырылатын шиналар әзірленеді:

- ▷ Динамикалық қасиеттері.
- ▷ Жайлылығы.
- ▷ Шудың түзілуі.

Арнайы әзірленген шиналар доңғалақ тысының бүйір қабырғасында жұлдызшамен белгіленген. Дөңгелектер мен шиналарды ауыстырғаннан кейін автокөлік өндірушісі қайтадан бүйір қабырғасында жұлдызшамен таңбаланған шиналарды қолдануға кеңес береді. Автомобиль өндірушісі бірдей протектор суреті бар бір типті шиналарды пайдалануды ұсынады.

Жаңа шиналар

Жаңа шиналардың жол төсемімен ілінісуі олардың жасалу технологиясына байланысты сынап жүргізуден кейін ғана оңтайлы болады.

Алғашқы 300 км кезінде сабырлылық режимде жүріңіз.

Протекторы қалпына келтірілген шиналар

АБАЙЛАҢЫЗ

Протекторы қалпына келтірілген шиналардың қаңқасының тозу дәрежесі әртүрлі болуы мүмкін. Оның қатты ескіруі шинаның беріктігіне кері әсер етуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Автокөлік өндірушісі протекторы қалпына келтірілген шиналарды қолдануға кеңес бермейді.

Максималды жылдамдық

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Орнатылған шиналар үшін максималды рұқсат етілген жылдамдығынан асыру олардың зақымдалуына алып келуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Шиналардың максималды рұқсат етілген жылдамдығынан асырмаңыз.

Жылдамдық индексі

Шиналардың максималды рұқсат етілген жылдамдығы жылдамдық индексімен анықталады.

Жылдамдық индексі доңғалақ тысының бүйіріндегі дөңгелектің ресми белгісінде көрсетілген.

Белгілеу	Максималды жылдамдық
Q	160 км/сағ дейін
R	170 км/сағ дейін
S	180 км/сағ дейін
T	190 км/сағ дейін
H	210 км/сағ дейін
B	240 км/сағ дейін
W	270 км/сағ дейін
Y	300 км/сағ дейін
(Y)	300 км/сағ жоғары

Қысқы шиналардың максималды жылдамдығы

Егер автокөліктің максималды жылдамдығы қысқы шиналардың рұқсат етілген жылдамдығынан асатын болса, онда жүргізушінің шолу аймағына рұқсат етілген максималды жылдамдығы бар ескерту тақтайшасын орналастыру қажет. Ескерту тақтайшасын авторландырылған АТҚКС-те, басқа білікті АТҚКС-те немесе мамандандырылған ТҚКС-те сатып алуға болады.

Қысқы шиналар



Көлікті қыс мезгілінде пайдаланған жағдайда қысқы шиналарды қолдану керек.

Қысқы доңғалақ тысының бүйір қабырғасында таудың және қар ұшқынының таңбасымен, сондай-ақ M+S таңбаласымен белгіленген.

M+S таңбаламасы бар, алайда таудың және қар ұшқынының таңбасы жоқ бүкілмаусымдық шиналардың жазғы шиналармен салыстырғанда қыстық сипаттамалары жақсырақ. Бүкілмаусымдық шиналар әдетте қысқы шиналардың өнімділігіне жетпейді.

Runflat технологиясы бар шиналарды ауыстыру

Runflat технологиясы бар шиналарды стандартты шиналарға ауыстырған кезде автокөлікте апаттық қосалқы дөңгелектің немесе шиналарға арналған Mobility Set апаттық жиынтығының болуын қадағалаңыз. Қосымша ақпаратты авторландырылған АТҚКС-те, басқа білікті АТҚКС-те немесе мамандандырылған ТҚКС-те алуға болады.

Бір осьтегі дөңгелектерді екіншісіне ауыстырып салу

Пайдалану жағдайларына байланысты алдыңғы және артқы көпірлердегі үйкеліс дәрежесі әр түрлі болуы мүмкін. Біркелкі тозуды қамтамасыз ету үшін дөңгелектерді жұп-жұбымен бір осьтен екіншісіне ауыстырып салуға болады. Қосымша ақпаратты авторландырылған АТҚКС-те, басқа білікті АТҚКС-те немесе мамандандырылған ТҚКС-те алуға болады. Ауыстырып салғаннан кейін шиналардағы қысымды тексеріңіз және қажет болса, оны түзетіңіз.

Шиналарды сақтау

Шиналардағы қысым

Шиналардағы қысым қақпақтың бүйірінде көрсетілген максималды мәннен аспауы керек.

Сақтау

- Шешіп алынған дөңгелектер мен шиналарды салқын, құрғақ және қараңғы жерде сақтаңыз.

- Шиналарды жанар-жағармай материалдары мен еріткіштердің тиюінен сақтаңыз.
- Шиналарды пластик пакеттерге салып сақтамаңыз.
- Шиналар мен дөңгелектердегі балшықты кетіріңіз.

Runflat технологиясы бар шиналар

Жұмыс істеу принципі

Runflat технологиясы бар шиналар қысымы толық шығып кеткен жағдайда шектеулі жылдамдықпен қозғалысты жалғастыруға мүмкіндік береді.

Жалпы ережелер

Дөңгелектер өзі көтергіш шинадан және қажет болса, арнайы дискіден тұрады.

Қақпақтың күшейтілген бүйірлері шектеулермен болса да, шинадағы қысым төмендеген кезде де қозғалысты жалғастыруға мүмкіндік береді.

Тесілген шинамен қозғалысты жалғастыру бойынша нұсқауларды сақтаңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Қысымын толық жоғалтқаннан кейін, төмен қысымы бар немесе қысымы жоқ күйде қозғалу мүмкіндігі бар шиналар жағдайында жүріс сипаттамалары өзгереді, мысалы, тежелген кезде бағдар тұрақтылығы төмендейді, тежелу жолы ұлғаяды және бұрылғыштық өзгереді. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Орташа қозғалыс қарқынын

таңдаңыз және жылдамдықты 80 км/сағ-тан асырмаңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Тесілген шинамен қозғалысты жалғастырған жағдайда ауыр тіркемелер шайқала бастауы мүмкін. Апатқа ұшырау және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Тесілген шинамен тіркеме сүйреп жүрген кезде жылдамдықты 60 км/сағ-тан асырмаңыз. Шайқала бастағанда дереу тежеңіз де, рульді барынша абайлап түзетіңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Қозғалыс кезіндегі әдеттен тыс діріл мен күшті шуыл шинаның түбегейлі істен шыққанын білдіруі мүмкін. Шина бөлшектері ажырап кетуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Жылдамдықты азайтыңыз да, тоқтаңыз. Қозғалысты жалғастырмаңыз, авторландырылған АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

Таңбалау



Runflatt технологиясы бар доңғалақ тысының қапталында RSC әріптері бар дөңгелек таңбамен белгіленген.

Сырғытпайтын шынжырлар

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Сәйкес келмейтін шиналарға сырғытпайтын шынжырларды орнату салдарынан сырғытпайтын шынжырлар автокөліктің бөліктеріне тиюі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Сырғытпайтын шынжырларды тек автокөлік өндірушісі сырғытпайтын шынжырлармен қолдануға ұсынған шиналарға ғана орнатыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Жеткіліксіз тартылған сырғытпайтын шынжырлар шиналарды және автокөлік компоненттерін зақымдауы мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Әрбір сапарға шығар алдында шынжырлардың керілгенін тексеріңіз. Қажет болса, сырғытпайтын шынжырларды өндірушінің нұсқауларына сәйкес тартыңыз.

Сауытты сырғытпайтын шынжырлар

Автоөндіруші сауытты сырғытпайтын шынжырларды қолдануға кеңес береді. Автокөлік өндірушісі сауытты сырғытпайтын шынжырлардың белгілі бір модельдерін сынақтан өткізді, қауіпсіз деп таныды және қолдануға ұсынды.

Сәйкес келетін сырғытпайтын шынжырлар туралы ақпаратты авторландырылған АТҚКС-тен, басқа білікті АТҚКС-тен немесе мамандандырылған ТҚКС-тен алуға болады.

Қолданылуы

Келесідей өлшемді шиналары/дискілері бар артқы дөңгелектерге тек жұбымен ғана қолдануға рұқсат етіледі:

Шина өлшемі	Дөңгелек өлшемі	Баспақтау тереңдігі (IS)
235/60 R20	8.5J x 20	28
255/50 R21	9J x 21	36

Дөңгелектің өлшемі мен баспақтау тереңдігі туралы деректер дөңгелектің ішкі жағында көрсетілген.

Сонымен бірге тек белгілі модельдер үшін жарамды дискілердің/шиналардың өлшемдері де келтірілуі мүмкін.

Нақты автокөлікке рұқсат етілетін дискілер мен шиналар туралы ақпаратты авторландырылған АТҚКС-тен, басқа білікті АТҚКС-тен немесе мамандандырылған ТҚКС-тен алуға болады.

Сырғытпайтын шынжырлар өндірушісінің нұсқауларын орындаңыз.

Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі бар жинақтамада: сырғытпайтын шынжырлармен шиналардағы қысымды бақылау жүйесін нөлдеу әрекетін жасамаңыз; олай еткен жағдайда бұрыс көрсеткіштер көрсетілуі мүмкін.

Шиналардың зақымдалу индикаторы бар жинақтамада: сырғытпайтын шынжырлармен шиналардың зақымдалу индикаторын қайта баптамаңыз; олай еткен жағдайда бұрыс көрсеткіштер көрсетілуі мүмкін.

Сырғытпайтын шынжырлармен жүрген кезде тарту күшін оңтайландыру үшін қажет болса, аз уақытқа қозғалысты бастауға көмектесетін жүйені іске қосыңыз.

Сырғытпайтын шынжырлармен жүруге болатын максималды жылдамдық

Сырғытпайтын шынжырлармен жүргенде жылдамдықты 50 км/сағ шамасынан асырмаңыз.

Сырғытпайтын шынжырларды қолданған кезде артқы дөңгелектерді басқару

Жалпы ережелер

Дөңгелектердің еркін жүрісін қамтамасыз ету үшін сырғытпайтын шынжырларды қолданған кезде орнатылған сырғытпайтын шынжырлары бар артқы дөңгелектерді басқару функциясын өшіріп қою қажет.

Сырғытпайтын шынжырларды қолданған жағдайда рұқсат етілген 50 км/сағ максималды жылдамдықтан асырған кезде артқы дөңгелектерді басқару қайтадан автоматты түрде қосылады.

Сырғытпайтын шынжырларды қолданған жағдайдағы баптау тек 50 км/сағ-тан төмен жылдамдықта ғана мүмкін.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Артқы дөңгелектерді басқару қосулы және сырғытпайтын шынжырлар орнатулы тұрғанда сырғытпайтын шынжырлар шанаққа тиюі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Егер сырғытпайтын шынжырлар орнатылған болса, артқы дөңгелектерді басқару мүмкіндігін өшіріп қойыңыз.

Артқы дөңгелектерді басқару мүмкіндігін өшіру

Артқы дөңгелектерді басқару сырғытпайтын шынжырларды орнату баптауының көмегімен өшіріледі.

1. ■■ «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Привод и шасси» (Жетек және шасси)
5. «Цепи противоскольжения» (Сырғытпайтын шынжырлар)

Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі

Жұмыс істеу принципі

Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі шиналардағы қысымды тексереді және оның төмендеуі туралы ескертеді.

Жалпы ережелер

Шиналардың шұраларына орнатылған датчиктер шинадағы ауа қысымы мен температурасын өлшейді.

Анықталған немесе тіркелген шиналарға байланысты жүйе басқару дисплейінде берілген қысымды көрсетеді және оны шиналардағы қазіргі қысыммен салыстырады.

Ауасының қысым мәндері автокөлікте көрсетілмеген шиналар үшін, мысалы, арнайы рұқсаты бар шиналар үшін жүйені мәжбүрлі түрде қайта жүктеу қажет. Осылайша, шиналардың толтырылу қысымының ағымдағы мәндері берілген мәндер ретінде қабылданады.

Жүйеге қызмет көрсету барысында да «Шиналардағы ауа қысымы» бөліміндегі ақпарат пен нұсқауларды да орындаңыз.

Қосымша ақпарат:

Шиналардағы ауа қысымы, 414-бетті қараңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Қысымның берілген мәндерінің индикациясы автокөлік шиналарындағы ауа қысымының мәндерінің деректерін алмастырмайды. Шиналардың баптауларындағы бұрыс деректер шиналардағы қысымның бұрыс берілген мәндеріне алып келеді. Бұл жағдайда шиналардағы ауа қысымының төмендеуі туралы дұрыс хабарлама берілетініне кепілдік болмайды. Жарақат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Орнатылған шиналардың өлшемінің дұрыс енгізілгенін және шиналарда көрсетілген деректермен және автокөлікте көрсетілген шиналардағы ауа қысымының мәндерімен сәйкес болуын қадағалаңыз.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Жүйе үшін келесі шарттар орындалуы тиіс, әйтпесе шиналардағы ауа қысымының төмендеуі туралы дұрыс хабардың берілуін кепілдендіру мүмкін емес:

- ▷ Шиналарды немесе дөңгелектерді әрбір ауыстырғаннан кейін орнатылған шиналар жүйе арқылы анықталады, жаңартылады және аз қашықтықты жүріп өткеннен кейін басқару дисплейіне шығарылады.
Егер шиналар жүйе тарапынан автоматты түрде анықталмаса, орнатылған шиналар бойынша деректерді шиналардың баптауларына қолмен енгізіңіз.
- ▷ Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі қозғалысты бастағаннан кейін бірнеше минуттың ішінде ғана іске қосылады:
 - ▷ Шиналарды немесе дөңгелектерді ауыстырғаннан кейін.
 - ▷ Нөлдеуден кейін, арнайы рұқсаты бар шиналар үшін.
 - ▷ Шиналарға арналған баптауларды өзгерткеннен кейін.
- ▷ Арнайы рұқсаты бар шиналарда:

- ▶ Шиналарды немесе дөңгелектерді ауыстырғаннан кейін шиналарға ауа толтыру қысымы дұрыс бола тұрып жүйеде нөлдеу әрекеті жүзеге асырылды.
- ▶ Шиналарға ауа толтыру қысымы жаңа мәнге өзгертілгеннен кейін жүйеде нөлдеу әрекеті жүзеге асырылды.
- ▶ Ауа қысымының датчигі бар дөңгелектер.

Шиналардың баптаулары

Жалпы ережелер

Егер шиналар жүйе арқылы автоматты түрде анықталмаса, орнатылған шиналар бойынша деректер баптауларға қолмен енгізіле алады.

Орнатылған шиналардың өлшемдерін автокөлікке орнатылған шиналардағы ауа қысымының мәндерінің деректерінен немесе тікелей шиналардан оқып көруге болады.

Егер шиналардың толтыру қысымы түзетілген болса, шиналар туралы деректерді қайта енгізу қажет емес.

Жазғы және қысқы шиналар үшін сәйкесінше шиналар туралы соңғы енгізілген деректер сақталады. Осылайша, шиналарды немесе дөңгелектерді ауыстырғаннан кейін соңғы қолданылған шиналардың жинақтарына арналған баптауларды таңдауға болады.

Шиналарды реттеу

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
 2. «Автомобиль» (Автокөлік)
 3. «Состояние автомобиля» (Автокөліктің күйі)
 4. «Контроль давл. в шинах» (Шиналардағы қысымды бақылау)
 5. «Настройки шин» (Шиналардың баптаулары)
 6. «Выбор шин» (Шиналарды таңдау)
 7. «Вручную» (Қолмен)
 8. «Тип шин» (Шиналардың типі)
 9. Артқы белдікке орнатылған шиналардың өлшемін таңдаңыз.
- Арнайы рұқсаты бар шиналарда:

«Другие шины» (Басқа шиналар)

10. Егер шина өлшемі таңдалған болса, автокөлікке жүк артылу дәрежесін таңдаңыз.

11. «Сохранить настройки шин» (Шиналардың баптауларын сақтау)

Шиналардағы ағымдағы қысымды өлшеу іске қосылады. Өлшеу ілгерілеуі көрсетіледі.

Күй индикациясы

Жарамды күй

Жүйенің күйі басқару дисплейінде көрсетіле алады, мысалы, ол жүйенің белсенді не белсенді емес екенін көрсете алады.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Состояние автомобиля» (Автокөліктің күйі)
4. «Контроль давл. в шинах» (Шиналардағы қысымды бақылау)

Көрсетілетін актуалды күй.

Шиналардың ағымдағы ауа қысымы

Шиналардың ағымдағы ауа қысымы әр шина үшін жеке көрсетіледі.

Шиналарға ауа толтыру қысымының ағымдағы мәндері жүру режимінің және сыртқы температураның әсерінен өзгеруі мүмкін.

Шинадағы ағымдағы ауа температурасы

Моделіне байланысты шинадағы ағымдағы ауа температурасы көрсетіледі.

Шиналардың ағымдағы температурасы жүру режиміне немесе сыртқы температураға байланысты өзгеруі мүмкін.

Берілген қысым мәні

Алдыңғы және артқы белдікке орнатылған шиналарға арналған қысымның берілген мәні көрсетіледі.

Қысымның көрсетілген мәнінде жүру режимі мен сыртқы температураға байланысты

температураның беретін әсері есепке алынған. Ауа райы жағдайларына, шиналардың температурасы мен қозғалыс уақытына қарамастан, қысымның тиісті берілген мәні көрсетіледі.

Қысымның көрсетілген мәні өзгеруі және жүргізуші есігінің тіреуінде көрсетілген шиналарға үрленетін қысым бойынша деректерден өзгеше болуы мүмкін. Осылайша шиналардың қысымын көрсетілген мәндерге дейін түзеуге болады.

Егер шиналардың баптауларында жүк арту дәрежесі өзгерген болса, берілген қысым мәні дереу түзеледі.

Шиналардың күйі

Жалпы ережелер

Шиналар мен жүйенің күйі басқару дисплейінде дөңгелектердің түсімен және мәтінмен көрсетіледі.

Егер шиналардағы қысымды түзеу кезінде берілген қысым мәніне қол жеткізілмесе, бар хабарлама өшірілмейді.

Барлық дөңгелектер жасыл түсті

- Жүйе белсенді және берілген қысым мәндерінің негізінде ескерту көрсетеді.
- Арнайы рұқсаты бар шиналарда: жүйе белсенді және соңғы нөлдеу кезінде сақталған шиналардағы ауа қысымының негізінде ескерту көрсетеді.

Бір-төрт дөңгелек сары түсті

Шина тесілді немесе көрсетілген шиналардағы қысымның шектен тыс төмендеуі.

Дөңгелектер сұр түсті

Шиналардағы қысымның төмендеуі анықталмауы мүмкін.

Ықтимал себептер:

- Жұмыстың бұзылуы.

- Шиналардағы қысымды өлшеу кезінде, шиналардың баптауын растағаннан кейін.
- Арнайы рұқсаты бар шиналар үшін: жүйенің нөлденуі орындалады.

Арнайы рұқсаты бар шиналар болған жағдайда: нөлдеуді орындаңыз

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Состояние автомобиля» (Автокөліктің күйі)
4. «Контроль давл. в шинах» (Шиналардағы қысымды бақылау)
5. Шиналардың бапталуының дұрыстығын тексеріңіз.
Шиналардың баптаулары, [424-бетті](#) қараңыз.
6. Жүруге дайын режимін іске қосыңыз және орыннан қозғалмаңыз.
7. «Выполнить сброс» (Нөлдеуді орындау)
8. Орыннан қозғалыңыз.

Дөңгелектер сұр түспен көрсетіледі, және шиналардағы қысым нөлденеді.

Автокөлік қозғалысының бірнеше минутынан кейін шиналардағы қысымның бапталған мәні берілген мән ретінде қабылданады. Қозғалыс кезінде нөлдеу автоматты түрде аяқталады.

Нөлдеу сәтті аяқталғаннан кейін дөңгелектер басқару дисплейінде жасыл түспен көрсетіледі. Хабарлама көрсетіледі.

Қозғалыс кез келген уақытта үзіле алады. Қозғалысты қайта жалғастырған кезде нөлдеу автоматты түрде жалғасады.

Хабарламалар: арнайы рұқсаты жоқ шиналар үшін

Жалпы ережелер

Шиналардағы төмен қысым туралы хабар берілсе, кейбір жағдайларда динамикалық тұрақтылықты бақылау қосылады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Зақымдалған стандартты шина тым төмен қысыммен немесе қысымсыз автокөліктің жүріс сипаттарына, мысалы, басқарылуына және тежелу сипаттамаларына кері әсер етеді. Runflat шиналары шектеулі тұрақтылықты ұстап отыра алады. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Егер автокөлік стандартты шиналармен жабдықталған болса, жүрісті тоқтатыңыз. Runflat шиналарын қолдану және бұл шиналармен қозғалысты жалғастыру бойынша нұсқауларды орындаңыз.

Егер шиналардағы ауа қысымын тексеру қажет болса

Хабарлама

Басқару дисплейінде автоматты диагностикалау жүйесінің хабарламасымен бірге таңба көрсетіледі.

Таңба **Ықтимал себеп**



Шинаның тығыз еместігі анықталды.

Ауа толтыру ұйғарымдарға сәйкес жүргізілмеген, мысалы, ауа көлемі жеткіліксіз болған немесе шиналардағы қысым біркелкі төмендеген жағдайда.

Шара

Шиналардағы ауа қысымын тексеріңіз және қажет болса, түзеңіз.

Шиналардағы қысым өте төмен болған жағдайда

Хабарлама



Аспаптар тақтасында сары түсті сигнал шамы жанып тұр.

Қосымша басқару дисплейінде автоматты диагностикалау жүйесінің хабарламасымен бірге таңба көрсетіледі.

Таңба **Ықтимал себеп**



Шиналардағы қысым төмендеп барады.

Шара

1. Жылдамдықты түсіріңіз. Жылдамдықты 130 км/сағ-тан асырмаңыз.
2. Алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте, мысалы, жанармай құю станциясында барлық төрт шинадағы ауаның қысымын тексеріңіз және қажет болса, түзеңіз.

Шинадағы қысым қатты төмендеген жағдайда

Хабарлама



Аспаптар тақтасында сары түсті сигнал шамы жанып тұр.

Қосымша басқару дисплейінде автоматты диагностикалау жүйесінің хабарламасында тиісті шинаның таңбасы көрсетіледі.

Таңба **Ықтимал себеп**



Шина тесілген немесе шиналардың біріндегі қысым шектен тыс төмендеді.

Шара

1. Жылдамдықты азайтып, абайлап тоқтаңыз. Бұл ретте рульмен басқаруға

және тежегішке шұғыл әсер етуден сақтаныңыз.

2. Автокөліктің қандай шиналармен — стандартты немесе Runflat шиналарымен жабдықталғанын тексеріңіз.

Runflat технологиясы бар доңғалақ тысының қапталында RSC әріптері бар дөңгелек таңбамен белгіленген.

Runflat шиналары, [420](#)-бетті қараңыз.

3. Шина тесілген кездегі іс-әрекеттер тәртібінің сипаттамасын ескеріңіз.
Шина тесілген кездегі іс-әрекеттер тәртібі, [428](#)-бетті қараңыз.

Хабарламалар: арнайы рұқсаты бар шиналар үшін

Жалпы ережелер

Шиналардағы төмен қысым туралы хабар берілсе, кейбір жағдайларда динамикалық тұрақтылықты бақылау қосылады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Зақымдалған стандартты шина тым төмен қысыммен немесе қысымсыз автокөліктің жүріс сипаттарына, мысалы, басқарылуына және тежелу сипаттамаларына кері әсер етеді. Runflat шиналары шектеулі тұрақтылықты ұстап отыра алады. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Егер автокөлік стандартты шиналармен жабдықталған болса, жүрісті тоқтатыңыз. Runflat шиналарын қолдану және бұл шиналармен қозғалысты жалғастыру бойынша нұсқауларды орындаңыз.

Егер шиналардағы ауа қысымын тексеру қажет болса

Хабарлама

Басқару дисплейінде автоматты диагностикалау жүйесінің хабарламасымен бірге таңба көрсетіледі.

Таңба	Ықтимал себеп
-------	---------------



Ауа толтыру ұйғарымдарға сәйкес жүргізілмеген, мысалы, ауа мөлшері жеткіліксіз болған жағдайда.

Жүйе нөлдеуді орындамастан дөңгелектің ауыстырылғанын анықтады.

Соңғы нөлдеумен салыстырғанда, шинадағы ауа қысымы төмендеген.

Жүйені нөлдеу орындалмаған. Жүйе соңғы нөлдеу кезінде сақталған шиналардағы ауа қысымының негізінде ескерту көрсетеді.

Шара

1. Шиналардағы ауа қысымын тексеріңіз және қажет болса, түзеңіз.
2. Жүйені нөлдеуді орындаңыз.

Шиналардағы қысым өте төмен болған жағдайда

Хабарлама



Аспаптар тақтасында сары түсті сигнал шамы жанып тұр.

Қосымша басқару дисплейінде автоматты диагностикалау жүйесінің хабарламасымен бірге таңба көрсетіледі.

Таңба ықтимал себеп


Шиналардағы қысым төмендеп барады.

Жүйені нөлдеу орындалмаған. Жүйе соңғы нөлдеу кезінде сақталған шиналардағы ауа қысымының негізінде ескерту көрсетеді.

Шара

1. Жылдамдықты түсіріңіз. Жылдамдықты 130 км/сағ-тан асырмаңыз.
2. Алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте, мысалы, жанармай құю станциясында барлық төрт шинадағы ауаның қысымын тексеріңіз және қажет болса, түзеңіз.
3. Жүйені нөлдеуді орындаңыз.

Шинадағы қысым қатты төмендеген жағдайда
Хабарлама


Аспаптар тақтасында сары түсті сигнал шамы жанып тұр.

Қосымша басқару дисплейінде автоматты диагностикалау жүйесінің хабарламасында тиісті шинаның таңбасы көрсетіледі.

Таңба ықтимал себеп


Шина тесілген немесе шиналардың біріндегі қысым шектен тыс төмендеді.

Жүйені нөлдеу орындалмаған. Жүйе соңғы нөлдеу кезінде сақталған шиналардағы ауа қысымының негізінде ескерту көрсетеді.

Шара

1. Жылдамдықты азайтып, абайлап тоқтаңыз. Бұл ретте рульмен басқаруға және тежегішке шұғыл әсер етуден сақтаныңыз.

2. Автокөліктің қандай шиналармен — стандартты немесе Runflat шиналарымен жабдықталғанын тексеріңіз.

Runflat технологиясы бар доңғалақ тысының қапталында RSC әріптері бар дөңгелек таңбамен белгіленген.

Runflat шиналары, [420](#)-бетті қараңыз.

3. Шина тесілген кездегі іс-әрекеттер тәртібінің сипаттамасын ескеріңіз.

Шина тесілген кездегі іс-әрекеттер тәртібі, [428](#)-бетті қараңыз.

Шина тесілген жағдайдағы іс-әрекеттер тәртібі
Стандартты шиналар

1. Зақымдалған шинаны сәйкестендіріп анықтаңыз.

Барлық төрт шинадағы ауа қысымын, мысалы, шиналарға арналған Mobility Set апаттық жиынтығындағы шиналардағы ауа қысымының индикаторымен тексеріңіз.

Арнайы рұқсаты бар шиналар жағдайында: егер барлық төрт шинадағы қысым дұрыс болса, шиналардағы қысымды бақылау жүйесін нөлдеу жүргізілмеген болуы мүмкін. Осыдан кейін нөлдеуді орындаңыз.

Егер шинаның зақымын анықтау мүмкін болмаса, уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

2. Шинаның тесілген жерлерін жөндеңіз (мысалы, шиналарға арналған Mobility Set апаттық жиынтығының көмегімен) немесе дөңгелекті ауыстырыңыз.

Герметикті (мысалы, шиналарға арналған Mobility Set апаттық жиынтығын) қолдану ауа қысымының датчигінің зақымдалуына алып келуі мүмкін. Алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ауа қысымының датчигін ауыстырыңыз.

Runflat технологиясы бар шиналар

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Қысымын толық жоғалтқаннан кейін, төмен қысымы бар немесе қысымы жоқ күйде қозғалу мүмкіндігі бар шиналар жағдайында жүріс сипаттамалары өзгереді, мысалы, тежелген кезде бағдар тұрақтылығы төмендейді, тежелу жолы ұлғаяды және бұрылғыштық өзгереді. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Орташа қозғалыс қарқынын таңдаңыз және жылдамдықты 80 км/сағ-тан асырмаңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Тесілген шинамен қозғалысты жалғастырған жағдайда ауыр тіркемелер шайқала бастауы мүмкін. Апатқа ұшырау және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Тесілген шинамен тіркеме сүйреп жүрген кезде жылдамдықты 60 км/сағ-тан асырмаңыз. Шайқала бастағанда дереу тежеңіз де, рульді барынша абайлап түзетіңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Қозғалыс кезіндегі әдеттен тыс діріл мен күшті шуыл шинаның түбегейлі істен шыққанын білдіруі мүмкін. Шина бөлшектері ажырап кетуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Жылдамдықты азайтыңыз да, тоқтаңыз. Қозғалысты жалғастырмаңыз, авторландырылған АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

Максималды жылдамдық

Зақымдалған шинамен 80 км/сағ-тан аспайтын жылдамдықпен қозғалысты жалғастыруға болады.

Тесілген шинамен қозғалысты жалғастыру

Зақымдалған шинамен қозғалысты жалғастырған кезде келесілерді сақтаңыз:

1. Бұл ретте рульмен басқаруға және тежегішке шұғыл әсер етуден сақтаныңыз.
2. Жылдамдықты 80 км/сағ-тан асырмаңыз.
3. Алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте барлық төрт шинадағы ауа қысымын тексеріңіз.

Шина тесілген жағдайдағы ықтимал жүріп өтетін жолдың ұзындығы

Жүріп өтетін жолдың ұзындығы автокөлікке жүктің тиелуіне және жүктемеге және, мысалы, жылдамдыққа, жолдың күйіне, сыртқы температураға байланысты әртүрлі болады. Аялауш жүру мәнерімен жүріп өтетін жолдың ұзындығы кемірек немесе артығырақ болуы мүмкін.

Автокөлікке орташа жүк артылған және аз жүктеме жағдайында ықтимал жүрілетін жол шамамен 80 км-ді құрайды.

Зақымдалған шинамен жүрген кездегі динамикалық сипаттар

Зақымдалған шинамен жүрген кезде төмендегідей жағдайларға алып келуі мүмкін динамикалық сипаттар өзгереді:

- ▷ Автокөліктің бүйірге тезірек сырғып кетуі.
- ▷ Тежеу жолының ұлғаюы.
- ▷ Бұрылғыштықтың өзгеруі.

Жүргізу мәнеріңізді бейімдеңіз. Кілт әрекеттермен басқарудан немесе кедергілер арқылы, мысалы, жиектастардан, жолдың ойықтарынан және т.с.с. өтуден сақтаныңыз.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Температура

Шиналардағы қысым шинадағы ауа температурасына байланысты.

Шинадағы температура жоғарылаған кезде, мысалы, қозғалыс режимінде немесе күн сәулесінің әсерінен, шиналардағы қысым да жоғарылайды.

Шинадағы ауа температурасы төмендеген сайын шинадағы ауа қысымы кемиді.

Осының салдарынан температура төмендеген кезде шиналардағы қысымның азаюы туралы сақтандыру ескертуі берілуі мүмкін.

Температурамен байланысты сақтандыру ескертуі берілген жағдайда біршама жол жүріп өткеннен кейін басқару дисплейінде қайтадан берілген қысым мәндері көрсетіледі.

Шинадағы қысымның кенеттен төмендеуі

Сыртқы әсерлердің әрекетінен шина кенеттен қатты және күтпеген жерден зақымдалған жағдайда жүйе жұмыс істемей қалады.

Нөлдеу жүзеге асырылмаған

Арнайы рұқсат етілген шиналар: егер қалпына келтіру жасалмаса, жүйе дұрыс жұмыс істемейді. Мысалы, шиналардағы қысымның дұрыс болуына қарамастан, шинаның тесілгені туралы хабарланады.

Жұмыс ақауы

Хабарлама



Сары түсті сигнал шамы жыпылықтап тұрады және содан кейін үздіксіз жанады. Автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламасы көрсетіледі. Шиналардағы қысымның төмендеуі анықталмауы мүмкін.

Шара

- ▷ Ауа қысымының датчигі жоқ дөңгелек орнатылған: қажет болса, дөңгелекті тексеруді тапсырыңыз.
- ▷ Бірдей беру жиілігі бар құрылғылар мен құралдардың әсерінен туындаған ақау: радиокедергілер өрісінен шыққаннан кейін жүйе автоматты түрде іске қосылады.
- ▷ Арнайы рұқсаты бар шиналарда: жүйе нөлдеуді аяқтай алмады. Жүйені нөлдеуді қайта орындаңыз.
- ▷ Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі істемей қалғанда тексерту үшін авторландырылған АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке жүгіну қажет.

Шиналардың зақымдалу индикаторы

Жұмыс істеу принципі

Шиналардың зақымдалу индикаторы шинадағы қысымның төмендеуін анықтайды және бұл туралы ескертеді.

Жалпы ережелер

Жүйе қозғалыс кезіндегі жеке дөңгелектердің айналу жиілігін салыстыру нәтижелері бойынша шиналардағы ауа қысымының төмендеуін анықтайды.

Шинадағы ауа қысымы төмендеген кезде тиісті дөңгелектің диаметрі және сол арқылы оның айналу жылдамдығы өзгереді. Өзгеріс тіркеледі және шинаның тесілуі туралы хабарлама пайда болады.

Жүйе шиналардағы нақты қысымды өлшемейді.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Жүйе үшін келесі шарттар орындалуы тиіс, әйтпесе шиналардағы ауа қысымының төмендеуі туралы дұрыс хабардың берілуін кепілдендіру мүмкін емес:

- ▷ Шинаны немесе дөңгелекті ауыстырғаннан кейін шиналардағы дұрыс қысыммен қайта баптау жүргізілген.
- ▷ Шиналардың қысымы жаңа мәнге өзгертілгеннен кейін қайта баптау әрекеті жүзеге асырылды.

Күй индикациясы

Шиналардың зақымдалу индикаторының ағымдағы күйі, мысалы, шиналардағы қысымды бақылау жүйесінің белсенді екені көрсетілуі мүмкін.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Состояние автомобиля» (Автокөліктің күйі)
4. «Индикатор повреждения шин» (Шиналардың зақымдалу индикаторы)

Күй көрсетіледі.

Қайта баптау қажет

Қайта баптау келесі жағдайларда жүзеге асырылуы тиіс:

- ▷ Шиналардың толтырылу қысымы өзгертілгеннен кейін.
- ▷ Шиналарды немесе дөңгелектерді ауыстырғаннан кейін.

Қайта баптауды орындау

Қайта баптау кезінде шиналардағы ауа қысымының белгіленген мәндері шинаның тесілгенін анықтау үшін бастапқы нүкте ретінде қабылданады. Қайта баптау шинадағы ауа қысымының мәндері расталған жағдайда іске қосылады.

Сырғытпайтын шынжырлар киіліп тұрғанда жүйені қайта баптау әрекетін орындамаңыз.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Состояние автомобиля» (Автокөліктің күйі)
4. «Индикатор повреждения шин» (Шиналардың зақымдалу индикаторы)
5. Жүруге дайын режимін іске қосыңыз және орыннан қозғалмаңыз.
6. «Выполнить сброс» (Нөлдеуді орындау)
7. Орыннан қозғалыңыз.

Қайта баптау қозғалыс кезінде жүзеге асырылады. Осы кезде аялдауға болады.

Қайта баптау келесі қозғалыс циклы кезінде автоматты түрде жалғасады.

Хабарламалар

Жалпы ережелер

Шинаның тесілуі туралы хабарлама берілген кезде қажет болса, динамикалық тұрақтылық бақылауы қосылады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Зақымдалған стандартты шина тым төмен қысыммен немесе қысымсыз автокөліктің жүріс сипаттарына, мысалы, басқарылуына және тежелу сипаттамаларына кері әсер етеді. Runflat шиналары шектеулі тұрақтылықты ұстап отыра алады. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Егер автокөлік стандартты шиналармен жабдықталған болса, жүрісті тоқтатыңыз. Runflat шиналарын қолдану және бұл шиналармен қозғалысты жалғастыру бойынша нұсқауларды орындаңыз.

Шинаның тесілгені туралы хабарлама



Аспаптар тақтасында сары түсті сигнал шамы жанып тұр.

Қосымша басқару дисплейінде автоматты диагностикалау жүйесінің хабарламасымен бірге таңба көрсетіледі.

Таңба ықтимал себеп



Шина тесілген немесе шиналардың біріндегі қысым шектен тыс төмендеді.

Шара

1. Жылдамдықты азайтып, абайлап тоқтаңыз. Бұл ретте рульмен басқаруға және тежегішке шұғыл әсер етуден сақтаныңыз.
2. Автокөліктің қандай шиналармен — стандартты немесе Runflat шиналарымен жабдықталғанын тексеріңіз.
Runflat технологиясы бар доңғалақ тысының қапталында RSC әріптері бар доңгелек таңбамен белгіленген.
Runflat шиналары, **420-бетті** қараңыз.
3. Шина тесілген кездегі іс-әрекеттер тәртібінің сипаттамасын ескеріңіз.

Шина тесілген жағдайдағы іс-әрекеттер тәртібі

Стандартты шиналар

1. Зақымдалған шинаны сәйкестендіріп анықтаңыз.
Ол үшін барлық төрт шинадағы ауа қысымын, мысалы, шиналарға арналған Mobility Set апаттық жиынтығындағы шиналардағы ауа қысымының индикаторымен тексеріңіз.
Барлық төрт шинадағы қысым дұрыс болғанымен, шиналардың зақымдалу индикаторы бұл жағдайда қайта бапталмаған. Жүйені қайта баптаңыз.

Егер шинаның зақымын анықтау мүмкін болмаса, уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

2. Шинаның тесілген жерлерін жөндеңіз (мысалы, шиналарға арналған Mobility Set апаттық жиынтығының көмегімен) немесе дөңгелекті ауыстырыңыз.

Runflat технологиясы бар шиналар

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Қысымын толық жоғалтқаннан кейін, төмен қысымы бар немесе қысымы жоқ күйде қозғалу мүмкіндігі бар шиналар жағдайында жүріс сипаттамалары өзгереді, мысалы, тежелген кезде бағдар тұрақтылығы төмендейді, тежелу жолы ұлғаяды және бұрылғыштық өзгереді. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Орташа қозғалыс қарқынын таңдаңыз және жылдамдықты 80 км/сағ-тан асырмаңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Тесілген шинамен қозғалысты жалғастырған жағдайда ауыр тіркемелер шайқала бастауы мүмкін. Апатқа ұшырау және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Тесілген шинамен тіркеме сүйреп жүрген кезде жылдамдықты 60 км/сағ-тан асырмаңыз. Шайқала бастағанда дереу тежеңіз де, рульді барынша абайлап түзетіңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Қозғалыс кезіндегі әдеттен тыс діріл мен күшті шуыл шинаның түбегейлі істен шыққанын білдіруі мүмкін. Шина бөлшектері ажырап кетуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру

қауіп бар. Жылдамдықты азайтыңыз да, тоқтаңыз. Қозғалысты жалғастырмаңыз, авторландырылған АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

Максималды жылдамдық

Зақымдалған шинамен 80 км/сағ-тан аспайтын жылдамдықпен қозғалысты жалғастыруға болады.

Тесілген шинамен қозғалысты жалғастыру

Зақымдалған шинамен қозғалысты жалғастырған кезде келесілерді сақтаңыз:

1. Бұл ретте рульмен басқаруға және тежегішке шұғыл әсер етуден сақтаныңыз.
2. Жылдамдықты 80 км/сағ-тан асырмаңыз.
3. Алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте барлық төрт шинадағы ауа қысымын тексеріңіз.

Барлық төрт шинадағы қысым дұрыс болғанымен, шиналардың зақымдалу индикаторы бұл жағдайда қайта бапталмаған. Жүйені қайта баптаңыз.

Шина тесілген жағдайдағы ықтимал жүріп өтетін жолдың ұзындығы

Жүріп өтетін жолдың ұзындығы автокөлікке жүктің тиелуіне және жүктемеге және, мысалы, жылдамдыққа, жолдың күйіне, сыртқы температураға байланысты әртүрлі болады. Аялауыш жүру мәнерімен жүріп өтетін жолдың ұзындығы кемірек немесе артығырақ болуы мүмкін.

Автокөлікке орташа жүк артылған және аз жүктеме жағдайында ықтимал жүрілетін жол шамамен 80 км-ді құрайды.

Зақымдалған шинамен жүрген кездегі динамикалық сипаттар

Зақымдалған шинамен жүрген кезде төмендегідей жағдайларға алып келуі мүмкін динамикалық сипаттар өзгереді:

- ▷ Автокөліктің бүйірге тезірек сырғып кетуі.
- ▷ Тежеу жолының ұлғаюы.
- ▷ Бұрылғыштықтың өзгеруі.

Жүргізу мәнеріңізді бейімдеңіз. Кілт әрекеттермен басқарудан немесе кедергілер арқылы, мысалы, жиектастардан, жолдың ойықтарынан және т.с.с. өтуден сақтаныңыз.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Келесі жағдайларда жүйенің реакциясы кешіккен немесе қате болуы мүмкін:

- ▷ Жүйе барлық төрт шинадағы ауа қысымының табиғи біркелкі төмендеуін тіркемейді. Сондықтан шиналардағы қысымды үнемі тексеріп тұрыңыз.
- ▷ Сыртқы әсерлердің әрекетінен шина кенеттен қатты зақымдалған жағдайда жұмыс істемей қалады.
- ▷ Жүйе қайта бапталмаған.
- ▷ Қар басқан немесе тайғақ тас жолмен қозғалған кезде.
- ▷ Спорттық жүргізу мәнерінде: жетекші дөңгелектерді бос айналдыра отырып, жоғары көлденең үдеумен.
- ▷ Сырғытпайтын шынжырлармен жүрген кезде.

Шинаның тесілуін жөндеу

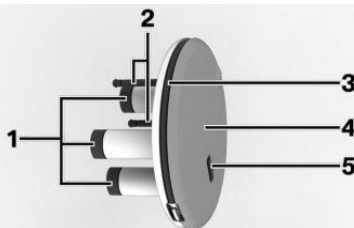
Қауіпсіздік шаралары

- ▷ Автокөлікті жолдың жүріс бөлігінен қауіпсіз қашықтыққа қатты және сырғанақ емес бетке қойыңыз.
- ▷ Апаттық жарық сигналын беру жүйесін қосыңыз.
- ▷ Тұрақ тежегішін тартыңыз.

- ▷ Түзу жолмен қозғалу үшін орнатылған дөңгелектер жағдайында руль бекітпесін бекітіңіз.
- ▷ Егер жолдағы көлік жүктемесі мүмкіндік берсе, барлық жолаушыларды түсіріңіз және оларды қауіпті аймақтан тысқары жерге, мысалы, қоршаудың артына шығарыңыз.
- ▷ Қажет болса, тиісті қашықтыққа апаттық аялдау белгісін немесе жыпылықтап тұратын сигнал шамын қойыңыз.

бойынша корпуста келтірілген нұсқауларды орындаңыз.

Шолу



- 1 Магниттік негіздер
- 2 Бағыттаушы штифттер
- 3 Толтыру құбыршегі
- 4 Корпус/компрессор
- 5 Қосқыш/ажыратқыш

Орналасуы

Жинақталуына байланысты Plus шинасының тесілуін жөндеуге арналған жиынтықтың келесі орналасуы қарастырылған:

- ▷ Жүксалғыш бөлімінде жүксалғыш еденінің астында.
- ▷ Жүксалғыш бөлімінде сол немесе оң жақта.
- ▷ Жүксалғыш бөлімінде бүйірлік қаптауыштың астында.

Қауіпсіздік шаралары

Plus шина тесігін жөндеу жиынтығын пайдаланған кезде келесі қауіпсіздік шараларын сақтаңыз:

- ▷ Автокөлікті жолдың жүріс бөлігінен қауіпсіз қашықтыққа қатты және сырғанақ емес бетке қойыңыз.
- ▷ Апаттық жарық сигналын беру жүйесін қосыңыз.
- ▷ Тұрақ тежегішін қосыңыз.
- ▷ Түзу жолмен қозғалу үшін орнатылған дөңгелектер жағдайында руль бекітпесін бекітіңіз.

Plus шина тесігі д/бел жиынтығы

Жұмыс істеу принципі

Plus шина тесігін жөндеу жиынтығының көмегімен шиналардың кішігірім зақымдануларын уақытша жөндеуге болады. Аккумулятордан қоректенетін құрылғы дөңгелектің ортасына магниттік әдіспен геометриялық тұйықталумен бекітіледі және шланг арқылы шинаға қозғалыссыз автомобильде және тіпті қозғалыс кезінде шиналарға арналған герметик пен ауаны сорады.

Ішіне құйылған герметик қатқан кезде шинаның ішкі зақымдарын бітейді.

Автомобильдегі басқару дисплейінде шиналардағы ағымдағы қысымды есептеуге болады.

Plus шина тесігін жөндеу жиынтығы тек дөңгелекке бір рет орнатуға арналған.

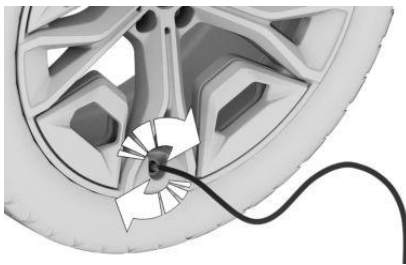
Plus шинасының тесігін жөндеуге арналған жиынтықты пайдалану шамамен 4 мм болатын шиналардың зақымдануы кезінде тиімсіз болуы мүмкін. Шинаның ішіне кірген бөгде заттарды тек сыртқа шығып тұрса ғана алыңыз.

Plus шинасының тесілуін жөндеуге арналған жиынтықты қолдану

- ▶ Егер жолдағы көлік жүктемесі мүмкіндік берсе, барлық жолаушыларды түсіріңіз және оларды қауіпті аймақтан тысқары жерге, мысалы, қоршаудың артына шығарыңыз.
- ▶ Қажет болса, тиісті қашықтыққа апаттық аялдау белгісін немесе жыпылықтап тұратын сигнал шамын қойыңыз.
- ▶ Plus шинасының тесілуін жөндеуге арналған жиынтықтан рұқсат етілген ең жоғары жылдамдық туралы ескерту жапсырмасын алып тастаңыз және оны салондағы көрінетін жерге жабыстырыңыз.

Plus шинасының тесігін жөндеуге арналған жиынтықты дайындау

1. Plus шинасының тесігін жөндеуге арналған жиынтықтағы құю шлангін шешіңіз.
2. Шұра қалпақшасын дөңгелектен бұрап алыңыз.
3. Құю шлангінің жалғастырғыш элементін сағат тілінің бағытымен шинаның вентилине бұраңыз.



Басқару

АБАЙЛАҢЫЗ

Егер Plus шина тесігін жөндеу жиынтығы дөңгелекке дұрыс бекітілмесе, онда қозғалыс кезінде Plus шина тесігін жөндеу жиынтығы ажыратылып, апатқа әкелуі мүмкін. Жарақат алу және мүлікке зиян

келтіру қаупі бар. Көлік құралының өндірушісінің түпнұсқа дөңгелектері мен дөңгелек болттары орнатылған жағдайда ғана Plus дөңгелегінің тесілуін жөндеуге арналған жинақты пайдаланыңыз.

1. Доңғалақтың ортасындағы Plus шинасының тесігін жөндеуге арналған жинақты бекіту үшін магниттік негіздерді доңғалақ бұрандаларының саңылауларына, ал бағыттаушы штифттерді доңғалақ бұрандаларының арасындағы кішкентай саңылауларға салыңыз.



2. Дөңгелек болттары бар магниттік қосылыс естілетіндей етіп, құрылғыны тесіктерге тірелгенше батырыңыз.
3. Plus шина тесігін жөндеу жиынтығын қосыңыз.
4. Автокөліктегі басқару дисплейіндегі шиналардың ағымдағы қысымын есептеңіз. Егер шиналардағы ең төменгі қысым 1,5 барға жетпесе, онда қозғалысты жалғастыру мүмкін емес. Авторландырылған АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.
5. Шиналардағы ең төменгі қысым 1,5 бар болғаннан кейін ғана орнынан қозғалыңыз.

Plus шина тесігін жөндеу жиынтығы шиналардағы қысым 2,0 бар болған кезде автоматты түрде өшеді. Дөңгелектегі қысым қайта төмендесе, Plus дөңгелек тесігін жөндеу жиынтығы дөңгелекті автоматты түрде сорады.

Орташа режимде қозғалыңыз және жылдамдықты 80 км/сағ-тан асырмаңыз.

6. Plus шинасының тесілуін жөндеуге арналған жиынтықты алып тастау және зақымдалған шинаны ауыстыру үшін дереу авторизацияланған ТҚКО, басқа білікті ТҚКО немесе АТҚКО хабарласыңыз.

200 км максималды жол қашықтығынан асырмаңыз.

7. Егер шиналардағы қысым 1,5 бардан төмен болса, онда қозғалысты жалғастыруға тыйым салынады. Авторландырылған АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

8. Plus шина тесігін жөндеу жиынтығын ауыстырыңыз.

Қосымша ақпарат:

- ▷ Шиналарының зақымдану индикаторы, [430](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі, [423](#)-бетті қараңыз.

Автотұрақта тұрған кезінде басқару

Егер дөңгелектегі Plus шинасының тесілуін жөндеуге арналған жиынтықты бекіту мүмкін болмаса, мысалы, орнатылған сырғанауға қарсы тізбектер, келесі әрекеттерді орындаңыз:

1. Құю шлангісін шина вентилине қосқаннан кейін, Plus шина тесігін жөндеу жиынтығын қосыңыз.

Толтыру кезінде Plus шинасының тесігін жөндеу жиынтығын қолыңызда ұстаңыз.

2. Plus шина тесігін жөндеу жиынтығы шиналардағы қысым 2,0 бар болған кезде автоматты түрде өшеді.

Егер 15 минуттан кейін шиналардағы қысым 2,0 барға жетпесе, құрылғыны өшіріңіз. Авторландырылған АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе

мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

3. Plus дөңгелегінің тесігін жөндеу жиынтығын өшіріңіз және оны сақтауға алыңыз.

4. Шұра қалпақшасын шұраға бұрап қатырыңыз.

5. Орыннан қозғалыңыз.

Орташа режимде қозғалыңыз және жылдамдықты 80 км/сағ-тан асырмаңыз.

6. Қозғалыс басталғаннан кейін тағы да шамамен 15 минут немесе 10 км ішінде шиналардағы қысымның төмендеуін бақылаңыз.

Егер шиналардағы қысым 1,5 бардан төмен болса, онда қозғалысты жалғастыруға тыйым салынады.

Авторландырылған АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

Зақымдалған шинаны және Plus шина тесігін жөндеу жиынтығын ауыстырыңыз.

Келесі 200 км аралығында шинаны ауыстырыңыз.

Қосымша ақпарат:

- ▷ Шиналарының зақымдану индикаторы, [430](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі, [423](#)-бетті қараңыз.

Plus шинасының тесігін жөндеуге арналған жиынтықты зарядтау

Plus шина тесігін жөндеу жиынтығының кіріктірілген аккумуляторына құрылғы қосылмаса да, өздігінен разрядталу тән.

Автомобиль өндірушісі Plus шинасының тесілуін жөндеуге арналған жиынтықтың зарядталу дәрежесін үнемі, кем дегенде екі жылда бір рет тексеруді ұсынады.

Зарядтау дәрежесін тексеру үшін құрылғының артқы жағындағы USB қосқышының жанындағы қосқышты басыңыз.

Ажыратқышқа орнатылған жарықдиод сәйкес түспен жанады:

Түсі	Мәні
Жасыл	Plus шина тесігін жөндеу жиынтығы жеткілікті мөлшерде зарядталған және пайдалануға болады.
Қызыл	Plus шина тесігін жөндеу жиынтығының аккумуляторының зарядталу дәрежесі төмен. Жұмыс істеу қабілеті кепілдендірілмеген.

Plus шина тесігін жөндеу жиынтығын зарядтау үшін құрылғыны USB кабелі арқылы қолайлы ток көзіне қосыңыз.

Жұмыс ақауы

Шинаға арналған тығыздағыштарды қолдану доңғалақтағы ауа қысымының сенсорын зақымдауы мүмкін. Шиналардағы қысымды бақылау жүйесімен бірге, қажет болған жағдайда зақымдалған ауа қысымының датчигін ауыстырыңыз.

Шиналарға арналған Mobility Set апаттық жиынтығы

Жұмыс істеу принципі

Шиналарға арналған Mobility Set апаттық жиынтығы қозғалысты жалғастыру үшін шиналардың кішкентай зақымдарын аз уақытқа бітей алады.

Жалпы ережелер

- ▷ Ішіне құйылған герметик қатқан кезде шинаның ішкі зақымдарын бітейді.
- ▷ Компрессордағы және герметигі бар ыдыстағы шиналарға арналған Mobility Set

апаттық жиынтығын қолдану нұсқауларын сақтаңыз.

- ▷ Шиналардың зақымдарының өлшемі шамамен 4 мм болған жағдайда, шиналарға арналған Mobility Set апаттық жиынтығын қолдану нәтижесіз болуы мүмкін.
- ▷ Шиналарға кіріп қалған бөтен заттарды суырып алмаңыз. Бөтен заттарды тек шинадан айтарлықтай шығып тұратын болса ғана алып тастаңыз.
- ▷ Компрессорды шиналардағы қысымды бақылау үшін қолдануға болады.

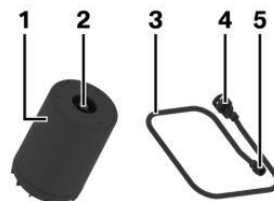
Шолу

Орналасуы

Жинақтамаға байланысты шиналарға арналған Mobility Set апаттық жиынтығының төмендегідей жерлерде орналасуы қарастырылған:

- ▷ Жүксалғыш бөлімінде жүксалғыш еденінің астында.
- ▷ Жүксалғыш бөлімінде сол немесе оң жақта.
- ▷ Жүксалғыш бөлімінде бүйірлік қаптауыштың астында.

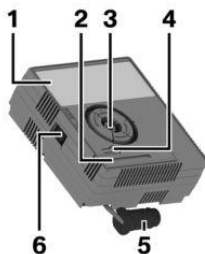
Шиналарға арналған герметигі бар ыдыс және толтыру құбыршегі



- 1 Тығыздағыш құралы бар ыдыс
- 2 Шиналарға арналған герметигі бар ыдысты шығару
- 3 Толтыру құбыршегі

- 4 Шиналарға арналған герметигі бар ыдысты жалғау
- 5 Дөңгелек шұрасына жалғау

Компрессор



- 1 Компрессор
- 2 Шиналардағы қысым индикаторы
- 3 Тығыздағыш заты бар ыдыстың бекіткіші
- 4 Редукциялық клапан түймесі
- 5 Розеткаға арналған штекер
- 6 Қосқыш/ажыратқыш

Қауіпсіздік шаралары

- ▷ Автокөлікті жүріп жатқан көлік құралдарынан мүмкіндігінше алысырақ қатты жерге қойыңыз.
- ▷ Апаттық жарық сигналын беру жүйесін қосыңыз.
- ▷ Тұрақ тежегішін тартыңыз.
- ▷ Тұзу жолмен қозғалу үшін орнатылған дөңгелектер жағдайында руль бекітпесін бекітіңіз.
- ▷ Егер жолдағы көлік жүктемесі мүмкіндік берсе, барлық жолаушыларды түсіріңіз және оларды қауіпті аймақтан тысқары жерге, мысалы, қоршаудың артына шығарыңыз.
- ▷ Қажет болса, тиісті қашықтыққа апаттық аялдау белгісін немесе жыпылықтап тұратын сигнал шамын қойыңыз.

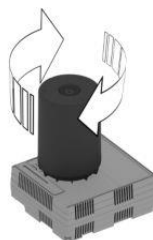
- ▷ Герметигі бар ыдыстан максималды рұқсат етілген жылдамдық туралы ескерту жапсырмасын шешіп алыңыз және оны салон ішінде көзге көрінетін жерге жабыстырыңыз.

Шиналарға арналған Mobility Set апаттық жиынтығын дайындау

1. Герметигі бар ыдысты компрессор корпусындағы бекіткішке салыңыз.



2. Шиналарға арналған герметигі бар ыдысты оң бағытта тірелгенше 90°-қа бұраңыз.

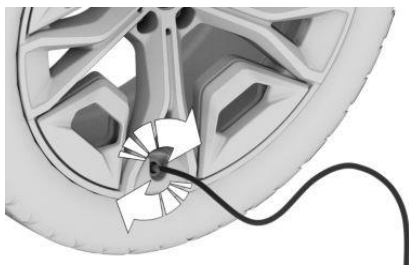


3. Толтыру құбыршегін шиналарға арналған герметигі бар ыдыстың

шығысына қосып, оң бағытта тірелгенше 90°-қа бұраңыз.



4. Шұра қалпақшасын дөңгелектен бұрап алыңыз.
5. Құятын құбыршектің жалғағыш элементін сағат тілінің бағытымен клапанға бұрап қатырыңыз.



6. Компрессор өшіп тұрғанда, оның ағытпасын автокөлік салонындағы розеткаға сұғыңыз.

Герметикті енгізу

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

ХАБАРЛАМА

Тым ұзақ жұмыс істеген жағдайда компрессор қызып кетуі мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Компрессорды 10 минуттан аспайтын уақытқа қосыңыз.

Герметикті енгізу

1. Жұмысқа немесе жүруге дайын режимі қосулы тұрған күйде құрылғыда компрессорды қосыңыз.

Герметикті енгізу және шиналарда 2,5 бар қысым жасау үшін компрессорды ең көбі 10 минут жұмыс істетіңіз.

Герметикті толтырған кезде шинадағы қысым біршама уақытқа шамамен 6 барға дейін көтерілуі мүмкін. Компрессорды осы кезеңде өшірмеңіз.

2. Құрылғыдағы компрессорды өшіріңіз.

Шиналардағы қысымды тексеру

Компрессордағы шинаның ауа қысымы индикаторынан шиналардағы қысымды қарап көріңіз. Шиналардағы қысым кемінде 2,5 барды құрауы тиіс.

Шиналардағы жоғары қысым

Шиналарда жоғары қысым болған жағдайда оны компрессордағы редукциялық клапанның көмегімен түсіріңіз.

Шиналардағы минималды қысымға қол жеткізілген жоқ

Егер шиналарда кемінде 2,5 бар қысым болмаса, қозғалысты жалғастыруға тыйым салынады. Авторландырылған АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

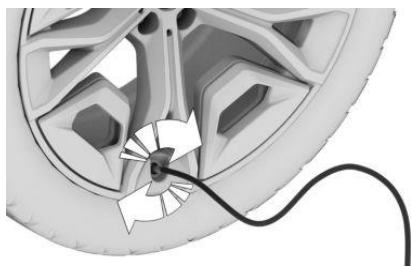
Шиналардағы минималды қысымға қол жеткізілді

1. Автокөлік салонындағы розеткадан штекерді суырыңыз.
2. Құятын құбыршекті герметигі бар ыдыстан және дөңгелектегі клапаннан ажыратыңыз.
3. Шұра қалпақшасын шұраға бұрап қатырыңыз.

4. Шиналарға арналған Mobility Set апаттық жиынтығын жүксалғышта сақтаңыз.
5. Герметик шина ішінде біркелкі таралуы үшін бірден 10 км жол жүріп өтіңіз.
80 км/сағ-тық жылдамдық шектеуінен асырмаңыз.
Жылдамдық мүмкіндігінше 20 км/сағ-тан төмен болмауы тиіс.
Дөңгелектің бастапқы айналымдарында шиналарға арналған герметик зақымдалған жерден шығып тұруы мүмкін.

Шиналардағы қысымды түзеу

1. Ыңғайлы жерге тоқтаңыз.
2. Құятын құбыршекті компрессорға жалғаңыз және оң бағытта сырт еткен дыбысы естілгенше бекітпеде 90°-қа бұраңыз.
3. Шұра қалпақшасын дөңгелектен бұрап алыңыз.
4. Құятын құбыршектің жалғағыш элементін клапанға бұрап қатырыңыз.



5. Штекерді автокөлік салонындағы ұяшыққа сұғыңыз.
6. Компрессордағы шинаның ауа қысымы индикаторынан шиналардағы қысымды қарап көріңіз.

Егер шиналардағы көрсетіліп тұрған қысым 1,3 бардан кем болса, қозғалысты жалғастыруға тыйым салынады.
Авторландырылған АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

7. Шиналардағы қысымды 2,5 барға дейін түзетіңіз.
 - ▷ Шиналардағы қысымды көбейту: пайдалануға дайындық немесе жүруге дайын режимі қосылған күйі компрессорды қосыңыз және оны ең көбі 10 минут жұмыс істетіңіз.
 - ▷ Шиналардағы қысымды азайту: компрессордағы редукциялық клапанның түймесін басыңыз.

Шиналарға арналған Mobility Set апаттық жиынтығын шешіп алу және сақтау

1. Компрессорды өшіріңіз.
2. Автокөлік салонындағы розеткадан штекерді суырыңыз.
3. Құятын құбыршекті компрессордан және дөңгелектегі клапаннан ажыратыңыз.
4. Шұра қалпақшасын шұраға бұрап қатырыңыз.
5. Шиналарға арналған Mobility Set апаттық жиынтығын құятын құбыршегімен бірге жүксалғышта сақтаңыз.

Қозғалысты жалғастыру

Шиналарға арналған Mobility Set апаттық жиынтығын пайдаланғаннан кейін бірден қозғалысты жалғастырыңыз.

80 км/сағ-тық жылдамдық шектеуінен асырмаңыз.

200 км максималды жол қашықтығынан асырмаңыз.

Шиналардағы қысымды бақылау жүйесін қайта баптаңыз немесе шиналардағы қысымды бақылауды нөлдеңіз.

Алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ақаулы шинаны және шиналарға арналған Mobility Set апаттық жиынтығындағы герметигі бар ыдысты ауыстырыңыз.

Қосымша ақпарат:

- ▷ Шиналарының зақымдану индикаторы, 430-бетті қараңыз.
- ▷ Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі, 423-бетті қараңыз.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Егер шинаны жүруге дайын күйіне қайтару мүмкін болмаса, авторландырылған АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі болған жағдайда: герметиктің қолданылуы ауа қысымы датчигін зақымдауы мүмкін. Бұл жағдайда алғашқы мүмкіндік туған сәтте электрониканы тексеру және ауыстыру қажет.

Апаттық қосалқы дөңгелек

Жұмыс істеу принципі

Шина тесілген жағдайда апаттық қосалқы дөңгелекті зақымдалған шинаның орнын ауыстыру үшін қолдануға болады. Апаттық қосалқы дөңгелек зақымдалған дөңгелекті ауыстырғанша қысқа мерзімге уақытша қолдануға арналған.

Жалпы ережелер

Тек бір ғана апаттық қосалқы дөңгелек орнатыңыз.

Жүксалғышта тұрған қосалқы дөңгелектің шинасындағы ауа қысымын жүйелі түрде тексеріп отырыңыз және қажет болса, реттеп қойыңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Апаттық қосалқы дөңгелектің белгілі өлшемдері болады. Апаттық қосалқы дөңгелекпен жоғары жылдамдықпен жүрген кезде автокөліктің жүріс сипаттамалары өзгеруі мүмкін, мысалы, тежелу кезіндегі автокөліктің бағдарлық тұрақтылығы төмендейді, тежелу жолы ұзарады және шектеулі диапазонда бұрылғыштық өзгереді. Апатқа ұшырау қаупі бар. Орташа режимде қозғалыңыз және жылдамдықты 80 км/сағ-тан асырмаңыз.

Шолу

Апаттық қосалқы дөңгелек пен дөңгелектерді ауыстыруға арналған жиынтық жүксалғыштағы сөмкеде орналасқан.

Апаттық қосалқы дөңгелекті шығарып алу

1. Жүкті бекітуге арналған сыдырмалы кергіш белбеуді босатыңыз.
2. Жүкті бекітуге арналған кергіш белбеудің карабинді ілмектерін бекіту құлақшаларынан ажыратыңыз.
3. Апаттық қосалқы дөңгелегі және дөңгелекті ауыстыруға арналған жиынтығы бар сөмкені жүксалғыштан шығарыңыз.
4. Сөмкені ашыңыз, апаттық қосалқы дөңгелекті және дөңгелекті ауыстыруға арналған жиынтықты шығарыңыз.

Апаттық қосалқы дөңгелекті салып қойыңыз

1. Апаттық қосалқы дөңгелек пен дөңгелектерді ауыстыруға арналған жиынтықты сөмкеге салыңыз.
2. Сөмкені жүксалғышқа салыңыз.

3. Жүкті бекітуге арналған кергіш белбеудің карабин ілмектерін бекіту құлақшаларына іліңіз.
4. Жүкті бекіту үшін кергіш белбеулерді бекітіңіз. Дұрыс және берік отырғызылуын қадағалаңыз.

Дөңгелектерді ауыстыру

Жалпы ережелер

Егер шина тесілсе және ішіндегі ауасы төмендеп кетсе, алайда автокөлік Runflat технологиясымен жабдықталған болса немесе шиналарға арналған Mobility Set апаттық жиынтығы қолданылған болса, онда дөңгелекті барлық жағдайда бірден ауыстыру міндетті емес.

Қажет болса, дөңгелекті ауыстыруға арналған құралды, мысалы, көлік құралын өндірушінің домкратын керек-жарақ ретінде авторландырылған АТҚКС-те, басқа білікті АТҚКС-те немесе мамандандырылған ТҚКС-те сатып алуға болады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Домкрат дөңгелектерді ауыстыру кезінде автокөлікті тек қысқа уақытқа көтеруге ғана арналған. Тіпті қауіпсіздік шараларын қолданған жағдайда да, домкраттың тайып кетуі салдарынан көтеріліп тұрған автокөліктің құлап кету қаупі бар. Жарақаттау қаупі және өмір үшін қауіп бар. Автокөлік домкратпен көтеріліп тұрған кезде оның атына жатпаңыз және жүруге дайын күйін қоспаңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Домкраттың астына төсемдер, мысалы, ағаш тақтайлар және т.б. қойған кезде биіктігінің шектелуіне байланысты домкраттың қажетті жүккөтергіштігіне қол жеткізілмеуі мүмкін. Ағаш шөркелердің жүккөтергіштігі шегіне жетіп, автокөлік құлап кетуі мүмкін. Жарақаттау қаупі және өмір үшін қауіп бар. Домкраттың астына қосымша тұғырлар қоймаңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Түпнұсқа домкрат ақау жағдайында дөңгелекті ауыстыруға арналған. Домкрат жиі қолдануға, мысалы, жазғы шиналарды қысқы шиналарға ауыстыру үшін қолдануға арналмаған. Жиі қолданған жағдайда домкраттың бұрандасы тұтылып қалуы немесе бұзылуы мүмкін. Жарақат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Домкратты тек ақау жағдайында апаттық немесе қосалқы дөңгелекті ауыстыру үшін ғана қолданыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Жұмсақ, тегіс емес немесе тайғақ бетте, мысалы, қардың, мұздың, керамикалық плитканың және т.с.с. үстінде домкрат тайып кетуі мүмкін. Жарақат алу қаупі бар. Мүмкіндігінше дөңгелекті тегіс, қатты және сырғанақ емес бетте ауыстырыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Домкрат тек автокөлікті автокөлікте қарастырылған бекіткіштерді қолдана отырып көтеруге арналған. Жарақат алу қаупі бар. Домкраттың көмегімен басқа

автокөлікті немесе басқа жүкті көтеруге тыйым салынады.

АБАЙЛАҢЫЗ

Егер домкрат осыған арналған бекіткішке салынбаса, көтеру кезінде автокөлік зақымдалуы немесе домкрат тайып кетуі мүмкін. Жарақат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Көтерген кезде домкраттың дөңгелек қуысының жанындағы бекіткішке сұғылғанына көз жеткізіңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Домкратпен көтерілген автокөлікке бүйірден күш түсірілген жағдайда ол домкраттан тайып құлауы мүмкін. Жарақат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Егер автокөлік көтерулі тұрса, оған бүйірден күш түсірмеңіз және оған итеру немесе жұлқу әрекеттерін жасамаңыз. Егер дөңгелек сыналанып қалса, оны шешіп алу үшін уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке жүгініңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Дұрыс қолданбаған жағдайда домкрат автокөліктің түбін зақымдауы және сонымен бірге жоғары вольтті жүйенің компоненттерінің бетін аршып тастауы мүмкін. Жарақат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Тұтқасымен көтерген кезде домкраттың дөңгелек аркасының жанындағы бекіткішке сұғылғанына көз жеткізіңіз. Түптің қаптауыш бөлшектерінің зақымдалмауын қадағалаңыз.

ХАБАРЛАМА

Дөңгелекті бекіту болтын босату немесе бұрап қатыру үшін импульсті винт бұрауышты қолданған кезде болт зақымдалуы мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Дөңгелекті бекіту болтын босату және бұрап қатыру үшін дөңгелек болттарына арналған бір ғана кілтті қолданыңыз.

Автокөлікті сырғып кетуден сақтандырып бекітіңіз

Жалпы ережелер

Автокөлік өндірушісі дөңгелектерді ауыстыру кезінде автокөліктің сырғып кетуден қосымша сақтандырылуын қамтамасыз етуге кеңес береді.

Тегіс бетте



Ауыстырылатын дөңгелекке диагональ бойынша орналасқан дөңгелектің алдына немесе артына тіреуіш сыналар немесе басқа сәйкес келетін заттар орналастырыңыз.

Шағын көлбеу бетте



Алдыңғы және артқы көпірдің доңғалақтарының астына төсем сыналарын немесе басқа қолайлы заттарды, мысалы, тастарды домалау бағытына қарсы қойыңыз.

Құпия болттар

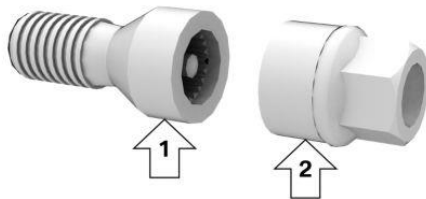
Жұмыс істеу принципі

Дөңгелектерді бекітуге арналған бұрты бар болттарда арнайы кодтар болады. Болттарды тек сәйкес коды бар адаптермен ғана бұрап шығаруға болады.

Шолу

Жинақтамаға байланысты құпия болттардың адаптерінің келесідей жерлерде орналасуы қарастырылған (қажет болса, қалтаға салынған күйде):

- ▷ Жүксалғыш бөлімінде жүксалғыш еденінің астында.
- ▷ Жүксалғыш бөлімінде сол немесе оң жақта.
- ▷ Жүксалғыш бөлімінде бүйірлік қаптауыштың астында.



- ▷ Құпия болттар, 1-көрсеткі.
- ▷ Адаптер, 2-көрсеткі.

Бұрап шешу

1. Адаптерді құпия болтқа салыңыз.
2. Құпия болтты бұрап шешіңіз.
3. Бұрап ашқаннан кейін адаптерді шешіп алыңыз.

Бұрап салу

1. Адаптерді құпия болтқа салыңыз. Қажет болса, құпия болтқа адаптерді тығыз бұраңыз.
2. Құпия болтты бұрап қатырыңыз. Бұрап қатыру сәті 140 Нм-ді құрайды.
3. Бұрап қатырғаннан кейін адаптерді шешіп алып, құралдарға арналған жәшікке салып қойыңыз.

Қауіпсіздік шаралары

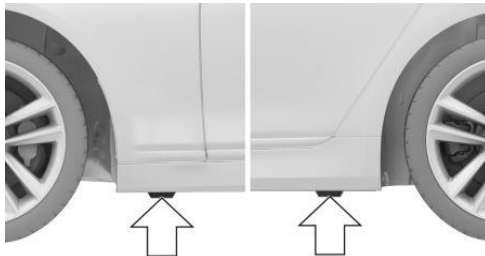
- ▷ Автокөлікті жолдың жүріс бөлігінен қауіпсіз қашықтыққа қатты және сырғанақ емес бетке қойыңыз.
- ▷ Апаттық жарық сигналын беру жүйесін қосыңыз.
- ▷ Тұрақ тежегішін тартыңыз.
- ▷ Түзу жолмен қозғалу үшін орнатылған дөңгелектер жағдайында руль бекітпесін бекітіңіз.
- ▷ Берілісті қосыңыз немесе селектор тұтқасын Р күйіне қойыңыз.
- ▷ Егер жолдағы көлік жүктемесі мүмкіндік берсе, барлық жолаушыларды түсіріңіз және оларды қауіпті аймақтан тысқары

жерге, мысалы, қоршаудың артына шығарыңыз.

- Қажет болса, тиісті қашықтыққа апаттық аялдау белгісін немесе жыпылықтап тұратын сигнал шамын қойыңыз.
- Жинақтамаға байланысты автокөліктен дөңгелектерді ауыстыруға арналған құралдарды және апаттық қосалқы дөңгелекті алыңыз.
- Қосымша автокөлікті сырғып кетуден сақтандырып бекітіңіз.
- Дөңгелек болттарын жарты айналымға босатыңыз.
- Пневматикалық аспалар үшін: пневматикалық аспа деңгейін реттеуді өшіріңіз.

Клиренсті екі белдікпен реттеу жүйесі, 326-бетті қараңыз.

Домкратқа арналған бекіткіштер



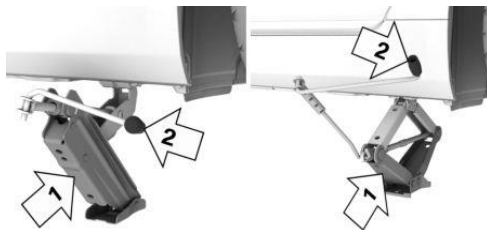
Домкратқа арналған тіреулер суретте көрсетілген орындарда орналасқан.

Автокөлікті сәл көтеру

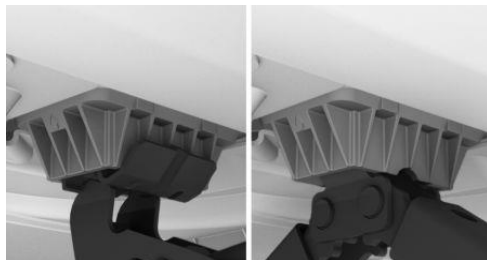
АБАЙЛАҢЫЗ

Домкратты қолдану кезінде қолдарыңыз немесе саусақтарыңыз қысылып қалуы мүмкін. Жарақат алу қаупі бар. Домкратты қолданған жағдайда қолдардың көрсетілген қалпын сақтаңыз және оны өзгертпеңіз.

1. Домкратты бір қолмен ұстаңыз, 1-көрсеткі. Екінші қолыңызбен домкратқа арналған иінтіректі немесе иінтіректі, 2-көрсеткіні ұстаңыз.



2. Домкратты ауыстырылатын дөңгелекке ең жақын орналасқан домкратқа арналған тік бұрышты саңылауға сұғыңыз.

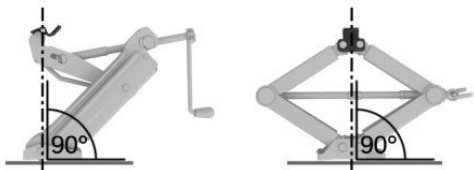


3. Тұтқасын немесе иінтірегін оң бағытқа бұрай отырып, домкратты айналдырып шығарыңыз.



4. Жүктеме түскен сәттен бастап қолыңызды домкраттан алыңыз және тұтқаны немесе иінтіректі айналдыруды жалғастырыңыз.

- Домкраттың тігінен және бекіткішке қатысты тік бұрышпен көтеріліп шығуын қадағалаңыз.



- Домкрат бүкіл ауданымен бетке тіреліп тұрғанша және сәйкес дөңгелек жер бетінен 3 см максималды биіктікке көтерілгенше тұтқаның көмегімен көтеру әрекетін жасай беріңіз.

Дөңгелекті орнату

АБАЙЛАҢЫЗ

Сәйкес келмейтін дөңгелек болттарын, мысалы, ажырамайтын дөңгелек болттарын босатуға немесе алып тастауға болады. Дөңгелек қозғалыс кезінде ажырап кетуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Тек автокөлік өндірушісінің тиісті дөңгелектер үшін ұсынған екі компонентті дөңгелек болттарын ғана қолданыңыз.

Бірден артық апаттық қосалқы дөңгелек орнатпаңыз.

- Дөңгелек болттарын бұрап шешіңіз.
- Дөңгелекті шешіп алыңыз.
- Жаңа немесе апаттық қосалқы дөңгелекті орнатыңыз және кемінде екі қарама-қарсы орналасқан болтты бір-біріне айқыш ретпен қолмен бұрап салыңыз.
Басқа өндірушінің жеңіл қорытпалы дөңгелектерін орнату үшін олармен бірге берілген дөңгелек болттарын қолданыңыз.

- Қалған дөңгелек болттарын қолмен бұрап салыңыз және бір-біріне айқыш ретпен барлық болттарды бұрап қатырыңыз.
- Домкратты бұрап кіргізу және автокөлікті түсіру үшін домкраттың тұтқасын теріс бағытта бұраңыз.
- Домкратты шығарып алып, оны сақтауға арналған ұяшыққа салыңыз.

Дөңгелекті ауыстырғаннан кейін

- Барлық дөңгелек болттарын айқыш ретпен бұрап қатырыңыз. Бұрап қатыру сәті 140 Нм-ді құрайды.
- Қажет болса, зақымдалған дөңгелекті жүксалғышқа салыңыз.
- Мүмкіндік туындаған сәтте шиналардағы қысымды тексеріңіз және қажет болса, түзеңіз.
- Шиналардағы қысымды бақылау жүйесін қайта баптаңыз немесе шиналардағы қысымды бақылауды нөлденіз.
- Калибрленген динамометрлік кілттің көмегімен дөңгелек болттарының қону беріктігін тексеріңіз.
- Зақымдалған шинаны ауыстырту үшін автокөлікті жақын жердегі авторландырылған АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке абайлап жеткізіңіз.

Капот қақпағы

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда тіпті нақты автокөлікте жоқ болса да, модельге байланысты қазір қолжетімді немесе алдағы уақытта қолжетімді болатын жинақтама нұсқалары, жүйелер мен функциялар сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 8-бетті қараңыз.

Жалпы ережелер

Капот қақпағын тек уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған АТҚКС-ке ғана ашуға рұқсат етіледі.

Қосымша ақпарат: Жуу сұйықтығы, 448-бетті қараңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Алдыңғы капоттың астындағы жұмыстарды дұрыс жүргізбеу тораптар мен бөлшектердің зақымдалуына және қауіпсіздік тәуекелінің туындауына алып келуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Капот қақпағының астында жұмыстар жүргізу үшін автокөлік өндірушісі уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке жүгінуге кеңес береді.

Пайдалану материалдары

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда тіпті нақты автокөлікте жоқ болса да, модельге байланысты қазір қолжетімді немесе алдағы уақытта қолжетімді болатын жинақтама нұсқалары, жүйелер мен функциялар сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, **8**-бетті қараңыз.

Салқындату сұйықтығы

Жалпы ережелер

Салқындату сұйықтығының радиаторы техникалық қызмет көрсетуді қажет етпейді.

Салқындату сұйықтығын толтырып құю үшін уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

Салқындату сұйықтығының деңгейі

Салқындату сұйықтығының деңгейі төмен болған жағдайда автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабары беріледі.

Әйнектазартқыш сұйықтығы

Жалпы ережелер

Барлық форсункаларға сұйықтық бір бактан беріледі.

Су құбырынан алынған судың және әйнектазартқышқа арналған сұйықтық концентратынан тұратын қоспаны қолданыңыз, оған қажет болса, әйнекжуғышқа арналған антифриз қосылады.

Ұсынылатын минималды құю көлемі: 2 литр.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Кейбір антифриздердің құрамында денсаулыққа қауіпті компоненттер болуы және тұтануы мүмкін. Өртену және жарақат алу қаупі бар. Қаптамадағы нұсқауларды орындаңыз. Антифриздерді от көздерінен алыс ұстаңыз. Пайдалану материалдарын басқа ыдыстарға ауыстырып құймаңыз. Пайдалану материалдарын балалардың қолы жетпейтін жерде сақтаңыз.

ХАБАРЛАМА

Әйнектерге су жұқтырмайтын әсер беру үшін жуу сұйықтығымен бірге құрамында силиконы бар қосындыларды қолдану жуу қондырғысының зақымдалуына алып келуі мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Жуу сұйықтығына құрамында силиконы бар қосындылар қосуға тыйым салынады.

ХАБАРЛАМА

Әйнектазартқыштарға арналған әртүрлі концентраттарды немесе антифриздерді араластыру жуу қондырғысының зақымдалуына алып келуі мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Әйнектазартқыштарға арналған әртүрлі концентраттарды немесе антифриздерді араластырмаңыз. Ыдыстарда келтірілген нұсқаулар мен пропорцияларды сақтаңыз.

Шолу

Жуу сұйықтығына арналған бак алдыңғы капоттың астында орналасқан.

Әйнекжуғыш сұйықтығын толтырып құю



Бакты ашу үшін капот қақпағындағы эмблеманың төменгі жиегін басыңыз. Егер автокөліктің құлпы ашық тұрса, қақпақ ашылады.

Жұмыс ақауы

Әйнектазартқыштарға арналған ерітілмеген концентраттарды немесе спирт негізіндегі антифриздерді қолдану -15 °C-тан төмен температурада құралдардың жалған көрсеткіштер көрсетуіне алып келуі мүмкін.

Техникалық қызмет көрсету

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда тіпті нақты автокөлікте жоқ болса да, модельге байланысты қазір қолжетімді немесе алдағы уақытта қолжетімді болатын жинақтама нұсқалары, жүйелер мен функциялар сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, **8-бетті** қараңыз.

Техникалық қызмет көрсету жүйесі

Жұмыс істеу принципі

Техникалық қызмет көрсету жүйесі қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету және автокөлікті пайдалану үшін қажетті техникалық қызмет көрсету бойынша жұмыстар жүргізу қажеттігін білдіреді.

Жалпы ережелер

Жинақтамасына немесе экспорттық нұсқаға байланысты техникалық қызмет көрсету жүйесінің көлемі мен интервалдары әртүрлі болуы мүмкін. Қосалқы бөлшектердің, оларды орнату бойынша жұмыстардың, пайдалану сұйықтықтары мен шығын материалдарының ақысы бөлек төленеді. Қосымша ақпаратты авторландырылған АТҚКС-те, басқа білікті АТҚКС-те немесе мамандандырылған ТҚКС-те алуға болады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Жұмыстардың, әсіресе жоғары вольтті жүйеге техникалық қызмет көрсету және жөндеу бойынша жұмыстардың дұрыс орындалмауы салдарынан электр тогы соғуы мүмкін. Жарақат алу, өртену қаупі немесе адам өміріне төнетін қауіп бар. Автокөлікте жасалатын жұмыстарды, соның ішінде техникалық қызмет көрсетуді, жөндеуді және конструкциясына өзгертулер енгізуді тек уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке орындауға рұқсат етіледі.

Сервистік интервал индикаторы

Жұмыс істеу принципі

Сервистік интервал индикаторы автокөлікті пайдалану жағдайларын есепке алатын датчиктердің және арнайы алгоритмдердің көмегімен ТҚК қажеттігін анықтайды.

Техникалық қызмет көрсету бойынша қажетті шаралар автокөлікті қолданудың жеке профилі есепке алына отырып анықталады.

Жалпы ережелер

Басқару дисплейінде техникалық қызмет көрсету хабарлары көрсетіле алады.

Қосымша ақпарат:

Техникалық қызмет көрсету хабарлары, **179-бетті** қараңыз.

Автокөлік кілтіндегі сервистік деректер

Кезекті ТҚК туралы ақпарат тұрақты түрде автокөлік кілтінде сақталады.

Авторландырылған АТҚКС бұл деректерді оқи және автокөлікке техникалық қызмет көрсету бойынша сәйкес шараларды ұсына алады.

Бос тұру уақыты

Көлік құралының ажыратылған аккумулятор батареясымен бос тұрған уақыттары есепке алынады.

Жүйелі уақыт интервалдарынан кейін өткізілетін техникалық қызмет көрсету бойынша шаралар, мысалы, пайдалану материалдарын ауыстыру туралы ақпаратты жаңарту үшін уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

Сервис кітапшасы

Жұмыс істеу принципі

Сервистік қызмет көрсету тарихы барлық сервистік қызмет көрсету интервалдарының электронды шолуы болып табылады және баспа түріндегі сервис кітапшасы алмастырады. Сервистік қызмет көрсету тарихындағы жазбалар автокөлікке жүйелі түрде техникалық қызмет көрсетілгенінің дәлелі болып табылады. Техникалық қызмет көрсету бойынша орындалған жұмыстар орындалған техникалық қызмет көрсетудің дәлелдемелерінде және автокөлік деректерінде жазылады.

Жөндеу және техникалық қызмет көрсету

Техникалық қызмет көрсету бойынша жұмыстарды авторландырылған АТҚКС-те, басқа білікті АТҚКС-те немесе мамандандырылған ТҚКС-те орындатыңыз.

Жазбалар

Жазбаны автокөліктің электронды сервис кітапшасына енгізген жағдайда, техникалық қызмет көрсетуге қатысты деректер автокөлікте, сондай-ақ BMW AG, Мюнхен орталық ақпараттық жүйелерінде сақталады.

Көлік құралының иесі ауысқаннан кейін сервистік қызмет көрсету тарихына енгізілген деректер бұрынғыша автокөліктің жаңа иесіне де танысу үшін қолжетімді болады. Сервистік қызмет көрсету тарихына енгізілген деректерді авторландырылған АТҚКС-тің, басқа білікті АТҚКС-тің немесе мамандандырылған ТҚКС-тің қызметкерлері қарап көре алады.

Қарсылық

Көлік құралының иесі автокөліктің иесі болып тұрған мерзім ішінде уәкілетті АТҚКС, басқа білікті АТҚКС немесе мамандандырылған ТҚКС тарапынан орындалатын сервистік қызмет көрсету тарихына деректер жазбасын енгізуіне және осымен байланысты деректердің автокөлікте сақталуына және деректердің көлік құралының өндірушісіне берілуіне қарсылығын мәлімдей алады. Бұл жағдайда жазба автокөліктің сервистік қызмет көрсету тарихына енгізілмейді.

Индикация

Басқару дисплейінде техникалық қызмет көрсетудің жазылған операциялары көрсетіледі.

Қосымша ақпарат:

Техникалық қызмет көрсету хабарлары, [179](#)-бетті қараңыз.

Диагностикалық ағытпа

Жалпы ережелер

Автокөлікті құлыптамас бұрын немесе Remote Software Upgrade-ті іске қоспас бұрын

диагностикалық ағытпаға жалғанған құрылғыларды алып тастаңыз.

Қосымша ақпарат:

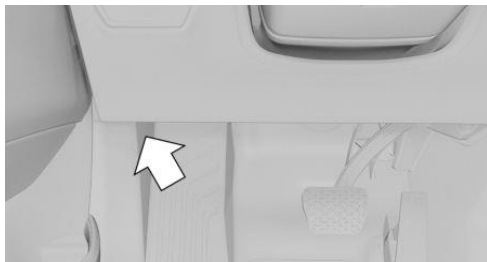
Бақылау және сигнал шамдары, [161](#)-бетті қараңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

ХАБАРЛАМА

Диагностикалық ағытпаны тиісінше қолданбау автомобиль қызметінің бұзылуына әкелуі мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Диагностикалық ағытпаны қолдану арқылы сервистік және техникалық қызмет көрсету бойынша жұмыстарды тек авторландырылған АТҚКС-те, басқа білікті АТҚКС-те немесе мамандандырылған ТҚКС-те немесе өзге авторландырылған тұлғаларды жұмылдыру арқылы орындауға рұқсат етіледі. Диагностикалық ағытпада қолданылуы тексерілген және еш сұрақ тудырмайтын құрылғыларды ғана жалғаңыз.

Шолу



Жүргізуші жағында көлік құралының деректерін оқуға арналған диагностикалық ағытпа орналасқан.

Автокөлікті кәдеге жарату

Автокөлік өндірушісі қызмет ету мерзімі аяқталғаннан кейін автокөліктерді өндіруші тарапынан лицензияланған қабылдау пункттеріне өткізуге кеңес береді. Кері қайтару және утилизациялау ұлттық заңнама талаптарына сәйкес жүзеге асырылады. Утилизациялау және тұрақты даму бойынша ақпаратты өндірушінің нақты елге арналған сайттарынан табуға болады. Қосымша ақпаратты авторландырылған АТҚКС-те, басқа білікті АТҚКС-те немесе мамандандырылған ТҚКС-те алуға болады.

Егер автокөлік ұзақ уақыт бойы қолданылмайтын болса

Егер сіз автокөлігіңізді үш айдан ұзақ уақыт бойы пайдаланбайтын болсаңыз, келесі шараларды орындау қажет. Қосымша ақпаратты авторландырылған АТҚКС-те, басқа білікті АТҚКС-те немесе мамандандырылған ТҚКС-те алуға болады.

Қосымша ақпарат:

Жоғары вольтті батареяның қызмет ету мерзімі, [411](#)-бетті қараңыз.

Бөлшектерді ауыстыру

Автокөліктің жабдықтауы

Бұл тарауда тіпті нақты автокөлікте жоқ болса да, модельге байланысты қазір қолжетімді немесе алдағы уақытта қолжетімді болатын жинақтама нұсқалары, жүйелер мен функциялар сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, [8-бетті](#) қараңыз.

Құралдар жинағы



Құралдар жинағы жүксалғыш еденінің астында орналасқан.

Әйнектазартқыш щеткалары

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

ХАБАРЛАМА

Бетіне щеткасы жоқ әйнектазартқыш құлап кетсе, әйнек зақымдалуы мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Щетканы ауыстыру кезінде әйнектазартқышты ұстап тұрыңыз.

Щетканы орнатпайынша әйнектазартқышты жатқызбаңыз және қоспаңыз.

ХАБАРЛАМА

Алдыңғы капотты ашқан кезде қайырылып тұрған әйнектазартқыштар қысылып қалуы мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Алдыңғы капотты ашпас бұрын әйнектазартқыштардың орнатылған щеткаларымен алдыңғы әйнекке жатқызылғанына көз жеткізіңіз.

Алдыңғы әйнектазартқыштардың щеткаларын ауыстыру

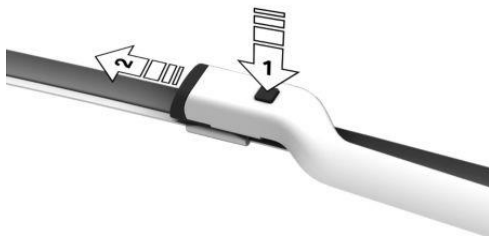
1. Ауыстыру үшін әйнектазартқыштарды кері қайтарылған күйіне қойыңыз.
Әйнектазартқыштардың кері қайыруға арналған күйі, [195-бетті](#) қараңыз.
2. Әйнектазартқыштарды алдыңғы әйнектен көтеріп қайырып тұрыңыз.



3. Түймесін басыңыз, 1-көрсеткіні қараңыз, әйнектазартқыш щеткасын сағат тілінің

бағытымен жеңіл бұрыңыз және алға қарай тартыңыз 2-көрсеткіні қараңыз.

өзіне тән сырт еткен дыбысымен бекітілуі тиіс.



4. Әйнектазартқыш иіңтірегінде әйнекжуғыш сұйықтығын жылытуға және беруге арналған ағытпалар орналасқан. Ағытпаларды әйнектазартқыштың жаңа щеткасына дұрыс орнатыңыз.
5. Жаңа щетканы кигізіңіз және оны бекітілгенше (сырт еткен дыбыс естілгенше) ұстағышқа басып кіргізіңіз. Орнатқан кезде әйнекжуғыш сұйықтығына және жылытуға арналған ағытпалар әйнекжуғыштың щеткасына дұрыс орнатылғанын бақылаңыз.
6. Әйнектазартқышты түсіріп жатқызыңыз.

Артқы әйнектазартқыш щеткасын ауыстыру

Әйнектазартқыш щеткасы әйнектазартқыш иіңтірегiнiң ұшына бекітілген.

1. Иіңтіректі төмен басыңыз, 1-көрсеткі, және әйнектазартқыш щеткасын шешіп алыңыз, 2-көрсеткі.



2. Әйнектазартқыштардың жаңа щеткасын орнатыңыз. Әйнектазартқыш щеткасы

Шамдар мен шырақтар

Жалпы ережелер

Шамдар мен шырақтардың қозғалыс қауіпсіздігі үшін үлкен маңызы бар.

Барлық фаралар мен шамдарда жарықдиодты техника қолданылады.

Жұмысы бұзылған жағдайда фаралар мен шырақтарды тексерту үшін уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Тым жоғары жарықтық көздің торлы қабығының тітіркенуіне немесе зақымдалуына алып келуі мүмкін. Жарақат алу қаупі бар. Фараларға немесе басқа жарық көздеріне қарамаңыз. Жарық диодты фаралардағы қаптамаларды шешіп алмаңыз.

Фаралардың әйнектері

Салқын немесе ылғал ауа райында фаралардың шашыратқыштары ішкі жағынан булануы мүмкін. Жарықты қосып жүрген кезде конденсат біраз уақыттан кейін жойылады. Фаралардың әйнектерін ауыстыру қажет емес.

Егер фаралардың қосулы тұрғанына қарамастан, фаралардағы конденсат ұлғайып бара жатса, мысалы, су тамшылар түзілсе, фараларды тексертуге беріңіз.

Аккумулятор батареясы

Жалпы ережелер

Жоғары вольтті батареядан бөлек, автокөлікте кернеуі 12 В аккумулятор батареясы бар. Көлік құралының аккумулятор батареясы борттық электрониканы қуат көзімен қамтамасыз етеді.

Көлік құралының аккумулятор батареясы техникалық қызмет көрсетуді талап етпейді.

Автокөлік өндірушісі қызметі бұзылған жағдайда тиісті жұмыстарды, мысалы, көлік құралының аккумулятор батареясын ауыстыруды уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке орындатуға кеңес береді.

Көлік құралының аккумулятор батареясы туралы қосымша ақпаратты уәкілетті АТҚКС-тен, басқа білікті АТҚКС-тен немесе мамандандырылған ТҚКС-тен алуға болады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

ҚАУІП

Ток өткізгіш бөлшектерден ұстау электр тогының соғуына алып келуі мүмкін. Жарақаттау қаупі және өмір үшін қауіп бар. Кернеуі бар бөлшектерден ұстауға тыйым салынады.

АБАЙЛАҢЫЗ

Қолдануға ұсынылмаған аккумулятор батареялары жүйеге зиян келтіруі немесе функциялардың істемеуіне себепші болуы мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Тек автокөлік өндірушісі қолдануға ұсынған

аккумулятор батареяларын ғана қолданыңыз. Көлік құралының сәйкес келетін аккумулятор батареялары туралы ақпаратты уәкілетті АТҚКС-тен, басқа білікті АТҚКС-тен немесе мамандандырылған ТҚКС-тен алуға болады.

ХАБАРЛАМА

Көлік құралының аккумулятор батареясын автокөліктегі розеткадан немесе шылымтұтатқыштан зарядтайтын зарядтау құрылғылары 12 В борттық желіге шектен тыс жүктеме түсіруі немесе оның зақымдалуына алып келуі мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Көлік құралының аккумулятор батареясының заряды таусылған жағдайда уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

Көлік құралының аккумулятор батареясын автокөлікте тіркеу

Автокөлік өндірушісі автокөлікке ауыстырғаннан кейін орнатылған көлік құралының аккумулятор батареясын авторландырылған АТҚКС-те, басқа білікті АТҚКС-те немесе мамандандырылған ТҚКС-те тіркеуге кеңес береді. Жаңа тіркеумен бірге жайлылықты қамтамасыз ететін барлық функциялар шектеусіз қолжетімді және белгілі бір жағдайларда көрсетілетін автоматты диагностикалау жүйесінің мұндай функцияларға арналған хабарламалары әрі қарай көрсетілмейді.

Қауіп таңбалары

Аккумулятор батареясына келесідей қауіптердің таңбалары жабыстырылған:

Таңба	Мәні
	Шылым шегуге тыйым салу, ашық отты пайдалануға тыйым салу, ұшқын шығаруға тыйым салу.
	Қорғаныш көзілдірік киіңіз.
	Балаларды қол жетпейтін жерде сақтаңыз.
	Химиялық күйікке шалдығу қаупі: қолғап киіңіз, аккумулятор батареясын аудармаңыз.
	Қышқыл тамшыларын дереу сумен жуып тастаңыз. Көзге тиген немесе жұтып қойған жағдайда кідірместен дәрігерге көрініңіз.
	Күннің тікелей түсетін сәулелерінің әсеріне ұшыратпаңыз және аязда ұстамаңыз.
	Пайдалану нұсқаулығын орындаңыз.
	Жарылу қаупі бар газды қоспа. Аккумулятор батареясының саңылауларын жаппаңыз.

Автокөлік батареясын зарядтау

Автомобильге орнатылған аккумулятор батареясына арналған зарядтау құрылғысы автомобильдің аккумулятор батареясына қуат береді. Зарядтау құрылғысы аккумулятор батареясына қажетті энергияны жоғары вольтті батареядан алады.

Қосымша ақпарат:

Автокөлікті зарядтау, [394](#)-бетті қараңыз.

Токтың үзілуі

Ток үзілгеннен кейін кейбір жабдықтарды қайта баптау немесе жеке баптауларды жаңарту қажет болады, мысалы:

- ▷ Тұрақ тежегіші, [153](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Жад функциясымен: позицияларды қайта сақтау.
- ▷ Уақыт: жаңарту.
- ▷ Күн: жаңарту.

Ескі батареяны кәдеге жарату



Ескі аккумулятор батареяларын утилизациялау үшін авторландырылған АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке, мамандандырылған ТҚКС-ке немесе қабылдау пунктіне өткізіңіз.

Көлік құралының зарядталған аккумулятор батареяларын тік күйінде тасымалдаңыз және сақтаңыз. Тасымалдау кезінде аударылудан сақтандырып, бекітіп қойыңыз.



Аккумулятор батареяларының құрамында зиянды заттар бар. Заң аккумуляторлық батареяларды тұрмыстық қалдықтармен бірге кәдеге жаратуға тыйым салады.

Сақтандырғыштар

Жалпы ережелер

Сақтандырғыштар автокөліктің әртүрлі орындарында орналасқан.

Сақтандырғыштардың үлестірілуі және сақтандырғыштар блоктарының орналасуы туралы мәліметтерді Интернеттен қараңыз: fusecard.bmw.com.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Сәйкес келмейтін немесе жөнделген сақтандырғыштар электр сымдарына және компоненттерге шектен тыс жүктеме түсіруі мүмкін. Өрт шығу, жарақат алу немесе материалдық залал келтіру қаупі бар. Күйіп кеткен сақтандырғыштарды жөндемеңіз және оларды түсі басқа немесе амперлерінің саны басқа сақтандырғыштармен алмастырмаңыз.

Сақтандырғыштарды ауыстыру

Автокөлік өндірушісі сақтандырғыштарды ауыстырту үшін авторландырылған АТҚҚС-ке, басқа білікті АТҚҚС-ке немесе мамандандырылған ТҚҚС-ке жүгінуге кеңес береді.

Апат жағдайындағы көмек

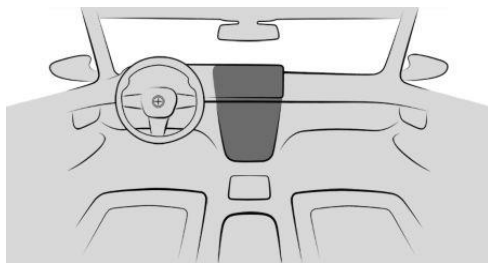
Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда тіпті нақты автокөлікте жоқ болса да, модельге байланысты қазір қолжетімді немесе алдағы уақытта қолжетімді болатын жинақтама нұсқалары, жүйелер мен функциялар сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, **8-бетті** қараңыз.

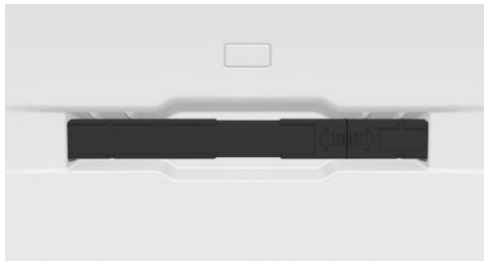
Апаттық жарық сигналын беру жүйесі



Апаттық жарық сигналын беру жүйесінің түймесі

Апаттық жарық сигналын беру жүйесі қосылған кезде түймедегі қызыл түсті шам жыпылықтайды.

Апаттық аялдау белгісі



Апаттық аялдау белгісі жүксалғыш есігінің ішкі жағына орналастырылады.

Апаттық аялдау белгісін бір шетіне қарай ысырып, шығарып алыңыз.

Дәрі-дәрмек қобдишасы

Жалпы ережелер

Жинақтамасына және экспорттық орындалуына байланысты автокөлік автокөліктерге арналған дәрі-дәрмек қобдишасымен жабдықталады.

Кейбір бұйымдардың жарамдылық мерзімі шектеулі.

Дәрі-дәрмек қобдишасының ішіндегілерінің жарамдылық мерзімін жүйелі түрде тексеріп отырыңыз және қажет болса, жарамдылық мерзімі өтіп кеткен бұйымдарды уақтылы ауыстырыңыз.

Орналасуы

Дәрі-дәрмек қобдишасы жүксалғышта орналасады.

Төтенше қоңырау шалу

Жұмыс істеу принципі

Бұл жүйенің көмегімен апаттық жағдайда автоматты түрде немесе қолмен төтенше жағдайда қоңырау шалуды іске қосуға болады.

Заңда ұйғарылған төтенше қоңырау шалу

Автокөлікте мән-жайға байланысты қолданылатын заңнамаға сәйкес, тиісті елдің Мемлекеттік автоматтандырылған ақпараттық жүйесін немесе апаттық қызметтерінің тікелей телефон нөмірін қолдана отырып, автоматты түрде іске қосылу функциясымен төтенше қоңырау шалу жүйесі немесе төтенше қоңырау шалу құрылғысы қарастырылады. Автокөлікті сатушы, өндіруші және импорттаушы төтенше қоңырау шалу жүйесінің немесе төтенше қоңырау шалу құрылғысының автоматты режимдегі жұмысындағы ықтимал кемшіліктер, Мемлекеттік автоматтандырылған жүйенің операторының, Мемлекеттік автоматтандырылған жүйенің инфрақұрылымының немесе байланыс операторларының жұмысындағы кемшіліктермен, пайдаланушы тарапынан төтенше қоңырау шалу жүйесінің немесе төтенше қоңырау шалу құрылғысының автоматты режимдегі пайдалану ережелерін бұзумен немесе автокөлік сатушысына, өндірушісіне немесе импорттаушысына тәуелді емес басқа себептерге байланысты туындаған болса, ол үшін жауапкершілік көтермейді. Қолданылатын заңнамаға сәйкес төтенше қоңырау шалу жүйесі немесе автоматты режимде төтенше қоңырау шалу құрылғысы өшіріле алмайды.

Төтенше қоңырау мемлекеттік төтенше қоңырау шалу нөмірімен байланыс орнатады.

Мемлекеттік төтенше көмек шақыру нөмірі соның ішінде мобильді байланысқа және ұлттық ұйғарымдарға байланысты.

Төтенше қоңырау шалу автокөлікке орнатылған SIM-картадан жүзеге асырылады және өшпейді.

Мемлекеттік құтқару қызметіне қоңырау шалу кезінде төтенше қоңырау шалу диспетчерлік қызметіне көмек көрсету үшін қажетті шараларды анықтауға арналған деректер, мысалы, егер анықтау мүмкін болса, автокөліктің қазіргі орналасқан жері беріледі.

Тіпті құтқару қызметінің дыбысы динамик арқылы естілмесе де, құтқару қызметі әлі де автокөлік жолаушыларын естуі мүмкін.

Төтенше қоңырауды құтқару қызметі аяқтайды.

Жалпы ережелер

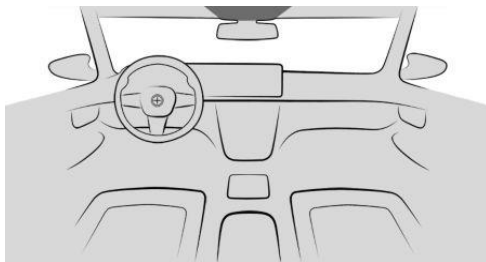
Төбедегі төтенше қоңырау шалу түймесін тек төтенше жағдайда ғана басыңыз.

Қолайсыз жағдайларда техникалық себептерге байланысты төтенше қоңырау шалу орындалатынына кепілдік берілмейді.

Төтенше қоңырау шалу іске қосылған жағдайда басқа дыбыс сигналдары мен дыбыс көздері, мысалы, Тұраққа қою кезіндегі арақашықтықты бақылау жүйесі өшеді.

Белсенді төтенше қоңырау кезінде проекциялық дисплей қажет болған жағдайда өшіріледі.

Шолу





Төтенше қоңырау шалу түймесі төбеде орналасқан.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Төтенше қоңырау шалу қызметін пайдалану үшін келесі шарттар орындалуы керек:

- ▷ Жұмысқа дайын күйі қосулы.
- ▷ Төтенше қоңырау шалу жүйесі жұмысқа қабілетті күйінде болуы тиіс.
- ▷ Автокөліктің кіріктірілген SIM картасы іске қосылды.

Автоматты түрде іске қосу

Белгілі бір жағдайларда, мысалы, тиісті ауырлық дәрежесі бар апаттан кейін бірден қауіпсіздік жастықтары іске қосылғанда автоматты түрде төтенше қоңырау шалу функциясы қосылады. SOS түймесін басу автоматты түрде төтенше қоңырау шалуға әсер етпейді.

Қолмен іске қосу

Төтенше қоңырауды қолмен іске қосу үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

1. Қайырымалы қапқақты басыңыз.
2. Түйме аймағындағы жарықдиод жасыл түспен жанғанша төтенше қоңырау шалу түймесін басып тұрыңыз.
 - ▷ Егер төтенше қоңырау шалу іске қосылған болса, жарықдиод жасыл түспен жанады.

Басқару дисплейінде бас тарту туралы сұрау көрсетілген кезде төтенше қоңырау шалу әрекетінің күшін жоюға болады. Егер жағдай мүмкіндік берсе, автокөлік ішінде отырыңыз және жауапты күтіңіз.

 - ▷ Егер төтенше қоңырау шалу нөмірімен байланыс орнатылса, жарықдиод жасыл жарықпен жыпылықтайды.

Функционалдық дайындық

Жүруге дайын режимін қосқан кезде шамамен 2 секундқа SOS түймесі жанады, сол арқылы төтенше қоңырау шалу жүйесінің функционалдық дайындығын көрсетеді.

Функционалдық дайындықты тексеру

Жалпы ережелер

Төтенше қоңырау шалу жүйесінің функционалдық дайындығын тексеруге болады.

Тексеру кезінде басқа функцияларды іске қоспаңыз.

Қажет болса, автокөліктің динамиктері арқылы берілетін қосымша нұсқауларды орындаңыз.

Тексеруден кейін ConnectedDrive функциялары біршама уақыт қолжетімсіз болады.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Төтенше қоңырау шалу жүйесінің функционалдық дайындығы үшін келесі шарттар орындалуы керек:

- ▷ Автокөлік кемінде 1 минут бойы тоқтап тұр.
- ▷ Жұмысқа дайын күйі қосулы.
- ▷ Басқа қызметтер белсенді емес.

Дыбыс деңгейін реттегіштің көмегімен

Дыбыс деңгейінің реттегішінің көмегімен функционалдық дайындықты тексеру үшін келесідей әрекет етіңіз:

1. Дыбыс деңгейі реттегішін «Баяу» күйінен «Қатты» күйіне екі рет тез бұраңыз.

Төтенше қоңырау шалу түймесіндегі жарықдиод жыпылықтайды.
2. Жарықдиод жыпылықтап тұрған кезде төтенше қоңырау шалу түймесін басыңыз.

Жүйе компоненттері, мысалы, микрофон тексеріледі.

- ▷ Төтенше қоңырау шалу түймесіндегі жарықдиод оз уақытқа жанады, жүйе жұмысқа қабілетті.
- ▷ Төтенше қоңырау шалу түймесіндегі жарықдиод жыпылықтайды, жүйені тексеру мүмкін болмады. Функционалдық дайындықты басқа жағдайларда және бір рет тексеріңіз.

Егер төтенше қоңырау шалу жүйені қайталап тексеруден кейін де жұмыс істемесе, жүйені тексерту үшін авторландырылған АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке жүгініңіз.

iDrive арқылы

iDrive арқылы функционалдық дайындықты тексеру үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Системные настройки» (Жүйе баптаулары)
4. «Тест экстренного вызова» (Төтенше қоңырау шалуды тексеру)
5. «Запустить тест экстренного вызова» (Төтенше қоңырау шалу тексерісін іске қосу)

Жүйенің өзін-өзі тексеруі іске қосылады, басқару жүйесіндегі нұсқауларды қадағалаңыз.

Егер жүйені тексеру сәтті өтпесе, функционалдық дайындықты басқа жағдайларда және бір рет тексеріңіз.

Егер төтенше қоңырау шалу жүйені қайталап тексеруден кейін де жұмыс істемесе, жүйені тексерту үшін авторландырылған АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке жүгініңіз.

Жұмыс ақауы

Төтенше қоңырау шалу функциясы бұзылған болуы мүмкін.

SOS түймесінің аймағындағы жарықдиод шамамен 30 секунды жыпылықтайды. Автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламасы көрсетіледі.

Тексерту үшін авторландырылған АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

Өрт сөндіргіш

Жұмыс істеу принципі

Өрт сөндіргіштің көмегімен автокөліктегі өртенген жерлер өшіріледі.

Жалпы ережелер

Автокөлік жинақтамасына және экспорттық орындалуына байланысты өрт сөндіргішпен жабдықталады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Өрт сөндіргішті дұрыс қолданбаған жағдайда жарақат алып қалу қаупі туындайды. Жарақат алу қаупі бар. Өрт сөндіргішті қолданған кезде келесі тармақтарды ескеріңіз:

- ▷ Өрт сөндіру құралымен дем алудан сақтаныңыз. Өрт сөндіру затымен дем алғанда жәбірленушіні таза ауаға алып шығу қажет. Тыныс алуы қиындаған жағдайда, дереу дәрігерге көрініңіз.
- ▷ Өрт сөндіру затының теріге тиюіне жол бермеңіз. Өрт сөндіру затымен ұзақ уақыт жанасу терінің құрғауына алып келеді.
- ▷ Өрт сөндіру затының көзге тиюіне жол бермеңіз. Көзге тиген жағдайда дереу мол сумен шайыңыз. Ұзаққа созылған дімкәстік жағдайында дәрігерге қаралыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүргізушінің аяқтарына арналған кеңістіктегі заттар педальдардың жүрісін шектеуі немесе басылған педальді бұғаттауы мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Заттарды автокөлікте қозғалмастай әрі жүргізушінің аяғына арналған кеңістікке түсіп кетпестей етіп орналастырыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Жоғары вольтті батареяның тұтануын автомобильмен бірге жеткізілетін өрт сөндіргішпен өшіру мүмкін емес. Жарақат алу қаупі, өмір үшін қауіп және мүлікке зақым келтіру тәуекелі бар. Автокөліктен біршама қашықтыққа кетіңіз. Дерев өрт сөндіру қызметін, құтқару қызметін немесе полицияны шақырыңыз.

Шолу

Жинақтамаға байланысты өрт сөндіргіштің автокөлік салонында келесі жерлерде орналастырылуы қарастырылған:

- ▷ Ұсақ-түйек тартпасындағы бекіткіште.
- ▷ Орындық астында бекіткіште.
- ▷ Жүксалғышта сөмкеде.

Өрт сөндіргішті шығарып алу

Орналасқан жеріне байланысты өрт сөндіргішті шығарып алу үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

- ▷ Бекіткіштегі кергіш құлыптарды ашыңыз және өрт сөндіргішті шығарып алыңыз.
- ▷ Сөмкені ашыңыз да, өрт сөндіргішті шығарып алыңыз.

Өрт сөндіргіштің қолданылуы

Өрт сөндіргішті қолдану үшін оның корпусында келтірілген өндірушінің деректерін және қосымша берілген ақпаратты қараңыз.

Өрт сөндіргішті орнына жинап қою

Орналасқан жеріне байланысты өрт сөндіргішті орнына салу үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

- ▷ Өрт сөндіргішті бекіткішке сұғыңыз, кергіш құлыптарды ілдіріңіз және жабыңыз.
- ▷ Өрт сөндіргішті сөмкеге салыңыз, сөмкені жабыңыз және бекіткіш құлақшаға бекітіңіз.

Техникалық қызмет көрсету және құю

2 жыл сайын өрт сөндіргішті авторландырылған АТҚКС-те, басқа білікті АТҚКС-те немесе мамандандырылған ТҚКС-те тексертіп отырыңыз.

Өрт сөндіргіштің кезекті техникалық қызмет көрсету күнін қараңыз.

Қолданғаннан кейін өрт сөндіргішті ауыстырыңыз немесе қайтадан құйыңыз.

Апаттан кейінгі іс-әрекеттер

Жалпы ережелер

Апаттан кейін жоғары вольтті жүйеге қатысты келесі қауіпсіздік шараларын қолданыңыз.

- ▷ Тұрақ тежегішін қосыңыз және жүруге дайын және пайдалануға дайын режимдерін өшіріңіз.
- ▷ Апат орнын қоршаңыз.
- ▷ Автокөліктен түскеннен кейін оны құлыптаңыз.
- ▷ Құтқару қызметтеріне, полиция, өрт сөндіру немесе эвакуациялау қызметінің қызметкерлеріне автокөліктің жоғары

вольтті жүйемен жабдықталғанын бірден ескертіңіз.

- Автокөлікті эвакуациялауды тек уәкілетті АТҚКС, басқа білікті АТҚКС немесе мамандандырылған АТҚКС мамандарына ғана орындауға рұқсат етіледі.
- Жоғары вольтті батареядан шығып тұрған газдарды жұтпаңыз, қажет болса, автокөліктен алшақ тұрыңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

ҚАУІП

Ток өткізгіш бөлшектерден ұстау электр тогының соғуына алып келуі мүмкін. Жарақаттау қаупі және өмір үшін қауіп бар. Апаттан кейін жоғары вольтті жүйенің компоненттерінен, мысалы, жоғары вольтті жүйенің қызғылт сары сымдарынан немесе жоғары вольтті жүйенің сымдарына жанасқан болуы мүмкін бөлшектерден ұстамаңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Жоғары вольтті батареяның ішіндегі сұйықтықтар күйдіргіш келеді. Жарақат алу қаупі бар. Жоғары вольтті батареядан аққан сұйықтықтарды ұстамаңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Зақымдалған жағдайда жоғары вольтті батареядан газдар шығуы мүмкін. Тұтану, жарақаттау қаупі және өмір үшін қауіп бар. Мысалы, апаттан кейін бөлініп шығатын газдармен тыныстамаңыз және автокөліктен қауіпсіз қашықтықта тұрыңыз.

Іске қосу кезіндегі көмек

Жалпы ережелер

Іске қосқан кездегі көмек функциясын тек уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған АТҚКС-ке ғана орындауға рұқсат етіледі.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

ҚАУІП

Ток өткізгіш бөлшектерден ұстау электр тогының соғуына алып келуі мүмкін. Жарақаттау қаупі және өмір үшін қауіп бар. Кернеуі бар бөлшектерден ұстауға тыйым салынады.

Сүйреу

Жалпы ережелер

Жинақтамаға байланысты екі белдікті клиренсті реттеу жүйесін сөндіріңіз.

Қосымша ақпарат:

Клиренсті екі белдікпен реттеу жүйесі, [326](#)-бетті қараңыз.



Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Қозғалтқышты сүйреу арқылы оталдырған немесе қосұлы тұрған қауіпсіздік жүйелерімен және жүргізушінің көмекші жүйелерімен сүйреген кезде кейбір жүйелердің әрекеті, мысалы жылдамдықтың автоматты түрде баялауына немесе үдетілуіне байланысты ЖКО-ға алып келуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Сүйреу арқылы оталдырған немесе сүйреген кезде сәйкес қауіпсіздік жүйелерін немесе жүргізушінің көмекші жүйелерін қолданбаңыз.

Автокөлікті итеру

Тоқтап қалған автокөлікті қауіпті аймақтан алып шығу үшін оны 10 км/сағ-қа дейінгі жылдамдықпен шамамен 100 м қашықтыққа сүйреуге болады.

Қосымша ақпарат:

Автокөлікті шайқау немесе итеру, [143](#)-бетті қараңыз.

Автокөлікті тасымалдау

Жалпы ережелер

Автокөлікті тек жүк платформасына тиеп немесе сүйреу арбасына мінгізіп тасымалдауға рұқсат етіледі.

Автокөлікті тасымалдауды тек уәкілетті АТҚКС, басқа білікті АТҚКС немесе мамандандырылған ТҚКС жүзеге асыра алады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

ХАБАРЛАМА

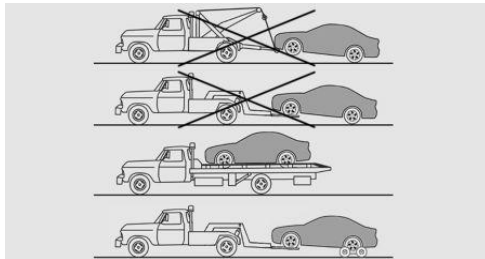
Автокөлікті бөлек осін көтеріп қойып сүйреу кезінде автокөлікке зақым келуі мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Автокөлікті тек жүк платформасына салып тасымалдаңыз немесе сүйреу арбаларын пайдаланыңыз. Сүйреу арбасын тек артқы дөңгелектердің астына ғана қолданыңыз және бір де бір дөңгелектің жерге тимей тұрғанына көз жеткізіңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Автокөлікті көтерудің және бекітудің салдарынан оған зақым келуі мүмкін. Жарақат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар.

- ▷ Автокөлікті сәйкес келетін құрылғылардың көмегімен ғана көтеріңіз.
- ▷ Автокөлікті сүйреу құлақшасынан, құрсаулардан, шанақтың немесе шассидің бөлшектерінен іліп көтермеңіз немесе бекітпеңіз.
- ▷ Тасымалдау үшін автокөлікті көлік құралының бойымен бағытталған протектордың жүретін жолағының үстімен шиналарға арналған арнайы кергіш белбеулермен бекітіңіз.

Эвакуатор



Автокөлікті тек жүк платформасына салып тасымалдаңыз немесе сүйреу арбаларын пайдаланыңыз.

Сүйреу арбасын қолданған жағдайда бір де бір дөңгелектің жерге тимеуін қадағалаңыз. Бұл әдісті ұзындығы 200 км-ге дейінгі телімге қолдануға болады. Сүйреу арбаларының өндірушісінің ескертулерін, сондай-ақ оның көрсеткен жүктеме және жылдамдық мәндерін сақтаңыз.

Басқа автокөліктерді сүйреу

Жұмыс істеу принципі

Егер орналасқан елдің ережелерінде талап етілсе, апаттық жарық сигналын беру жүйесін қосыңыз.

Сүйретілетін автокөліктің электр жабдығы істен шыққан жағдайда, бұл туралы, мысалы, артқы әйнекке қыстырылған ескертуші тақтайшаның немесе апаттық аялдау белгісінің көмегімен хабар беріңіз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Егер сүйретін автокөліктің рұқсат етілген жалпы салмағы сүйретілетін автокөліктің салмағынан кем болса, сүйреу құлақшасы жұлынып кетуі мүмкін немесе автокөліктің әрекеттері бақылаудан шығып кетеді.

Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Сүйреуші автокөліктің жалпы салмағы сүйретілетін автокөліктің салмағынан көбірек болуы тиіс екенін ескеріңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Бейімделетін рекуперациямен сүйреу кезінде тежелудің әртүрлі қарқыны туындауы мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Сүйремес бұрын бейімделетін рекуперацияны сөндіріп қойыңыз.

ХАБАРЛАМА

Сүйреу штангасын немесе сүйреу сымарқанын дұрыс бекітпеген жағдайда автокөліктің басқа бөліктері зақымдалуы мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Сүйреу штангасын немесе сүйреу сымарқанын сүйреу құлақшасына дұрыс бекітіңіз.

Сүйреу штангасы

Екі автокөліктің де сүйреу құлақшалары бірдей жағында болуы тиіс.

Егер сүйреу штангасының қиғаш қалпынан өзге амал жоқ болса, келесіні ескеріңіз:

- ▶ Бұрылыстардағы жүріс еркіндігі шектеулі.
- ▶ Сүйреу штангасының көлбеу күйі бүйірлік жүктеме тудырады.

Сүйреу сымарқаны

Сүйреу сымарқанын қолданған жағдайда келесі нұсқауларды орындаңыз:

- ▶ Жұлқымай сүйреу үшін нейлон арқандар немесе нейлон таспаларын қолданыңыз.
- ▶ Сүйреу сымарқанын шиыршықталмайтындай етіп бекітіңіз.

- ▷ Сүйреу құлақшасы мен сүйреу сымарқанының бекітілуін жүйелі түрде тексеріп отырыңыз.
- ▷ Сүйреу жылдамдығы 50 км/сағ-тан аспауы тиіс.
- ▷ Сүйреу қашықтығы 5 км-ден аспауы тиіс.
- ▷ Автокөліктің қозғалысын бастаған кезде сүйреу сымарқанының керіліп тұруын қадағалаңыз.

Сүйреу құлақшасы

Жұмыс істеу принципі

Сүйреу құлақшасы — бұл, мысалы, сүйреу сымарқандарын немесе штангаларын сенімді етіп бекіту үшін автокөлікке бұрап қатыруға болатын құрылғы.

Жалпы ережелер



Бұралып салынатын сүйреу құлақшасын әрдайым автокөлікке салып алып жүріңіз.

Сүйреу құлақшасын автокөлікке алдынан немесе артынан бұрап салуға болады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

ХАБАРЛАМА

Сүйреу құлақшасын дұрыс қолданбау автокөліктің немесе сүйреу құлақшасының зақымдалуына алып келеді. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Сүйреу құлақшасын қолдану бойынша нұсқауларды орындаңыз.

Орналасуы

Жинақтамаға байланысты сүйреу құлақшасының келесідей жерлерде орналасуы қарастырылған (қажет болса, тысқапқа салынған күйде):

- ▷ Жұқсалғыш бөлімінде жұқсалғыш еденінің астында.
- ▷ Жұқсалғыш бөлімінде сол немесе оң жақта.
- ▷ Жұқсалғыш бөлімінде бүйірлік қаптауыштың астында.

Сүйреу құлақшасын қолдану

Сүйреу құлақшасын қолданған жағдайда келесі нұсқауларды орындаңыз:

- ▷ Тек автокөлікпен бірге жеткізілетін сүйреу құлақшасын ғана қолданыңыз.
- ▷ Құлақшасын кемінде 5 айналымға толық және тірелгенше бұрап қатырыңыз. Қажет болса, сәйкес келетін заттың көмегімен бұрап тартыңыз.
- ▷ Қолданып болғаннан кейін сүйреу құлақшасын теріс бағытқа бұрап шығарыңыз.
- ▷ Сүйреу құлақшасын тек қатты жабыны бар жолда сүйреу үшін ғана қолданыңыз.
- ▷ Сүйреу құлақшасына көлденең жүктеме түсіруден сақтаныңыз, мысалы, автокөлікті сүйреу құлақшасынан іліп көтермеңіз.
- ▷ Сүйреу құлақшасының бекітілуін жүйелі түрде тексеріп отырыңыз.

Сүйреу құлақшасына арналған бұранда



Сүйреу құлақшасына арналған бұранда алдыңғы және артқы бамперлерде қаптауыштың артында орналасады.

Қабын шешу үшін қаптың шетіндегі таңбаны басу керек. Бөлшектеуді жеңілдету үшін сол кезде қабын қарсы беттен тарту керек.

М спорт пакеті бар алдыңғы бампер: қаптың төменгі жағындағы тесіктен ұстап, қапты суырып алыңыз.

Күтім

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда тіпті нақты автокөлікте жоқ болса да, модельге байланысты қазір қолжетімді немесе алдағы уақытта қолжетімді болатын жинақтама нұсқалары, жүйелер мен функциялар сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, **8-бетті** қараңыз.

Автокөлікті жуу

Жалпы ережелер

Автокөліктің алдыңғы бөлігіндегі алдыңғы әйнектің астынан немесе ауа кіргізу саңылауларынан бөтен заттарды, мысалы, жапырақтарды немесе қарды жүйелі түрде қолмен тазалап отырыңыз.

Қыс мезгілінде автокөлікті жиі жууға кеңес беріледі. Қатты ластану және көше тұзы автокөлік бөлшектерінің зақымдалуына алып келуі мүмкін.

Қосымша ақпарат:

Әйнектазартқыштардың кері қайыруға арналған күйі, **195-бетті** қараңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Ток өткізгіш бөлшектерден ұстау электр тогының соғуына алып келуі мүмкін. Зарядтауға арналған жоғары вольтті ағытпада жоғары кернеу болады. Жарақаттау қаупі және өмір үшін қауіп бар. Тазалау сияқты жоғары вольтті зарядтау

ағытпасымен орындалатын жұмыстар уәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке сеніп тапсырылуы керек.

ХАБАРЛАМА

Зарядтауға арналған ағытпаның қақпағы ашық күйде тұрған кезде жуған жағдайда зарядтауға арналған жоғары вольтті ағытпаны зақымдап алуыңыз мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Жуар алдында зарядтауға арналған ағытпаның қақпағын жабыңыз. Зарядтауға арналған ағытпаның қақпағының артындағы кірді дәкенің көмегімен тазалап алыңыз.

Бу арынымен тазартқыштар және жоғары қысымды жуғыштар

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

ХАБАРЛАМА

Жоғары қысымды жуу қондырғыларының көмегімен тазалау кезінде тым жоғары қысым, тым жоғары температура немесе тым аз арақашықтық әртүрлі бөлшектерді зақымдауы мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Жеткілікті арақашықтықты сақтаңыз. Бір орынға суды ұзақ уақыт бойы бүркіп тұрмаңыз. Жоғары қысымды жуғышты пайдалану бойынша нұсқауларды орындаңыз.

Арақашықтық және температура

Бу атқылағыш жуу қондырғысының немесе жоғары қысыммен жууға арналған қондырғының көмегімен тазалаған кезде берілген температураны және арақашықтықты сақтаңыз.

Максималды температура: 60 °C.

Әйнек люкке дейінгі минималды арақашықтық: 80 см.

Келесі бөлшектерге дейінгі минималды қашықтық 30 см:

- ▷ Датчиктер.
- ▷ Камералар.
- ▷ Тығыздауыштар.
- ▷ Шамдар.
- ▷ Автокөліктің алдыңғы бөлігіндегі ауа қармауыштар.
- ▷ Кабельдер.
- ▷ Штекерлі қосылыстар.

Автоматты жуу қондырғылары немесе жуғыштар

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

ХАБАРЛАМА

Әйнектер аймағында жоғары қысымды жуу қондырғыларын пайдаланғанда су кіріп кетуі мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Жоғары қысымды жуу қондырғыларын пайдаланбаңыз.

ХАБАРЛАМА

Автоматты жуу қондырғыларын немесе жуғыштарды дұрыс қолданбаған кезде автокөлікке зақым келуі мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Келесі нұсқауларды орындаңыз:

- ▷ Тоқыма материалдан жасалған щеткалары немесе лак-бояу жабынын сырмайтын жұмсақ щеткалары бар қондырғыларды таңдаңыз.

- ▷ Автоматты жуу алаңының немесе автоматты жуу қондырғысының желісіне сәйкес келетін автокөлік өлшемдерін есепке алыңыз.
- ▷ Шанақтың зақымдануына жол бермеу үшін автокөлікті бағыттауыштар 10 см-ден артық биіктікте орналасқан жуу қондырғыларында немесе автоматты жуу желілерінде жуудан сақтаныңыз.
- ▷ Шиналар мен құрсаулардың зақымдалуына жол бермеу үшін бағыттауыш шинасының максималды енін есепке алыңыз.
- ▷ Сыртқы айналарды зақымдап алмау үшін жиып қойыңыз.
- ▷ Қажет болса, әйнектерді жуу жүйесін зақымдап алмау үшін әйнектасартқыштарды және жаңбыр датчигін өшіріп қойыңыз.
- ▷ Жүйенің зақымдалуына жол бермеу үшін жуғышқа кіргенде iDrive арқылы камераны тазалауды қоспаңыз.
- ▷ Алмалы аспалыбөлшектерді, мысалы, антенналарды шешіп алыңыз.

Автоматты жуу желісіне кіру

ХАБАРЛАМА

Пайдалануға дайын режимін өшірген кезде селектор иіңтірегі автоматты түрде «P» күйіне қойылады. Дөңгелектер бұғатталады. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Автокөлік құралы, мысалы, автоматты жуу желілерінде сырғанауы керек болса, пайдалануға дайын режимін өшірмеңіз.

Автоматты жуу желісінде автокөлік еркін жылжуы қажет.

Кейбір жуғыштарда автокөліктен шығу қажет болады. Егер селектор тұтқасы N күйінде тұрса, автокөлікті сыртынан құлыптау мүмкін.

емес. Автокөлікті құлыптауға әрекет жасалған кезде сигнал беріледі.

Қосымша ақпарат:

Автокөлікті шайқау немесе итеру, 143-бетті қараңыз.

Автоматты жуу желісінен шығу

Кілттің автокөлік ішінде тұрғанына көз жеткізіңіз.

Жүруге дайынкүйін қосыңыз.

Қосымша ақпарат:

Жүруге дайын күйі, 54-бетті қараңыз.

Шамдар

Ылғал шамдарды құрғатып сүртпеңіз және абразивті, құрамында спирті бар немесе күйдіргіш тазарту құралдарын қолданбаңыз.

Кеуіп қалған кірді, мысалы, жәндіктердің іздерін автосусабынмен жібітіп алыңыз да, сумен шайыңыз.

Мұзды мұз еріткіш спреймен кетіріңіз, бұл мақсатта қырғышты қолданбаңыз.

Автокөлікті жуғаннан кейін

Автокөлікті жуғаннан кейін тежегіш педалін басу арқылы тежеу механизмдерін кептіріп алыңыз, әйтпесе тежеу әсері біршама уақытқа төмендеуі мүмкін. Тежегенде туындайтын жылу тежегіш дискілері мен қыспақтарын құрғатады да тоттанудан қорғайды.

Әйнектердегі қалдықтарды толығымен кетіріңіз, әйтпесе, түзілген жолақтар көру мүмкіндігін нашарлатуы, әйнектазартқыштардың жұмысында шуылдардың пайда болуына және щеткалардың қатты тозу дәрежесіне алып келуі мүмкін.

Автокөлікке күтім жасау

Күтім жасау құралдары

Жалпы ережелер

Өндіруші күтім жасау және тазалау бойынша BMW құралдарын қолдануға кеңес береді. Сәйкес келетін күтім жасау құралдарын авторландырылған АТҚКС-те, басқа білікті АТҚКС-те немесе мамандандырылған ТҚКС-те сатып алуға болады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Тазартқыш заттардың құрамында денсаулыққа қауіпті және зиянды заттектер болуы мүмкін. Жарақат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Салонды тазалау жұмысын жүргізген кезде есіктерді немесе терезелерді ашық күйде ұстаңыз. Сәйкес бөлшектерді тазалауға арналған құралдарды ғана қолданыңыз. Қаптамадағы нұсқауларды орындаңыз.

Автокөліктердің лак-бояу жабыны

Жалпы ережелер

Автокөлікке жүйелі түрде күтім жасау оның пайдаланушылық қасиеттерін және қозғалыс қауіпсіздігін сақтауға ықпал етеді. Ауаның ластану дәрежесі жоғары немесе табиғи ластанған жерлердегі қоршаған ортаның әсерлері, мысалы, ағаш шайыры немесе гүлдердің тозаңдары автокөліктің лак-бояу жабынын зақымдауы мүмкін. Күтім жасау бойынша жүргізілетін жұмыстардың жиілігі мен көлемі осыларға байланысты.

Лак жабынының өзгеруінің және оңып кетуінің алдын алу үшін агрессивті заттарды, мысалы,

консистентті жағармайды немесе құс саңғырығын дереу кетіріп отырыңыз.

Күңгірт лак-бояу жабыны

Күңгірт лак-бояу жабыны бар автокөліктерге сәйкес келетін күтім жасайтын және тазалайтын құралдарды қолданыңыз.

Үлдір жабын

Үлдір жабыны бар автокөліктерге сәйкес келетін күтім жасайтын және тазалайтын құралдарды қолданыңыз.

Былғары бөлшектерге күтім жасау

Былғары қаптаманы дәкемен немесе шаңсорғышпен жүйелі түрде тазалап отыру керек.

Шаң-тозаң мен кір тесіктер мен қатпарларға кіреді, бұл былғарының қатты сырылуына және бетінің мерзімінен бұрын сынғыш болуына алып келеді.

Бояулардың, мысалы, киімдердің бояуының жұғып қалуына жол бермеу үшін былғарыны шамамен екі сай сайын тазалап және оған күтім жасап отырыңыз.

Ашық түсті былғарыны жиірек тазалаңыз, себебі оның бетінің кірі көбірек көзге түседі.

Былғарыға күтім жасауға арналған затты қолданыңыз, себебі басқа жағдайда кір мен май былғарының қорғаныш қабатын біртіндеп жей береді.

Былғарының өзгеруіне және түсінің оңуына жол бермеу үшін жағылған агрессивті заттарды, мысалы, күннен қорғайтын кремді дереу кетіріп отырыңыз.

Жасанды былғарыға күтім жасау

Жасанды былғарыны жүйелі түрде микрофибрадан жасалған дымқыл дәкемен немесе шаңсорғышпен тазалаңыз.

Шаң-тозаң мен кір тесіктер мен қатпарларға кіреді, бұл былғарының қатты сырылуына және бетінің мерзімінен бұрын сыңақтануына алып келеді.

Қатты ластанған кезде дымқыл жұмсақ жөкені немесе микрофибрадан жасалған дәкені және салонды тазалауға арналған сәйкес құралды қолданыңыз.

Жасанды былғарының өзгеруіне және түсінің оңуына жол бермеу үшін жағылған агрессивті заттарды, мысалы, күннен қорғайтын кремді дереу кетіріп отырыңыз.

Мата қаптауышқа күтім жасау

Жалпы ережелер

Қатты ластанған кезде, мысалы сусындардан қалған дақтарға дымқыл жұмсақ жөкені немесе микрофибрадан жасалған дәкені және салонды тазалауға арналған сәйкес құралды қолданыңыз.

Матаның өзгеруіне және түсінің оңуына жол бермеу үшін жағылған агрессивті заттарды, мысалы, күннен қорғайтын кремді дереу кетіріп отырыңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау



ХАБАРЛАМА

Киімдердегі ашық тұрған жабысқақ ілгектер, сыдырмалар немесе аппликациялар, мысалы, тойтармалар орындықтардың тысқаптарын және автокөліктің басқа да мата және былғары қаптауыштарын бүлдіруі мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Жабысқақ ілгектердің ілініп тұруын қадағалаңыз.

Жұмсақ қаптауышқа күтім жасау

Жүйелі түрде шаңсорғышпен тазалап отырыңыз.

Үлкен беттерді тігістеріне дейін тазалаңыз. Қатты үйкелуге жол бермеңіз.

Тоқыма қаптауышқа күтім жасау

Азын-аулақ кірді тазалау үшін микрофибрадан жасалған дәкені қолданыңыз.

Дәкені суға сәл малып алыңыз.

Alcantara

Азын-аулақ кірді тазалау үшін суға малынған микрофибрадан жасалған дәкені қолданыңыз. Қатты үйкелуге жол бермеңіз.

Басқа бөлшектерге күтім жасау

Дисплейлер, басқару органдары және проекциялық дисплейдің қорғаныш әйнегі

ХАБАРЛАМА

Дұрыс тазаламаған жағдайда беттер зақымдалуы мүмкін (мысалы, химиялық тазартқыш құралдармен, ылғалмен немесе сұйықтықтардың кез келген түрімен). Материалдық зиян келтіру қаупі бар.

- ▶ Тым қатты қысым түсіруге жол бермеңіз және абразивті материалдар қолданбаңыз.
- ▶ Дисплейді тазалау үшін микрофибрадан жасалған құрғақ, таза антистатикалық дәке қолданыңыз.
- ▶ Басқару органдарын және жинақтамағабайланысты проекциялық дисплейдің қорғаныш әйнегін микрофибрадан жасалған ылғал дәкемен және кәдімді тұрмыстық жуғыш құралмен тазалаңыз.

Жеңіл қорытпалы дискілері бар дөңгелектер

Автокөлікті тазалау кезінде тек pH деңгейі 5-тен 9-ға дейінгі дискі тазалауға арналған бейтарап құралдарды ғана қолданыңыз. Абразивті тазартқыштарды немесе температурасы 60 °C-тан асатын бу арынды жуу қондырғысын қолданбаңыз. Өндірушінің нұсқауларын орындаңыз.

Агрессивті, қышқылды немесе сілтілі тазартқыш құралдар дискілердің бетін және көршілес бөлшектердің, мысалы, тежегіштердің қорғаныш қабатын бүлдіруі мүмкін.

Тазартқаннан кейін тежегіш педалін басу арқылы тежеу механизмін кептіріңіз. Тежегенде туындайтын жылу тежегіш дискілері мен қыспақтарын құрғатады да тоттанудан қорғайды.

«Жылтыр Хром» түсті бөлшектер

«Жылтыр хром» түсті бөлшектерді судың көп мөлшерімен мұқият тазалаңыз, қажет болса, автокөліктерге арналған сусабын қосыңыз (мысалы, тұздың әсерінен кейін).

Резеңке бөлшектер

Қоршаған орта әсерлері резеңке бөлшектердің бетінің ластануына және жылтырын жоғалтуына алып келуі мүмкін. Тазалау үшін тек суды және сәйкес келетін күтім жасау құралдарын қолданыңыз.

Шектен тыс жүктемелердің әсеріне ұшырайтын резеңке бөлшектерді резеңкеге арналған жағармаймен өңдеңіз. Зақымдануға немесе автокөлікте шуылдың пайда болуына жол бермеу үшін резеңке тығыздауыштарға күтім жасау үшін құрамында силиконы бар құралдарды қолданбаңыз.

Әйнектазартқыш щеткалары

Әйнектазартқыш щеткалары әйнекжуғыштың жұмысы кезінде тазартылады.

Әйнектазартқыш щеткаларының жұмыс сапасының төмендеуіне жол бермеу үшін оларды қосымша қолмен тазаламаңыз.

Бағалы ағаш түрлерінен жасалған бөлшектер

Төсемдері мен сүректің бағалы түрінен жасалған

өзге бөлшектерді ылғал шүберекпен тазалаңыз. Содан кейін жұмсақ шүберекпен құрғатып сүртіңіз.

Пластмасса бөлшектер

ХАБАРЛАМА

Құрамында спирті немесе еріткіштері бар тазартқыштар, мысалы, нитроеріткіштер, салқындай тазалауға арналған реагенттер, отын және т.с.с. пластмасса бөлшектерді зақымдауы мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Тазалау үшін микроталшықтан

жасалған дәкені қолданыңыз. Қажет болса, дәкені суға сәл малып алыңыз.

Пластмасса бөлшектерді тазалаған кезде текстильді бөлшектердің, мысалы, төбенің су болып қалмауын қадағалаңыз.

Карбон бөлшектер

Карбон бөлшектерді күнделікті лаптауыштардан әдеттегі тазалау үшін микрофибрадан жасалған дәкені, суды және құрамында силиконы жоқ тазартқыштарды қолданыңыз.

Агрессивті, құрамында қышқылы бар немесе сілтілі тазартқыш құралдар бетті зақымдауы мүмкін.

Қажет болса, карбон бөлшектерді шешіп алу үшін уәкілетті АТҚКС-қа, басқа білікті АТҚКС-қа немесе мамандандырылған ТҚКС-қа хабарласыңыз.

Қауіпсіздік белбеулері

АБАЙЛАҢЫЗ

Химиялық тазартқыштар қауіпсіздік белбеулерінің матасын зақымдауы және олардың қорғаныш әсерін бұзуы мүмкін. Жарақаттау қаупі және өмір үшін қауіп бар. Қауіпсіздік белбеулерін тазалау үшін тек әлсіз сабын ерітіндісін қолданыңыз.

Белбеудегі кір оның ішке тартылуына кедергі келтіреді және жолаушылардың қауіпсіздігін төмендетеді.

Белбеулерді тек әлсіз сабын ерітіндісімен ғана тазалаңыз. Тазалау үшін шешіп алу қажет емес.

Белбеулерді кепкеннен кейін ғана тартып ораңыз.

Еденге және аяқ астына төселетін кілемшелер

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүргізушінің аяқтарына арналған кеңістіктегі заттар педальдардың жүрісін шектеуі немесе басылған педальді бұғаттауы мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Заттарды автокөлікте қозғалмастай әрі жүргізушінің аяғына арналған кеңістікке түсіп кетпестей етіп орналастырыңыз. Автокөлікке сәйкес келетін және еденге мықтап бекітілген кілемшелерді пайдаланыңыз. Бекітілмеген аяқ кілемшелерін пайдалануға және бірнеше кілемшені бірінің үстіне бірін қабаттауға тыйым салынады. Педальдардың қозғалуына жеткілікті бос кеңістіктің болуын қадағалаңыз. Кілемшелер алынғаннан кейін, мысалы тазалау үшін, олардың орнына қайтадан сенімді бекітілуін қадағалаңыз.

Салонды тазалау үшін аяқ астына төселетін кілемшелерді автокөліктен шығарып алуға болады.

Қатты ластанған жағдайда кілем жабынды суды және маталарға арналған тазартқышты қолдана отырып, микрофибрадан жасалған дәкемен тазалаңыз. Қозғалыс бағытымен алға-артқа қарай ысқылаңыз, әйтпесе, кілемше киізденіп қалуы мүмкін.

Датчиктер және камералардың объективі

Жалпы ережелер

Датчиктерді немесе камералардың объективін тазалау үшін әйнектерді тазалауға арналған затқа сәл малынған шүберекті қолданыңыз.

Лазерлік сканерді тазалау үшін жұмсақ, ылғалданған шүберекті пайдаланыңыз. Жабынға зақым келтірмеу үшін оны ысқыламаңыз және жуғыш заттарды қолданбаңыз.



Алдыңғы бейнекамера мен артқы көрініс камерасын тазалау

Жүруге дайын күйі қосұлы тұрғанда ластанғаны танылған кезде басқару дисплейінде алдыңғы бейнекамера мен артқы көрініс камерасын тазалау ұсынылады немесе оны қолмен қосуға болады.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Парковка» (Тұраққа қою)
4. «Больше» (Көбірек)
5. «Очистка камеры» (Камераны тазалау)
6. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Техникалық сипаттамалар

Автокөліктің жабдықтылығы

Бұл тарауда тіпті нақты автокөлікте жоқ болса да, модельге байланысты қазір қолжетімді немесе алдағы уақытта қолжетімді болатын жинақтама нұсқалары, жүйелер мен функциялар сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 8-бетті қараңыз.

Жалпы ережелер

Пайдаланушы нұсқаулығындағы техникалық сипаттамалар мен спецификациялар болжамды ретінде беріледі. Көлік құралына тән деректер стандарт деректерден, мысалы, таңдалған арнайы жинақтамаға, әртүрлі елдердегі экспорттық өнімділікке немесе қолданылатын өлшеу әдістеріне байланысты өзгеше болуы мүмкін. Дәл мәндер пайдалануға рұқсат беру туралы құжаттарда және автокөліктегі ескерту тақтайшаларында көрсетілген; сонымен бірге оларды авторландырылған АТҚКС-тен, басқа білікті АТҚКС-тен немесе мамандандырылған ТҚКС-тен алуға болады.

Автокөлік құжаттарында келтірілген ақпарат пайдаланушы нұсқаулығындағы мәліметтерге қарағанда, әрқашан басым күшке ие.

Қосымша жүк

Пайдаланушы нұсқаулығында көрсетілген қосымша жүк жүргізушісі жоқ сериялық жинақтамадағы автокөлікке қатысты және арнайы жинақтаманы есепке алмайды.

Арнайы жинақтама автокөліктің нақты массасын өзгерте және ұлғайта алады. Сонымен бірге қосымша жүк те өзгереді (әдетте азаяды). Нақты қосымша жүк автокөліктің нақты массасы мен техникалық рұқсат етілген толық массасына байланысты және нақты автокөлік үшін жеке анықталуы тиіс.

Меншікті салмақ

Меншікті масса мәні 75 кг жүктемесі бар, арнайы жинақтамасы есепке алынбаған жүруге дайын тұрған автокөлікке қатысты.

Өлшемдері

Өлшемдер модельдің орындалуына, жинақтама нұсқасына немесе қолданылатын өлшеу әдістеріне байланысты өзгеруі мүмкін. Сонымен қатар көліктің биіктігі, мысалы, шиналар мен жүктемелерге байланысты өзгеруі мүмкін.

Модель коды

Автокөлік моделінің коды автокөліктің сәйкестендіру нөмірінде көрсетілген — сол жақтан бастап 4-шіден 7-ші таңбаға дейін.

Сүйрелетін жүк және бекіту нүктелері

ЕО-да пайдалануға арналған рұқсатқа сәйкес сүйретілетін жүктің салмағы. Мәндерді

ықтимал ұлғайту туралы толық ақпаратты
авторландырылған АТҚКС-тен, басқа білікті

АТҚКС-тен немесе мамандандырылған
ТҚКС-тен алуға болады.

Толық техникалық сипаттамалар

BMW iX

Өлшемдері

Айналарын қоса алғанда ені	мм	2230
Айналарсыз ені	мм	1970
Биіктігі	мм	1695
Ұзындығы	мм	4965
Дөңгелек базасы	мм	3000
Бұрылу диаметрі Ø, интегралды белсенді рульсіз	м	12,8

BMW iX M70 xDrive

Массалары

Меншікті салмақ	кг	2655
Рұқсат етілген максималды қосымша жүк	кг	580
Рұқсат етілген максималды жалпы масса	кг	3160
Алдыңғы оське рұқсат етілген максималды жүктеме	кг	1530
Артқы оське рұқсат етілген максималды жүктеме	кг	1795
Төбеге түсетін рұқсат етілген максималды жүктеме	кг	75

BMW iX M70 xDrive

Тіркеме сүйреп жүру

Рұқсат етілетін максималды сүйрелетін тежегішсіз жүк	кг	750
Рұқсат етілетін максималды сүйрелетін жүк, тежегішімен, көтерілу бұрышы 12 %, модернизацияланған тарту-тіркеу құрылғысы	кг	2500

BMW iX M70 xDrive

Тіркеме сүйреп жүру

Рұқсат етілетін максималды сүйрелетін жүк, тежегішімен, көтерілу бұрышы 12 %, зауыттан шығарылған тарту-тіркеу құрылғысы	кг	2500
--	----	------

Рұқсат етілетін максималды сүйрелетін жүк, тежегішімен, көтерілу бұрышы 8 %, модернизацияланған тарту-тіркеу құрылғысы	кг	2500
---	----	------

Рұқсат етілетін максималды сүйрелетін жүк, тежегішімен, көтерілу бұрышы 8 %, зауыттан шығарылған тарту-тіркеу құрылғысы	кг	2500
---	----	------

Тарту-тіркеу құрылғысына түсетін рұқсат етілген максималды жүктеме	кг	100
---	----	-----

Тарту-тіркеу құрылғысына түсетін рұқсат етілген минималды жүктеме	кг	25
--	----	----

Артқы оське рұқсат етілген максималды жүктеме, тартқыш автокөлік	кг	1925
---	----	------

Рұқсат етілген максималды жалпы масса, тартқыш автокөлік	кг	3260
---	----	------

BMW iX xDrive45

Массалары

Меншікті салмақ	кг	2525
-----------------	----	------

Рұқсат етілген максималды қосымша жүк	кг	650
---------------------------------------	----	-----

Рұқсат етілген максималды жалпы масса	кг	3100
---------------------------------------	----	------

Алдыңғы оське рұқсат етілген максималды жүктеме	кг	1450
---	----	------

Артқы оське рұқсат етілген максималды жүктеме	кг	1750
---	----	------

Төбеге түсетін рұқсат етілген максималды жүктеме	кг	75
--	----	----

BMW iX xDrive45**Тіркеме сүйреп жүру**

Рұқсат етілетін максималды сүйрелетін тежегішсіз жүк	кг	750
Рұқсат етілетін максималды сүйрелетін жүк, тежегішімен, көтерілу бұрышы 12 %, модернизацияланған тарту-тіркеу құрылғысы	кг	2500
Рұқсат етілетін максималды сүйрелетін жүк, тежегішімен, көтерілу бұрышы 12 %, зауыттан шығарылған тарту-тіркеу құрылғысы	кг	2500
Рұқсат етілетін максималды сүйрелетін жүк, тежегішімен, көтерілу бұрышы 8 %, модернизацияланған тарту-тіркеу құрылғысы	кг	2500
Рұқсат етілетін максималды сүйрелетін жүк, тежегішімен, көтерілу бұрышы 8 %, зауыттан шығарылған тарту-тіркеу құрылғысы	кг	2500
Тарту-тіркеу құрылғысына түсетін рұқсат етілген максималды жүктеме	кг	100
Тарту-тіркеу құрылғысына түсетін рұқсат етілген минималды жүктеме	кг	25
Артқы оське рұқсат етілген максималды жүктеме, тартқыш автокөлік	кг	1890
Рұқсат етілген максималды жалпы масса, тартқыш автокөлік	кг	3200

BMW iX xDrive60**Массалары**

Меншікті салмақ	кг	2580
Рұқсат етілген максималды қосымша жүк	кг	640
Рұқсат етілген максималды жалпы масса	кг	3145
Алдыңғы оське рұқсат етілген максималды жүктеме	кг	1530
Артқы оське рұқсат етілген максималды жүктеме	кг	1780
Төбеге түсетін рұқсат етілген максималды жүктеме	кг	75

BMW iX xDrive60

Тіркеме сүйреп жүру

Рұқсат етілетін максималды сүйрелетін тежегішсіз жүк	кг	750
Рұқсат етілетін максималды сүйрелетін жүк, тежегішімен, көтерілу бұрышы 12 %, модернизацияланған тарту-тіркеу құрылғысы	кг	2500
Рұқсат етілетін максималды сүйрелетін жүк, тежегішімен, көтерілу бұрышы 12 %, зауыттан шығарылған тарту-тіркеу құрылғысы	кг	2500
Рұқсат етілетін максималды сүйрелетін жүк, тежегішімен, көтерілу бұрышы 8 %, модернизацияланған тарту-тіркеу құрылғысы	кг	2500
Рұқсат етілетін максималды сүйрелетін жүк, тежегішімен, көтерілу бұрышы 8 %, зауыттан шығарылған тарту-тіркеу құрылғысы	кг	2500
Тарту-тіркеу құрылғысына түсетін рұқсат етілген максималды жүктеме	кг	100
Тарту-тіркеу құрылғысына түсетін рұқсат етілген минималды жүктеме	кг	25
Артқы оське рұқсат етілген максималды жүктеме, тартқыш автокөлік	кг	1915
Рұқсат етілген максималды жалпы масса, тартқыш автокөлік	кг	3245

BMW iX

Тарту-тіркеу құрылғысының бекітілу нүктелері

Нөлдік нүктеден қашықтығы, бойлық бағыт

1-бекіткіш	мм	3861
2-бекіткіш	мм	3861
3-бекіткіш	мм	3861
4-бекіткіш	мм	3861
5-бекіткіш	мм	3861
6-бекіткіш	мм	3861

BMW iX**Тарту-тіркеу құрылғысының бекітілу нүктелері****Нөлдік нүктеден қашықтығы, бойлық бағыт**

7-бекіткіш	мм	3861
8-бекіткіш	мм	3861
Артқы ілінісу нүктесінің максималды рұқсат етілетін асылмасы	мм	1118

BMW iX**Тарту-тіркеу құрылғысының бекітілу нүктелері****Нөлдік нүктеден қашықтығы, көлденең бағыт**

1-бекіткіш	мм	-392
2-бекіткіш	мм	-475
3-бекіткіш	мм	-392
4-бекіткіш	мм	-475
5-бекіткіш	мм	392
6-бекіткіш	мм	475
7-бекіткіш	мм	392
8-бекіткіш	мм	475

BMW iX**Тарту-тіркеу құрылғысының бекітілу нүктелері****Нөлдік нүктеден қашықтығы, биіктік**

1-бекіткіш	мм	233
2-бекіткіш	мм	233
3-бекіткіш	мм	82
4-бекіткіш	мм	82
5-бекіткіш	мм	233
6-бекіткіш	мм	233
7-бекіткіш	мм	82
8-бекіткіш	мм	82

Бала бекіту жүйелерінің орындықтары

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда тіпті нақты автокөлікте жоқ болса да, модельге байланысты қазір қолжетімді немесе алдағы уақытта қолжетімді болатын жинақтама нұсқалары, жүйелер мен функциялар сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 8-бетті қараңыз.

Бала орындықтарын өндірушілерге арналған ақпарат

Жалпы ережелер

Алдыңғы жолаушы орындығында балаларды ұстап тұру жүйесін таңдаған және қолданған кезде пайдаланылатын елдегі нормативтік талаптар мен ережелерді сақтаңыз.

Еуропалық экономикалық комиссияның ECE-R 16 және ECE-R 129 стандарттары бойынша бала бекіту жүйелерін тиісті орындықтарда пайдалану мүмкіндігі туралы ақпарат.

Бала орындықтарын отырғызу орындарына бекіту жүйелерін пайдалану мүмкіндігі

Орындықтардың қалпы	1	3 - қауіпсіздік жастығы ҚОС	3 - қауіпсіздік жастығы OFF - a)	4	5	6
Белбеу көмегімен әмбебап бекіту үшін жарамды орындық қалпы.	Жоқ	Иә алдыға қаратылған	Иә артқа қаратылған	Иә	Иә	Иә
i-Size үшін орындық қалпы.	Жоқ	Жоқ	Жоқ	Иә	Жоқ	Иә
Бүйірлік бекітуге жарамды орындық қалпы: L1/L2.	Жоқ	Жоқ	Жоқ	Иә	Жоқ	Иә
Артқа бағытталған ең үлкен бекітпе: R1/R2X/R2/R3.	Жоқ	Жоқ	Жоқ	R3	Жоқ	R3

Орындықтардың қалпы	1	3 - қауіпсіздік жастығы ҚОС	3 - қауіпсіздік жастығы OFF - а)	4	5	6
Алға бағытталған ең үлкен бекітпе: F2X/F2/F3.	Жоқ	Жоқ	Жоқ	F3	Жоқ	F3
Бүстердің ең үлкен жарамды бекітпесі: B2/B3.	Жоқ	Жоқ	Жоқ	B3	Жоқ	B3
i-Size рұқсаты жоқ орындық қалпы i-Size тіреуімен үйлеспейді.						
ISOFIX төменгі бекітпелерімен орындық қалпы Top Tether белбеуінсіз болмауы тиіс.						
Төменгі екі анкерлі ISOFIX бекітпесінің арасында ересектерге арналған қауіпсіздік белбеулерінің құлыптары жоқ.						
а) Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығын ажырату мүмкіндігі жинақтамаға немесе экспорттық нұсқаға байланысты.						

Орындықтың нөмірі	Автокөліктегі қалпы
1	Сол жақ алдыңғы
2	Ортадағы алдыңғы
3	Оң жақ алдыңғы
4	Екінші қатарда сол жақтағы
5	Екінші қатарда ортадағы
6	Екінші қатарда оң жақтағы
7	Үшінші қатарда сол жақтағы
8	Үшінші қатарда ортадағы
9	Үшінші қатарда оң жақтағы

Қосымша

Жалпы ережелер

Қажет болса, автокөлікті пайдаланушы нұсқаулығының жаңартулары осы жерде жарияланады.

Басып шығаруға қол қойғаннан кейін жаңарту

Автокөліктегі біріктірілген пайдаланушы нұсқаулығына қол қойылғаннан кейін басып шығарылған пайдаланушы нұсқаулығында келесі тарау жаңартылды:

- ▷ Хабарламалар: Безопасность высоковольтной системы (Жоғары вольтті жүйенің қауіпсіздігі): Жоғары вольтті батареяны бақылау: Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар.
- ▷ Басқару: ашып-жабу: BMW Digital Key цифрлық кілті
- ▷ Басқару: Ашу және жабу: Key Card: Key Card-ты өшіру.
- ▷ Мобильділік: Апаттық жағдайдағы көмек: Өрт сөндіргіш: Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар.

А-дан Я-ға дейін

Алфавиттік көрсеткіш

0-9

3D-шолу [299](#)

А

ABS, «Тежегішті блоктау жүйесі» бөлімін қараңыз [244](#)

Active Guard жүйесі, интеллектуалды қауіпсіздік бөлімін қараңыз [203](#)

Alcantara, күтім жасау, Мата тыстамаға күтім жасау бөлімін қараңыз [471](#)

Amazon Alexa Car Integration [72](#)

Android Auto, навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз [6](#)

Apple CarPlay, навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз [6](#)

Assisted Driving Mode Plus, жылдамдықты реттеу жүйелері бөлімін қараңыз [254](#)

Assisted Driving Mode, жолақпен қозғалу, жылдамдықты реттеу жүйелері бөлімін қараңыз [254](#)

Assisted View [175](#)

AUTO бағдарламасы, кондиционер [331](#)

AUTO H, автоматты түрде ұстап тұру бөлімін қараңыз [153](#)

В

В берілісі [142](#)

В селектор тұтқасының күйі, «В берілісі» бөлімін қараңыз [142](#)

В селектор тұтқасының күйі, В тежеу энергиясын регенерациялау бөлімін қараңыз [141](#)

В тежегіші, «В берілісі» бөлімін қараңыз [142](#)

Bluetooth арқылы аудио, навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелерінің пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз [6](#)

Bluetooth-ды қолдану арқылы қосылу, Навигация, ойын-сауық жүйесі, байланыс

бойынша пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз [6](#)

BMW Assistance, навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз [6](#)

BMW Curved Display [61](#)

BMW Digital Key [92](#)

BMW Drive Recorder [237](#)

BMW eDRIVE [22](#)

BMW IconicSounds [328](#)

BMW ID [81](#)

BMW iDrive [57](#)

BMW Intelligent Personal Assistant [67](#)

BMW Live Cockpit Plus, «BMW Curved Display» бөлімін қараңыз [61](#)

BMW Live Cockpit Professional, «BMW Curved Display» бөлімін қараңыз [61](#)

BMW SIM Reader, навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз [6](#)

BMW Theatre Screen, навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелерінің пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз [6](#)

BMW xDrive [247](#)

BMW қызметтері, Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз [6](#)

BMW мобильді қолданбасы, навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз [6](#)

BMW операциялық жүйесі, BMW iDrive бөлімін қараңыз [57](#)

BMW техникалық қызмет көрсету жүйесі, Техникалық қызмет көрсету жүйесі бөлімін қараңыз [450](#)

С

CBS, «Сервистік интервал индикаторы» бөлімін қараңыз [450](#)

Center Airbag [198](#)

CHARGE, тежеу энергиясын қайта тудыру [23](#)
 Connected Music, навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелерінің пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз [6](#)
 ConnectedDrive жүйесі, Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз [6](#)
 ConnectedDrive сервистері, Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз [6](#)
 Curved Display [61](#)

D

Digital Key [92](#)
 Drive Recorder [237](#)
 Driver Attention Camera [242](#)
 DSC, Динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесі бөлімін қараңыз [244](#)
 DTC, Жоғары қозғалыс динамикасын баптау бөлімін қараңыз [246](#)

E

ECO динамикалық жарықтандыру функциясы [187](#)
 ECO жарықтандыру функциясы, динамикалық [187](#)
 EDR, Оқиға деректерін тіркегіш [18](#)
 eDRIVE, электрлік тарту күшімен жүру, BMW eDRIVE бөлімін қараңыз [22](#)
 Efficient Mode [389](#)
 Efficient Mode, My Modes бөлімін қараңыз [148](#)
 Efficient жүру режимі [389](#)
 e-SIM-ді қолдану арқылы телефония, навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз [6](#)
 ESP, Динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесі бөлімін қараңыз [244](#)

F

FKA [329](#)
 Flexible Fast Charger (Mode 2) зарядтау құрылғысы [398](#)

G

GPS навигация жүйесі, навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелерінің пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз [6](#)

H

HDC, Ылдиға қарай түсу көмекші жүйесі бөлімін қараңыз [247](#)
 HomeLink, Кіріктірілген әмбебап қашықтан басқару пульті бөлімін қараңыз [345](#)

I

iBrake-PostCrash [241](#)
 IconicSounds [328](#)
 iDrive [57](#)
 Intelligent Personal Assistant [67](#)
 i-Size бала бекіту жүйелері [134](#)
 ISOFIX бала орындығының бекітпесі [133](#)

K

Key Card, Service Card қараңыз [96](#)

L

Live Cockpit Plus, «BMW Curved Display» бөлімін қараңыз [61](#)
 Live Cockpit Professional, «BMW Curved Display» бөлімін қараңыз [61](#)
 Live Vehicle [158](#)

M

Max Range [392](#)
 Mobility жөндеу жиынтығы, Plus шина тесігін жөндеу жиынтығы бөлімін қараңыз [434](#)
 Mobility жөндеу жиынтығы, Шиналарға арналған Mobility Set апаттық жиынтығы бөлімін қараңыз [437](#)
 Mode 2 зарядтау кабелі [397](#)
 Mode 2 зарядтау, «Автокөлік, зарядтау процесі» бөлімін қараңыз [394](#)
 Mode 3 зарядтау кабелі [397](#)
 Mode 4 зарядтау кабелі, Айнымалы ток желісінен зарядтау кабелі бөлімін қараңыз [397](#)
 MODE түймесі, жылдамдықты реттеу жүйелері бөлімін қараңыз [254](#)

MP3-плеер, Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдалану нұсқаулығын қараңыз [6](#)

My BMW қолданбасы, навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз [6](#)

My Modes [148](#)

My Programs [150](#)

N

No Passing ақпараты, Басып озуға тыйым салу аймақтарының индикаторы бар жылдамдықты шектеу индикаторы бөлімін қараңыз [251](#)

O

OBD, Диагностикалық ағытпа қараңыз [451](#)

OFF индикаторы, «Пайдалануға дайындық режимі және жүруге дайындық күйі» бөлімін қараңыз [171](#)

P

Panorama View, Панорамалық көрініс бөлімін қараңыз [301](#)

PDC, Тұрақ қою кезіндегі қашықтықты басқару жүйесі бөлімін қараңыз [304](#)

Personal Mode, My Modes бөлімін қараңыз [148](#)

Plug & Charge [402](#)

Plus тұраққа қою көмекшісі, Тұраққа қою жүйелері бөлімін қараңыз [291](#)

Plus шина тесігін жөндеу жиынтығы [434](#)

PostCrash-iBrake [241](#)

PreCrash функциясы, Белсенді қорғаныш бөлімін қараңыз [240](#)

Professional артқа жүру көмекшісі [322](#)

Professional тұраққа қою көмекшісі, Тұраққа қою жүйелері бөлімін қараңыз [291](#)

R

READY индикаторы, «Пайдалануға дайындық режимі және жүруге дайындық күйі» бөлімін қараңыз [171](#)

Remote Software Upgrade [75](#)

Restricted Driving, BMW Digital Key бөлімін қараңыз [92](#)

Runflat технологиясы бар шиналар [420](#)

Runflat технологиясы бар шиналар, «Runflat технологиясы бар шиналар» бөлімін қараңыз [420](#)

Runflat технологиясы бар шиналар, «Қысымын толық жоғалтқаннан кейін қозғалуға мүмкіндік беретін шиналар» бөлімін қараңыз [420](#)

Runflat технологиясы бар шиналардың таңбалануы [420](#)

S

Safe Share функциясы, BMW Digital Key бөлімін қараңыз [92](#)

Service Card [96](#)

SET түймесі, жылдамдықты реттеу жүйелері бөлімін қараңыз [254](#)

Setup Card [92](#)

SIM Reader, навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз [6](#)

Software Upgrade, Remote Software Upgrade бөлімін қараңыз [75](#)

SOS түймесі, Заңмен талап етілетін төтенше қоңырау шалу бөлімін қараңыз [459](#)

Speed Limit Device, жылдамдықты шектеу жүйесі, жылдамдықты реттеу жүйелері бөлімін қараңыз [254](#)

Sport Mode, My Modes бөлімін қараңыз [148](#)

SPORT PLUS баптау, Жоғары қозғалыс динамикасын баптау бөлімін қараңыз [246](#)

Start/Stop түймесі [140](#)

SYNC бағдарламасы, кондиционерлеу [337](#)

T

Teleservices, Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз [6](#)

Travel & Comfort System [350](#)

U

UCC, Бағдаршамдарды тану бөлімін қараңыз [288](#)

Upgrade, Remote Software Upgrade бөлімін қараңыз [75](#)

Urban Cruise Control, Бағдаршамдарды тану бөлімін қараңыз [288](#)

USB ағытпасы, автокөліктегі орналасуы [348](#)

USB арқылы аудио, навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелерінің пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз [6](#)
 USB қосылымы [348](#)

V

VIN нөмірі [18](#)
 VIN, VIN нөмірі бөлімін қараңыз [18](#)
 Vitalise Programme, My Programs бөлімін қараңыз [150](#)

W

Welcome Light Carpet жарық жолағы, «Сәлемдесу жарығы» бөлімін қараңыз [186](#)
 Wi-Fi арқылы қосылу, навигация, ойын-сауық, байланыс жүйелерінің пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз [6](#)

X

xDrive [247](#)

A

Авто- және мотоспорт, Жарыс жолында жүру бөлімін қараңыз [374](#)
 Автожеткізгіш, есіктер [108](#)
 Автокөлік датчиктері [47](#)
 Автокөлік дәрі-дәрмек қорбидшасы [458](#)
 Автокөлік жуу, Көлік құралын жуу бөлімін қараңыз [468](#)
 Автокөлік кілті [87](#)
 Автокөлік кілті, Автокөлік кілті бөлімін қараңыз [87](#)
 Автокөлік кілті, жоғалту [88](#)
 Автокөлік кілті, қосымша [88](#)
 Автокөлік, зарядтау процесі [394](#)
 Автокөлікке күтім жасау [470](#)
 Автокөлікке кіріктірілген пайдаланушы нұсқаулығы [6](#)
 Автокөлікпен проблемалар, Апат жағдайындағы көмек бөлімін қараңыз [458](#)
 Автокөліктегі индикация, Live Vehicle бөлімін қараңыз [158](#)
 Автокөліктен шығу кезіндегі ескерту [215](#)
 Автокөлікті жылжып кетуден қорғау, Электрмеханикалық тұрақ тежегіші бөлімін қараңыз [151](#)

Автокөлікті қашықтан басқару, Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз [6](#)
 Автокөлікті оталдыру, Start/Stop түймесі [140](#)
 Автокөліктің жұмыс күйі [52](#)
 Автокөліктің жылжып кетуі, Электрмеханикалық тұрақ тежегіші бөлімін қараңыз [151](#)
 Автокөліктің күйі [178](#)
 Автоматты апаттық тежелу, PostCrash-iBrake бөлімін қараңыз [241](#)
 Автоматты беріліс қорабы, Селектор тұтқасының күйі бөлімін қараңыз [141](#)
 Автоматты жуу желісі [468](#)
 Автоматты жуу қондырғылары [468](#)
 Автоматты құлыптау [110](#)
 Автоматты түрде күңгірттелетін салондағы артқы көрініс айнасы [127](#)
 Автоматты түрде құлыпты ашу [110](#)
 Автоматты түрде өшіру, жоғары вольтті жүйе [26](#)
 Автоматты түрде ұстап тұру функциясымен тұраққа қою [153](#)
 Автоматты түрде ұстау [153](#)
 Автономды кондиционер [342](#)
 Ағаш бөлшектер, күтім [472](#)
 Ағымдағы жүру режимі [178](#)
 Айдап әкетуге қарсы жүйе, құпия болттар [444](#)
 Айдап әкетуден қорғау сигнал беру жүйесі, Күзеттік сигнал беру жүйесі бөлімін қараңыз [111](#)
 Айна күйін сақтау, Жад функциясы тарауын қараңыз [128](#)
 Айналма қозғалысы бар жол қиылыстарын жарықтандыру [189](#)
 Айналымдар санының индикациясы, Спорттық аспаптар тақтасы бөлімін қараңыз [179](#)
 Айнымалы ток желісінен жылдам зарядтауға арналған кабель, Mode 3 зарядтау кабелі бөлімін қараңыз [397](#)
 Айнымалы ток зарядтау станциясы, автокөлікті зарядтау бөлімін қараңыз [394](#)
 Аккумулятор [455](#)

- p>Аккумулятор батареясы, заряд дәрежесінің индикаторы
- 176**
-
- Аккумулятор батареясы, зарядтау, Автокөлік, зарядтау процесі бөлімін қараңыз
- 394**
-
- Аккумулятор батареясы, кәдеге жарату
- 456**
-
- Аккумулятор батареясын ауыстыру, автокөлік кілті
- 88**
-
- Аккумулятор батареясының термоменеджмент жүйесі, Жоғары вольтті батареяны дайындау бөлімін қараңыз
- 403**
-
- Аккумулятор, зарядтау, Автокөлік, зарядтау процесі бөлімін қараңыз
- 394**
-
- Акселерометр
- 176**
-
- Акустикалық жаяу жүргіншілер қорғанышы
- 202**
-
- Ақаулар индикаторлары, Көлік құралының параметрлерін автоматты түрде бақылау жүйесі бөлімін қараңыз
- 160**
-
- Ақылды көмекші
- 67**
-
- Алғашқы көмек көрсету жиынтығы, Дәрі-дәрмек қобдишасы бөлімін қараңыз
- 458**
-
- Алдын ала кондициялау, Автономды кондиционер бөлімін қараңыз
- 342**
-
- Алдыңғы әйнек, булануын кетіру
- 337**
-
- Алдыңғы әйнек, жібіту
- 337**
-
- Алдыңғы жолаушы жақтағы сыртқы айна, бұру, Тұрақ күйіне автоматты түрде қойылуы бөлімін қараңыз
- 127**
-
- Алдыңғы камера, Автокөлік датчиктері бөлімін қараңыз
- 47**
-
- Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары
- 197**
-
- Алдыңғы орындықтар
- 117**
-
- Алдыңғы орындықтарды калибрлеу
- 120**
-
- Алдыңғы радар датчигі, Автокөлік датчиктері бөлімін қараңыз
- 47**
-
- Алдыңғы шамдарды ауыстыру, Шамдар мен жарықтар бөлімін қараңыз
- 454**
-
- Алыс сапарлар
- 173**
-
- Антифриз, Әйнекжуғыш сұйықтығы бөлімін қараңыз
- 448**
-
- Апат жағдайындағы көмек
- 458**
-
- Апат, апаттан кейінгі іс-әрекеттер
- 462**
-
- Апат, көмек
- 458**
-
- Апаттардың алдын алу, Белсенді қорғаныс бөлімін қараңыз
- 240**
-
- Апаттық аялдау белгісі
- 458**
-
- Апаттық аялдау көмекшісі
- 232**
-
- Апаттық жағдайда құлыпты ашу, есік
- 42**
-
- Апаттық жағдайда құлыпты ашу, жүксалғыш есігі
- 107**
-
- Апаттық жарық сигналын беру жүйесі
- 458**
-
- Апаттық қозғалу жолағын автоматты түрде құру
- 274**
-
- Апаттық тежегіш, Апаттық аялдау көмекшісі бөлімін қараңыз
- 232**
-
- Арқалық контуры, Бел тіреуіші бөлімін қараңыз
- 119**
-
- Арқалық, орындықтар
- 117**
-
- Арнайы жинақтама, Көлік құралының жинақтамасы бөлімін қараңыз
- 8**
-
- Артқа жүру көмекшісі
- 322**
-
- Артқа жылжып кетуден сақтандыру жүйесі, Орыннан қозғалу көмекшісі бөлімін қараңыз
- 151**
-
- Артқы аспалы жүксалғыш, артқы бекіту кронштейні бөлімін қараңыз
- 385**
-
- Артқы әйнектазартқыш, басқару
- 195**
-
- Артқы әйнектерді бұғаттау түймесі, әйнектер
- 115**
-
- Артқы бекіту кронштейні
- 385**
-
- Артқы габарит шамдарын ауыстыру, Шамдар мен жарықтар бөлімін қараңыз
- 454**
-
- Артқы дөңгелектерді басқару, Интегралды руль бөлімін қараңыз
- 249**
-
- Артқы жақтан соқтығысудың алдын алу, «Артқы жақтан соқтығысудың алдын алу жүйесі» бөлімін қараңыз
- 227**
-
- Артқы көрініс айнасы сыртта
- 125**
-
- Артқы көрініс камерасы
- 297**
-
- Артқы көрініс камерасы, Автокөлік датчиктері бөлімін қараңыз
- 47**
-
- Артқы орындықтардың арқалықтары, жинау
- 363**
-
- Артқы терезе жылытқышы
- 338**
-
- Артқы тұман шамы
- 189**
-
- Артқы тұман шамы, ауыстыру, Шамдар мен шырақтар бөлімін қараңыз
- 454**
-
- Артқы шамдарды ауыстыру, Шамдар мен шырақтар бөлімін қараңыз
- 454**
-
- Арттан соққы алудың алдын алу жүйесі
- 227**
-
- Аспаптар тақтасы
- 156**
-
- Аспаптар тақтасы, Аспаптар тақтасы бөлімін қараңыз
- 156**

Аспаптар тақтасындағы таңдау тізімі 169
 Аспаптар тақтасының көмескі жарығы 190
 Ауа ағындарын жеке үлестіру 335
 Ауа ағындарын үлестіру, қолмен 335
 Ауа айналымы, Ауаны рециркуляциялау
 режимі бөлімін қараңыз 336
 Ауа қысымы, шиналар 414
 Ауа мөлшері, кондиционер жүйесі 334
 Ауа өткізгіштер, Желдету бөлімін
 қараңыз 341
 Ауа сапасы 342
 Ауа толтыру қысымы, шиналар 414
 Ауа шығаратын тесіктер, Желдету бөлімін
 қараңыз 341
 Ауамен кептіру, Салқындату функциясы
 бөлімін қараңыз 335
 Ауаны рециркуляциялау режимі 336
 Аудио, Навигация, ойын-сауық және
 байланыс жүйелеріне арналған
 пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз 6
 Аудиожүйе, навигация, ойын-сауық және
 байланыс жүйелерінің пайдаланушы
 нұсқаулығын қараңыз 6
 Аудиоплеер, навигация, ойын-сауық және
 байланыс жүйелерінің пайдаланушы
 нұсқаулығын қараңыз 6
 Ауыр жүк, орналастыру 361
 Ауыстыру, дискілер мен шиналар 417
 Ауыстырылатын коды бар басқару пульті 346
 Ауыстырып қосқыш, Кокпит бөлімін
 қараңыз 42
 Ашу және жабу 87
 Аяқ тежегіші 372

Ә

Әдеттерді автоматтандыру, BMW Intelligent
 Personal Assistant көмекшісі 73
 Әйнек люк 116
 Әйнек, жібіту 337
 Әйнекжуғыш сұйықтығы 448
 Әйнекжуғыштардың бүріккіштері 195
 Әйнеккөтергіштер 113
 Әйнеккөтергішті бұғаттау, Артқы әйнектерді
 бұғаттау түймесі бөлімін қараңыз 115
 Әйнектазартқыш 192
 Әйнектазартқыш щеткаларын ауыстыру 453
 Әйнектазартқыштар, қайырылған күйі 195

Әйнектазартқыштардың автоматты жұмыс
 режимі, Жаңбыр датчигі бөлімін
 қараңыз 193
 Әмбебап қашықтан басқару пульті 345
 Әріптер мен сандарды енгізу 59

Б

Бағалы ағаш түрлерінен жасалған бөлшектер,
 күтім жасау 472
 Бағдар және жол қиылыстарынан өту
 көмекшісі, бағдаршамдарды тану бөлімін
 қараңыз 288
 Бағдар, навигация, Навигация, ойын-сауық
 және байланыс жүйелеріне арналған
 пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз 6
 Бағдарламалық жасақтама нұсқасы, Remote
 Software Upgrade бөлімін қараңыз 75
 Бағдарламалық жасақтаманы жаңарту,
 Remote Software Upgrade бөлімін
 қараңыз 75
 Бағдаршамдарды тану 288
 Байланыс, Навигация, ойын-сауық және
 байланыс жүйелеріне арналған
 пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз 6
 БАҚ, Селектор тұтқасының күйі бөлімін
 қараңыз 141
 Бақылау шамдары 161
 Бала бекіту қауіпсіздік жүйелері, Балаларды
 қауіпсіз тасымалдау бөлімін қараңыз 130
 Бала бекіту қауіпсіздік жүйелерін орнату 131
 Бала орындықтары, Балаларды қауіпсіз
 тасымалдау бөлімін қараңыз 130
 Бала орындықтарын орнату 131
 Бала орындықтарының кластары, «Бала бекіту
 жүйелеріне жарамды орындықтар» бөлімін
 қараңыз 137
 Балаларды қауіпсіз тасымалдау 130
 Балаларды тасымалдау 130
 Балаларды тасымалдау үшін дұрыс орынды
 таңдау 130
 Балаларды тасымалдауға арналған
 орын 130
 Балалардың пассивті қорғанышы 139
 Бас пайдаланушы, BMW ID бөлімін
 қараңыз 83
 Басқа арналған қауіпсіздік жастығы 198
 Басқару дисплейі 61

Басқару және индикациялау тұжырымдамасы, BMW iDrive бөлімін қараңыз [57](#)

Басқару принципі, BMW iDrive бөлімін қараңыз [57](#)

Басқару пульті, ауыстырылатын код [346](#)

Бассүйегіштер мен орындықтар [117](#)

Бассүйегіштер, алдыңғы [123](#)

Бассүйегіштер, артқы [124](#)

Басты бет, Интернет бөлімін қараңыз [7](#)

Басып озуға тыйым салу аймақтарының индикаторы бар жылдамдықты шектеу индикаторы [251](#)

Басып озуға тыйым салу индикаторы [251](#)

Басып шығаруға қол қойылғаннан кейін жаңарту [9](#)

Батареяны дайындау, Жоғары вольтті батареяны дайындау бөлімін қараңыз [403](#)

Батареясы бар жоғары вольтті жүйе, көлік құралын есептен шығару [411](#)

Бейне, Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз [6](#)

Бейнежазба, «BMW Drive Recorder» бөлімін қараңыз [237](#)

Бейнежазғыш, «BMW Drive Recorder» бөлімін қараңыз [237](#)

Бейтарап тазалағыш құрал, жеңіл қорытпалы дискілері бар дөңгелектер, Күтім жасау бөлімін қараңыз [472](#)

Бейімделетін рекуперация [387](#)

Бейімделетін стоп-сигналдар, Динамикалық стоп-сигналдар бөлімін қараңыз [236](#)

Бекіту, жүк [361](#)

Бел бөлігінің тіреуіші, Бел тіреуіші бөлімін қараңыз [119](#)

Бел тіреуіші [119](#)

Белбеуді тағу, Қауіпсіздік белбеулері бөлімін қараңыз [121](#)

Белбеулер, Қауіпсіздік белбеулері бөлімін қараңыз [121](#)

Белге массаж жасау, Орындықтардың массаж функциясы бөлімін қараңыз [119](#)

Белсенді көмірі бар сүзгі, «Салонның ауа сүзгісі» бөлімін қараңыз [342](#)

Белсенді круиз-контроль, Жылдамдықты реттеу жүйелері бөлімін қараңыз [254](#)

Белсенді қорғаныш [240](#)

Белсендіру фразасы [68](#)

Беріліс қорабын апаттық жағдайда бұғаттан шығару, бұғаттау [144](#)

Беріліс қорабын бұғаттан шығару, электронды [144](#)

Беріліс, Селектор тұтқасының күйі бөлімін қараңыз [141](#)

Бетбелгілер, iDrive [60](#)

Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту [205](#)

Болжау функциясы бар жылдамдықты шектеу индикаторы [253](#)

Болжау, жылдамдықты шектеу индикаторы [253](#)

Борттық диагностика жүйесінің ағытпа, Диагностикалық ағытпа бөлімін қараңыз [451](#)

Борттық диагностика, Диагностикалық ағытпа бөлімін қараңыз [451](#)

Борттық компьютер, «Сапар туралы деректер» бөлімін қараңыз [173](#)

Борттық монитор, Басқару дисплейі бөлімін қараңыз [61](#)

Бос айнарудан сақтау жүйесі, Динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесі бөлімін қараңыз [244](#)

Бос жүріспен еркін жүру, Еркін қозғалыс бөлімін қараңыз [388](#)

Бос жүріспен еркін қозғалу [388](#)

Бөлгіш тор [366](#)

Бөлшектер мен керек-жарақтар [10](#)

Бөлшектер, ауыстыру [453](#)

Бөлшектерді ауыстыру [453](#)

Бөтелке ұстағыш, алдыңғы, Стақанқойғыштар, алдыңғы бөлімін қараңыз [357](#)

Бөтелке ұстағыш, артқы, Артқы стақанқойғыштар бөлімін қараңыз [358](#)

Булану, алдыңғы әйнек [337](#)

Бұғаттау, баптаулар [109](#)

Бұраудың және басудың есебінен орындаушы элемент, Контроллер бөлімін қараңыз [62](#)

Бұру, алдыңғы жолаушы жақтағы сыртқы айна, Тұрақ күйіне автоматты түрде қойылуы бөлімін қараңыз [127](#)

Бұрылу траекториясы, қосымша индикаторлар, камералардан алынған кескіндер [295](#)

Бұрылу туралы ескерту, Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту бөлімін қараңыз **205**

Бұрылыс көрсеткіштерінің үш рет жыпылықтауы **181**

Бұрылыс көрсеткіші **181**

Бұрылыс көрсеткіші, бақылау шамы **166**

Бұрылыс көрсеткіші, шамдарды ауыстыру, Шамдар мен жарықтар бөлімін қараңыз **454**

Бұрылыстарды бейімдеп жарықтандыру **188**

Бұрылыстарды жарықтандыру, бейімделетін **188**

Бұрылыстарды статикалық жарықтандыру **189**

Бұрыс қозғалыс туралы ескерту **231**

Бүйірден соқтығысу туралы ескерту **225**

Бүйірден соқтығысудан белсенді қорғанышы бар қозғалыс жолағында ұстау көмекшісі, Бүйірден соқтығысу туралы ескерту бөлімін қараңыз **225**

Бүйірлік қауіпсіздік жастығы **197**

Бүкілмаусымдық шиналар, Қысқы шиналар бөлімін қараңыз **419**

Бүкілмаусымдық шиналар, профиль **416**

Былғарыға күтім жасау **471**

Бір күнде жүріп өткен жолды есептегіш, «Сапар туралы деректер» бөлімін қараңыз **173**

Бірліктер, Өлшем бірліктерін баптау бөлімін қараңыз **178**

В

Веб-сайт, Интернет бөлімін қараңыз **7**

Виджеттер, iDrive **58**

Виджеттер, аспаптар тақтасы, «Орталық индикация алаңы» бөлімін қараңыз **173**

Г

Газ педалінің күйі **144**

Гараж есігін ашатын құрылғы, Кіріктірілген әмбебап қашықтан басқару пульті бөлімін қараңыз **345**

Герметик, Plus шина тесігін жөндеу жиынтығы бөлімін қараңыз **434**

Герметик, Шиналарға арналған Mobility Set апаттық жиынтығы бөлімін қараңыз **437**

Д

Дабыл сигналы, жоғары вольтті батарея **26**

Датчиктер, күтім жасау **473**

Дауыспен басқару **67**

Дауыспен басқару жүйесі **67**

Дауыспен енгізу, BMW Intelligent Personal Assistant бөлімін қараңыз **67**

Дауысты байланыс құрылғысы, Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз **6**

Дауыстық жүйенің пайдаланушы нұсқаулығы, BMW Intelligent Personal Assistant көмекшісі **70**

Дербес eSIM, навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелерінің пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз **6**

Дербес деректер, өшіру **80**

Дербес қосылу нүктесі, навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз **6**

Деректер, Дербес деректер, өшіру бөлімін қараңыз **80**

Деректерді қорғау, баптаулар **80**

Дефлекторлар, Желдету тарауын қараңыз **341**

Диагностикалық ағытпа **451**

Динамикалық стоп-сигналдар **236**

Динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесі **244**

Динамиктер жарығы **192**

Дискілер мен шиналар **414**

Дискілер мен шиналар, ауыстыру **417**

Дискілер мен шиналарды ауыстыру **417**

Домкратты бекітетін бекітпелер **445**

Дөңгелекті ауыстыру **442**

Дыбыс деңгейі, навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелерінің пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз **6**

Дыбысталу баптаулары, навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелерінің пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз **6**

Е

Еден кілемшелері, күтім жасау **473**

Екпінде датчигі, «Акселерометр» бөлімін қараңыз [176](#)

Екі оське арналған бейімделетін пневматикалық аспа, «Клиренсті екі белдікпен реттеу жүйесі» бөлімін қараңыз [326](#)

Екі оське арналған пневматикалық аспа, «Клиренсті екі белдікпен реттеу жүйесі» бөлімін қараңыз [326](#)

Енгізу, iDrive [59](#)

Енгізуді салыстыру [60](#)

Еңіске түсу кезіндегі көмек жүйесі [247](#)

Еркін қозғалыс [388](#)

Ескертпелер [6](#)

Ескерту тақтасы, зарядтау кабелі [396](#)

Ескерту функциясы, артқы жақтан соқтығысу [227](#)

Ескертулер, Көлік құралының параметрлерін автоматты түрде бақылау жүйесі бөлімін қараңыз [160](#)

Ескі аккумулятор батареясын кәдеге жарату [456](#)

Есік ашқан кездегі сақтандыру, шығу кезіндегі ескерту бөлімін қараңыз [215](#)

Есік тұтқаларын жарықтандыру, Сәлемдесу жарығы бөлімін қараңыз [186](#)

Есік, жұмысының бұзылуы [42](#)

Есіктердің құлпын қолмен ашу, кіріктірілген кілт бөлімін қараңыз [89](#)

Есіктің ашылу бұрышы [303](#)

Ж

Жад құрылғысы, Көлік құралының деректері және деректерді қорғау бөлімін қараңыз [11](#)

Жад функциясы [128](#)

Жазғы шиалар, протектор суреті [416](#)

Жайлы қолжетімділік [98](#)

Жайлы қолжетімділік жүйесі, Жайлы қолжетімділік бөлімін қараңыз [98](#)

Жайлы отыру [120](#)

Жайлы түсу [120](#)

Жалған дабыл, Сигнал беру жүйесінің жалған іске қосылуы, алдын алу бөлімін қараңыз [112](#)

Жалғау, электр құрылғылары, «Розеткалар» бөлімін қараңыз [347](#)

Жаңбыр датчигі [193](#)

Жаңбыр датчигі режимі [193](#)

Жарақаттан қорғау функциясы, терезелер [115](#)

Жарық ағынының айнымалы бөлінуі [188](#)

Жарық кілемшесі, «Welcome Light Carpet жарық жолағы» бөлімін қараңыз [186](#)

Жарық сигналы [181](#)

Жарықдиодтарды ауыстыру, Шамдар мен жарықтар бөлімін қараңыз [454](#)

Жарықдиодты фаралар, ауыстыру, Шамдар мен шырақтар бөлімін қараңыз [454](#)

Жарықтандыру [181](#)

Жарықтандыру аспаптарының бейімделетін функциялары [188](#)

Жарықтандыру, динамиктер [192](#)

Жарықтарды ауыстыру, Шамдар мен жарықтар бөлімін қараңыз [454](#)

Жарықты ауыстырып қосқыш [183](#)

Жарықтық, басқару дисплейі [62](#)

Жарықтың көзді қарықтыру әрекетін әлсірету автоматты жүйесі, «Шалғай жарық көмекшісі» бөлімін қараңыз [182](#)

Жарыс жолы [374](#)

Жасанды қозғалтқыш шуы, Жаяу жүргіншілерді акустикалық қорғау бөлімін қараңыз [202](#)

Жаяу жүргіншілерді белсенді қорғау [201](#)

Жаяу жүргіншілерді қорғау, акустикалық [202](#)

Жаяу жүргіншілерді қорғау, белсенді [201](#)

Жаяу жүргіншілердің болуы туралы ескерту, Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту бөлімін қараңыз [205](#)

Жедел фотосурет жасау камерасы, Салон камерасы бөлімін қараңыз [352](#)

Жеке баптаулар [80](#)

Жеке баптаулар, BMW ID бөлімін қараңыз [81](#)

Жеке қауіпсіздік [9](#)

Жеке профиль, BMW ID бөлімін қараңыз [81](#)

Желдеткіш, Ауа мөлшері бөлімін қараңыз [334](#)

Желдету [341](#)

Желдету, Автономды кондиционер бөлімін қараңыз [342](#)

Жеңіл қорытпалы дискілері бар дөңгелектер, күтім жасау [472](#)

Жергілікті WLAN сымсыз желісі бойынша қосылу, навигация, ойын-сауық, байланыс жүйелерінің пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз [6](#)

- Жергілікті уақыт, Уақыт бөлімін қараңыз 176
- Жетек дыбысы 328
- Жетек қуаты төмендетілген 169
- Жоғары вольтті батарея, дабыл сигналы 26
- Жоғары вольтті батарея, заряд дәрежесінің индикаторы 176
- Жоғары вольтті батарея, кәдеге жарату 412
- Жоғары вольтті батарея, көлік құралын есептен шығару 411
- Жоғары вольтті батарея, қызмет мерзімі 411
- Жоғары вольтті батарея, тұрақта ұзақ тұру 411
- Жоғары вольтті батареялар жүйесі, тұрақта ұзақ тұру 411
- Жоғары вольтті батареяны бақылау 26
- Жоғары вольтті батареяны дайындау 403
- Жоғары вольтті батареяның қызмет мерзімі 411
- Жоғары вольтті жүйе, автоматты түрде өшу 26
- Жоғары вольтті жүйе, жұмысы 25
- Жоғары вольтті жүйе, қауіпсіздік 25
- Жоғары вольтті жүйе, су тию 25
- Жоғары вольтті жүйенің қауіпсіздігі 25
- Жол қиылыстарынан өту көмекшісі, Бағдаршамдарды тану бөлімін қараңыз 288
- Жол қиылысы туралы ескерту, Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту бөлімін қараңыз 205
- Жолақпен жүру, Assisted Driving Mode, жылдамдықты реттеу жүйелері бөлімін қараңыз 254
- Жолақты ауыстыру туралы ескерту жүйесі 222
- Жолаушыларды түсіру кезіндегі соқтығысу қаупі 215
- Жолда бұзылу, дөңгелекті ауыстыру 442
- Жолда және жол қиылыстарында көмектесу жүйесі, «Жылдамдықты бағдар ерекшеліктеріне бейімдеу» бөлімін қараңыз 287
- Жолдағы ақпарат, Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз 6
- Жолдағы ақпарат, навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелерінің пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз 6
- Жолдағы жағдай туралы онлайн ақпарат, навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелерінің пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз 6
- Жолдардағы көктайғақ, Сыртқы температура бөлімін қараңыз 172
- Жолдардағы су 371
- Жолдың қалған бөлігі, Жүріс қоры бөлімін қараңыз 171
- Жолсыз жермен жүру, Нашар жолдармен жүру бөлімін қараңыз 373
- Жөнелу жоспары, Автономды кондиционер бөлімін қараңыз 342
- Жөнелу уақыты, автономды кондициялау 343
- Жуу, автокөлік 468
- Жууға арналған су, Әйнекжуғыш сұйықтығы бөлімін қараңыз 448
- Жұмсақ тыстамаға күтім жасау 471
- Жұмыстың бұзылуы, автокөлік кілті 92
- Жүйе тілін баптау 70
- Жүк 360
- Жүксалғыш 360
- Жүксалғыш бөлімі, Жүксалғыш бөлімін қараңыз 360
- Жүксалғыш есігі, апаттық жағдайда құлыпты ашу 107
- Жүксалғыш есігі, жанасусыз ашу және жабу 105
- Жүксалғыш есігін ашу және жабу 103
- Жүксалғыш есігін жанасусыз ашу және жабу 105
- Жүксалғыш қалқасы 365
- Жүксалғыш құлақшалары 361
- Жүксалғыш, Төбедегі жүксалғыш көлденең арқалықтары бөлімін қараңыз 374
- Жүксалғыш, үлкейту 363
- Жүксалғышқа жүк тиеу, Жүктеу бөлімін қараңыз 360
- Жүксалғышты ашу және жабу 103
- Жүксалғышты шұғыл ашу 107
- Жүксалғыштың белгіш торы 366
- Жүктеу 360

Жүргізу көмекшісі, Интеллектуалды қауіпсіздік бөлімін қараңыз [203](#)

Жүргізуші профильдері [81](#)

Жүргізуші профильдері, сәлемдесу экраны [82](#)

Жүргізуші, «Жүргізуші зейінінің камерасы» бөлімін қараңыз [242](#)

Жүргізушінің белсенділігі, «Жүргізуші зейінінің камерасы» бөлімін қараңыз [242](#)

Жүргізушінің зейінін бақылау камерасы [242](#)

Жүргізушінің көмекші жүйелері [251](#)

Жүргізушінің көмекші жүйесі, тұраққа қою, Тұраққа қою жүйелері бөлімін қараңыз [291](#)

Жүргізушінің көмекші жүйесінен ақпаратты көрсету, «Assisted View» бөлімін қараңыз [175](#)

Жүргізушінің шаршау дәрежесінің сигнализаторы, «Жүргізушінің шаршауын бақылау көмекшісі» бөлімін қараңыз [241](#)

Жүргізушінің шаршауын бақылау көмекшісі [241](#)

Жүру режимі, My Modes бөлімін қараңыз [148](#)

Жүру режимі, индикация [178](#)

Жүруге дайын режимі, Автокөліктің жұмыстық күйі бөлімін қараңыз [52](#)

Жүруге дайын режимі, қосу [141](#)

Жүруге дайын режимі, өшіру [141](#)

Жүруге дайын режимі, толық ақпарат [141](#)

Жүріп өткен жолды есептегіш, «Сапар туралы деректер» бөлімін қараңыз [173](#)

Жүріс қоры [171](#)

Жүріс қорын арттыру [387](#)

Жүріс қорына әсер, Жүріс қорының көкжиегі бөлімін қараңыз [177](#)

Жүріс қорының көкжиегі [177](#)

Жылдам зарядтауға арналған кабель, Mode 3 зарядтау кабелі бөлімін қараңыз [397](#)

Жылдамдықты бағдар ерекшеліктеріне бейімдеу [287](#)

Жылдамдықты реттеу жүйелері [254](#)

Жылдамдықты үдету реттегіші, Жылдамдықты үдетуді басқару бөлімін қараңыз [147](#)

Жылдамдықты үдетуді басқару [147](#)

Жылдамдықты шектегіш, индикатор, Басып озуға тыйым салу аймақтарының индикаторы бар жылдамдықты шектеу индикаторы бөлімін қараңыз [251](#)

Жылдамдықты шектен асыру туралы ескерту [251](#)

Жылдамдықты шектеу жүйесі, қолмен, Жылдамдықты реттеу жүйелері бөлімін қараңыз [254](#)

Жылдамдықты шектеу көмекшісі [284](#)

«Жылтыр Хром» түсті бөлшектер, күтім жасау [472](#)

З

Занда ұйғарылған шұғыл қоңырау шалу [459](#)

Заряд дәрежесінің индикаторы, жоғары вольтті батарея [176](#)

Зарядтау алымдары [402](#)

Зарядтау баптаулары, орналасқан жер бойынша [410](#)

Зарядтау кабелі, жоғары вольтті батарея [397](#)

Зарядтау кабелін орналастыру, Орналастыру бөлімін қараңыз [398](#)

Зарядтау кабелін таңбалау [396](#)

Зарядтау күйі, зарядтауға арналған жоғары вольтті ағытпадағы бақылау шамы [405](#)

Зарядтау күйінің индикаторы, зарядтау экраны бөлімін қараңыз [172](#)

Зарядтау процесі, автокөлік [394](#)

Зарядтау процесі, зарядтау экраны бөлімін қараңыз [172](#)

Зарядтау станциясын іздеу, Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз [6](#)

Зарядтау шығындары [402](#)

Зарядтау экраны [172](#)

Зарядтау, Автокөлік, зарядтау процессі бөлімін қараңыз [394](#)

Зарядтау, қосымша алымдар [402](#)

Зарядтауға арналған жоғары вольтті ағытпадағы бақылау шамы [405](#)

Заряды өте төмен жоғары вольтті батарея [147](#)

Зауыттық баптаулар, Көлік құралының деректері, нөлдеу бөлімін қараңыз [81](#)

И

Индикаторлар, Аспаптар тақтасы бөлімін қараңыз [156](#)

Индикация [156](#)

Индикация көмескі жарығы, Аспаптар тақтасының көмескі жарығы бөлімін қараңыз [190](#)

Индуктивті зарядтау, смартфон, Сымсыз зарядтауға арналған бөлім бөлімін қараңыз [351](#)

Интегралды белсенді руль [249](#)

Интегралды белсенді рульмен басқару, Интегралды белсенді рульмен басқару бөлімін қараңыз [249](#)

Интеллектуалды қауіпсіздік [203](#)

Интеллектуалды қауіпсіздік, Интеллектуалды қауіпсіздік жүйелері бөлімін қараңыз [203](#)

Интервал индикациясы, техникалық қызмет көрсету хабары [179](#)

Іілу бұрышы, тіркеме сүйреп жүру көмекшісі [382](#)

K

Камера объективтері, күтім жасау [473](#)

Камера перспективасы, автоматты [298](#)

Камера перспективасы, жартылай автоматты [297](#)

Камера, артқы көрініс камерасы [297](#)

Камера, аспаптар тақтасы, «Жүргізушінің зейінін бақылау камерасы» бөлімін қараңыз [242](#)

камералар, Автокөлік датчиктері бөлімін қараңыз [47](#)

Камералардан алынған кескіндердегі көмекші сызықтар [295](#)

Камералардан алынған кескіндердегі тұраққа қою көмекші сызықтары, қосымша индикаторлар [295](#)

Камералардан алынған кескіндердің қосымша индикаторлары [295](#)

Камераны тазалау [473](#)

Камераның автоматты перспективасы [298](#)

Камераның жартылай автоматты перспективасы [297](#)

Капот қақпағы [447](#)

Капоттың белсенді қақпағы, Жаяу жүргіншілерді белсенді қорғау бөлімін қараңыз [201](#)

Карта, навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелерінің пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз [6](#)

Карталарды жаңарту, Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз [6](#)

Кәдеге жарату [452](#)

Кәдеге жарату, жоғары вольтті батарея [412](#)

Кәдеге жарату, Көлік құралының аккумулятор батареясы бөлімін қараңыз [456](#)

Квиттеу сигналдары [110](#)

Кедергілерді айналып өту жүйесі, Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту бөлімін қараңыз [205](#)

Кедергінің таңбалануы, қосымша индикаторлар, камералардан алынған кескіндер [295](#)

Кептелісте жүру көмекшісі, Assisted Driving Mode Plus, жылдамдықты басқару жүйелері бөлімін қараңыз [254](#)

Кепілдік [10](#)

Кергіш белбеулер, Жүксалғыш құлақшалары бөлімін қараңыз [361](#)

Кергіш таспалар, жүксалғыш [362](#)

Керек-жарақтар мен бөлшектер [10](#)

Киім ілетін ілмектер [358](#)

Клиренсті екі белдікпен реттеу жүйесі [326](#)

Клиренсті реттеу, «Клиренсті екі белдікпен реттеу жүйесі» бөлімін қараңыз [326](#)

Кокпит [42](#)

Колоннада жүру көмекшісі, Assisted Driving Mode Plus, жылдамдықты реттеу жүйелері бөлімін қараңыз [254](#)

Компрессор [438](#)

Кондиционер [329](#)

Кондиционер жүйесі [329](#)

Контактілер, Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз [6](#)

Контроллер [62](#)

Коррозия, тежегіш дискілері [373](#)

Косметикалық айна [347](#)

Көздерді қарықтыруға қарсы қорғаныш, Күнқағар бөлімін қараңыз [347](#)

Көктайғақ, Сыртқы температура бөлімін қараңыз [172](#)

Көлбеу бұрышы, орындық арқалығы [118](#)

Көлденең қозғалыс туралы ескерту [234](#)

Көлік жуу түрі [300](#)

Көлік жүргізу бойынша кеңестер, Қозғалу бойынша жалпы нұсқаулар бөлімін қараңыз [370](#)

Көлік жүргізу, жүруге дайын режимі, толық ақпарат бөлімін қараңыз [141](#)

Көлік құралын есептен шығару [452](#)

Көлік құралын есептен шығару, жоғары вольтті батарея [411](#)

Көлік құралын жуу [468](#)

Көлік құралын жуу бөлімін қараңыз [468](#)

Көлік құралының аккумулятор батареясы [455](#)

Көлік құралының деректері және деректерді қорғау [11](#)

Көлік құралының деректері, нөлдеу [81](#)

Көлік құралының жинақтамасы [8](#)

Көлік құралының лак-бояу жабыны, күтім жасау [470](#)

Көлік құралының параметрлерін автоматты түрде бақылау жүйесі [160](#)

Көп функциялы руль, түймелер [42](#)

Көп функциялы ілмек [361](#)

Көрсеткіштер тақтасы, Аспаптар тақтасы бөлімін қараңыз [156](#)

Көрсету, iDrive [59](#)

Көтерілу кезіндегі көмекші жүйе, Орыннан қозғалу көмекшісі бөлімін қараңыз [151](#)

Круиз-контроль, Жылдамдықты реттеу жүйелері бөлімін қараңыз [254](#)

Күзеттік сигнал беру жүйесі [111](#)

Күй индикаторы, шиналар [425](#)

Күй туралы ақпарат, iDrive [58](#)

Күйе сүзгісі, «Салонның ауа сүзгісі» бөлімін қараңыз [342](#)

Күн [176](#)

Күн, күн бөлімін қараңыз [176](#)

Күндізгі жүріс жарықтары [187](#)

Күнқағар [347](#)

Күннен қорғайтын әйнектер, алдыңғы әйнек, Радиожүйелерді орнату орындары бөлімін қараңыз [371](#)

Күңгірт бояу, күтім жасау [471](#)

Күңгірттелетін салон айнасы [127](#)

Күңгірттелетін сыртқы айна [126](#)

Күтім жасау [468](#)

Күтім жасау, автокөлік [470](#)

Күтім жасау, дисплейлер, экрандар [472](#)

Күтім жасау, жеңіл қорытпалы дискілері бар дөңгелектер [472](#)

Күтім жасау, проекциялық дисплей [472](#)

Күтім жасауға арналған құралдар [470](#)

Кілем жабыны, күтім жасау [473](#)

Кілт, Автокөлік кілті бөлімін қараңыз [87](#)

Кілт, механикалық [89](#)

Кіріктірілген әмбебап қашықтан басқару пульті [345](#)

Кіріктірілген кілт [89](#)

Қ

Қажетті ТҚК, «Сервистік интервал индикаторы» бөлімін қараңыз [450](#)

Қайта баптауды орындау [431](#)

Қайта өңдеу, «Кәдеге жарату» бөлімін қараңыз [452](#)

Қайта пайдалану, жоғары вольтті батарея [412](#)

Қайырылған позиция, әйнектазартқыштар [195](#)

Қалыпты зарядтау, «Автокөлік, зарядтау процесі» бөлімін қараңыз [394](#)

Қарсы келе жатқан көлік туралы ескерту функциясы, Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту бөлімін қараңыз [205](#)

Қате бағытта қозғалу туралы ескерту функциясы, Қате қозғалыс туралы ескерту бөлімін қараңыз [231](#)

Қауіпсіздік [197](#)

Қауіпсіздік белбеулері [121](#)

Қауіпсіздік белбеулері, күтім жасау [473](#)

Қауіпсіздік жастықтары, сигнал шамы [199](#)

Қауіпсіздік және ескерту, интеллектуалды қауіпсіздік бөлімін қараңыз [203](#)

Қауіпсіздік жүйелері, Интеллектуалды қауіпсіздік бөлімін қараңыз [203](#)

Қауіпсіздік жүйелері, Үрмелі қауіпсіздік жастықтары бөлімін қараңыз [197](#)

Қауіпсіздік пакеті, Белсенді қорғаныс бөлімін қараңыз [240](#)

Қауіпсіздік сымарқанына арналған құлақша, тіркеме сүйреп жүру [379](#)

Қашықтан 3D-шолу [303](#)

Қашықтан басқару пульті, Автокөлік кілті бөлімін қараңыз [87](#)

- Қашықтан басқару, «Тұраққа қоюды қашықтан басқару» бөлімін қараңыз [321](#)
- Қашықтық туралы ескерту, тұраққа қойған кезде қашықтықты бақылау жүйесі бөлімін қараңыз [304](#)
- Қашықтықты бақылау жүйесі, Жылдамдықты реттеу жүйелері бөлімін қараңыз [254](#)
- Қашықтықты реттеу, Жылдамдықты басқару жүйелері тарауын қараңыз [254](#)
- Қисау датчигі [112](#)
- Қозғалтқышты оталдыру үшін және ақаулық жағдайында сүйреуге арналған нейлон арқан [465](#)
- Қозғалтқышты оталдыру үшін және ақаулық жағдайында сүйреуге арналған штанга [465](#)
- Қозғалтқышты оталдыру, оталдыру кезіндегі көмек [463](#)
- Қозғалтқышты сыртқы аккумулятордың көмегімен оталдыру, Оталдыру кезіндегі көмек бөлімін қараңыз [463](#)
- Қозғалтқыштың дыбысы, BMW IconicSounds бөлімін қараңыз [328](#)
- Қозғалтқыштың шуы, жасанды, Жаяу жүргіншілерді акустикалық қорғау бөлімін қараңыз [202](#)
- Қозғалу бойынша жалпы нұсқаулар [370](#)
- Қозғалу бойынша нұсқаулар [370](#)
- Қозғалу, Қозғалысты бастаған кездегі көмекші жүйе бөлімін қараңыз [247](#)
- Қозғалыс [140](#)
- Қозғалыс басымдығы туралы ескерту [228](#)
- Қозғалыс динамикасы, баптау [246](#)
- Қозғалыс динамикасын баптау, My Modes бөлімін қараңыз [148](#)
- Қозғалыс жайлылығы [326](#)
- Қозғалыс жолағын автоматты түрде ауыстыру көмекшісі, қозғалыс жолағын ауыстыру көмекшісі, автоматты [277](#)
- Қозғалыс жолағын ауыстыру көмекшісі [275](#)
- Қозғалыс жолағының сызықтары, қосымша индикаторлар, камералардан алынған кескіндер [295](#)
- Қозғалыс жолағының шектеуі, сақтандыру [217](#)
- Қозғалыс режимдерін ауыстырып қосу, My Modes бөлімін қараңыз [148](#)
- Қозғалыс режимінде қозғалтқыштың бос жүрісі, Еркін жүріс бөлімін қараңыз [388](#)
- Қозғалыс тұрақтылығын басқару жүйелері [244](#)
- Қозғалыс шуы, жасанды, Жаяу жүргіншілерді акустикалық қорғау бөлімін қараңыз [202](#)
- Қозғалысты бастаған кездегі көмекші жүйе [247](#)
- Қозғалыстың басталуын бақылау жүйесі [309](#)
- Қозғалыстың егжей-тегжейлері [144](#)
- Қол тежегіші, Тұрақ тежегіші бөлімін қараңыз [151](#)
- Қолайсыз аяу райында жарықтандыру [189](#)
- Қолданбалар, навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз [6](#)
- Қонақ профилі, BMW ID бөлімін қараңыз [81](#)
- Қонақ үй функциясы, Тұраққа қою қызметі режимі бөлімін қараңыз [108](#)
- Қорғаныш функциясы, терезелер, Жарақаттанудан қорғау функциясы бөлімін қараңыз [115](#)
- Қосалқы дөңгелек [441](#)
- Қосалқы дөңгелек, «Қосалқы дөңгелек» бөлімін қараңыз [441](#)
- Қосылыс, мобильді құрылғылар [73](#)
- Қосымша жүк бекіткіштері, Жүксалғыш құлақшалары бөлімін қараңыз [361](#)
- Қосымша құжаттама [7](#)
- Қосымша пайдаланушы нұсқаулығы, Қосымша құжаттама бөлімін қараңыз [7](#)
- Қосымшалар, Қосымша құжаттама бөлімін қараңыз [7](#)
- Қуат индикаторы, аспаптар тақтасы [169](#)
- Қуат индикациясы, Спорттық аспаптар тақтасы бөлімін қараңыз [179](#)
- Қуат өлшегіш, қуат индикаторы бөлімін қараңыз [169](#)
- Құлақшалар, Жүксалғыш құлақшалары бөлімін қараңыз [361](#)
- Құлыптау FKA [331](#)
- Құлыптау, Ашу және жабу бөлімін қараңыз [87](#)
- Құлыпты ашу, Ашу және жабу бөлімін қараңыз [87](#)
- Құлыпты ашу, баптаулар [109](#)
- Құпия болттар [444](#)
- Құрал [453](#)

Құралдар жинағы [453](#)
 Қыздыру шамдарын ауыстыру, Шамдар мен жарықтар бөлімін қараңыз [454](#)
 Қызып кеткен жоғары вольтті батарея [147](#)
 Қыс мезгілінде сақтау, Көлік құралын есептен шығару бөлімін қараңыз [452](#)
 Қысқы шиналар [419](#)
 Қысқы шиналар, протектор суреті [416](#)
 Қысым туралы ескерту, Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі бөлімін қараңыз [423](#)
 Қысым туралы ескерту, Шиналардың зақымдалу индикаторы бөлімін қараңыз [430](#)
 Қысым, шиналар [414](#)
 Қысымды бақылау, шиналар, Шиналардың зақымдалу индикаторы бөлімін қараңыз [430](#)
 Қысымын толық жоғалтқаннан кейін қозғалу мүмкіндігі, шиналар [420](#)
 Қысымын толық жоғалтқаннан кейін қозғалуға мүмкіндік беретін шиналар [420](#)

Л

Лак-бояу жабыны, автокөлікке күтім жасау [470](#)

М

Магистральда жүру көмекшісі, Assisted Driving Mode Plus, жылдамдықты басқару жүйелері бөлімін қараңыз [254](#)
 Макияж жасауға арналған айна [347](#)
 Максималды жүріс қоры, Max Range бөлімін қараңыз [392](#)
 Максималды жылдамдық диапазоны [371](#)
 Максималды жылдамдық, қысқы шиналар [419](#)
 Максималды салқындату [336](#)
 Мақсаты бойынша пайдалану [9](#)
 Маневр жасау көмекшісі [317](#)
 Мәзірді басқару, BMW iDrive бөлімін қараңыз [57](#)
 Межелі орынға белсенді бағыттау кезінде жолақты ауыстыру [279](#)

Межелі орынды енгізу, Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз [6](#)
 Мекенжайды беру, навигация, Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз [6](#)
 Микросүзгі, «Салонның ауа сүзгісі» бөлімін қараңыз [342](#)
 Мобильді қолданбалар, Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз [6](#)
 Мобильді құрылғыларды автокөлікке қосу [73](#)
 Мобильді телефон, Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз [6](#)
 Монитор, Басқару дисплейі бөлімін қараңыз [61](#)
 Мотор бөлімі, Капот қақпағы бөлімін қараңыз [447](#)
 Мұздап қатудан қорғау, Әйнекжуғыш сұйықтығы бөлімін қараңыз [448](#)
 Мұзды еріту, алдыңғы әйнек [337](#)

Н

Нашар жолдармен жүру [373](#)
 Нөлдеу, автокөлік баптаулары [81](#)
 Нөлдеу, көлік құралының деректері [81](#)
 Нөлдеу, шиналардағы қысымды бақылау жүйесі [425](#)
 Нұсқаулары бар терезе, басқару дисплейі [60](#)
 Нығайтылмаған жолдар, Нашар жолдармен жүру бөлімін қараңыз [373](#)

О

Ойын-сауық жүйесі, аспаптар тақтасындағы таңдау тізімі [169](#)
 Ойын-сауық жүйесі, Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз [6](#)
 Оқиға деректерінің ЗК, Оқиға деректерін тіркегіш [18](#)
 Оң жақты қозғалыс, жарықты реттеу [190](#)

Операциялық жүйе, BMW iDrive бөлімін қараңыз [57](#)

Орналасқан жер бойынша зарядтау баптауларының жады [410](#)

Орналастыру, жүк [361](#)

Орналастыру, зарядтау кабелі [398](#)

Орталық индикациялау алаңы, аспаптар тақтасы [173](#)

Орталық консоль [44](#)

Орталық қауіпсіздік жастығы, Center Airbag бөлімін қараңыз [198](#)

Орталық құлып [107](#)

Орталық құлып түймесі, Орталық құлып бөлімін қараңыз [107](#)

Орталық шынтақтаяныш, алдыңғы [357](#)

Орталық экран, Басқару дисплейі бөлімін қараңыз [61](#)

Орташа шығын, «Сапар туралы деректер» бөлімін қараңыз [173](#)

Орындық арқалығының ені [119](#)

Орындық арқалығының көлбеу бұрышы [118](#)

Орындық күйін сақтау, Жад функциясы тарауын қараңыз [128](#)

Орындыққа дұрыс отыру [117](#)

Орындықтар және бассүйегіштер [117](#)

Орындықтарды кондициялау [129](#)

Орындықтардың белсенді желдеткіші [339](#)

Орындықтардың массаж функциясы [119](#)

Орындықты жылыту [338](#)

орындықты калибрлеу [120](#)

Орыннан қозғалу көмекшісі [151](#)

Орыннан қозғалу, Қозғалысты бастаған кездегі көмекші жүйе бөлімін қараңыз [247](#)

Оталдыру кезіндегі көмек [463](#)

Отыру кезіндегі көмек, түсу кезіндегі көмек [120](#)

Ө

Өзгерістер, техникалық, Жеке қауіпсіздік бөлімін қараңыз [9](#)

Өлшем бірліктерін баптау бөлімін қараңыз [178](#)

Өрде орыннан қозғалу кезіндегі көмек, Орыннан қозғалу көмекшісі бөлімін қараңыз [151](#)

Өрт сөндіргіш [461](#)

Өшіру, дербес деректер [80](#)

П

Пайдалану материалдары [448](#)

Пайдалану материалдары, Пайдалану материалдары бөлімін қараңыз [448](#)

Пайдалануға дайын режимі, Автокөліктің жұмыстық күйі бөлімін қараңыз [52](#)

Пайдаланушы нұсқаулығының өзектілігі [9](#)

Пайдаланушы, BMW ID бөлімін қараңыз [81](#)

панорамалық әйнек төбе, «Әйнек люк, электрлі» бөлімін қараңыз [116](#)

Панорамалық дисплей, навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелерінің пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз [6](#)

Панорамалық көрініс [301](#)

Пластмасса бөлшектер, күтім жасау [472](#)

Пластырь, Дәрі-дәрмек қобдишасы бөлімін қараңыз [458](#)

Пневматикалық аспа, «Клиренсті екі белдікпен реттеу жүйесі» бөлімін қараңыз [326](#)

Проекциялық дисплей [158](#)

Проекциялық дисплей, күйді сақтау, Жад функциясы тарауын қараңыз [128](#)

Проекциялық дисплей, күтім жасау [472](#)

Протектор бедері [416](#)

Протектор бедерінің минималды биіктігі, шиналар [416](#)

Протекторы қалпына келтірілген шиналар [419](#)

Р

Радар датчиктері, Автокөлік датчиктері бөлімін қараңыз [47](#)

Радиоарна арқылы берілетін ақпарат, навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелерінің пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз [6](#)

Радиожүйелерді орнату [371](#)

Радиожүйелерді орнату орындары [371](#)

Радиоқабылдағыш, Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз [6](#)

Радиостанция, навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелерінің пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз [6](#)

Режимді бірқалыпты ауыстыру, «Тұраққа қояды қашықтан басқару» бөлімін қараңыз [321](#)

Резеңке бөлшектер, күтім жасау [472](#)

Резерв туралы ескерту, Жүріс қоры бөлімін қараңыз [171](#)

Рекуперация, бейімделетін [387](#)

Рекуперация, Тежеу энергиясын қайта тудыру [23](#)

Реттеу жүйесі, қозғалыс кезіндегі тұрақтылық [244](#)

Розеткалар, электр құрылғылары [347](#)

Руль бағанының күйін реттеу [127](#)

Руль жетегінің күшейткіші, Сервоэлектроник бөлімін қараңыз [249](#)

Руль, реттеу [127](#)

Руль, түймелер [42](#)

Рульдегі түймелер [42](#)

Рульді жылыту [340](#)

Рульдің күйін сақтау, Жад функциясы тарауын қараңыз [128](#)

Рульмен басқару, Интегралды белсенді руль бөлімін қараңыз [249](#)

C

Сайт [7](#)

Сақталған станциялар, навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелерінің пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз [6](#)

Сақтандырғыш, дөңгелек болттары [444](#)

Сақтандырғыш, есіктер мен терезелер [139](#)

Сақтандырғыштар [456](#)

Сақтау орындары [356](#)

Сақтау, автокөлік [452](#)

Салқындатқыш зат [448](#)

Салқындату жүйесі [448](#)

Салқындату сұйықтығы [448](#)

Салқындату функциясы, кондиционер [335](#)

Салқындату, максималды [336](#)

Салон жарығы, құлыпталған автокөлік [186](#)

Салон камерасы [352](#)

Салонды жарықтандыруға арналған жарық аспаптары [190](#)

Салонды күзету жүйесі [112](#)

Салонның ауа сүзгісі [342](#)

Сапа куәлігі, «Кепілдік» бөлімін қараңыз [10](#)

Сәйкестендіру нөмірі, VIN нөмірі бөлімін қараңыз [18](#)

Сәлемдесу жарығы [186](#)

Сәлемдесу экраны, жүргізуші профильдері [82](#)

Селектор тұтқасының күйі [141](#)

Сенімді тежелу [372](#)

Сервистік интервал индикаторы [450](#)

Сервистік қызмет көрсету тарихы [180](#)

Сервоэлектроник [249](#)

Сериялық жинақтама, Көлік құралының жинақтамасы бөлімін қараңыз [8](#)

Сигнал беру жүйесі, алдын алу [112](#)

Сигнал беру жүйесінің жалған іске қосылуы, алдын алу [112](#)

Сигнал шамдары [161](#)

Сигнал, сирена [42](#)

Сипаттамалар, техникалық [476](#)

Сирена [42](#)

Смартфон арқылы жабу, BMW Digital Key функциясын қараңыз [92](#)

Смартфон, дауыспен басқару [72](#)

Смартфон, Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз [6](#)

Смартфондарға арналған зарядтау базасы, Сымсыз зарядтауға арналған бөлім тақырыбын қараңыз [351](#)

Смартфондарды сымсыз зарядтау бөлімі [351](#)

Смартфонды зарядтау, Сымсыз зарядтауға арналған бөлім бөлімін қараңыз [351](#)

Смартфонмен ашу, BMW Digital Key бөлімін қараңыз [92](#)

Соқтығысу қаупі туралы ескерту жүйелері [203](#)

Соқтығысу туралы ескерту, Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту бөлімін қараңыз [205](#)

Сол жақты қозғалыс, жарықты реттеу [190](#)

Соңғы техникалық қызмет көрсету, Сервистік қызмет көрсету тарихы бөлімін қараңыз [180](#)

Сөздерді салыстыру функциясы, Енгізуді салыстыру бөлімін қараңыз [60](#)

Сөзді ажыратып тану [67](#)

Спорттық аспаптар тақтасы [179](#)

СС жүйесінің хабары, Көлік құралының параметрлерін автоматты түрде бақылау жүйесі бөлімін қараңыз [160](#)

Стақанқойғыш, алдыңғы, Стақанқойғыштар, алдыңғы бөлімін қараңыз [357](#)

Стақанқойғыш, артқы, Артқы стақанқойғыштар бөлімін қараңыз [358](#)

Стақанқойғыштар, алдыңғы [357](#)

Стақанқойғыштар, артқы [358](#)

Стандарт зарядтау кабелі [397](#)

Станция, Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелерінің пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз [6](#)

Старт/стоп түймесі, Start/Stop түймесі бөлімін қараңыз [140](#)

Стоп-сигналдар, бейімделетін, Динамикалық стоп-сигналдар бөлімін қараңыз [236](#)

Стоп-сигналдар, динамикалық [236](#)

Сү тию, жоғары вольтті жүйе [25](#)

Сү, жоғары вольтті жүйе [25](#)

Сү, Тұраққа қалдырылған автокөліктің астынан шығатын сұйық конденсат бөлімін қараңыз [373](#)

Судан кешіп өту [371](#)

Суреттер мен таңбалар [8](#)

Сусындар ұстағыш, алдыңғы [357](#)

Сусындар ұстағыш, артқы [358](#)

Сүзгі, «Салонның ауа сүзгісі» бөлімін қараңыз [342](#)

Сүйреу [463](#)

Сүйреу құлақшасы [466](#)

Сүйреу сымарқаны [465](#)

Сүйреу штангасы [465](#)

Сүйреуге арналған құлақша, Сүйреу құлақшасы бөлімін қараңыз [466](#)

Сызықтарды бақылау жүйесі [217](#)

Сыйымдылық, әйнекжуғыш сұйықтығы [448](#)

Сымсыз зарядтау, смартфон, Сымсыз зарядтауға арналған бөлім бөлімін қараңыз [351](#)

Сынап жүргізу бойынша нұсқаулар [370](#)

Сырғытпайтын шынжырлар [421](#)

Сыртқа айнадағы бейнекамералар, Автокөлік датчиктері бөлімін қараңыз [47](#)

Сыртқы айна [125](#)

Сыртқы айна, тұрақ күйіне автоматты түрде қойылуы [127](#)

Сыртқы айнадағы ескерту шамы, жолақты ауыстыру туралы ескерту жүйесі бөлімін қараңыз [222](#)

Сыртқы айнадағы ескерту шамы, көлденең қозғалыс туралы ескерту бөлімін қараңыз [234](#)

Сыртқы айнадағы шам, Жолақты ауыстыру туралы ескерту жүйесі бөлімін қараңыз [222](#)

Сыртқы айнадағы шам, Көлденең қозғалыс туралы ескерту бөлімін қараңыз [234](#)

Сыртқы жарық, құлыпталған автокөлік [186](#)

Сыртқы температура [172](#)

T

Тағылмаған қауіпсіздік белбеулері туралы ескерту, тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің сигналы бөлімін қараңыз [122](#)

Тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің сигналы [122](#)

Тазалау, Автокөлікке күтім жасау бөлімін қараңыз [470](#)

Тазартқыш сұйықтық, Әйнекжуғыш сұйықтығы бөлімін қараңыз [448](#)

Таңбалар мен суреттер [8](#)

Тарту-тіркеу құрылғысы, күтім [377](#)

Тарту-тіркеу құрылғысы, шарлы бастиек, электржетекпен қайырылатын [377](#)

Тарту-тіркеу құрылғысының түрі [300](#)

Тартымды динамикалық бақылау жүйесі, Жоғары қозғалыс динамикасын баптау бөлімін қараңыз [246](#)

Тасқын, өту [371](#)

Тачпад, контроллер [65](#)

Таяу жарық [185](#)

Тежегіш дискілері, Тежеу жүйесі бөлімін қараңыз [370](#)

Тежегіш қыспақтары, Тежеу жүйесі бөлімін қараңыз [370](#)

Тежегіш, «В берілісі» бөлімін қараңыз [142](#)

Тежегіштер, нұсқаулар [372](#)

Тежегішті блоктау жүйесі [244](#)

Тежеу жүйесі [370](#)

Тежеу энергиясын қайта тудыру және баяулату [144](#)

Тежеу энергиясын қайта тудыру, CHARGE [23](#)

Тежеу энергиясының баяулауы және қайта тудырылуы [144](#)

- p>Телефон, аспаптар тақтасындағы таңдау тізімі
- 169**
- p>Телефон, Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз
- 6**
- p>Температура индикаторы, Сыртқы температура бөлімін қараңыз
- 172**
- p>Температура, кондиционер жүйесі
- 333**
- p>Температураны алдын ала реттеу, Автономды кондиционер бөлімін қараңыз
- 342**
- p>Темпомат, круиз-контроль, Жылдамдықты реттеу жүйелері бөлімін қараңыз
- 254**
- p>Тесілген шинамен қозғалысты жалғастыру, Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі бөлімін қараңыз
- 423**
- p>Тесілген шинамен қозғалысты жалғастыру, Шиналардың зақымдалу индикаторы бөлімін қараңыз
- 430**
- p>Техникалық қызмет көрсету
- 450**
- p>Техникалық қызмет көрсету жүйесі
- 450**
- p>Техникалық қызмет көрсету қажеттілігі, «Сервистік интервал индикаторы» бөлімін қараңыз
- 450**
- p>Техникалық қызмет көрсету хабары
- 179**
- p>Техникалық өзгерістер, Сіздің жеке қауіпсіздігіңіз бөлімін қараңыз
- 9**
- p>Техникалық сипаттамалар
- 476**
- p>Тиімді тербеліс, «Ағымдағы жүру режимі» бөлімін қараңыз
- 178**
- p>Токтың үзілуі
- 456**
- p>Толық жарықты қосу, күңгірттеу, «Шалғай жарық көмекшісі» бөлімін қараңыз
- 182**
- p>Толық жетекті көлік құралы, BMW xDrive бөлімін қараңыз
- 247**
- p>Төбе
- 46**
- p>Төбедегі жүксалғыш көлденең арқалықтары
- 374**
- p>Төбедегі жүксалғышқа арналған көлденең арқалықтар, Төбедегі жүксалғыш көлденең арқалықтары бөлімін қараңыз
- 374**
- p>Төмендетілген жетектік қуат
- 169**
- p>Төтенше қоңырау шалу
- 459**
- p>Төтенше қоңырау шалу түймесі, Заңмен талап етілетін төтенше қоңырау шалу бөлімін қараңыз
- 459**
- p>Тура кіріс
- 61**
- p>Туристік функция, Оң жақ/сол жақ қозғалыс бөлімін қараңыз
- 190**
- p>Тұрақ жүйесі туралы ақпаратты көрсету, «Assisted View» бөлімін қараңыз
- 175**
- p>Тұрақ күйіне автоматты орнату, сыртқы айна
- 127**
- p>Тұрақ тежегіші
- 151**
- p>Тұрақ тежегіші, Тұрақ тежегіші бөлімін қараңыз
- 151**
- p>Тұрақ шамдары
- 185**
- p>Тұраққа қалдырылған автокөліктің астынан шығатын сұйық конденсат
- 373**
- p>Тұраққа қойған кезде маневр жасау шебері
- 311**
- p>Тұраққа қойған кезде маневр жасау шебері, маневр жасау көмекшісі бөлімін қараңыз
- 317**
- p>Тұраққа қойған кездегі қашықтықты бақылау жүйесі
- 304**
- p>Тұраққа қою
- 291**
- p>Тұраққа қою жүйелері
- 291**
- p>Тұраққа қою кезінде апаттық бүйірден жақындау датчиктері
- 298**
- p>Тұраққа қою кезінде апаттық бүйірден жақындау датчиктері, камераның автоматты перспективасы бөлімін қараңыз
- 298**
- p>Тұраққа қою кезінде маневр жасау көмекшісі
- 311**
- p>Тұраққа қою кезіндегі көмек, тұраққа қою кезінде қашықтықты басқару жүйесі бөлімін қараңыз
- 304**
- p>Тұраққа қою кезіндегі қашықтықты белсенді бақылау жүйесі
- 308**
- p>Тұраққа қою кезіндегі тежеу функциясы, Тұраққа қою кезіндегі қашықтықты белсенді бақылау жүйесі бөлімін қараңыз
- 308**
- p>Тұраққа қою көмекшісі, Тұраққа қою жүйелері бөлімін қараңыз
- 291**
- p>Тұраққа қою қызметінің режимі
- 108**
- p>Тұраққа қою шамдары
- 185**
- p>Тұраққа қоюды қашықтан басқару
- 321**
- p>Тұрақта ұзақ тұру, жоғары вольтті батарея
- 411**
- p>Тұрақты ток желісінен зарядтау кабелі
- 397**
- p>Түйме, орталық құлып
- 107**
- p>Түсіру кезіндегі сақтандыру
- 215**

Тыныш күй, Автокөліктің жұмыс күйі бөлімін қараңыз [52](#)
 Тізім, аспаптар тақтасы, «Таңдау тізімдері» бөлімін қараңыз [169](#)
 Тікелей қол жеткізу түймелері [61](#)
 Тікелей таңдау түймелері, Бетбелгілер бөлімін қараңыз [60](#)
 Тіл баптаулары, Жүйе тілі баптауы бөлімін қараңыз [70](#)
 Тіркеме сүйреп жүру [376](#)
 Тіркеме сүйреп жүру кезінде тұрақтылықты бақылау жүйесі [385](#)
 Тіркеме сүйреп жүру көмекшісі [382](#)
 Тіркеме сүйреп жүру, іске қосу [380](#)
 Тіркеменің маятник тәрізді қозғалысы, Тіркеменің тұрақтылығын бақылау бөлімін қараңыз [385](#)
 Тіркеп сүйреуге арналған сымарқан [465](#)

У

Уақыт белдеуі [176](#)
 Уақытты баптау [176](#)
 Уақытты баптау, Күні мен уақыты тарауын қараңыз [176](#)
 Ультрадыбыстық датчиктер, Автокөлік датчиктері бөлімін қараңыз [47](#)

Ұ

Ұзақ сақтау, Егер автокөлік ұзақ уақыт бойы қолданылмайтын болса бөлімін қараңыз [452](#)
 Ұсақ-түйек тартпасы [357](#)
 Ұсынылатын шина маркалары [418](#)
 «Үйге шығарып салу» функциясы [186](#)
 Үйге шығарып салу функциясы, қосу [187](#)
 Үнемді жүргізу бойынша ұсыныстар, Efficient Mode [390](#)
 Үрмелі қауіпсіздік жастықтары [197](#)
 Үстіңгі бекіту белбеуі, Top Tether [135](#)
 Үстірт жылыту [340](#)

Ф

Фарадағы ылғал, Фаралардың әйнектері бөлімін қараңыз [454](#)
 Фаралар жарығы, автоматты басқару [184](#)
 Фаралар жарығын автоматты басқару [184](#)

Фаралар, баптау, Оң жақ/сол жақ қозғалыс бөлімін қараңыз [190](#)
 Фаралар, күтім жасау [470](#)
 Фараларды ауыстыру, Шамдар мен жарықтар бөлімін қараңыз [454](#)
 Фаралардың әйнектері [454](#)
 Физикалық шамалардың бірліктері, Өлшем бірліктерін баптау бөлімін қараңыз [178](#)

Х

Хабарламалар, навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз [6](#)
 Хабарлар, Көлік құралының параметрлерін автоматты түрде бақылау жүйесі бөлімін қараңыз [160](#)
 Хромдалған беттер, күтім жасау [472](#)

Ц

Цифрлық кілт, BMW Digital Key бөлімін қараңыз [92](#)

Ш

Шағын дөңгелек, «Қосалқы дөңгелек» бөлімін қараңыз [441](#)
 Шалғай жарық [181](#)
 Шалғай жарық көмекшісі [182](#)
 Шалыс істеу индикаторлары, Көлік құралының параметрлерін автоматты түрде бақылау жүйесі бөлімін қараңыз [160](#)
 Шамдар мен жарықтар [454](#)
 Шамдар, күтім жасау [470](#)
 Шамдарды ауыстыру, Шамдар мен жарықтар бөлімін қараңыз [454](#)
 Шанақтың бүйір жақтарының көрінісі [299](#)
 Шарлы бастиек, электржетекпен қайырылатын [377](#)
 Шаршауды анықтау функциясы, Жүргізушінің шаршауын бақылау көмекшісі бөлімін қараңыз [241](#)
 Шасси нөмірі, VIN нөмірі бөлімін қараңыз [18](#)
 Шашыраңқы жарық [191](#)
 Шина тесілуінің сигнал шамы, Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі бөлімін қараңыз [423](#)
 Шиналар және дискілер [414](#)

Шиналарға арналған Mobility Set апаттық жиынтығы [437](#)

Шиналарға арналған герметик, Plus шина тесігін жөндеу жиынтығы бөлімін қараңыз [434](#)

Шиналарға арналған герметик, Шиналарға арналған Mobility Set апаттық жиынтығы бөлімін қараңыз [437](#)

Шиналардағы ауа қысымы [414](#)

Шиналардағы қысым [414](#)

Шиналардағы қысым туралы ескерту, Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі бөлімін қараңыз [423](#)

Шиналардағы қысым туралы ескерту, Шиналардың зақымдалу индикаторы бөлімін қараңыз [430](#)

Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі [423](#)

Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі, нөлдеу [425](#)

Шиналардағы қысымды бақылау, Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі бөлімін қараңыз [423](#)

Шиналардағы қысымды бақылау, Шиналардың зақымдалу индикаторы бөлімін қараңыз [430](#)

Шиналардағы қысымды тексеру, Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі бөлімін қараңыз [423](#)

Шиналарды ауыстыру [417](#)

Шиналарды сақтау [420](#)

Шиналардың баптаулары [424](#)

Шиналардың зақымдалу индикаторы [430](#)

Шиналардың күйі [417](#)

Шиналардың маркалары, ұсыныс [418](#)

Шинаның зақымдануы [416](#)

Шинаның тесілуі туралы хабар, Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі бөлімін қараңыз [423](#)

Шинаның тесілуі туралы хабар, Шиналардың зақымдалу индикаторы бөлімін қараңыз [430](#)

Шинаның тесілуі, жөндеу [433](#)

Шинаның тесілуі, қозғалысты жалғастыру, Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі бөлімін қараңыз [423](#)

Шинаның тесілуі, қозғалысты жалғастыру, Шиналардың зақымдалу индикаторы бөлімін қараңыз [430](#)

Шинаның тесілуі, Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі бөлімін қараңыз [423](#)

Шинаның тесілуі, Шиналардың зақымдалу индикаторы бөлімін қараңыз [430](#)

Шинаның тесілуінің сигнал шамы, Шиналардың зақымдалу индикаторы бөлімін қараңыз [430](#)

Шунттау, Оталдыру кезіндегі көмек бөлімін қараңыз [463](#)

Шұғыл тежеу көмекшісі [244](#)

Шығу кезіндегі ескерту, «Шығу кезіндегі ескерту» бөлімін қараңыз [215](#)

Шығын, «Сапар туралы деректер» бөлімін қараңыз [173](#)

Шыныаяқ ұстағыш, алдыңғы [357](#)

Шыныаяқ ұстағыш, артқы [358](#)

Ы

Ылдиға қарай түсу [372](#)

І

Іске кірістіру [370](#)

Іске қосу нүктелері, панорамалық көрініс [302](#)

Іске қосу, тіркемемен жүру [380](#)

Ішкі жабдық [345](#)

Э

Экран, «BMW Curved Display» бөлімін қараңыз [61](#)

Экран, Басқару дисплейі бөлімін қараңыз [61](#)

Электр айнеккөтергіштер [113](#)

Электрлік тарту күшімен жүру, «Қозғалыстың егжей-тегжейлері» бөлімін қараңыз [144](#)

Электрлік тарту күшімен жүру, BMW eDRIVE бөлімін қараңыз [22](#)

Электрлік тарту күшінің жүріс қоры [171](#)

Электрмеханикалық тұрақ тежегіші [151](#)

Электронды бағдар тұрақтылығы бағдарламасы, Динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесі бөлімін қараңыз [244](#)

Электронды сервис кітапшасы, Сервистік қызмет көрсету тарихын қараңыз [451](#)

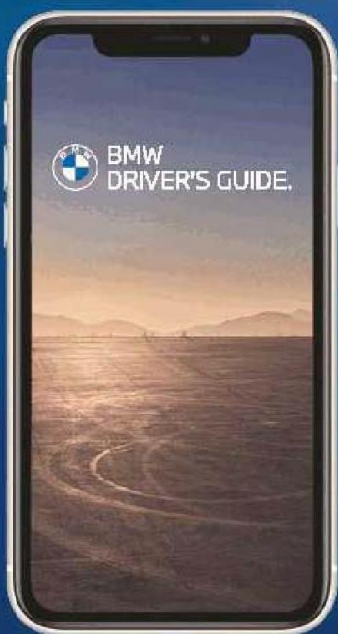


01405B64AC2 ru

BMW DRIVER'S GUIDE ҚОЛДАНБАСЫ.

КӨЛІК ҚҰРАЛЫҢЫЗ ТУРАЛЫ ЦИФРЛЫҚ АҚПАРАТ.

BMW Driver's Guide мобильді қолданбасы автокөлігіңіздің жинақтамасы бойынша түсініктеме береді және қосымша мүмкіндіктер мен функцияларды ұсынады:



Навигация, байланыс жүйелері және ойын-сауық жүйесі туралы бүкіл ақпарат

Көлік құралының әртүрлі жүйелеріне арналған фотореалисттік анимация

Тірек сөздер бойынша іздеу

360°-тық шолу: интерактивті құралдардың көмегімен өз автокөлігіңізді ішкі және сыртқы жағынан танып біліңіз

Apple iPhone-ға арналған Smart Scan: автокөліктегі түймелеріндегі таңбалар мен мәтінді ажыратып тану

30-дан астам тілде қолжетімді

Жүктегеннен кейін автономды режимде қолдануға болады



01405B64AC2 ru

